ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Μ Ε Λ Ε Τ Η

«Διεξαγωγή Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και έκδοση δελτίου τεχνικού ελέγχου και κάρτας καυσαερίων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. για τα οχήματα του Δήμου Ηρακλείου »

Προϋπολογισμού: **34.477,80** σε ΕΥΡΩ

Σεπτέμβριος 2026

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Συγγραφή υποχρεώσεων

Τεχνική Έκθεση-Τεχνικές Προδιαγραφές

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Υπόδειγμα προσφοράς

Ηράκλειο 23 / 09 / 2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Εργασία:
«Διεξαγωγή Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και έκδοση δελτίου τεχνικού ελέγχου και κάρτας καυσαερίων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. για τα οχήματα του Δήμου Ηρακλείου»

Α.Λ.Ε.
010. 2420302002
015. 2420302002
020. 2420302002
030. 2420302002
035. 2420302002
040. 2420302002
045. 2420302002
050. 2420302002
090. 2420302002
000. 2740201001

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο
Αντικείμενο Προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή αφορά τον τεχνικό έλεγχο (ΚΤΕΟ) των οχημάτων καθώς επίσης και την έκδοση καρτών καυσαερίων των οχημάτων του Δήμου Ηρακλείου.

Άρθρο 2ο
Συμβατικά Στοιχεία

Τα στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Σύμβαση
2. Οικονομική Προσφορά
3. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
4. Τεχνική Περιγραφή
5. Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 3ο
Ισχύουσες Διατάξεις

Η υπηρεσία διεξαγωγής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και έκδοση δελτίου τεχνικού ελέγχου και κάρτας καυσαερίων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. για τα οχήματα του Δήμου Ηρακλείου θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Ν.4412/2016 (Φ.Ε.Κ.147, τεύχος Α΄/8-8-2016), «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ.87, τεύχος Α΄/7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» παρ. VII του Άρθρου 172 παρ.8, του

άρθρου 194 και της παρ.5 του άρθρου196 που καταργούνται με τον Ν. 4412/16

- Ν.4250/14 (ΦΕΚ 74 τεύχος Α/26-03-2014) «Κατάργηση της υποχρέωσης επικυρώσεων αντιγράφων εγγράφων» του κεφ. Α΄ «Μείωση Διοικητικών Βαρών Απλουστεύσεις Διαδικασιών»
- Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133/19.07.2018) Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για τηναποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις.
- Ν.3463/2006 (Φ.Ε.Κ.114, τεύχος Α΄/8-6-2006), «Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» εκτός των παραγράφων 1-3 του πρώτου εδαφίου της παρ. 9, της παρ. 10 του άρθρου 209 της παρ. 5 του άρθρου 223, του δεύτερου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 257, της παρ. 7 του άρθρου 265, της παραγράφου 1 του άρθρου 257,της παρ.7 του άρθρου 265, της παραγράφου 1 του άρθρου 268, που καταργούνται με τον 4412/2016.
- Ν.Δ. 2396/1953 (Φ.Ε.Κ.117, τεύχος Α΄/08-05-1953), «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
- Ν. 2362/95 (Φ.Ε.Κ.249, τεύχος Α'/27-11-1995), «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις»
- Ν. 2741/99 (Φ.Ε.Κ.199, τεύχος Α'/28-9-1999), «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις»
- Π.Δ.80/2016, «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- Ν. 4013/11 (ΦΕΚ Α΄204/15.9.2011), «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων - Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου τουΝ. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) - Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις.» όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4912/22 (ΦΕΚ 59$^{Α'}$)
- Ν. 2859/2000 (ΦΕΚ Α' 248/07-11-2000) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»
- Ν.4270/2014 (ΦΕΚ Α' 143/28-6-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις.»
- Ν. 3861/10 (ΦΕΚ Α΄112/13.7.2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο
  «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.» όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4727/20
- Το άρθρο 5 του ν. 1350/1983 «Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις» (Α΄ 55), όπως ισχύει, και το υπ΄ αριθμ. οικ. 19111/192/19 (ΦΕΚ 1003 Β/26-03-2019) : Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου (περιοδικού, έκτακτου, εκουσίου) των οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) , όπως ισχύει
- Οποιαδήποτε διάταξη που ισχύει κατά τη διενέργεια της ανάθεσης και αναφέρεται στο σχετικό θέμα.

Άρθρο 4ο
Διαδικασία Ανάθεσης της Υπηρεσίας

Η ανάθεση της υπηρεσίας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία της Απευθείας Ανάθεσης (άρθρο 118 του 4412/16 ως ισχύει), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, με την προϋπόθεση ότι η προσφορά πληροί τις απαιτήσεις της Τεχνικής Περιγραφής της Μελέτης. Δεν προβλέπεται η μειοδότηση για μεμονωμένα τμήματα της παρούσης.
Για την εργασία έχει προϋπολογιστεί το ποσό των 29.477,80€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24% και θα βαρύνει τους προϋπολογισμούς των ετών 2026-2027-2028 αναλυτικά ως εξής:

Α.Λ.Ε.	ΑΦΟΡΑ	2026	2027	2028
010. 2420302002	Δαπάνες τεχνικού ελέγχου οχημάτων από το Κ.Τ.Ε.Ο.	0,00	1.100,00	1.100,00
015. 2420302002	Δαπάνες τεχνικού ελέγχου οχημάτων από το Κ.Τ.Ε.Ο.	0,00	1.100,00	1.100,00
020. 2420302002	Δαπάνες τεχνικού ελέγχου οχημάτων από το Κ.Τ.Ε.Ο.	100,00	6.100,00	6.277,80
030. 2420302002	Δαπάνες τεχνικού ελέγχου οχημάτων από το Κ.Τ.Ε.Ο.	0,00	3.100,00	3.100,00
035. 2420302002	Δαπάνες τεχνικού ελέγχου οχημάτων από το Κ.Τ.Ε.Ο.	0,00	800,00	800,00
040. 2420302002	Δαπάνες τεχνικού ελέγχου οχημάτων από το Κ.Τ.Ε.Ο.	0,00	500,00	500,00
045. 2420302002	Δαπάνες τεχνικού ελέγχου οχημάτων από το Κ.Τ.Ε.Ο.	0,00	500,00	500,00
050. 2420302002	Δαπάνες τεχνικού ελέγχου οχημάτων από το Κ.Τ.Ε.Ο.	0,00	700,00	700,00
090. 2420302002	Δαπάνες τεχνικού ελέγχου οχημάτων από το Κ.Τ.Ε.Ο.	0,00	700,00	700,00
	ΣΥΝΟΛΟ	**100,00**	**14.600,00**	**14.777,80**
000.2740201001	Φορολογικά πρόστιμα και προσαυξήσεις χρήσης	0,00	2.500,00	2.500,00
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	**100,00**	**17.100,00**	**17.277,80**

Η χρηματοδότηση θα γίνει με ιδίους πόρους.

ΑΡΘΡΟ 5ο
Δικαίωμα Συμμετοχής- Δικαιολογητικά

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, οι ενώσεις προμηθευτών και οι συνεταιρισμοί που ασκούν δραστηριότητα σχετική με το αντικείμενο της μελέτης. Επιπλέον, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν τα παρακάτω τα οποία οφείλουν να συμπεριλάβουν στο φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς:

- Πιστοποιητικό του οικείου επιμελητηρίου με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σε αυτό.
- Πιστοποιητικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας.
- Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου ή ΥπεύθυνηΔήλωση για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της § 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016.
- Φωτοαντίγραφο της νόμιμης άδειας λειτουργίας τους από την οποία προκύπτει με σαφήνεια η δυνατότητα διεξαγωγής ελέγχων σε δίκυκλα, επιβατηγά ή βαρέα οχήματα

Το ΙΚΤΕΟ θα πρέπει να βρίσκεται εντός των ορίων του Δήμου Ηρακλείου καθώς η οδική απόσταση του ΙΚΤΕΟ από το Αμαξοστάσιο είναι μείζονος σημασίας αφού με την αύξηση της απόστασης μεταβάλλονται οι παρακάτω παράμετροι:

- Μεγαλύτερος χρόνος μετάβασης προς και από το ΙΚΤΕΟ και το Αμαξοστάσιο του Δήμου
- Μεγαλύτερο κόστος μετάβασης (καύσιμα, λιπαντικά, φθορά κλπ)

- Περισσότερες εργατοώρες απασχόλησης προσωπικού του Δήμου για την κίνηση των οχημάτων
- Μείωση διαθεσιμότητας οχημάτων για την εκτέλεση του έργου του Δήμου

Κατά συνέπεια όσο αυξάνεται η απόσταση του ΙΚΤΕΟ από το Αμαξοστάσιο τόσο αυξάνεται το κόστος για τον Δήμο Ηρακλείου.

Άρθρο 6ο
Υπογραφή Σύμβασης

Ο ανάδοχος στον οποίο θα κατακυρωθεί η υπηρεσία, υποχρεούται να προσέλθει εντός του προβλεπόμενου χρόνου (άρθρο 105 του ν.4412/16), για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Άρθρο 7ο
Διάρκεια Σύμβασης

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται από την 31/12/2026 μέχρι την 31/12/2028.

Άρθρο 8ο
Τρόπος και Τόπος Εκτέλεσης της Σύμβασης

Η εκτέλεση της υπηρεσίας θα πραγματοποιείται τμηματικά με βάση τις ανάγκες για διενέργεια περιοδικών τεχνικών ελέγχων των οχημάτων του Δήμου, η δε παραλαβή αυτής θα εκτελείται με την έκδοση πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής του τμήματος της υπηρεσίας που θα έχει εκτελεσθεί . Στο πρωτόκολλο παραλαβής θα αναφέρονται τα σχετικά δελτία τεχνικού ελέγχου.
Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, τα οχήματα που υποχρεούνται σε τεχνικό έλεγχο (ΚΤΕΟ) θα πρέπει να μεταβαίνουν στις εγκαταστάσεις του ανάδοχου με ευθύνη της Υπηρεσίας. Στη συνέχεια ο ανάδοχος αναλαμβάνει τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων και την έκδοση των "Δελτίων Τεχνικού Ελέγχου Οχήματος" ή των "Καρτών Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ)".
Σε περίπτωση εκπρόθεσμου τεχνικού ελέγχου, ο ανάδοχος αναλαμβάνει επιπλέον την έκδοση παραβόλων, την εκτύπωση αυτών και την αποστολή αυτών μαζί με τα σχετικά τιμολόγια.

Άρθρο 9ο
Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί τμηματικά μετά την υπογραφή της σύμβασης σύμφωνα με την εκτέλεση της υπηρεσίας, την έκδοση δελτίων τεχνικού ελέγχου, την έκδοση καρτών ελέγχου καυσαερίων (ΚΕΚ) και την έκδοση πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής του τμήματος που αφορά η πληρωμή. Για την εξόφληση της εν λόγω δαπάνης απαιτείται η προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών (τιμολογίων) και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 του ν. 4412/2016 όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.
Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκδόσει ηλεκτρονικά τιμολόγια σε εφαρμογή της Εγκυκλίου Α.Π.: 52445 ΕΞ 2023 (Ορθή επανάληψη 04/04/2023) περί «Υποχρέωσης υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς».

Άρθρο 10ο
Δαπάνες Που Βαρύνουν Τον Ανάδοχο

Ο ανάδοχος βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις (επί των τιμολογίων) που ισχύουν κατά την ημέρα της σύμβασης (πλην του Φ.Π.Α. ο οποίος βαραίνει τον Δήμο).

ΑΡΘΡΟ 11ο
Κήρυξη Αναδόχου Έκπτωτου

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:
Α) στην περίπτωση της παρ.7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,
Β) στην περίπτωση που δεν εκπλήρωσε τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή / και δεν συμμορφώθηκε με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης.
Γ) Στην περίπτωση δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών, εφόσον δεν παρείχε τις υπηρεσίες ή δεν υπέβαλε τα παραδοτέα ή δεν προέβη στην αντικατάσταση μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με το όσα προβλέπονται στο άρθρο 217 του 4412/16 περί διάρκειας σύμβασης παροχής υπηρεσίας, με την επιφύλαξη της παρ. 2 του ν.4782/2021
Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

ΑΡΘΡΟ 12ο
Ατυχήματα-Ζημιές-Ασφάλιστρα-Αποζημιώσεις

Α) Ο ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει στο ΕΦΚΑ όλο το προσωπικό το οποίο απασχολεί.

Β) Η δαπάνη για τα ασφάλιστρα τα οποία καταβάλλει ο ανάδοχος για το προσωπικό και τα μηχανήματά του, συμπεριλαμβανομένης και της εργοδοτικής εισφοράς, υπέρ ΕΦΚΑ και λοιπών ταμείων και η καταβολή των κάθε φύσης έκτακτων χρηματικών παροχών του εργατοτεχνικού προσωπικού του ή υπό τύπου δώρου ή υπό τύπου έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ανάδοχο.

Γ) Σε καμία περίπτωση δεν βαρύνεται η Υπηρεσία με δαπάνες από ατυχήματα στο εργαζόμενο προσωπικό ή σε τρίτους, όπως επίσης και με αποζημιώσεις για ζημιές που προκαλούνται από το προσωπικό του αναδόχου και των μεταφορικών του μέσων σε ξένη ιδιοκτησία και σε κατασκευές κοινωφελών και λοιπών έργων, του αναδόχου όντως υπεύθυνου αστικώς και ποινικώς για τα ανωτέρω ατυχήματα φθοράς, ακόμη κι αν αυτό δεν οφείλεται στην υπαιτιότητα ή παράλειψη του, αλλά σε τυχαίο γεγονός.

Ηράκλειο 23-09-2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΣΜΑΡΑΓΔΑΚΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ
ΤΕ17 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ
ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΤΕ4 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ηράκλειο 23 / 09 / 2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Εργασία:
«Διεξαγωγή Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και έκδοση δελτίου τεχνικού ελέγχου και κάρτας καυσαερίων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. για τα οχήματα του Δήμου Ηρακλείου»

Α.Λ.Ε.

010. 2420302002
015. 2420302002
020. 2420302002
030. 2420302002
035. 2420302002
040. 2420302002
045. 2420302002
050. 2420302002
090. 2420302002
000. 2740201001

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ- ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ο Δήμος Ηρακλείου διαθέτει ικανό στόλο οχημάτων που απαρτίζεται από φορτηγά, ημιφορτηγά, επιβατικά και δίκυκλα και βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας υποχρεούται να διενεργεί τους απαραίτητους περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους.
Από 22/11/2001, με τον Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α/23-11-2001 – Κεφ. Β΄ Άρθρα 33 ως 41) δόθηκε η δυνατότητα ίδρυσης ιδιωτικών κέντρων τεχνικού ελέγχου (ΙΚΤΕΟ) και η δυνατότητα να παρέχουν υπηρεσίες τεχνικού ελέγχου σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων.
Με τα Άρθρα 1 & 2 της υπ' αρ. Φ50/37492/4559 Απόφασης του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών (ΦΕΚ 1397/Β/14-7-2009), καταργήθηκε η ισχύς της 34984/3976/2006 Απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός ειδών τεχνικού ελέγχου που διενεργούν τα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.» (ΦΕΚ 800/τ.Β΄) και δόθηκε η δυνατότητα τεχνικού ελέγχου σε ΙΚΤΕΟ και των βαρέων οχημάτων, με την προϋπόθεση της νόμιμης άδειας λειτουργίας τους ή της επέκτασης της υφιστάμενης άδειας λειτουργίας και στα βαρέα οχήματα ενώ σύμφωνα με την Τροποποίηση της Φ50/48597/5875/2009 (ΦΕΚ Β΄ 1975) υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και Λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)» όλα τα ΙΚΤΕΟ πρέπει να καθορίσουν τους τιμοκαταλόγους παροχής σχετικών υπηρεσιών.
Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, ο Δήμος Ηρακλείου επιθυμεί να συνεργαστεί με ιδιωτικό κέντρο τεχνικού ελέγχου οχημάτων (ΙΚΤΕΟ) με σκοπό τη διεξαγωγή Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και έκδοση δελτίου τεχνικού ελέγχου και κάρτας καυσαερίων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Οι κατηγορίες των οχημάτων που διαθέτει ο Δήμος Ηρακλείου και χρήζουν περιοδικών τεχνικών ελέγχων είναι ενδεικτικά οι ακόλουθες:

- Επιβατικά αυτοκίνητα
- Φορτηγά μικτού φορτίου (ΜΦ) ≤ 3,5 tn
- Φορτηγά μικτού φορτίου 3,5 tn < ΜΦ ≤ 12 tn
- Φορτηγά μικτού φορτίου (ΜΦ) > 12 tn

- Ρυμουλκά μετά ρυμουλκουμένου (τράκτορες με συρόμενα βαγόνια)
- Λεωφορεία μήκους έως 10m
- Λεωφορεία μήκους άνω των 10m
- Δίκυκλα

Τα αντικείμενα της παραπάνω εργασίας (ΚΤΕΟ) είναι τα εξής :

- Υπηρεσίες τεχνικού ελέγχου, που συμπεριλαμβάνει το Δελτίο τεχνικού ελέγχου.

  CPV: 71356100-9

- Υπηρεσίες τεχνικού ελέγχου οχημάτων – κάρτα καυσαερίων.

  CPV: 71631200-2

- Φορολογικές υπηρεσίες, δηλαδή οι εκπρόθεσμοι έλεγχοι των οχημάτων.

  CPV: 79220000-2

Για κάθε όχημα έχουν προβλεφθεί επανέλεγχοι, με τους οποίους θα μπορούν να πραγματοποιηθούν και να πιστοποιηθούν και τυχόν εκπρόθεσμοι έλεγχοι, που πιθανόν να προκύψουν από απρόβλεπτες συνθήκες (π.χ. βλάβες οχημάτων, ατυχήματα κλπ.), κατόπιν σχετικής αιτιολόγησης της αρμόδιας οργανικής μονάδας του Δήμου Ηρακλείου. Το πιθανό κόστος των επανελέγχων κάθε κατηγορίας θα συμπεριλαμβάνεται στο συνολικό κόστος έκδοσης των δελτίων τεχνικού ελέγχου.
Σημειώνεται ότι η δαπάνη που αφορά τα παράβολα λόγω εκπρόθεσμου ελέγχου συμπεριλαμβάνεται στην αξία της σύμβασης και καταβάλλεται μόνο εφόσον κάποιο όχημα περάσει εκπρόθεσμα από τον τεχνικό έλεγχο. Το αντίτιμο του παραβόλου εξαρτάται κάθε φορά από την κατηγορία του οχήματος σε συνδυασμό με το χρονικό διάστημα της καθυστέρησης. Τα οχήματα του Δήμου ως επί το πλείστον ελέγχονται εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας πλην εξαιρέσεων όπως:

- Σε περίπτωση που το όχημα είναι με βλάβη (κατά τη χρονική περίοδο που θα πρέπει να ελεγχθεί) και υπάρχει έλλειψη διαθέσιμων ανταλλακτικών προς αποκατάσταση της βλάβης.
- Λόγω έλλειψης διαθέσιμων οδηγών στηνκαθαριότητα οφειλόμενη σε αυξημένο φόρτο εργασίας.

Οι υποβληθείσες προσφορές θα πρέπει να περιλαμβάνουν την συμπλήρωση τιμών στις στήλες (2), «(1)x(2)x(3)», (4), «(1)x(4)x(5)» και Συνολικού Κόστους Διετίας (Α+Β).

Ηράκλειο 23-09-2026

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΣΜΑΡΑΓΔΑΚΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ
ΤΕ17 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΤΕ4 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Εργασία:
«Διεξαγωγή Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και έκδοση δελτίου τεχνικού ελέγχου και κάρτας καυσαερίων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. για τα οχήματα του Δήμου Ηρακλείου»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ 1)ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ 2)ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΥ 3)ΚΑΡΤΑΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (€)	ΠΛΗΘΟΣ ΤΕΧΝ.ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ ΣΤΗ ΔΙΕΤΙΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ (€) Α	ΚΟΣΤΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΞΕΧΩΡΙΣΤΗΣ ΚΑΡΤΑΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (€)	ΠΛΗΘΟΣ ΞΕΧΩΡΙΣΤΩΝ ΚΑΡΤΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ ΣΤΗ ΔΙΕΤΙΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΑΡΤΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ (€) Β	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ (€) Α+Β
		(1)	(2)	(3)	(1)x(2)x(3)	(4)	(5)	(1)x(4)x(5)	
1	ΔΙΚΥΚΛΑ	61	29,84	1	1.820,24	-	-		1.820,24
2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	36	45,97	1	1.654,92	9,68	1	348,48	2.003,40
3	ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΧΡΙ 3,5 ΤΟΝΩΝ	60	50,00	1	3.000,00	9,68	1	580,80	3.580,80
4	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 12 ΤΟΝΩΝ	45	58,07	2	5.226,30	17,74	2	1.596,60	6.822,90
5	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 12 ΤΟΝΩΝ	51	66,13	2	6.745,26	17,74	2	1.809,48	8.554,74
6	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ <= 10m	3	58,07	2	348,42	17,74	2	106,44	454,86
7	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ > 10m	2	66,13	2	264,52	17,74	2	70,96	335,48
8	ΣΥΡΜΟΣ (ΕΝΙΑΙΑ ΑΔΕΙΑ)	1	82,26	2	164,52	17,74	2	35,48	200,00
								ΚΑΘ.ΑΞΙΑ	**23.772,42**
								ΦΠΑ	**5.705,38**
								ΣΥΝΟΛΟ	**29.477,80**
								ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ	**5.000,00**
								ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	**34.477,80**

Επισημαίνεται ότι ο αριθμός οχημάτων που αναφέρεται στον παραπάνω πίνακα ανά κατηγορία οχήματος είναι ενδεικτικός και όχι δεσμευτικός καθώς κατά τη διάρκεια της διετίας ενδέχεται να αγοραστούν νέα οχήματα προς ενίσχυση του ενεργού στόλου οχημάτων του Δήμου.
Οι τεχνικοί έλεγχοι θα πραγματοποιηθούν όταν απαιτείται, μετά από συνεννόηση του Τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης οχημάτων με τον ανάδοχο.
Ο Δήμος δεν υποχρεούται να απορροφήσει το σύνολο των ποσοτήτων που αναγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Ηράκλειο 23-09-2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΣΜΑΡΑΓΔΑΚΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ
ΤΕ17 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ
ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΤΕ4 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Για την Διεξαγωγή Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και έκδοση δελτίου τεχνικού ελέγχου και κάρτας καυσαερίων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. για τα οχήματα του Δήμου Ηρακλείου.
Επωνυμία διαγωνιζομένου: ……
Δ/νση διαγωνιζομένου: ……..
Τηλ.: ……

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ 1)ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ 2)ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΥ 3)ΚΑΡΤΑΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (€)	ΠΛΗΘΟΣ ΤΕΧΝ.ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ ΣΤΗ ΔΙΕΤΙΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ (€) Α	ΚΟΣΤΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΞΕΧΩΡΙΣΤΗΣ ΚΑΡΤΑΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (€)	ΠΛΗΘΟΣ ΞΕΧΩΡΙΣΤΩΝ ΚΑΡΤΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ ΣΤΗ ΔΙΕΤΙΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΑΡΤΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ (€) Β	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ (€) Α+Β
		(1)	(2)	(3)	(1)x(2)x(3)	(4)	(5)	(1)x(4)x(5)	
1	ΔΙΚΥΚΛΑ	61		1		-	-		
2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	36		1			1		
3	ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΧΡΙ 3,5 ΤΟΝΩΝ	60		1			1		
4	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 12 ΤΟΝΩΝ	45		2			2		
5	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 12 ΤΟΝΩΝ	51		2			2		
6	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ <= 10m	3		2			2		
7	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ > 10m	2		2			2		
8	ΣΥΡΜΟΣ (ΕΝΙΑΙΑ ΑΔΕΙΑ)	1		2			2		
								ΚΑΘ.ΑΞΙΑ	
								ΦΠΑ	
								ΣΥΝΟΛΟ	
								ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ	5.000,00
								ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ημερομηνία: ……
Ο προσφέρων
υπογραφή - σφραγίδα)