

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ: 226

=====

(Απόσπασμα από το πρακτικό αριθμ. 18)

=====

Περίληψη: Λήψη απόφασης προκειμένου να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση το με αρ. 3/2026 Πρακτικό συνεδρίασης της Επιτροπής Κυκλοφορίας για 12 θέματα.

=====

Το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου συνεδρίασε σε δια ζώσης συνεδρίαση στο Δημαρχείο Ηρακλείου, (αίθουσα ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 124 του Ν. 5314/2026 και του ισχύοντος Πρότυπου Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου, σήμερα **Δευτέρα 20 Ιουλίου 2026 και ώρα 18:30**, ύστερα από την αριθμ. **71.596/16-7-2026** πρόσκληση του κ. Προέδρου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΛΕΞΗΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΡΥΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΣΟΥΛΤΑΤΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΠΩΝ

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

=====

Αγριμανάκης Γεώργιος, Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρεάκη Αντιγόνη, Ανδρουλάκη Κρυσταλένια, Αντωνακάκη - Χαλβατζή Μαρία, Αρβανιτάκης Μιχαήλ, Αρχοντάκη - Καλογεράκη Στυλιανή, Βαρβεράκης Κωνσταντίνος, Βαρδαβάς Κωνσταντίνος, Βλαχάκης Γεώργιος, Βοργιά Πελαγία, Βουρεξάκης Γεώργιος, Γιαλιτάκης Νικόλαος, Γιαουρτάς Δημήτριος, Δεικτάκης Ιωάννης, Δουλγεράκη Αικατερίνη, Δουλουφάκης Δημήτριος, Καλομοίρης Νικόλαος, Καλονάκη Ιωάννα, Καναβάκη Μαρία, Καραμαλάκης Μιχαήλ, Καραντινός Γεώργιος, Κιούλπαλης Ανέστης, Κοκοσαλάκης Στυλιανός, Κονταράκης Νικόλαος, Παναγιωτάκη Μαρία, Παπαδάκη - Σκαλίδη Ειρήνη, Παρασύρης Βασίλειος, Παττακός Μαρίνος, Περισυνάκης Αντώνιος, Ρυακιωτάκης Παντελής, Σισαμάκης Γεώργιος, Σμπώκος Ιωάννης, Σουλτάτος Ελευθέριος, Σπυριδάκης Δημήτριος, Στεφανάκης Σταύρος, Σφακιανάκης Γεώργιος, Τσαγκαράκης Γεώργιος, Τσαπάκης Ιωάννης, Τσατσάκης Αναστάσιος, Χαιρέτης Εμμανουήλ, Χουρδάκη Αργυρή, Χρονάκη - Δαφέρμου Φιλαρέτη.

Κατά την εκφώνηση του καταλόγου διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία διότι ήταν παρόντα - 37 - μέλη επί συνόλου - 43 - μελών.

Απόντες ήταν οι κ.κ. Ανδρουλάκη Κρυσταλένια, Γιαουρτάς Δημήτριος, Σισαμάκης Γεώργιος, Σουλτάτος Ελευθέριος, Στεφανάκης Σταύρος και Χρονάκη - Δαφέρμου Φιλαρέτη, οι οποίοι είχαν κληθεί νομίμως.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από τον Αναπληρωτή Προϊστάμενο του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων Κεφάκη Εμμανουήλ και από την υπάλληλο του ανωτέρω τμήματος Κουγιτάκη Καλλιόπη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο βρισκόμενο σε νόμιμη απαρτία αρχίζει τη συνεδρίαση.

Θ Ε Μ Α: 18^ο Ημερήσιας Διάταξης

Τίθεται υπόψη του Συμβουλίου η αριθμ. πρωτ. 68.570/09-07-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών (Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών) του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ : Διαβίβαση πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας

ΣΧΕΤ.: Το αριθ. πρωτ. 67853/7-7-2026 πρακτικό συνεδριάσεως

Σας διαβιβάζουμε το αριθ. πρωτ. 67853/7-7-2026 πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας.

Παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης.»

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής το με αριθμό 3/06-07-2026 πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας και το οποίο έχει ως εξής:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΚΡΗΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ

ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ &

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ



Ηράκλειο 06-07-2026

Αριθ. Πρωτ:



ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 03/2026

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας συνεδρίασε στην αίθουσα συνεδριάσεων του κτιρίου της Δημοτικής Ενότητας Αλικαρνασσού (πρώην Δημαρχείο Αλικαρνασσού) την Δευτέρα **28/06/2026** και ώρα **12:30 π.μ.** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου Σπυριδάκης Δημήτριος.

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με τις 161/2026, 14/2026, 98/2024, 115/2025 και 341/2025 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Σπυριδάκης Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων (πρόεδρος) με αναπληρωτή του τον Γιαλιτάκη Νικόλαο, Καραντινός Γεώργιος τακτικό μέλος με αναπληρωτή του την Καλονάκη Ιωάννα, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Δικαίωμα στην πόλη», Καλομοίρης Νικόλαος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Σφακιανάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο η πόλη μας», Κατράς Μηνάς, τακτικό μέλος με αναπληρώτρια του την κα.Χριστίνα Χατζηαδάμ

Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο για σένα», Ερμείδης Συμεών, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Καραντεμοίρη Μανώλη, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση», Καρακούδης Στέλιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ.

Καραπιπεράκη Ευάγγελο, Εκπρόσωποι της Τροχαίας Ηρακλείου, Πλατάκη Παρασκευή, τακτικό μέλος με αναπληρώτρια της την κα. Μακριδάκη Σοφία, Εκπρόσωποι της Δημοτικής Αστυνομίας, Αγαπάκης Γεώργιος τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Δρακωνάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι του ΤΕΕ Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Μενέλαος Σκουλούδης τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Βασίλη Εφραίμογλου, Εκπρόσωποι του Εμπορικού Συλλόγου Ηρακλείου, Σαρουλάκης Ιωάννης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Τσαγκαράκη Εμμανουήλ, Εκπρόσωποι του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Βαρδαβάκης Ιωάννης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Κυρλάκη Νικόλαο, Εκπρόσωποι του Συλλόγου

Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Ηρακλείου, Καζάκης Ιωάννης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον κ. Γερόνυμο Χαράλαμπο, εκπρόσωποι του συλλόγου ΑμεΑ, Μαράκης Μενέλαος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Μαυράκη Χαράλαμπο, Εκπρόσωποι του Συλλόγου ιδιοκτητών Γραφείων Εκμισθώσεως Επιβατηγών Αυτοκινήτων και Δίκυκλων Ι.Χ. «ΗΝΙΟΧΟΣ», Σαρρής Επαμεινώνδας, τακτικό μέλος, ιδιώτης, Χαιρέτη Πελαγία, Πολιτικός Μηχανικός Έργων Υποδομής, Προϊσταμένη του Τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ηρακλείου, Καλοκύρης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Λεκάκη Χαράλαμπο, Εκπρόσωποι της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών-Βιοτεχνών & Εμπόρων Νομού Ηρακλείου, Μαγκουσάκης Ευστράτιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Τρυπιδάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, Σίσσυ Κλάδη, τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον κ Παπαδάκη Θεοχάρη, Εκπρόσωποι του Σωματίου Επιχειρηματιών Χώρων Στάθμευσης Ηρακλείου.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι: Σπυριδάκης Δημήτριος (πρόεδρος), Καραντινός Γεώργιος τακτικό μέλος, Καλομοίρης Νικόλαος τακτικό μέλος, Καρακούδης Στέλιος τακτικό μέλος, Μακριδάκη Σοφία αναπληρωματικό μέλος, Βασίλης Ευφραίμογλου αναπληρωματικό μέλος, Σαρουλάκης Ιωάννης τακτικό μέλος και Τσαγκαράκης Εμμανουήλ αναπληρωματικό μέλος, Καζάκης Ιωάννης τακτικό μέλος, Χαιρέτη Πελαγία

Στην συνεδρίαση παραστάθηκαν από την 1η Δημοτική κοινότητα η κα Αγγελιδάκη Θεοδοσία . από την 2η Δημοτική κοινότητα ο κ. Κονιδάκης Εμμ. και από την 4η Δημοτική κοινότητα η κα. Βρούχου-Δωροθέα.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 1^ο: Τοποθέτηση οριοδεικτών σε διάφορα σημεία της πόλης Α) εκατέρωθεν της οδού Κομνηνών στην συμβολή με την οδό Κονίτσης, περιοχή Πόρος Β) επί της οδού Εφέσου.

Αίτημα: με αριθ. πρωτ. 52619/29-5-2026 του Κτελ Ηρακλείου-Λασιθίου και 60530/18-6-2026 της Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας

Περιοχή Α

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η οδός Κομνηνών είναι οδός διπλής κυκλοφορίας στο τμήμα το οποίο εξετάζουμε της και σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου δεν έχει χαρακτηρισμό. Στο τμήμα της οδού Κομνηνού και ιδιαίτερα στην συμβολή της με την οδό Κονίτσης παρατηρούνται προβλήματα στην απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων και αστικών λεωφορείων της γραμμής λόγω της άναρχης και παράνομης στάθμευσης πάνω στην συμβολή με αποτέλεσμα την καθυστέρηση στην κυκλοφορία και την δημιουργία προβλημάτων.



Εικόνα: Απόσπασμα σχεδίου Πόλεως κρίσιμης περιοχής

Στην περιοχή μελέτης οι χρήσεις που συναντώνται είναι οικιστικές περιοχές, και γειτνιάζουν με χρήσεις κέντρο, όπως παρατηρείται και στις παρακάτω φωτογραφίες στην συγκεκριμένη συμβολή σταθμεύουν παράνομα και δημιουργούνται προβλήματα στην ασφαλή διέλευση των οχημάτων.





Εικόνες Οδού Κομνηνών

B. Προτεινόμενες παρεμβάσεις

Εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση οριοδεικτών εκατέρωθεν της οδού Κομνηνών στην συμβολή με την οδό Κονίτσης.

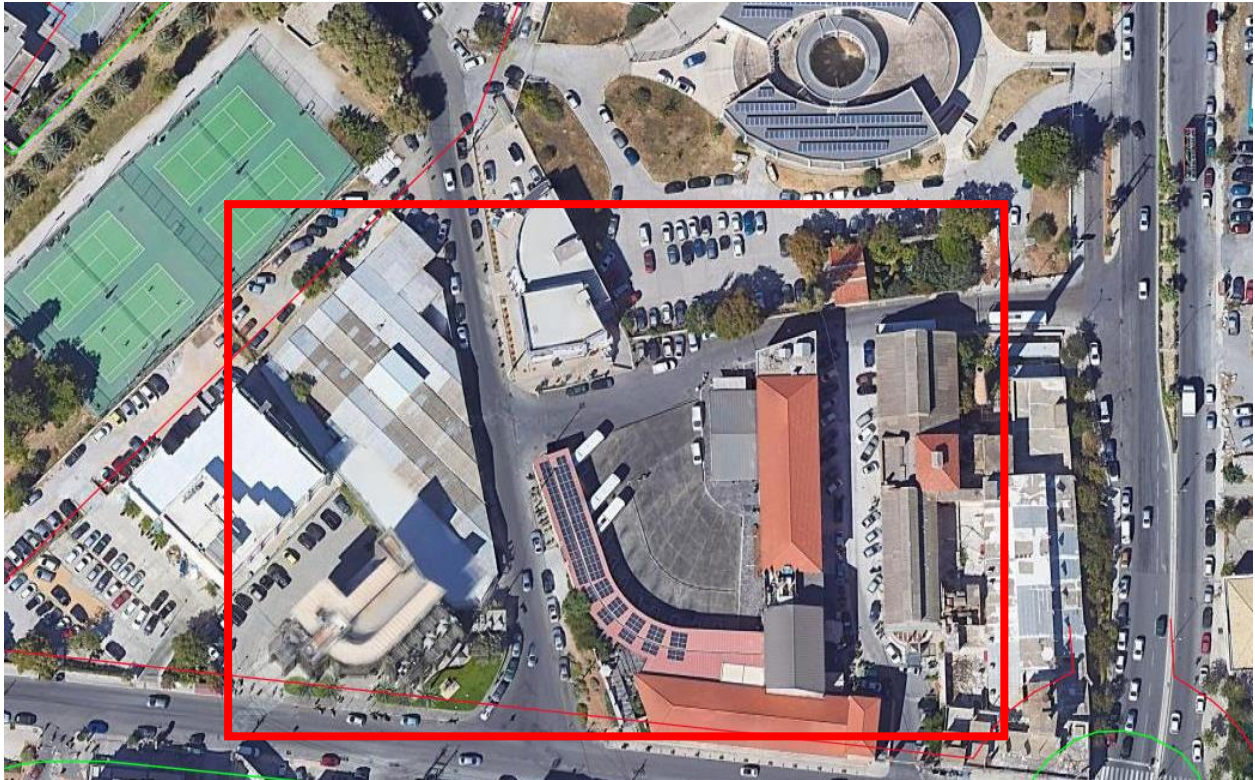


Σχέδιο Διαμόρφωσης περιοχής Α

Περιοχή Β

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η οδός Εφέσου είναι οδός διπλής κυκλοφορίας στο τμήμα το οποίο εξετάζουμε της και σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου δεν έχει χαρακτηρισμό. Στο τμήμα της οδού Εφέσου και ιδιαίτερα στην έξοδο των λεωφορείων από τον Υπεραστικό σταθμό Ηρακλείου Λασιθίου παρατηρούνται προβλήματα στην απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων και των λεωφορείων λόγω της άναρχης και παράνομης στάθμευσης απέναντι από την έξοδο του ΚΤΕΛ με αποτέλεσμα την καθυστέρηση στην κυκλοφορία και την δημιουργία προβλημάτων.



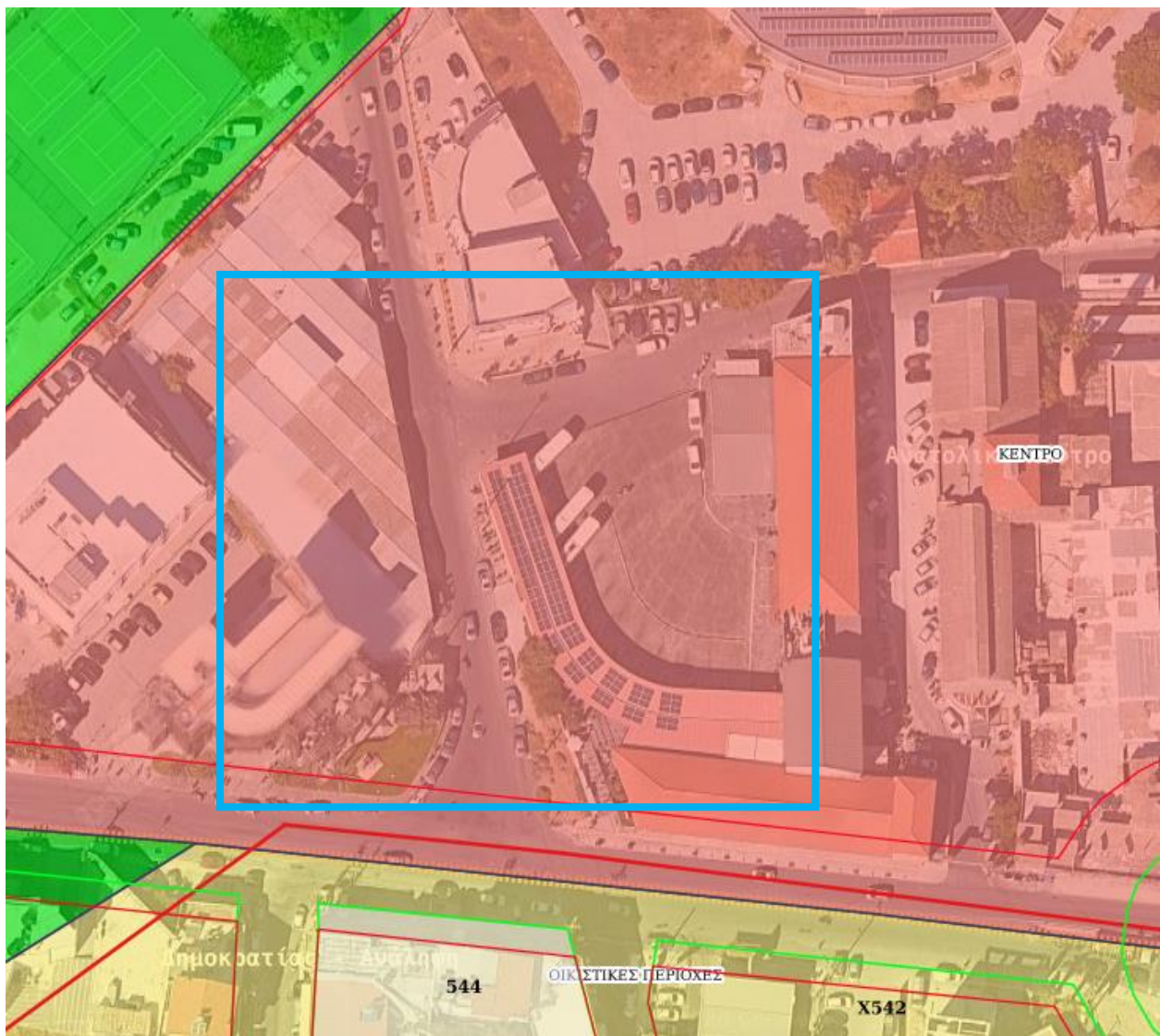
Εικόνα: Απόσπασμα σχεδίου Πόλεως κρίσιμης περιοχής

Στην περιοχή μελέτης οι χρήσεις που συναντώνται είναι κέντρο και γειτνιάζουν με οικιστικές περιοχές, και πράσινο, όπως παρατηρείται και στις παρακάτω φωτογραφίες στο συγκεκριμένο σημείο σταθμεύουν παράνομα και δημιουργούνται προβλήματα στην ασφαλή διέλευση των οχημάτων.





Εικόνες Οδού Εφέσσου



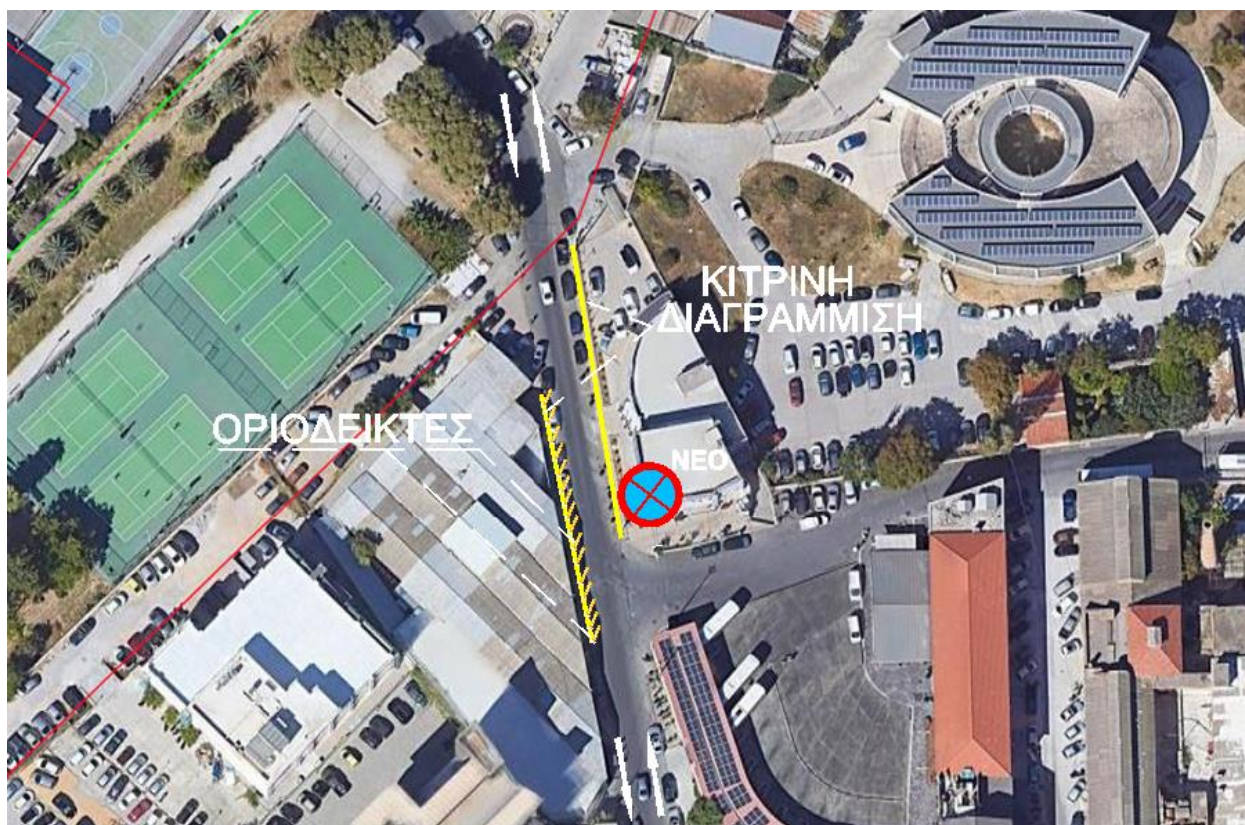
Εικόνα: Απόσπασμα ΓΠΣ κρίσιμης περιοχής

Β. Προτεινόμενες παρεμβάσεις

Για την άρση των προαναφερόμενων αστοχιών και με στόχο την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας και την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων Ι.Χ. και Δ.Χ. στην περιοχή μελέτης, προτείνεται η τοποθέτηση οριοδεικτών επί του οδοστρώματος πλησίον των πεζοδρομίων όπως αποτυπώνονται στα συν. σχέδια.

Εισηγούμεστε:

- Τοποθέτηση οριοδεικτών επί της οδού Εφέσου στη δυτική πλευρά, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο



Σχέδιο Διαμόρφωσης περιοχής Β

Περιοχή Γ

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η οδός Πυράνθου είναι δημοτική οδός εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου στην περιοχή Θερίσσου η οποία ξεκινάει από την συμβολή με την οδό Θενών και καταλήγει στον κυκλικό κόμβο της οδού 62 Μαρτύρων. Το κύριο τμήμα της οδού με μήκος περίπου τα 390 μ. είναι μονόδρομο ενώ για μήκος 150 μ. είναι αμφίδρομο. Το τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών έχει εντοπίσει τα

προβλήματα που παρατηρούνται στην απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων λόγω της άναρχης και παράνομης στάθμευσης, στο αμφίδρομο τμήμα, με αποτέλεσμα την καθυστέρηση στην κυκλοφορία και την δημιουργία προβλημάτων.

Σημειώνεται ότι η οδός Πυράνθου έχει πρόσφατα τμηματική ανάπλαση δικτύου έμπροσθεν των σχολικών συγκροτημάτων με την κατασκευή πεζοδρομίων και υπερυψωμένης διάβασης πεζών.



Εικόνα: Απόσπασμα σχεδίου Πόλεως κρίσιμης περιοχής

Στην περιοχή μελέτης οι χρήσεις που συναντώνται είναι οικιστικές περιοχές και γειτνιάζουν με κέντρο και πράσινο, όπως παρατηρείται και στις παρακάτω φωτογραφίες στο συγκεκριμένο σημείο σταθμεύουν παράνομα και δημιουργούνται προβλήματα στην ασφαλή διέλευση των οχημάτων.





Εικόνες Οδού Πυράνθου



Εικόνα: Απόσπασμα ΓΠΣ κρίσιμης περιοχής

Β. Προτεινόμενες παρεμβάσεις

Για την άρση των προαναφερόμενων αστοχιών και με στόχο την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας και την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων Ι.Χ. και Δ.Χ. στην περιοχή μελέτης,

προτείνεται η τοποθέτηση οριοδεικτών επί του οδοστρώματος πλησίον των πεζοδρομίων όπως αποτυπώνονται στα συν. σχέδια.

Εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση οριοδεικτών επί της οδού Πυράνθου στην δυτική πλευρά της οδού στο τμήμα διπλής κυκλοφορίας.
- Τοποθέτηση πινακίδων P-40 (Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) στην ανατολική και δυτική πλευρά της οδού Πυράνθου (στο τμήμα διπλής κυκλοφορίας) όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.



Σχέδιο Διαμόρφωσης περιοχής Γ

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις Περιοχής Α και Β και Γ

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στις υπό εξέταση περιοχές προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στις περιοχές παρέμβασης **μέχρι** την οριστική αξιολόγησή τους στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης της ΠΕ.

- Για λόγους **βελτίωσης της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων** στις περιοχές παρέμβασης, εισηγούμαστε:

Εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση οριοδεικτών εκατέρωθεν της οδού Κομνηνών στην συμβολή με την οδό Κονίτσης όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση οριοδεικτών επί της οδού Εφέσου στη δυτική πλευρά, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο.
- Τοποθέτηση οριοδεικτών στην δυτική πλευρά της οδού Πυράνθου όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά με την τοποθέτηση οριοδεικτών:

Α) εκατέρωθεν της οδού Κομνηνών στην συμβολή με την οδό Κονίτσης περιοχή Πόρος Β) επί της οδού Εφέσου Γ) σε τμήμα της οδού Πυράνθου όπως αποτυπώνεται στα συν. σχέδια 1Α, 1Β, 1Γ.

ΘΕΜΑ 2^ο Τροποποίηση του ορίου ταχύτητας σε οδούς πλησίον σχολικών συγκροτημάτων, όπου κατασκευάστηκαν υπερυψωμένες διαβάσεις/διασταυρώσεις.

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Στην πόλη του Ηρακλείου έχει εγκριθεί και κατασκευάζεται ένας αριθμός από υπερυψωμένες διαβάσεις/διασταυρώσεις σε σημεία πλησίον σχολικών συγκροτημάτων για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στις περιοχές πλησίον σχολείων.

Οι παρεμβάσεις αυτές έχουν ως βασικό στόχο τη μείωση των ταχυτήτων των οχημάτων, την ασφαλέστερη διέλευση των πεζών, την προστασία των μαθητών και των ευάλωτων χρηστών του δρόμου, τη βελτίωση της προσβασιμότητας για άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ) και εν γένει τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος.

Οι παρεμβάσεις υλοποιούνται κατά το πλαίσιο που ορίζει η Υπουργική Απόφαση Υ.Α. Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013).

Οι υπερυψωμένες διαβάσεις αποτελούν ειδικά διαμορφωμένες διαβάσεις πεζών, οι οποίες κατασκευάζονται σε ανυψωμένο επίπεδο, σχεδόν στο ίδιο ύψος με τα πεζοδρόμια, ώστε οι πεζοί να κινούνται με μεγαλύτερη ασφάλεια και άνεση και τα οχήματα να κινούνται με χαμηλότερες ταχύτητες και αυξημένη προσοχή. Η πρακτική αυτή εφαρμόζεται με επιτυχία σε όλη την Ευρώπη και έχει αποδεδειγμένα αποτελέσματα στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Οι διαμορφώσεις αυτές βελτιώνουν σημαντικά την ορατότητα των πεζών, ενισχύουν την ασφάλεια γύρω από σχολεία και περιοχές κατοικίας, διευκολύνουν την κίνηση ατόμων με αναπηρία, καροτσιών και ποδηλάτων, συμβάλλουν στην ήπια κυκλοφορία και στη μείωση των τροχαίων συμβάντων.

Στο άνω πλαίσιο κρίνεται σκόπιμος ο προσδιορισμός του ορίου ταχύτητας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Βάσει διεθνών ευρωπαϊκών κανονισμών και του νέου κώδικα οδικής κυκλοφορίας, σε περιοχές κοντά σε σχολεία και περιοχές ήπιας κυκλοφορίας το όριο ταχύτητας ενδείκνυται να είναι 20χλμ/ώρα, έναντι του ορίου 30χλμ/ώρα που ισχύει εντός κατοικημένων περιοχών κατά τον ΚΟΚ.

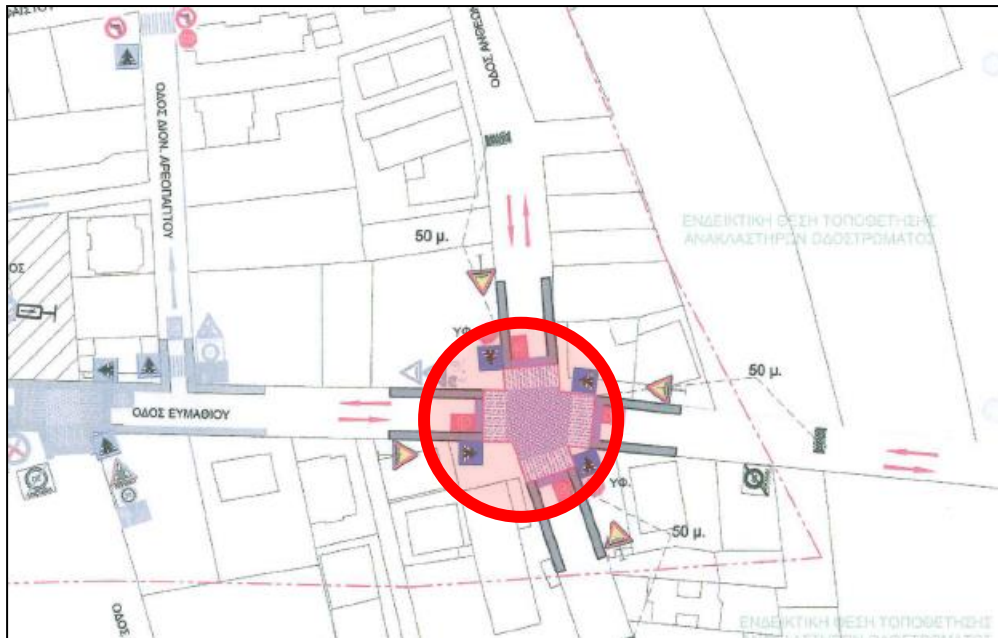
Β. Περιγραφή θέσεων παρέμβασης

Ακολουθεί σύντομη περιγραφή των θέσεων όπου εντοπίζονται οι υπερυψωμένες διαβάσεις/διασταυρώσεις.

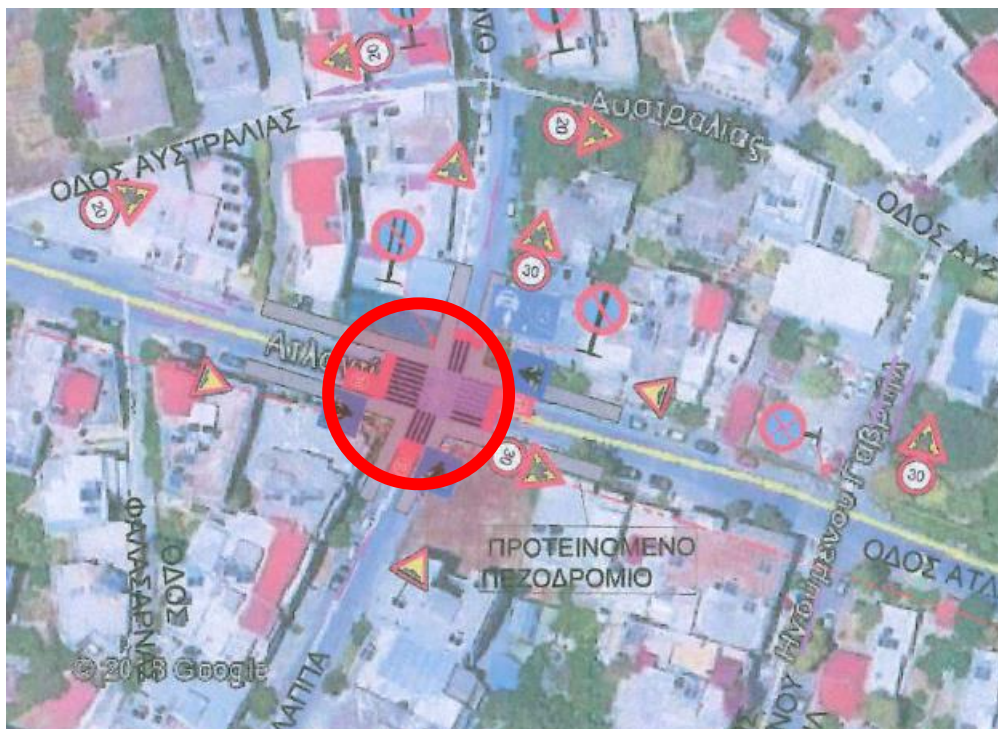
- Η θέση (1) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Α. Νάθενα και Ορφέως, πλησίον των 20ου και 68ου Δημοτικών Σχολείων, και η θέση (2) στη διάβαση επί της οδού Ι. Καρδίτση πλησίον της διασταύρωσης αυτής με την οδό Πτολεμαίων και του 51ου Νηπιαγωγείου, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (3) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Άνθεων και Ευμαθίου, πλησίον του Βρεφονηπιακού Σταθμού Λιλιπούπολη και του Παιδικού Σταθμού Μελόσπιτο, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (4) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Ατλαντίδος και Λάππα, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω, πλησίον του 48^{ου} Νηπιαγωγείου. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (5) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Ηρακλή και Ε. Παππά, πλησίον του 31^ο Νηπιαγωγείου και 15^{ου} Δημοτικού Σχολείου, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (6) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Εργατέλους και Νίκης και η θέση (7) στην διασταύρωση των οδών Εργατέλους και Βορείου Ηπείρου, πλησίον 33^{ου} Δημοτικού Σχολείου και του 10^{ου} Γενικού Λυκείου, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (8) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Ερωφίλης και Ζαχαριουδάκης, πλησίον του Β' ΚΕΠΑ, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (9) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Πιτσουλάκη, Ιτανού και Γ. Καραϊσκάκη, πλησίον του 1^{ου} ΕΠΑΛ, του 6^{ου} ΕΠΑΛ, του 1^{ου} ΕΚΦΕ και του 1^{ου} ΣΑΕΚ, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Για το σχετικό σημείο έχει ήδη εγκριθεί και προβλέπεται η αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 20χλμ/ω (με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση), ενώ σήμερα στην περιοχή το υφιστάμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (10) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Πιτσουλάκη και ΑΧΕΠΑ, πλησίον του 1^{ου} ΕΠΑΛ, του 6^{ου} ΕΠΑΛ, του 1^{ου} ΕΚΦΕ και του 1^{ου} ΣΑΕΚ, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Για το σχετικό σημείο έχει ήδη εγκριθεί και προβλέπεται η αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 20χλμ/ω (με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση), ενώ σήμερα στην περιοχή το υφιστάμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (11) βρίσκεται στην διάβαση επί της οδού Κονδυλάκη, πλησίον της διασταύρωσης αυτής με την οδό Αστερουσίων, έμπροσθεν του 2^{ου} Λυκείου και 2^{ου} Γυμνασίου, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Για το σχετικό σημείο έχει ήδη εγκριθεί και προβλέπεται η αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 20χλμ/ω (με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση), ενώ σήμερα στην περιοχή το υφιστάμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (12) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Λασαίας και Αυλώνος, πλησίον του 23^{ου} Νηπιαγωγείου Ηρακλείου, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Για το σχετικό σημείο έχει ήδη εγκριθεί και προβλέπεται η αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 20χλμ/ω (με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση), ενώ σήμερα στην περιοχή το υφιστάμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (13) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Πυράνθους, Χαλκηδόνης και Αυλώνος, πλησίον του 41^{ου} Νηπιαγωγείου, του 49^{ου} Δημοτικού, του 30^{ου} Δημοτικού και του Σταδίου

Ελευθερίας, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Για το σχετικό σημείο έχει ήδη εγκριθεί και προβλέπεται η αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 20χλμ/ω (με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση), ενώ σήμερα στην περιοχή το υφιστάμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



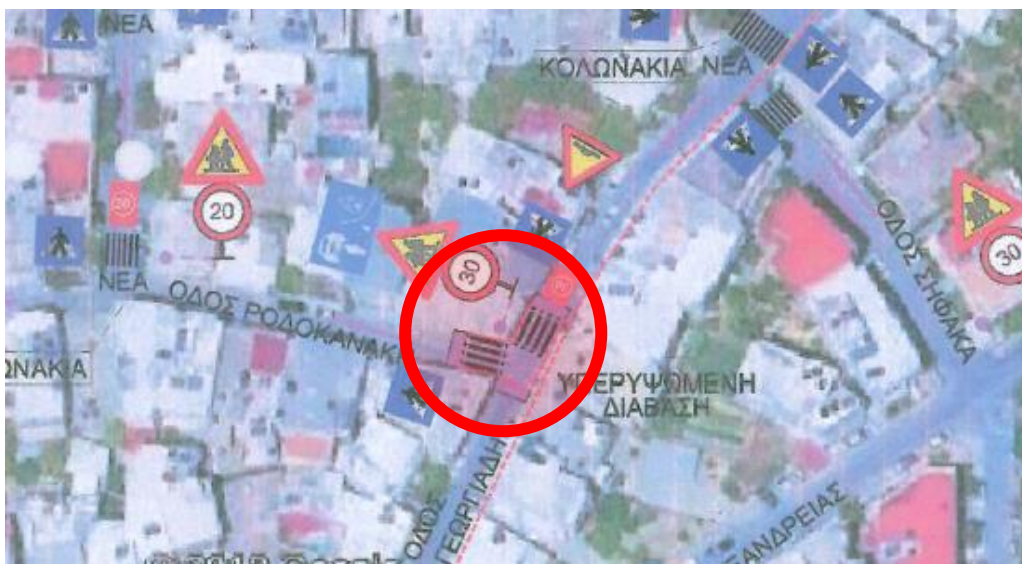
- Η θέση (14) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Μανσώλου και Ηρακλείτου και η θέση (15) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Μανσώλου και Κεράμου, πλησίον του 1^{ου} Δημοτικού Ν. Αλικαρνασσού, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Για το σχετικό σημείο έχει ήδη εγκριθεί και προβλέπεται η αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 20χλμ/ω (με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση), ενώ σήμερα στην περιοχή το υφιστάμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (16) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Μιχ. Αρχαγγέλου και Λεβήνου, η θέση (17) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Μιχ. Αρχαγγέλου και Διον. Φραγκιαδάκη, πλησίον του 27^{ου} Δημοτικού, και η θέση (18) βρίσκεται στην διάβαση επί της οδού Κ. Διον. Φραγκιαδάκη, πλησίον της διασταύρωσης αυτής με την οδό Ματάλων και του 17^{ου} Νηπιαγωγείου, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (19) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Παπαπέτρου Γαβαλά και Φουσταλιέρη, η θέση (20) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Παπαπέτρου Γαβαλά και Παλλάδα, η θέση (21) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Παπαπέτρου Γαβαλά και Μόρνου και η θέση (22) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Παπαπέτρου Γαβαλά, Λάδωνος και Λασκαράτου, πλησίον του 46^{ου} Δημοτικού και του 11^{ου} Λυκείου, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (24) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Λ. Σκεπετζή και Φιλελλήνων, πλησίον του 3^{ου} Γυμνασίου, του 4^{ου} Εσπερινού ΕΠΑΛ και του 5^{ου} Λυκείου, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



Σύμφωνα με τα ανωτέρω, εισηγούμαστε:

- Την αλλαγή του ορίου ταχύτητάς σε 20χλμ/ώρα στις οδούς προσέγγισης των άνω περιγραφόμενων σημείων όπως φαίνεται στον ακόλουθο χάρτη.

Την τοποθέτηση σήμανσης P32 με όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα και επιπρόσθετη οριζόντια σήμανση στα σημεία προσέγγισης των άνω υπερυψωμένων διαβάσεων/διασταυρώσεων

Πρόταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τροποποίηση του ορίου ταχύτητας σε οδούς πλησίον σχολικών συγκροτημάτων, όπου κατασκευάστηκαν υπερυψωμένες διαβάσεις/διασταυρώσεις.

ΘΕΜΑ 3ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περίξ της Λαϊκής αγοράς στην περιοχή των Καμινίων.

Αίτημα: με αριθ. πρωτ. 42117/4-5-2026 της Δ/σης Περιβάλλοντος, Αγροτικής Ανάπτυξης και Εμπορίου.

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

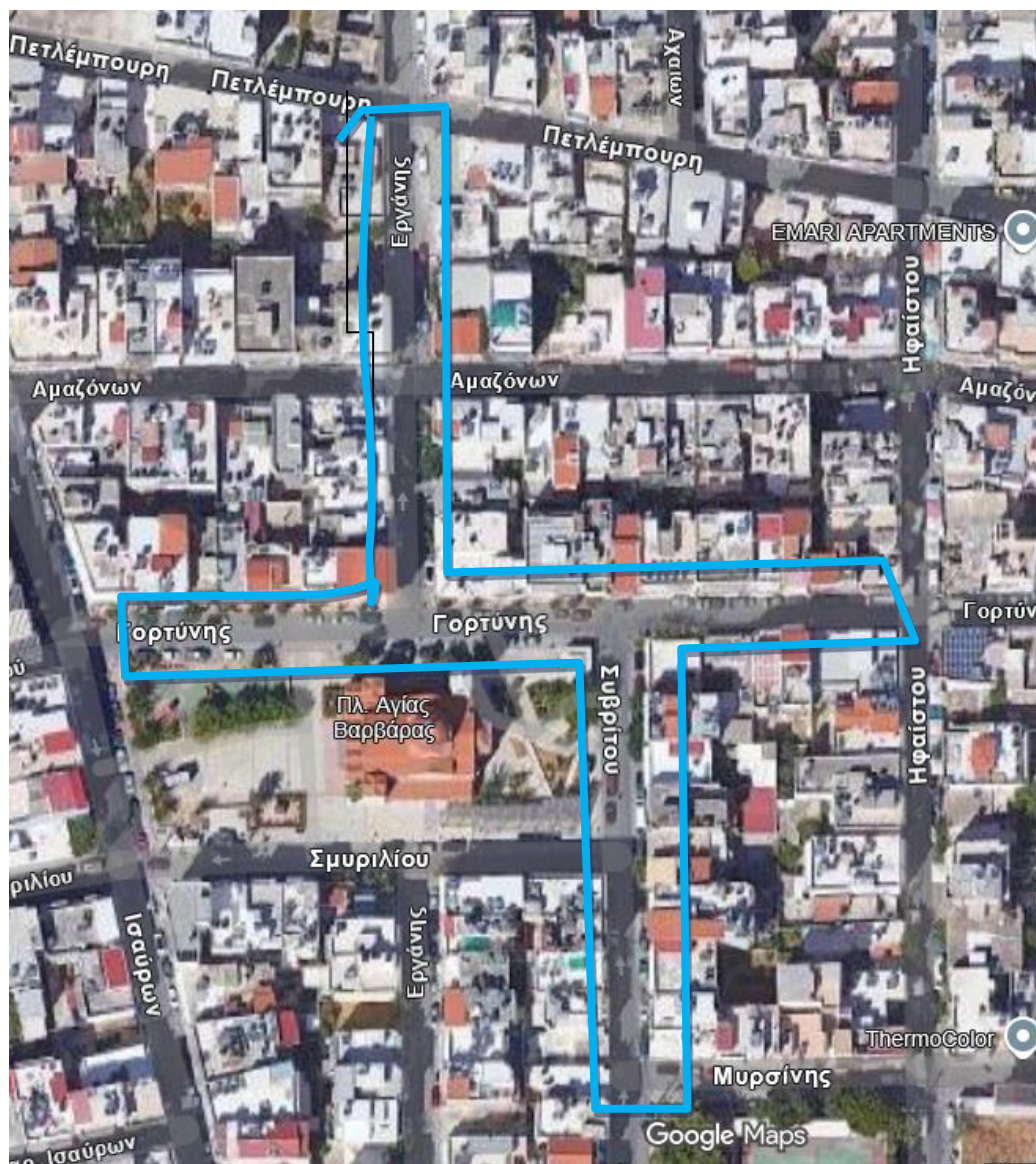
Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (5/2024), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται-αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
- ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Η παρούσα Τ.Ε. εκπονείται με στόχο την καλύτερη λειτουργία των λαϊκών αγορών σε περιοχές του Δήμου Ηρακλείου και την αποφυγή προβλημάτων όπως παράνομης στάθμευσης στις οδούς που τις περικλείουν.

Β. Αξιολόγηση υφιστάμενων περιοχών

Η υπό αξιολόγηση περιοχή είναι επί των οδών Γορτύνης, Εργάνου- Συβρίτου στην περιοχή των Καμινίων όπου θα μεταφερθεί η Λαϊκή Αγορά.

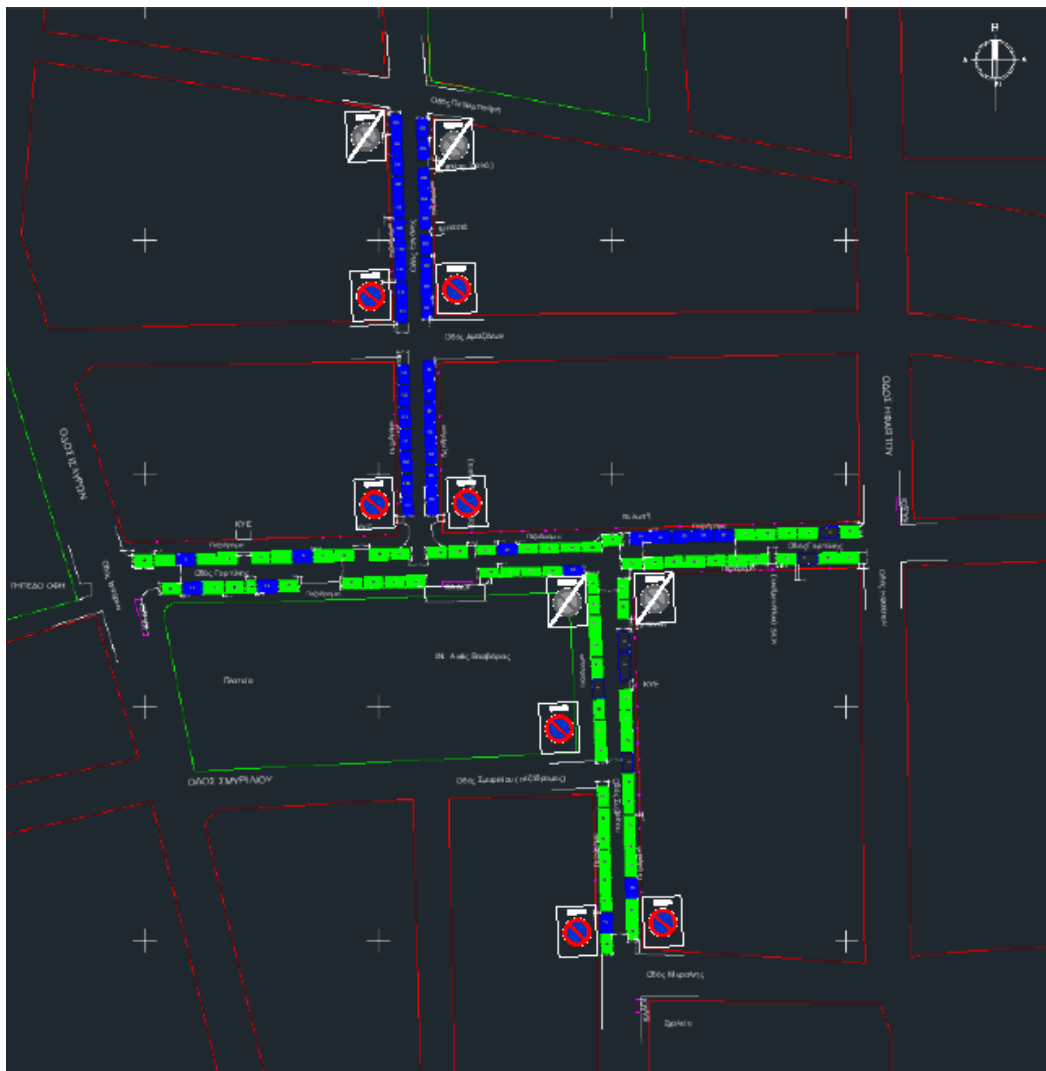


Εικόνα 1. Εντοπισμός περιοχής μελέτης

Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που παρατηρούνται με την στάθμευση των οχημάτων κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των λαϊκών αγορών στις παραπάνω περιοχές προτείνονται τα εξής:

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση στην υπό αξιολόγηση περιοχή για να μην δημιουργούνται προβλήματα με την στάθμευση των αυτοκινήτων στις οδούς όπου θα λειτουργήσει η λαϊκή αγορά και για την εύρυθμη λειτουργία τους προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-43 (Περιοχή απαγόρευσης στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας) και P-44 (Εξόδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης) και υποπινακίδιο όπου θα αναγράφεται η μέρα και το ωράριο λειτουργία της λαϊκής κάθε περιοχής.



Προτεινόμενο Σχέδιο

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση πινακίδων P-43 (Περιοχή απαγόρευσης στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας) και P-44 (Εξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης)
- Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας όπου θα αναγράφεται η μέρα και το ωράριο λειτουργίας της λαϊκής κάθε περιοχής.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, **δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.**

Πρόταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πέριξ της Λαϊκής αγοράς στην περιοχή των Καμινίων όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 3

ΘΕΜΑ 4ο: Παραχώρηση θέσεων για φορτοεκφόρτωση και χρηματαποστολές στις οδούς Κορωναίου & Αρκολέοντος

Αιτήματα: με αριθ. πρωτ. 57027/10-6-2026 απόφαση Συμβουλίου 1^{ης} Δημοτικής κοινότητας 50161/22-5-2026, 49592/21-5-2026 της τράπεζας Πειραιώς, 46919/14-5-2026 της τράπεζας Ελλάδος, αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας.

Σε συνέχεια των σχετικών αιτημάτων βάση των οποίων αιτούνται την αλλαγή χρήσης των δύο (2) χώρων στάθμευσης για ταξί στην οδό Αρκολέοντος και στην οδό Κορωναίου, η κα Χαιρέτη ανέλυσε την κατάσταση που επικρατεί για τις θέσεις αυτές. Το λόγο πήρε η κα. Μακριδάκη διευκρινίζοντας ότι οι πιάτσες αυτές δεν έχουν χρησιμοποιηθεί ποτέ από ταξί επισημαίνοντας ότι υπάρχει σοβαρό πρόβλημα στην περιοχή του κέντρου με τις φορτοεκφορτώσεις και τις υπηρεσίες χρηματαποστολών. Στη συνέχεια η κα Μακριδάκη ως εκπρόσωπος της Δ. Αστυνομίας πρότεινε οι χώροι αυτοί να έχουν μικτή χρήση. Στη συνέχεια το λόγο πήρε η κα. Αγγελιδάκη Θεοδοσία, πρόεδρος της 1^{ης} δημοτικής κοινότητας, τονίζοντας ότι οι χώροι αυτοί που έχουν δοθεί σαν πιάτσες ταξί και εν έχουν χρησιμοποιηθεί ποτέ, λέγοντας επίσης ότι στην κοινότητα έχουν γίνει συζητήσεις να δοθούν αυτοί οι χώροι για την στάθμευση των δίκυκλων. Μετά την ανάλυση του προβλήματος για τις φορτοεκφορτώσεις και τις χρηματαποστολές συμφώνησε και η ίδια να χρησιμοποιηθούν για φορτοεκφορτώσεις και χρηματαποστολές. Στην συνέχεια ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της επιτροπής σχετικά με τη διαχείριση των συγκεκριμένων χώρων.

Πρόταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στα εξής: επί της οδού Αρκολέον να παραμείνει πιάτσα ταξί και να χρησιμοποιηθεί και ως χώρος φορτοεκφόρτωσης για όλο το 24ώρο και επί της οδού Κορωναίου να καταργηθούν οι θέσεις ταξί και να παραχωρηθούν ως θέσεις φορτοεκφόρτωσης και χρηματαποστολών για όλο το 24ωρο όπως, αποτυπώνονται στο συν. σχέδιο 4.

ΘΕΜΑ 5ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ερυμάνθου περιοχή Βασιλειές.

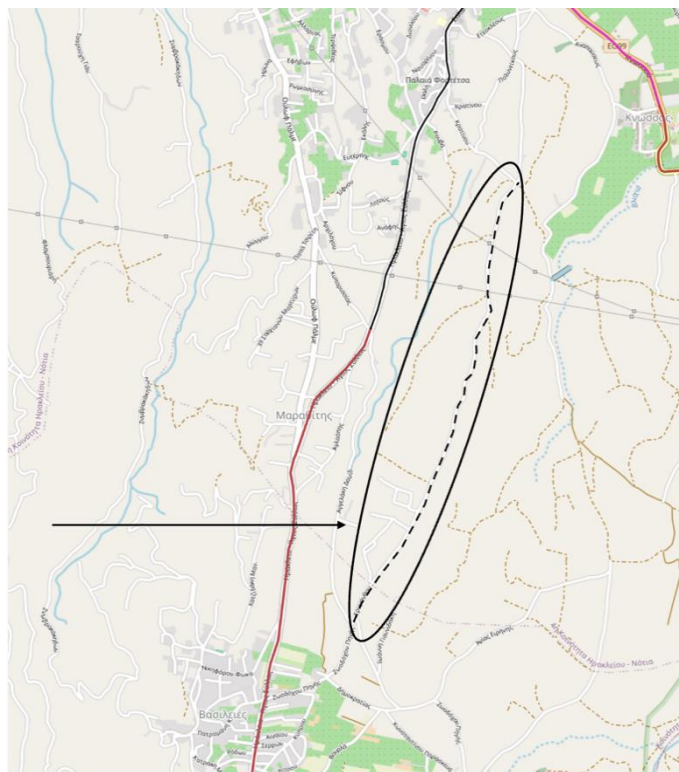
Αίτημα: με αριθ. πρωτ. 40161/28-4-2026 της κας Τζορμπατζάκη.

A. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Γενικά

Η οδός Ερυμάνθους βρίσκεται πλησίον του οικισμού Βασιλείς, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ηρακλείου Κρήτης. Αποτελεί συνέχεια της οδού Ζωοδόχου Πηγής, η οποία συνδέεται άμεσα με το κέντρο του οικισμού Βασιλειών, και αναπτύσσεται από τη συμβολή των οδών Ζωοδόχου Πηγής και Δαυίδ Αγγελάκη έως περίπου την οδό Πολυνείκους, στην περιοχή της Φορτέτσας.

Η οδός Ερυμάνθους αποτελεί **δημοτική οδό** και λειτουργεί ως τοπικός άξονας σύνδεσης μεταξύ της επαρχιακής οδού 58 (Νέα Φορτέτσα – Βασιλείαι – Άγιος Σύλλας από εθν. Οδού Ηρακλείου-Κνωσού εις επ. οδόν 27).



Εικόνα 2. Απόσπασμα χάρτη με εντοπισμό οδού Ερυμάνθους

Το συνολικό μήκος της οδού ανέρχεται σε περίπου 2,3 χλμ, ενώ το πλάτος της διαμορφώνεται μεταβλητό από **3,00 έως 5,2 μ.** Μέσο πλάτος κυκλοφορούμενου χώρου είναι τα 4,60μ.

Η οδός είναι **αμφίδρομη** και ασφαλτοστρωμένη. Κατά κανόνα η διατομή της περιορίζει την διέλευση δύο αντιθέτως κινούμενων οχημάτων με αποτέλεσμα οι οδηγοί αρκετές φορές να προχωρούν σε ελιγμούς για την διέλευσή τους – εναλλάξ- ειδικά σε περιπτώσεις ύπαρξης μεγαλύτερων οχημάτων (σχολικών λεωφορείων, απορριματοφόρων, οχημάτων έκτακτης ανάγκης κ.α.).

Δεν περιλαμβάνει πεζοδρόμια εκατέρωθεν αυτής ούτε σχετικά ερείσματα για την ασφαλή κίνηση πεζών.

Εξυπηρετεί αφενός τοπικές μετακινήσεις κατοίκων, παρουσιάζοντας χαρακτηριστικά συλλεκτήριας λειτουργίας σε επίπεδο γειτονιάς και αφετέρου υπερτοπικές μετακινήσεις για τη σύνδεση των περιοχών Βασιλειές – Φορτέσα- Βενιζέλειο.

Εν γένει παρουσιάζει **χαμηλό** φόρτο οχημάτων/ ώρα με τιμές που ανέρχονται σε 40 οχήματα/h. Ο φόρτος πεζών ανέρχεται περίπου σε 12-25 άτομα/ ώρα από το πρωί έως και τη δύση του ηλίου.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των οχημάτων στην οδό σύμφωνα με τον ΚΟΚ για οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών είναι 50χλμ/ω. Στην οδό ΔΕΝ εντοπίζεται σήμανση σχετικά με το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ως εκ τούτου λαμβάνεται όριο τα 50χλμ/ω, το οποίο κρίνεται υπερβολικά υψηλό για την παρεχόμενη διατομή της οδού (πλάτος περί τα 4,60μ.) και τα γενικότερα χαρακτηριστικά της οδού (απουσία ερεισμάτων, πεζοδρομίων, μειωμένη σήμανση, ελλιπής οδοφωτισμός κ.α.).

Η οδός έχει το βασικό οδοφωτισμό.

Στην οδό σήμερα (περίοδος αυτοψιών Ιαν-Φεβ 2026) **δεν** εντοπίζεται κατακόρυφη σήμανση (για ρύθμιση προτεραιότητας, καθορισμό ορίου ταχύτητας κ.α.) ούτε οριζόντια σήμανση (άξονας, οριογραμμή, όριο ταχύτητας κ.α.). Εντοπίζεται μόνο σήμανση P-2 (STOP) στη συμβολή οδών νότια όπως φαίνεται στο σχετικό χάρτη καθώς και μία πινακίδα K-15 πλησίον της συμβολής.

Εκατέρωθεν της οδού εντοπίζεται διάσπαρτη διάχυτη δόμηση χαμηλής πυκνότητας.

Επί της οδού δεν παρατηρείται παράνομη παρόδια στάση- στάθμευση οχημάτων.

Παρακάτω παρουσιάζονται φωτογραφίες της οδού στην παρούσα κατάσταση.



Εικόνα 3. Φωτογραφία οδού Ερυμάνθους



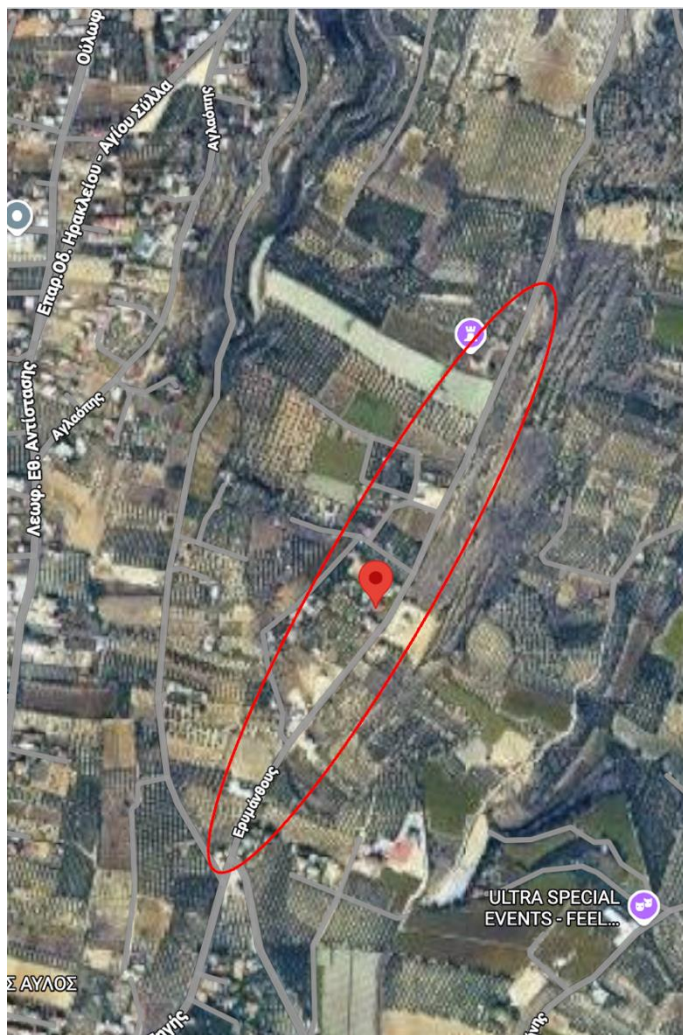
Εικόνα 4. Φωτογραφία οδού Ερυμάνθους

Ειδικά

Για τις ανάγκες της παρούσας εξετάζεται τμήμα της άνω περιγραφόμενης οδού περίπου 780μ. πλησίον θέσης κατοικίας στην οδό Ερυμάνθους 23 όπου εντοπίζεται συνολικά επισφαλές περιβάλλον κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων.

Το τμήμα περίπου 780μ. αποτελεί το πρώτο τμήμα της οδού Ερυμάνθους από τη συμβολή αυτής με την οδό Ζ. Πηγής και Δαβίδ Αγγελάκη προς βόρειο-ανατολικά όπου εντοπίζονται και οι περισσότερες οικίες παρά την οδό.

Στο παρακάτω απόσπασμα αεροφωτογραφίας (υποβάθρου GoogleMaps) εντοπίζεται η ανωτέρω θέση (Ερυμάνθους 23) και η περιοχή άμεσης επέμβασης για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.



Εικόνα 5. Απόσπασμα αεροφωτογραφίας σε υπόβαθρο GoogleMaps με εντοπισμένη θέση και περιοχή άμεσης επέμβασης

Παρακάτω παρουσιάζονται φωτογραφίες του εξεταζόμενου τμήματος στην παρούσα κατάσταση.



Εικόνα 6. Φωτογραφία οδού Ερυμάνθους



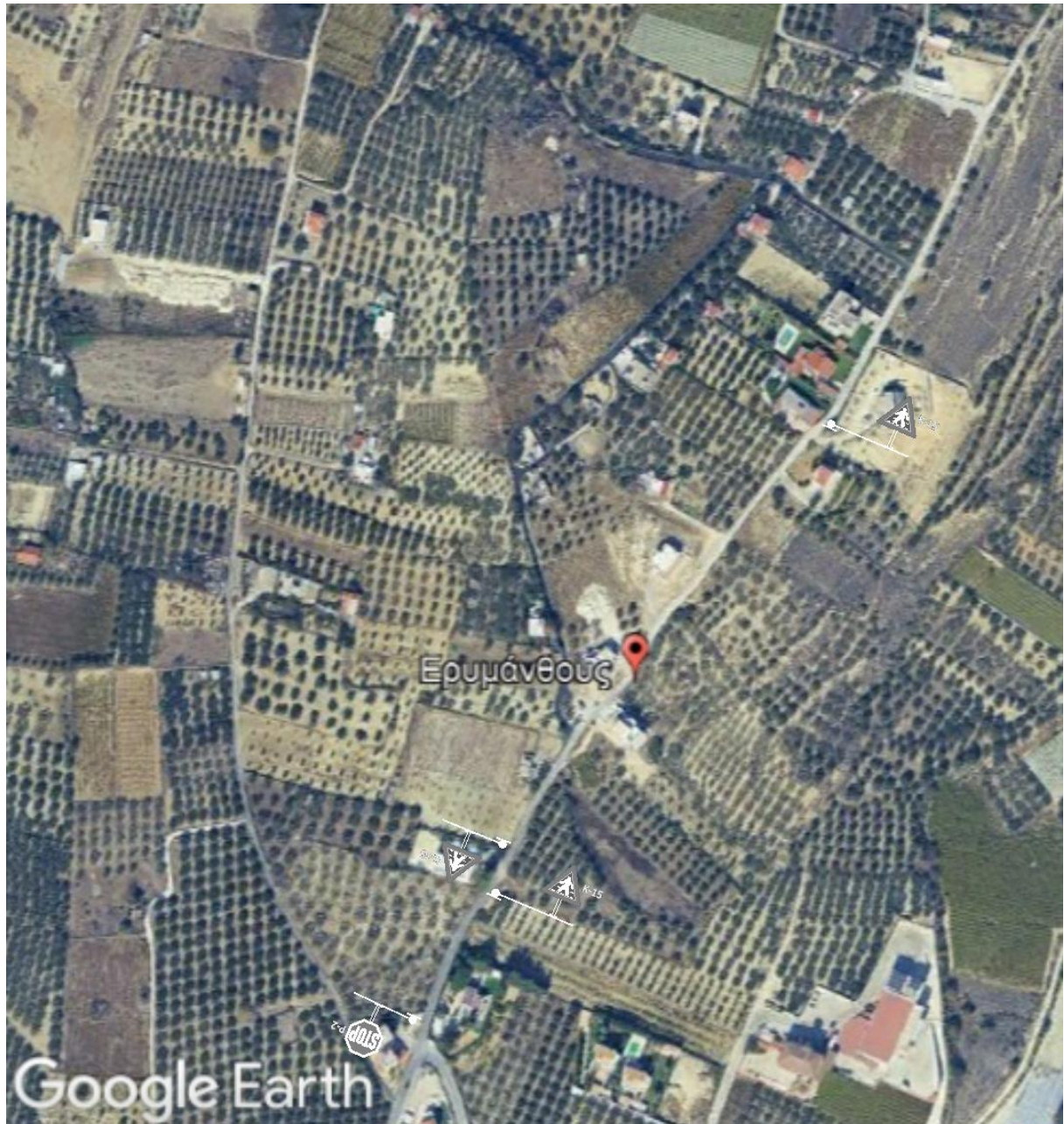
Εικόνα 7. Φωτογραφία οδού Ερυμάνθους

Ειδικά στο τμήμα αυτό εντοπίζονται τα παρακάτω:

- Υψηλή ταχύτητα διέλευσης οχημάτων σε διατομή πλάτους κάτω των 5μ. για αμφίδρομη κίνηση (τυπική μέτρηση 40χλμ/ω, 42χλμ/ω, 50χλμ/ω),
- Επισφαλής κίνηση πεζών (κατά περίπτωση και σε ομάδες καθώς αποτελεί και συνήθη χώρο περιπάτου των κατοίκων του οικισμού των Βασιλειών),

- Επισφαλή έξοδο οχημάτων από παρακείμενες ιδιοκτησίες,
- Ελλιπής σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια).

Η υφιστάμενη σήμανση: περιλαμβάνει πινακίδα P-2 (STOP) στη συμβολή της οδού Ερυμάνθους με την οδό Ζωοδ. Πηγής, όπου την προτεραιότητα διατηρεί η οδός Ζ. Πηγής και πινακίδες K-15 (Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης πεζών).

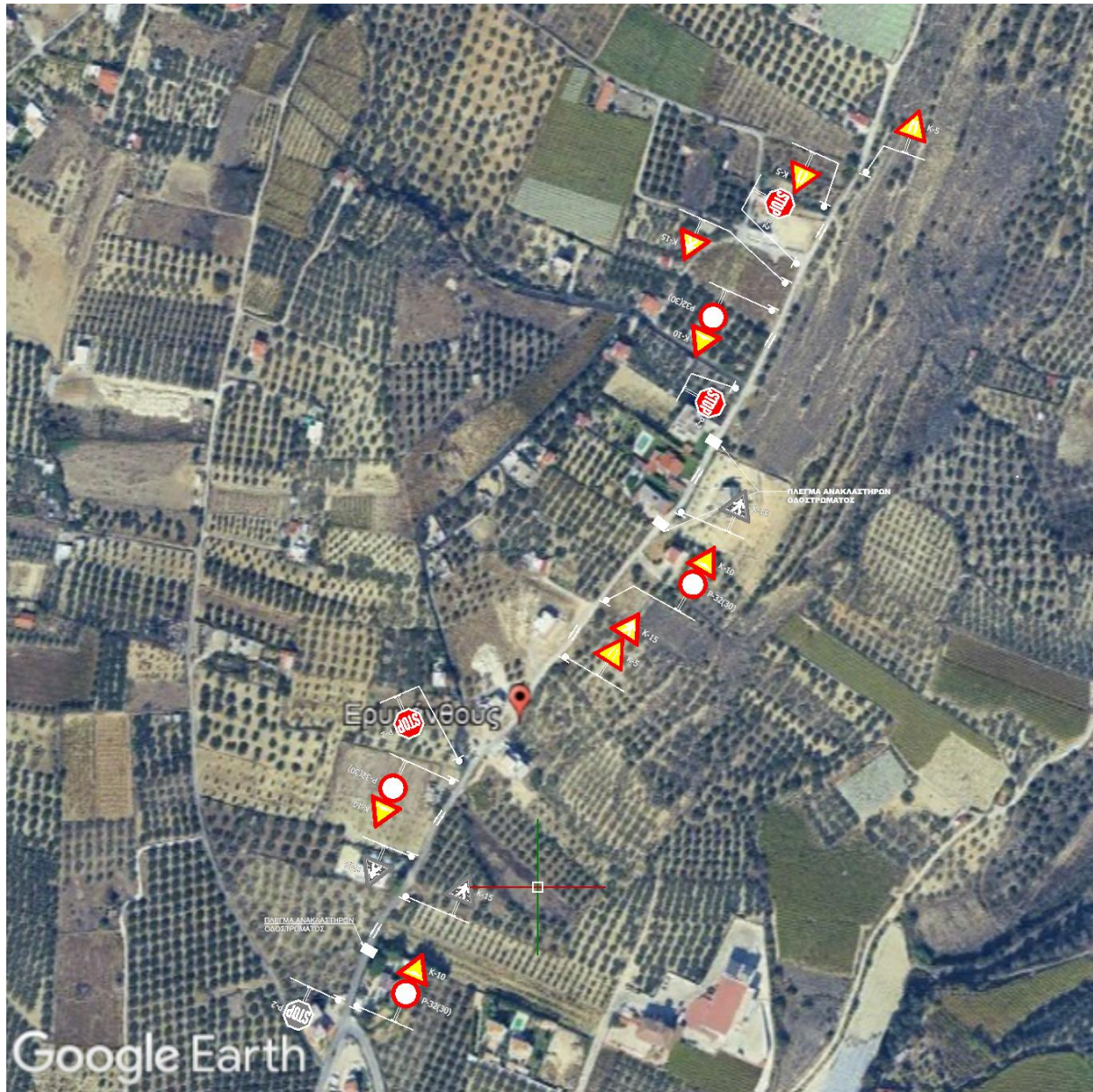


Εικόνα 8. Απόσπασμα χάρτη υφιστάμενης σήμανσης σε υπόβαθρο google earth

1 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΗΜΕΙΑΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη τόσο την υφιστάμενη κατάσταση της οδού, όσο και τους περιορισμούς που θέτει η ευρύτερη περιοχή – εκτός σχεδίου, η απουσία εναλλακτικού- συμπληρωματικού δικτύου, προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις όπως φαίνονται και στο συνοδευτικό διάγραμμα – χάρτη:

- Καθορισμός ορίου ταχύτητας 30χλμ/ω με πυκνή κατακόρυφη σήμανση (P-32) και οριζόντια σήμανση και πρόσθετη σήμανση ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΓΑ,
- Καθορισμός- επιβεβαίωση οδού προτεραιότητας της οδού Ερυμάνθους έναντι των καθέτων της με τοποθέτηση σήμανσης «Υποχρεωτικής διακοπής πορείας P-2» στις καθέτες σε αυτή οδούς,
- Οριζόντια σήμανση για ενίσχυση προσοχής οδηγών με ανώτατο όριο ταχύτητας και οριογραμμή οδοστρώματος,
- Τοποθέτηση εξοπλισμού μειωτήρων ταχύτητας σε κατάλληλες αποστάσεις για διασφάλιση του περιορισμού της ταχύτητας των διερχόμενων οδηγών με πρόσθετη σήμανση K-10 για προειδοποίηση “Επικίνδυνου υπερυψωμένου οδοστρώματος ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού” στα σημεία που παρουσιάζονται στο σχετικό σχέδιο,
- Προσθήκη συμπληρωματικής σήμανσης για ενίσχυση της ασφάλειας:
 - ο K-5 Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές τις οδού προ των σχετικών στενώσεων,
 - ο K-15 Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών σε κρίσιμα σημεία.



Εικόνα 9. Απόσπασμα χάρτη προτεινόμενης σήμανσης (σε υπόβαθρο google earth)

Επιπρόσθετα συστήνεται η διάνοιξη της οδού σε πλάτος κατ' ελάχιστον 5,5μ. με σταθερή διατομή και πλευρικό χώρο 1+1μ. εκατέρωθεν έως την αναβάθμιση της οδού και τη διάνοιξη συμπληρωματικού δικτύου.

Τέλος συστήνεται - εφόσον μετά τη λήψη των άνω μέτρων συνεχίζει να παρατηρείται αυξημένη ταχύτητα διέλευσης οχημάτων- η προσθήκη ηλεκτρονικής πινακίδας τύπου Radar Υπόδειξης/ Προβολής ταχύτητας σε θέση προ του καμπύλου τμήματος (ενδ. συντεταγμένες θέσης 604102.46,3904309.84).

2 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Η σήμανση ακολουθεί τους κανόνες και τα πρότυπα που τίθενται από την ελληνική νομοθεσία. Ειδικότερα για τη σήμανση πρέπει να ισχύουν τα παρακάτω:

- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού συμπεριλαμβανομένου του ΝΕΟ ΚΟΚ Ν. 5209/2025.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων -ΚΣΑ και ΟΜΕΟ-ΣΕΕΟ
- Εγκύκλιος 1/92 Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου

Η σήμανση **δεν** θα επηρεάζει το δίκτυο κίνησης πεζού και οχημάτων.

Η σήμανση **δεν** θα επηρεάζει τα δίκτυα ΟΚΩ (ΔΕΥΑΗ, ΟΤΕ, ΔΕΗ και άλλων οργανισμών).

Η στήριξη της πινακίδας πάνω στον(-τους) στύλους θα γίνεται με ειδικά πριτσίνια αλουμινίου, βίδες και σφικτήρες για σταθερότητα σύμφωνα με τις προδιαγραφές των σχετικών στηρίξεων.

Στη πίσω πλευρά της κάθε πινακίδας σήμανσης θα αναγράφονται τα προβλεπόμενα εκ του νόμου.

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική εφαρμογή μιας ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμεστές:

- Καθορισμός ορίου ταχύτητας 30χλμ/ω με πυκνή κατακόρυφη σήμανση (P-32) και οριζόντια σήμανση και πρόσθετη σήμανση ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΓΑ,
- Καθορισμός- επιβεβαίωση οδού προτεραιότητας της οδού Ερυμάνθους έναντι των καθέτων της με τοποθέτηση σήμανσης «Υποχρεωτικής διακοπής πορείας P-2» στις καθέτες σε αυτή οδούς,
- Οριζόντια σήμανση για ενίσχυση προσοχής οδηγών με ανώτατο όριο ταχύτητας και οριογραμμή οδοστρώματος,
- Τοποθέτηση εξοπλισμού μειωτήρων ταχύτητας σε κατάλληλες αποστάσεις για διασφάλιση του περιορισμού της ταχύτητας των διερχόμενων οδηγών με πρόσθετη

σήμανση K-10 για προειδοποίηση “Επικίνδυνου υπερυψωμένου οδοστρώματος ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού” στα σημεία που παρουσιάζονται στο σχετικό σχέδιο,

- Προσθήκη συμπληρωματικής σήμανσης για ενίσχυση της ασφάλειας:
 - K-5 Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές τις οδού προ των σχετικών στενώσεων,
 - K-15 Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών σε κρίσιμα σημεία.

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ερυμάνθου στην περιοχή Βασιλειών, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 5.

ΘΕΜΑ 6^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έμπροσθεν του 2^{ου} Δημοτικού σχολείου Βουτών.

Αίτημα: με αριθ. πρωτ. 11159/5-2-2026 του 2^{ου} Δημοτικού σχολείου Βουτών.

A. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (5/2026), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,

4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει αίτημα για την κυκλοφοριακή διαχείριση έμπροσθεν της σχολικής μονάδας του 2^{ου} Δημοτικού σχολείου Βουτών λόγω προβλημάτων στην διέλευση των παιδιών με την ανάγκη μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων που διέρχονται από την οδό λόγω στενότητας και απουσίας πεζοδρομίων.

Σημειώνεται ότι η περιοχή που εξετάζεται βρίσκεται νοτιοδυτικά της πόλης του Ηρακλείου σε περιοχή **εντός** σχεδίου πόλης.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με ενίσχυση της σήμανσης για τον καθορισμό ορίου ταχύτητας, και άλλες ρυθμίσεις για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας μέχρι την οριστική αξιολόγηση της ευρύτερης περιοχής.

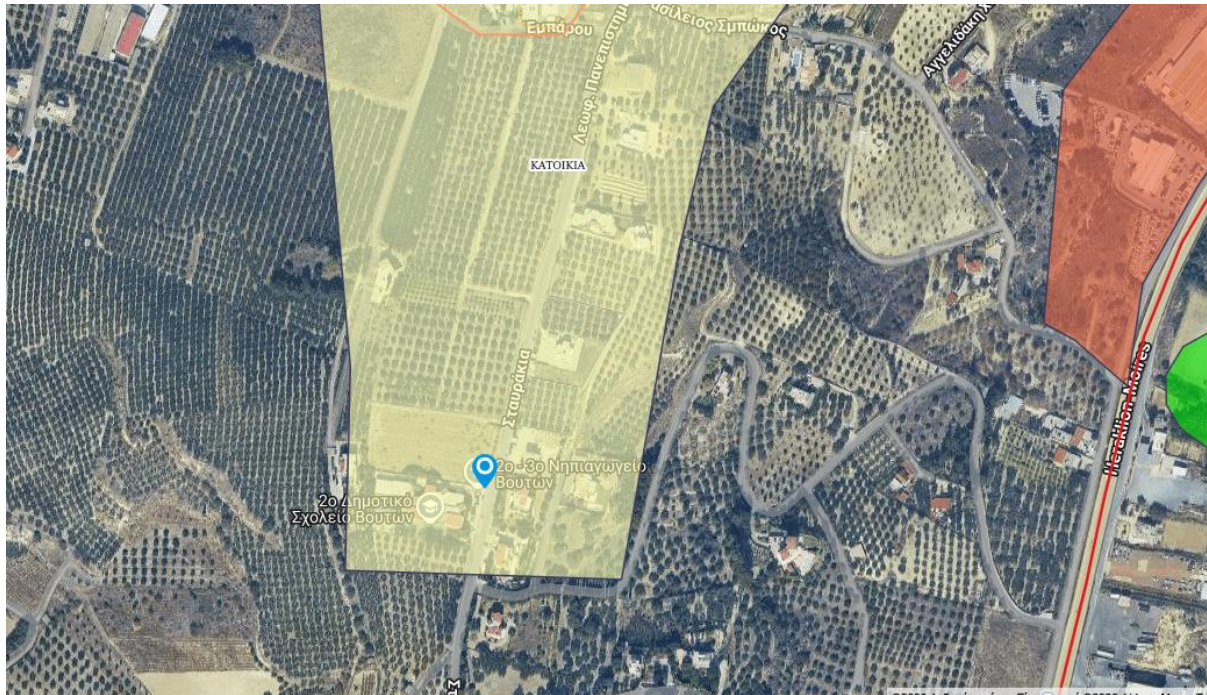
Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

Η ευρύτερη περιοχή παρέμβασης φαίνεται στο παρακάτω απόσπασμα από την πλατφόρμα Γεωχωρικών Δεδομένων GIS του Δ. Ηρακλείου.



Εικόνα 10. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου ισχύουν τα κάτωθι (βλ. και αποσπάσματα χάρτη κατωτέρω):



Εικόνα 2 . απόσπασμα Γ.Π.Σ περιοχής υπό εξέταση

Στο ΓΠΣ χωροθετούνται χρήσεις που ήδη εντοπίζονται στην περιοχή όπως περιοχές κατοικίας.

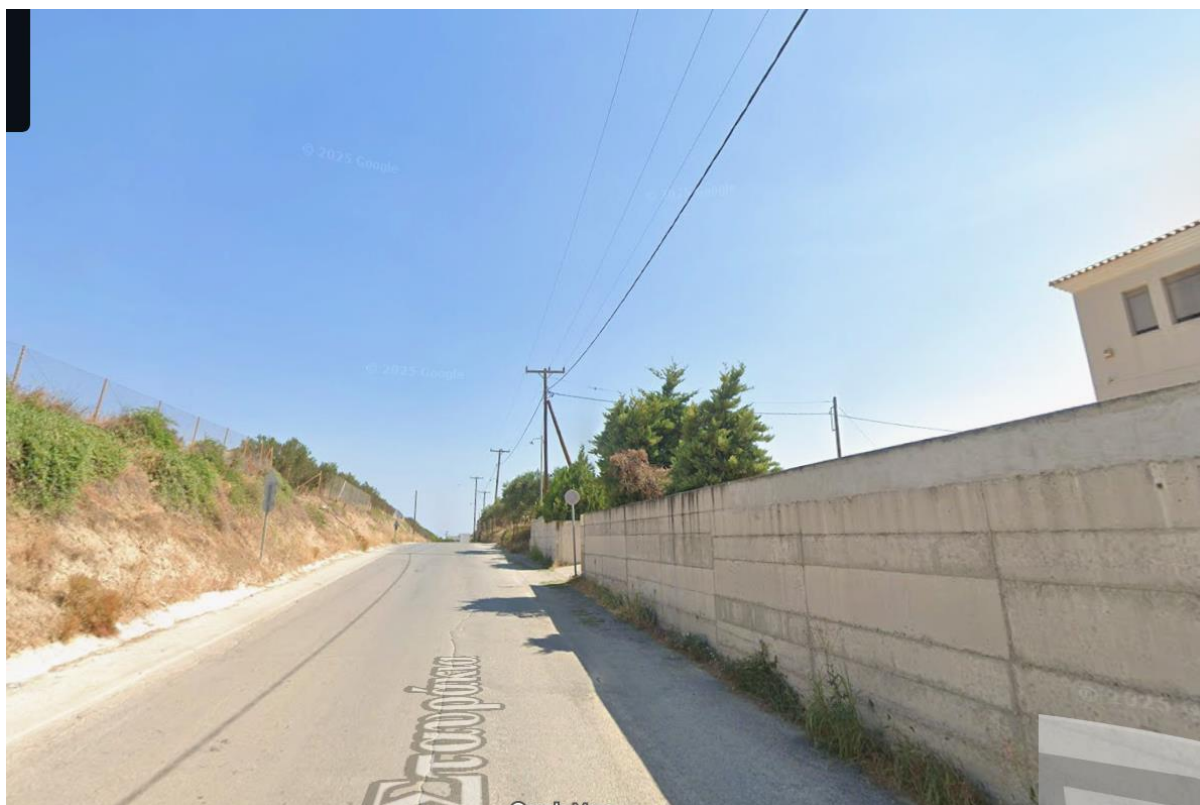
Σύμφωνα με τις επιτόπιες αυτοψίες (Απρίλιος 2026) η περιοχή μελέτης αποτελείται στο σύνολό της από την επαρχιακή οδό Ηρακλείου Σταυράκια η οποία είναι εντός της περιοχής μελέτης και έχει ήδη τοποθετηθεί με προηγούμενη απόφαση μία διάβαση, για επιπλέον βελτίωση και την δημιουργία ασφαλούς περιβάλλοντος για την διέλευση των μαθητών και στο Δημοτικό σχολείο των Βουτών χρειάζονται και άλλες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις.



Φωτογραφία 'έμπροσθεν του σχολικού συγκροτήματος.



Φωτογραφία 'έμπροσθεν του σχολικού συγκροτήματος.



Φωτογραφία 'έμπροσθεν του σχολικού συγκροτήματος.

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά στην περιοχή παρέμβασης, σημειώνονται τα ακόλουθα:

- Υπάρχουν βασικές ελλείψεις και στο δίκτυο πεζοδρομίων (χωρίς πεζοδρόμια ή με μικρού πλάτους πεζοδρόμια με εμπόδια και φθορές).
- Παρατηρείται επιπλέον στάθμευση εκατέρωθεν των οδών ακόμα και σε οδούς με πλάτος κάτω των 6μ. (αμφίδρομες).
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται χαμηλός εντός της περιοχής παρέμβασης.

Παρακάτω παρουσιάζονται συνοπτικά οι κατωτέρω παρεμβάσεις (όριο ταχύτητας, μέτρα μείωσης ταχύτητας,) :

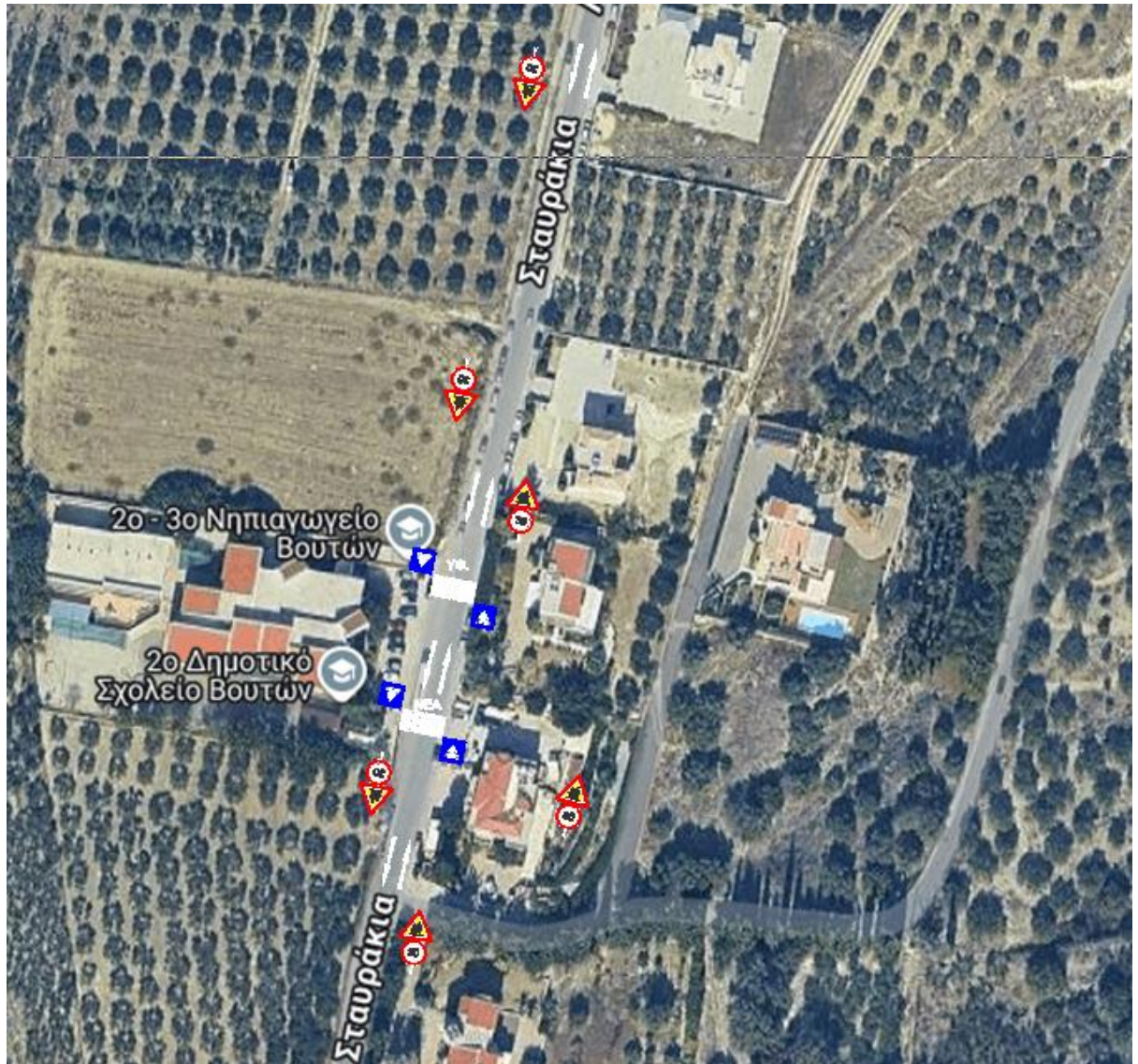
- Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας 30χλμ/ω σε τμήματα οδών.
- Τοποθέτηση K-16 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών.
- Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων Π-21
- Τοποθέτηση διαβάσεων πεζών.

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Για λόγους μείωσης των ταχυτήτων των διερχόμενων οχημάτων στα σημεία όπου παρατηρείται ζήτημα οδικής ασφάλειας για τους πεζούς και τους ευάλωτους χρήστες, προτείνονται:
 - ✓ Πρόσθετες πινακίδες ορίου ταχύτητας.
 - ✓ οριζόντια σήμανση 30 Km/h σε οδούς της περιοχής μελέτης και στις κρίσιμες συμβολές των οδών
 - ✓ Τοποθέτηση διάβασης πεζών.
- Για λόγους βελτίωσης της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδισιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:
 - κατακόρυφη σήμανση για προσέγγιση σε όλες τις υφιστάμενες διαβάσεις της περιοχής,
 - κατακόρυφη σήμανση K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) για προσέγγιση σε περιοχή που διέρχονται μαθητές.
 - δημιουργία διαβάσεων πεζών:
 - έμπροσθεν του 2^{ου} σχολικού συγκροτήματος.



Προτεινόμενο Σχέδιο Περιοχής Μελέτης

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση πρόσθετων πινακίδων ορίου ταχύτητας 30χλμ/ω επί της οδού.
- Τοποθέτηση πρόσθετων πινακίδων K-16 «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών».
- Τοποθέτηση νέας διάβασης πεζών ως εξής:
 - Έμπροσθεν του 2^{ου} Δημοτικού σχολείου

Σημειώνεται ότι δεν μεταβάλλεται επιπλέον οτιδήποτε αφορά στις κατευθύνσεις κίνησης των οχημάτων.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έμπροσθεν του 2ου Δημοτικού σχολείου Βουτών, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 6.

ΘΕΜΑ 7ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ηρακλή Μιχελινάκη.

Αίτημα: με αριθ. πρωτ. 120290/24-10-2025 της ενορίας Αγίου Γεωργίου Καρακοβουνίου.

A. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (5/2026), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής

ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

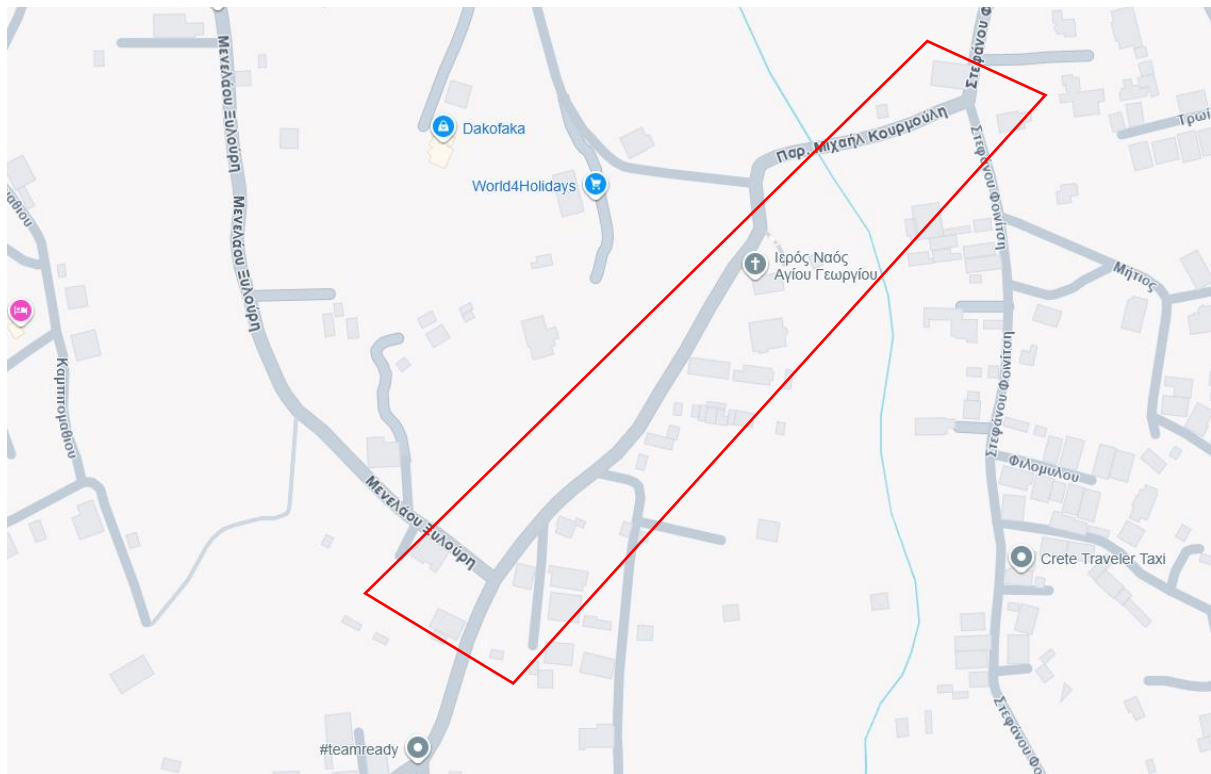
Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει αιτήματα για την κυκλοφοριακή διαχείριση στην οδό Ηρακλή Μιχελινάκη σχετικά με την ανάγκη μείωσης της ταχύτητας στην περιοχή λόγω στενότητας και απουσίας πεζοδρομίων καθώς και διαχείριση της κυκλοφορίας με τις οδούς που συμβάλει λόγω έλλειψης πινακίδων προτεραιότητας.

Σημειώνεται ότι η περιοχή που εξετάζεται βρίσκεται σε περιοχή εκτός σχεδίου Πόλεως Ηρακλείου εντός Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με ενίσχυση της σήμανσης για τον καθορισμό προτεραιοτήτων για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με την τοποθέτηση ορίων ταχύτητας μέχρι την οριστική αξιολόγηση της ευρύτερης Περιοχής.

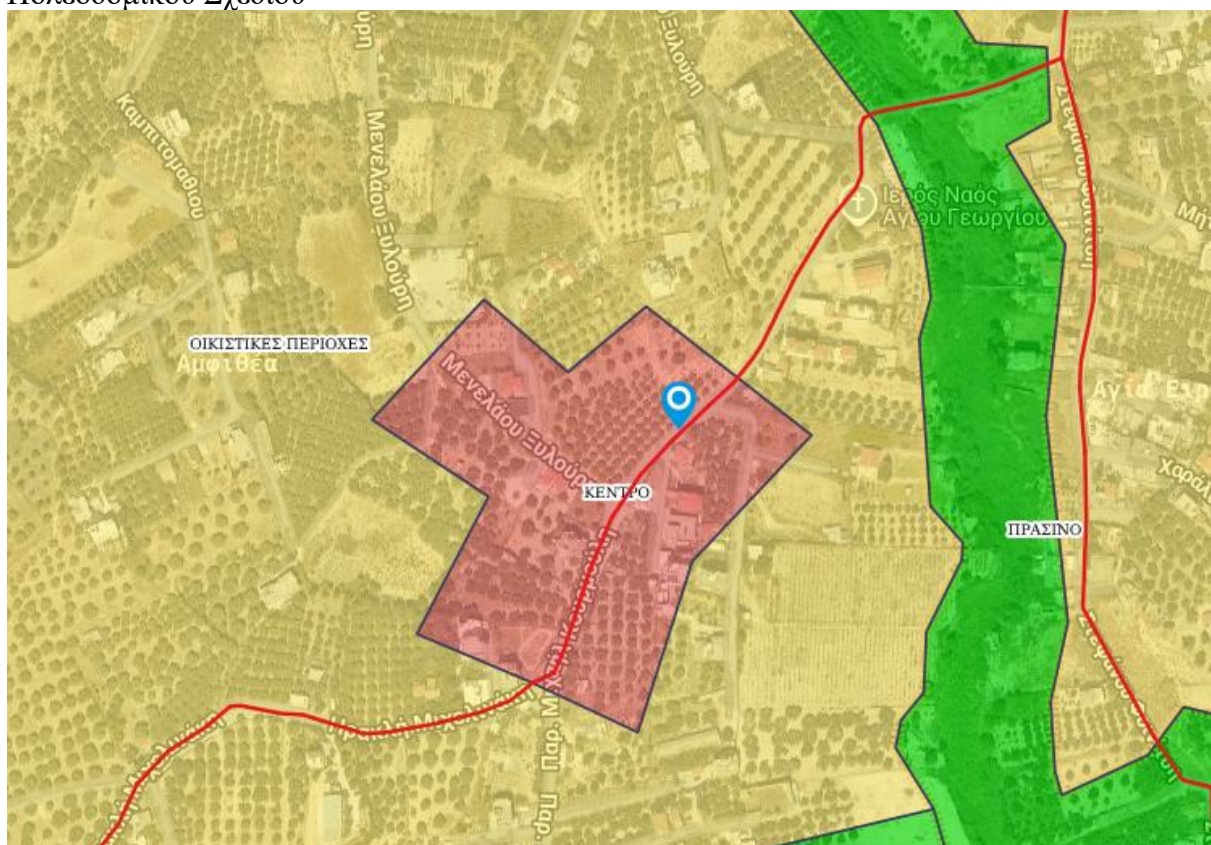
Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

Η περιοχή παρέμβασης όπως φαίνεται στο παρακάτω απόσπασμα από την πλατφόρμα Γεωχωρικών Δεδομένων GIS του Δ. Ηρακλείου περιλαμβάνει τμήμα της οδού Μιχελινάκη.



Εικόνα 11. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου ισχύουν τα κάτωθι (βλ. και αποσπάσματα χάρτη κατωτέρω): Η περιοχή παρέμβασης βρίσκεται σε περιοχή εκτός σχεδίου Πόλεως Ηρακλείου εντός Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου



Εικόνα 2 . απόσπασμα Γ.Π.Σ περιοχής υπό εξέταση

Το σύνολο των λοιπών οδών οι οποίες είναι κάθετες στην οδό είναι τοπικές βάσει ΓΠΣ ενώ την οδό Μιχελινάκη χαρακτηρίζεται ως συλλεκτήρια.

Στο ΓΠΣ χωροθετούνται χρήσεις που εντοπίζονται στην περιοχή όπως πράσινο και οικιστικές περιοχές και κέντρο.

Σύμφωνα με τις επιτόπιες αυτοψίες (Απρίλιος 2026) το τμήμα της οδού Μιχελινάκη Ηρακλή που εξετάζουμε είναι αμφίδρομης κατεύθυνσης που ενώνει την οδό Στέφανου Φοινίτση με την οδό Παύλου Μπακογιάννη

Στο σύνολο της οδού υπάρχει απουσία πεζοδρομίων και υπάρχει κίνδυνος για την ασφαλή διέλευση των πεζών, ακολουθεί φωτογραφική αποτύπωση της οδού.



Συμβολή Μιχελινάκη Ηρακλή και Φοινίτση Στέφανου



Συμβολή Μιχελινάκη Ηρακλή και Ανώνυμη



Οδός Μιχελινάκη Ηρακλή

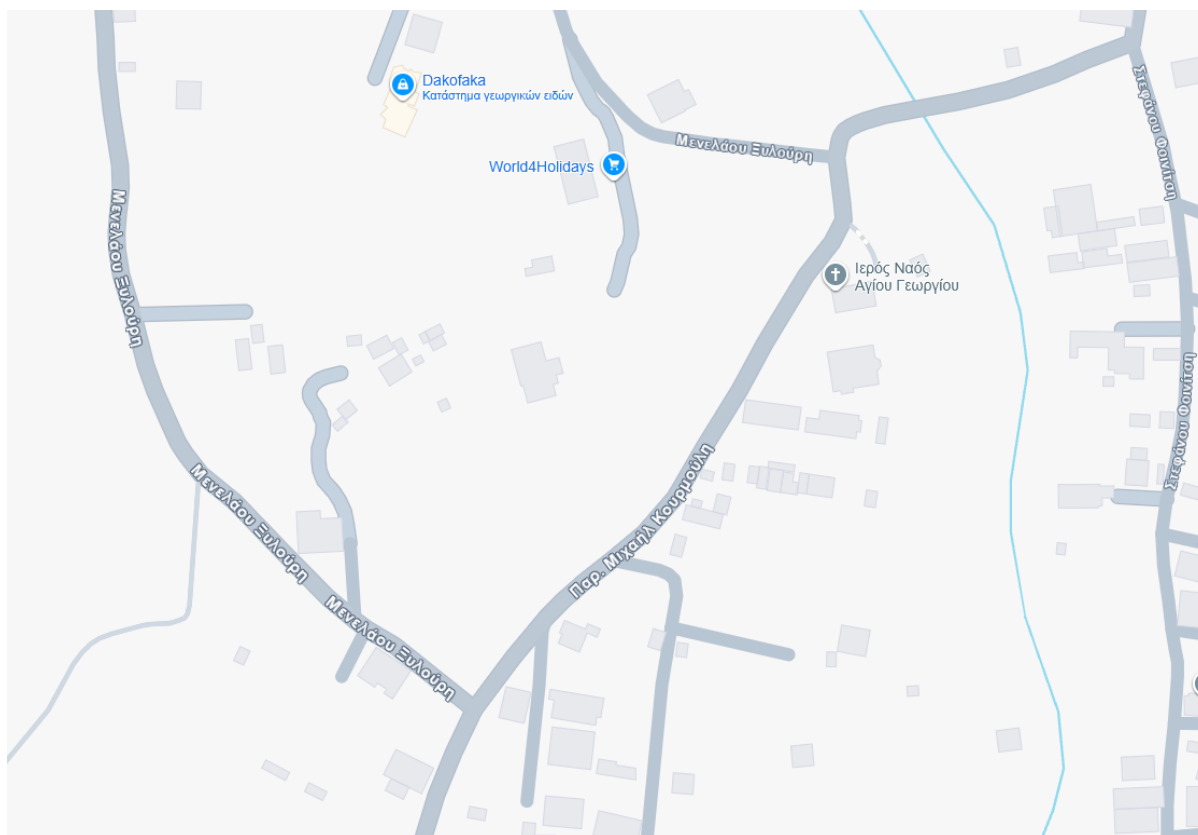


Συμβολή Μιχελινάκη Ηρακλή και Ανώνυμη



Συμβολή Μιχελινάκη Ηρακλή και Ευλόγη

Στην περιοχή της οδού Μιχελινάκη Ηρακλή οι οδοί που καταλήγουν είναι αμφίδρομες χωρίς ρυθμιστική σήμανση και αδιέξοδες οδοί χωρίς ρυθμιστική σήμανση.



Εικόνα 12. περιοχή παρέμβασης

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά της οδού Ε. Παππά στην περιοχή παρέμβασης, σημειώνονται τα ακόλουθα:

- Υπάρχουν βασικές ελλείψεις και στο δίκτυο πεζοδρομίων (χωρίς πεζοδρόμια ή με μικρού πλάτους πεζοδρόμια με εμπόδια και φθορές).
- Στο σύνολο των τοπικών οδών παρατηρείται εκτεταμένη στάση- στάθμευση επί της οδού καθώς και σημειακά σε γωνίες. Παρατηρείται επιπλέον στάθμευση εκατέρωθεν των οδών ακόμα και σε οδούς με πλάτος κάτω των 6μ. (αμφίδρομες).

- Ο κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται χαμηλός εντός της περιοχής παρέμβασης.
- Στο τμήμα της οδού που εξετάζουμε παρατηρείται άναρχη και παράνομη στάθμευση η οποία δυσχεραίνει την ασφαλή και ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων.
- Επί της οδού δεν υπάρχει όριο ταχύτητας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την λειτουργική ιεράρχηση του δικτύου το τμήμα μας επεξεργάστηκε παρεμβάσεις σε επίπεδο διαχείρισης κατευθύνσεων της περιοχής και ειδικότερα τμήμα της οδού Ηρακλή Μιχελινάκη έως την εκπόνηση πλήρους κυκλοφοριακής μελέτης στο σύνολο της περιοχής.

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης της ΠΕ.

Για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Για λόγους βελτίωσης της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδισιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:
- Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 « Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλα τα οχήματα» στην συμβολή των οδών Ηρακ. Μιχελινάκη και ανώνυμη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 « Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλα τα οχήματα» στην συμβολή των οδών Ηρακ. Μιχελινάκη και Μενελάου Ξυλούρη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 « Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλα τα οχήματα» στην συμβολή των οδών Ηρακ. Μιχελινάκη και ανώνυμη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 « Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλα τα οχήματα» στην συμβολή των οδών Ηρακ. Μιχελινάκη και ανώνυμη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.

- Για λόγους μείωσης της ταχύτητας και βελτίωσης ασφαλούς βαδησιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:
- Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ώρα επί της οδού Ηρακλή Μιχελινάκη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος στα σημεία που αποτυπώνονται στο συν. σχέδιο.



Προτεινόμενο Σχέδιο Περιοχής Μελέτης

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 « Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλα τα οχήματα» στην συμβολή των οδών Ηρακ. Μιχελινάκη και ανώνυμη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 « Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλα τα οχήματα» στην συμβολή των οδών Ηρακ. Μιχελινάκη και Μενελάου Ευλούρη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 « Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλα τα οχήματα» στην συμβολή των οδών Ηρακ. Μιχελινάκη και ανώνυμη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 « Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλα τα οχήματα» στην συμβολή των οδών Ηρακ. Μιχελινάκη και ανώνυμη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.

- Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ώρα επί της οδού Ηρακλή Μιχελινάκη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος στα σημεία που αποτυπώνονται στο συν. σχέδιο.

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ηρακλή Μιχελινάκη, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 7.

ΘΕΜΑ 8ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Εφόδου δυτικά των Τειχών για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

A. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (6/2026), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

6. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
7. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
8. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
9. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
10. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων

(ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

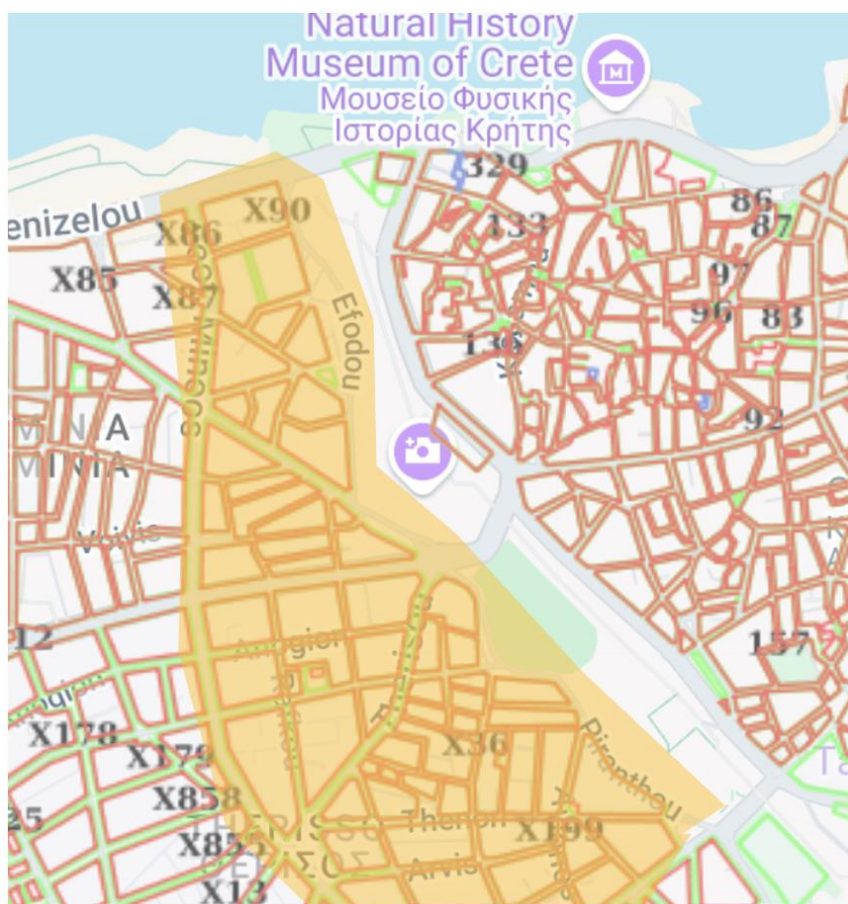
Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει πλήθος αιτημάτων για την κυκλοφοριακή διαχείριση στην οδό Εφόδου σχετικά με την ανάγκη επιμέρους μονοδρομήσεων λόγω στενότητας, αυξημένης ανάγκης για παρόδια στάθμευση εκατέρωθεν της οδού, απουσίας πεζοδρομίων.

Σημειώνεται ότι η περιοχή που εξετάζεται βρίσκεται δυτικά των Ενετικών Τειχών, εκτός Τειχών σε περιοχή **εντός** σχεδίου πόλης.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με ενίσχυση της σήμανσης για τον καθορισμό μονοδρομήσεων, προτεραιότητας οδών και άλλες ρυθμίσεις για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας μέχρι την οριστική αξιολόγηση της ευρύτερης πολεοδομικής ενότητας.

Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

Η ευρύτερη περιοχή παρέμβασης όπως φαίνεται στα παρακάτω αποσπάσματα από την πλατφόρμα Γεωχωρικών Δεδομένων GIS του Δ. Ηρακλείου περιλαμβάνει τις οδούς Εφόδου και Πυράνθους και αναπτύσσεται και δυτικά αυτών έως την οδό Μίνως όπως φαίνεται παρακάτω.



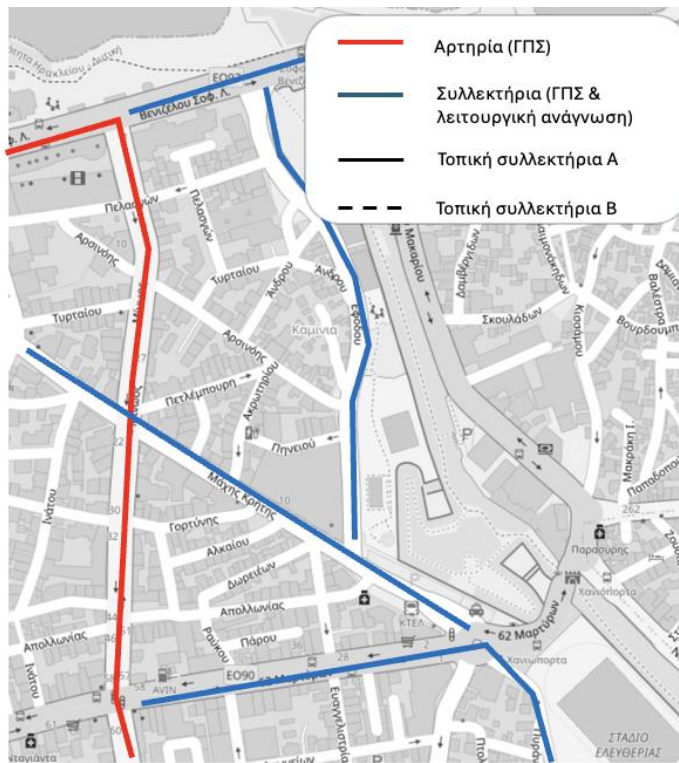
Εικόνα 13. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου ισχύουν τα κάτωθι (βλ. και αποσπάσματα χάρτη κατωτέρω): Το τμήμα της παραλιακής λεωφόρου Βενιζέλου εντάσσεται στις συλλεκτήριες οδούς μαζί με το ανάλογο τμήμα της λ. 62 Μαρτύρων, τις οδούς Εφόδου και Πυράνθους, ενώ η οδός Μίνωος αποτελεί αρτηρία σε όλο το εξεταζόμενο μήκος της. Σημειώνεται ωστόσο ότι τόσο το τμήμα της παραλιακής λεωφόρου Βενιζέλου (από Μίνωος έως Εφόδου) όσο και το τμήμα της 62 Μαρτύρων (από Μίνωος έως Εφόδου- Πυράνθους) λειτουργούν επίσης ως αρτηρίες (λειτουργικά ακόμα και χωρίς τη θεσμική κατοχύρωση). Επιπλέον η οδός Μάχης Κρήτης θεσμικά αποτελεί τοπική οδό ενώ λειτουργικά έχει ρόλο βασικής συλλεκτήριας στην περιοχή.

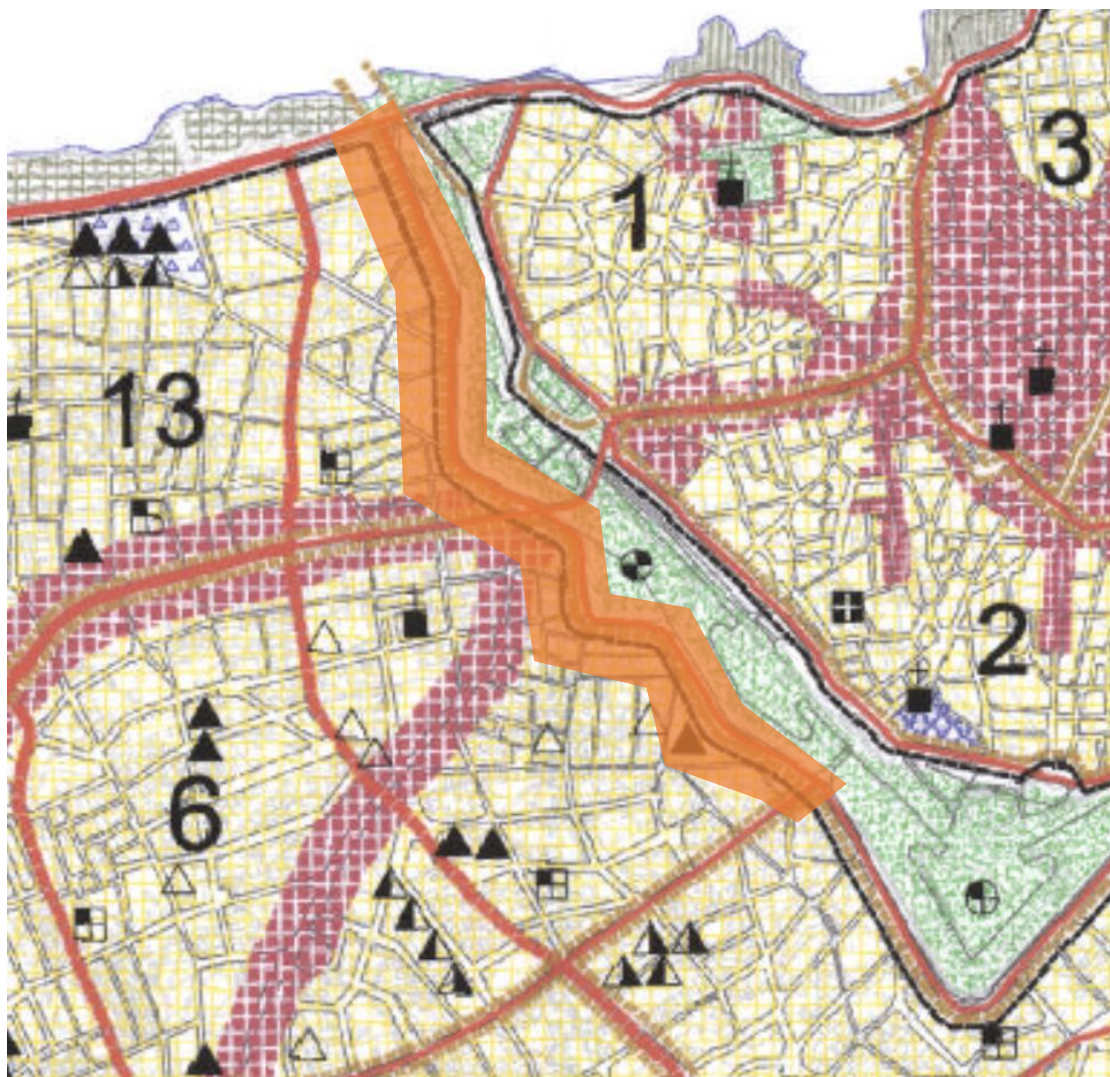
Δεν υπάρχουν προβλέψεις για άλλες υπό διάνοιξη συλλεκτήριες οδούς ή αρτηρίες στην ευρύτερη περιοχή.

Το σύνολο των λοιπών οδών είναι **τοπικές βάσει ΓΠΣ.**

Στο ΓΠΣ χωροθετούνται πλήθος χρήσεων που ήδη εντοπίζονται στην περιοχή όπως αθλητικοί χώροι- γήπεδα, ανοικτοί πράσινοι χώροι και χρήσεις κεντρικών λειτουργιών πόλης πλησίον της Λ. 62 Μαρτύρων.



Εικόνα 2. υφιστάμενη ιεράρχηση δικτύου _ περιοχή Εφόδου



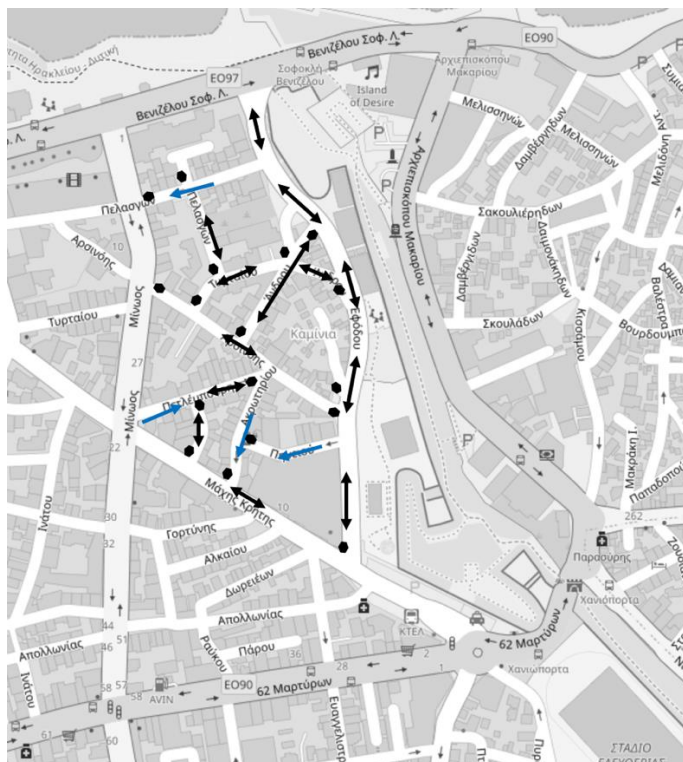
Εικόνα 3. εντοπισμός της περιοχής παρέμβασης στο ΓΠΣ Ηρακλείου

Σύμφωνα με τις επιτόπιες αυτοψίες του τμήματός μας (Μάιος και Ιούνιος 2026) η οδός Εφόδου κυκλοφορεί κατά κανόνα μονόδρομα με κατεύθυνση από τη συμβολή της με την οδό Μάχης Κρήτης προς τη Σοφ. Βενιζέλου. Αμφίδρομα κυκλοφορεί κατά κανόνα το τμήμα της από Σοφ. Βενιζέλου έως Πελασγών. Θεσμικά είναι στο σύνολό της αμφίδρομη.

Μελετώντας ωστόσο τις επιμέρους περιοχές προκύπτει ότι η λειτουργική ιεράρχηση των οδών έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά (όπως αποτυπώνονται και στα σχετικά ανω γραφήματα):

Οι κατευθύνσεις των οδών στην περιοχή παρουσιάζεται στο παρακάτω γράφημα.

πλησίον της οδού Εφόδου εντοπίζονται κυρίως αμφίδρομες οδοί (μαύρα βέλη) και μεμονωμένα τμήματα οδών που λειτουργούν μονόδρομα (μπλε βέλη).

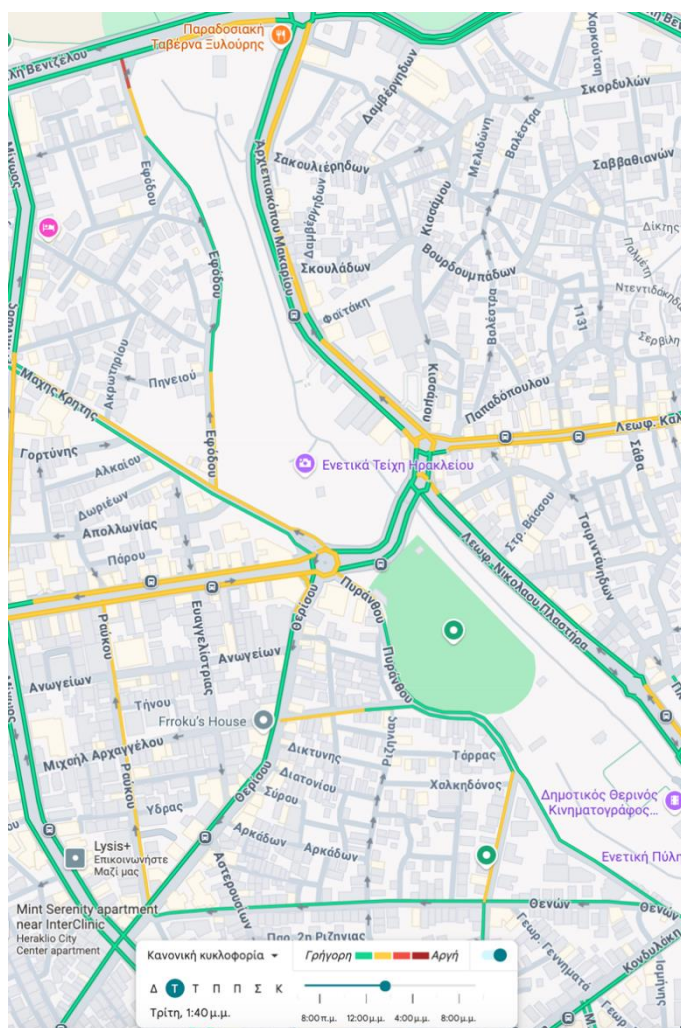


Εικόνα 4. Κατευθύνσεις οδών και υφιστάμενα STOP _ περιοχή Εφόδου

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της περιοχής παρέμβασης, σημειώνονται τα ακόλουθα:

- Στο σύνολο και των δύο υποπεριοχών υπάρχουν σημαντικές ελλείψεις αναφορικά με τον καθορισμό προτεραιότητας,
- Υπάρχουν βασικές ελλείψεις και στο δίκτυο πεζοδρομίων (χωρίς πεζοδρόμια ή με μικρού πλάτους πεζοδρόμια με εμπόδια και φθορές).
- Στο σύνολο των τοπικών οδών παρατηρείται εκτεταμένη στάση- στάθμευση επί της οδού καθώς και σημειακά σε γωνίες των ΟΤ. Παρατηρείται επιπλέον στάθμευση εκατέρωθεν των οδών ακόμα και σε οδούς με πλάτος κάτω των 6μ. (αμφίδρομες).
- Υπάρχουν πλήθος οδών με πλάτος κάτω των 6μ. και πολλές φορές κάτω των 4μ. οι οποίες δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν αμφίδρομη κατεύθυνση σύμφωνα με τις προδιαγραφές,
- Εντός των υπο- περιοχών δεν υπάρχουν σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις με φωτεινό σηματοδότη.

- Ο κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται χαμηλός εντός της περιοχής παρέμβασης με αιχμές επί της Μ. Κρήτης και επί της Λ. 62 Μαρτύρων. Στο παρακάτω απόσπασμα χάρτη απεικονίζονται οι καθυστερήσεις ως αποτέλεσμα του φόρτου, της γεωμετρίας των οδών και της συμφόρησης της περιοχής παρέμβασης, έτσι όπως αυτός προέκυψε μέσα από την πλατφόρμα παρακολούθησης φόρτου/ καθυστερήσεων πραγματικού χρόνου του Google Maps για τυπική ημέρα Τρίτη μεσημέρι.



Εικόνα 5. Απόσπασμα πλατφόρμας Google Maps Traffic – πλατφόρμα παρακολούθησης φόρτου – καθυστερήσεων για τυπική ημέρα Τρίτη

- Επί της οδού Εφόδου δεν διέρχονται λεωφορεία αστικής συγκοινωνίας. Κατά κανόνα η περιοχή εξυπηρετείται από γραμμές που διέρχονται από τις 62 Μαρτύρων, Σοφ. Βενιζέλου και Μίνωος.
- Στην περιοχή παρατηρείται ότι πλήθος οδών καλούνται να υποστηρίξουν αμφίδρομη λειτουργία χωρίς να έχουν τα απαιτούμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την λειτουργική ιεράρχηση του δικτύου το τμήμα μας επεξεργάστηκε τις μικρότερες δυνατές παρεμβάσεις σε επίπεδο κατευθύνσεων οδών καθώς και προτάσεις για καθορισμό προτεραιότητας σε διασταυρώσεις (προσδιορισμός νέων σημείων παραχώρησης προτεραιότητας – STOP) έως την εκπόνηση πλήρους κυκλοφοριακής μελέτης στο σύνολο της πολεοδομικής ενότητας.

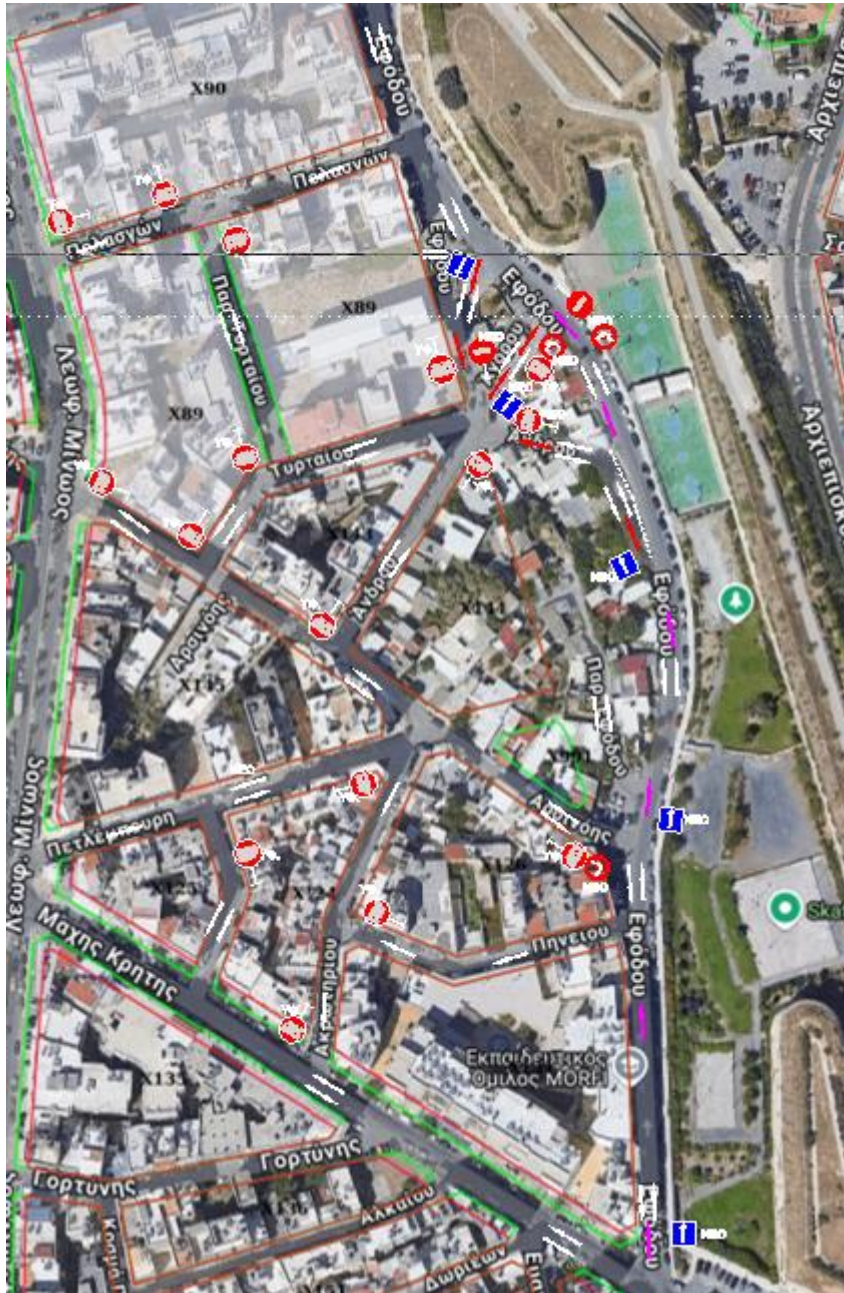
Επιπρόσθετα λήφθηκαν υπόψη τα αιτήματα κατοίκων της ευρύτερης περιοχής για:

- Μονοδρόμηση της οδού Εφόδου,

Στα παρακάτω αποσπάσματα χαρτών παρουσιάζονται συνοπτικά οι κατωτέρω παρεμβάσεις (μονοδρομήσεις, καθορισμός προτεραιότητας) :

Για περιοχή Εφόδου

- Μονοδρόμηση της οδού Εφόδου από Μάχης Κρήτης έως Άνδρου με κατεύθυνση από Μάχης Κρήτης έως Άνδρου και διατήρηση του τμήματος της οδού Εφόδου από Άνδρου έως Σοφ. Βενιζέλου (παραλιακή) ως αμφίδρομης,
- Μονοδρόμηση Τμήματος οδού 1 (από Εφόδου προς Τυρταίου) με φορά από την οδό Εφόδου προς την οδό Τυρταίου.
- Μονοδρόμηση τμήματος οδού Άνδρου Τμήμα 2 με είσοδο από την συμβολή με την οδό Τυρταίου και έξοδο την οδό Εφόδου.
- Μονοδρόμηση τμήματος οδού Άνδρου Τμήμα 3 με είσοδο από την οδό εφόδου και έξοδο στην συμβολή με την οδό Τυρταίου.



Εικόνα 14. πρόταση βασικών ρυθμίσεων _ περιοχή Εφόδου

Η προτεραιότητα του συνόλου των οδών ρυθμίζεται με βάση την εσωτερική ιεράρχησή τους, τη γεωμετρία και την ορατότητα που εντοπίζεται σήμερα στο δίκτυο όπως παρουσιάζεται στο σχετικό χάρτη.

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης της ΠΕ.

Για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας ορίζονται διαγράμμιση για απαγόρευση στάθμευσης σε όλες τις διασταυρώσεις Ο.Τ.

- Για λόγους βελτίωσης της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδισιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:
 - Μονοδρόμηση της οδού Εφόδου από Μάχης Κρήτης έως Άνδρου με κατεύθυνση από Μάχης Κρήτης έως Άνδρου και διατήρηση του τμήματος της οδού Εφόδου από Άνδρου έως Σοφ. Βενιζέλου (παραλιακή) ως αμφίδρομης,
 - Μονοδρόμηση Τμήματος οδού 1 (από Εφόδου προς Τυρταίου) με φορά από την οδό Εφόδου προς την οδό Τυρταίου.
 - Μονοδρόμηση τμήματος οδού Άνδρου Τμήμα 2 με είσοδο από την συμβολή με την οδό Τυρταίου και έξοδο την οδό Εφόδου.
 - Μονοδρόμηση τμήματος οδού Άνδρου Τμήμα 3 με είσοδο από την οδό Εφόδου και έξοδο στην συμβολή με την οδό Τυρταίου.

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Εφόδου δυτικά των Τειχών για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 8.

ΘΕΜΑ 9^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή της Θερίσου για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, προώθηση της ασφαλούς μετακίνησης και αποκατάστασης κυκλοφοριακών αστοχιών.

Αιτήματα πολιτών με αριθ. πρωτ. 71630/1/8/2023, 42202/12-5-2023, 38213/26-4-2023, 51654/8-6-2021, 134598/2-12-2024, 86074/29-7-2025

Α.Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (6/2026), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- Α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- Β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- Γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- Δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
- Ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.,

Εν αναμονή της υλοποίησης του επερχόμενου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας καθώς και των επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών στις λοιπές πολεοδομικές ενότητες, ο δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε **προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών.**

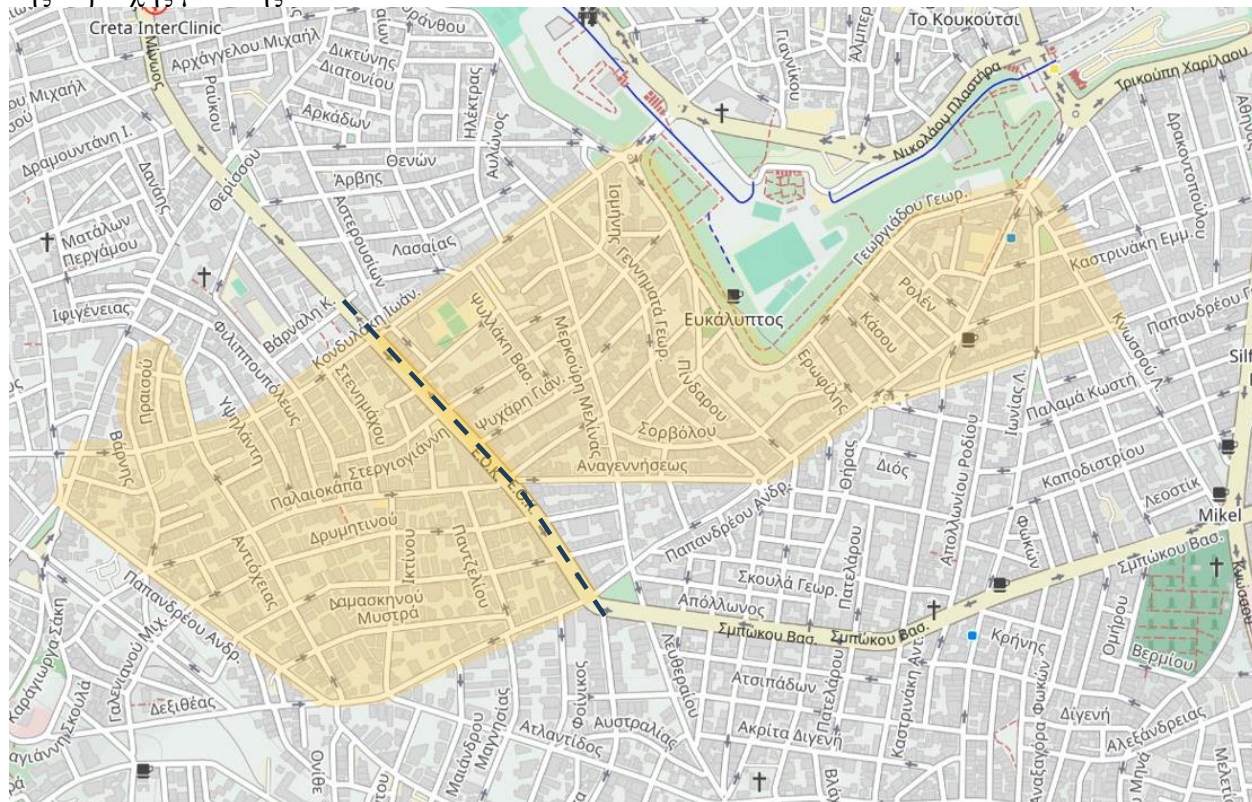
Η παρούσα Τ.Ε. εκπονείται με στόχο την τεκμηρίωση της αναγκαιότητας ρυθμίσεων κυκλοφορίας, προσθήκης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την ενίσχυση της απόδοσης προτεραιότητας, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενίσχυση της ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή της Θερίσου και ειδικότερα σε δύο υποτμήματα αυτής που εντοπίζονται σχετικές προβληματικές.

Σημειώνεται ότι το Τμήμα μας έχει λάβει και σχετικά αιτήματα από κατοίκους της ευρύτερης περιοχής όπως αναφέρονται ανωτέρω.

Στο παραπάνω πλαίσιο εντάσσεται και η παρούσα πρόταση που προκρίνεται προς έγκριση για μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της σήμανσης για βελτίωση της οδικής ασφάλειας και ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή.

B1. Περιγραφή υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών περιοχής μελέτης

Η υπό αξιολόγηση περιοχή εντοπίζεται στο προάστιο της Θερύσου και αναπτύσσεται στο τμήμα που περικλείεται από την Α. Παπανδρέου - Κονδυλάκη - Γ. Γεωργιάδου - Λεωφ. Κνωσσού - Γ. Παπανδρέου - Αναγεννήσεως και Ε.Ο.Κ. όπως παρουσιάζεται στο κατωτέρω γράφημα υπόδειξης της περιοχής μελέτης.



Εικόνα 15. Εντοπισμός περιοχής μελέτης

Στην ευρύτερη περιοχή παρουσιάζεται μέση προς υψηλή οικιστική πυκνότητα και αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος στις αρτηρίες και στις βασικές συλλεκτήριες. Το δίκτυο βαρύνεται εν μέρει κατά τις ώρες αιχμής ενώ παρουσιάζει και περαιτέρω φορτίσεις κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών από/ προς τα γειτονικά σχολεία και εκπαιδευτικές μονάδες. Στην ευρύτερη περιοχή χωροθετούνται τα 2^ο Γυμνάσιο και 2^ο Λύκειο, (πρόσωπα επί της Κονδυλάκη και Νικολαΐδη), 35^ο Δημοτικό Σχολείο (παραρτήματα με πρόσωπο επί των οδών Παντζελίου, Δαμασκηνού και Ικτινίου), 53^ο και 54^ο Δημοτικά Σχολεία (πρόσωπο επί της Λεωφ. Ανδρέα Παπανδρέου), το 16^ο Νηπιαγωγείο και τα 7^ο και 17^ο Δημοτικά Σχολεία (πρόσωπα επί της Λεωφ. Κνωσσού και Ζερβουδάκη).

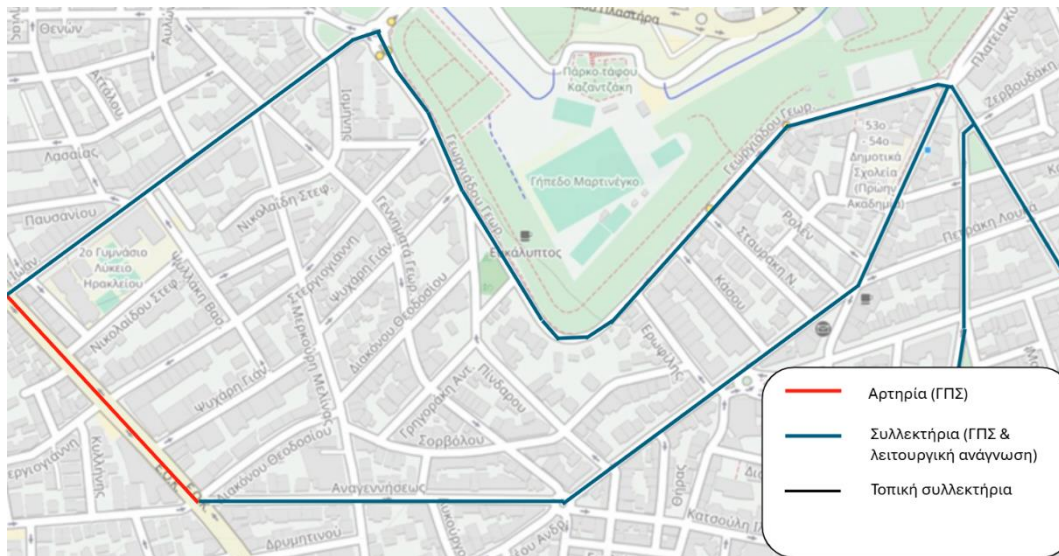
Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου, οι οδοί Ε.Ο.Κ. και Α. Παπανδρέου (από Δεξιθέας προς βορρά) είναι αρτηρίες, και οδοί Κονδυλάκη, Παλαιοκάπα, Αναγεννήσεως και Α. Παπανδρέου (από Δεξιθέας προς Ε.Ο.Κ.) χαρακτηρίζονται ως συλλεκτήριες στο ΓΠΣ.



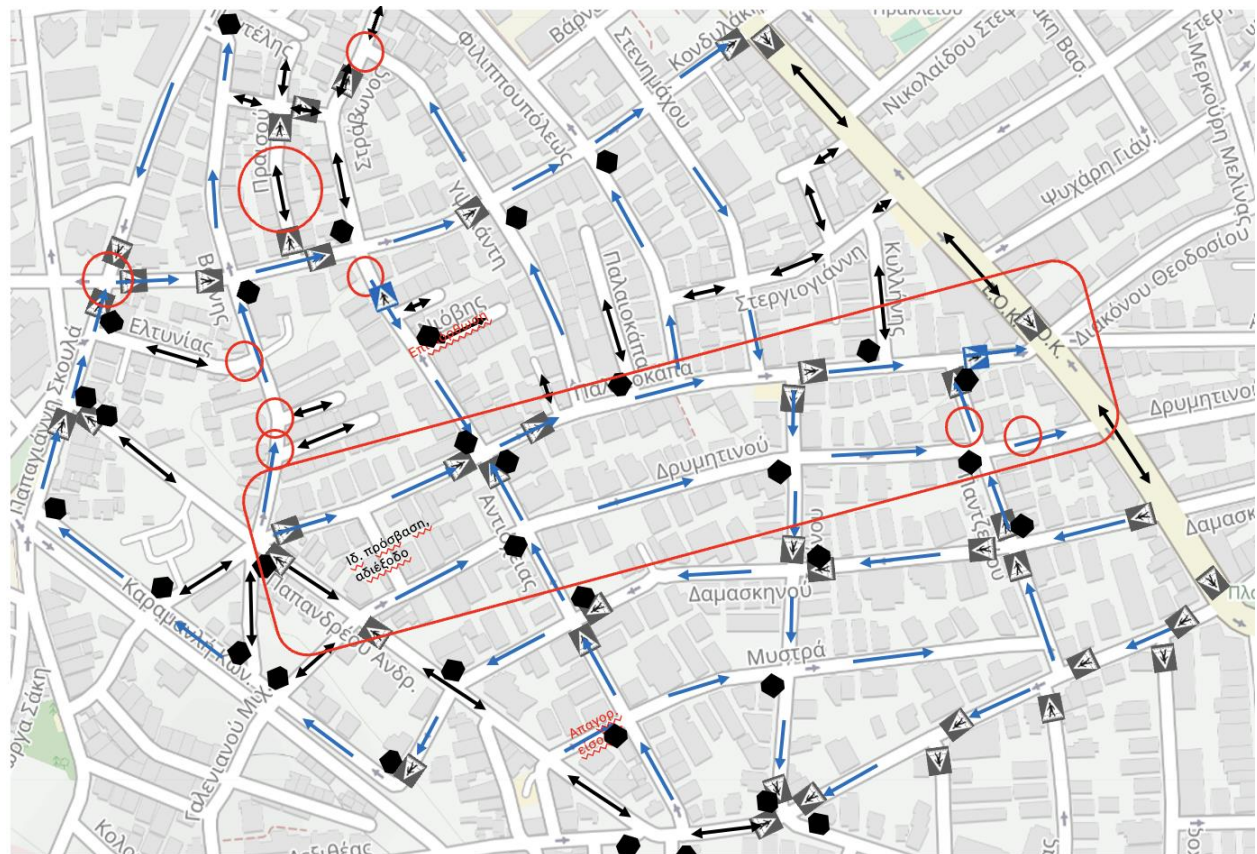
Εικόνα 16. Απόσπασμα ΓΠΣ Ηρακλείου στην περιοχή μελέτης

Στο παρακάτω διάγραμμα παρουσιάζεται η ανωτέρω ιεράρχηση και σε επόμενο οι υφιστάμενες ρυθμίσεις στο δίκτυο (κατευθύνσεις οδών και σημεία απουσίας ρυθμίσεων για παραχώρηση προτεραιότητας σε διασταυρώσεις).

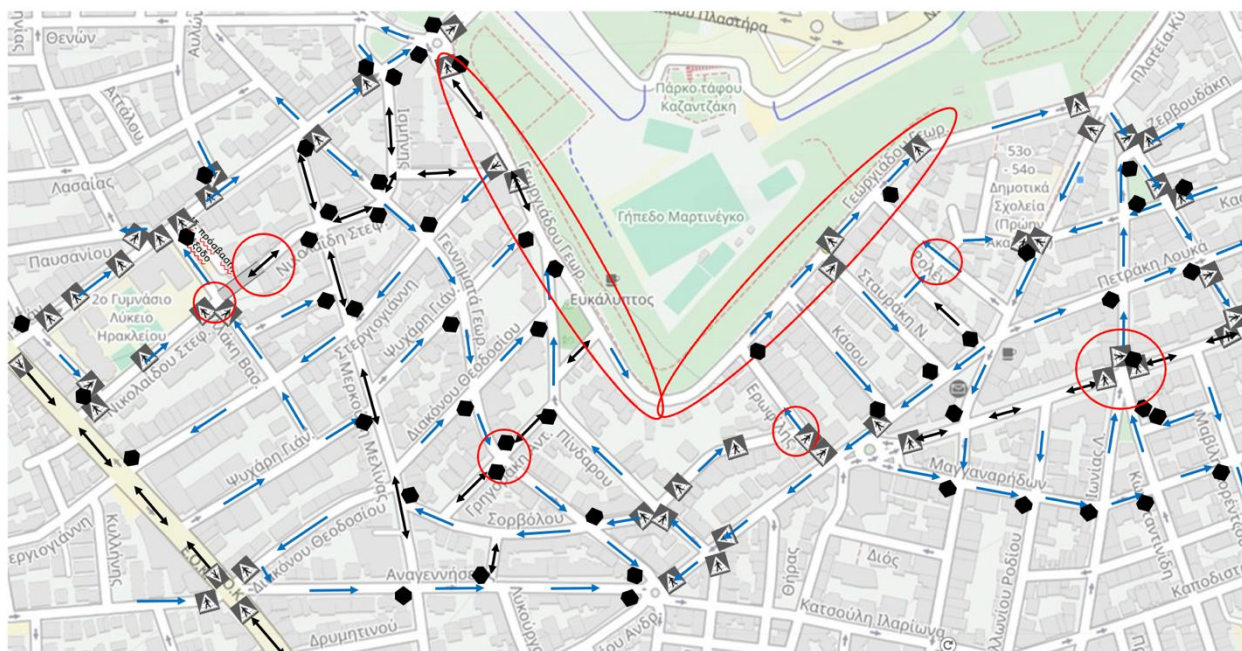




Εικόνες 17 και 18. Ιεράρχηση δικτύου στην περιοχή μελέτης



Εικόνα 19. βασικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εντοπισμός ζητημάτων περιοχή 1



Εικόνα 20. βασικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εντοπισμός ζητημάτων περιοχή 2

Στην ευρύτερη περιοχή παρουσιάζονται τα κάτωθι ζητήματα προς άμεση επίλυση.

- Οι οδοί Κονδυλάκη, Παλαιοκάππα και Δριμητινού είναι όλες μονόδρομες με κατεύθυνση προς ανατολή και απουσιάζει βρόγχος επιστροφής. Οι οδοί Κονδυλάκη και Παλαιοκάππα έχουν κόμβους με φωτεινή σηματοδότηση ως εκ τούτου απαιτούν ευρύτερες κυκλοφοριακές αλλαγές για τη μονοδρόμησή τους ως εκ τούτου η οδός Δριμητινού δύναται να αντιδρομηθεί για εξυπηρέτηση των κινούμενων προς δύση σε συνδυασμό με την Παπανδρέου που βρίσκεται νοτιότερα.
- Τμήμα της οδού Νικολαΐδη, η οποία είναι κάθετη στην οδό Ψιλάκη, διανοίχθηκε πρόσφατα ως εκ τούτου δεν έχει ρυθμίσεις προτεραιότητας και κατεύθυνσης και είναι κρίσιμος προσδιορισμός προτεραιότητας και η ρύθμιση κατεύθυνσης- μονοδρόμησή της.
- Η οδός Γρηγοράκη παρουσιάζει στενή γεωμετρία αλλά είναι αμφίδρομη με προβλήματα στην εξυπηρέτηση και είναι κρίσιμο να μονοδρομηθεί δημιουργώντας βρόγχο με τις γειτονικές οδούς.
- Στην οδό Γ. Γεωργιάδη έχει παρατηρηθεί αυξημένη ταχύτητα διερχόμενων οχημάτων παρά το νέο όριο ταχύτητας 30χλμ/ω που έχει θεσπιστεί και κρίνεται σκόπιμη η προσθήκη μειωτήρων ταχύτητας.
- Στη συμβολή των οδών Γ. Παπανδρέου και Λ. Ιωνίας παρατηρούνται συχνά τροχαία συμβάντα και η παρούσα σήμανση δίνει προτεραιότητα στη Λ. Ιωνίας η οποία λειτουργικά σήμερα έχει εν μέρει ρόλο συλλεκτήριας (από πλατεία Σινάνη έως Γ. Παπανδρέου) και εν μέρει ρόλο τοπικής οδού (από Γ. Παπανδρέου έως Λ. Κνωσού). Ο κόμβος απαιτεί ανασχεδιασμό με έλεγχο προσθήκης κυκλικού κόμβου (mini roundabout) και σε πρώτη φάση κρίνεται σκόπιμη η αλλαγή προτεραιότητας στο δίκτυο με παράλληλη ενίσχυση της οριζόντιας σήμανσης στο σημείο.
- Διαβάσεις πεζών επί της οδού Δρυμητινού, Αντιόχειας και Παλαιοκάππα όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.

Κατά κανόνα το σύνολο των οδών έχει ασυνεχές και ανεπαρκές δίκτυο πεζού (πεζοδρόμια) ενώ έχει εκτενή παρόδια στάθμευση και απαιτείται ολοκληρωμένη αναβάθμιση τόσο της κυκλοφοριακής όσο και της πολεοδομικής του λειτουργίας.

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις - Αιτιολόγηση| Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση στο σύνολο της περιοχής εντοπίζεται σημαντικό περιθώριο για παρεμβάσεις άμεσης άρσης των αστοχιών σε ένα πρώτο επίπεδο για ρύθμιση της κυκλοφορίας και ενίσχυση της σήμανσης για βελτίωση της οδικής ασφάλειας και ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή.

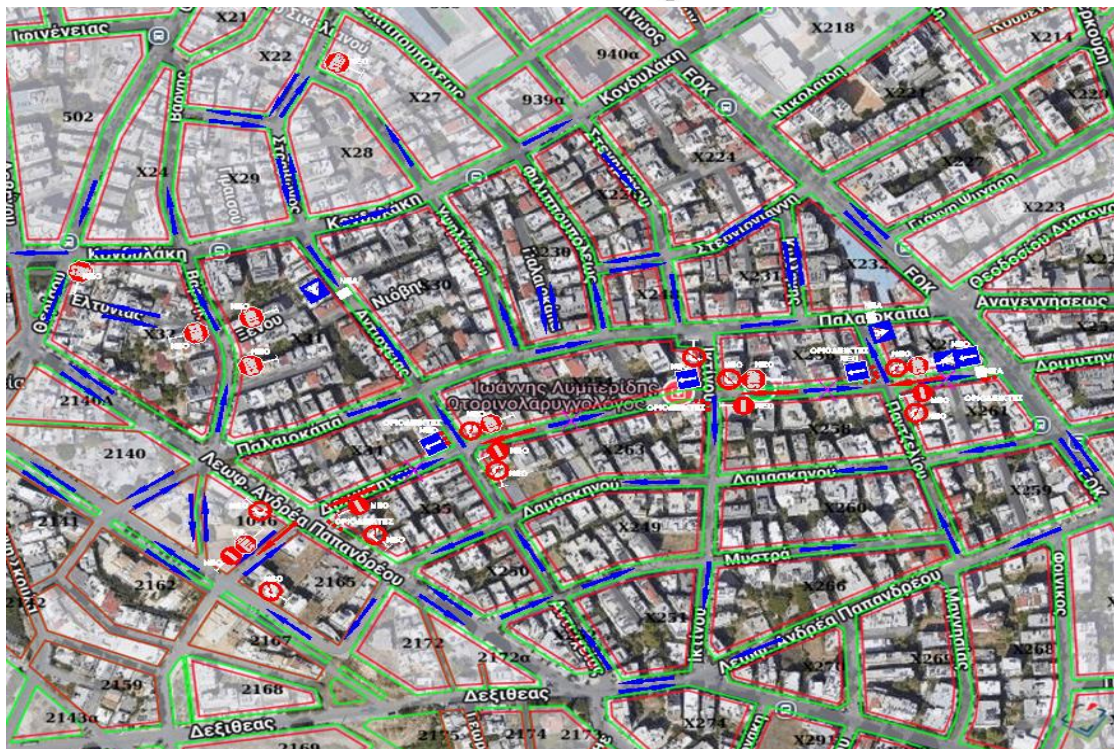
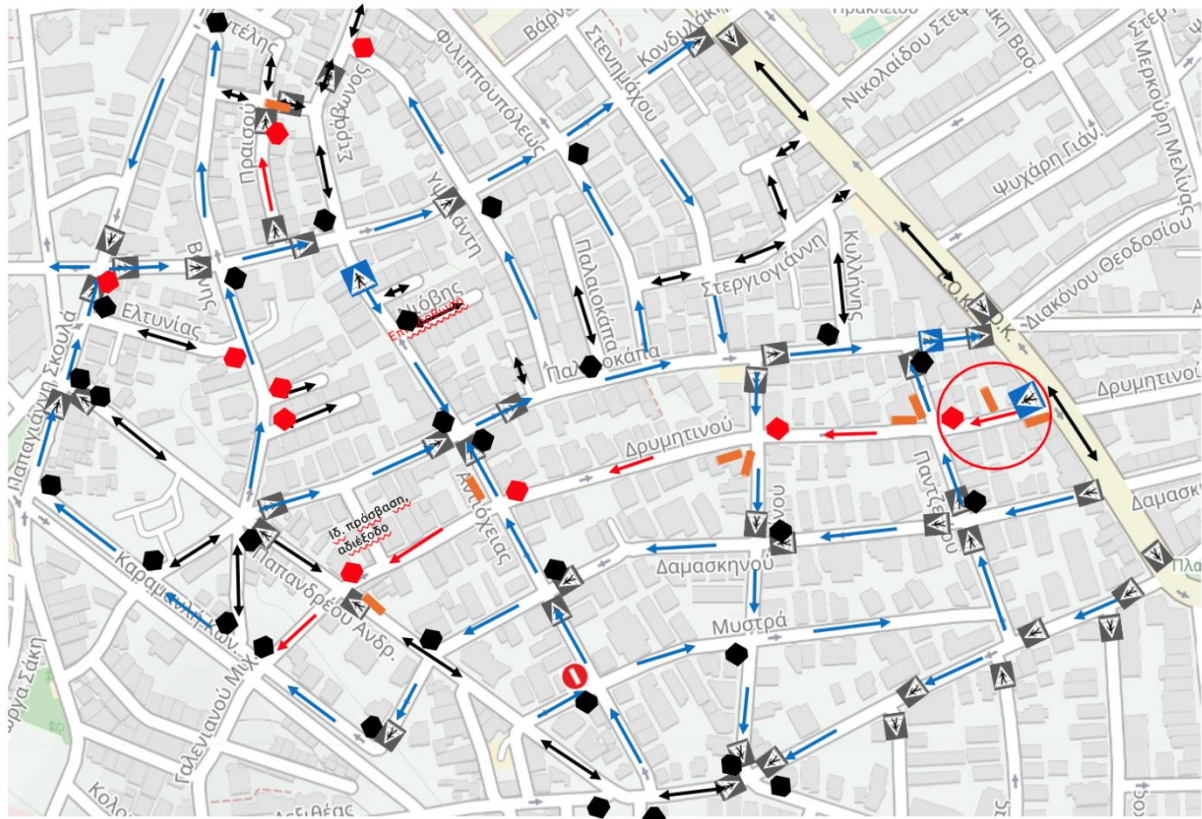
Σε πρώτη φάση το Τμήμα μας προτείνει ρυθμίσεις όπως νέες διαβάσεις πεζών, μονοδρομήσεις οδών, καθορισμό προτεραιότητας σε διασταυρώσεις για λόγους άμεσης ενίσχυσης της ασφάλειας, ενώ σε αμέσως επόμενη φάση θα επαναξετάζονται ολοκληρωμένες παρεμβάσεις για τη βελτίωση του οδικού περιβάλλοντος εν συνόλω στην ευρύτερη πολεοδομική ενότητα.

Γ1. Βελτίωση διαχείρισης της κυκλοφορίας

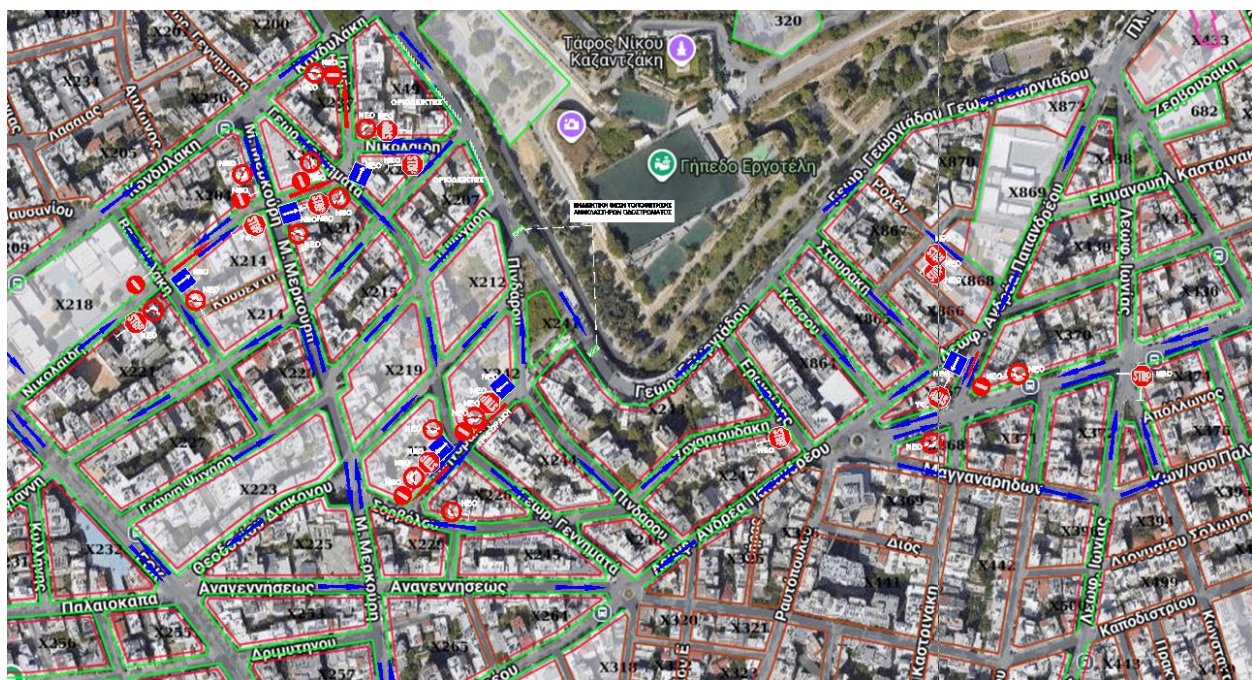
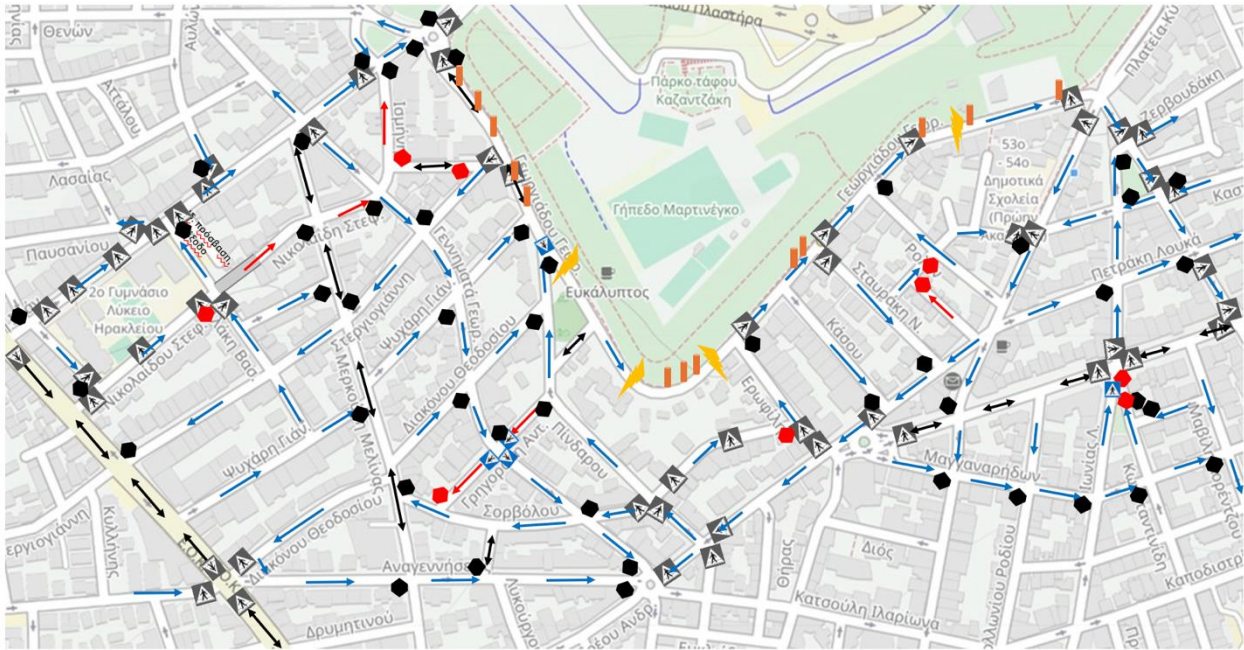
- *Αλλαγή κατεύθυνσης μονοδρόμησης στην οδό Δριμυτηνού, με νέα κατεύθυνση από την Ε.Ο.Κ. προς Κ. Καραμανλή*
- *Μονοδρόμηση της οδού Στέφανου Νικολαΐδου στο τμήμα από Β. Ψιλάκη έως Γεωργίου Γεννηματά*
- *Μονοδρόμηση της οδού Ισμήνης από Γεωργίου Γεννηματά έως Κονδυλάκη*
- *Μονοδρόμηση της οδού Αντωνίου Γρηγοράκη από Πινδάρου προς Σορβόλου*
- *Μονοδρόμηση τμήματος Αντ. Καστρινάκη με είσοδο από την συμβολή με την οδό Αντ. Παπανδρέου και έξοδο στην οδό Γεωργ. Παπανδρέου.*
- *Αλλαγή ιεράρχησης της προτεραιότητας στη διασταύρωση της οδού Γεωργίου Παπανδρέου και της λεωφόρου Ιωνίας, παραχωρώντας την προτεραιότητα στο οχήματα που κινούνται κατά μήκος της Γεωργίου Παπανδρέου. Αλλαγή και συμπλήρωση των υπάρχουσών κατακόρυφων και οριζοντίων σημάτων σύμφωνα με τη νέα κατάσταση.*
- *Τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας σε 2σημεία και πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών στο άκρο της οδού κατά μήκος της Γεωργίου Γεωργιάδου*
- *Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης P-2 (STOP) και συμπληρωματικής οριζόντιας σήμανσης STOP Line στις συμβολές των οδών όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω.*
- *Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης P-7 (απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα) στις συμβολές των οδών όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω*
- *Τοποθέτηση πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών σε διασταυρώσεις και σε στενά τμήματα των οδών Δριμυτηνού για αποτροπή παρόδιας στάθμευσης η οποία εμποδίζει την ασφαλή διέλευση και στροφή οχημάτων έκτακτης ανάγκης.*
- *Τοποθέτηση πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών στο τμήμα της οδού Γεωργιάδου στην οριογραμμή της οδού όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.*

Γ2. Ενίσχυση δικτύου κίνησης πεζών με τα παρακάτω:

- *Νέες διαβάσεις πεζών επί της οδού Αντιοχείας έμπροσθεν ΚΞΓ, επί της οδού Παλαιοκάπα στη συμβολή αυτής με Παντζελίου, επί της οδού Δριμυτηνού στη συμβολή αυτής με Ε.Ο.Κ.,*



Σχέδιο Διαμόρφωσης Α



Σχέδιο Διαμόρφωσης Β

Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάξει από τις προτεινόμενες παρεμβάσεις.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, **δε θα προκύψει** πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Αλλαγή κατεύθυνσης μονοδρόμησης στην οδό Δριμυτηνού, με νέα κατεύθυνση από την Ε.Ο.Κ. προς Κ. Καραμανλή
- Μονοδρόμηση της οδού Στέφανου Νικολαΐδου στο τμήμα από Β. Ψιλάκη έως Γεωργίου Γεννηματά
- Μονοδρόμηση της οδού Ισμήνης από Γεωργίου Γεννηματά έως Κονδυλάκη
- Μονοδρόμηση της οδού Αντωνίου Γρηγοράκη από Πινδάρου προς Σορβόλου
- Μονοδρόμηση τμήματος Αντ. Καστρινάκη με είσοδο από την συμβολή με την οδό Αντ. Παπανδρέου και έξοδο στην οδό Γεωργ. Παπανδρέου.
- Αλλαγή ιεράρχησης της προτεραιότητας στη διασταύρωση της οδού Γεωργίου Παπανδρέου και της λεωφόρου Ιωνίας, παραχωρώντας την προτεραιότητα στο οχήματα που κινούνται κατά μήκος της Γεωργίου Παπανδρέου. Αλλαγή και συμπλήρωση των υπάρχουσών κατακόρυφων και οριζοντίων σημάνσεων σύμφωνα με τη νέα κατάσταση.
- Τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας σε 2σημεία και πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών στο άκρο της οδού κατά μήκος της Γεωργίου Γεωργιάδου
- Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης P-2 (STOP) και συμπληρωματικής οριζόντιας σήμανσης STOP Line στις συμβολές των οδών όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω.
- Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης P-7 (απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα) στις συμβολές των οδών όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
- Τοποθέτηση πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών σε διασταυρώσεις και σε στενά τμήματα των οδών Δριμυτηνού για αποτροπή παρόδιας στάθμευσης η οποία εμποδίζει την ασφαλή διέλευση και στροφή οχημάτων έκτακτης ανάγκης.
- Τοποθέτηση πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών στο τμήμα της οδού Γεωργιάδου στην οριογραμμή της οδού όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Στην εισήγηση του θέματος προχώρησε η κα. Χαιρέτη αναλύοντας την εισήγηση του τμήματος για τα μέτρα που προτείνονται, η επιτροπή συμφώνησε σε όλες τις προτάσεις εκτός από την πρόταση για αλλαγή προτεραιότητας στην συμβολή των οδών Ιωνίας και Γεωργίου Παπανδρέου και ακολούθησε συζήτηση επί της συμβολής

Πρόταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή της Θερίσου για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, προώθηση της ασφαλούς μετακίνησης και αποκατάστασης κυκλοφοριακών αστοχιών εκτός από την αλλαγή προτεραιότητας στην συμβολή των οδών Ιωνίας και Γεωργίου Παπανδρέου, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 9Α και 9Β.

ΘΕΜΑ 10^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις περιοχές του Πόρου και του Κατσαμπά για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και προώθηση της ασφαλούς μετακίνησης.

Α.Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (6/2026), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- Α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- Β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- Γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- Δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
- Ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.,

Εν αναμονή της υλοποίησης του επερχόμενου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας καθώς και των επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών στις λοιπές πολεοδομικές ενότητες, ο δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφοριακών και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε **προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών.**

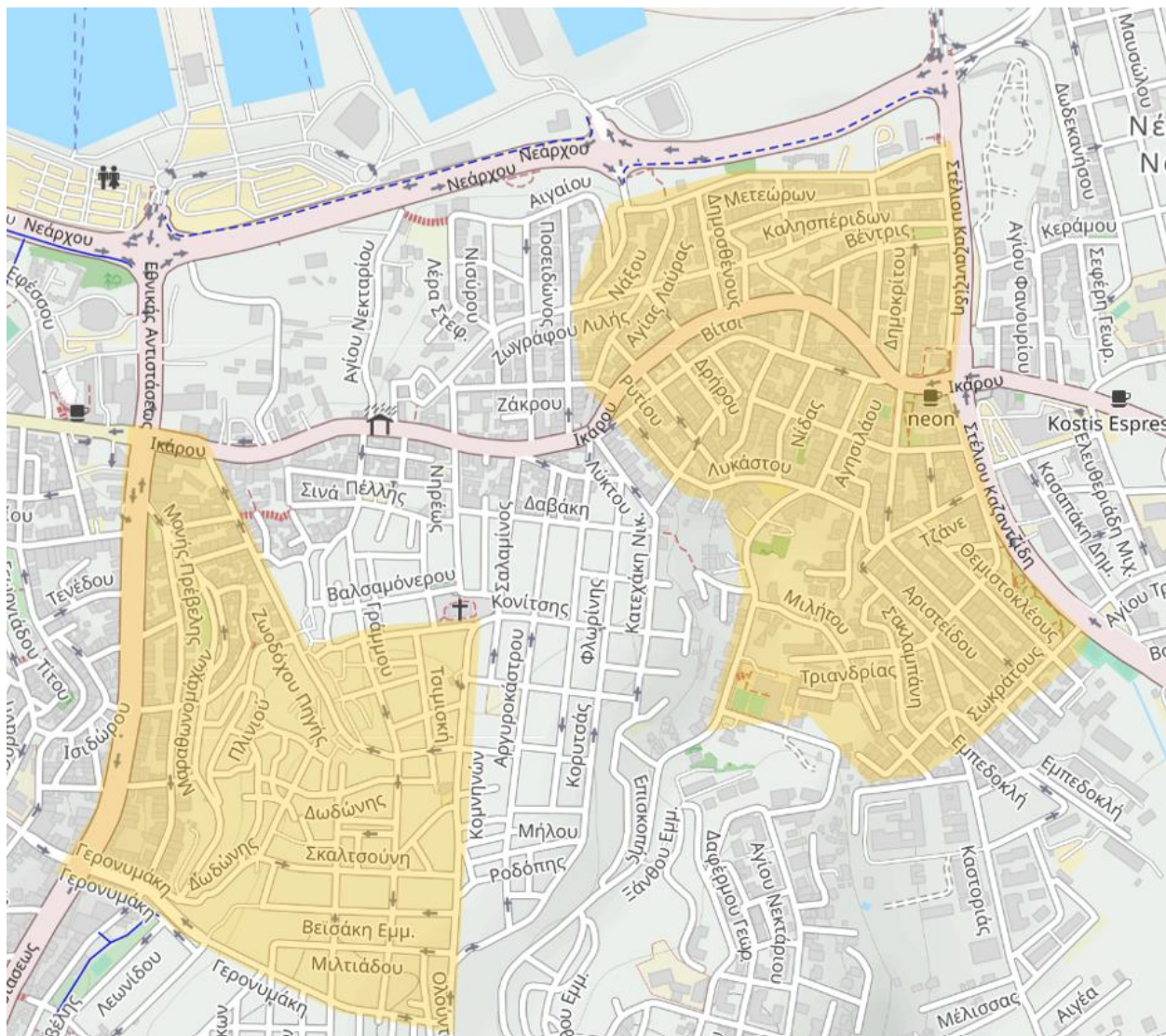
Η παρούσα Τ.Ε. εκπονείται με στόχο την τεκμηρίωση της αναγκαιότητας ρυθμίσεων κυκλοφορίας, προσθήκης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την ενίσχυση της απόδοσης προτεραιότητας, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενίσχυση της ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή Πόρου και Κατσαμπά και ειδικότερα σε δύο υποτμήματα αυτής που εντοπίζονται αστοχίες.

Σημειώνεται ότι το Τμήμα μας έχει λάβει και σχετικά αιτήματα από κατοίκους της ευρύτερης περιοχής και γονείς διερχόμενων μαθητών παρακείμενων σχολείων.

Στο παραπάνω πλαίσιο εντάσσεται και η παρούσα πρόταση που προκρίνεται προς έγκριση για μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και ειδικότερα ενίσχυσης της σήμανσης για βελτίωση της οδικής ασφάλειας και ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή.

B1. Περιγραφή υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών περιοχής μελέτης

Οι υπό αξιολόγηση περιοχές εντοπίζονται σε δύο τμήματα στην περιοχή του Πόρου και Κατσαμπά. Η περιοχή του Πόρου αναπτύσσεται στο τμήμα που περικλείεται από τη Λεωφ. Εθν. Αντιστάσεως – Λεωφ. Ικάρου - Ζ. Πηγής – Κονίτσης – Κομνηνών, και η περιοχή του Κατσαμπά αναπτύσσεται στο τμήμα που περικλείεται από την Αγ. Λαύρας – Μετεώρων – Αγ. Δημητρίου – Χρ. Τσουντα – Θεμιστοκλέους – Σωκράτους – Κασταμονίτσας – Ξάνθου – Λυκάστου, όπως παρουσιάζονται στο κατωτέρω γράφημα υπόδειξης της περιοχής μελέτης.



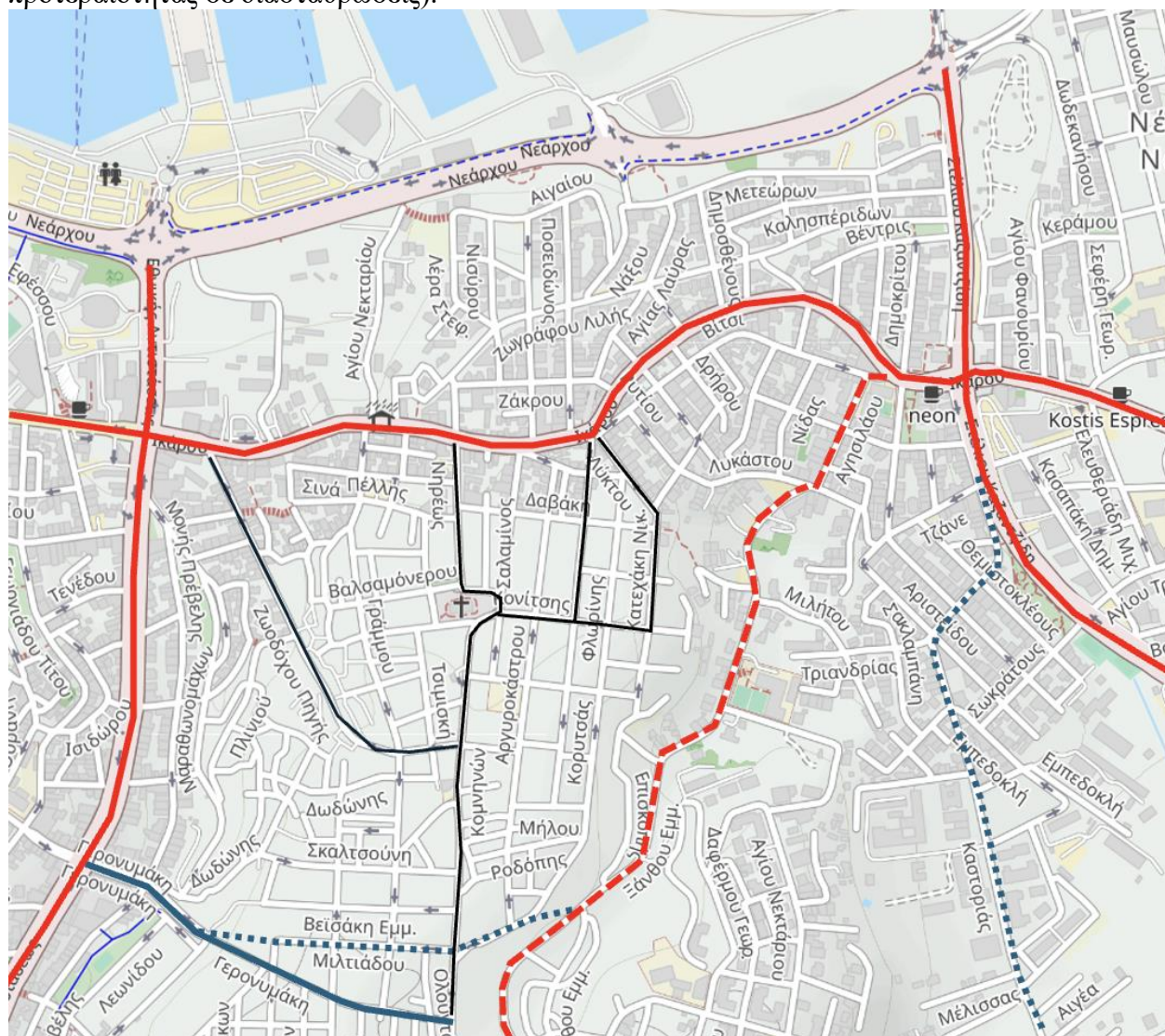
Εικόνα 21. Εντοπισμός περιοχής μελέτης

Στην ευρύτερη περιοχή παρουσιάζεται **μέση προς υψηλή οικιστική πυκνότητα** και **αυξημένος** κυκλοφοριακός φόρτος στις αρτηρίες και βασικές συλλεκτήριες . Το δίκτυο βαρύνεται εν μέρει κατά τις ώρες αιχμής ενώ παρουσιάζει και περαιτέρω φορτίσεις κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών από/ προς τα γειτονικά σχολεία και εκπαιδευτικές μονάδες. Στην ευρύτερη περιοχή χωροθετούνται τα 11ο Δημοτικό (πρόσωπο επί της Πλίνιου), 12ο Δημοτικό (πρόσωπο επί της Αργυρόκαστρου), 13ο Δημοτικό (πρόσωπα επί της Αγησιλάου και της Κανάρη), 14ο Δημοτικό (πρόσωπα επί της Αγησιλάου και της Κανάρη), 39ο Δημοτικό (πρόσωπο επί της Κομνηνών), 48ο Δημοτικό (πρόσωπα επί της Φιλικής Εταιρείας και της Αγίας Παρασκευής), 12ο Γυμνάσιο και 6^ο Λύκειο (πρόσωπο επί της Ξάνθου), Ζ' ΚΕΠΑ (πρόσωπο επί

της Κονίτσης), 6^ο και 65^ο Νηπιαγωγεία (πρόσωπο επί της Κάντια) και το 50ο Νηπιαγωγείο (πρόσωπο επί της Πλίνιου).

Σύμφωνα με το ΓΠΣ, οι λεωφόροι **Ικάρου**, **Στ. Καζαντζίδη** και **Εθν. Αντιστάσεως** είναι **αρτηρίες**, και η οδός **Γερωνυμάκη** χαρακτηρίζεται ως **συλλεκτήρια** στο ΓΠΣ, ενώ λειτουργικά μπορούν να χαρακτηριστούν ως **συλλεκτήριες** και οι οδοί **Αγησιλάου** και **Ξάνθου**, και ως **τοπικές συλλεκτήριες** οι οδοί **Βεϊσάκη**, **Κορυτσάς**, **Κομνηνών**, **Νηρέως**, **Κονίτσης** (στο τμήμα από Χειμάρρας έως Ν. Κατεχάκη) και οι **Φλωρίνης** και **Ν. Κατεχάκη** (στα αντίστοιχα τμήματα τους από Ικάρου έως Κονίτσης). Στην περιοχή βρίσκονται υπό διάνοιξη (βάσει ΓΠΣ) μία αρτηρία που θα περιλαμβάνει τις οδούς Αγησιλάου και Ξάνθου, μία συλλεκτήρια που θα περιλαμβάνει τις οδούς Βεϊσάκη και Κορυτσάς (από Γερωνυμάκη έως Ξάνθου) και μία συλλεκτήρια που θα περιλαμβάνει τις οδούς Χρ. Τσουντα και Καστοριάς.

Στο παρακάτω διάγραμμα παρουσιάζεται η ανωτέρω ιεράρχηση και σε επόμενο οι υφιστάμενες ρυθμίσεις στο δίκτυο (κατευθύνσεις οδών και απουσία ρυθμίσεων για παραχώρηση προτεραιότητας σε διασταυρώσεις).



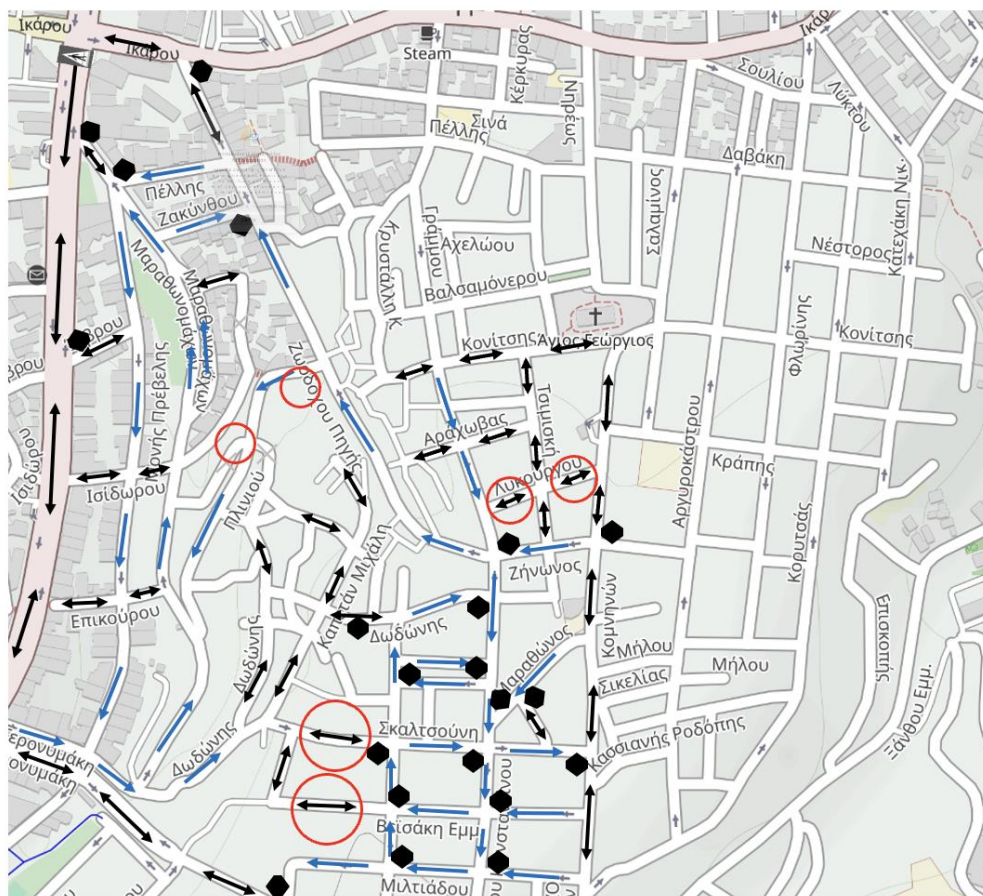
Εικόνα 22. Ιεράρχηση δικτύου στην περιοχή μελέτης

Στην ευρύτερη περιοχή παρουσιάζονται τα κάτωθι ζητήματα προς άμεση επίλυση.

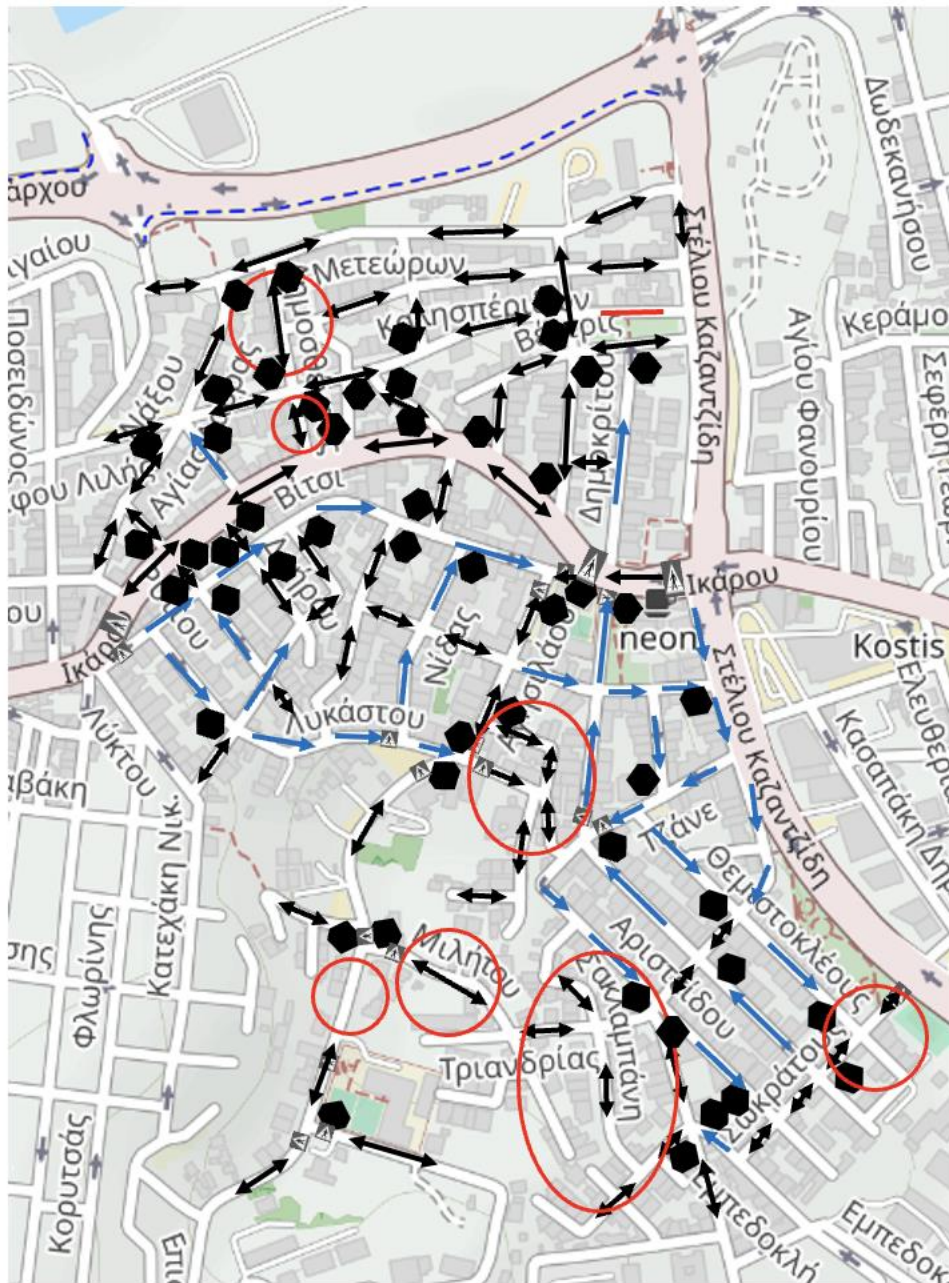
- Τμήμα των οδών Βεισάκη και Σκαλτσούνη παραμένουν αμφίδρομα δημιουργώντας ζητήματα εύρυθμης κυκλοφορίας με δεδομένο ότι έτερα τμήματα λειτουργούν μονόδρομα
- Πέριξ του 11^{ου} δημοτικού σχολείου απουσιάζουν ρυθμίσεις που θα διασφαλίζουν την χαμηλή ταχύτητα οχημάτων, τα ασφαλή σημεία διέλευσης πεζών κ.α.
- Η οδός Δημοσθένους παρουσιάζει ζητήματα οδικής ασφάλειας καθώς είναι αμφίδρομη με αμφίπλευρη στάθμευση και στενή γεωμετρία,
- Σε σημεία της οδού Ξάνθου πλησίον σχολείων όπου δεν εντοπίζεται πεζοδρόμιο έχουν παρατηρηθεί σημαντικά ζητήματα μειωμένης οδικής ασφάλειας και συμβάντα με πεζούς που κινούνται παρά το κράσπεδο,
- Εντοπίζονται αρκετά σημεία με ελλιπή σήμανση για καθορισμό προτεραιότητας συμπεριλαμβανομένων τμημάτων της οδού Σακλαμπάνη,
- Σημειακά απουσιάζουν διαβάσεις πεζών σε σημεία όπου υπάρχει συχνή διέλευση πεζών (ενδ. πλησίον οδού Σωκράτους και Θεμιστοκλέους).

Κατά κανόνα το σύνολο των οδών έχει ασυνεχές και ανεπαρκές δίκτυο πεζού ενώ έχει εκτενή παρόδια στάθμευση και απαιτείται ολοκληρωμένη αναβάθμιση τόσο της κυκλοφοριακής όσο και της πολεοδομικής του λειτουργίας.

Στα παρακάτω αποσπάσματα χάρτη παρουσιάζονται ενδεικτικά προβληματικά σημεία του δικτύου.



Εικόνα 23. απόσπασμα χάρτη με υφιστάμενες ρυθμίσεις και εντοπισμένα κρίσιμα σημεία _ περιοχή Πόρος



Εικόνα 24. απόσπασμα χάρτη με υφιστάμενες ρυθμίσεις και εντοπισμένα κρίσιμα σημεία _ περιοχή Κατσαμπάς

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις - Αιτιολόγηση| Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση στο σύνολο της περιοχής εντοπίζεται σημαντικό περιθώριο για παρεμβάσεις άμεσης άρσης των αστοχιών σε ένα πρώτο επίπεδο για ρύθμιση της κυκλοφορίας και ειδικότερα ενίσχυση της σήμανσης για βελτίωση της οδικής ασφάλειας και ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή.

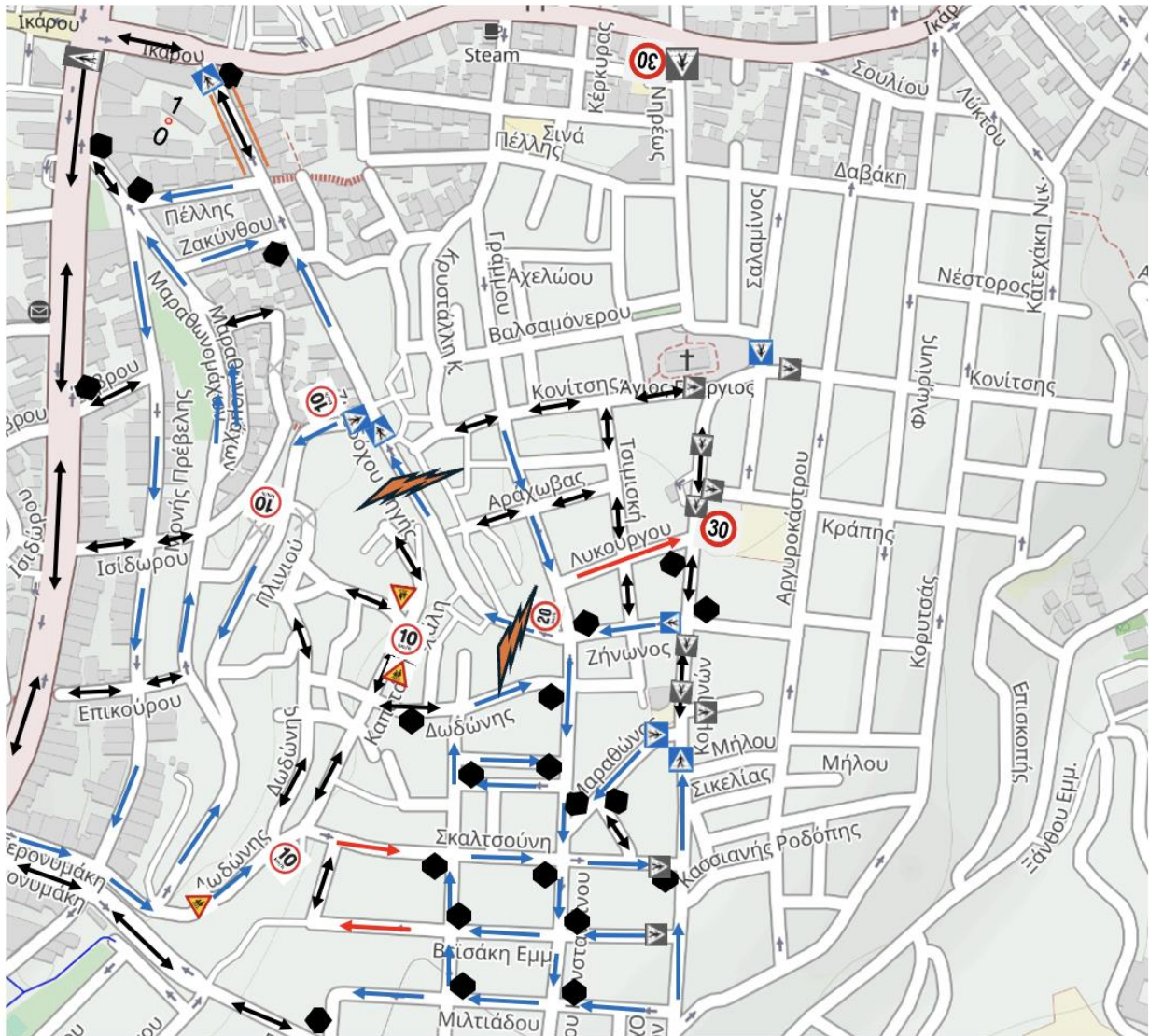
Σε πρώτη φάση το Τμήμα μας προτείνει ρυθμίσεις όπως νέες διαβάσεις πεζών, μονοδρομήσεις οδών, νέο όριο ταχύτητας, καθορισμό προτεραιότητας σε διασταυρώσεις για λόγους άμεσης ενίσχυσης της ασφάλειας, ενώ σε αμέσως επόμενη φάση προγραμματίζει ολοκληρωμένες παρεμβάσεις για τη βελτίωση του οδικού περιβάλλοντος εν συνόλω στην ευρύτερη πολεοδομική ενότητα.

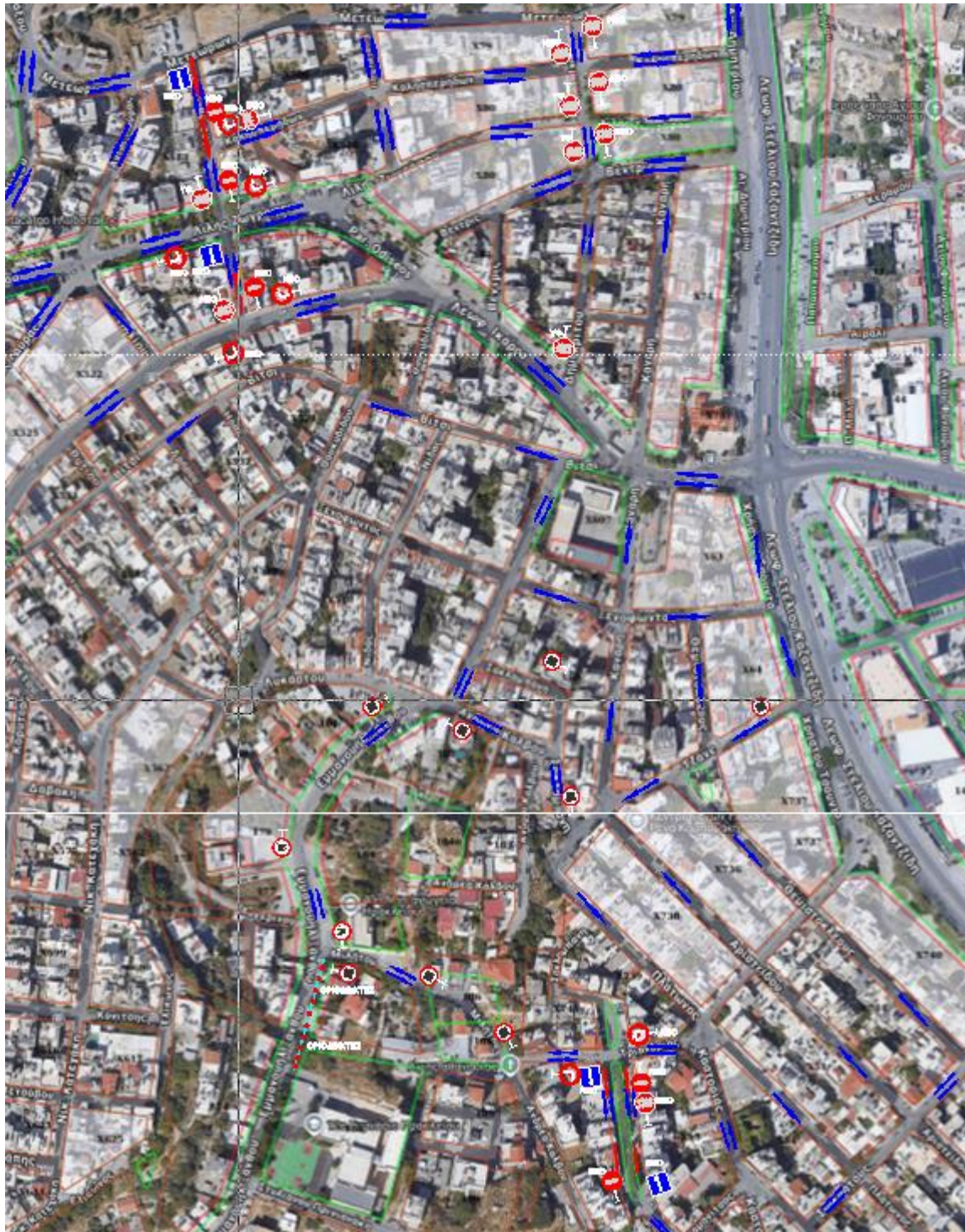
Γ1. Βελτίωση διαχείρισης της κυκλοφορίας

- Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης P-2 (STOP) και συμπληρωματικής οριζόντιας σήμανσης STOP Line στις συμβολές των οδών όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
- Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης P-7 (απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα) στις συμβολές των οδών όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
- Τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας σε διάφορα σημεία επί της Ζωοδόχου Πηγής πλησίον του 11^{ου} δημοτικού
- Εφαρμογή ορίου ταχύτητας 10 χμ/ώρα και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης K-16 (σχολείο-παιδιά) πλησίον του 11^{ου} δημοτικού επί της Πλίνιου, επί της Δωδώνη και Καπ. Μιχάλη και εφαρμογή ορίου ταχύτητας 20 χμ/ώρα στην ευρύτερη περιοχή
- Εφαρμογή ορίου ταχύτητας 20 χμ/ώρα και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης κατά μήκος της οδού Σακλαμπάνη, Μιλητου και σε άλλα σημεία , όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω,
- Απαγόρευση στάσης- στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού στο αμφίδρομο τμήμα της οδού Ζωοδόχου Πηγής,
- Τοποθέτηση προειδοποίησης προσέγγισης σε σχολείο K-16 σε διάφορα σημεία όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω,
- Τοποθέτηση πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών κατά μήκος της οδού Ξάνθου , όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Σκαλτσούνη από Καπετάν Μιχάλη έως Καπετάν Μανώλη Μπαντουβά
- Μονοδρόμηση της οδού Δημοσθένους από Μετέωρων έως Ικάρου
- Μονοδρόμηση της οδού Λυκούργου από Γράμμου έως Κομνηνών,
- Προσδιορισμός κίνησης περιμετρικά της νησίδας σε τμήμα της οδού Σακλαμπάνη όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω.

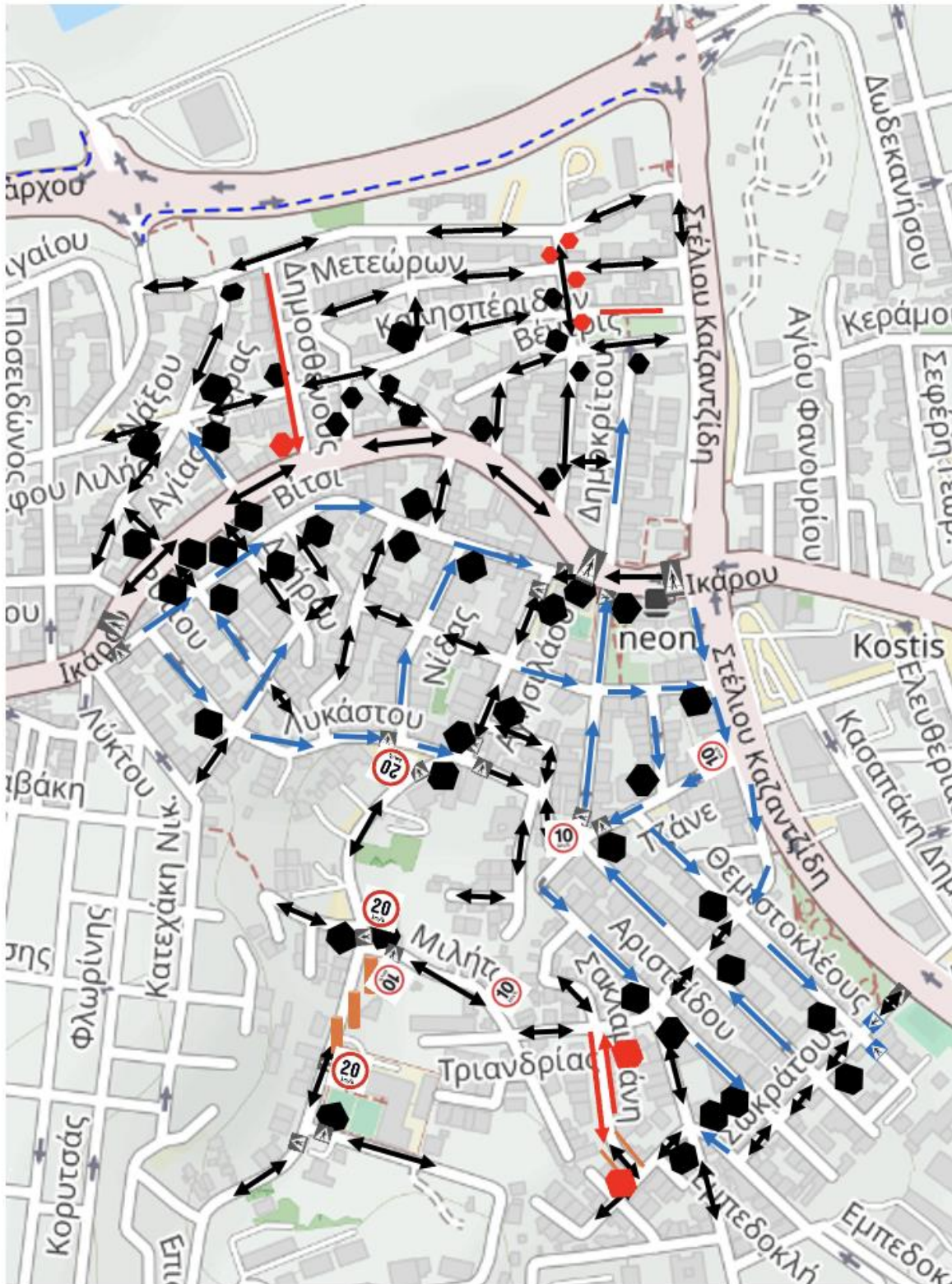
Γ2. Ενίσχυση δικτύου κίνησης πεζών με τα παρακάτω:

- Νέες διαβάσεις πεζών επί της οδού Ζωοδόχου Πηγής πλησίον συμβολής με Λ. Ικάρου, στη συμβολή οδών Ζ. Πηγής και Πλινίου, στην οδό Πλινίου έμπροσθεν της εισόδου 11^{ου} Δημοτικού, στην οδό Νηρέως και Κομνηνών, στην οδό Ζήνωνος και Μαραθωνομάχων πλησίον των συμβολών τους με την οδό Κομνηνών, επί της οδού Σωκράτους στη συμβολή αυτής με Θεμιστοκλέους και επί της οδού Θεμιστοκλέους στη συμβολή αυτής με Σωκράτους και σε άλλα σημεία , όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω.





Σχέδιο Διαμόρφωσης Β περιοχής



Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάξει από τις προτεινόμενες παρεμβάσεις.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, **δε θα προκύψει** πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης P-2 (STOP) και συμπληρωματικής οριζόντιας σήμανσης STOP Line στις συμβολές των οδών όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
 - Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης P-7 (απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα) στις συμβολές των οδών όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
 - Τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας σε διάφορα σημεία επί της Ζωοδόχου Πηγής πλησίον του 11^{ου} δημοτικού
 - Εφαρμογή ορίου ταχύτητας 10 χμ/ώρα και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης K-16 (σχολείο-παιδιά) πλησίον του 11^{ου} δημοτικού επί της Πλίνιου, επί της Δωδώνη και Καπ. Μιχάλη και εφαρμογή ορίου ταχύτητας 20 χμ/ώρα στην ευρύτερη περιοχή
 - Εφαρμογή ορίου ταχύτητας 20 χμ/ώρα και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης κατά μήκος της οδού Σακλαμπάνη και Μιλήτου και σε άλλα σημεία, όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω,
 - Τοποθέτηση προειδοποίησης προσέγγισης σε σχολείο K-16 σε διάφορα σημεία όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω,
 - Τοποθέτηση πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών στην οριογραμμή κατά μήκος της οδού Ξάνθου, όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
 - Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Σκαλτσούνη από Καπετάν Μιχάλη έως Καπετάν Μανώλη Μπαντουβά.
 - Μονοδρόμηση της οδού Δημοσθένους από Μετέωρων έως Ικάρου
 - Μονοδρόμηση της οδού Λυκούργου από Γράμμου έως Κομνηνών,
 - Προσδιορισμός κίνησης περιμετρικά της νησίδας σε τμήμα της οδού Σακλαμπάνη όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω.
 - Νέες διαβάσεις πεζών επί της οδού Ζωοδόχου Πηγής πλησίον συμβολής με Λ. Ικάρου,
 - Στην συμβολή οδών Ζ. Πηγής και Πλινίου,
 - Στην οδό Πλινίου έμπροσθεν της εισόδου 11^{ου} Δημοτικού,
 - Στην οδό Νηρέως και Κομνηνών,
 - Στην οδό Ζήνωνος στην συμβολή της με την οδό Κομνηνών
- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
 - Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των εύαλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις περιοχές του Πόρου και του Κατσαμπά για ενίσχυση της οδικής

ασφάλειας και προώθηση της ασφαλούς μετακίνησης, όπως αποτυπώνεται στα συν. σχέδια 10Α και 10Β.

ΘΕΜΑ 11^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ανθέων “μονοδρόμηση τμήματος της οδού” στην περιοχή Μεσαμπελίες.

Α. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (6/2025), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει τηλεφωνικά αιτήματα για την διαχείριση της κυκλοφορίας σε τμήμα της οδού Ανθέων στην περιοχή Μεσαμπελιές με δεδομένο ότι στο εξεταζόμενο τμήμα έχουν καταγραφεί ατυχήματα λόγω της γεωμετρικής μορφολογίας των οδών ενώ υφίστανται η απαραίτητη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων με μονοδρομήσεις οδών και ενίσχυση της σήμανσης για τον καθορισμό προτεραιότητας οδών για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας μέχρι την οριστική αξιολόγηση της ευρύτερης πολεοδομικής ενότητας.

B. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

Η ευρύτερη περιοχή παρέμβασης όπως φαίνεται στο παρακάτω απόσπασμα παρουσιάζεται παρακάτω και περιλαμβάνει τμήμα της οδού Ανθέων και ειδικότερα τα οικοδομικά τετράγωνα 350,350α,351, και 1639.



Εικόνα 25. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

Στην περιοχή και συγκεκριμένα στις συμβολές αυτές έχει εκδοθεί η 168/2024 απόφαση Δ.Σ. όπως και έγκριση από την Αποκεντρωμένη Δ. Κρήτης με αριθμό 2415/26-9-2024 με αριθμό ΦΕΚ 1593/Β/2-4-2025 για την διαμόρφωση των συμβολών όπως απεικονίζεται παρακάτω στο απόσπασμα του εγκεκριμένου σχεδίου.

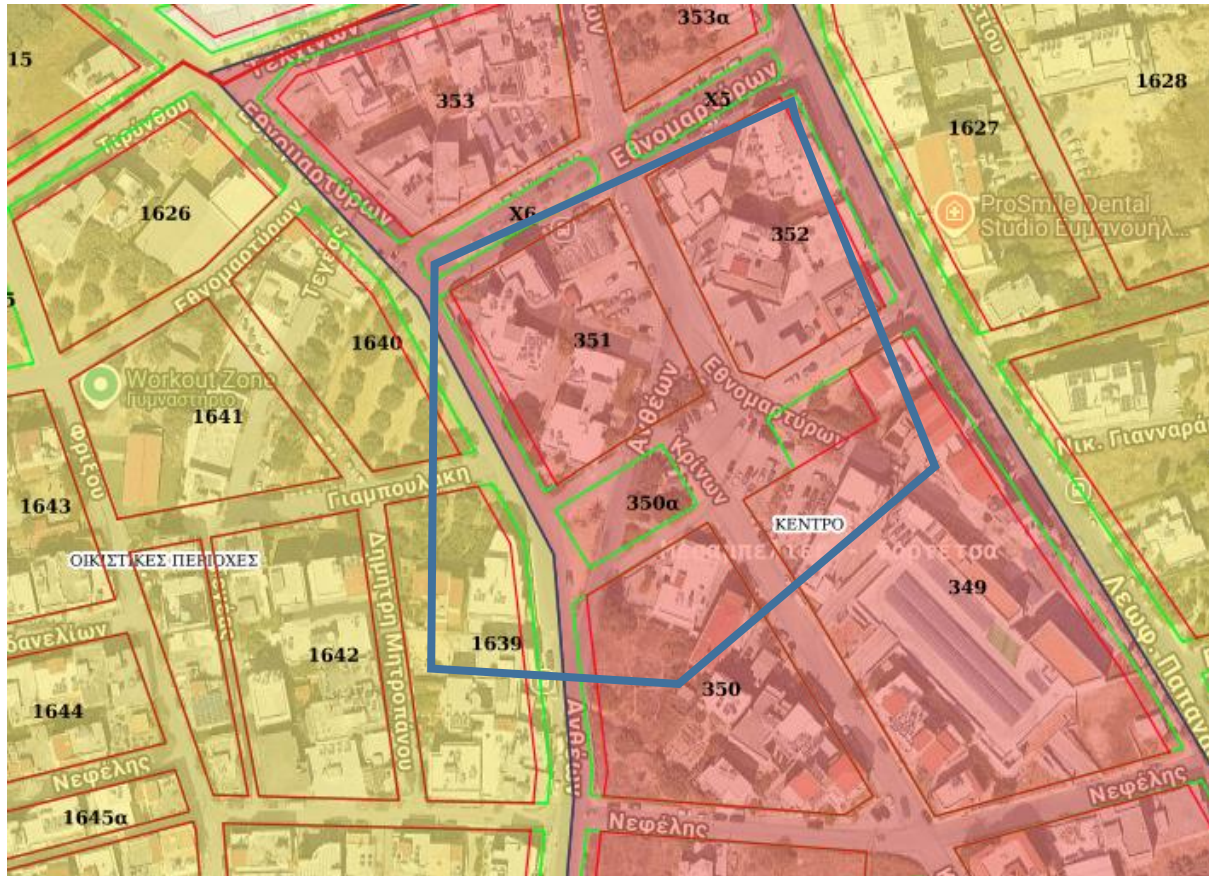


Εγκεκριμένο σχέδιο.

Μέχρι την υλοποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου το τμήμα προχωρά σε λύσεις για την άρση της επικινδυνότητας των συμβολών αυτών.

Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου για την περιοχή ισχύουν τα κάτωθι:

Το σύνολο των οδών εντός της περιοχής μελέτης είναι τοπικές οδοί οι οποίες δεν έχουν χαρακτηρισμό από το ΓΠΣ ενώ η χρήσεις γης που προβλέπονται είναι γενική κατοικία και κέντρο.



Εικόνα 26. εντοπισμός της περιοχής παρέμβασης στο ΓΠΣ Ηρακλείου

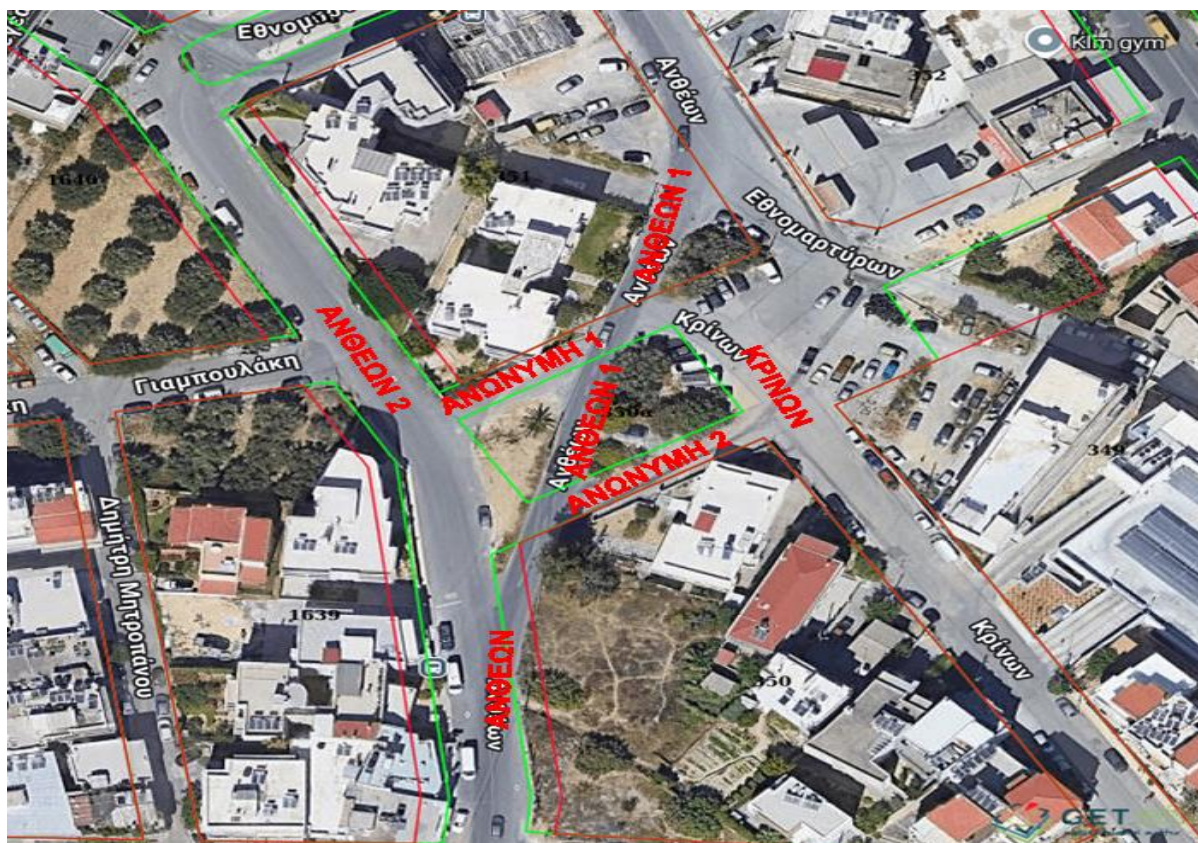
Ακολουθούν εικόνες στο εξεταζόμενο τμήμα.





Εικόνα 4. Φωτογραφίες στις συμβολές των οδών της κρίσιμης περιοχής.

Για να μπορέσουμε να κατανοήσουμε τις συμβολές που υφίστανται ακολουθεί διάγραμμα με βοηθητική ονομασία οδών.



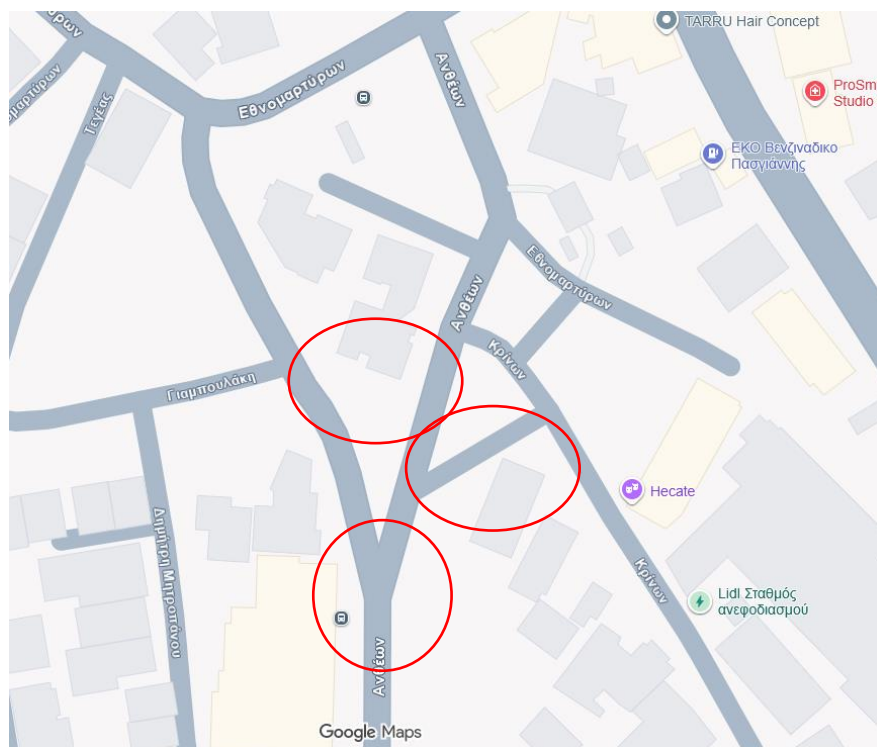
Επεξηγηματικό Διάγραμμα οδών

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της περιοχής παρέμβασης, υπογραμμίζονται τα ακόλουθα:

- Υπάρχουν βασικές ελλείψεις και στο δίκτυο πεζοδρομίων (χωρίς πεζοδρόμια ή με μικρού πλάτους πεζοδρόμια με εμπόδια και φθορές).
- Στο σύνολο των τοπικών οδών παρατηρείται στάθμευση επί της οδού καθώς και σημειακά σε γωνίες των ΟΤ.

- Εντός της περιοχής διέρχονται λεωφορεία αστικής συγκοινωνίας, παρά μόνο στο περιμετρικό δίκτυο.
- Στην οδό Ανθέων έχει τοποθετηθεί όριο ταχύτητας 30 χλμ/ω, πινακίδες K-16 λόγω σχολείων που υπάρχουν στην ευρύτερη περιοχή.

Στις συμβολές που περιγράφουμε δημιουργούνται προβλήματα και ατυχήματα με τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Ανθέων από νότο προς βορρά και θέλουν να κατευθυνθούν δυτικά προς την οδό Εθνομαρτύρων (Ανθέων 2 σύμφωνα με το παραπάνω διάγραμμα), στο συγκεκριμένο σημείο προκαλούνται ατυχήματα διότι οι οδηγοί δεν ελέγχουν σωστά την κατάσταση και πηγαίνοντας πάνω από το όριο ταχύτητας, στρίβουν αριστερά και αυτοί που κινούνται επί της οδού Ανθέων 1 (σύμφωνα με το παραπάνω διάγραμμα) από βορρά προς νότο, συγκρούονται σχεδόν μετωπικά.



Χάρτης σημείων επικινδυνότητας

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την υφιστάμενη κατάσταση που έχει προκύψει για την άρση των παραπάνω αστοχιών προτείνεται α) η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ανθέων 1 (σύμφωνα με το παραπάνω διάγραμμα) από την συμβολή της με την οδό Ανθέων 2 έως της συμβολής της με την Ανώνυμη 1, β) η μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού 2 με είσοδο από την οδό Ανθέων 1 και έξοδο στην οδό Κρίνων, γ) μονοδρόμηση της Ανώνυμης οδού 2 με είσοδο την οδό Ανθέων 1 και έξοδο την οδό Ανθέων 2, δ) τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος πριν την

συμβολή των οδών Ανθέων 1 και 2, ε) Τοποθέτηση οριοδεικτών για την διατήρηση της ορατότητας των οχημάτων στην συμβολή των οδών Ανώνυμη 1 και Ανθέων 2 όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική εφαρμογή της ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Για την άρση των παραπάνω αστοχιών που αφορούν στον καθορισμό προτεραιότητας και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

Για λόγους βελτίωσης της ασφάλειας της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδησιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:

- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ανθέων 1 (σύμφωνα με το παραπάνω διάγραμμα) από την συμβολή της με την οδό Ανθέων 2 έως της συμβολής της με την Ανώνυμη 1
- Μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού 2 με είσοδο από την οδό Ανθέων 1 και έξοδο στην οδό Κρίνων
- Μονοδρόμηση της Ανώνυμης οδού 2 με είσοδο την οδό Ανθέων 1 και έξοδο την οδό Ανθέων 2
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος πριν την συμβολή των οδών Ανθέων 1 και 2
- Τοποθέτηση οριοδεικτών για την διατήρηση της ορατότητας των οχημάτων στην συμβολή των οδών Ανώνυμη 1 και Ανθέων 2 όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.



Σχέδιο διαμόρφωσης

Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει

Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ανθέων "μονοδρόμηση τμήματος της οδού" στην περιοχή Μεσαμπελιές, όπως αποτυπώνεται στα συν. σχέδια 11.

ΘΕΜΑ 12^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τοποθέτηση οριοδεικτών σε οδούς εντός Παλιάς Πόλης Ηρακλείου.

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

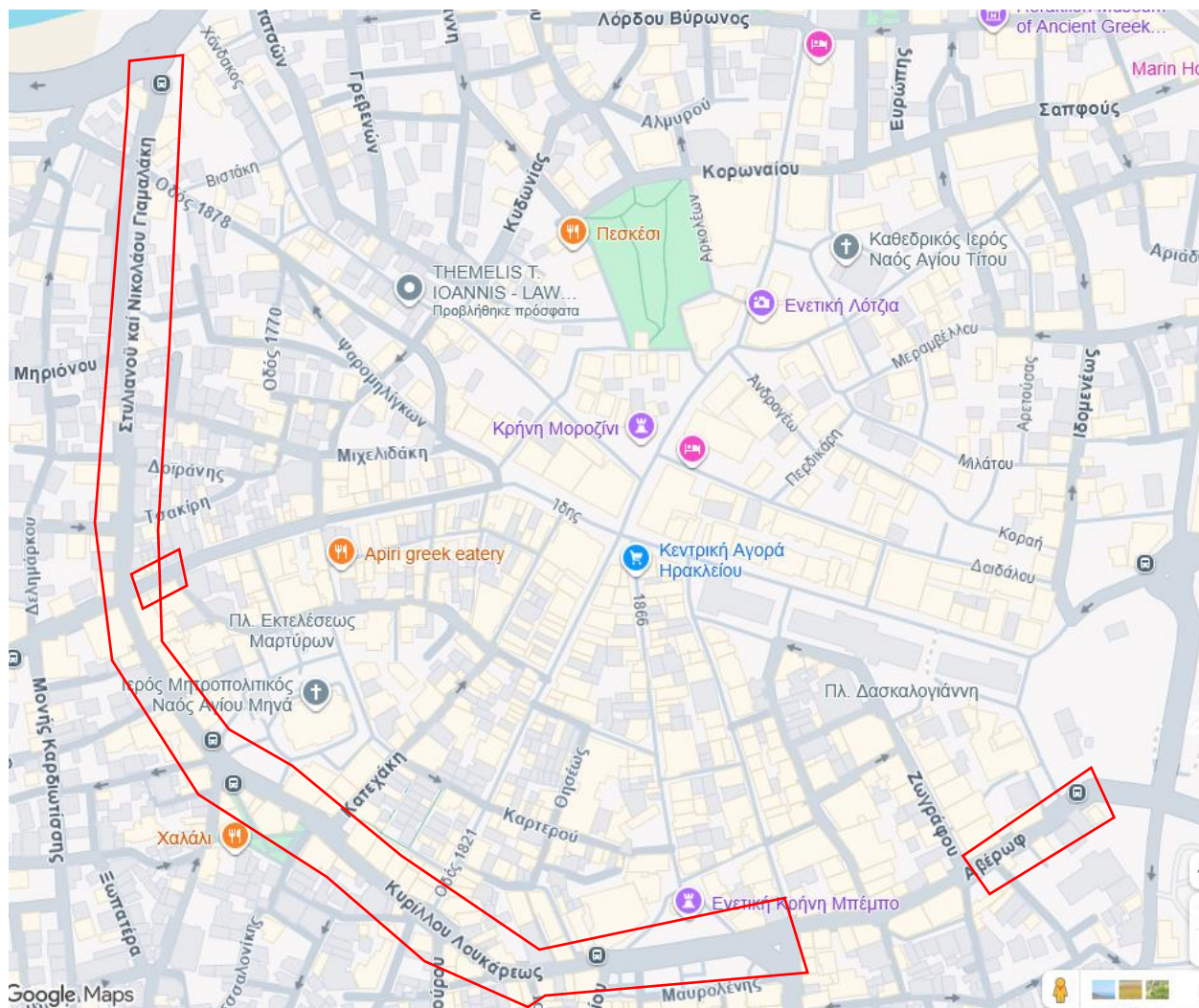
Η πόλη του Ηρακλείου και συγκεκριμένα η Παλιά Πόλη διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις προκύπτουν από αυτή.

Η παρούσα Τ.Ε. εκπονείται με στόχο την τεκμηρίωση της προσθήκης οριοδεικτών σε οδούς εντός της Παλιάς Πόλης Ηρακλείου για την τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

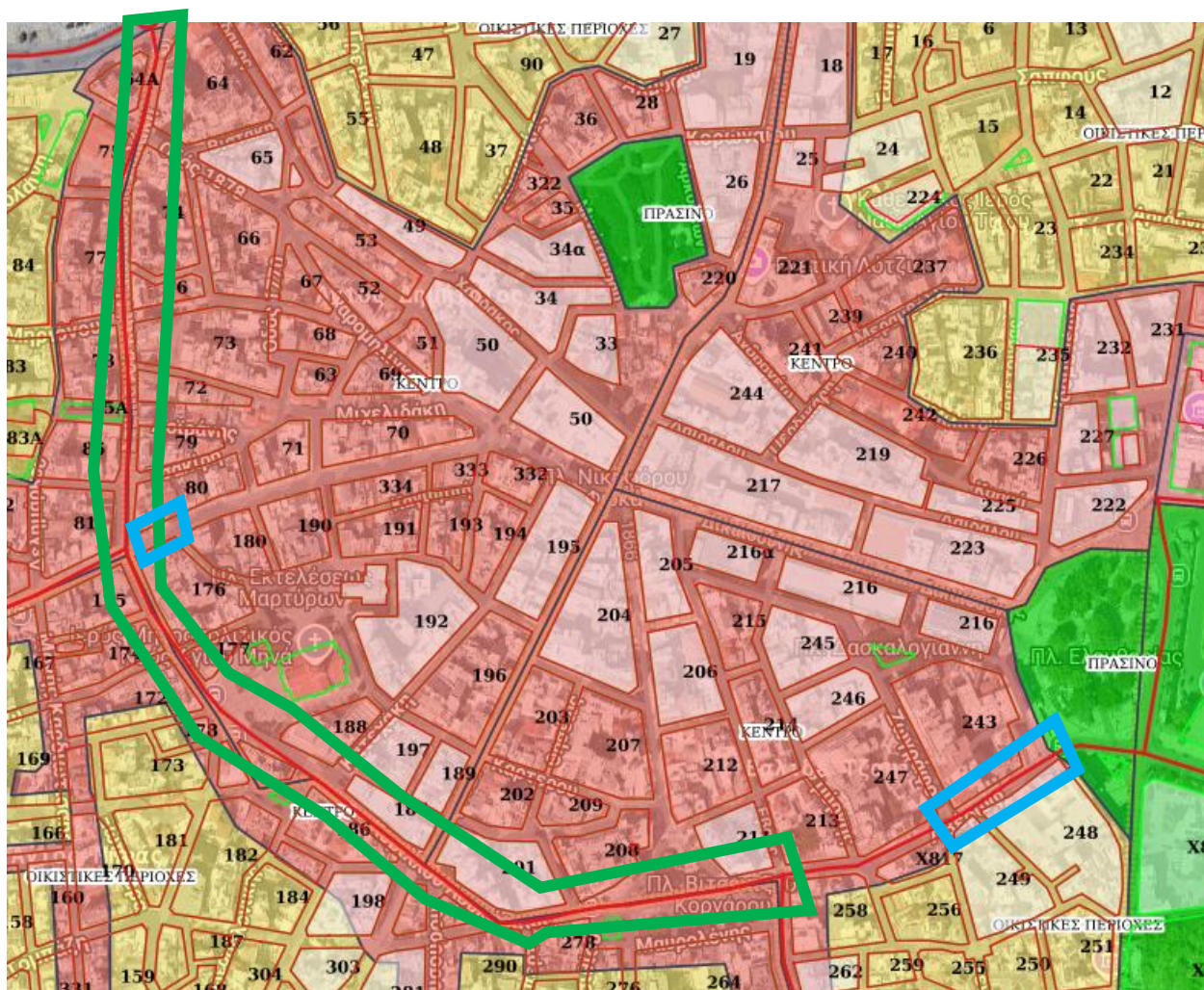
Στο πλαίσιο της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και της εύρυθμης λειτουργίας του κεντρικού οδικού δικτύου της Παλαιάς Πόλης του Ηρακλείου, κρίνεται αναγκαία η επανατοποθέτηση πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών στις οδούς Πλατεία Κορνάρου, Κυρίλλου Λουκάρεως, Αγίου Μηνά και Γιαμαλάκη. Στα εν λόγω τμήματα είχαν τοποθετηθεί κατά το παρελθόν πλαστικοί επαναφερόμενοι οριοδείκτες στον άξονα της οδού με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, την οριοθέτηση του διαθέσιμου χώρου κυκλοφορίας, την αποτροπή αντικανονικών ελιγμών και κυρίως την αποφυγή παράνομης στάσης και στάθμευσης, η οποία διαχρονικά μειώνει το διαθέσιμο πλάτος κυκλοφορίας και δημιουργεί συνθήκες κυκλοφοριακού κορεσμού και μειωμένης ασφάλειας για όλους τους χρήστες της οδού.

B1. Περιγραφή υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών περιοχής μελέτης

Οι υπό αξιολόγηση περιοχή εντοπίζεται εντός της Παλιάς Πόλης Ηρακλείου και συγκεκριμένα οι οδοί Στυλ. και Νικολ. Γιαμαλάκη – Αγίου Μηνά – Κυρίλλου Λουκάρεως – Πλατεία Κορνάρου. καθώς επίσης και σε τμήματα των οδών Καλοκαιρινού και Αβέρωφ.



Εικόνα 27. Εντοπισμός περιοχής μελέτης



Εικόνα 28. Γ.Π.Σ. Ηρακλείου

Κατόπιν της ολοκλήρωσης των εργασιών ασφαλτόστρωσης στα ανωτέρω οδικά τμήματα, απαιτείται η εκ νέου χωροθέτηση των οριοδεικτών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις προβλέψεις που διέπουν τη χρήση πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών όπως παρουσιάζεται στη σχετική οριζοντιογραφία. Η προτεινόμενη τοποθέτηση προβλέπεται να πραγματοποιηθεί πλησίον του κρασπέδου και εκτός της ζώνης κυκλοφορίας των οχημάτων. Οι οριοδείκτες δεν μειώνουν το πλάτος κυκλοφορίας, αλλά λειτουργούν ως μέσο φυσικής οριοθέτησης του υφιστάμενου κυκλοφορούμενου χώρου και ως συμπληρωματικό μέτρο ενίσχυσης της ήδη ισχύουσας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης.

Αντίστοιχη παρέμβαση προτείνεται να εφαρμοστεί και σε τμήμα της οδού Αβέρωφ, από την Πλατεία Ελευθερίας έως την συμβολή της με την οδό Ζωγράφου και σε τμήμα της οδού Καλοκαιρινού, από την συμβολή της με την οδό Καζάνη έως την συμβολή της με την οδό Αγίου Μηνά όπου διαπιστώνεται η ανάλογη ανάγκη ενίσχυσης της οριοθέτησης του κυκλοφορούμενου χώρου και αποτροπής της παράνομης στάσης και στάθμευσης, με στόχο τη διασφάλιση επαρκούς λειτουργικού πλάτους για την ασφαλή και απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων.

Η σκοπιμότητα και η λειτουργία των οριοδεικτών είναι αντίστοιχη με εκείνη που περιγράφεται για τις οδούς Πλατεία Κορνάρου, Κυρίλλου Λουκάρεως, Αγίου Μηνά και Γιαμαλάκη.

Σημειώνεται ότι:

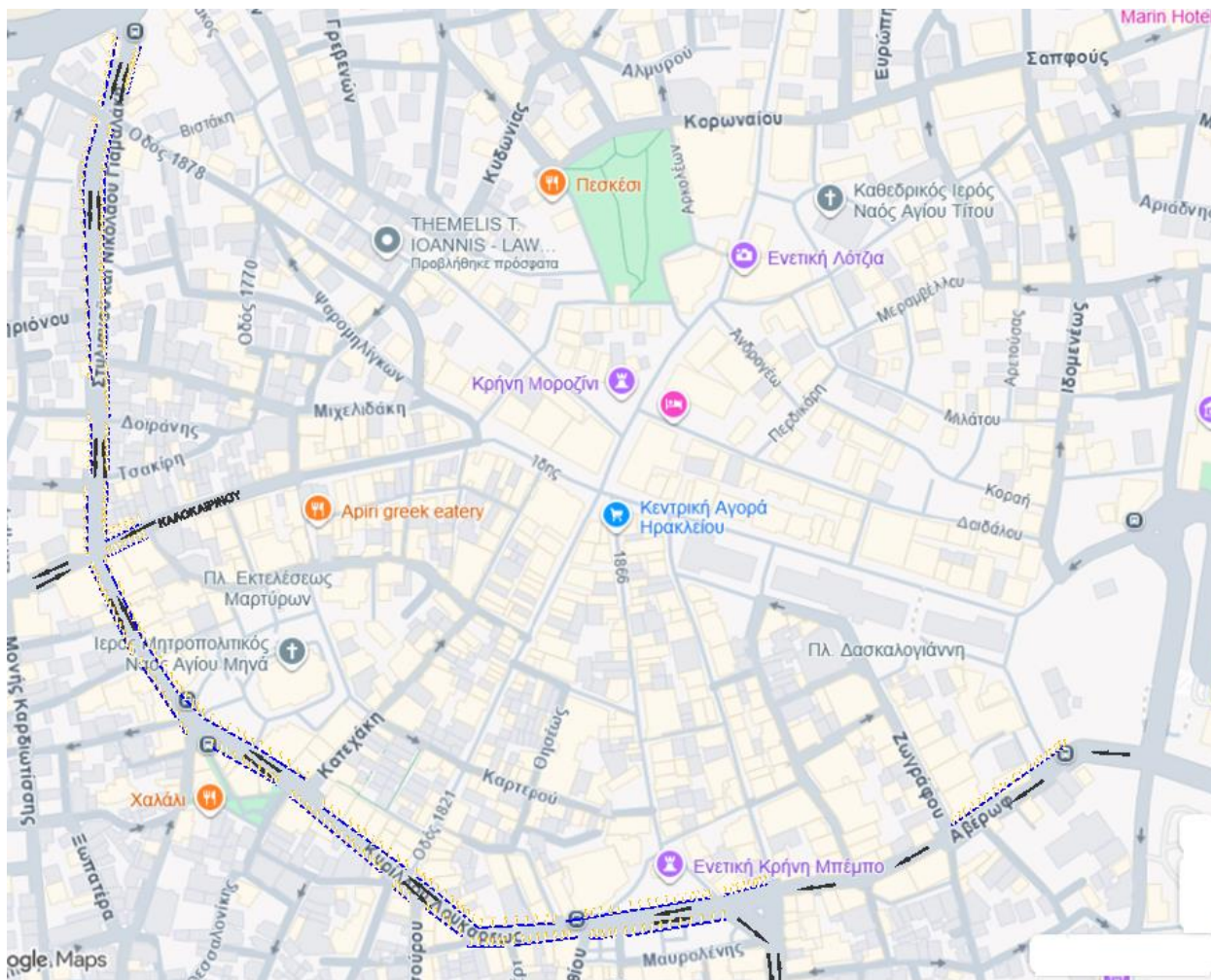
Οι προς τοποθέτηση οριοδείκτες θα πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές που καθορίζονται στο αρ. 2 της ΥΑ 40264/4971/2007 (Β'2201), σχετικά με τα χαρακτηριστικά και τις προϋποθέσεις εγκατάστασης επαναφερόμενων οριοδεικτών.

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις - Αιτιολόγηση| Εισήγηση

Η εφαρμογή της ανωτέρω παρέμβασης αναμένεται να συμβάλει ουσιαστικά στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, στη μείωση των φαινομένων παράνομης στάθμευσης, στη διατήρηση επαρκούς πλάτους κυκλοφορίας και στην ομαλή εξυπηρέτηση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των πεζών, των δικυκλιστών, των οχημάτων τροφοδοσίας, των μέσων μαζικής μεταφοράς και των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Γ1. Βελτίωση διαχείρισης της κυκλοφορίας

- *Τοποθέτηση οριοδεικτών πλησίον του κρασπέδου στις οδούς Στυλ. και Νικολ. Γιαμαλάκη – Αγίου Μηνά – Κυρίλλου Λουκάρεως – Πλατεία Κορνάρου.*
- *Τοποθέτηση οριοδεικτών πλησίον του κρασπέδου επί της οδού Αβέρωφ (στην βόρεια πλευρά) από την Πλατεία Ελευθερίας έως την συμβολή της με την οδό Ζωγράφου.*
- *Τοποθέτηση οριοδεικτών πλησίον του κρασπέδου σε τμήμα της οδού Ανδρέα και Μαρίας Καλοκαιρινού εκατέρωθεν της οδού από την συμβολή της με την οδό Καζάνη έως την συμβολή της με την οδό Αγίου Μηνά.*



Σχέδιο Διαμόρφωσης

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση οριοδεικτών πλησίον του κρασπέδου στις οδούς Στυλ. και Νικολ. Γιαμαλάκη – Αγίου Μηνά – Κυρίλλου Λουκάρεως – Πλατεία Κορνάρου.
- Τοποθέτηση οριοδεικτών πλησίον του κρασπέδου επί της οδού Αβέρωφ (στην βόρεια πλευρά) από την Πλατεία Ελευθερίας έως την συμβολή της με την οδό Ζωγράφου.
- Τοποθέτηση οριοδεικτών πλησίον του κρασπέδου σε τμήμα της οδού Ανδρέα και Μαρίας Καλοκαιρινού εκατέρωθεν της οδού από την συμβολή της με την οδό Καζάνη έως την συμβολή της με την οδό Αγίου Μηνά.

Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάξει από τις προτεινόμενες παρεμβάσεις.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, **δε θα προκύψει** πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τοποθέτηση οριοδεικτών σε οδούς εντός Παλιάς Πόλης Ηρακλείου, όπως αποτυπώνεται στα συν. σχέδια 12.

Ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων &
Πρασίνου

Δημήτριος Σπυριδάκης

Εσωτερική Διανομή

1. Τμήμα Πρωτοκόλλου
2. Αρχείο Διεύθυνσης

Ακριβές αντίγραφο του
Πρωτοτύπου της Υπηρεσίας

Ακολουθώς ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να τεθεί η ανωτέρω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση για δέκα (10) ημέρες προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών.

Στη συνέχεια ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» κ.Δουλουφάκης Δημήτριος ανέφερε ότι η παράταξη τους δηλώνει παρών για τη λήψη της απόφασης αυτής.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη του Συμβουλίου και ο κ.Πρόεδρος παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση της Υπηρεσίας, το με αριθ.πρωτ. 67.853/7-7-2026, 3^ο πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, τις διατάξεις του άρθρου 124 του Ν. 5314/2026 και του ισχύοντος Πρότυπου Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Θέτει σε δημόσια διαβούλευση δέκα (10) ημερών προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών, τα παρακάτω θέματα του με αριθ.πρωτ. 67853/7-7-2026, 3^{ου} πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο περιλαμβάνεται αυτούσιο στο ιστορικό της παρούσας :

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 1º: Τοποθέτηση οριοδεικτών σε διάφορα σημεία της πόλης Α) εκατέρωθεν της οδού Κομνηνών στην συμβολή με την οδό Κονίτσης, περιοχή Πόρος Β) επί της οδού Εφέσου.

ΘΕΜΑ 2º: Τροποποίηση του ορίου ταχύτητας σε οδούς πλησίον σχολικών συγκροτημάτων, όπου κατασκευάστηκαν υπερυψωμένες διαβάσεις/διασταυρώσεις.

ΘΕΜΑ 3º: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περίξ της Λαϊκής αγοράς στην περιοχή των Καμινίων.

ΘΕΜΑ 4º: Παραχώρηση θέσεων για φορτοεκφόρτωση και χρηματαποστολές στις οδούς Κορωναίου & Αρκολέοντος

ΘΕΜΑ 5º: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ερυμάνθου περιοχή Βασιλειές.

ΘΕΜΑ 6º: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έμπροσθεν του 2^{ου} Δημοτικού σχολείου Βουτών.

ΘΕΜΑ 7º: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ηρακλή Μιχελινάκη.

ΘΕΜΑ 8º: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Εφόδου δυτικά των Τειχών για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

ΘΕΜΑ 9º: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή της Θερίσου για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, προώθηση της ασφαλούς μετακίνησης και αποκατάστασης κυκλοφοριακών αστοχιών.

ΘΕΜΑ 10º: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις περιοχές του Πόρου και του Κατσαμπά για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και προώθηση της ασφαλούς μετακίνησης.

ΘΕΜΑ 11º: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ανθέων «μονοδρόμηση τμήματος της οδού» στην περιοχή Μεσαμπελιές.

ΘΕΜΑ 12º: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τοποθέτηση οριοδεικτών σε οδούς εντός Παλιάς Πόλης Ηρακλείου.

Ο δημοτικός σύμβουλος κ. Δουλουφάκης Δημήτριος δήλωσε παρών κατά τη λήψη της απόφασης αυτής.

Έγινε αποφασίστηκε και υπογράφηκε
 Ο Πρόεδρος Τα Μέλη
 (Ακολουθούν οι υπογραφές)
 Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημ. Υπηρεσία
 Ηράκλειο 23 / 07 / 2026
 Ο Γραμματέας