

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ: 269

=====

(Απόσπασμα από το πρακτικό αριθμ. 22)

=====

Περίληψη: Λήψη απόφασης προκειμένου να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση το με αρ. 4/2026 Πρακτικό συνεδρίασης της Επιτροπής Κυκλοφορίας για 2 θέματα.

=====

Το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου συνεδρίασε σε δια ζώσης συνεδρίαση στο Δημαρχείο Ηρακλείου, (αίθουσα ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 124 του Ν. 5314/2026 και του ισχύοντος Πρότυπου Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου, σήμερα **Δευτέρα 31 Αυγούστου 2026 και ώρα 16:00**, ύστερα από την αριθμ. **85.656/27-8-2026** πρόσκληση του κ. Προέδρου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΛΕΞΗΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΡΥΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΣΟΥΛΤΑΤΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΠΩΝ

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

=====

Αγριμανάκης Γεώργιος, Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρεάκη Αντιγόνη, Ανδρουλάκη Κρυσταλένια, Αντωνακάκη - Χαλβατζή Μαρία, Αρβανιτάκης Μιχαήλ, Αρχοντάκη - Καλογεράκη Στυλιανή, Βαρβεράκης Κωνσταντίνος, Βαρδαβάς Κωνσταντίνος, Βλαχάκης Γεώργιος, Βοργιά Πελαγία, Βουρεξάκης Γεώργιος, Γιαλιτάκης Νικόλαος, Γιαουρτάς Δημήτριος, Δεικτάκης Ιωάννης, Δουλγεράκη Αικατερίνη, Δουλουφάκης Δημήτριος, Καλομοίρης Νικόλαος, Καλονάκη Ιωάννα, Καναβάκη Μαρία, Καραμαλάκης Μιχαήλ, Καραντινός Γεώργιος, Κιούλπαλης Ανέστης, Κοκοσαλάκης Στυλιανός, Κονταράκης Νικόλαος, Παναγιωτάκη Μαρία, Παπαδάκη - Σκαλίδη Ειρήνη, Παρασύρης Βασίλειος, Παττακός Μαρίνος, Περισυνάκης Αντώνιος, Ρυακιωτάκης Παντελής, Σισαμάκης Γεώργιος, Σμπώκος Ιωάννης, Σουλτάτος Ελευθέριος, Σπυριδάκης Δημήτριος, Στεφανάκης Σταύρος, Σφακιανάκης Γεώργιος, Τσαγκαράκης Γεώργιος, Τσαπάκης Ιωάννης, Τσατσάκης Αναστάσιος, Χαιρέτης Εμμανουήλ, Χουρδάκη Αργυρή, Χρονάκη - Δαφέρμου Φιλάρετη.

Κατά την εκφώνηση του καταλόγου διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία διότι ήταν παρόντα - 37 - μέλη επί συνόλου - 43 - μελών.

Απόντες ήταν οι κ.κ. Ανδρεάκη Αντιγόνη, Αρβανιτάκης Μιχαήλ, Βοργιά Πελαγία, Δουλουφάκης Δημήτριος, Σισαμάκης Γεώργιος και Σουλτάτος Ελευθέριος, οι οποίοι είχαν κληθεί νομίμως.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από τον Αναπληρωτή Προϊστάμενο του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων Κεφάκη Εμμανουήλ και από την υπάλληλο του ανωτέρω τμήματος Σμυρνάκη Αγγελική .

Το Δημοτικό Συμβούλιο βρισκόμενο σε νόμιμη απαρτία αρχίζει τη συνεδρίαση.

Θ Ε Μ Α: 27ο Ημερήσιας Διάταξης

Τίθεται υπόψη του Συμβουλίου η αριθμ. πρωτ. 71.264/16-07-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών (Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών) του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ : Διαβίβαση πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας

ΣΧΕΤ.: Το αριθ. πρωτ. 71264/16-7-2026 πρακτικό συνεδριάσεως

Σας διαβιβάζουμε το αριθ. πρωτ. 71264/16-7-2026 πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας.

Παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης.»

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής το με αριθμό 4/08-07-2026 πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας και το οποίο έχει ως εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ &

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ηράκλειο 15/7/2026

Αριθ. Πρωτ: 71264/16-7-2026

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 04/2026

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας συνεδρίασε στην αίθουσα συνεδριάσεων του κτιρίου της Δημοτικής Ενότητας Αλικαρνασσού (πρώην Δημαρχείο Αλικαρνασσού) την Τετάρτη **8/07/2026** και ώρα **12:30 μ.μ.** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου Σπυριδάκης Δημήτριος.

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με τις 161/2026, 14/2026, 98/2024, 115/2025 και 341/2025 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Σπυριδάκης Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων (πρόεδρος) με αναπληρωτή του τον Γιαλιτάκη Νικόλαο, Καραντινός Γεώργιος τακτικό μέλος με αναπληρωτή του την Καλονάκη Ιωάννα, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Δικαίωμα στην πόλη», Καλομοίρης Νικόλαος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Σφακιανάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο η πόλη μας», Κατράς Μηνάς, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του την κα. Χριστίνα Χατζηαδάμ, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο για σένα», Ερμείδης Συμεών, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Καραντεμοίρη Μανώλη, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση», Καρακούδης Στέλιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Καραπιπεράκη Ευάγγελο, Εκπρόσωποι της Τροχαίας Ηρακλείου, Πλατάκη Παρασκευή, τακτικό μέλος με αναπληρωτή της την κα. Μακριδάκη Σοφία, Εκπρόσωποι της Δημοτικής Αστυνομίας, Αγαπάκης Γεώργιος τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Δρακωνάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι του ΤΕΕ Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Μενέλαος Σκουλούδης τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Βασίλη Εφραίμογλου, Εκπρόσωποι του Εμπορικού Συλλόγου Ηρακλείου, Σαρουλάκης Ιωάννης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Τσαγκαράκη Εμμανουήλ, Εκπρόσωποι του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Βαρδαβάκης Ιωάννης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Κυρλάκη Νικόλαο, Εκπρόσωποι του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Ηρακλείου, Βιδάκης Γεώργιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον κ. Γερόνυμο Χαράλαμπο, εκπρόσωποι του συλλόγου ΑμεΑ, Μaráκης Μενέλαος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Μαυράκη Χαράλαμπο, Εκπρόσωποι του Συλλόγου ιδιοκτητών Γραφείων Εκμισθώσεως Επιβατηγών Αυτοκινήτων και Δίκυκλων Ι.Χ. «ΗΝΙΟΧΟΣ», Σαρρής Επαμεινώνδας, τακτικό μέλος, ιδιώτης, Χαιρέτη Πελαγία, Πολιτικός Μηχανικός Έργων Υποδομής, Προϊσταμένη του Τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ηρακλείου, Καλοκύρης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Λεκάκη Χαράλαμπο, Εκπρόσωποι της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών-Βιοτεχνών & Εμπόρων Νομού Ηρακλείου, Μαγκουσάκης Ευστράτιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Τρυπιδάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, Σίσσυ Κλάδη, τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον κ. Παπαδάκη Θεοχάρη, Εκπρόσωποι του Σωματείου Επιχειρηματιών Χώρων Στάθμευσης Ηρακλείου.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι: Σπυριδάκης Δημήτριος (πρόεδρος), Καραντινός Γεώργιος τακτικό μέλος, Καραπιπεράκης Ευάγγελος αναπληρωματικό μέλος, Πλατάκη Παρασκευή τακτικό μέλος, Ευφραΐμογλου Βασίλης αναπληρωματικό μέλος, Σαρουλάκης Ιωάννης τακτικό μέλος, Σαρρής Επαμεινώνδας τακτικό μέλος, Χαιρέτη Πελαγία, Καλοκύρης Κωνσταντίνος τακτικό μέλος, Μαγκουσάκης Ευστράτιος τακτικό μέλος.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 1^ο: Έγκριση βατότητας τουριστικού τρένου αστικής περιήγησης ιδιοκτησίας ΤΣΑΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ.

Έχοντας υπ' όψιν:

- Την υπ' αριθ. 440/2024 Απόφαση Δ.Σ. Ηρακλείου με τίτλο «Έκδοση κανονιστικής απόφασης για τους όρους και τις προϋποθέσεις κυκλοφορίας τουριστικών τρενών Αστικής Περιήγησης στα διοικητικά όρια του Δήμου»
- Το με αριθ. πρωτ. 3589/12-12/2024 (πρωτ. Δ.Η.:665/2025) Έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με το οποίο εγκρίθηκε η ανωτέρω.
- Την με αριθ. πρωτ. 60109/17-6-2026 αίτηση της ΤΣΑΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ με την οποία κατέθεσε φάκελο για χορήγηση Βεβαίωσης Βατότητας Τουριστικού Τρένου.
- Την από 8/6/2026 Συγκοινωνιακή μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων για τη λειτουργία τουριστικού τρένου στη πόλη του Ηρακλείου του Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού – Συγκοινωνιολόγου Μ.Σc η οποία συνόδευε την ανωτέρω.
- Την με αριθ. πρωτ. 4421/28-5-2026 Απόφαση του Ο.Λ.Η. με την οποία παραχωρείται χώρος εντός του Λ.Η. για αφετηρία και τέρμα του συρμού.
- Τον έλεγχο της Υπηρεσίας μας στον ανωτέρω φάκελο για να διαπιστωθεί ότι έχουν κατατεθεί όλα τα δικαιολογητικά και ότι τηρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις της ανωτέρω Απόφασης Δ.Σ.
- Το με αριθ. πρωτ. 60109/23-6-2026 έγγραφο μας με παρατηρήσεις σχετικά με τη μελέτη που κατατέθηκε.
- Την με αριθ. πρωτ. 64653/29-6-2026 διορθωμένη μελέτη του Μηχανικού.
- Το γεγονός ότι στην προτεινόμενη διαδρομή δε λειτουργεί άλλος τουριστικός συρμός.

Εισηγούμαστε:

Τη χορήγηση Έγκρισης βατότητας του τουριστικού τρένου αστικής περιήγησης ιδιοκτησίας ΤΣΑΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ υπό τα παρακάτω χαρακτηριστικά, όρους και προϋποθέσεις, όπως ορίζονται με την 440/2024 Απόφαση Δ.Σ. Ηρακλείου.

1. Πλήθος βαγονιών: 1
2. Συνολικό μήκος συρμού: 8,31μ.
3. Αφετηρία – Τέρμα: Εντός του Λιμένα Ηρακλείου.
4. Κυκλική Διαδρομή: Λιμένας Ηρακλείου (αφετηρία) – Λεωφ. Νεάρχου –

Πλατεία 18 Άγγλων- Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου - Λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου & Αρχ.Μακαρίου (αναστροφή) - Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου – Ι. Μητσοτάκη - Πλατεία 18 Άγγλων – Λεωφ. Νεάρχου – Κόμβος κυκλικής κίνησης Ο.Λ.Η. (συντριβάνι) - Λιμένας Ηρακλείου (τέρμα).

5. Στάσεις: 1 στάση επί της εσοχής του πεζοδρομίου που βρίσκεται ανατολικά του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας, στο βόρειο ρεύμα κυκλοφορίας της Λ. Σοφ. Βενιζέλου.
6. Διάρκεια στάσης: Όχι μεγαλύτερη του ενός λεπτού.
7. Χώρος στάθμευσης του συρμού όταν δεν λειτουργεί: Εντός του Λιμένα Ηρακλείου.
8. Ωράριο Λειτουργίας: Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία συρμών από 8:30 έως 10:00πμ και από 13:30 έως 15:00.
9. Δεν επιτρέπεται η κατάληψη κοινοχρήστων χώρων σε πεζοδρόμιο και οδόστρωμα από ταμπέλες, επιγραφές, stand, σκίαστρα , κ.λπ.
10. Οποιαδήποτε απόκλιση στη λειτουργία του συρμού από τα ανωτέρω (περισσότερα από 1 βαγόνια, μεγαλύτερο μήκος συρμού, χρήση διαφορετικής από την εγκεκριμένη αφετηρία και τέρμα, κυκλοφορία σε διαφορετική από την εγκεκριμένη διαδρομή, στάση σε διαφορετικά πλην του εγκεκριμένου σημείου, στάση με διάρκεια άνω του ενός λεπτού, στάθμευση του συρμού εκτός Λ.Η., παραβίαση του ωραρίου λειτουργίας) συνεπάγεται άμεση Ανάκληση της έγκρισης βατότητας.
11. Άμεση ανάκληση της βατότητας συνεπάγεται και η Γνωστοποίηση από τη Δημοτική Αστυνομία, Ελεγκτική – Αστυνομική Αρχή ή τον Ε.Ο.Τ. για παραβάσεις σχετικές με την Κοινή Υπουργική Απόφαση Α-4819/3257 ΦΕΚ Β-1026/21-8-2000, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ή για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. γενικώς.

Η οριστική Ανάκληση Έγκρισης Βατότητας γίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από Εισήγηση του Τμήματος κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων. Η Απόφαση Ανάκλησης διαβιβάζεται άμεσα στον Ε.Ο.Τ. Έως ότου εκδοθεί η οριστική ανάκληση, το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών εκδίδει προσωρινή Ανάκληση Βατότητας και την διαβιβάζει στον Ε.Ο.Τ.

Η Παρούσα δεν αποτελεί Άδεια Λειτουργίας τουριστικού τρένου. Η Άδεια λειτουργίας εκδίδεται από τον Ε.Ο.Τ.

Η παρούσα ισχύει εφόσον τηρούνται όσα αναφέρονται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση Α-4819/3257 ΦΕΚ Β-1026/21-8-2000, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στην εισήγηση του θέματος προέβη η κα Χαιρέτη αναλύοντας το θέμα έγκρισης βατότητας τουριστικού τρένου.

Αναλυτικά αναφέρθηκε στην διαδρομή που θα ακολουθεί, το ωράριο λειτουργίας του καθώς και στην προτεινόμενη στάση. Ακολούθησε συζήτηση επί του θέματος: τον λόγο πήρε ο κ. Ευφραίμογλου ο οποίος εκφράζοντας επιφυλάξεις για την στάση, προτείνοντας να οριοθετηθεί σε άλλο σημείο για το λόγο ότι η συνύπαρξη λεωφορείων και τουριστικού τρένου στην ήδη διαμορφωμένη εσοχή έξω από το Μουσείο φυσικής ιστορίας δεν μπορεί να λειτουργήσει.

Επίσης πρότεινε άλλες θέσεις επί της Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου πριν τον κυκλικό κόμβο στην οδό Γιαμαλάκη.

Ο κ. Καραπιπεράκης πήρε τον λόγο και τόνισε ότι η Τροχαία έχει επιφυλάξεις για τη λειτουργία του τουριστικού τρένου αφενός μεν για λόγους ταχύτητας κίνησης του οχήματος και αφετέρου λόγω της στάσης.

Ακολούθησε συζήτηση για το εάν πρέπει να χορηγηθεί στάση ή όχι αφού ο ρόλος του τουριστικού τρένου είναι περιηγητικός.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά στην έγκριση βατότητας τουριστικού τρένου αστικής περιήγησης ιδιοκτησίας ΤΣΑΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ χωρίς την χορήγηση στάσης επί της εσοχής του πεζοδρομίου που βρίσκεται ανατολικά του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας, στο βόρειο ρεύμα κυκλοφορίας της Λ. Σοφ. Βενιζέλου

ΘΕΜΑ 2^ο: Μελέτη πληροφοριακής σήμανσης για τον σταθμό αυτοκινήτων «Θεοτοκόπουλος» - City Center parking.

ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΣ

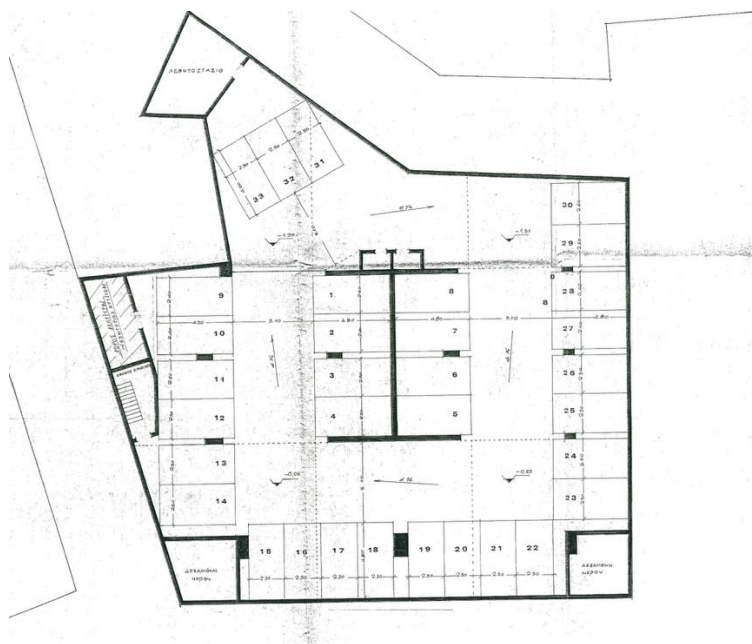
Ο σταθμός αυτοκινήτου ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΣ περικλείεται από τις οδούς Θεοτοκοπούλου, Κορωναίου, Αρκολέοντος και Αλμυρού στο Ηράκλειο Κρήτης, εντός Παλιάς Πόλης. Εντοπίζεται βόρεια του πάρκου Θεοτοκόπουλου εντός του ΟΤ 28.

Ο σταθμός διαθέτει εκατό δέκα έξι (**116**) θέσεις στάθμευσης επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, 33 στο Α' υπόγειο, 33 στο Β' υπόγειο, 33 στο Γ' υπόγειο και 17 στο Δ' υπόγειο.

Η είσοδος των προς στάθμευση αυτοκινήτων γίνεται επί της οδού **Αρκολέοντος** και η έξοδος αυτών επί της οδού **Αλμυρού**. Η στάθμευση των αυτοκινήτων γίνεται με εξυπηρέτηση από υπαλλήλους.



Εικόνα 1. Είσοδος και έξοδος σταθμού αυτοκινήτων



Εικόνα 2. Απόσπασμα σχεδίου κάτοψης χώρου Α' Υπόγειο

Ο σταθμός διαθέτει επίσης πλυστική μηχανή, απορροφητική σκούπα, ανυψωτικό μηχάνημα (για πλύση, καθαρισμό, λίπανση) σύμφωνα με τη Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας.

Η βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας του σταθμού έχει ΑΠ 52573/ 03-03-2021 και ισχύ έως 03-03-2031.

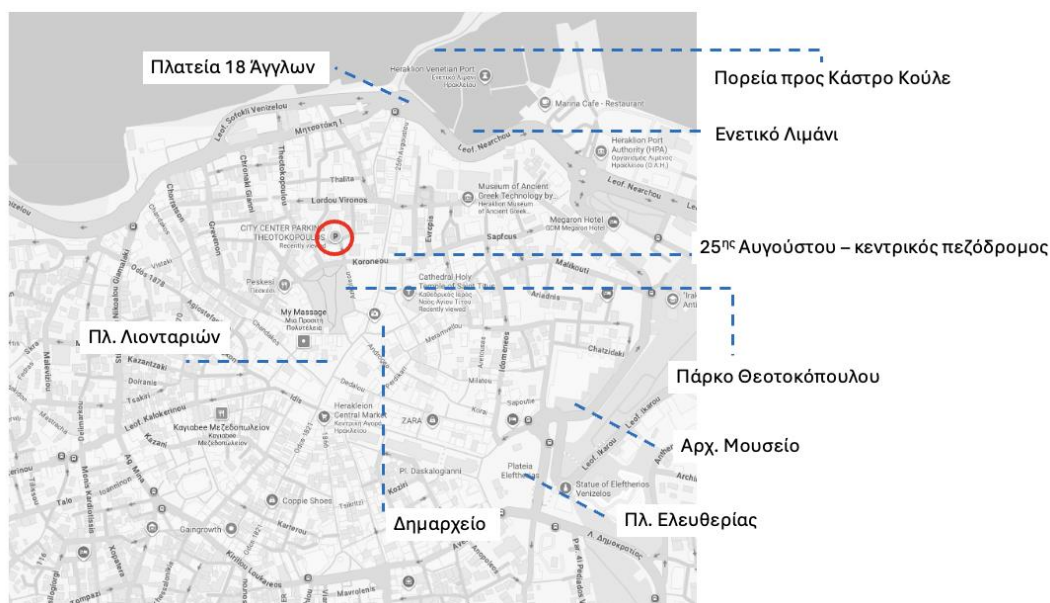
Η Εταιρεία Σταθμός Αυτοκινήτου ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ με ΑΦΜ 998293520 εκπροσωπείται νόμιμα από τον Ταμπακάκη Αριστείδη του Ευριπίδη.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΘΕΣΗΣ – ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

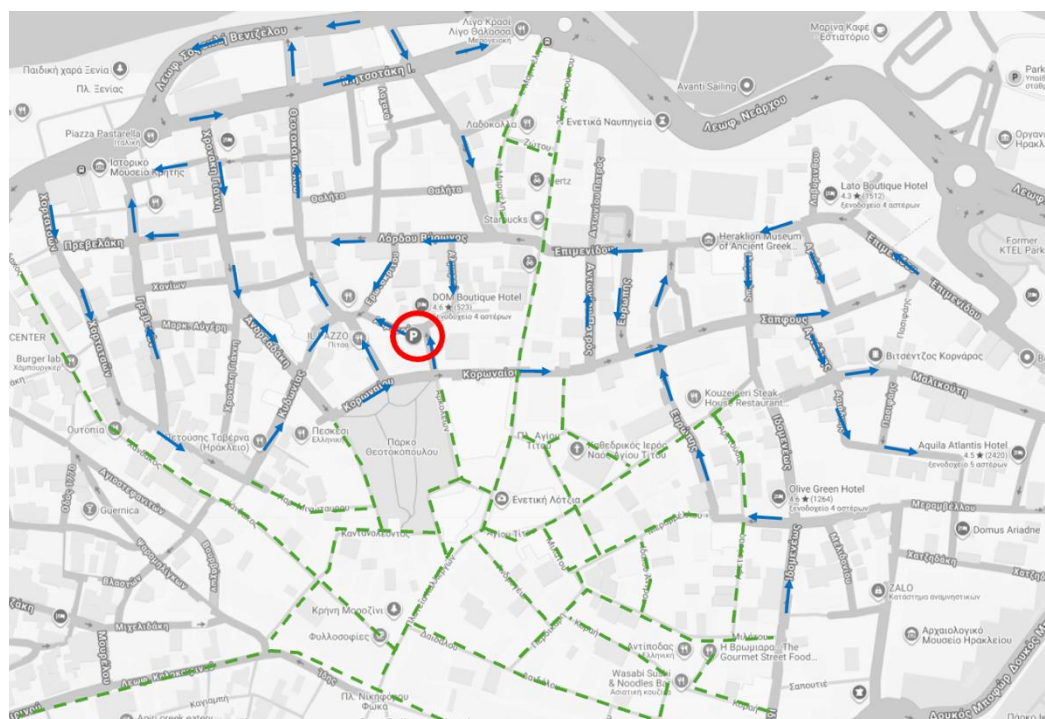
Ο σταθμός αυτοκινήτου ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΣ περικλείεται από τις οδούς Θεοτοκοπούλου, Κορωναίου, Αρκολέοντος και Αλμυρού στο κέντρο της πόλης του Ηρακλείου Κρήτης, εντός Παλιάς Πόλης. Εντοπίζεται βόρεια του πάρκου Θεοτοκόπουλου, εντός του ΟΤ 28 σε μία περιοχή με υψηλή πυκνότητα και αυξημένο βαθμό κορεσμού του οδικού δικτύου.

Στο κατωτέρω γράφημα εντοπίζεται ο σταθμός αυτοκινήτων Θεοτοκόπουλος, σημειακές **χρήσεις** υψηλού ενδιαφέροντος (άρα και προσέλκυσης κοινού) και στο επόμενο βασικές **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** της περιοχής άμεσης επιρροής του.

Γράφημα 1. Απόσπασμα χάρτη με εντοπισμένες χρήσεις στο Ιστορικό - Εμπορικό Κέντρο



Γράφημα 2. Απόσπασμα χάρτη με εντοπισμένες τις βασικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή επιρροής του σταθμού Θεοτοκόπουλος

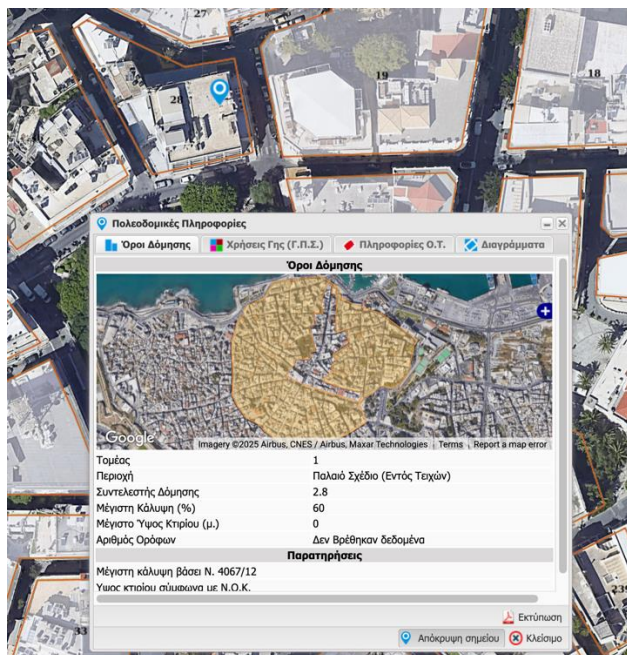


Βασικά πολεοδομικά στοιχεία

Ανήκει στο ΟΤ 28 στον Τομέα 1, Πολεοδομική Ενότητα «Αγίου Δημητρίου» σε περιοχή του Παλαιού Σχεδίου (Εντός Τειχών) με συντελεστή δόμησης 2,8 και μέγιστη κάλυψη 60%.

Στην περιοχή επιτρέπονται χρήσεις ΚΕΝΤΡΟΥ – ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΠΟΛΗΣ.

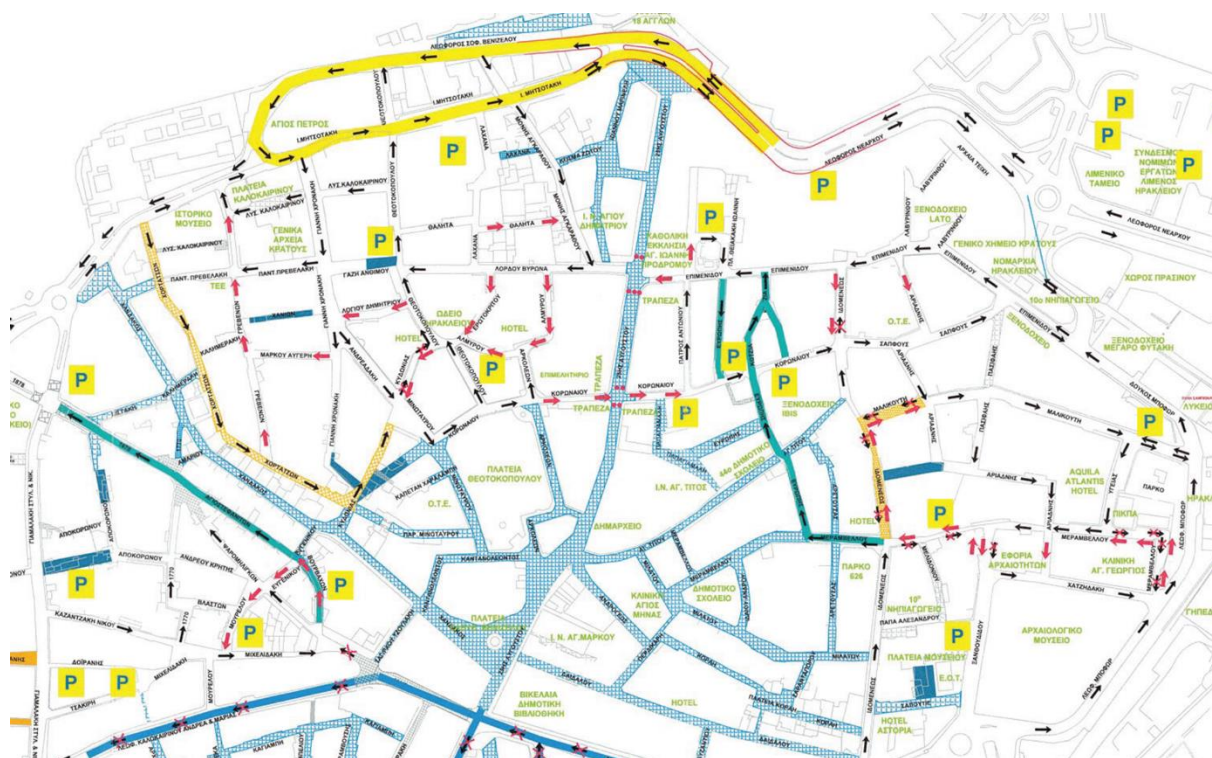
Γράφημα 3. Απόσπασμα βασικών πολεοδομικών στοιχείων από την πλατφόρμα GIS.Heraklion εστιασμένο στο ΟΤ 28



Κυκλοφοριακά στοιχεία

Στην περιοχή μελέτης είναι σε ισχύ η Αναθεώρηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης Παλιάς Πόλης του Δ. Ηρακλείου, όπως εγκρίθηκε με το **ΦΕΚ 2146/Β/5.5.2025** και με την υπ' αρ. 545/2023 (ΑΔΑ:6ΤΨΧΩ0Ο-ΔΜΝ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου, καθώς και με την υπ' αρ. 113/2023 (ΑΔΑ: 6ΖΕΛΩ0Ο-4ΤΔ) απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Ηρακλείου. Απόσπασμα των ρυθμίσεων που προβλέπονται με την άνω μελέτη παρουσιάζονται στο παρακάτω γράφημα.

Γράφημα 4. Απόσπασμα χάρτη της Αναθεώρησης της Κυκλοφοριακής Μελέτης Παλιάς Πόλης του Δ. Ηρακλείου (ΦΕΚ 2146/Β/5.5.2025)



Σημειώνεται ότι για την προσέλευση στο σταθμό αυτοκινήτου Θεοτοκόπουλος δεν υπάρχουν σημαντικές τροποποιήσεις, αντίστοιχα και για την αποχώρηση.

ΠΡΟΕΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΟΡΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ & ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΣΗΜΕΙΩΝ

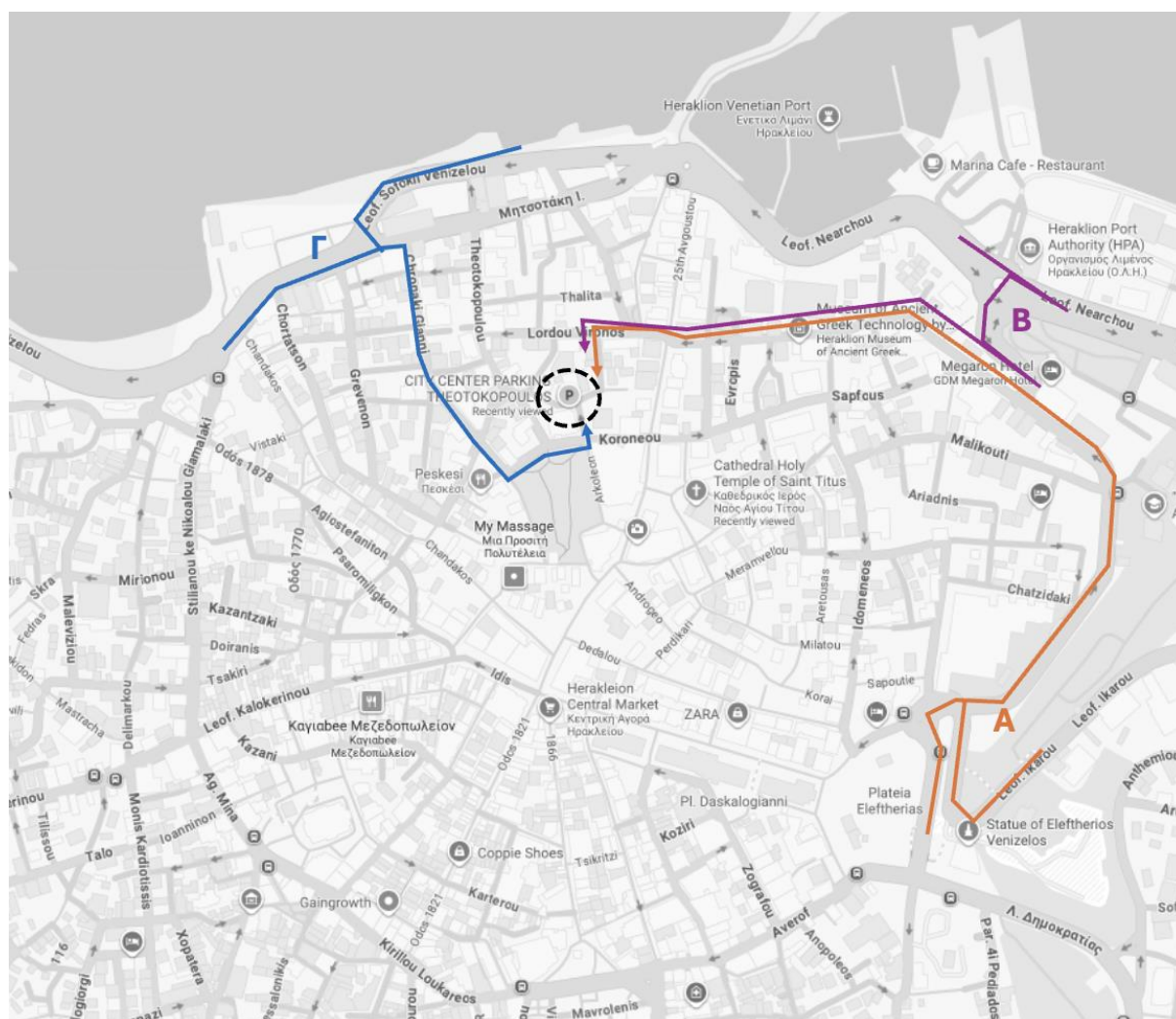
Οι προελεύσεις-πορείες που θα ενταχθούν στο σύστημα σήμανσης είναι οι κάτωθι:

Προέλευση Α: Ανεμογιάννη ή/και Λ. Ικάρου, δεξιά προς Δ. Μποφόρ, Επιμενίδου, Λόρδου Βύρωνος, Αλμυρού (με πορτοκαλί ένδειξη στο γράφημα),

Προέλευση Β: Λ. Νεάρχου (παραλιακή λεωφόρος) αριστερά ή δεξιά διαμέσου ΚΚΚ Δ.Μποφόρ, δεξιά προς Επιμενίδου, Λόρδου Βύρωνος, Αλμυρού (με μωβ ένδειξη στο γράφημα),

Προέλευση Γ: Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου (ανατολική ή δυτική είσοδος), δεξιά προς Ι.Μητσοτάκη, δεξιά προς Γ. Χρονάκη, Ανδρεαδάκη, Μινωταύρου, αριστερά προς Κορωναίου, αριστερά προς Αρκολέοντος (με μπλε ένδειξη στο γράφημα).

Γράφημα 5. Απόσπασμα χάρτη με τις βασικές πορείες προσέλευσης στο σταθμό Θεοτοκόπουλος

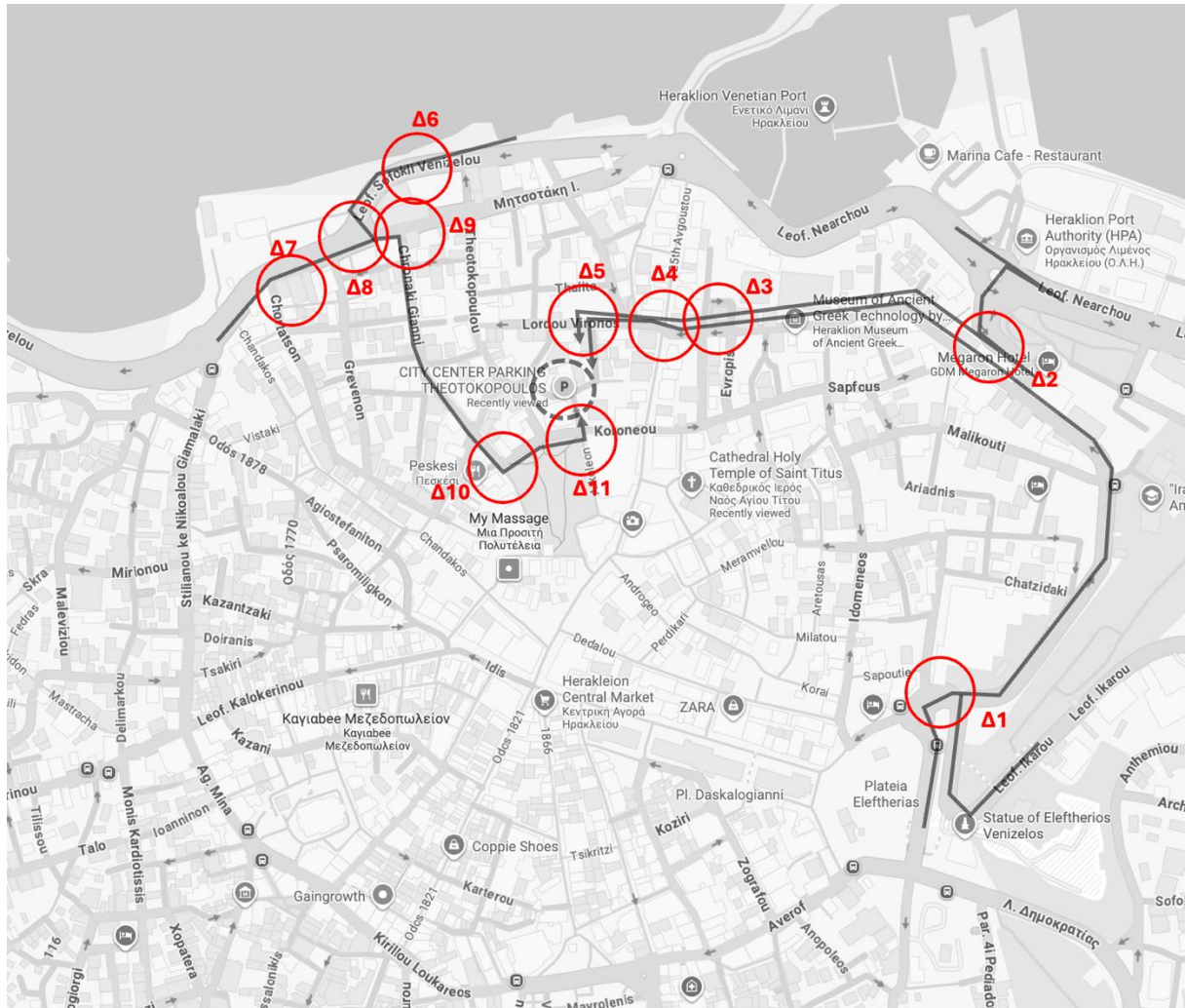


Στις ανωτέρω πορείες προσέλευσης προτείνονται επιμέρους **σημεία** για την πληροφοριακή σήμανση καθοδήγησης προς το χώρο στάθμευσης κατ' αντιστοιχία ανάλογων εφαρμοσμένων πρακτικών στην πόλη του Ηρακλείου και αλλού σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για προσπέλαση σε οργανωμένους σταθμούς αυτοκινήτων. Η Κωδικοποίηση των σημείων ακολουθεί:

- Δ1: διασταύρωση Λ. Ικάρου & Δ. Μποφόρ (πλησίον πλατείας Ελευθερίας)
- Δ2: διασταύρωση Δ. Μποφόρ & Επιμενίδου (έναντι Μεγάλου Φυτάκη)
- Δ3: διασταύρωση Επιμενίδου & Ευρώπης (πλησίον πλατείας Θειακάκη)
- Δ4: διασταύρωση Επιμενίδου & 25^{ης} Αυγούστου
- Δ5: διασταύρωση Λ. Βύρωνος & Αλμυρού
- Δ6: επί της Μητσοτάκη πλησίον συμβολής με Θεοτοκοπούλου
- Δ7: επί της Σοφ. Βενιζέλου πλησίον συμβολής με Γρεβενών
- Δ8: διασταύρωση Σοφ. Βενιζέλου & Ι.Μητσοτάκη
- Δ9: διασταύρωση Γ. Χρονάκη & Ι.Μητσοτάκη
- Δ10: διασταύρωση Μινωταύρου & Κορωναίου

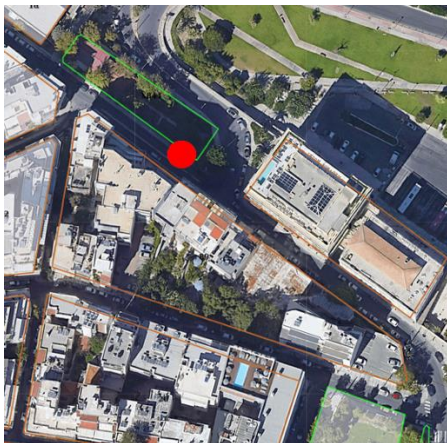
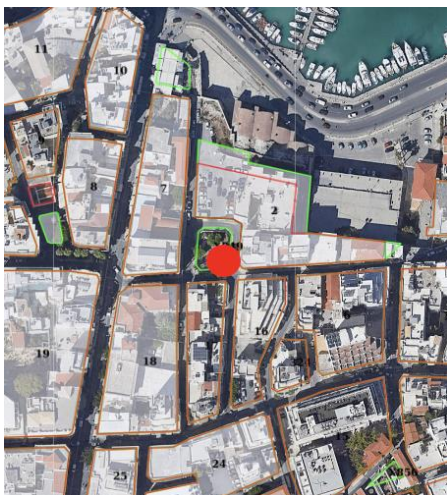
Δ11: διασταύρωση Κορωναίου & Αρκολέοντος

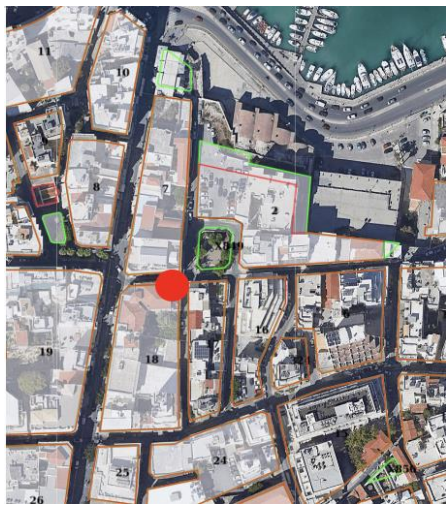
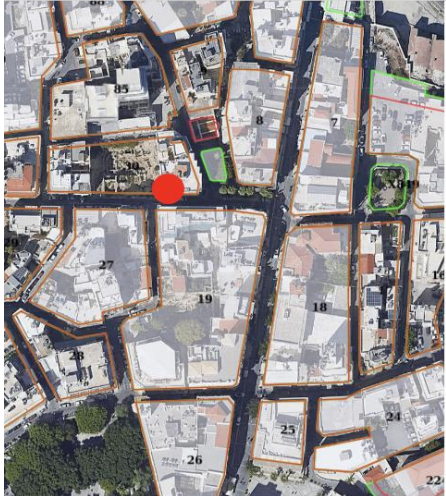
Γράφημα 6. Απόσπασμα χάρτη με προτεινόμενα σημεία χωροθέτησης πληροφοριακής σήμανσης – κωδικοποίηση

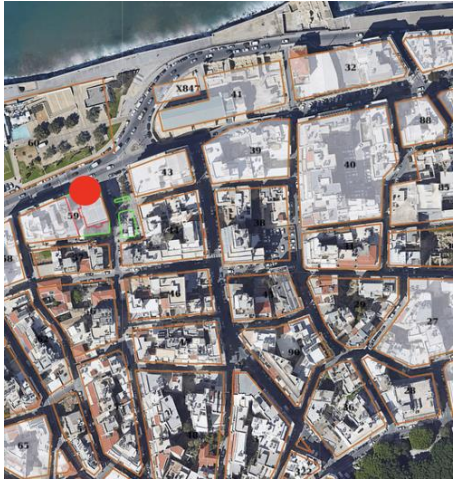
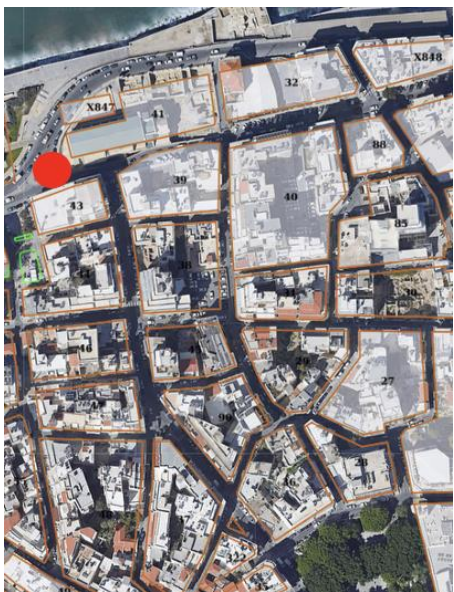
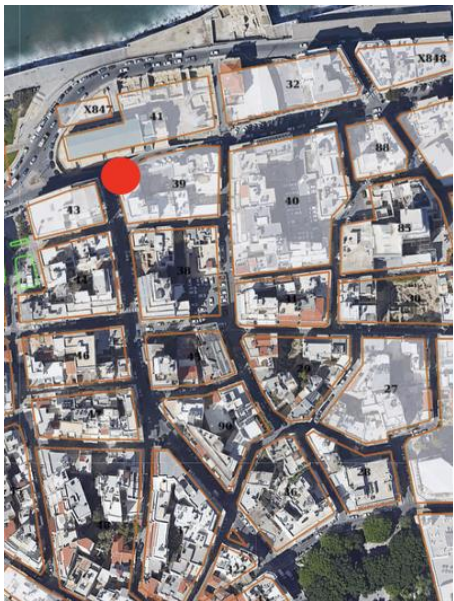


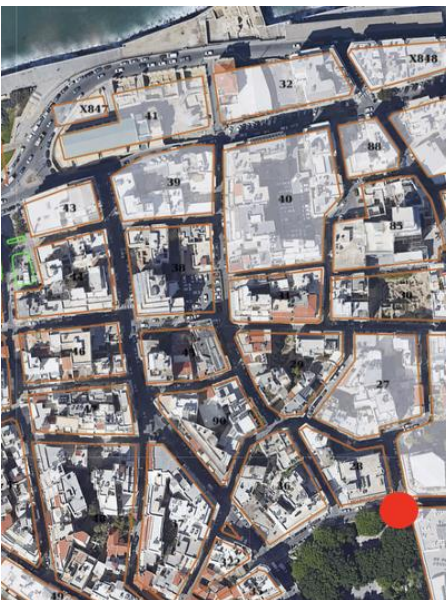
Ακολουθούν επιμέρους αποσπάσματα θέσεων ανά σημείο.

Πίνακας 1. Χαρακτηριστικά προτεινόμενων σημείων χωροθέτησης

α/α	Χάρτης	Συντεταγμένες κατά προσέγγιση	Είδος δικτύου - σημειώσεις
Δ1 - διασταύρωση Λ. Ικάρου & Δ. Μποφώρ (πλησίον πλατείας Ελευθερίας)		603195.3, 3910900.5	Έμπροσθεν ΟΤ 233 (Αρχ. Μουσείο) παραπλεύρως τοιχίου - χωρίς παρεμπόδιση προσβασιμότητας πεζοδρομίου
Δ2: διασταύρωση Δ. Μποφώρ & Επιμενίδου (έναντι Μεγάλου Φυτάκη)		603229.2, 3911175.6	Έμπροσθεν Χ844 - επί άκρου πεζοδρομίου - χωρίς παρεμπόδιση προσβασιμότητας
Δ3: διασταύρωση Επιμενίδου & Ευρώπης (πλησίον πλατείας Θειακάκη)		602985.9, 3911216.05	Έμπροσθεν Χ849 - επί άκρου πεζοδρομίου - χωρίς παρεμπόδιση προσβασιμότητας

Δ4: διασταύρωση Επιμενίδου & 25^{ης} Αυγούστου		602922.7, 3911210.14	Έμπροσθεν ΟΤ 19 – επί τοίχου άκρο οδοστρώματος – χωρίς παρεμπόδιση προσβασιμότητας
Δ5: διασταύρωση Λ. Βύρωνος & Αλμυρού		602873.8, 3911220.25	Έμπροσθεν ΟΤ 30– – επί άκρου πεζοδρομίου ή επί τοίχου – χωρίς παρεμπόδιση προσβασιμότητας
Δ6: επί της Μητσotάκη πλησίον συμβολής με Θεοτοκοπούλου		602700.25, 3911358.2	Έναντι ΟΤ 41 – επί πεζοδρομίου– χωρίς παρεμπόδιση προσβασιμότητας

Δ7: επί της Σοφ. Βενιζέλου πλησίον συμβολής με Γρεβενών		602608.21, 3911263.47	Έμπροσθεν ΟΤ 59 - Πλησίον Ιστορ. Μουσείου- επί πεζοδρομίου- χωρίς παρεμπόδιση προσβασιμότητας
Δ8: διασταύρωση Σοφ. Βενιζέλου & Ι.Μητσοτάκη		602659.05, 3911294.64	Επί τριγωνικής νησίδας - πλησίον ΟΤ 43 - χωρίς παρεμπόδιση προσβασιμότητας
Δ9: διασταύρωση Γ. Χρονάκη & Ι.Μητσοτάκη		602698.03, 3911297.02	Έμπροσθεν ΟΤ 39 -επί πεζοδρομίου- χωρίς παρεμπόδιση προσβασιμότητας

Δ10: διασταύρωση Μινωταύρου & Κορωναίου		602795.64, 3911096.22	Έναντι ΟΤ 36 – πάρκο Θεοτοκόπουλου- επί πεζοδρομίου- χωρίς παρεμπόδιση προσβασιμότητας
Δ11: διασταύρωση Κορωναίου & Αρκαλέοντος		602854.65, 3911119.56	Έμπροσθεν ΟΤ 26 – πάρκο Θεοτοκόπουλου – επί πεζοδρομίου - χωρίς παρεμπόδιση προσβασιμότητας

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ – ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ

Η πληροφοριακή σήμανση ακολουθεί τους κανόνες και τα πρότυπα που τίθενται από την ελληνική νομοθεσία. Ειδικότερα για τη σήμανση πρέπει να ισχύουν τα παρακάτω:

- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού συμπεριλαμβανομένου του ΝΕΟ ΚΟΚ Ν. 5209/2025.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων -ΚΣΑ και ΟΜΕΟ-ΣΕΕΟ
- Εγκύκλιος 1/92 Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου

Η σήμανση **δεν** θα επηρεάζει το δίκτυο κίνησης πεζού και οχημάτων.

Η σήμανση **δεν** θα επηρεάζει τα δίκτυα ΟΚΩ (ΔΕΥΑΗ, ΟΤΕ, ΔΕΗ και άλλων οργανισμών).

Η πινακίδα είναι της μορφής Π-73 (ΚΟΚ), βελοειδής ή όχι, και προβλέπεται για την «Προειδοποίηση κατεύθυνσης οχημάτων για στάθμευση σε συγκεκριμένο στεγασμένο χώρο». Το «καπέλο» του συμβόλου “P” δηλώνει ότι ο χώρος στάθμευσης- σταθμός αυτοκινήτων είναι στεγασμένος.



Εικόνα 3. Ενδεικτική μορφή πινακίδας Π-73 (Πηγή: *shma.gr*)

Τοποθετείται κατά κανόνα κάθετα προς τον άξονα της οδού ώστε να είναι ορατή από τους οδηγούς.

Η κατασκευή κάθε πληροφοριακής πινακίδας θα γίνεται από φύλλο αλουμινίου πάχους **3mm** (χιλ.) σύμφωνα με τις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές Π.Τ.Π. Σ 301-74 Α, Σ 302-74, Σ 303-74, Σ 304-74, Σ 305-74, όπως αναφέρονται στο ΦΕΚ τ.Β' 676/1974 και στο ΦΕΚ 954/Β/86.

Οι πληροφοριακές πινακίδες χωροθετούνται επί **πεζοδρομίου** σε σωληνωτό στύλο (ένα ή δύο) από γαλβανισμένο χάλυβα διαμέτρου 50mm. Τα υλικά συναρμολόγησης και στερέωσης των πινακίδων π.χ. βίδες περικόχλια ροδέλες περιλαίμια κ.α. θα είναι όλα γαλβανισμένα.

Η στήριξη της πινακίδας πάνω στον(-τους) στύλους θα γίνεται με ειδικά πριτσίνια αλουμινίου, βίδες και σφικτήρες για σταθερότητα.

Οι τρύπες που θα γίνονται για την στήριξη των πριτσινιών **δεν** θα περνάνε ποτέ πάνω από τα γράμματα ή τους αριθμούς.

Στη πίσω πλευρά της κάθε πληροφοριακής πινακίδας η οποία (πίσω πλευρά) θα είναι βαμμένη με χρώμα γκρι θα αναγράφονται και τα εξής:

α) Τα εκ του νόμου προβλεπόμενα, β) Στοιχεία του Κυρίου και του Ανάδοχου του Έργου, γ) Ημερομηνία κατασκευής-τοποθέτησης της πινακίδας.

Η μεμβράνη που θα επικολλάται επί του αλουμινίου θα είναι αντανakλαστική Τύπου ΙΙΙ και σύμφωνα με την προδιαγραφή Σ-310 και Σ-311 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε (Φ.Ε.Κ.954/31-12-1986 και το ΦΕΚ Β' 953/24-10-1997).

Η προστατευτική μεμβράνη χωρίς την κόλλα θα πρέπει να έχει ελάχιστο σημείο τήξης τους 270οC.

Το χρώμα των γραμμάτων και αριθμών μπορεί να είναι λευκό/ κίτρινο.

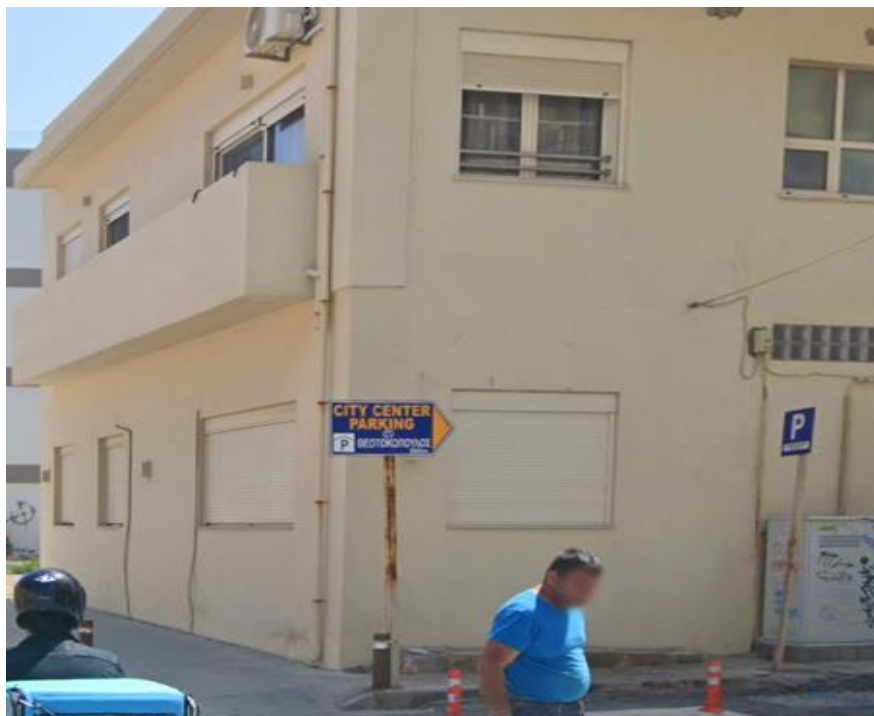
Καθώς υπάρχουν πολλές περιπτώσεις βανδαλισμών προτείνεται όπου κρίνεται σκόπιμο η επικάλυψη με διαφανή μεμβράνη anti-graffiti, συμβατή με την αντανakλαστική του υποβάθρου.

Η κάτω ακμή της κάθε πληροφοριακής πινακίδας θα πρέπει να απέχει κατά **κανόνα 2,20μ.** από το έδαφος (για απρόσκοπτη διέλευση πεζών εφόσον βρίσκεται επί πεζοδρομίου).

Εφόσον η πινακίδα δεν τοποθετείται επί δημοσίου χώρου αλλά πακτώνεται σε παρακείμενα κτίρια θα πρέπει να τηρούνται οι άνω προϋποθέσεις ελεύθερου ύψους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ

Ακολουθεί υπόδειγμα υφιστάμενης πληροφοριακής πινακίδας στη θέση Δ9 με τη βασική μορφή πληροφοριών βελοειδούς διάταξης.



Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, για λόγους βελτίωσης της καθοδήγησης προς τον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, εισηγούμαστε:

Εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων σήμανσης καθοδήγησης προς το χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων «Θεοτοκόπουλος» - City Center parking στα σημεία που αποτυπώνονται παραπάνω.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Στην εισήγηση του θέματος προέβη η κα. Χαιρέτη αναλύοντας την πρόταση της επιχείρησης για την τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων του συγκεκριμένου σταθμού αυτοκινήτων καθώς και τα σημεία τοποθέτησης τους. Ακολούθησε συζήτηση για τις προτεινόμενες θέσεις των πινακίδων και για τις ήδη τοποθετημένες από τους σταθμούς αυτοκινήτων που δραστηριοποιούνται εντός της παλιάς πόλης.

Έγινε πρόταση από τα μέλη της επιτροπής να γίνει μια καταγραφή της υφιστάμενης πληροφοριακής σήμανσης και να ελεγχθούν συγκριτικά με τις ήδη χορηγηθείσες άδειες σήμανσης, ώστε να υπάρξει μια ενιαία προσέγγιση για όλες τις υφιστάμενες επιχειρήσεις σταθμών αυτοκινήτων.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε να μην παρθεί απόφαση για το θέμα αλλά να επανέλθει σε επόμενη συνεδρίαση μαζί με στοιχεία που αφορούν και τους άλλους σταθμούς αυτοκινήτων που δραστηριοποιούνται στο κέντρο του Ηρακλείου για να συζητηθεί το θέμα συνολικά.

Ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων &
Πρασίνου

Δημήτριος Σπυριδάκης

Εσωτερική Διανομή

1. Τμήμα Πρωτοκόλλου
 2. Αρχείο Διεύθυνσης
- Ακριβές αντίγραφο του
Πρωτοτύπου της Υπηρεσίας

Ακολούθως ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να τεθεί η ανωτέρω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση για δέκα (10) ημέρες προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών.

Στη συνέχεια η δημοτική σύμβουλος της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» κ. Ανδρουλάκη Κρυσταλένια δήλωσε ότι η παράταξή τους ψηφίζει λευκό.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη του Συμβουλίου και ο κ.Πρόεδρος παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση της Υπηρεσίας, το με αριθ.πρωτ. 71264/16-7-2026, 4^ο πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, τις διατάξεις του άρθρου 124 του Ν. 5314/2026 και του ισχύοντος Πρότυπου Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Θέτει σε δημόσια διαβούλευση δέκα (10) ημερών προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών, τα παρακάτω θέματα του με αριθ.πρωτ. 71264/16-7-2026, 4^{ου} πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο περιλαμβάνεται αυτούσιο στο ιστορικό της παρούσας :

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 1ο: «Έγκριση βατότητας τουριστικού τρένου αστικής περιήγησης ιδιοκτησίας ΤΣΑΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ.».

ΘΕΜΑ 2ο: «Μελέτη πληροφοριακής σήμανσης για τον σταθμό αυτοκίνητων «Θεοτοκόπουλος» - City Center parking.».

Η δημοτική σύμβουλος κ. Ανδρουλάκη Κρυσταλένια έδωσε λευκή ψήφο κατά τη λήψη της απόφασης αυτής.

Έγινε αποφασίστηκε και υπογράφηκε
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη
(Ακολουθούν οι υπογραφές)
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημ. Υπηρεσία
Ηράκλειο 01 / 09 / 2026
Ο Γραμματέας