



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Υποστήριξης Πολιτικών
Οργάνων
Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου**

Ταχ. Δ/ση: Αγ. Τίτου 1
Ταχ. Κώδικας: 712 02
Πληροφορίες: Κεφάκης Εμμανουήλ
Σμυρνάκη Αγγελική
Πετάση Ευαγγελία
Τηλ.: 2813 409119, 117, 464
E-mail: gramm_dsymvouliao@heraklion.gr

**Ηράκλειο 16 - 7 - 2026
Αρ. Πρωτ. : 71.596**

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

**τον κ. Δήμαρχο
τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους
τους κ.κ. Προέδρους Συμβουλίων
Δημοτικών Κοινοτήτων
και κ.κ. Προέδρους Δημοτικών
Κοινοτήτων**

Σας προσκαλούμε σε δια ζώσης συνεδρίαση **στο Δημαρχείο Ηρακλείου, (αίθουσα ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ), τη Δευτέρα 20 Ιουλίου 2026 και ώρα 18:30,** σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 124 του Ν. 5314/2026 και του ισχύοντος Πρότυπου Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου, για συζήτηση και λήψη απόφασης για τα θέματα της Ημερήσιας Διάταξης:

Προτάσσονται προς ενημέρωση και συζήτηση τα ακόλουθα θέματα:

- Εξέταση του με αρ. πρωτ. 58.306/12-6-2026 αιτήματος του Παγκρήτιου Πολιτιστικού Συλλόγου Ελλήνων Τσιγγάνων «Η ΕΛΠΙΔΑ» με θέμα «Αίτημα παράσταση και τοποθέτησης στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Ηρακλείου».
- Εξέταση του με αρ. πρωτ. 60.829/18-6-2026 αιτήματος της δημοτικής συμβούλου Αντωνακάκη - Χαλβατζή Μαρίας της δημοτικής παράταξης «ΗΡΑΚΛΕΙΟ Η ΠΟΛΗ ΜΑΣ» με θέμα «Τσουχτερά τα πρόστιμα της Δημοτικής Αστυνομίας Ηρακλείου για ανυπαίτια συμπεριφορά των πολιτών».
- Εξέταση του με αρ. πρωτ. 66.091/02-7-2026 αιτήματος της δημοτικής παράταξης «ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΓΙΑ ΣΕΝΑ» με θέμα «Ερώτηση (σειρά ερωτημάτων στο Δ.Σ.) σχετικά με τη λειτουργία του Κέντρου Αστέγων του Δήμου Ηρακλείου.».
- Εξέταση του με αρ. πρωτ. 67.606/07-7-2026 αιτήματος της δημοτικής παράταξης «ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΓΙΑ ΣΕΝΑ» με θέμα «Εκτέλεση της Σύμβασης Καθαριότητας, τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων από τον Ανάδοχο και αποτίμηση των αποτελεσμάτων μετά τον πρώτο μήνα εφαρμογής της».



ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2026 για την κάλυψη της δαπάνης επισκευής μονώσεων δημοτικών κτηρίων.
2. Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2026 για ανάθεση υπηρεσιών σε εξωτερικούς εξειδικευμένους Δικηγόρους.
3. Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2026 της πολυετούς δαπάνης για την Πράξη «Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση Πράξεων της Στρατηγικής ΒΑΑ και του Επικοινωνιακού σχεδίου Δ. Ηρακλείου», συνολικού ποσού 449.961,99 €, σύμφωνα με την Απόφαση Ένταξης του Περιφερειάρχη με αρ. πρωτ. 44.94/25-9-2025 (ΑΔΑ: 6Χ297ΛΚ 94Ξ)».
4. Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2026 για την κάλυψη δαπανών σχετικά με την «Προγραμματική σύμβαση με την ΑΟΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΜΑΕ: Ενίσχυση διοικητικής και τεχνικής επάρκειας του Δήμου Ηρακλείου, υποστήριξη στην υλοποίηση αυτοδιοικητικών αρμοδιοτήτων του τομέα παιδείας και παροχή υπηρεσιών προς τους πολίτες» .
5. Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2026 για την εκτέλεση της σύμβασης με τίτλο «Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας για τον εταιρικό μετασχηματισμό και την λειτουργική αναμόρφωση των εταιρειών του Δήμου Ηρακλείου».
6. Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2026 για την κάλυψη δαπάνης σχετικά με τη συνέχιση της επεξεργασίας για την εισαγωγή στοιχείων και της τεκμηρίωσης του Αρχείου Δημογεροντίας της «Β.Δ.Β.» από ερευνητή με εμπειρία στην αξιοποίηση αρχειακών πηγών και γνώστη του συγκεκριμένου αρχείου.
7. Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2026 για την κάλυψη της δαπάνης σχετικά με την «Παροχή υπηρεσιών Ηλεκτρολόγου Εγκαταστάτη για την υποστήριξη της υπηρεσίας σε ζητήματα του Τμήματος Ηλεκτροφωτισμού & Σήμανσης» του Δήμου Ηρακλείου».
8. Αναμόρφωση προϋπολογισμού δαπανών έτους 2026 σύμφωνα με τα αιτήματα του Τμήματος Οδοποιίας, του Τμήματος Βικελαία Βιβλιοθήκη, του Τμήματος Μουσικής Παιδείας, του Τμήματος Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, του Τμήματος Ταμείου και του Τμήματος Ανθρώπινου Δυναμικού του Δήμου Ηρακλείου.
9. Λήψη απόφασης προκειμένου να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση το με αρ. 3/2026 Πρακτικό συνεδρίασης της Επιτροπής Κυκλοφορίας για 12 θέματα.
10. Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των οδών Ηρακλή Μιχελινάκη και Παύλου Μπακογιάννη, για την υλοποίηση του έργου ««Υδρευση Ηρακλείου & Αγ. Νικολάου από το φράγμα Αποσελέμη – Επέκταση Υδραγωγείου προς Δεξαμενές Δ1 και Δ3 Ηρακλείου»» του Ο.Α.Κ. Α.Ε..
11. Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης για την εξυπηρέτηση του εργοταξίου του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση Φοιτητικών Εστίων του Πανεπιστημίου Κρήτης μέσω ΣΔΙΤ» επί της Δημοτικής Οδού Νικολάου Πλαστήρα.



12. Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των οδών Γιάννη Κορνάρου και Φραγκίσκου Πόρτου, για την υλοποίηση του έργου «Υδρευση Ηρακλείου & Αγ. Νικολάου από το φράγμα Αποσελέμη – Επέκταση Υδραγωγείου προς Δεξαμενές Δ1 και Δ3 Ηρακλείου» του Ο.Α.Κ. Α.Ε.
13. Τοποθέτηση τριών (3) ζαρντινιερών προς αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στις οδούς Κατεχάκη και Σπιναλόγκας, στην παλιά πόλη του Ηρακλείου.
14. Τοποθέτηση ζαρντινιέρων στην Πλατεία Αγίας Τριάδας στην παλιά πόλη του Ηρακλείου.
15. Μετατροπή του Ζ' ΚΕΠΑ από Παιδικό σε Βρεφονηπιακό Σταθμό.
16. Παράκαμψη δρόμου για τον εορτασμό του Αγίου Μύρωνος την 7^η και 8^η Αυγούστου.
17. Παράκαμψη δρόμου για τον εορτασμό του Αγίου Παντελεήμονα στα Σταυράκια την 26^η και 27^η Ιουλίου.
18. Έγκριση ένταξης του Τραπεζικού λογαριασμού που διατηρεί ο Δήμος Ηρακλείου στην Τράπεζα της Ελλάδος, στην Ειδική Διαδικτυακή Εφαρμογή «ΔΙΑΣ Portal», καθορισμός χρηστών και δικαιωμάτων πρόσβασης, καθώς και λήψη κάθε αναγκαίας ενέργειας για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

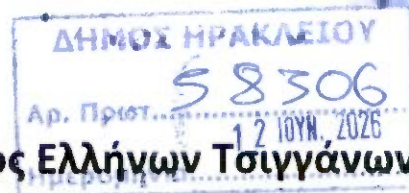
Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΥΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



Α.
Παγκρήτιος Πολιτιστικός Σύλλογος Ελλήνων Τσιγγάνων
«Η ΕΛΠΙΔΑ»

Αγίου Αρτεμίου 3, Ν. Αλικαρνασσός Δ. Ηρακλείου, Τ.Κ. 716 01
Τηλ. 6944598929 – email tuanoskatsaris3@gmail.com



Ηράκλειο, 11/06/2026

ΠΡΟΣ:

Τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου

ΚΟΙΝ. Δήμαρχο Ηρακλείου, Επικεφαλής Δημοτικών Παρατάξεων, αρμόδιους Αντιδημάρχους

ΘΕΜΑ: Αίτημα παράστασης και τοποθέτησης στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Ηρακλείου

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με την παρούσα, αιτούμαι ως Πρόεδρος του Παγκρητίου Συλλόγου Ελλήνων Τσιγγάνων «Η ΕΛΠΙΔΑ» και εκπρόσωπος μελών της κοινότητας Ρομά που διαβιούν στον καταυλισμό Δύο Αοράκια του Δήμου Ηρακλείου, να μου δοθεί ο λόγος κατά την επόμενη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, προκειμένου να τοποθετηθώ επί σοβαρών ζητημάτων που αφορούν:

1. Την αξιοποίηση των προβλέψεων του Ν. 4412/2016 περί δημοσίων συμβάσεων κοινωνικής αναφοράς και τη δυνατότητα συνεργασίας του Δήμου Ηρακλείου με την Κοιν.Σ.Επ. ένταξης «ΡΟΜΕΝΤΑΞΗ», στο πλαίσιο πολιτικών κοινωνικής ένταξης και απασχόλησης ευάλωτων κοινωνικών ομάδων.
2. Τις ιδιαίτερα επιβαρυμένες υγειονομικές και περιβαλλοντικές συνθήκες που επικρατούν στον καταυλισμό Δύο Αοράκια, λόγω ανεπαρκούς καθαριότητας, μη συστηματικής αποκομιδής απορριμμάτων και παρουσίας τρωκτικών και επιβλαβών εντόμων, γεγονότα που δημιουργούν κινδύνους για τη δημόσια υγεία και την ανθρώπινη αξιοπρέπεια.
3. Την ανάγκη ουσιαστικής θεσμικής επικοινωνίας μεταξύ της δημοτικής αρχής και του Συλλόγου μας, καθώς επανειλημμένα αιτήματα συνάντησης και διαλόγου δεν έχουν λάβει έως σήμερα επίσημη ανταπόκριση.

Η παρουσία μας στο Δημοτικό Συμβούλιο αποσκοπεί αποκλειστικά στην κατάθεση προτάσεων συνεργασίας, στην ενημέρωση του σώματος και στην αναζήτηση θεσμικών λύσεων προς όφελος τόσο της τοπικής κοινωνίας όσο και της κοινότητας των Ρομά του Δήμου Ηρακλείου.

Παρακαλούμε για την αποδοχή του αιτήματός μας και την ενημέρωσή μας σχετικά με την ημερομηνία και τη διαδικασία συζήτησης.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος του Παγκρητίου Συλλόγου
Ελλήνων Τσιγγάνων «Η ΕΛΠΙΔΑ»

Αθανάσιος Κατσαρής





B.

Γρ. Δημόσια
υ. Κοινωνικό
- Δ.Σ.
18/06/2026

Προς τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου, κ. Παντελή Ρυακιωτάκη (με την παράκληση να εισαχθεί στην επόμενη συνεδρίαση)

Θέμα : Τσουχτερά τα πρόστιμα της Δημοτικής Αστυνομίας Ηρακλείου για ανυπαίτια συμπεριφορά των πολιτών

Όπως γνωρίζετε, σε επιδημία έχει εξελιχθεί το τελευταίο διάστημα στο Δήμο μας, η επιβολή προστίμων σε πολίτες για και στάθμευση στους δρόμους του Ηρακλείου. Η ελεύθερη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους της πόλης μας είναι, βεβαίως, δημόσιο κοινωνικό αγαθό και θα πρέπει να προστατεύεται.

Αναλόγως, όμως, θα πρέπει να προστατεύεται και το δικαίωμα των συμπολιτών να σταθμεύουν τα οχήματά τους, όταν τα χρησιμοποιούν για τις μετακινήσεις τους, ειδικότερα αν η κατάληψη δημόσιων χώρων οφείλεται στην έλλειψη των απαιτούμενων δημοτικών χώρων στάθμευσης (κάτι που είχαμε αναδείξει με προηγούμενη παρέμβασή μας) και άρα όχι σε δική τους αποκλειστική υπαιτιότητα.

Καθημερινά δεχόμαστε δικαιολογημένα παράπονα από τους συμπολίτες μας, τα οποία σίγουρα έχουν περιέλθει και στη Δημοτική Αρχή.

Επειδή, ο Δήμος Ηρακλείου δεν έχει προβλέψει εγκαίρως τη λήψη μέτρων για τη δημιουργία δημόσιων χώρων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των συμπολιτών μας

Επειδή, θα πρέπει να προστατευτεί το δικαίωμα των συμπολιτών μας για εύκολη προσπελασιμότητα στον αστικό ιστό του Δήμου μας μέσω οχημάτων.

Επειδή, λόγω έλλειψης δημοτικών χώρων στάθμευσης, η τυχόν κατάληψη χώρων στις δημοτικές οδούς από τους οδηγούς των οχημάτων οφείλεται σε συντρέχον και όχι αποκλειστικό τους πταίσμα.

Επειδή, κατά τα ανωτέρω, η επιβολή προστίμων για στάση και στάθμευση συνιστά τιμωρητική συμπεριφορά και περιστολή των δικαιωμάτων των συμπολιτών μας.

Επειδή, πολλοί από τους συμπολίτες μας αισθάνονται ότι δια των προστίμων της Δημοτικής Αστυνομίας εξαντλείται πάνω τους η αυστηρότητα των Οργάνων της Δημοτικής Αστυνομίας και η δυσκαμψία της Πολιτείας.

Ερωτάσθε :

(α) Σε ποιες ενέργειες σκοπεύετε να προβείτε για την εξασφάλιση δημοτικών χώρων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των συμπολιτών μας; Με ποιο χρονοδιάγραμμα;

(β) Ασκείται κάποιου είδους έλεγχος στη Δημοτική Αστυνομία για την επιβολή προστίμων στάσης και στάθμευσης στους κοινόχρηστους χώρους;

(γ) Σκοπεύετε να δώσετε οδηγίες στα όργανα της Δημοτικής Αστυνομίας, σχετικά με τα όρια διακριτικής ευχέρειας εντός των οποίων θα πρέπει να λειτουργούν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους ;

Μαρία Αντωνακάκη
Δημοτική Σύμβουλος



Θέμα: Fwd: Ερώτηση για Δημοτική Αστυνομία

Από: Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου <gramm_dsymvouliao@heraklion.gr>

Ημερομηνία: 18/06/2026, 14:23

Προς: protokolo@heraklion.gr

----- Προωθημένο μήνυμα -----

Θέμα: Ερώτηση για Δημοτική Αστυνομία

Ημερομηνία: Thu, 18 Jun 2026 10:51:11 +0000

Από: ΜΑΡΙΑ ΑΝΤΩΝΑΚΑΚΗ <maria.antonakaki.her@gmail.com>

Προς: Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου <gramm_dsymvouliao@heraklion.gr>

Υπόψιν Προέδρου κ Ρυακιωτακη

Παρακαλώ να συζητηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο

Με εκτίμηση

Μαρία Αντωνακακη

— Συνημμένα: —

Ερώτηση για Δημοτική Αστυνομία.docx

14,3 KB





Γ.

Γ.Γ.
• ΔΣ
υ. Αρχοντιάς
Οργαν. Κοιν. Ανάπτυξης

Προς:

Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου

Κοινοποίηση:

Γραφείο Δημάρχου Ηρακλείου

Ηράκλειο, 2/7/2026

ΘΕΜΑ: Εισαγωγή Ερώτησης (σειρά ερωτημάτων) στο Δημοτικό Συμβούλιο σχετικά με τη λειτουργία του Κέντρου Αστεγών του Δήμου Ηρακλείου

Κύριε Πρόεδρε,

Στον Δήμο Ηρακλείου είχε δημιουργηθεί και λειτουργούσε Κέντρο Αστεγών υπό την εποπτεία της Διεύθυνσης Κοινωνικής Ανάπτυξης παρέχοντας υπηρεσίες σε συνανθρώπους μας που έχουν ανάγκη, όπως:

- Ασφαλή Φιλοξενία: Διαβίωση, παραμονή, διανυκτέρευση, προστασία σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης ή έντονων καιρικών φαινομένων.
- Υπηρεσίες Υγιεινής: Πρόσβαση σε ατομικά λουτρά και εγκαταστάσεις πλυντηρίων.
- Σίτιση: Παροχή γευμάτων.
- Υποστήριξη: Ψυχοκοινωνική στήριξη, συμβουλευτική και νοσηλευτική φροντίδα.

Το Κέντρο Αστεγών του Δήμου Ηρακλείου αποτελούσε μια σημαντική Δημοτική Κοινωνική Δομή, με την απαραίτητη δικτύωση και διασύνδεση εσωτερικά και εξωτερικά του Δήμου, προσφέροντας ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο μέριμνας σε άστεγα άτομα, αλλά και γενικότερα σε ευάλωτες ομάδες πληθυσμού.

Παρόλα αυτά η Δημοτική Αρχή σε προηγούμενο χρόνο αποφάσισε να αλλάξει τη χρήση και τη μορφή του Κέντρου Αστεγών, περιορίζοντας στην ουσία τον τρόπο λειτουργίας του.

Επιπρόσθετα, όμως, πρόσφατα πληροφορηθήκαμε ότι στις εγκαταστάσεις του Κέντρου Αστεγών στεγάζονται πλέον Κοινωνικές Υπηρεσίες του Δήμου.



Ρωτούμε λοιπόν:

- Ποιες υπηρεσίες έχουν εγκατασταθεί εκεί και γιατί;
- Ποιος έλαβε τη συγκεκριμένη απόφαση;
- Λειτουργεί με κάποια μορφή το Κέντρο Αστεγών ή καταργήθηκε εντελώς για να μετατραπεί σε γραφεία;
- Συζητήθηκε αυτή η ενέργεια στο Δημοτικό Συμβούλιο;
- Ενημερώθηκε η Διαχειριστική Επιτροπή του Κέντρου Αστεγών;
- Παρέχει υπηρεσίες προστασίας και φιλοξενίας ο Δήμος Ηρακλείου σε άστεγους και κοινωνικά αδύναμους πολίτες;
- Ποια είναι η πολιτική της Δημοτικής Αρχής για την αντιμετώπιση της αστεγίας;

Τέλος, παρακαλούμε να γίνει ενημέρωση του Δημοτικού Συμβουλίου για την πορεία του Προγράμματος «Στέγαση και Εργασία» που εδώ και χρόνια υλοποιείται στον Δήμο Ηρακλείου.

Κύριε Πρόεδρε,

Παρακαλούμε να εισαχθούν προς συζήτηση όλα τα παραπάνω στο αμέσως επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο που θα ορίσετε, καθώς αφορούν και σχετίζονται με ένα σοβαρό κοινωνικό θέμα, το οποίο ο Δήμος Ηρακλείου οφείλει να έχει ανάμεσα στις βασικές πολιτικές του προτεραιότητες.

Ακόμη και αν κάποιοι άνθρωποι δεν επιθυμούν την ένταξη τους στο Κέντρο Αστεγών, η υφιστάμενη Δομή θα έπρεπε να υποστηριχθεί και να ενισχυθεί από τη Δημοτική Αρχή και να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία. Σε ευαίσθητα και ανθρωπιστικής φύσεως ζητήματα δεν υπάρχει η λογική «κόστους-οφέλους». Ο Δήμος έχει καθήκον και χρέος να είναι το πέπλο ασφάλειας και προστασίας για όσους χρειάζονται βοήθεια, ακόμα και αν είναι ένας ή ελάχιστοι. Ευχή μας, μια κοινωνία που δεν θα είναι κανείς.

Ευχαριστούμε για τη συνεργασία.

Με εκτίμηση,

Δημοτική Παράταξη «ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΓΙΑ ΣΕΝΑ»

Η Επικεφαλής

Μαρία Καναβάκη

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι

Κώστας Βαρδαβάς, Λευτέρης Σουλτάτος



Θέμα: ΘΕΜΑ ΓΙΑ ΔΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΓΙΑ ΣΕΝΑ

Από: Maria Kanavaki <mgkanav@yahoo.gr>

Ημερομηνία: 02/07/2026, 09:04

Προς: Πρωτόκολλο Δήμου Ηρακλείου <protokolo@heraklion.gr>, Κεφάκης Μανώλης <kefakism@heraklion.gr>, Προεδρος Δ.Σ. <riakiotakis@heraklion.gr>

Παρακαλούμε να πρωτοκολληθεί και να διαβιβαστεί αρμοδίως το συνημμένο έγγραφο.

Ευχαριστούμε για τη συνεργασία.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ "ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΓΙΑ ΣΕΝΑ"

—Συνημμένα:—

kentro astegon irakleio gia sena.docx

57,3 KB





Δ.



Προς:

Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου

Κοινοποίηση:

Γραφείο Δημάρχου Ηρακλείου

Ηράκλειο, 6/7/2026

ΘΕΜΑ: Εισαγωγή Θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο «Εκτέλεση της Σύμβασης Καθαριότητας, τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων από τον Ανάδοχο και αποτίμηση των αποτελεσμάτων μετά τον πρώτο μήνα εφαρμογής της».

Κύριε Πρόεδρε,

Με την παρούσα επιστολή αιτούμαστε στο αμέσως επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο που θα ορίσετε να εισαχθεί ως θέμα συζήτησης η πορεία εκτέλεσης της Σύμβασης για την ανάθεση υπηρεσιών καθαριότητας που έχει συναφθεί μεταξύ Δήμου και εξωτερικού συνεργάτη και τα σχετικά ερωτήματα που διατυπώνουμε παρακάτω, λαμβάνοντας υπόψη ότι συμπληρώνεται σχεδόν ένας μήνας από την έναρξη της υλοποίησης της.

Η συγκεκριμένη Σύμβαση είναι απόρροια πολιτικής επιλογής της Δημοτικής Αρχής που κοστίζει 8,5 εκατ. ευρώ ετησίως στο Δημοτικό Ταμείο και στους συμπολίτες μας, προκειμένου Ιδιωτική Εταιρεία να παρέχει υπηρεσίες αποκομιδής και καθαριότητας και αποτελεί τη βασική «αιτιολογία» για την απόφαση και την ψήφο της Δημοτικής Αρχής για την αύξηση των ανταποδοτικών τελών καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Οι δημότες πλέον καλούνται να καταβάλουν περίπου 34 εκατ. ευρώ ετησίως έναντι περίπου 18 εκατ. ευρώ το 2023, πληρώνοντας σχεδόν τα διπλάσια τέλη με την προσμονή μιας καθαρής πόλης, όπως υποσχέθηκε η Δημοτική Αρχή αυξάνοντας τα τέλη και προχωρώντας στη σύναψη Σύμβασης με ιδιώτη για την καθαριότητα του Δήμου.

Ωστόσο, από τις πρώτες ημέρες υλοποίησης της εν λόγω Σύμβασης διαπιστώθηκε ότι ο Ανάδοχος δεν ήταν έτοιμος και σε θέση να αναλάβει ολοκληρωτικά το έργο και



να εκτελέσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις, ενώ σημαντικό μέρος των υπηρεσιών εξακολουθεί να παρέχεται από το προσωπικό, τον εξοπλισμό και τα μέσα του Δήμου.

Σήμερα και έως τα μέσα Ιουλίου 2026 στην Διεύθυνση Καθαριότητας του Δήμου Ηρακλείου υπηρετούν 300 περίπου συμβασιούχοι εργαζόμενοι (οδοκαθαριστές και συνοδοί απορριμματοφόρων), 70 έως 80 περίπου μόνιμοι υπάλληλοι διαφόρων ειδικοτήτων (χωρίς να υπολογίζονται οι οδηγοί), καθώς και 151 εργαζόμενοι του Αναδόχου, όπως προβλέπει η Σύμβαση.

Δηλαδή στην παρούσα φάση αθροιστικά και συνολικά περίπου 520 άτομα παρέχουν υπηρεσίες για την καθαριότητα της πόλης.

Με αυτά τα δεδομένα είναι προφανές ότι η κατάσταση της καθαριότητας του Δήμου μας θα έπρεπε να είναι άλλη.

Είναι, συνεπώς, εύλογο οι πολίτες να ζητούν ενημέρωση και πληροφόρηση για το αν εφαρμόζεται η Σύμβαση με τον Ανάδοχο όπως ακριβώς εγκρίθηκε και υπογράφηκε, αν τηρούνται οι συμβατικές υποχρεώσεις και κυρίως αν το αυξημένο οικονομικό βάρος που τους επιβλήθηκε από τη Δημοτική Αρχή ανταποδίδεται με την αντίστοιχη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Για τους λόγους αυτούς, θέτουμε τα ακόλουθα ερωτήματα προς τον κύριο Δήμαρχο:

- Είναι αληθές ότι κατά την ημερομηνία έναρξης της Σύμβασης ο Ανάδοχος δεν ήταν επιχειρησιακά έτοιμος να αναλάβει το έργο;
- Εφόσον αυτό ίσχυε, το γνώριζε η Δημοτική Αρχή πριν από την έναρξη της Σύμβασης; Για ποιο λόγο επιλέχθηκε η έναρξη της εκτέλεσής της χωρίς πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα του Αναδόχου;
- Δόθηκε, ρητά ή άτυπα, οποιαδήποτε περίοδος προσαρμογής-«περίοδος χάριτος» στον Ανάδοχο; Αν ναι, με ποια νομική/συμβατική πρόβλεψη;
- Ποιες υπηρεσίες που προβλέπονται στη Σύμβαση εξακολουθούν μέχρι σήμερα να εκτελούνται από τον Δήμο με ίδια μέσα και προσωπικό; Μέχρι πότε προβλέπεται να συνεχιστεί αυτό;
- Έχουν εφαρμοστεί όλες οι προβλέψεις της Σύμβασης, των Παραρτημάτων 1, 2 και 3, της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και οι προβλεπόμενες ρήτρες, όπου συντρέχει περίπτωση; Εάν όχι, για ποιους λόγους;
- Έχει διαπιστωθεί η Υπηρεσία παραβάσεις, ελλείψεις ή αποκλίσεις από τις συμβατικές υποχρεώσεις του Αναδόχου; Αν ναι, ποιες είναι αυτές και ποιες κυρώσεις έχουν επιβληθεί;
- Πώς ασκείται καθημερινά η εποπτεία του έργου; Υπάρχουν ημερήσια δελτία ελέγχου, αναφορές, αυτοψίες ή άλλα στοιχεία που να πιστοποιούν την ορθή εκτέλεση της σύμβασης;
- Έχουν εντοπιστεί προβλήματα συνεργασίας ή επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας του Αναδόχου ή των υπεργολάβων του;
- Έχετε διαπιστώσει αδυναμίες ή αστοχίες στη μελέτη, στον σχεδιασμό του έργου, στον απαιτούμενο εξοπλισμό, στο προσωπικό ή στα δρομολόγια; Αν ναι, προτίθεστε να τροποποιήσετε τη σύμβαση; Θα υπάρξει πρόσθετο οικονομικό κόστος ή νέες αναθέσεις;
- Με δεδομένο ότι σήμερα επιχειρούν συνολικά περίπου 520 εργαζόμενοι στην καθαριότητα, θεωρείτε ότι το επίπεδο καθαριότητας της πόλης ανταποκρίνεται στις προσδοκίες των δημοτών και δικαιώνει την απόφασή σας για τη μεγάλη αύξηση των ανταποδοτικών τελών;



- Είναι πλέον το Ηράκλειο μια καθαρή πόλη; Είναι τουλάχιστον καθαρές οι περιοχές όπου προβλέπεται να επιχειρεί αποκλειστικά ο Ανάδοχος και ειδικότερα το 1ο Δημοτικό Διαμέρισμα;
- Ποια είναι, μέχρι τώρα, η αποτίμηση της σχέσης κόστους – οφέλους της συγκεκριμένης επιλογής της Δημοτικής Αρχής;
- Θεωρείτε ότι, δύομισι χρόνια μετά την ανάληψη των καθηκόντων σας, η Δημοτική Υπηρεσία Καθαριότητας λειτουργεί με την απαιτούμενη οργάνωση, επιχειρησιακή επάρκεια και αποτελεσματικότητα τόσο ως προς την εκτέλεση του δημοτικού έργου όσο και ως προς την εμπορεία της μεγαλύτερης Σύμβασης Καθαριότητας που έχει συναφθεί ποτέ στον Δήμο Ηρακλείου;
- Τέλος τι απαντάτε ως πολιτική Αρχή στις διάφορες καταγγελίες που έχουν γίνει δημόσια από τον Σύλλογο Εργαζομένων της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου και από την ΠΟΕ ΟΤΑ;

Οι δημότες που χρηματοδοτούν και πληρώνουν μέσω των αυξημένων ανταποδοτικών τελών το σύνολο της προσπάθειας στον Τομέα της Καθαριότητας, δικαιούνται απαντήσεις και διαφάνεια και η Δημοτική Αρχή έχει υποχρέωση στη λογοδοσία και στην αντικειμενική αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των επιλογών της.

Επομένως, ζητούμε από τη Δημοτική Αρχή να ενημερώσει θεσμικά και επίσημα τις Δημοτικές Παρατάξεις και τους Δημοτικούς Συμβούλους για την τήρηση των όρων της εν λόγω σύμβασης, την ορθή της εκτέλεση και την αποτελεσματικότητα της και να πραγματοποιηθεί εκτενής και ουσιαστική συζήτηση του θέματος στην επικείμενη Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου.

Ευχαριστούμε για τη συνεργασία.

Με εκτίμηση,

Δημοτική Παράταξη «ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΓΙΑ ΣΕΝΑ»

Η Επικεφαλής

Μαρία Καναβάκη

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι

Κώστας Βαρδαβάς, Λευτέρης Σουλτάτος



Θέμα: ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΘΕΜΑ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ ΠΡΟΣ ΔΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΤΑΞΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΓΙΑ ΣΕΝΑ

Από: Maria Kanavaki <mgkanav@yahoo.gr>

Ημερομηνία: 7/7/2026, 8:24 π.μ.

Προς: Πρωτόκολλο Δήμου Ηρακλείου <protokolo@heraklion.gr>, Κεφάκης Μανώλης <kefakism@heraklion.gr>, Πρόεδρος Δ.Σ. <riakiotakis@heraklion.gr>, Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου <gramm_dsymvouliao@heraklion.gr>

Σε συνέχεια και σε αντικατάσταση του προηγούμενου σχετικού μηνύματός μας, επισυνάπτουμε σε ορθή επανάληψη το έγγραφό μας.

Ευχαριστούμε για τη συνεργασία.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ "ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΓΙΑ ΣΕΝΑ"

— Συνημμένα: —

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ_ΘΕΜΑ ΓΙΑ ΔΣ_ΣΥΜΒΑΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ_ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΓΙΑ
ΣΕΝΑ.docx

59,6 KB





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Αγίου Τίτου 1
Τ.Κ: 71202
Πληροφορίες: Παπαδάκη Γεωργία
Τηλ.: 2813 409116
E-mail : papadaki-g@heraklion.gr

1

Έκδ.1 αναθ.6 ημ/νία έγκρ. 1/6/2016 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

Ηράκλειο 16.07.2026
Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ :
Δημοτικό Συμβούλιο

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ.:
Δ/ση Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2026 για την κάλυψη της δαπάνης επισκευής μονώσεων δημοτικών κτιρίων

Σας ενημερώνουμε ότι με το υπ'αριθμ. πρωτ. 29193/2026 έγγραφό του, το Τμήμα Συντήρησης Δημοτικών & Σχολικών Κτιρίων ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την κάλυψη δαπάνης επισκευής μονώσεων δημοτικών κτιρίων.

Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε να πάρετε απόφαση για:

1. Να μεταφερθεί στο αποθεματικό το παρακάτω ποσό:

Α.Α.Ε.	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
070.3170103	Λοιπά κτίρια υπό κατασκευή	75.000,00

Το παραπάνω ποσό δεν θα αναλωθεί το έτος 2026.

2. Να μεταφερθεί από το αποθεματικό το ποσό που αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα και να ενισχυθεί αντίστοιχα ο παρακάτω Α.Α.Ε. ως εξής:

Α.Α.Ε.	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
030.3170103	Λοιπά κτίρια υπό κατασκευή	75.000,00

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΑΛΕΞΗΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΣ**



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
Π.Ε ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ**

Συνημμένα:

- Το με υπ'αριθμ. πρωτ. 29193/2026 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Δημοτικών & Σχολικών Κτιρίων





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ &
ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ
& ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Διονυσίου & Ηροδότου
Ταχ. Κώδικας : 71601 Ηράκλειο
Πληροφορίες : Αχλαδιανάκη Σοφία

Τηλέφωνο : 2813-409873
Fax : 2813-409870

Ηράκλειο :23/ 03/ 2026
Αρ. Πρωτ. :

ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ:.....

**ΠΡΟΣ:
Τμήμα Προϋπολογισμού**

ΘΕΜΑ: Αναμόρφωση προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2026 του τμήματος.

Για τον τίτλο του ανωτέρω θέματος σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σε αρκετά κτίρια του Δήμου, όπως στο Νεοκλασικό κτίριο έναντι του Δημαρχείου (Loggia) που την περασμένη εβδομάδα πλημμύρισε από εισροή ομβρίων υδάτων από την οροφή του κτιρίου, με αποτέλεσμα να πρέπει να απομακρυνθούν οι συνάδερφοι σε νέο χώρο εργασίας, είναι απαραίτητο να αντιμετωπιστούν άμεσα τα προβλήματα των παλαιών μονώσεων που συνήθως οφείλονται στην απουσία ρύσεων (λιμνάζοντα νερά) ή αστοχίες υλικών.

Προκειμένου η υπηρεσία να προβεί στην εκ νέου εργασίες μονώσεων των κτιρίων μετά την σύνταξη προϋπολογισμού μελέτης ποσού 74.400€ και εφόσον δεν υπάρχει εγγραφή ΛΑΕ στο προϋπολογισμό,

Πρέπει να γίνει αναμόρφωση και Παρακαλούμε να εισηγηθείτε τα εξής:

- να μεταφερθεί από το αποθεματικό το ποσό των 74.400€ και
- το ποσό των 74.400,00€ να μεταφερθεί στον **ΛΑΕ** με τίτλο Επισκευή Μονώσεων Δημοτικών κτιρίων .

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Δ/σης Συντήρησης & Αυτεπιστασίας
Πιταροκοίλη Σγουρίτσα
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. με Α βαθμό

Εσωτερική Διανομή

1. Αρχείο Διεύθυνσης
2. Αρχείο τμήματος
3. Τμήμα Πρωτοκόλλου





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Έκδ.1 αναθ.6 ημ/νία έγκρ. 1/6/2016 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

Ηράκλειο 16.07.2026
Αρ. Πρωτ.:

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/νση: Αγίου Τίτου 1
Τ.Κ: 71202
Πληροφορίες: Παπαδάκη Γεωργία
Τηλ.: 2813 409116
E-mail : papadaki-g@heraklion.gr

ΠΡΟΣ :
Δημοτικό Συμβούλιο

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ.:
Δ/νση Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2026 για ανάθεση υπηρεσιών σε εξωτερικούς εξειδικευμένους Δικηγόρους

Σας ενημερώνουμε ότι με το υπ'αριθμ. πρωτ. 61739/2026 έγγραφό του, το Τμήμα Υποστήριξης Δημοτικού Έργου ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για ανάθεση υπηρεσιών σε εξωτερικούς εξειδικευμένους Δικηγόρους.

Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε να πάρετε απόφαση για:

1. Να μεταφερθεί από το αποθεματικό ποσό **15.000,00€** και να ενισχυθεί ισόποσα ο Α.Λ.Ε. εξόδων 000.2420901001 με τίτλο «Αμοιβές νομικών και συμβολαιογράφων (πλήν αυτών που υπηρετούν με πάγια αμοιβή)».

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΑΛΕΞΗΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
Π.Ε ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ**

Συνημμένα:

- Το με υπ'αριθμ. πρωτ. 61739/2026 έγγραφο του Τμήματος Υποστήριξης Δημοτικού Έργου





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Αγίου Τίτου 1,
712 01 Ηράκλειο Κρήτης
Πληροφορίες: Ευ. Μιχελινάκη
Τηλ: 281 3409
E-mail: mixelinaki-e@heraklion.gr
www.heraklion.gr

- 1.Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

Ηράκλειο, 22/06/2026

Αρ. πρωτ.:

ΠΡΟΣ:

Τμήμα Προϋπολογισμού
Υπόψη: κας Μαρίας Στεφανάκη

Κοινοποίηση:

- κα. Ελένη Σταυρακάκη,
Προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικών
Υπηρεσιών
- κ. Αναστάσιο Τσατσάκη,
Αντιδήμαρχο Οικονομικών &
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού

**ΘΕΜΑ: Αίτημα αναμόρφωσης προϋπολογισμού του ΑΛΕ 000.2420901001 με τίτλο
«ΑΜΟΙΒΕΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΩΝ ΠΛΗΝ ΑΥΤΩΝ ΠΟΥ
ΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΜΕ ΠΑΓΙΑ ΑΜΟΙΒΗ»**

Για την υπεράσπιση των συμφερόντων του Δήμου σε εξειδικευμένα και σοβαρά θέματα (ΒΟΑΚ, Τομές, Αεροδρόμιο) κρίνεται απαραίτητη η ανάθεση αυτών και σε εξωτερικούς εξειδικευμένους Δικηγόρους,. Για τον ορισμό αυτών των δικηγόρων ήδη έχουν ληφθεί Αποφάσεις από την Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο

Προκειμένου να καλυφθούν οι δαπάνες που θα επιβαρύνουν το Δήμο, παρακαλούμε να ενισχυθεί ο ΑΛΕ 000.2420901001 με τίτλο «ΑΜΟΙΒΕΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΛΑΙΟΓΡΑΦΩΝ ΠΛΗΝ ΑΥΤΩΝ ΜΕ ΠΑΓΙΑ ΑΜΟΙΒΗ» με το χρηματικό ποσό των δεκαπέντε χιλιάδων ευρώ (15.000) από το αποθεματικό του Δήμου.

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΜΙΧΕΛΙΝΑΚΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



3

Έκδ.1 αναθ.6 ημ/νία έγκρ. 1/6/2016 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Ηράκλειο 16.07.2026
Αρ. Πρωτ.:

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Αγίου Τίτου 1
Τ.Κ: 71202
Πληροφορίες: Παπαδάκη Γεωργία
Τηλ.: 2813 409116
E-mail : papadaki-g@heraklion.gr

ΠΡΟΣ :
Δημοτικό Συμβούλιο

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ.:
Δ/ση Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2026 της πολυετούς δαπάνης για την Πράξη «Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση Πράξεων της Στρατηγικής ΒΑΑ και του Επικοινωνιακού σχεδίου Δ. Ηρακλείου», συνολικού ποσού 449.961,99€, σύμφωνα με την Απόφαση Ένταξης του Περιφερειάρχη με αρ. πρωτ. 4494/25-9-2025 (ΑΔΑ: 6Χ297ΛΚ-94Ξ).

Σας ενημερώνουμε ότι με το υπ'αριθμ. πρωτ. 42764/2026 έγγραφό του, το Τμήμα Προγραμματισμού & Οργάνωσης ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού της πολυετούς δαπάνης για την Πράξη «Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση Πράξεων της Στρατηγικής ΒΑΑ και του Επικοινωνιακού σχεδίου Δ. Ηρακλείου», συνολικού ποσού 449.961,99€, σύμφωνα με την Απόφαση Ένταξης του Περιφερειάρχη με αρ. πρωτ. 4494/25-9-2025 (ΑΔΑ: 6Χ297ΛΚ-94Ξ).

Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε να πάρετε απόφαση για:

1. Να εγγραφεί **υέος** Α.Λ.Ε. εσόδων 290.1340189 με τίτλο «Επιχορηγήσεις για λοιπούς σκοπούς».
2. Να εγγραφεί **υέος** Α.Λ.Ε. εξόδων 290.2420989 με τίτλο «Εξοδα για λοιπές υπηρεσίες».
3. Να **ενισχυθεί** ο Α.Λ.Ε. εσόδων 290.1340189 με τίτλο «Επιχορηγήσεις για λοιπούς σκοπούς» με ποσό 71.000,00€ και **ταυτόχρονα** να ενισχυθεί ισόποσα το αποθεματικό.
4. Να μεταφερθεί **από το** αποθεματικό ποσό 71.000,00€ και να **ενισχυθεί** ισόποσα ο Α.Λ.Ε. εξόδων με τίτλο «Εξοδα για λοιπές υπηρεσίες».

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΑΛΕΞΗΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΣ**



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
Π.Ε ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Συνημμένα:

- Το με υπ'αριθμ. πρωτ. 42764/2026 έγγραφο του Τμήματος Προγραμματισμού & Οργάνωσης





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση: Ανδρόγεω 2
Τ.Κ: 712 02
Πληροφορίες: Στέλλα Πιλάτου - Δημήτρης
Χαλκιαδάκης
Τηλ.:2813 409407 – 2813 409218
E-mail: pilatou@heraklion.gr,
xalkiadakis-d@heraklion.gr

Έκδ.2 αναθ.0 ημ/νία έγκρ. 1/2/2019 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

- 1.Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

Ηράκλειο, 05/05/2026
Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Προϋπολογισμού

ΚΟΙΝ:

Δημοτική Επιτροπή

ΘΕΜΑ: Εισήγηση για Αναμόρφωση του Προϋπολογισμού έτους 2026 και την δημιουργία Α.Α.Ε. Εσόδων και εξόδων, της πολυετούς δαπάνης για την Πράξη «Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση Πράξεων της Στρατηγικής ΒΑΑ και του Επικοινωνιακού σχεδίου Δ. Ηρακλείου», συνολικού ποσού 449.961,99€, σύμφωνα με την Απόφαση Ένταξης του Περιφερειάρχη με αρ. πρωτ. 4494/25-9-2025 (ΑΔΑ: 6Χ297ΛΚ-94Ξ).

Συνημ. Η με αρ. πρωτ. 4494/25-9-2025 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης (ΑΔΑ:6Χ297ΛΚ-94Ξ)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 9 του Ν.5056/2023, με την οποία προστίθεται το άρθρο 74Α μετά από το άρθρο 74 του Ν.3852/2010, όπου αναφέρονται ότι : «από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές».
2. Την υπ' αριθμ. 618/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ :Ρ6ΒΓΩ0Ο-6ΥΒ) με την οποία ψηφίστηκε ο Προϋπολογισμός και το Ολοκληρωμένο Πλαίσιο Δράσης του Δήμου Ηρακλείου έτους 2026



3. Την υπ' αριθ. 1727/09-03-2026 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ :ΨΧ9ΔΟΡΙΘ-ΕΡ0) με την οποία ελέγχθηκε η νομιμότητα και εγκρίθηκε ο Προϋπολογισμός και το Ολοκληρωμένο Πλαίσιο Δράσης έτους 2026.
4. Την με αρ. πρωτ. 4494/25-9-2025 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης με θέμα «Ένταξη της Πράξης «Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση Πράξεων της Στρατηγικής ΒΑΑ και του Επικοινωνιακού σχεδίου Δ. Ηρακλείου» με κωδικό ΟΠΣ 6027920 στο Πρόγραμμα «Κρήτη 2021-2027», με συνολικό ποσό χρηματοδότησης 449.961,99€.

Παρακαλούμε για την Έγκριση της Αναμόρφωσης του Προϋπολογισμού έτους 2026, με την δημιουργία Α.Λ.Ε. Εσόδων και Α.Λ.Ε.. Εξόδων για την Πράξη **«Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση Πράξεων της Στρατηγικής ΒΑΑ και του Επικοινωνιακού σχεδίου Δ. Ηρακλείου»**, ως εξής:

- Για το Υποέργο 1 «Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση Πράξεων της Στρατηγικής ΒΑΑ», Α.Λ.Ε. Εσόδων και Εξόδων, με το συνολικό ποσό των 399.962,99€, ως εξής:

- Για το οικονομικό έτος 2026, για το Υποέργο 1 «Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση Πράξεων της Στρατηγικής ΒΑΑ», με το ποσό των 61.000,00€
- Για το οικονομικό έτος 2027, για το Υποέργο 1 «Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση Πράξεων της Στρατηγικής ΒΑΑ», με το ποσό των 90.000,00€
- Για το οικονομικό έτος 2028, για το Υποέργο 1 «Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση Πράξεων της Στρατηγικής ΒΑΑ», με το ποσό των 100.000,00€, και
- Για το οικονομικό έτος 2029, για το Υποέργο 1 «Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση Πράξεων της Στρατηγικής ΒΑΑ», με το ποσό των 148.962,99€

- Για το Υποέργο 2 «Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση του επικοινωνιακού σχεδίου», Α.Λ.Ε. Εσόδων και Εξόδων, με το συνολικό ποσό των 49.999€, ως εξής:



- Για το οικονομικό έτος 2026, για το Υποέργο 2 «Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση του επικοινωνιακού σχεδίου της Στρατηγικής ΒΑΑ», με το ποσό των 10.000,00€
- Για το οικονομικό έτος 2027, για το Υποέργο 2 «Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση του επικοινωνιακού σχεδίου της Στρατηγικής ΒΑΑ», με το ποσό των 10.000,00€
- Για το οικονομικό έτος 2028, για το Υποέργο 2 «Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση του επικοινωνιακού σχεδίου της Στρατηγικής ΒΑΑ», με το ποσό των 15.000,00€
- Για το οικονομικό έτος 2029, για το Υποέργο 2 «Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση του επικοινωνιακού σχεδίου της Στρατηγικής ΒΑΑ», με το ποσό των 14.999,00€.

Στην συνέχεια, παρακαλούμε για την ενίσχυση των ανωτέρω Α.Λ.Ε., ως εξής:

- Για το οικονομικό έτος 2026, για το Υποέργο 1 «Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση Πράξεων της Στρατηγικής ΒΑΑ», με το ποσό των 61.000,00€ και για το Υποέργο 2 «Υπηρεσίες Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης για την υλοποίηση του επικοινωνιακού σχεδίου της Στρατηγικής ΒΑΑ», με το ποσό των 10.000,00€.

Ο Αντιδήμαρχος Οικονομικών &
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΣΤΕΛΛΑ ΠΙΛΑΤΟΥ

Αναστάσιος Τσατσάκης



4

Έκδ.1 αναθ.6 ημ/νία έγκρ. 1/6/2016 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Ηράκλειο 16.07.2026
Αρ. Πρωτ.:

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Αγίου Τίτου 1
Τ.Κ: 71202
Πληροφορίες: Παπαδάκη Γεωργία
Τηλ.: 2813 409116
E-mail : papadaki-g@heraklion.gr

ΠΡΟΣ :
Δημοτικό Συμβούλιο

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ.:
Δ/ση Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2026 για την κάλυψη δαπανών σχετικά με την «Προγραμματική σύμβαση με την ΑΟΤΑ -ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΜΑΕ: Ενίσχυση διοικητικής και τεχνικής επάρκειας του Δήμου Ηρακλείου, υποστήριξη στην υλοποίηση αυτοδιοικητικών αρμοδιοτήτων του τομέα παιδείας και παροχή υπηρεσιών προς τους πολίτες»

Σας ενημερώνουμε ότι με το υπ'αριθμ. πρωτ. 49875/2026 έγγραφό του, το Γραφείο Αντιδημάρχου Παιδείας & Νέας Γενιάς ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την κάλυψη δαπανών σχετικά με την «Προγραμματική σύμβαση με την ΑΟΤΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΜΑΕ: Ενίσχυση διοικητικής και τεχνικής επάρκειας του Δήμου Ηρακλείου, υποστήριξη στην υλοποίηση αυτοδιοικητικών αρμοδιοτήτων του τομέα παιδείας και παροχή υπηρεσιών προς τους πολίτες».

Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε να πάρετε απόφαση για:

1. Να μεταφερθεί από τον Α.Λ.Ε. εξόδων 015.2420907 με τίτλο «Εξοδα για εκθέσεις, εκδηλώσεις και συνέδρια» ποσό **12.400,00€** και από τον Α.Λ.Ε. εξόδων 015.3120989 με τίτλο «Λοιπά μηχανήματα και εξοπλισμός» ποσό **29.399,92€** και να ενισχυθεί ισόποσα το αποθεματικό. Τα παραπάνω ποσά δεν θα αναλωθούν το έτος 2026.
2. Να μεταφερθεί από το αποθεματικό ποσό **41.799,92€** και να ενισχυθεί ισόποσα ο Α.Λ.Ε. εξόδων 015.2420908 με τίτλο «Εξοδα για πολιτιστικές, ψυχαγωγικές, αθλητικές και κοινωνικές υπηρεσίες και δραστηριότητες».

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΑΛΕΞΗΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΣ**



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
Π.Ε ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ**

Συνημμένα:

- Το με υπ' αριθμ. πρωτ. 49875/2026 έγγραφο του Γραφείου Αντιδημάρχου Παιδείας & Νέας Γενιάς





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ &
ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ**

Ταχ. Δ/ση: Ιωάννη Προκοπίδη, Νέα
Αλικαρνασσός
Τ.Κ: 71601 Ηράκλειο
Πληροφορίες: Συντυχάκης Θεόδωρος,
Αναπλώτη Ελένη
Τηλ.: 281 3409776, 423
E-mail: paideia@heraklion.gr

Ηράκλειο, 21 Μαΐου 2026

Αρ. πρωτ.:

ΠΡΟΣ: Τμήμα Προϋπολογισμού
υπόψη προϊσταμένης τμήματος,
κας Μαρίνας Στεφανάκη
Email: stefanaki-m@heraklion.gr

ΚΟΙΝ:

1. Γενική Γραμματέα Δήμου Ηρακλείου
κα. Μαρία Σκραφνάκη
2. Αντιδήμαρχο Οικονομικών &
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού
κ. Αναστάσιο Τσατσάκη
3. Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
4. Διεύθυνση Παιδείας, Πολιτισμού & Νέας
Γενιάς
5. Τμήμα Παιδείας & Δια Βίου Μάθησης

ΘΕΜΑ: Αίτημα αναμόρφωσης προϋπολογισμού Δήμου Ηρακλείου έτους 2026 για δημιουργία ΑΛΕ εξόδων με τίτλο «Προγραμματική σύμβαση με την ΑΟΤΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΜΑΕ: Ενίσχυση διοικητικής και τεχνικής επάρκειας του Δήμου Ηρακλείου, υποστήριξη στην υλοποίηση αυτοδιοικητικών αρμοδιοτήτων του τομέα παιδείας και παροχή υπηρεσιών προς τους πολίτες».

Σχετ.:

1. Το με αριθμ. πρωτ. **49812/2026** έγγραφο της Διεύθυνσης Παιδείας – Πολιτισμού και Νέας Γενιάς.

Η Αντιδημαρχία Παιδείας & Νέας Γενιάς του Δήμου Ηρακλείου, λαμβάνοντας υπόψη τις διαρκώς αυξανόμενες υποχρεώσεις των πρωτοβάθμιων ΟΤΑ, τις αλλαγές που συντελούνται στο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας τους, αλλά και, τις ειδικές συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί επί του παρόντος, λόγω της κατάργησης των δύο Ν.Π.Δ.Δ. «Σχολική Επιτροπή Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου Ηρακλείου» και «Σχολική Επιτροπή Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου Ηρακλείου», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 34 του ν.5270/2026 (Α' 9), σε ό,τι



αφορά στο ανθρώπινο δυναμικό του Τμήματος Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης της Διεύθυνσης Παιδείας – Πολιτισμού και Νέας Γενιάς του Δήμου μας, όπως περιγράφεται στο ανωτέρω σχετικό, προτείνει τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης του άρθρου 100 (παρ. 1-6) του Ν.3852/2010 δυνάμει των §1, §5 και §6. δ) του άρθρου 12 του ν.4412/2016, με τον Αναπτυξιακό Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης –ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΜΑΕ.

Σκοπός της σχεδιαζόμενης προγραμματικής σύμβασης θα είναι, μέσω της συνεργασίας των δύο δημοσίων φορέων, η βέλτιστη υλοποίηση αυτοδιοικητικών αρμοδιοτήτων του τομέα παιδείας, η παροχή υπηρεσιών προς τους πολίτες του Δήμου και η ενίσχυση της διοικητικής και τεχνικής της επάρκειας με την ανάθεση υπηρεσιών επιστημονικής υποστήριξης και τεχνικής στην Α.Ο.Τ.Α. –ΗΡΑΚΛΕΙΟ Μ.Α.Ε. Οι υπηρεσίες που θα παρασχεθούν, προβλέπονται από ειδική διάταξη νόμου και δεν μπορούν να παρασχεθούν με άλλο τρόπο, εκτός της σύναψης προγραμματικής σύμβασης, διότι το Τμήμα Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης της Διεύθυνσης Παιδείας – Πολιτισμού και Νέας Γενιάς έχει ελλιπή διοικητική και τεχνική επάρκεια (μη επαρκές προσωπικό ή ειδικότητες) για τις ανάγκες διεκπεραίωσης, παρακολούθησης και υλοποίησης των αρμοδιοτήτων και καθηκόντων που τους έχουν ανατεθεί και των έκτακτων ενεργειών και υπηρεσιών που έχουν επιφορτιστεί, όπως αναλύεται λεπτομερώς στο σχετικό.

Το ανωτέρω Τμήμα χρήζει επιστημονικής και τεχνικής υποστήριξης με προσωπικό για την υλοποίηση αυτοδιοικητικών αρμοδιοτήτων του τομέα παιδείας, την παροχή υπηρεσιών προς τους πολίτες του Δήμου και την βελτίωση της διοικητικής και τεχνικής του επάρκειας, ως ακολούθως:

Υποστήριξη του Τμήματος Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης της Διεύθυνσης Παιδείας – Πολιτισμού και Νέας Γενιάς:

1. Υποστήριξη των αρμόδιων διοικητικών μονάδων για την διεκπεραίωση εργασιών που αφορούν τις 204 σχολικές μονάδες του Δήμου Ηρακλείου.
2. Υποστήριξη στη διαχείριση της πάγιας προκαταβολής.
3. Υποστήριξη στη συγκέντρωση στοιχείων για τη διενέργεια διαγωνισμών που αφορούν στην κάλυψη λειτουργικών αναγκών των σχολικών μονάδων και παρακολούθηση των συμβάσεων.
4. Υποστήριξη στη συγκέντρωση και υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών (δελτία αποστολής, τιμολόγια, κ.λπ.) που απαιτούνται για την εκκαθάριση των δαπανών των σχολικών μονάδων.



5. Υποστήριξη στην εφαρμογή του θεσμού του εθελοντή σχολικού τροχονόμου για τα δημοτικά σχολεία, αρμοδιότητας του Δήμου.
6. Υποστήριξη για τη λειτουργία των σχολικών κυλικείων.
7. Υποστήριξη στην τηλεφωνική και ηλεκτρονική επικοινωνία των υπηρεσιών του Α' Συμβαλλόμενου με τα σχολεία για θέματα καθημερινότητας.
8. Υποστήριξη στην αποστολή οικονομικών στοιχείων που αφορούν στις σχολικές μονάδες για την κατάρτιση του ετήσιου προϋπολογισμού του Δήμου.

Η συνολική διάρκεια ισχύος της σχεδιαζόμενης προγραμματικής σύμβασης προβλέπεται να είναι 38 μήνες, ενώ η συνολική διάρκεια απασχόλησης του προσωπικού που θα προσφέρει τις υποστηρικτικές υπηρεσίες σε εκτέλεση αυτής υπολογίζεται σε 35 μήνες.

Σύμφωνα με υπολογισμούς, που αποτυπώνονται λεπτομερώς στο υπό εκπόνηση σχέδιο της προγραμματικής σύμβασης, για την υλοποίησή της θα απαιτηθεί η απασχόληση προσωπικού συνολικού αριθμού **τριών (3) ατόμων** (ένα άτομο ειδικότητας 1.ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, ένα άτομο ειδικότητας 2.ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού & ένα άτομο ειδικότητας 1.ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού), το οποίο θα κατανεμηθεί στη Διεύθυνση Παιδείας – Πολιτισμού και Νέας Γενιάς/Τμήμα Παιδείας & Δια Βίου Μάθησης του Δήμου Ηρακλείου και στις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιεί, με βάση τις ανάγκες που έχουν αναδειχθεί.

Έχοντας υπόψη τα δεδομένα αυτά, ο συνολικός προϋπολογισμός για την εκτέλεση της σχεδιαζόμενης προγραμματικής σύμβασης, για όλη τη διάρκεια ισχύος της που εκτείνεται στα έτη 2026, 2027, 2028 και 2029, ανέρχεται στο ποσό των **διακοσίων ενενήντα δύο χιλιάδων πεντακοσίων ενενήντα εννέα ευρώ και σαράντα οχτώ λεπτών (€ 292.599,48) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.** Ο ενδεικτικός επιμερισμός του προϋπολογισμού υλοποίησης ανά έτος έχει ως εξής:

Έτος	2026	2027	2028	2029	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
Δαπάνη (€): (χωρίς ΦΠΑ)	33.709,61	80.903,08	80.903,08	40.451,55	235.967,32
ΦΠΑ (€):	8.090,31	19.416,74	19.416,74	9.708,37	56.632,16
Σύνολο (€):	41.799,92	100.319,82	100.319,82	50.159,92	292.599,48

Για όλους αυτούς τους λόγους **αιτούμαστε** την ένταξη της δαπάνης για την εκτέλεση της σχεδιαζόμενης προγραμματικής σύμβασης για την ενίσχυση διοικητικής και τεχνικής επάρκειας του Δήμου Ηρακλείου, υποστήριξη στην υλοποίηση αυτοδιοικητικών



αρμοδιοτήτων του τομέα παιδείας και παροχή υπηρεσιών προς τους πολίτες, στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2026 του Δήμου Ηρακλείου.

Συγκεκριμένα, παρακαλούμε να εισηγηθείτε στη Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου:

1. Τη δημιουργία Κωδικού Εξόδων με τίτλο «Προγραμματική σύμβαση με την ΑΟΤΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΜΑΕ: Ενίσχυση διοικητικής και τεχνικής επάρκειας του Δήμου Ηρακλείου, υποστήριξη στην υλοποίηση αυτοδιοικητικών αρμοδιοτήτων του τομέα παιδείας και παροχή υπηρεσιών προς τους πολίτες».
2. Τη μεταφορά στο αποθεματικό προϋπολογισμού 2026 των ακόλουθων ποσών:

Α.Λ.Ε. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΟΣΟ
015.2420907026	Μαθητικό Καλλιτεχνικό Φεστιβάλ	12.400,00 €
015.3120989018	Προμήθεια εξοπλισμού πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής	29.399,92 €

3. Την ενίσχυση του νέου Κωδικού Εξόδων με τίτλο: «Προγραμματική σύμβαση με την ΑΟΤΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΜΑΕ: Ενίσχυση διοικητικής και τεχνικής επάρκειας του Δήμου Ηρακλείου, υποστήριξη στην υλοποίηση αυτοδιοικητικών αρμοδιοτήτων του τομέα παιδείας και παροχή υπηρεσιών προς τους πολίτες», με το ποσό των **41.799,92 €** για το οικονομικό έτος 2026 για την υλοποίηση της δράσης.

Ανάλογες πιστώσεις θα προβλεφθούν και στον προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου για τα έτη 2027, 2028, 2029, όπως αναφέρονται στον ανωτέρω πίνακα ενδεικτικού επιμερισμού του προϋπολογισμού υλοποίησης ανά έτος.

Ο Αντιδήμαρχος Ηρακλείου

Αντώνιος Περισυνάκης

Ακριβές αντίγραφο
Αναπλώτη Ελένη





έκδ.1 αναθ.6 ημ/νία έγκρ. 1/6/2016 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Ηράκλειο 16.07.2026
Αρ. Πρωτ.:

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/νση: Αγίου Τίτου 1
Τ.Κ: 71202
Πληροφορίες: Παπαδάκη Γεωργία
Τηλ.: 2813 409116
E-mail : papadaki-g@heraklion.gr

ΠΡΟΣ :
Δημοτικό Συμβούλιο

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ.:
Δ/νση Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2026 για την εκτέλεση της σύμβασης με τίτλο «Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας για τον εταιρικό μετασχηματισμό και την λειτουργική αναμόρφωση των εταιρειών του Δήμου Ηρακλείου»

Σας ενημερώνουμε ότι με το υπ'αριθμ. πρωτ. 50804/2026 έγγραφό του, το Τμήμα Υποστήριξης Δημοτικού Έργου ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την εκτέλεση της σύμβασης με τίτλο «Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας για τον εταιρικό μετασχηματισμό και την λειτουργική αναμόρφωση των εταιρειών του Δήμου Ηρακλείου».

Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε να πάρετε απόφαση για:

1. Να μεταφερθεί από το αποθεματικό ποσό **36.704,00€** και να ενισχυθεί ισόποσα ο Α.Λ.Ε. εξόδων 090.2420929 με τίτλο «Εξοδα λοιπών μελετών».

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΑΛΕΞΗΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
Π.Ε ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ**

Συνημμένα:

-Το με υπ'αριθμ. πρωτ. 50804/2026 έγγραφο του Τμήματος Υποστήριξης Δημοτικού Έργου





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Αγίου Τίτου 1,
712 01 Ηράκλειο Κρήτης
Πληροφορίες: Ευ. Μιχελινάκη
Τηλ: 281 3409
E-mail: mixelinaki-e@heraklion.gr
www.heraklion.gr

- 1.Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

Ηράκλειο, 25/05/2026

Αρ. πρωτ.:

ΠΡΟΣ:

Τμήμα Προϋπολογισμού
Υπόψη: κας Μαρίας Στεφανάκη

Κοινοποίηση:

- κα. Ελένη Σταυρακάκη,
Προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικών
Υπηρεσιών
- κ. Αναστάσιο Τσατσάκη,
Αντιδήμαρχο Οικονομικών &
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού

ΘΕΜΑ: Αίτημα αναμόρφωσης προϋπολογισμού Δήμου Ηρακλείου έτους 2026 για την εγγραφή δαπάνης για την εκτέλεση της σύμβασης με τίτλο «Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας για τον εταιρικό μετασχηματισμό και την λειτουργική αναμόρφωση των εταιρειών του Δήμου Ηρακλείου»

1. Με την με αρ. πρωτ. **142636/19.12.2025** (ΑΔΑ:ΨΕ6ΝΩ0Ο-ΡΕΨ, ΑΔΑΜ:25AWRD018220388) απόφαση του Δημάρχου Ηρακλείου ανατέθηκε η δημόσια σύμβαση με τίτλο «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» (CPV: 71241000-9 Μελέτες σκοπιμότητας, υπηρεσίες παροχής συμβουλών, υπηρεσίες αναλύσεων, 79411100-9 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα ανάπτυξης επιχειρηματικών δραστηριοτήτων).

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η αποτύπωση της σημερινής κατάστασης, η ανάδειξη των προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι Δημοτικές Επιχειρήσεις και της προοπτικής ανάπτυξης τους, μέσα από προτάσεις βελτίωσης σε ζητήματα στρατηγικής, λειτουργίας και εξορθολογισμού τους. Στο πλαίσιο της σύμβασης αναζητάτε μία ολιστική, τεκμηριωμένη και εφαρμόσιμη προσέγγιση για τον μετασχηματισμό των δημοτικών επιχειρήσεων του Δήμου Ηρακλείου με τη διενέργεια μιας ολοκληρωμένης διαγνωστικής αποτύπωσης, τη χρήση σύγχρονων μεθοδολογικών εργαλείων, την ανάλυση βιωσιμότητας, την αξιολόγηση διοικητικών και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, καθώς και την ανάπτυξη ρεαλιστικών προτάσεων βελτίωσης και συνεργειών. Στόχος είναι να προταθούν λύσεις, που θα βοηθήσουν τις δημοτικές επιχειρήσεις να ανταποκριθούν σε υψηλές προσδοκίες παροχής ποιοτικών υπηρεσιών στους τομείς του αναπτυξιακού σχεδιασμού, του αθλητισμού, του



πολιτισμού, του τουρισμού, της κοινωνικής πολιτικής και της αξιοποίησης δημοτικής περιουσίας, τομείς οι οποίοι αποτελούν κρίσιμα στοιχεία της τοπικής ανάπτυξης.

Στο πλαίσιο αυτής της απόφασης αυτής συνάφθηκε το με αριθ. πρωτ. **144565/29.12.2025** (ΑΔΑΜ:25SYMV018271564) συμφωνητικό μεταξύ του Δήμου Ηρακλείου και του οικονομικού φορέα με την επωνυμία «ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ – EUROPEAN INNOVATION SOLUTIONS A.E.» (διακριτικός τίτλος «Ε.Ιν.Σ. Σ.Α.», Γ.Ε.ΜΗ.: 57659404000) .

2. Κατά το οικονομικό έτος 2025 είχε εκδοθεί η υπ' αριθμ. **503/2025** (ΑΔΑ:99ΧΟΩ00-2Ψ4) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου για την **«Αναμόρφωση προϋπολογισμού για την κάλυψη της δαπάνης σχετικά με την εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας για τον εταιρικό μετασχηματισμό και την λειτουργική αναμόρφωση των εταιρειών του Δήμου Ηρακλείου (απόφαση Δημοτικής Επιτροπής 896/2025, Ρ0ΞΟΩ00-5ΝΦ)»**,
3. Στη συνέχεια συντάχθηκε το με αρ. πρωτ. **131422/25.11.2025** (ΑΔΑΜ:25REQ018001793) πρωτογενές αίτημα έγκρισης δαπάνης, δέσμευσης και διάθεσης πίστωσης σε βάρος του **Κ.Α.Ε. 90-7413.012** για την ανάθεση της δημόσιας σύμβασης «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ»,
4. Βάσει του οποίου εκδόθηκε η υπ' αριθμ. **A-2140/2025** (αρ. πρωτ. 133098/26.11.2025, ΑΔΑ:ΨΛ9ΝΩ00-Κ3Ξ, ΑΔΑΜ:25REQ018032295) Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης για την έγκριση δαπάνης, τη δέσμευση και διάθεση της σχετικής πίστωσης του **Κ.Α.Ε. 90-7413.012** για τα οικονομικά έτη 2025 και 2026,

Με βάση τα ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη ότι η ανωτέρω δαπάνη ύψους τριάντα έξι χιλιάδων επτακοσίων τεσσάρων ευρώ (36.704,00 €) δεν έχει συμπεριληφθεί στον Προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2026, **αιτούμαστε** την ένταξη της στον προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου οικονομικού έτους 2026. Συγκεκριμένα, παρακαλούμε να εισηγηθείτε στην Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου:

1. Τη δημιουργία νέου Κωδικού Εξόδων με τίτλο: **«Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας για τον εταιρικό μετασχηματισμό και τη λειτουργική αναμόρφωση των εταιρειών του Δήμου Ηρακλείου»**
2. Την ενίσχυση του νέου Κωδικού Εξόδων με τίτλο: **«Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας για τον εταιρικό μετασχηματισμό και τη λειτουργική αναμόρφωση των εταιρειών του Δήμου Ηρακλείου»**, με το ποσό των **τριάντα έξι χιλιάδων επτακοσίων τεσσάρων ευρώ (36.704,00 €)** για το οικονομικό έτος 2026 για την υλοποίηση της δράσης.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΜΙΧΕΛΙΝΑΚΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ







Εκδ.1 αναθ.6 ημ/νία έγκρ. 1/6/2016 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Ηράκλειο 16.07.2026
Αρ. Πρωτ.:

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/νση: Αγίου Τίτου 1
Τ.Κ: 71202
Πληροφορίες: Παπαδάκη Γεωργία
Τηλ.: 2813 409116
E-mail : papadaki-g@heraklion.gr

ΠΡΟΣ :
Δημοτικό Συμβούλιο

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ.:
Δ/νση Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2026 για την κάλυψη δαπάνης σχετικά με τη συνέχιση της επεξεργασίας για την εισαγωγή στοιχείων και της τεκμηρίωσης του Αρχείου Δημογεροντίας της «Β.Δ.Β.» από ερευνητή με εμπειρία στην αξιοποίηση αρχειακών πηγών και γνώστη του συγκεκριμένου αρχείου.

Σας ενημερώνουμε ότι με το υπ' αριθμ. πρωτ. 56539/2026 έγγραφό του, το Τμήμα Βικελαία Βιβλιοθήκη της Διεύθυνσης Παιδείας-Πολιτισμού και Νέας Γενιάς ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την κάλυψη δαπάνης σχετικά με τη συνέχιση της επεξεργασίας για την εισαγωγή στοιχείων και της τεκμηρίωσης του Αρχείου Δημογεροντίας της «Β.Δ.Β.» από ερευνητή με εμπειρία στην αξιοποίηση αρχειακών πηγών και γνώστη του συγκεκριμένου αρχείου.

Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε να πάρετε απόφαση για:

1. Να μεταφερθεί από τον Α.Λ.Ε. εξόδων 015.2420989 με τίτλο «Εξοδα για λοιπές υπηρεσίες» ποσό 7.000,00€ και ταυτόχρονα να ενισχυθεί ισόποσα το αποθεματικό. Το παραπάνω ποσό δεν θα χρησιμοποιηθεί το έτος 2026.
2. Να μεταφερθεί από το αποθεματικό ποσό **7.000,00€** και ταυτόχρονα να ενισχυθεί ισόποσα ο Α.Λ.Ε. εξόδων 015.2420903 με τίτλο «Εξοδα για λογιστικές, ελεγκτικές και μηχανογραφικές υπηρεσίες».

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΑΛΕΞΗΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΣ**



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
Π.Ε ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ**

Συνημμένα:

- Το με υπ' αριθμ. πρωτ. 56539/2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Παιδείας-Πολιτισμού και Νέας Γενιάς





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Αγίου Τίτου 1
Τ.Κ: 71202
Πληροφορίες: Παπαδάκη Γεωργία
Τηλ.: 2813 409116
E-mail : papadaki-g@heraklion.gr

Έκδ.1 αναθ.6 ημ/νία έγκρ. 1/6/2016 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

Ηράκλειο 16.07.2026
Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ :

Δημοτικό Συμβούλιο

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ.:

Δ/ση Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2026 για την εκτέλεση της σύμβασης με τίτλο «Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας για τον εταιρικό μετασχηματισμό και την λειτουργική αναμόρφωση των εταιρειών του Δήμου Ηρακλείου»

Σας ενημερώνουμε ότι με το υπ'αριθμ. πρωτ. 50804/2026 έγγραφό του, το Τμήμα Υποστήριξης Δημοτικού Έργου ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την εκτέλεση της σύμβασης με τίτλο «Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας για τον εταιρικό μετασχηματισμό και την λειτουργική αναμόρφωση των εταιρειών του Δήμου Ηρακλείου».

Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε να πάρετε απόφαση για:

1. Να μεταφερθεί από το αποθεματικό ποσό **36.704,00€** και να ενισχυθεί ισόποσα ο Α.Λ.Ε. εξόδων 090.2420929 με τίτλο «Εξοδα λοιπών μελετών».

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΑΛΕΞΗΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
Π.Ε ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ**

Συνημμένα:

-Το με υπ'αριθμ. πρωτ. 50804/2026 έγγραφο του Τμήματος Υποστήριξης Δημοτικού Έργου





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Αγίου Τίτου 1,
712 01 Ηράκλειο Κρήτης
Πληροφορίες: Ευ. Μιχελινάκη
Τηλ: 281 3409
E-mail: mixelinaki-e@heraklion.gr
www.heraklion.gr

- 1.Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

Ηράκλειο, 25/05/2026

Αρ. πρωτ.:

ΠΡΟΣ:

Τμήμα Προϋπολογισμού
Υπόψη: κας Μαρίας Στεφανάκη

Κοινοποίηση:

- κα. Ελένη Σταυρακάκη,
Προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικών
Υπηρεσιών
- κ. Αναστάσιο Τσατσάκη,
Αντιδήμαρχο Οικονομικών &
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού

ΘΕΜΑ: Αίτημα αναμόρφωσης προϋπολογισμού Δήμου Ηρακλείου έτους 2026 για την εγγραφή δαπάνης για την εκτέλεση της σύμβασης με τίτλο «Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας για τον εταιρικό μετασχηματισμό και την λειτουργική αναμόρφωση των εταιρειών του Δήμου Ηρακλείου»

1. Με την με αρ. πρωτ. **142636/19.12.2025** (ΑΔΑ:ΨΕ6ΝΩ0Ο-ΡΕΨ, ΑΔΑΜ:25ΑWRD018220388) απόφαση του Δημάρχου Ηρακλείου ανατέθηκε η δημόσια σύμβαση με τίτλο «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» (CPV: 71241000-9 Μελέτες σκοπιμότητας, υπηρεσίες παροχής συμβουλών, υπηρεσίες αναλύσεων, 79411100-9 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα ανάπτυξης επιχειρηματικών δραστηριοτήτων).

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η αποτύπωση της σημερινής κατάστασης, η ανάδειξη των προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι Δημοτικές Επιχειρήσεις και της προοπτικής ανάπτυξης τους, μέσα από προτάσεις βελτίωσης σε ζητήματα στρατηγικής, λειτουργίας και εξορθολογισμού τους. Στο πλαίσιο της σύμβασης αναζητάτε μία ολιστική, τεκμηριωμένη και εφαρμόσιμη προσέγγιση για τον μετασχηματισμό των δημοτικών επιχειρήσεων του Δήμου Ηρακλείου με τη διενέργεια μιας ολοκληρωμένης διαγνωστικής αποτύπωσης, τη χρήση σύγχρονων μεθοδολογικών εργαλείων, την ανάλυση βιωσιμότητας, την αξιολόγηση διοικητικών και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, καθώς και την ανάπτυξη ρεαλιστικών προτάσεων βελτίωσης και συνεργειών. Στόχος είναι να προταθούν λύσεις, που θα βοηθήσουν τις δημοτικές επιχειρήσεις να ανταποκριθούν σε υψηλές προσδοκίες παροχής ποιοτικών υπηρεσιών στους τομείς του αναπτυξιακού σχεδιασμού, του αθλητισμού, του



πολιτισμού, του τουρισμού, της κοινωνικής πολιτικής και της αξιοποίησης δημοτικής περιουσίας, τομείς οι οποίοι αποτελούν κρίσιμα στοιχεία της τοπικής ανάπτυξης.

Στο πλαίσιο αυτής της απόφασης αυτής συνάφθηκε το με αριθ. πρωτ. **144565/29.12.2025** (ΑΔΑΜ:25SYMV018271564) συμφωνητικό μεταξύ του Δήμου Ηρακλείου και του οικονομικού φορέα με την επωνυμία «ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ – EUROPEAN INNOVATION SOLUTIONS A.E.» (διακριτικός τίτλος «Ε.Ιν.Σ. Σ.Α.», Γ.Ε.ΜΗ.: 57659404000) .

2. Κατά το οικονομικό έτος 2025 είχε εκδοθεί η υπ' αριθμ. **503/2025** (ΑΔΑ:99ΧΟΩ00-2Ψ4) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου για την **«Αναμόρφωση προϋπολογισμού για την κάλυψη της δαπάνης σχετικά με την εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας για τον εταιρικό μετασχηματισμό και την λειτουργική αναμόρφωση των εταιρειών του Δήμου Ηρακλείου (απόφαση Δημοτικής Επιτροπής 896/2025, Ρ0ΞΟΩ00-5ΝΦ)»**,
3. Στη συνέχεια συντάχθηκε το με αρ. πρωτ. **131422/25.11.2025** (ΑΔΑΜ:25REQ018001793) πρωτογενές αίτημα έγκρισης δαπάνης, δέσμευσης και διάθεσης πίστωσης σε βάρος του **Κ.Α.Ε. 90-7413.012** για την ανάθεση της δημόσιας σύμβασης «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ»,
4. Βάσει του οποίου εκδόθηκε η υπ' αριθμ. **A-2140/2025** (αρ. πρωτ. 133098/26.11.2025, ΑΔΑ:ΨΛ9ΝΩ00-Κ3Ξ, ΑΔΑΜ:25REQ018032295) Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης για την έγκριση δαπάνης, τη δέσμευση και διάθεση της σχετικής πίστωσης του **Κ.Α.Ε. 90-7413.012** για τα οικονομικά έτη 2025 και 2026,

Με βάση τα ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη ότι η ανωτέρω δαπάνη ύψους τριάντα έξι χιλιάδων επτακοσίων τεσσάρων ευρώ (36.704,00 €) δεν έχει συμπεριληφθεί στον Προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2026, **αιτούμαστε** την ένταξη της στον προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου οικονομικού έτους 2026. Συγκεκριμένα, παρακαλούμε να εισηγηθείτε στην Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου:

1. Τη δημιουργία νέου Κωδικού Εξόδων με τίτλο: **«Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας για τον εταιρικό μετασχηματισμό και τη λειτουργική αναμόρφωση των εταιρειών του Δήμου Ηρακλείου»**
2. Την ενίσχυση του νέου Κωδικού Εξόδων με τίτλο: **«Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας για τον εταιρικό μετασχηματισμό και τη λειτουργική αναμόρφωση των εταιρειών του Δήμου Ηρακλείου»**, με το ποσό των **τριάντα έξι χιλιάδων επτακοσίων τεσσάρων ευρώ (36.704,00 €)** για το οικονομικό έτος 2026 για την υλοποίηση της δράσης.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΜΙΧΕΛΙΝΑΚΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ





7

Έκδ.1 αναθ.1 ημ/νία έγκρ. 1/6/2016 ΠΡΟ-ΠΣΠ 000



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Αγίου Τίτου 1
Τ.Κ: 71202
Πληροφορίες: Ελευθερία Κανταρτζόγλου
Τηλ.: 2813 409451
E-mail : kantartzoglou-e@heraklion.gr

Ηράκλειο 16.7.2026
Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ :
Δημοτικό Συμβούλιο

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ.:
- Δ/ση Οικονομικών

ΘΕΜΑ : Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2026 για την κάλυψη της δαπάνης σχετικά με την «Παροχή υπηρεσιών Ηλεκτρολόγου Εγκαταστάτη για την υποστήριξη της υπηρεσίας σε ζητήματα του Τμήματος Ηλεκτροφωτισμού & Σήμανσης» του Δήμου Ηρακλείου.

Σας ενημερώνουμε ότι με το υπ'αριθμ. πρωτ. 59271/16.6.2026 έγγραφό του, το Τμήμα Ηλεκτροφωτισμού & Σήμανσης της Διεύθυνσης Συντήρησης & Αυτεπιστασίας ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την κάλυψη δαπάνης σχετικά με την «Παροχή υπηρεσιών Ηλεκτρολόγου Εγκαταστάτη για την υποστήριξη της υπηρεσίας σε ζητήματα του Τμήματος Ηλεκτροφωτισμού & Σήμανσης».

Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε να πάρετε απόφαση για:

1. Να εγγραφεί **νέος** Αναλυτικός Λογαριασμός Εξόδων (Α.Λ.Ε.) 020.2420902 με τίτλο «Έξοδα για τεχνικές υπηρεσίες».
2. Να **ενισχυθεί** το αποθεματικό κατά 37.200,00€ από τον Αναλυτικό Λογαριασμό Εξόδων (Α.Λ.Ε.) 020.3170105, όπως αναφέρεται αναλυτικά κατωτέρω:.

Α.Λ.ΕΞΟΔΩΝ	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΟΣΟ
020.3170105	Λοιπές υποδομές υπό κατασκευή	37.200,00

Το παραπάνω ποσό δε θα αναλωθεί το έτος 2026.



3. Να μεταφερθεί από το αποθεματικό ποσό 37.200,00€ και να ενισχυθεί ο παρακάτω Αναλυτικός Λογαριασμός Εξόδων (Α.Λ.Ε.) ως εξής:

Α.Λ.ΕΞΟΔΩΝ	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΟΣΟ
020.2420902	Έξοδα για τεχνικές υπηρεσίες	37.200,00

	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ	ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ	ΔΙΕΘΥΝΤΡΙΑ	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ	ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΜΟΝΟΓΡΑΦΗ					
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ					

Συνημμένα:

- Το με υπ'αριθμ. πρωτ. 59271/16.6.2026 έγγραφό του Τμήματος Ηλεκτροφωτισμού και Σήμανσης της Διεύθυνσης Συντήρησης και Αυτεπιστασίας

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΑΛΕΞΗΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΣ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΑΝΤΑΡΤΖΟΓΛΟΥ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ &
ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση: Διονυσίου 13^Α Αλικ/σός
Ταχ. Κώδ.: 71601
Πληροφορίες: ΚΕΛΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Τηλ.: 2813409811

έκδ.1 αναθ.4 ημ/νια έγκρ.6/2/2012 ΠΡΟ – ΠΣΠ 001

Ηράκλειο 11 Ιουνίου 2026

Αρ. Πρωτ

ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ:.....

ΠΡΟΣ:

Διεύθυνση Οικονομικών
Υπηρεσιών
Τμήμα προϋπολογισμού

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τροποποίηση Προϋπολογισμού έτους 2026 για την δημιουργία νέου κωδικού

Σύμφωνα με τις ανάγκες της υπηρεσίας μας είναι απαραίτητη η παροχή υπηρεσίας με τίτλο «**Παροχή υπηρεσιών Ηλεκτρολόγου Εγκαταστάτη για την υποστήριξη της υπηρεσίας σε ζητήματα του Τμήματος Ηλεκτροφωτισμού και Σήμανσης**» του Δήμου Ηρακλείου.

Για τον παραπάνω λόγο είναι απαραίτητη η δημιουργία νέου κωδικού με τίτλο «**Παροχή υπηρεσιών Ηλεκτρολόγου Εγκαταστάτη για την υποστήριξη της υπηρεσίας σε ζητήματα του Τμήματος Ηλεκτροφωτισμού και Σήμανσης**» προϋπολογισμού 37.200,00 ευρώ μαζί με την δαπάνη του Φ.Π.Α.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω

Παρακαλούμε την οικονομική επιτροπή να πάρει απόφαση για :

α) την εγγραφή νέου κωδικού, με τίτλο «**Παροχή υπηρεσιών Ηλεκτρολόγου Εγκαταστάτη για την υποστήριξη της υπηρεσίας σε ζητήματα του Τμήματος Ηλεκτροφωτισμού και Σήμανσης**»

β) να μεταφέρει το ποσό των 37.200,00 ευρώ από τον Α.Λ.Ε. 020.3170105013, με τίτλο «**Βελτίωση και αντικατάσταση δικτύου ηλεκτροφωτισμού**» στο αποθεματικό

γ) να μεταφέρει το ποσό των 37.200,00 ευρώ από το αποθεματικό στον νέο κωδικό με τίτλο «**Παροχή υπηρεσιών Ηλεκτρολόγου Εγκαταστάτη για την υποστήριξη της υπηρεσίας σε ζητήματα του Τμήματος Ηλεκτροφωτισμού και Σήμανσης**» Δήμου Ηρακλείου

Ακριβές Αντίγραφο

Η Διευθύντρια

Κέλλης Νικόλαος

Πιταροκοίλη Σγουρίτσα





«δ.1 αναθ.1 ημ/νία έγκρ. 1/6/2016 ΠΡΟ-ΠΣΠ 000



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Ηράκλειο 16/7/2026

Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ : Το Δημοτικό Συμβούλιο

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/νση: Αγίου Τίτου 1

Τ.Κ: 71202

Πληροφορίες: Στεφανάκη Μαρίνα

Τηλ.: 2813 409179

E-mail : stefanaki-m@heraklion.gr

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

-Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών

ΘΕΜΑ: Αναμόρφωση Προϋπολογισμού δαπανών έτους 2026 σύμφωνα με τα αιτήματα του Τμήματος Οδοποιίας, του Τμήματος Βικελαία Βιβλιοθήκη, του Τμήματος Μουσικής Παιδείας, του Τμήματος Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, του Τμήματος Ταμείου, του Τμήματος Ανθρώπινου Δυναμικού

Α. Με το αριθ. πρωτ. 38708/2026 – 23.4.2026 έγγραφό του, το Τμήμα Οδοποιίας, ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την ενίσχυση του Αναλυτικού Λογαριασμού Εξόδων (Α.Λ. Εξόδων) 030. 2420989 «Εξοδα για λοιπές υπηρεσίες» έτους 2026, που αφορά: την Παροχή Υπηρεσιών Πολιτικού Μηχανικού για την υποστήριξη της Υπηρεσίας σε ζητήματα Οδοποιίας (συννημμένο έγγραφο).

Β. Με το αριθ. πρωτ. 52855/2026 – 29.5.2026 έγγραφό του, το Τμήμα Οδοποιίας, ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την ενίσχυση του Αναλυτικού Λογαριασμού Εξόδων (Α.Λ. Εξόδων) 030.2120201001 έτους 2026, που αφορά: «Αποζημίωση για υπερωριακή απασχόληση ενιαίου μισθολογίου (μόνιμοι και ΙΔΑΧ» (συννημμένο έγγραφο).

Γ. Με το αριθ. πρωτ. 46768/2026 – 14.5.2026 έγγραφό του, το Τμήμα Βικελαία Βιβλιοθήκη, ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την ενίσχυση του Αναλυτικού Λογαριασμού Εξόδων (Α.Λ. Εξόδων) 015.2420905 με τίτλο: «Εξοδα για εκτυπώσεις, εκδόσεις και δημοσιεύσεις» έτους 2026, που αφορά: την Βιβλιοδεσία παλαιών και νέων βιβλίων, εφημερίδων και περιοδικών της Β.Δ.Β. (συννημμένο έγγραφο).

Δ. Με το αριθ. πρωτ. 54232/2026 – 3.6.2026 έγγραφό του, το Τμήμα Μουσικής Παιδείας, ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την ενίσχυση του Αναλυτικού Λογαριασμού Εξόδων (Α.Λ. Εξόδων) 015.2420907 με τίτλο: « Έξοδα για εκθέσεις, εκδηλώσεις και συνέδρια» έτους 2026, που αφορά: Λοιπές δαπάνες υπηρεσιών σεμιναρίων Δημοτικού ΩΔΗ - ΣΟΝΚΔΗ και το Φεστιβάλ Μουσικής Δωματίου Απόφοιτων και συνεργατών της ΣΟΝΚΔΗ και του Ωδείου Δήμου Ηρακλείου (συννημμένο έγγραφο).



Ε. Με το αριθ. πρωτ. 44584/2026 – 8.5.2026 έγγραφό του, το Τμήμα Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την ενίσχυση του Αναλυτικού Λογαριασμού Εσόδων (Α.Λ. Εσόδων) 090.1360101 με τίτλο: «Χρηματοδοτήσεις έργων από διεθνείς οργανισμούς (εκτός ΠΔΕ/ΕΣΠΑ) έτους 2026, που αφορά την υλοποίηση του προγράμματος Έξυπνες πρωτοβουλίες για δημόσιες μεταφορές για κλιματικά ουδέτερες πόλεις στην Ευρώπη με το ακρωνύμιο SPINE, HORIZON» και αντίστοιχα την ενίσχυση του Αναλυτικού Λογαριασμού Εξόδων (Α.Λ. Εξόδων) 090.2420908 με τίτλο: «Έξοδα για πολιτιστικές, ψυχαγωγικές, αθλητικές κι κοινωνικές υπηρεσίες και δραστηριότητες» έτους 2026, που αφορά: την υλοποίηση του προγράμματος Έξυπνες πρωτοβουλίες για δημόσιες μεταφορές για κλιματικά ουδέτερες πόλεις στην Ευρώπη με το ακρωνύμιο SPINE, HORIZON.

ΣΤ. Με το αριθ. πρωτ. 41057/2026 – 29.4.2026 έγγραφό του, το Τμήμα Ταμείου, ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την ενίσχυση του Αναλυτικού Λογαριασμού Εξόδων (Α.Λ. Εξόδων) 010.4520901 έτους 2026, που αφορά την συμμετοχή στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Αναπτυξιακής Ηρακλείου Α.Α.Ε. Ο.Τ.Α (συνημμένο έγγραφο).

Ζ. Με το αριθ. πρωτ. 50041/2026 – 22.5.2026 έγγραφό του, το Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού, ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για τη δημιουργία και ενίσχυση του Αναλυτικού Λογαριασμού Εξόδων (Α.Λ. Εξόδων) 045.2210301 με τίτλο: «Εφάπαξ συνταξιοδοτικές παροχές» έτους 2026, που αφορά την αποζημίωση λόγω σύνταξης για υπαλλήλους αορίστου χρόνου - Άρθρο 204» (συνημμένο έγγραφο).

Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε να πάρετε απόφαση για:

1. Την ενίσχυση του Αναλυτικού Λογαριασμού Εσόδων (Α.Λ. Εσόδων) **090.1360101** με τίτλο: «Χρηματοδοτήσεις έργων από διεθνείς οργανισμούς (εκτός ΠΔΕ/ΕΣΠΑ) με το ποσό των **60.633,84 €** και την μεταφορά του στο αποθεματικό.
2. Την δημιουργία του Αναλυτικού Λογαριασμού Εξόδων (Α.Λ. Εξόδων) 045.2210301 με τίτλο: «Εφάπαξ συνταξιοδοτικές παροχές».
3. Τη μεταφορά στο αποθεματικό **ποσού 128.850,00** από τους Αναλυτικούς Λογαριασμούς Εξόδων (Α.Λ. Εξόδων), όπως αναφέρονται αναλυτικά κατωτέρω:

030.3170104	Υποδομές μεταφορών υπό κατασκευή	37.200,00
030.2410106	Υλικά συντήρησης και επισκευής κτιρίων και έργων υποδομών	10.000,00
015.2420903	Έξοδα για λογιστικές, ελεγκτικές και μηχανογραφικές υπηρεσίες	2.250,00
015.2420908	Έξοδα για πολιτιστικές, ψυχαγωγικές, αθλητικές και κοινωνικές υπηρεσίες και δραστηριότητες	39.400,00
015.2420104	Έξοδα μεταφοράς προσώπων, αγαθών και συναφών υπηρεσιών	15.000,00
015.2420906	Έξοδα προβολής, διαφήμισης και δημόσιων σχέσεων	10.000,00
045.2120101001	Βασικός μισθός ενιαίου μισθολογίου (μόνιμοι και ΙΔΑΧ)	15.000,00



Τα παραπάνω ποσά δε θα αναλωθούν το έτος 2026.

4. Τη μεταφορά από το αποθεματικό ποσού **284.758,84** και την ενίσχυση των παρακάτω Αναλυτικών Λογαριασμών Εξόδων (Α.Λ. Εξόδων) ως εξής:

030.2420989	Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες	37.200,00
030.2120201001	Αποζημίωση για υπερωριακή απασχόληση ενιαίου μισθολογίου (μόνιμοι και ΙΔΑΧ)	10.000,00
015.2420905	Έξοδα για εκτυπώσεις, εκδόσεις και δημοσιεύσεις	2.250,00
015.2420907	Έξοδα για εκθέσεις, εκδηλώσεις και συνέδρια	64.400,00
010.4520901	Λοιπές μη εισηγμένες μετοχές του εσωτερικού	7.775,00
090.2420908	Έξοδα για πολιτιστικές, ψυχαγωγικές, αθλητικές και κοινωνικές υπηρεσίες και δραστηριότητες	148.133,84
045.2210301	Εφάπαξ συνταξιοδοτικές παροχές	15.000,00

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΑΛΕΞΗΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΣ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ**

Συνημμένα:

- Το με αρ. πρωτ. 38708/23.4.2026 έγγραφο του Τμήματος Οδοποιίας
- Το με αρ. πρωτ. 52855/29.5.2026 έγγραφο του Τμήματος Οδοποιίας
- Το με αρ. πρωτ. 46768/14.5.2026 έγγραφο του Τμήματος Βικελαία Βιβλιοθήκη
- Το με αρ. πρωτ. 54232/3.6.2026 έγγραφο του Τμήματος Μουσικής Παιδείας
- Το με αρ. πρωτ. 44584/8.5.2026 έγγραφο του Τμήματος Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων
- Το με αρ. πρωτ. 41057/29.4.2026 έγγραφο του Τμήματος Ταμείου
- Το με αρ. πρωτ. 50041/22.5.2026 έγγραφο του Τμήματος Ανθρώπινου Δυναμικού





Έκδ.1 αναθ.2 ημ/νία έγκρ. 3/1/2011 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**

Ταχ. Δ/νση: Διονυσίου 13Α,
Ν. Αλικαρνασσός - Ηράκλειο
Τ.Κ: 716 01

Πληροφορίες: **Βαλύρη Πέπη**
Τηλ.: 2813-409834
Fax: 2813-409860
E-mail : baliri@heraklion.gr
pepival@windowslive.com

**Ηράκλειο, 23-04-2026
Αρ. Πρωτ.:**

ΠΡΟΣ :

1. Την Προϊσταμένη της Διεύθυνσης
Οικονομικών Υπηρεσιών,
κ. Σταυρακάκη Ελένη,
για το Μητρώο Δεσμεύσεων.

2. Τμήμα προϋπολογισμού

ΚΟΙΝ. :

Αντιδήμαρχο Ηρακλείου
Κο Σπυριδάκη Δημήτρη

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση προϋπολογισμού έτους 2026 εγγράφοντας νέα υπηρεσία με
τίτλο: **«Παροχή υπηρεσιών Πολιτικού Μηχανικού για υποστήριξη της
Υπηρεσίας σε ζητήματα του Τμήματος Οδοποιίας»**

Σχετικά με το θέμα σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Η Υπηρεσία μας συνέταξε τη μελέτη για την υπηρεσία με τίτλο: **«Παροχή υπηρεσιών Πολιτικού Μηχανικού για υποστήριξη της Υπηρεσίας σε ζητήματα του Τμήματος Οδοποιίας»**, προϋπολογισμού 37.200,00 ευρώ μαζί με τη δαπάνη του Φ.Π.Α.
2. Η μελέτη αναφέρεται στην παροχή συμβουλευτικών και υποστηρικτικών υπηρεσιών στην Τεχνική Υπηρεσία και ειδικότερα στο Τμήμα Οδοποιίας αναφορικά με τον έλεγχο και τη χορήγηση αδειών τομής στο οδικό δίκτυο, την καταγραφή και τήρηση ηλεκτρονικού αρχείου με την κατάσταση του οδικού δικτύου και την εκτέλεση έργων συντήρησης αγροτικής οδοποιίας.
3. Η χρηματοδότηση της υπηρεσίας με το ποσό των 37.200,00€ που χρειάζονται για την υλοποίηση της υπηρεσίας, θα γίνει από ίδια έσοδα του Δήμου Ηρακλείου και θα γίνει ανάλογη εγγραφή στον προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2026.



Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε να εισηγηθείτε στην Δημοτική Επιτροπή να πάρει απόφαση:

- Να εγγράφει νέο κωδικό εξόδων στον προϋπολογισμό του έτους 2026 με τίτλο «Παροχή υπηρεσιών Πολιτικού Μηχανικού για υποστήριξη της Υπηρεσίας σε ζητήματα του Τμήματος Οδοποιίας» με Α.Λ.Ε..... και πίστωση 37.200,00€
- Να μεταφέρει πίστωση 37.200,00€, από τον από τον Α.Λ.Ε. 030.3170104018 στο αποθεματικό του Δήμου γιατί κατά το έτος 2026 δεν θα αναλωθεί όλο το ποσό του Κ.Α.
- Να μεταφέρει από το αποθεματικό το ποσό των 37.200,00€ και να ενισχυθεί ισόποσα ο νέος Α.Λ.Ε.....με τίτλο «Παροχή υπηρεσιών Πολιτικού Μηχανικού για υποστήριξη της Υπηρεσίας σε ζητήματα του Τμήματος Οδοποιίας».

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ**

**ΠΙΤΑΡΟΚΟΙΛΗ ΣΓΟΥΡΙΤΣΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΒΑΛΥΡΗ ΠΕΠΗ**





Έκδ.1 αναθ.2 ημ/νία έγκρ. 3/1/2011 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**

Ταχ. Δ/νση: Διονυσίου 13Α,
Ν. Αλικαρνασσός - Ηράκλειο
Τ.Κ: 716 01

Πληροφορίες: **Βαλύρη Πέπη**
Τηλ.: 2813-409834
Fax: 2813-409860
E-mail : baliri@heraklion.gr
pepival@windowslive.com

**Ηράκλειο, 29/05/2026
ΑΡ. ΠΡΩΤ:**

ΠΡΟΣ :

1. Την Προϊσταμένη της Διεύθυνσης
Οικονομικών Υπηρεσιών ,
κ. Σταυρακάκη Ελένη,
για το Μητρώο Δεσμεύσεων.

2. Τμήμα προϋπολογισμού

ΚΟΙΝ. :

Αντιδήμαρχο Τεχνικών έργων,
Πρασίνου
Κο Σπυριδάκη Δημήτρη

**ΘΕΜΑ: Αίτημα για αναμόρφωση προϋπολογισμού για αποζημίωση για υπερωριακή
απασχόληση του τμήματος Οδοποιίας της Διεύθυνσης Συντήρησης και Αυτεπιστασίας**

Λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι :

- Το γεγονός ότι στο τμήμα Οδοποιίας, της Διεύθυνσης Συντήρησης και Αυτεπιστασίας εργάζονται συνάδελφοι μόνιμοι, οι οποίοι προβλέπεται κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2026 να εργαστούν καθ' υπέρβαση του ωραρίου τους
- Το γεγονός ότι στον προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου 2026 και στον [στον Α.Λ.Ε. 030.2120201001](#) με τίτλο «Αποζημίωση για υπερωριακή απασχόληση ενιαίου μισθολογίου (μόνιμοι και ΙΔΑΧ)» δεν υπάρχει επαρκής πίστωση που να καλύπτει την δαπάνη

Παρακαλούμε να εισηγηθείτε στη Δημοτική Επιτροπή να πάρει απόφαση και να εγκρίνει:

Να αναμορφώσει τον προϋπολογισμό του Δήμου τρέχοντος έτους ως εξής

- Να μεταφέρει πόσο **10.000,00 €** από τον Α.Λ.Ε. 030.2410106007 στο αποθεματικό του Δήμου με Κ.Α. -9111 γιατί δεν θα χρειαστεί όλο το ποσό που έχει εγγραφεί για την εκτέλεση του έργου κατά το 2026
- Να μεταφέρει πόσο 10.000,00 από το αποθεματικό του Δήμου στον [Α.Λ.Ε. 030.2120201001](#) με τίτλο «Αποζημίωση για υπερωριακή απασχόληση ενιαίου μισθολογίου (μόνιμοι και ΙΔΑΧ)»

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ**

**ΠΙΤΑΡΟΚΟΙΛΗ ΣΓΟΥΡΙΤΣΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α**



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΒΑΛΥΡΗ ΠΕΠΗ**

ΑΝΑΡΤΗΣΗ Polis CMS 16/07/2026 13:48
<http://www.heraklion.gr/ft/UGF1emplc3JGaGxMRktuTmdjd0Nndz099>



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ-ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΒΙΚΕΛΑΙΑ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ
Μέγαρο «Αχτάρικα»
Πληροφορίες: Στεφανία Τερζάκη
Τηλ.: 2813409710
E-mail: katalog@heraklion.gr

Ηράκλειο, 14.5.2026

Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: το Τμήμα Προϋπολογισμού

Θέμα: Αναμόρφωση προϋπολογισμού

Στο Τμήμα Εφημερίδων & Περιοδικών της «Β.Δ.Β.», όπως ήδη γνωρίζετε, τηρείται αρχείο ημερήσιου τύπου τοπικών εφημερίδων. Οι εφημερίδες συγκεντρώνονται ανά εξάμηνο, τετράμηνο, τρίμηνο ή και δίμηνο, ανάλογα με τον όγκο τους, και η Βιβλιοθήκη προχωρά στη βιβλιοδεσία τους. Οι εφημερίδες που πρόκειται να βιβλιοδετηθούν είναι οι «Πατρίς» και «Νέα Κρήτη» των ετών 2021 έως και 2025, συνολικά 120 τόμοι. Οι βιβλιοδετημένοι τόμοι φυλάσσονται στο Τμήμα Εφημερίδων & Περιοδικών της Βιβλιοθήκης, προκειμένου να βρίσκονται στη διάθεση κάθε αναγνώστη και ενδιαφερόμενου ερευνητή.

Προκειμένου να πραγματοποιηθεί η βιβλιοδεσία αυτών των εφημερίδων, απαιτείται το ποσό των **5.250,00 €** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Στον ΑΛΕ **015. 2420905006** με τίτλο «**Βιβλιοδεσία παλαιών και νέων βιβλίων, εφημερίδων και περιοδικών της Β.Δ.Β.**» υπάρχει το ποσό των **3.000,00 €** και προκειμένου να πραγματοποιηθεί η βιβλιοδεσία, ο κωδικός αυτός πρέπει να ενισχυθεί.

Συγκεκριμένα θα πρέπει να γίνουν οι παρακάτω ενέργειες:

- Να μεταφερθεί στο αποθεματικό το ποσό των **2.250,00 €** από τον ΑΛΕ **015. 2420903017** με τίτλο **Υπηρεσίες υποστήριξης ιστοσελίδας www.vikelaia.gr**, αναλυτικά:

Κ.Α.	Τίτλος	Ποσό
015. 2420903017	Υπηρεσίες υποστήριξης ιστοσελίδας www.vikelaia.gr	-2.250,00 €

- Να μεταφερθεί από το αποθεματικό το ποσό των **2.250,00 €** και να ενισχυθεί ο ΑΛΕ **015. 2420905006** με τίτλο **Βιβλιοδεσία παλαιών και νέων βιβλίων, εφημερίδων και περιοδικών της Β.Δ.Β.**, προκειμένου να συμπληρωθεί το ποσό που απαιτείται για την ενίσχυσή του.

Η αντιδήμαρχος

Ρένα Παπαδάκη-Σκαλίδη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΣΤΕΦΑΝΙΑ ΤΕΡΖΑΚΗ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΑΜΕΙΟΥ

Ταχ. Δ/ση: ΑΓΙΟΥ ΤΙΤΟΥ 1, ΗΡΑΚΛΕΙΟ
Πληροφορίες: Φωτιάδης Δημήτριος
Τηλ.:2813409131
E-mail: fotiadis-d@heraklion.gr

Ηράκλειο, 29/04/2026

ΠΡΟΣ:

Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών

(Για το τμήμα Προϋπολογισμού)

Θέμα: «Αναμόρφωση προϋπολογισμού -Ενίσχυση του Α.Λ.Ε.:010.4520901001 «Συμμετοχή στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Αναπτυξιακής Ηρακλείου Α.Α.Ε. Ο.Τ.Α».

Στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2026 υπάρχει ο εγγεγραμμένος **Α.Λ.Ε. 010.4520901001** με τίτλο «Συμμετοχή στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της **Αναπτυξιακής Ηρακλείου Α.Α.Ε. Ο.Τ.Α**» του οποίου η πίστωση σύμφωνα με τις έως τώρα δαπάνες και προβλέψεις είναι μηδενική, προκειμένου να καλυφθεί η καταβολή της Β' δόσης για την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Αναπτυξιακής Ηρακλείου Α.Α.Ε. Ο.Τ.Α σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 416/19-08-2025 απόφαση του Δ.Σ.

Το ποσό που πρέπει να ενισχυθεί ο κωδικός είναι 7.775 ευρώ.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, αιτούμαστε **την ενίσχυση :**
του Α.Λ.Ε. 010.4520901001 με το ποσό των 7.775 ευρώ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΑΜΕΙΟΥ

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΦΩΤΙΑΔΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΣΑΤΣΑΚΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



Έκδ.2 αναθ.0 ημ/νία έγκρ. 1/2/2019 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΣΤΙΣ 13/5/2026
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΟΣΟ**

Ηράκλειο, 08-05-2026
Αρ. Πρωτ.: 44584

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Δ/ση: Ανδρόγεω 2,
Τ.Κ: 71202, Ηράκλειο Κρήτης

Βαθμός προτεραιότητας:

ΠΡΟΣ:
Τμήμα Προϋπολογισμού
Δήμου Ηρακλείου

Πληροφορίες: Καρανικόλα Γεωργία
Τηλ.: +30 281 3409 187
E-mail: karanikola-z@heraklion.gr

ΘΕΜΑ: Αίτημα αναμόρφωσης Προϋπολογισμού του Δήμου Ηρακλείου, με την ενίσχυση των ΑΛΕ Εσόδων – Εξόδων για την υλοποίηση του προγράμματος με τίτλο «Έξυπνες Πρωτοβουλίες για Δημόσιες Μεταφορές για Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις στην Ευρώπη» με το ακρωνύμιο SPINE, στο πλαίσιο του προγράμματος HORIZON».

Έχοντας υπόψιν:

1. Την υπ' αριθ.83175/30.08.2022 απόφαση με την οποία εγκρίθηκε η ένταξη του Δήμου Ηρακλείου στην Χρηματοδοτούμενη πράξη «SPINE - Έξυπνες Πρωτοβουλίες για Δημόσιες Μεταφορές για Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις στην Ευρώπη», στο πλαίσιο του προγράμματος HORIZON.
2. Την με αριθ.πρωτ.854/13-09-2022 (ΑΔΑ: 6Λ7ΜΩ2Ο-7ΛΠ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για την Αποδοχή των όρων χρηματοδότησης και υλοποίηση της πράξης : «Έξυπνες Πρωτοβουλίες για Δημόσιες Μεταφορές για Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις στην Ευρώπη» με το ακρωνύμιο SPINE, στο πλαίσιο του προγράμματος HORIZON».
3. Το υπ' αριθμ. 128978/19-12-2022 CONSORTIUM AGREEMENT, όπως έχει υπογραφεί από όλους τους εταίρους στην πράξη «SPINE - Έξυπνες Πρωτοβουλίες για Δημόσιες Μεταφορές για Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις στην Ευρώπη», στο πλαίσιο του προγράμματος HORIZON.



Έκδ.2 αναθ.0 ημ/νία έγκρ. 1/2/2019 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

4. Την υπ' αριθμ. 337/2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής με τίτλο «Έγκριση τροποποίησης της υπ' αριθμ. 854/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με τίτλο «Αποδοχή των όρων χρηματοδότησης και υλοποίηση της πράξης : «Έξυπνες Πρωτοβουλίες για Δημόσιες Μεταφορές για Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις στην Ευρώπη» με το ακρωνύμιο SPINE, στο πλαίσιο του προγράμματος HORIZON»

Με την υπ' αριθ.83175/30.08.2022 απόφαση, εγκρίθηκε η ένταξη του Δήμου Ηρακλείου στην Χρηματοδοτούμενη πράξη «SPINE - Έξυπνες Πρωτοβουλίες για Δημόσιες Μεταφορές για Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις στην Ευρώπη», στο πλαίσιο του προγράμματος HORIZON.

Το όραμα του Έργου SPINE- Έξυπνες Πρωτοβουλίες για Δημόσιες Μεταφορές για Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις στην Ευρώπη, είναι να επιταχύνει την πρόοδο προς την κλιματική ουδετερότητα, ενισχύοντας τα συστήματα Δημόσιων Μεταφορών μέσω της έξυπνης ενσωμάτωσής τους με υπηρεσίες νέας κινητικότητας, συστήματα κοινής χρήσης, ενεργούς τρόπους μεταφοράς και μικροκινητικότητα. Η εν λόγω πράξη υιοθετεί μια προσέγγιση σχεδίασης με επίκεντρο τα ίδια κεφάλαια, με σκοπό την μετάβαση σε ένα πιο αποτελεσματικό, βιώσιμο, αειφόρο και χωρίς αποκλεισμούς σύστημα Δημόσιων Μεταφορών. Το Έργο θα αναπτύξει ένα δίκτυο συνεργατικών Πιλότων (Living Labs, LLs) για την προώθηση της δυνατότητας μεταφοράς, ενώ θα εφαρμοστεί μια διατομή των χρηστών του συστήματος μεταφορών. Στο πλαίσιο της πράξης θα καθιερωθούν τέσσερις ηγέτιδες Πόλεις-Πιλότοι (LLs) σε Αμβέρσα, Μπολόνια, Ταλίν και Λας Πάλμας και θα λάβουν χώρα μια σειρά από δραστηριότητες συνδημιουργίας όπου πολλοί ενδιαφερόμενοι θα συμμετέχουν ενεργά στην ανάπτυξη και επίδειξη αποτελεσματικών, αναπαραγωγικών και κοινωνικά αποδεκτών καινοτόμων λύσεων κινητικότητας, προωθώντας το υπάρχον ενεργητικό.

Η διάρκεια του προγράμματος είναι 48 μήνες με ημερομηνία έναρξης την 01/01/2023 και λήξη την 31/12/2026.

Στον προϋπολογισμό του 2026 έχει εγγραφεί ποσό 44.250,00 το οποίο δεν επαρκεί για την ανάλωση του έτους. Επιπλέον με την υπ' αριθμ. 337/2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής προβλέπεται η ενίσχυση της χρηματοδότησης με ιδίους πόρους για την προμήθεια ενός ηλεκτρικού οχήματος που επίσης δεν έχει προβλεφθεί

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω αιτούμαστε την αναμόρφωση του προϋπολογισμού έτους 2026 ως εξής :

1. Την ενίσχυση του ΑΛΕ Εσόδων **090.1360101002** με τίτλο «Υλοποίηση του προγράμματος Έξυπνες πρωτοβουλίες για δημόσιες μεταφορές για



Έκδ.2 αναθ.0 ημ/νία έγκρ. 1/2/2019 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

κλιματικά ουδέτερες πόλεις στην Ευρώπη με το ακρωνύμιο SPINE, HORIZON», με το ποσό 60.633,84 €.

2. Την ενίσχυση του ΑΛΕ Εξόδων **090.2420908051** με τίτλο «Υλοποίηση του προγράμματος Έξυπνες πρωτοβουλίες για δημόσιες μεταφορές για κλιματικά ουδέτερες πόλεις στην Ευρώπη με το ακρωνύμιο SPINE, HORIZON», με το ποσό 148.133,84 €.

**Η Διευθύντρια Προγραμματισμού,
Οργάνωσης & Πληροφορικής**

Ζαχαρένια Δρόσου

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑ ΓΕΩΡΓΙΑ





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Αγ. Τίτου 1
Τ.Κ. 71202

Πληροφορίες: ΦΡΑΡΟΥ ΜΑΡΙΑ

Τηλ.: 2813409163

E-mail: misthodosia@heraklion.gr

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

Ηράκλειο, 22/05/2026
Αρ.Πρωτ.:

**ΠΡΟΣ:
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ**

ΘΕΜΑ: Για την ενίσχυση ΑΛΕ. προϋπολογισμού δαπανών οικονομικού έτους 2026.

Για να καλυφθεί η δαπάνη που έχει προκύψει το οικονομικό έτος 2026 από την καταβολή της αποζημίωσης του άρθρου 204 του ν. 3584/2007 λόγω συνταξιοδότησης υπαλλήλου της Υπηρεσίας Νεκροταφείων είναι απαραίτητη η ενίσχυση του παρακάτω ΑΛΕ. προϋπολογισμού δαπανών ως εξής:

Α/Α	ΑΛΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΠΟΣΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ
1	045.2210301001	15.000,00

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ**

ΒΛΑΧΑΚΗ ΝΙΚΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΦΡΑΡΟΥ ΜΑΡΙΑ

**ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ**





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
(ΣΟΝΚΔΗ & Ωδείο Δήμου Ηρακλείου)**

Ταχ. Δ/ση: Αγ.Τίτου 1
Τ.Κ: 71202
Πληροφορίες: Ζαμπία Αγιασώτη
Τηλ.: 2813 404992/ 6907305911
E-mail : agiasoti-z@heraklion.gr

Έκδ.2 αναθ.0 ημ/νία έγκρ. 1/2/2019 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

Ορθή Επανάληψη ως προς το ποσό στο σημείο Γ),
στον τέταρτο κατά σειρά ΛΑΕ

Ηράκλειο: 30/5/2026

Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ : Τμήμα Προϋπολογισμού

**ΘΕΜΑ: Α) αναμόρφωση προϋπολογισμού δαπανών 2026 μεταφορά στο αποθεματικό
Β) δημιουργία νέου εξειδικευμένου ΛΑΕ Δαπανών Γ) Ενίσχυση του νέου ΛΑΕ από το
αποθεματικό**

Στα πλαίσια της εκπαίδευσης των νέων σπουδαστών μουσικής της Κρήτης, των μελών της ΣΟΝΚΔΗ και των μαθητών του Ωδείου Δήμου Ηρακλείου διοργανώνεται μία σειρά από σεμινάρια μουσικής δωματίου, εγχόρδων (βιολί, βιόλα, βιολοντσέλο, κοντραμπάσο) και πνευστών οργάνων (φλάουτο, κλαρινέτο, φαγκότο).

Κάθε σπουδαστής, με τη δυνατότητα συμμετοχής στα σεμινάρια, τα οποία διέπονται από επαγγελματισμό, χάρη στους φτασμένους καλλιτεχνικά εκπαιδευτές της, αποκομίζει απαραίτητα εφόδια για τη συγκρότησή του ως μουσικός και λαμβάνει πιστοποιημένη αναγνώριση των μουσικών δεξιοτήτων του, κάτι που θεωρείται προαπαιτούμενο για την επιτυχή επαγγελματική του ανέλιξη.

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων κατά τη διάρκεια του εκάστοτε σχολικού έτους πραγματοποιούνται καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας, υψηλού επιπέδου ατομικά μαθήματα, πρόβες της Συμφωνικής Ορχήστρας Νέων Κρήτης, και μουσικής δωματίου, σεμινάρια και μία σειρά από συναυλίες που αναδεικνύουν το πολιτιστικό δυναμικό του νησιού μας .

Στα πλαίσια του παραπάνω εγχειρήματος η ΣΟΝΚΔΗ και το Ωδείο Δήμου Ηρακλείου διοργανώνει τον καθιερωμένο κύκλο σεμιναρίων για το έτος 2026.

Επιπλέον ο Δήμος Ηρακλείου θέλοντας να προβάλει το έργο της ΣΟΝΚΔΗ και το υψηλό επίπεδο των σπουδών που προσφέρει στους δημότες το Ωδείο Δήμου Ηρακλείου και κυρίως



να προωθήσει τα νέα ταλέντα και τους απόφοιτους των δύο τμημάτων που διαπρέπουν στα πανεπιστήμια της Ελλάδος και του Εξωτερικού όχι μόνο σαν σπουδαστές αλλά και σαν επαγγελματίες μουσικοί πλέον, κρίνει απαραίτητη τη δημιουργία ενός νέου θεσμού που δεν είναι άλλο από το «Φεστιβάλ Μουσικής Δωματίου Απόφοιτων και Συνεργατών της ΣΟΝΚΔΗ και του Ωδείου Δήμου Ηρακλείου»

Για την πραγματοποίηση των παραπάνω ενεργειών κρίνεται αναγκαία η ανάθεση της υλοποίησης τους σε ανάδοχη εταιρεία σύμφωνα με τον προγραμματισμό και τις ανάγκες του τμήματος.

Για τους παραπάνω λόγους παρακαλούμε όπως :

A) Για την ενίσχυση του ΑΛΕ 015.2420907020 «Λοιπές δαπάνες υπηρεσιών σεμιναρίων Δημοτικού ΩΔΗ – ΣΟΝΚΔΗ» να μεταφέρετε το ποσό των 27.200,00€ στο αποθεματικό από τους παρακάτω ΑΛΕ Δαπανών :

- ΑΛΕ 015.2420908071 «Αμοιβή εκπαιδευτή Οικογένειας Εγχόρδων της ΣΟΝΚΔΗ» να αφαιρεθεί πίστωση ύψους 22.200 €

- ΑΛΕ 015.2420908003 «Λοιπές δαπάνες υπηρεσίας Διευθυντή ορχήστρας» να αφαιρεθεί πίστωση ύψους 5.000 €

B) Δημιουργία νέου ΑΛΕ 152.420907.... Με την ονομασία «Φεστιβάλ Μουσικής Δωματίου Απόφοιτων και συνεργατών της ΣΟΝΚΔΗ και του Ωδείου Δήμου Ηρακλείου» του προϋπολογισμού δαπανών έτους 2026 ποσού 37.200,00 ευρώ.

Γ) Για την ενίσχυση του Νέου ΑΛΕ 152.420907.... «Φεστιβάλ Μουσικής Δωματίου Απόφοιτων και Συνεργατών της ΣΟΝΚΔΗ και του Ωδείου Δήμου Ηρακλείου» να μεταφέρετε το ποσό των 37.200,00 ευρώ από τους παρακάτω **ΑΛΕ Δαπανών :**

- ΑΛΕ 015.2420104004 «Εξοδα μετακίνησης εκπαιδευτών συνεργατών, μελών ΣΟΝΚΔΗ-ΩΔΗ κ.α.» να αφαιρεθεί πίστωση ύψους 15.000 €

- ΑΛΕ 015.2420906018 «Εξοδα φιλοξενίας εκπαιδευτών, συνεργατών, μελών ΣΟΝΚΔΗ-ΩΔΗ κ.α.» να αφαιρεθεί πίστωση ύψους 10.000 €



- ΑΛΕ 015.2420908004 «Λοιπές δαπάνες Διευθυντή ΩΔΗ» να αφαιρεθεί πίστωση ύψους 5.000 €

- ΑΛΕ 015.2420908007 «Αμοιβή Υποδιευθυντή / Γενικού Εκπαιδευτή ΣΟΝΚΔΗ» να αφαιρεθεί πίστωση ύψους 7.200 €

Ο σκοπός της παρούσας αναμόρφωσης αφορά τις υπηρεσίες κύκλου σεμιναρίων και τις Υπηρεσίες για το **«Φεστιβάλ Μουσικής Δωματίου Απόφοιτων και συνεργατών της ΣΟΝΚΔΗ και του Ωδείου Δήμου Ηρακλείου»** ώστε να προβληθεί το έργο της ΣΟΝΚΔΗ και το υψηλό επίπεδο των σπουδών που προσφέρει στους δημότες το Ωδείο Δήμου Ηρακλείου και κυρίως να προωθήσει τα νέα ταλέντα και τους απόφοιτους των δύο τμημάτων.

Ακριβές Αντίγραφο
Ζαμπία Αγιασώτη

Η Αντιδήμαρχος Πολιτισμού
Ρένα Παπαδάκη- Σκαλίδη





9

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : οδός Διονυσίου 13Α
Ταχ. Κώδικας : 71408 Ν. Αλικαρνασσός
Δήμου Ηρακλείου
Πληροφορίες : Πελαγία Χαιρέτη
Τηλέφωνο : 2813-409886
E-mail : hereti-p@heraklion.gr

1.Βαθμός Ασφαλείας:.....
2. Βαθμός προτεραιότητας:.....
3. Χρόνος διατήρησης:.....
Ηράκλειο 08/07/2026
Αρ. Πρωτ. :
ΠΡΟΣ: Το Δημοτικό Συμβούλιο
ΚΟΙΝ:

ΘΕΜΑ : Διαβίβαση πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας

ΣΧΕΤ.: Το αριθ. πρωτ. 67853/7-7-2026 πρακτικό συνεδριάσεως

Σας διαβιβάζουμε το αριθ. πρωτ. 67853/7-7-2026 πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας.

Παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης

Ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων &
Πρασίνου

Δημήτριος Σπυριδάκης

Συνημμένα:

Εσωτερική Διανομή

1. Τμήμα Πρωτοκόλλου
2. Αρχείο Διεύθυνσης





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ &

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ηράκλειο 06-07-2026

Αριθ. Πρωτ:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 03/2026

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας συνεδρίασε στην αίθουσα συνεδριάσεων του κτιρίου της Δημοτικής Ενότητας Αλικαρνασσού (πρώην Δημαρχείο Αλικαρνασσού) την Δευτέρα **28/06/2026** και ώρα **12:30 π.μ.** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου Σπυριδάκης Δημήτριος.

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με τις 161/2026, 14/2026, 98/2024, 115/2025 και 341/2025 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Σπυριδάκης Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων (πρόεδρος) με αναπληρωτή του τον Γιαλιτάκη Νικόλαο, Καραντινός Γεώργιος τακτικό μέλος με αναπληρωτή του την Καλονάκη Ιωάννα, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Δικαίωμα στην πόλη», Καλομοίρης Νικόλαος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Σφακιανάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο η πόλη μας», Κατράς Μηνάς, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του την κα.Χριστίνα Χατζηαδάμ

Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο για σένα», Ερμείδης Συμεών, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Καραντεμοίρη Μανώλη, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση», Καρακούδης Στέλιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Καραπιπεράκη Ευάγγελο, Εκπρόσωποι της Τροχαίας Ηρακλείου, Πλατάκη Παρασκευή, τακτικό μέλος με αναπληρωτή της την κα. Μακριδάκη Σοφία, Εκπρόσωποι της Δημοτικής Αστυνομίας, Αγαπάκης Γεώργιος τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Δρακωνάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι του ΤΕΕ Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Μενέλαος Σκουλούδης τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Βασίλη Εφραίμογλου, Εκπρόσωποι του Εμπορικού Συλλόγου Ηρακλείου, Σαρουλάκης Ιωάννης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Τσαγκαράκη Εμμανουήλ, Εκπρόσωποι του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Βαρδαβάκης Ιωάννης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Κυρλάκη Νικόλαο, Εκπρόσωποι του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Ηρακλείου, Καζάκης Ιωάννης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον κ. Γερώνυμο Χαράλαμπο, εκπρόσωποι του συλλόγου ΑμεΑ, Μaráκης Μενέλαος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Μαυράκη Χαράλαμπο, Εκπρόσωποι του Συλλόγου ιδιοκτητών Γραφείων Εκμισθώσεως Επιβατηγών Αυτοκινήτων και Δίκυκλων Ι.Χ. «ΗΝΙΟΧΟΣ», Σαρρής Επαμεινώνδας, τακτικό μέλος, ιδιώτης, Χαιρέτη Πελαγία, Πολιτικός Μηχανικός Έργων Υποδομής, Προϊσταμένη του Τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ηρακλείου, Καλοκύρης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Λεκάκη Χαράλαμπο, Εκπρόσωποι της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών-Βιοτεχνών & Εμπόρων Νομού Ηρακλείου, Μαγκουσάκης Ευστράτιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Τρυπιδάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, Σίσσυ Κλάδη, τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον κ Παπαδάκη Θεοχάρη, Εκπρόσωποι του Σωματείου Επιχειρηματιών Χώρων Στάθμευσης Ηρακλείου.

Στην συνεδρίαση παραστάθηκαν από την 1η Δημοτική κοινότητα η κα Αγγελιδάκη Θεοδοσία . από την 2η Δημοτική κοινότητα ο κ. Κονιδάκης Εμμ. και από την 4η Δημοτική κοινότητα η κα. Βρούχου-Δωροθέα.

ΘΕΜΑ 1ο: Τοποθέτηση οριοδεικτών σε διάφορα σημεία της πόλης Α) εκατέρωθεν της οδού Κομνηνών στην συμβολή με την οδό Κονίτσης, περιοχή Πόρος Β) επί της οδού Εφέσου.

Περιοχή Α

Η οδός Κομνηνών είναι οδός διπλής κυκλοφορίας στο τμήμα το οποίο εξετάζουμε της και σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου δεν έχει χαρακτηρισμό. Στο τμήμα της οδού Κομνηνού και ιδιαίτερα στην συμβολή της με την οδό Κονίτσης παρατηρούνται προβλήματα στην απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων και αστικών λεωφορείων της γραμμής λόγω της άναρχης και παράνομης στάθμευσης πάνω στην συμβολή με αποτέλεσμα την καθυστέρηση στην κυκλοφορία και την δημιουργία προβλημάτων.

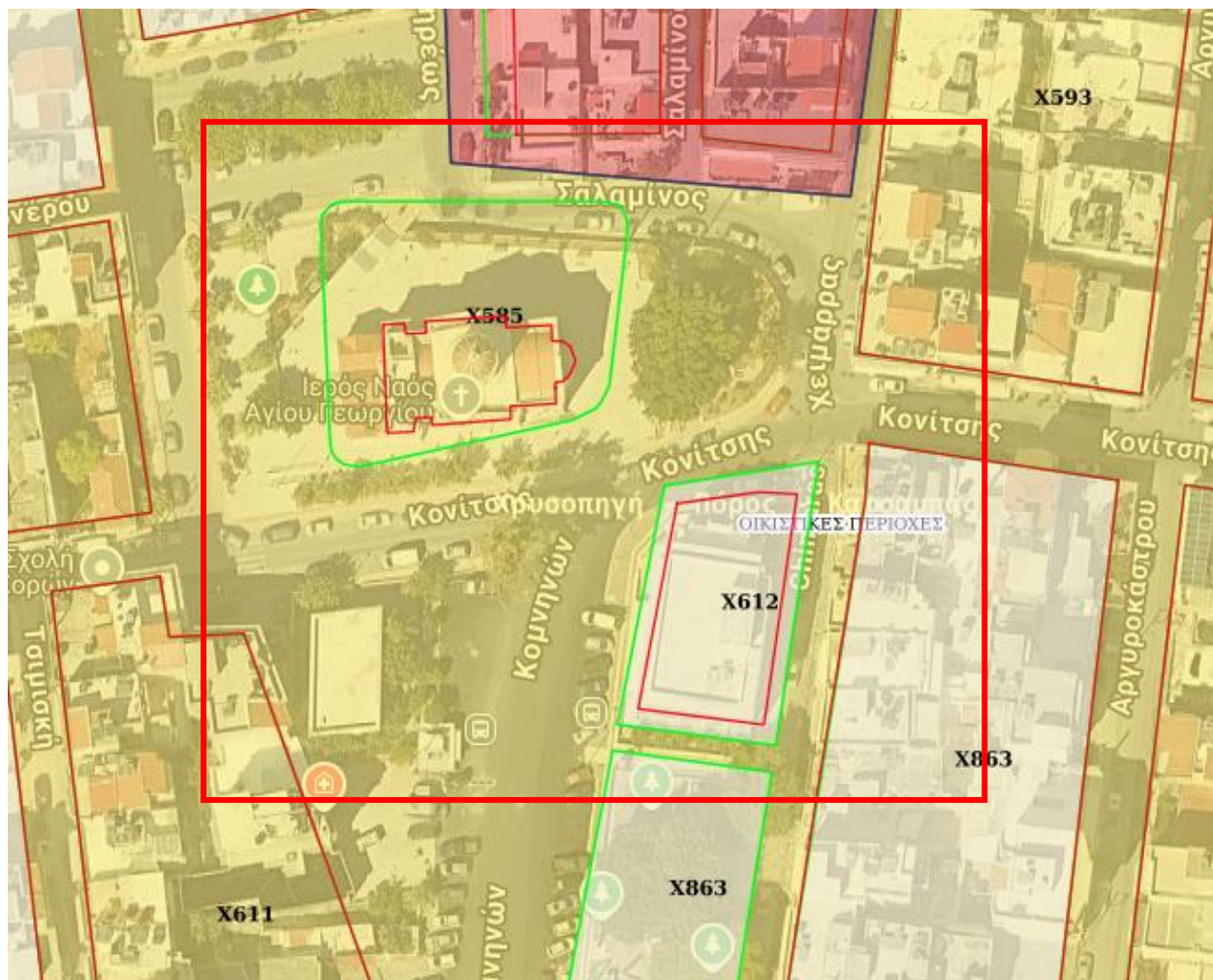


Εικόνα: Απόσπασμα σχεδίου Πόλεως κρίσιμης περιοχής

Στην περιοχή μελέτης οι χρήσεις που συναντώνται είναι οικιστικές περιοχές, και γειτνιάζουν με χρήσεις κέντρο, όπως παρατηρείται και στις παρακάτω φωτογραφίες στην συγκεκριμένη συμβολή σταθμεύουν παράνομα και δημιουργούνται προβλήματα στην ασφαλή διέλευση των οχημάτων.



Εικόνες Οδού Κομνηνών



Εικόνα: Απόσπασμα ΓΠΣ κρίσιμης περιοχής

Β. Προτεινόμενες παρεμβάσεις

Για την άρση των προαναφερόμενων αστοχιών και με στόχο την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας και την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων Ι.Χ. και Δ.Χ. στην περιοχή μελέτης, προτείνεται η τοποθέτηση οριοδεικτών επί του οδοστρώματος πλησίον των πεζοδρομίων όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.

Εισηγούμεστε:

- Τοποθέτηση οριοδεικτών εκατέρωθεν της οδού Κομνηνών στην συμβολή με την οδό Κονίτσης.

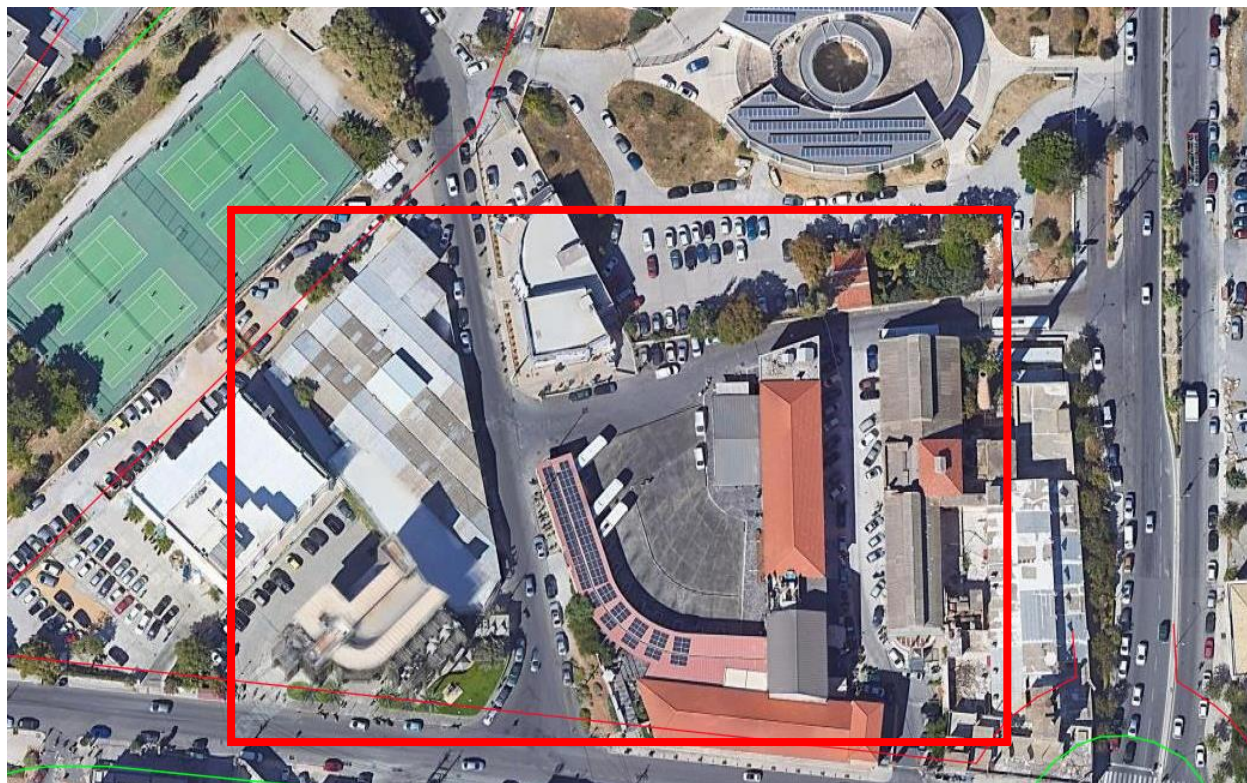


Σχέδιο Διαμόρφωσης περιοχής Α

Περιοχή Β

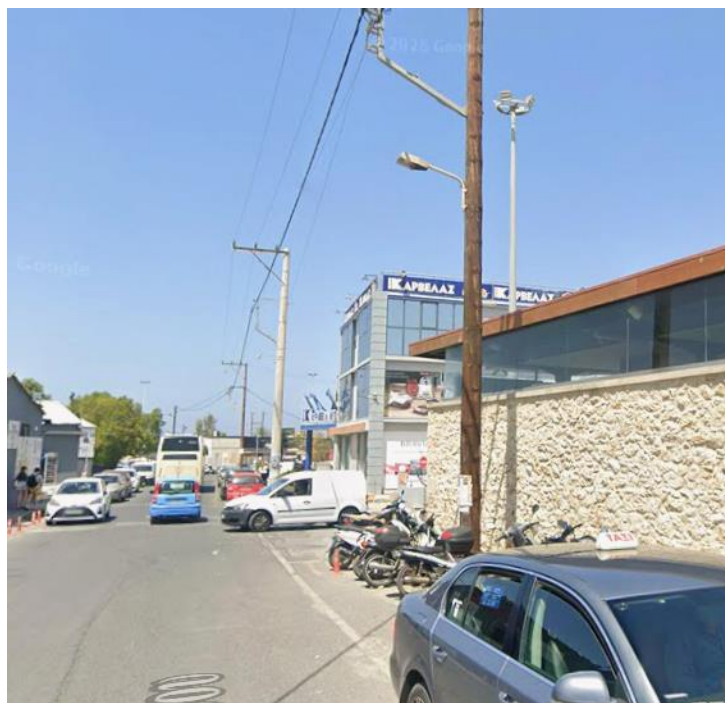
Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η οδός Εφέσου είναι οδός διπλής κυκλοφορίας στο τμήμα το οποίο εξετάζουμε της και σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου δεν έχει χαρακτηρισμό. Στο τμήμα της οδού Εφέσου και ιδιαίτερα στην έξοδο των λεωφορείων από τον Υπεραστικό σταθμό Ηρακλείου Λασιθίου παρατηρούνται προβλήματα στην απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων και των λεωφορείων λόγω της άναρχης και παράνομης στάθμευσης απέναντι από την έξοδο του ΚΤΕΛ με αποτέλεσμα την καθυστέρηση στην κυκλοφορία και την δημιουργία προβλημάτων.



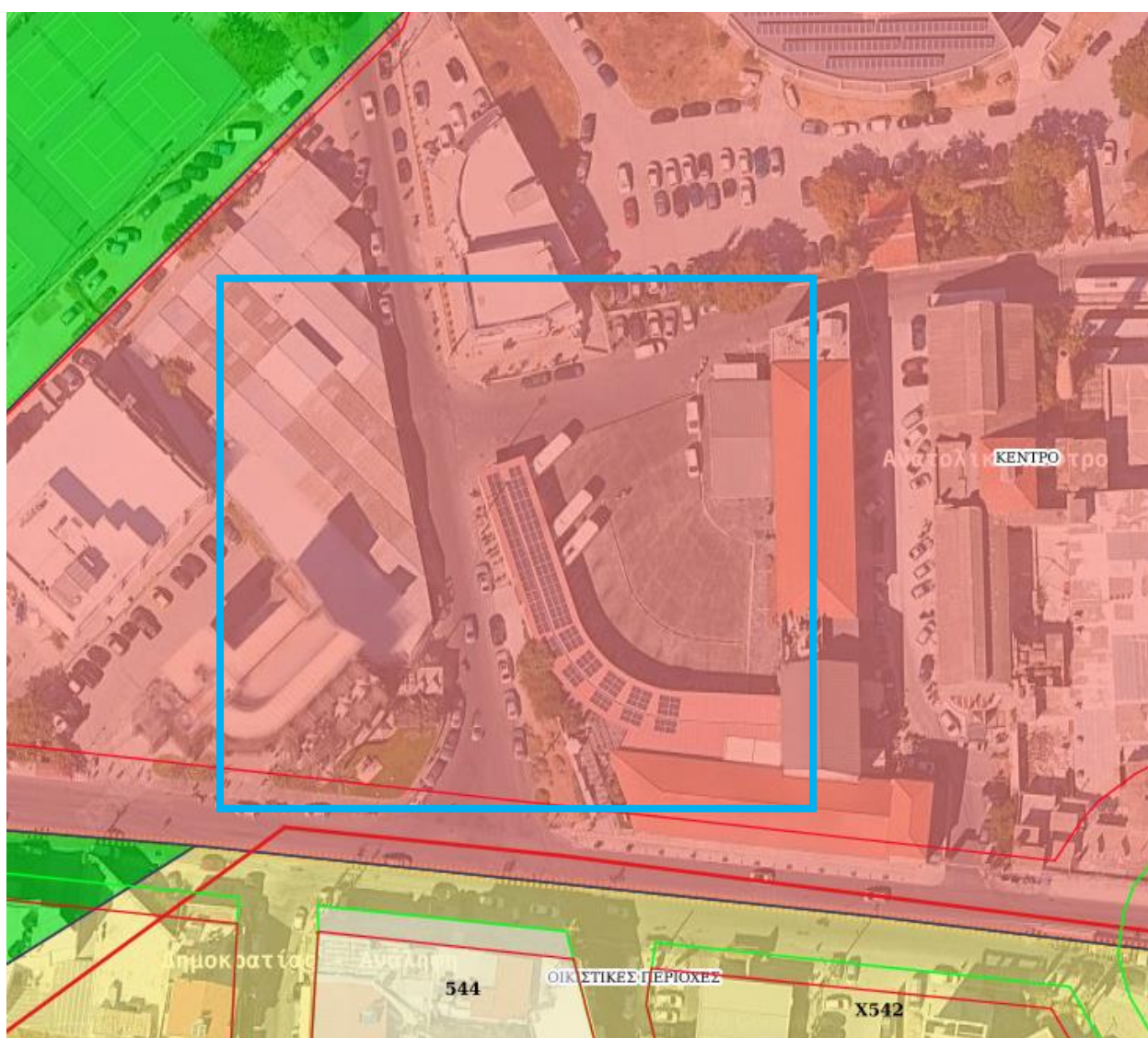
Εικόνα: Απόσπασμα σχεδίου Πόλεως κρίσιμης περιοχής

Στην περιοχή μελέτης οι χρήσεις που συναντώνται είναι κέντρο και γειτνιάζουν με οικιστικές περιοχές, και πράσινο, όπως παρατηρείται και στις παρακάτω φωτογραφίες στο συγκεκριμένο σημείο σταθμεύουν παράνομα και δημιουργούνται προβλήματα στην ασφαλή διέλευση των οχημάτων.





Εικόνες Οδού Εφέσσου



Εικόνα:

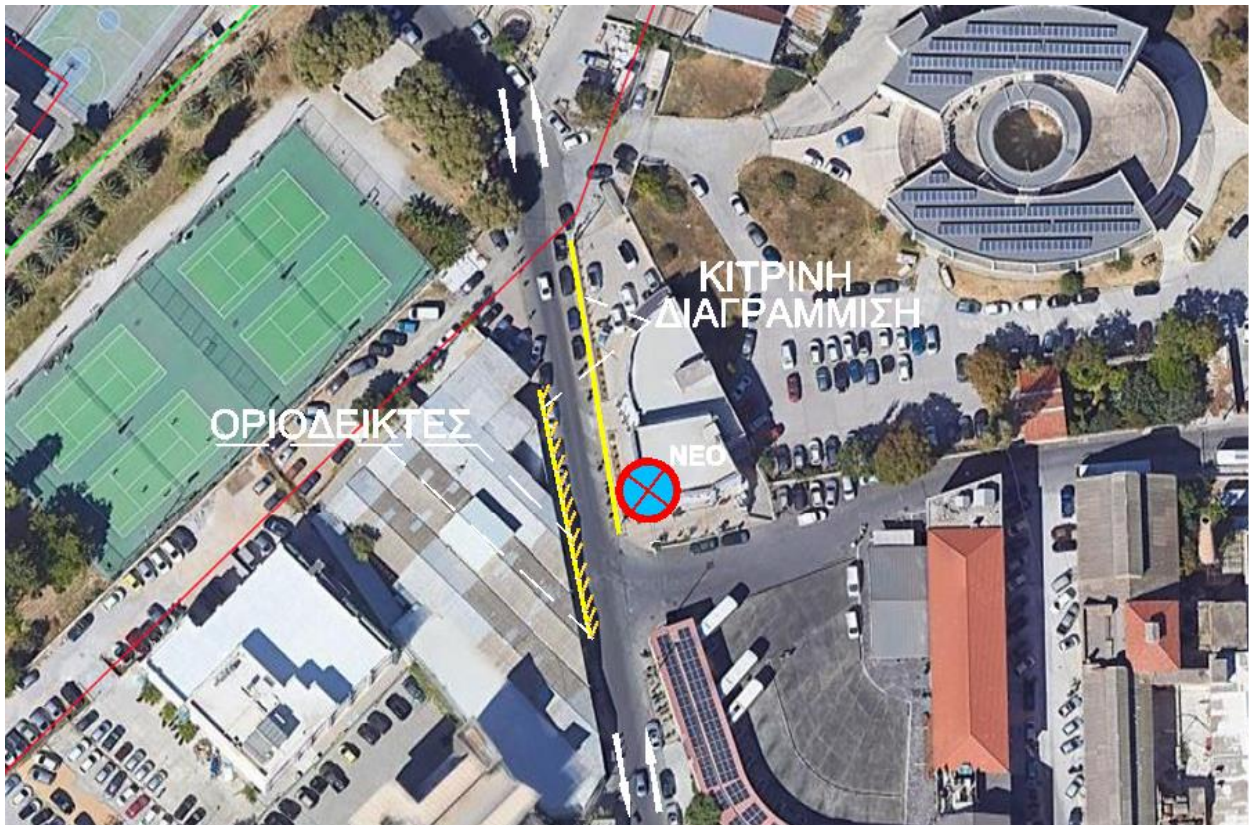
Απόσπασμα ΓΠΣ κρίσιμης περιοχής

Β. Προτεινόμενες παρεμβάσεις

Για την άρση των προαναφερόμενων αστοχιών και με στόχο την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας και την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων Ι.Χ. και Δ.Χ. στην περιοχή μελέτης, προτείνεται η τοποθέτηση οριοδεικτών επί του οδοστρώματος πλησίον των πεζοδρομίων όπως αποτυπώνονται στα συν. σχέδια.

Εισηγούμεστε:

- Τοποθέτηση οριοδεικτών επί της οδού Εφέσου στη δυτική πλευρά, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο



Σχέδιο Διαμόρφωσης περιοχής Β

Περιοχή Γ

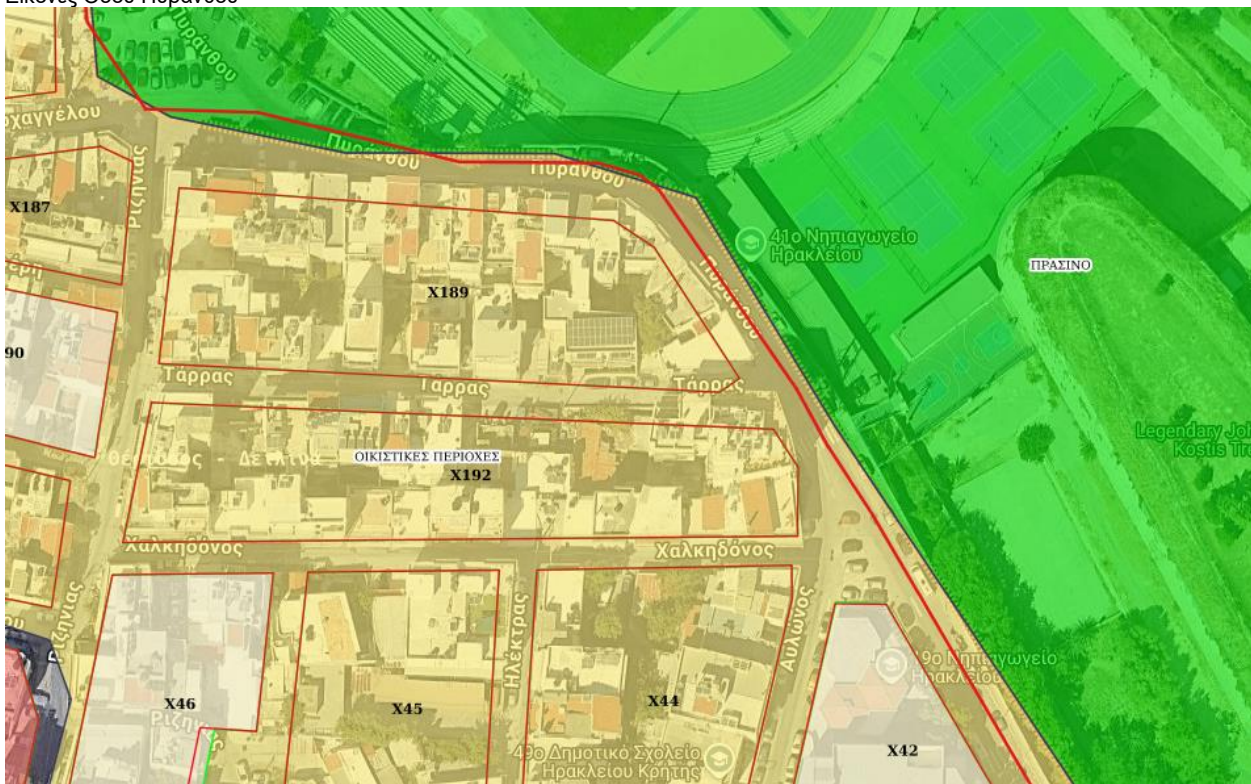
Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η οδός Πυράνθου είναι δημοτική οδός εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου στην περιοχή Θερίσσου η οποία ξεκινάει από την συμβολή με την οδό Θενών και καταλήγει στον κυκλικό κόμβο της οδού 62 Μαρτύρων. Το κύριο τμήμα της οδού με μήκος περίπου τα 390 μ. είναι μονόδρομο ενώ για μήκος 150 μ. είναι αμφίδρομο. Το τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών έχει εντοπίσει τα προβλήματα που παρατηρούνται στην απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων λόγω της άναρχης και παράνομης στάθμευσης, στο αμφίδρομο τμήμα, με αποτέλεσμα την καθυστέρηση στην κυκλοφορία και την δημιουργία προβλημάτων.

Σημειώνεται ότι η οδός Πυράνθου έχει πρόσφατα τμηματική ανάπλαση δικτύου έμπροσθεν των σχολικών συγκροτημάτων με την κατασκευή πεζοδρομίων και υπερυψωμένης διάβασης πεζών.



Εικόνας Οδού Πυράνθου



Εικόνα: Απόσπασμα ΓΠΣ κρίσιμης περιοχής

Β. Προτεινόμενες παρεμβάσεις

Για την άρση των προαναφερόμενων αστοχιών και με στόχο την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας και την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων Ι.Χ. και Δ.Χ. στην περιοχή μελέτης, προτείνεται η τοποθέτηση οριοδεικτών επί του οδοστρώματος πλησίον των πεζοδρομίων όπως αποτυπώνονται στα συν. σχέδια.

Εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση οριοδεικτών επί της οδού Πυράνθου στην δυτική πλευρά της οδού στο τμήμα διπλής κυκλοφορίας.
- Τοποθέτηση πινακίδων P-40 (Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) στην ανατολική και δυτική πλευρά της οδού Πυράνθου (στο τμήμα διπλής κυκλοφορίας) όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.



Σχέδιο Διαμόρφωσης περιοχής Γ

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις Περιοχής Α και Β και Γ

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στις υπό εξέταση περιοχές προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στις περιοχές παρέμβασης **μέχρι** την οριστική αξιολόγησή τους στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης της ΠΕ.

- Για λόγους **βελτίωσης της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων** στις περιοχές παρέμβασης, εισηγούμαστε:

Εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση οριοδεικτών εκατέρωθεν της οδού Κομνηνών στην συμβολή με την οδό Κονίτσης όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση οριοδεικτών επί της οδού Εφέσου στη δυτική πλευρά, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο.
- Τοποθέτηση οριοδεικτών στην δυτική πλευρά της οδού Πυράνθου όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά με την τοποθέτηση οριοδεικτών:

A) εκατέρωθεν της οδού Κομνηνών στην συμβολή με την οδό Κονίτσης περιοχή Πόρος B) επί της οδού Εφέσου Γ) σε τμήμα της οδού Πυράνθου όπως αποτυπώνεται στα συν. σχέδια 1Α, 1Β, 1Γ.

ΘΕΜΑ 2^ο Τροποποίηση του ορίου ταχύτητας σε οδούς πλησίον σχολικών συγκροτημάτων, όπου κατασκευάστηκαν υπερυψωμένες διαβάσεις/διασταυρώσεις.

A. Εισαγωγικό πλαίσιο

Στην πόλη του Ηρακλείου έχει εγκριθεί και κατασκευάζεται ένας αριθμός από υπερυψωμένες διαβάσεις/διασταυρώσεις σε σημεία πλησίον σχολικών συγκροτημάτων για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στις περιοχές πλησίον σχολείων.

Οι παρεμβάσεις αυτές έχουν ως βασικό στόχο τη μείωση των ταχυτήτων των οχημάτων, την ασφαλή διέλευση των πεζών, την προστασία των μαθητών και των ευάλωτων χρηστών του δρόμου, τη βελτίωση της προσβασιμότητας για άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ) και εν γένει τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος.

Οι παρεμβάσεις υλοποιούνται κατά το πλαίσιο που ορίζει η Υπουργική Απόφαση Υ.Α. Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013).

Οι υπερυψωμένες διαβάσεις αποτελούν ειδικά διαμορφωμένες διαβάσεις πεζών, οι οποίες κατασκευάζονται σε ανυψωμένο επίπεδο, σχεδόν στο ίδιο ύψος με τα πεζοδρόμια, ώστε οι πεζοί να κινούνται με μεγαλύτερη ασφάλεια και άνεση και τα οχήματα να κινούνται με χαμηλότερες ταχύτητες και αυξημένη προσοχή. Η πρακτική αυτή εφαρμόζεται με επιτυχία σε όλη την Ευρώπη και έχει αποδεδειγμένα αποτελέσματα στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Οι διαμορφώσεις αυτές βελτιώνουν σημαντικά την ορατότητα των πεζών, ενισχύουν την ασφάλεια γύρω από σχολεία και περιοχές κατοικίας, διευκολύνουν την κίνηση ατόμων με αναπηρία, καροτσιών και ποδηλάτων, συμβάλλουν στην ήπια κυκλοφορία και στη μείωση των τροχαίων συμβάντων.

Στο άνω πλαίσιο κρίνεται σκόπιμος ο προσδιορισμός του ορίου ταχύτητας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Βάσει διεθνών ευρωπαϊκών κανονισμών και του νέου κώδικα οδικής κυκλοφορίας, σε περιοχές κοντά σε σχολεία και περιοχές ήπιας κυκλοφορίας το όριο ταχύτητας ενδείκνυται να είναι 20χλμ/ώρα, έναντι του ορίου 30χλμ/ώρα που ισχύει εντός κατοικημένων περιοχών κατά τον ΚΟΚ.

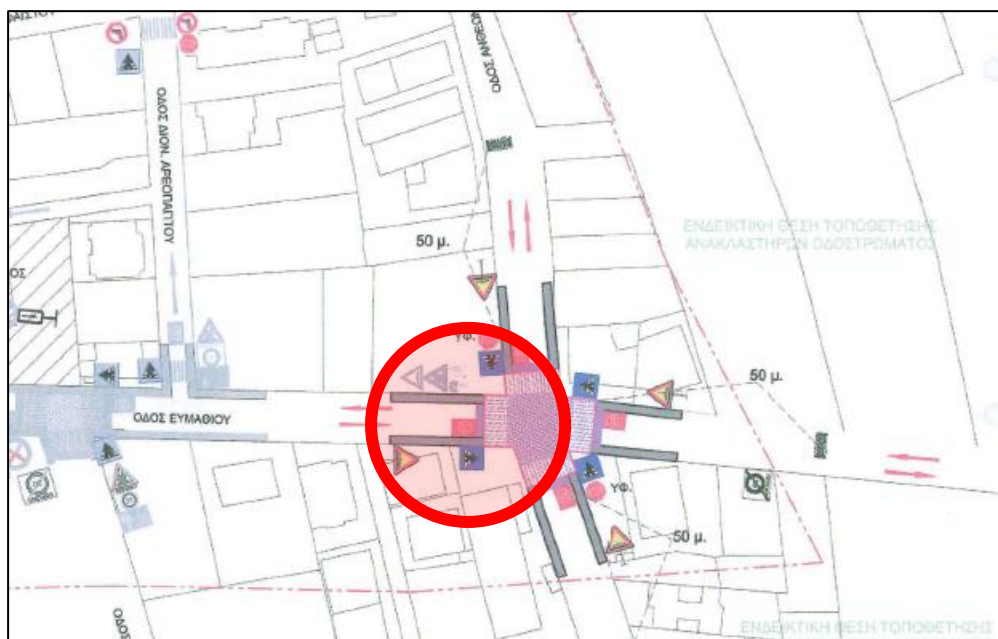
B. Περιγραφή θέσεων παρέμβασης

Ακολουθεί σύντομη περιγραφή των θέσεων όπου εντοπίζονται οι υπερυψωμένες διαβάσεις/διασταυρώσεις.

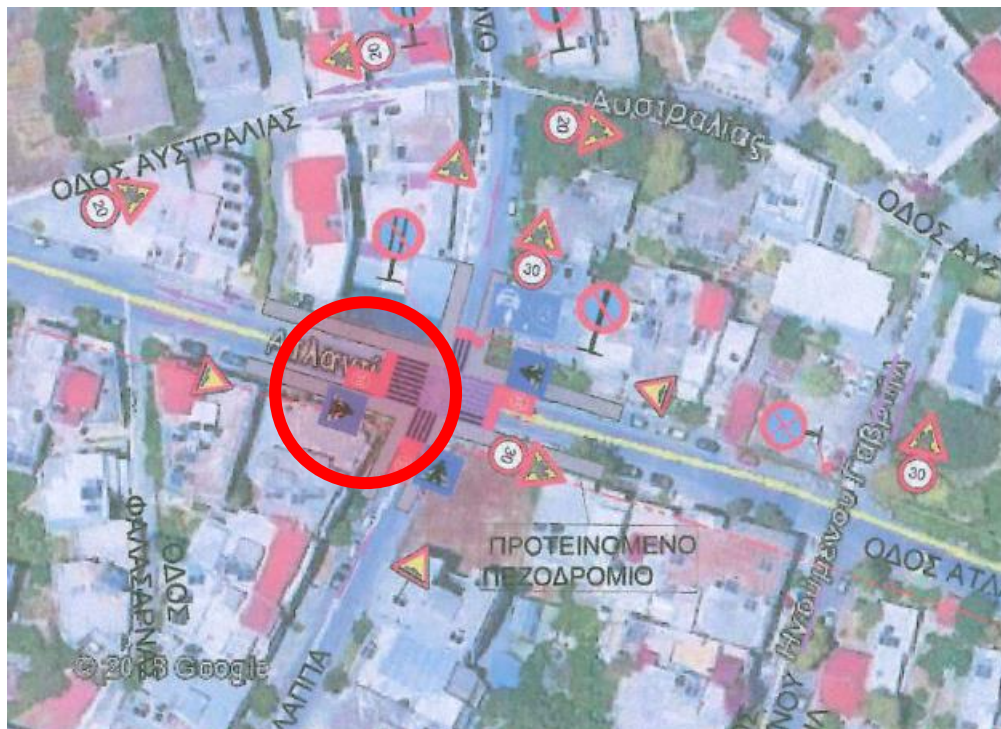
- Η θέση (1) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Α. Νάθενα και Ορφέως , πλησίον των 20ου και 68ου Δημοτικών Σχολείων, και η θέση (2) στη διάβαση επί της οδού Ι. Καρδίτση πλησίον της διασταύρωσης αυτής με την οδό Πτολεμαίων και του 51ου Νηπιαγωγείου, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (3) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Άνθεων και Ευμαθίου, πλησίον του Βρεφονηπιακού Σταθμού Λιλιπούπολη και του Παιδικού Σταθμού Μελόσπιτο, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



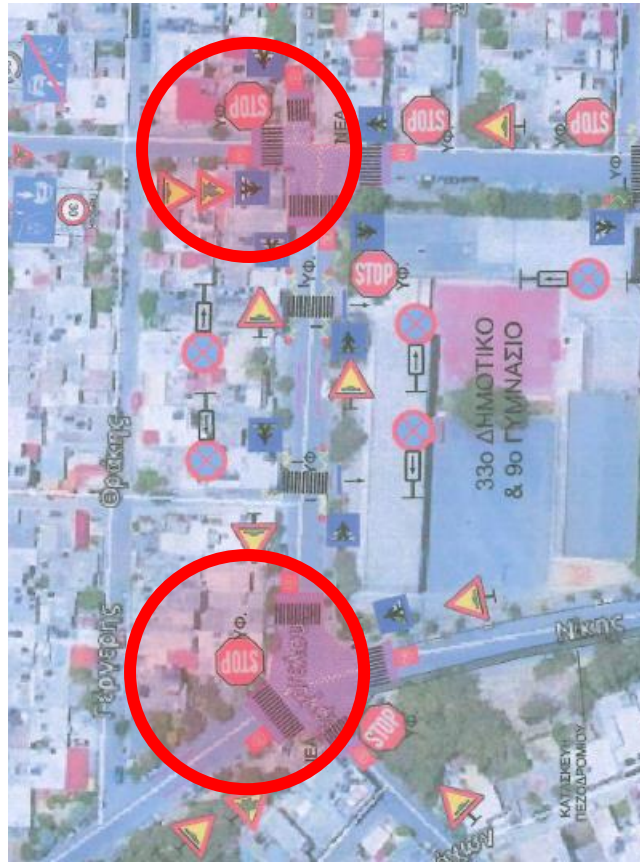
- Η θέση (4) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Ατλαντίδος και Λάππα, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω, πλησίον του 48^{ου} Νηπιαγωγείου. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (5) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Ηρακλή και Ε. Παππά, πλησίον του 31^{ου} Νηπιαγωγείου και 15^{ου} Δημοτικού Σχολείου, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (6) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Εργοτέλους και Νίκης και η θέση (7) στην διασταύρωση των οδών Εργοτέλους και Βορείου Ηπείρου, πλησίον 33^{ου} Δημοτικού Σχολείου και του 10^{ου} Γενικού Λυκείου, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (8) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Ερωφίλης και Ζαχαριουδάκη, πλησίον του Β' ΚΕΠΑ, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (9) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Πιτσουλάκη, Ιτανού και Γ. Καραϊσκάκη, πλησίον του 1^{ου} ΕΠΑΛ, του 6^{ου} ΕΠΑΛ, του 1^{ου} ΕΚΦΕ και του 1^{ου} ΣΑΕΚ, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Για το σχετικό σημείο έχει ήδη εγκριθεί και προβλέπεται η αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 20χλμ/ω (με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση), ενώ σήμερα στην περιοχή το υφιστάμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (10) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Πιτσουλάκη και ΑΧΕΠΑ, πλησίον του 1^{ου} ΕΠΑΛ, του 6^{ου} ΕΠΑΛ, του 1^{ου} ΕΚΦΕ και του 1^{ου} ΣΑΕΚ, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Για το σχετικό σημείο έχει ήδη εγκριθεί και προβλέπεται η αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 20χλμ/ω (με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση), ενώ σήμερα στην περιοχή το υφιστάμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (11) βρίσκεται στην διάβαση επί της οδού Κονδυλάκη, πλησίον της διασταύρωσης αυτής με την οδό Αστερουσίων, έμπροσθεν του 2^{ου} Λυκείου και 2^{ου} Γυμνασίου, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Για το σχετικό σημείο έχει ήδη εγκριθεί και προβλέπεται η αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 20χλμ/ω (με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση), ενώ σήμερα στην περιοχή το υφιστάμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (12) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Λασαίας και Αυλώνας, πλησίον του 23^{ου} Νηπιαγωγείου Ηρακλείου, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Για το σχετικό σημείο έχει ήδη εγκριθεί και προβλέπεται η αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 20χλμ/ω (με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση), ενώ σήμερα στην περιοχή το υφιστάμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (13) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Πυράνθους, Χαλκηδόνας και Αυλώνας, πλησίον του 41^{ου} Νηπιαγωγείου, του 49^{ου} Δημοτικού, του 30^{ου} Δημοτικού και του Σταδίου Ελευθερίας, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Για το σχετικό σημείο έχει ήδη εγκριθεί και προβλέπεται η αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 20χλμ/ω (με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση), ενώ σήμερα στην περιοχή το υφιστάμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (14) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Μουσώλου και Ηρακλείτου και η θέση (15) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Μουσώλου και Κεράμου, πλησίον του 1^{ου} Δημοτικού Ν. Αλικαρνασσοῦ, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Για το σχετικό σημείο έχει ήδη εγκριθεί και προβλέπεται η αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 20χλμ/ω (με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση), ενώ σήμερα στην περιοχή το υφιστάμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



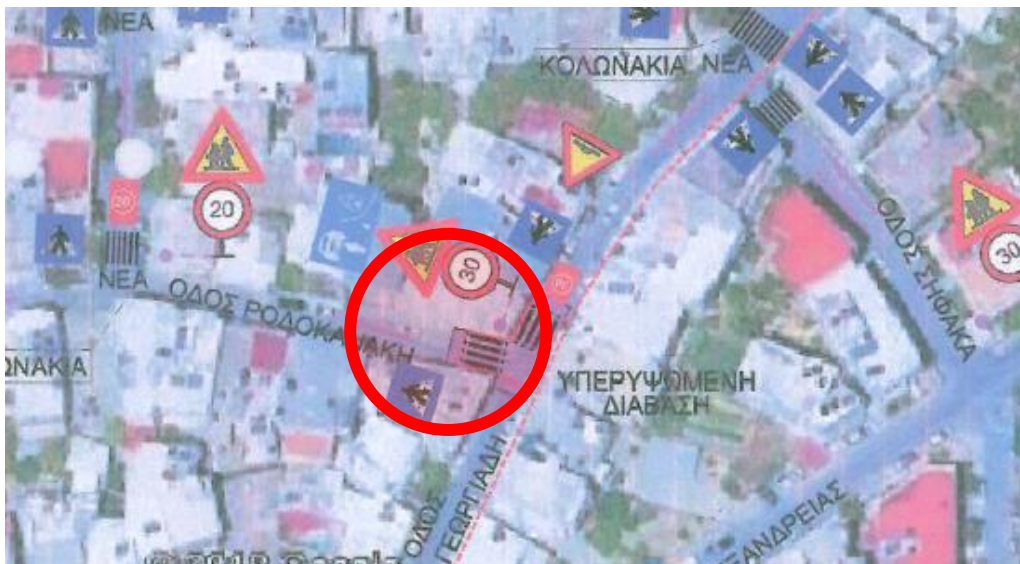
- Η θέση (16) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Μιχ. Αρχαγγέλου και Λεβήνου, η θέση (17) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Μιχ. Αρχαγγέλου και Διον. Φραγκιαδάκη, πλησίον του 27^{ου} Δημοτικού, και η θέση (18) βρίσκεται στην διάβαση επί της οδού Κ Διον. Φραγκιαδάκη, πλησίον της διασταύρωσης αυτής με την οδό Ματάλων και του 17^{ου} Νηπιαγωγείου, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (19) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Παπαπέτρου Γαβαλά και Φουσταλιέρη, η θέση (20) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Παπαπέτρου Γαβαλά και Παλλάδα, η θέση (21) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Παπαπέτρου Γαβαλά και Μόρνου και η θέση (22) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Παπαπέτρου Γαβαλά, Λάδωνος και Λασκαράτου, πλησίον του 46^{ου} Δημοτικού και του 11^{ου} Λυκείου, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (23) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Ροδοκανάκη και Μηνά Γεωργιάδου, πλησίον του 16^{ου} Δημοτικού και του Κοιμητηρίου Αγ. Κωνσταντίνου, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



- Η θέση (24) βρίσκεται στην διασταύρωση των οδών Λ. Σκεπετζή και Φιλελλήνων, πλησίον του 3^{ου} Γυμνασίου, του 4^{ου} Εσπερινού ΕΠΑΛ και του 5^{ου} Λυκείου, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Σήμερα στην περιοχή, το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 30χλμ/ώρα.



Σύμφωνα με τα ανωτέρω, εισηγούμαστε:

- Την αλλαγή του ορίου ταχύτητάς σε 20χλμ/ώρα στις οδούς προσέγγισης των άνω περιγραφόμενων σημείων όπως φαίνεται στον ακόλουθο χάρτη.

Την τοποθέτηση σήμανσης P32 με όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα και επιπρόσθετη οριζόντια σήμανση στα σημεία προσέγγισης των άνω υπερυψωμένων διαβάσεων/διασταυρώσεων

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τροποποίηση του ορίου ταχύτητας σε οδούς πλησίον σχολικών συγκροτημάτων, όπου κατασκευάστηκαν υπερυψωμένες διαβάσεις/διασταυρώσεις.

ΘΕΜΑ 3ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περίξ της Λαϊκής αγοράς στην περιοχή των Καμινίων.

Αίτημα: με αριθ. πρωτ. 42117/4-5-2026 της Δ/σης Περιβάλλοντος, Αγροτικής Ανάπτυξης και εμπορίου.

A. Εισαγωγικό πλαίσιο

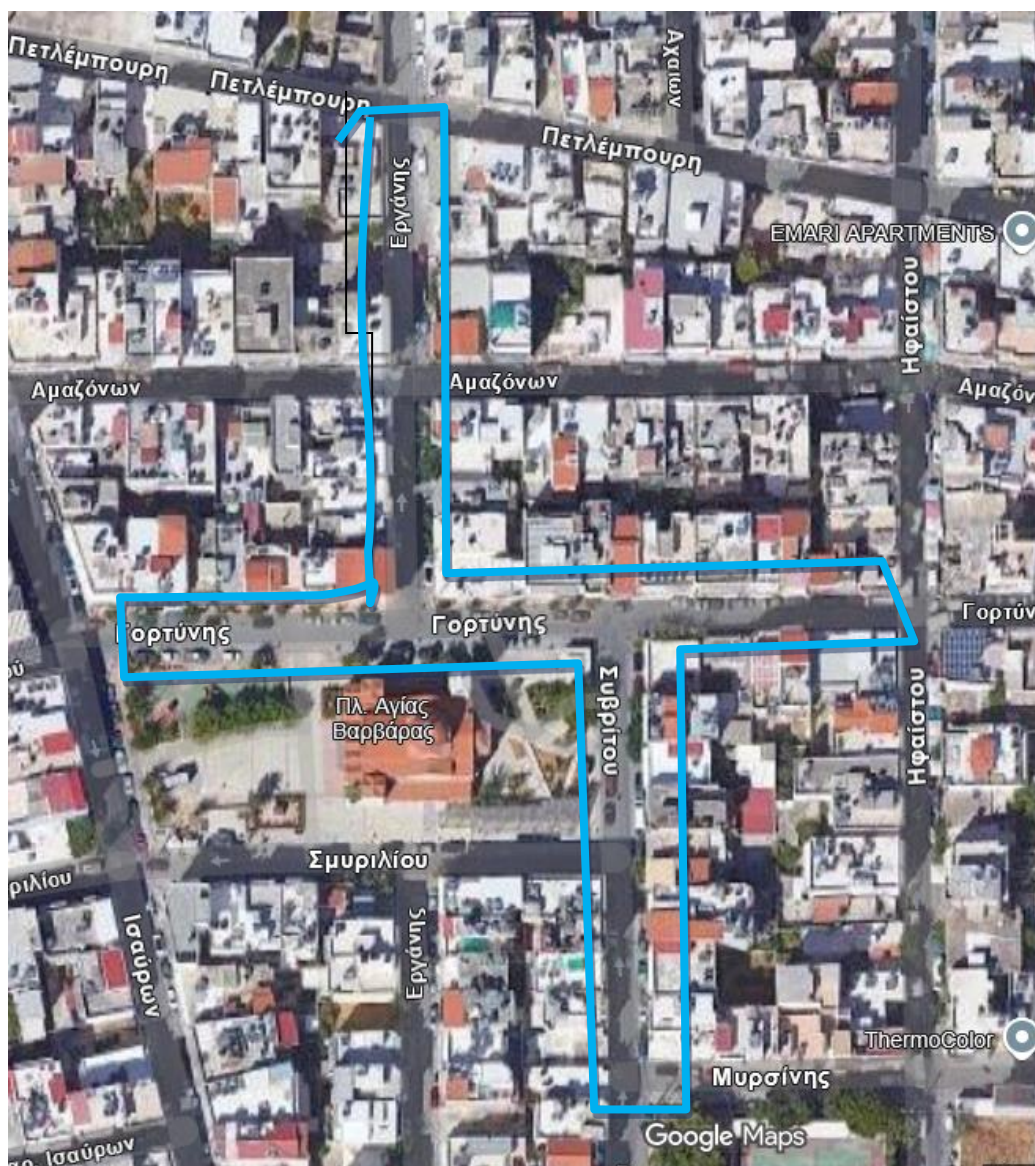
Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (5/2024), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
- ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Η παρούσα Τ.Ε. εκπονείται με στόχο την καλύτερη λειτουργία των λαϊκών αγορών σε περιοχές του Δήμου Ηρακλείου και την αποφυγή προβλημάτων όπως παράνομης στάθμευσης στις οδούς που τις περικλείουν.

B. Αξιολόγηση υφιστάμενων περιοχών

Η υπό αξιολόγηση περιοχή είναι επί των οδών Γορτύνης, Εργάνου- Συβρίτου στην περιοχή των Καμινίων όπου θα μεταφερθεί η Λαϊκή Αγορά.

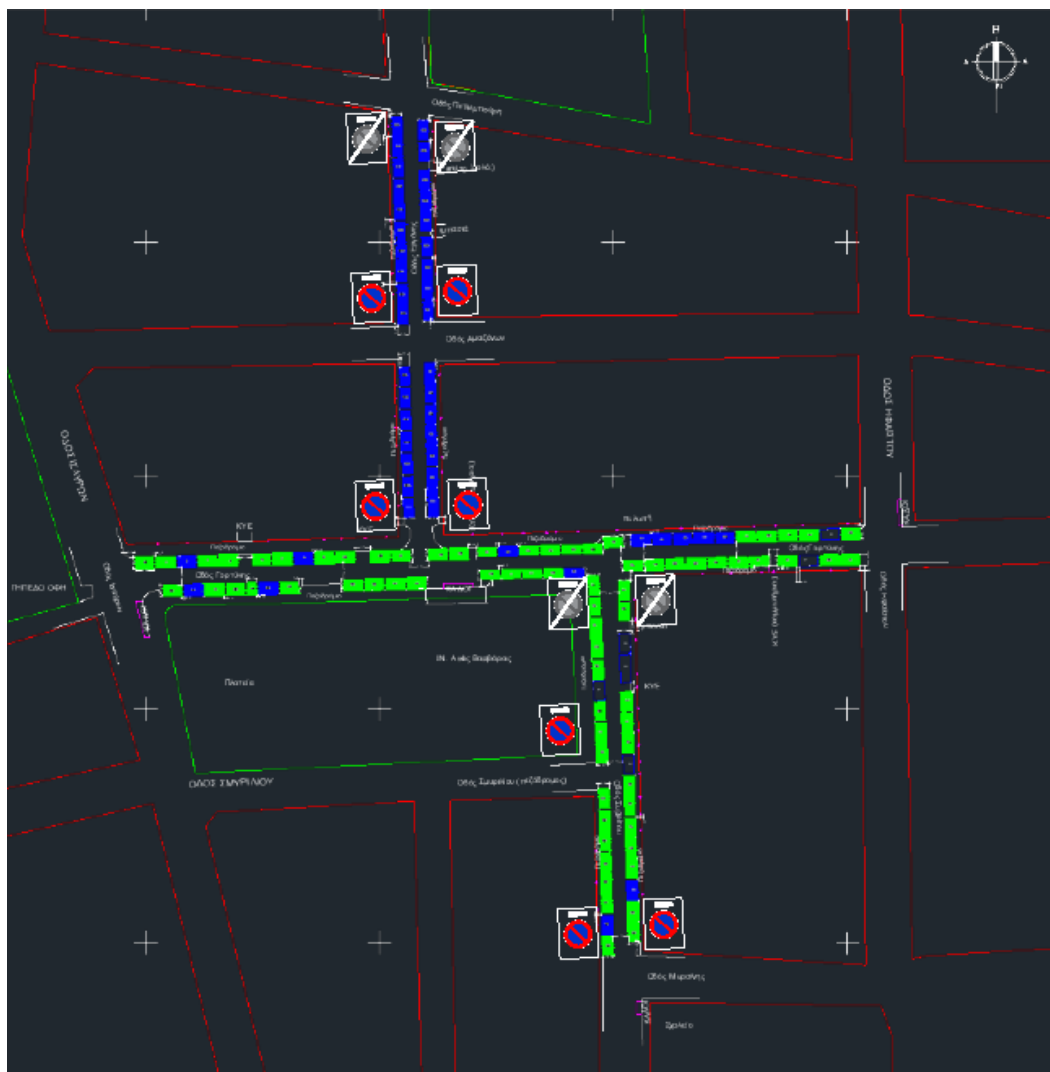


Εικόνα 1. Εντοπισμός περιοχής μελέτης

Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που παρατηρούνται με την στάθμευση των οχημάτων κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των λαϊκών αγορών στις παραπάνω περιοχές προτείνονται τα εξής:

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση στην υπό αξιολόγηση περιοχή για να μην δημιουργούνται προβλήματα με την στάθμευση των αυτοκινήτων στις οδούς όπου θα λειτουργήσει η λαϊκή αγορά και για την εύρυθμη λειτουργία τους προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-43 (Περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης περιορισμένης χρονικής διάρκειας) και P-44 (Εξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης) και υποπινακίδιο όπου θα αναγράφεται η μέρα και το ωράριο λειτουργία της λαϊκής κάθε περιοχής.



Προτεινόμενο Σχέδιο

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση πινακίδων P-43 (Περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης περιορισμένης χρονικής διάρκειας) και P-44 (Εξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης)
- Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας όπου θα αναγράφεται η μέρα και το ωράριο λειτουργίας της λαϊκής κάθε περιοχής.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, **δε θα προκύψει** πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περίξ της Λαϊκής αγοράς στην περιοχή των Καμινίων όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 3

ΘΕΜΑ 4ο: Παραχώρηση θέσεων για φορτοεκφόρτωση και χρηματαποστολές στις οδούς Κορωναίου & Αρκολέοντος

Αιτήματα: με αριθ. πρωτ. 57027/10-6-2026 απόφαση Συμβουλίου 1^{ης} Δημοτικής κοινότητας 50161/22-5-2026, 49592/21-5-2026 της τράπεζας Πειραιώς, 46919/14-5-2026 της τράπεζας Ελλάδος, αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας.

Σε συνέχεια των σχετικών αιτημάτων βάση των οποίων αιτούνται την αλλαγή χρήσης των δύο (2) χώρων στάθμευσης για ταξί στην οδό Αρκολέοντος και στην οδό Κορωναίου, η κα Χαιρέτη ανέλυσε την κατάσταση που επικρατεί για τις θέσεις αυτές. Το λόγο πήρε η κα. Μακριδάκη διευκρινίζοντας ότι οι πιάτσες αυτές δεν έχουν χρησιμοποιηθεί ποτέ από ταξί επισημαίνοντας ότι υπάρχει σοβαρό πρόβλημα στην περιοχή του κέντρου με τις φορτοεκφορτώσεις και τις υπηρεσίες χρηματαποστολών. Στη συνέχεια η κα Μακριδάκη ως εκπρόσωπος της Δ. Αστυνομίας πρότεινε οι χώροι αυτοί να έχουν μικτή χρήση. Στη συνέχεια το λόγο πήρε η κα. Αγγελιδάκη Θεοδοσία, πρόεδρος της 1^{ης} δημοτικής κοινότητας, τονίζοντας ότι οι χώροι αυτοί που έχουν δοθεί σαν πιάτσες ταξί και εν έχουν χρησιμοποιηθεί ποτέ, λέγοντας επίσης ότι στην κοινότητα έχουν γίνει συζητήσεις να δοθούν αυτοί οι χώροι για την στάθμευση των δίκυκλων. Μετά την ανάλυση του προβλήματος για τις φορτοεκφορτώσεις και τις χρηματαποστολές συμφώνησε και η ίδια να χρησιμοποιηθούν για φορτοεκφορτώσεις και χρηματαποστολές. Στην συνέχεια ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της επιτροπής σχετικά με τη διαχείριση των συγκεκριμένων χώρων.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στα εξής: επί της οδού Αρκολέων να παραμείνει πιάτσα ταξί και να χρησιμοποιηθεί και ως χώρος φορτοεκφόρτωσης για όλο το 24ώρο και επί της οδού Κορωναίου να καταργηθούν οι θέσεις ταξί και να παραχωρηθούν ως θέσεις φορτοεκφόρτωσης και χρηματαποστολών για όλο το 24ωρο όπως, αποτυπώνονται στο συν. σχέδιο 4.

ΘΕΜΑ 5ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ερυμάνθου περιοχή Βασιλειές.

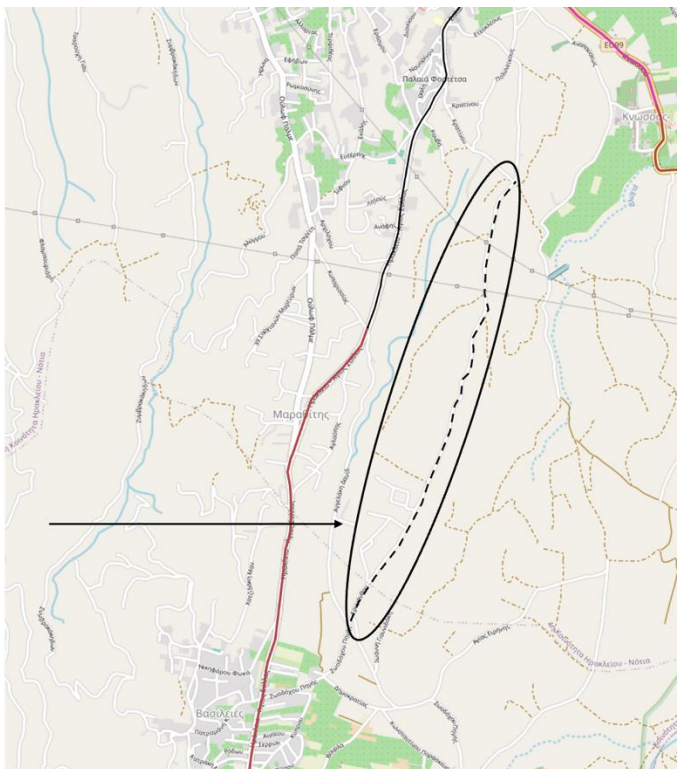
Αίτημα: με αριθ. πρωτ. 40161/28-4-2026 της κας Τζορμπατζάκη.

A. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Γενικά

Η οδός Ερυμάνθους βρίσκεται πλησίον του οικισμού Βασιλειές, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ηρακλείου Κρήτης. Αποτελεί συνέχεια της οδού Ζωοδόχου Πηγής, η οποία συνδέεται άμεσα με το κέντρο του οικισμού Βασιλειών, και αναπτύσσεται από τη συμβολή των οδών Ζωοδόχου Πηγής και Δαυίδ Αγγελάκη έως περίπου την οδό Πολυνείκους, στην περιοχή της Φορτέσας.

Η οδός Ερυμάνθους αποτελεί **δημοτική οδό** και λειτουργεί ως τοπικός άξονας σύνδεσης μεταξύ της επαρχιακής οδού 58 (Νέα Φορτέσα – Βασιλεία – Άγιος Σύλλας από εθν. Οδού Ηρακλείου- Κνωσού εις επ. οδόν 27).



Εικόνα 2. Απόσπασμα χάρτη με εντοπισμό οδού Ερυμάνθους

Το συνολικό μήκος της οδού ανέρχεται σε περίπου 2,3 χλμ, ενώ το πλάτος της διαμορφώνεται μεταβλητό από **3,00 έως 5,2 μ.** Μέσο πλάτος κυκλοφορούμενου χώρου είναι τα 4,60μ.

Η οδός είναι **αμφίδρομη** και ασφαλτοστρωμένη. Κατά κανόνα η διατομή της περιορίζει την διέλευση δύο αντιθέτως κινούμενων οχημάτων με αποτέλεσμα οι οδηγοί αρκετές φορές να προχωρούν σε ελιγμούς για την διέλευσή τους – εναλλάξ- ειδικά σε περιπτώσεις ύπαρξης μεγαλύτερων οχημάτων (σχολικών λεωφορείων, απορριματοφόρων, οχημάτων έκτακτης ανάγκης κ.α.).

Δεν περιλαμβάνει πεζοδρόμια εκατέρωθεν αυτής ούτε σχετικά ερείσματα για την ασφαλή κίνηση πεζών.

Εξυπηρετεί αφενός τοπικές μετακινήσεις κατοίκων, παρουσιάζοντας χαρακτηριστικά συλλεκτήριας λειτουργίας σε επίπεδο γειτονιάς και αφετέρου υπερτοπικές μετακινήσεις για τη σύνδεση των περιοχών Βασιλειές – Φορτέτσα-Βενιζέλειο.

Εν γένει παρουσιάζει **χαμηλό** φόρτο οχημάτων/ ώρα με τιμές που ανέρχονται σε 40 οχήματα/h. Ο φόρτος πεζών ανέρχεται περίπου σε 12-25 άτομα/ ώρα από το πρωί έως και τη δύση του ηλίου.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των οχημάτων στην οδό σύμφωνα με τον ΚΟΚ για οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών είναι 50χλμ/ω. Στην οδό ΔΕΝ εντοπίζεται σήμανση σχετικά με το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ως εκ τούτου λαμβάνεται όριο τα 50χλμ/ω, το οποίο κρίνεται υπερβολικά υψηλό για την παρεχόμενη διατομή της οδού (πλάτος περί τα 4,60μ.) και τα γενικότερα χαρακτηριστικά της οδού (απουσία ερεισμάτων, πεζοδρομίων, μειωμένη σήμανση, ελλιπής οδοφωτισμός κ.α.).

Η οδός έχει το βασικό οδοφωτισμό.

Στην οδό σήμερα (περίοδος αυτοψιών Ιαν-Φεβ 2026) **δεν** εντοπίζεται κατακόρυφη σήμανση (για ρύθμιση προτεραιότητας, καθορισμό ορίου ταχύτητας κ.α.) ούτε οριζόντια σήμανση (άξονας, οριογραμμή, όριο ταχύτητας κ.α.).

Εντοπίζεται μόνο σήμανση P-2 (STOP) στη συμβολή οδών νότια όπως φαίνεται στο σχετικό χάρτη καθώς και μία πινακίδα K-15 πλησίον της συμβολής.

Εκατέρωθεν της οδού εντοπίζεται διάσπαρτη διάχυτη δόμηση χαμηλής πυκνότητας.

Επί της οδού δεν παρατηρείται παράνομη παρόδια στάση- στάθμευση οχημάτων.

Παρακάτω παρουσιάζονται φωτογραφίες της οδού στην παρούσα κατάσταση.



Εικόνα 3. Φωτογραφία οδού Ερυμάνθους



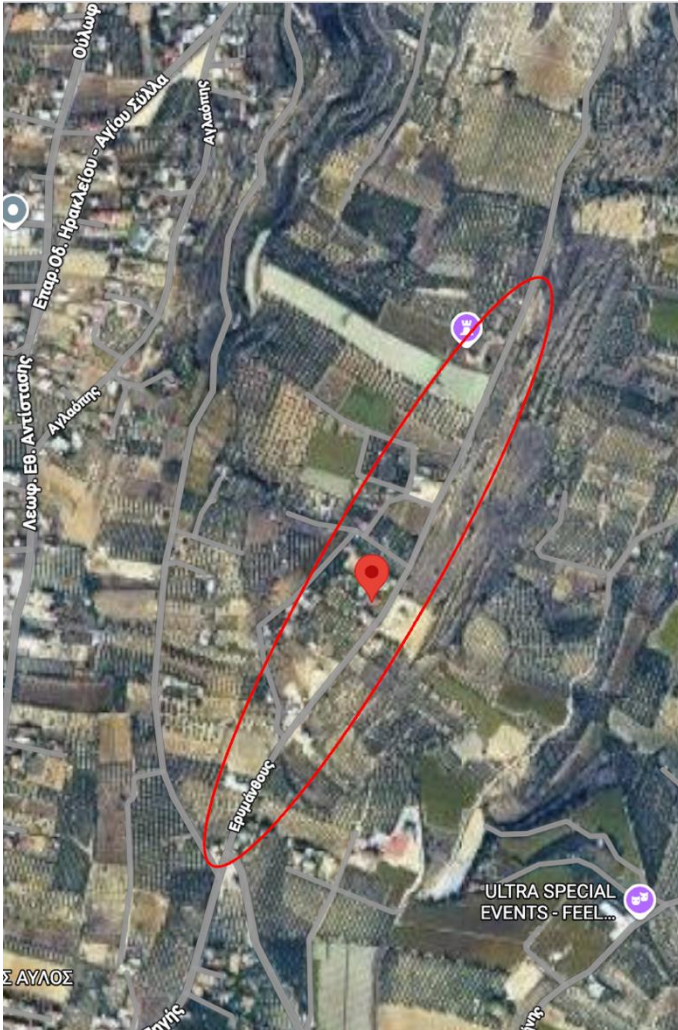
Εικόνα 4. Φωτογραφία οδού Ερυμάνθους

Ειδικά

Για τις ανάγκες της παρούσας εξετάζεται τμήμα της άνω περιγραφόμενης οδού περίπου 780μ. πλησίον θέσης κατοικίας στην οδό Ερυμάνθους 23 όπου εντοπίζεται συνολικά επισφαλές περιβάλλον κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων.

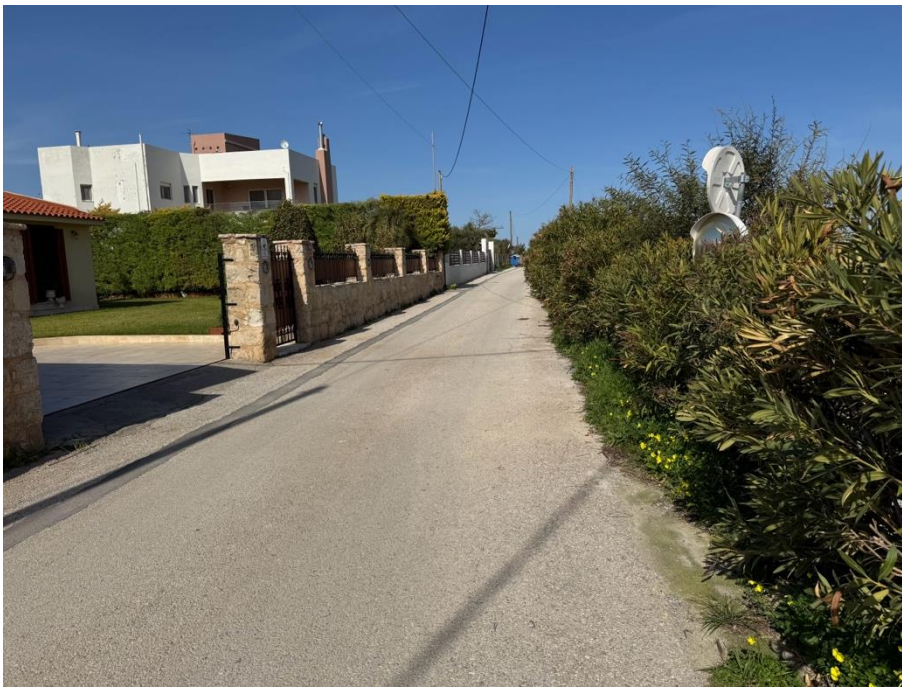
Το τμήμα περίπου 780μ. αποτελεί το πρώτο τμήμα της οδού Ερυμάνθους από τη συμβολή αυτής με την οδό Ζ. Πηγής και Δαυίδ Αγγελάκη προς βόρειο-ανατολικά όπου εντοπίζονται και οι περισσότερες οικίες παρά την οδό.

Στο παρακάτω απόσπασμα αεροφωτογραφίας (υποβάθρου GoogleMaps) εντοπίζεται η ανωτέρω θέση (Ερυμάνθους 23) και η περιοχή άμεσης επέμβασης για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.



Εικόνα 5. Απόσπασμα αεροφωτογραφίας σε υπόβαθρο GoogleMaps με εντοπισμένη θέση και περιοχή άμεσης επέμβασης

Παρακάτω παρουσιάζονται φωτογραφίες του εξεταζόμενου τμήματος στην παρούσα κατάσταση.



Εικόνα 6. Φωτογραφία οδού Ερυμάνθους

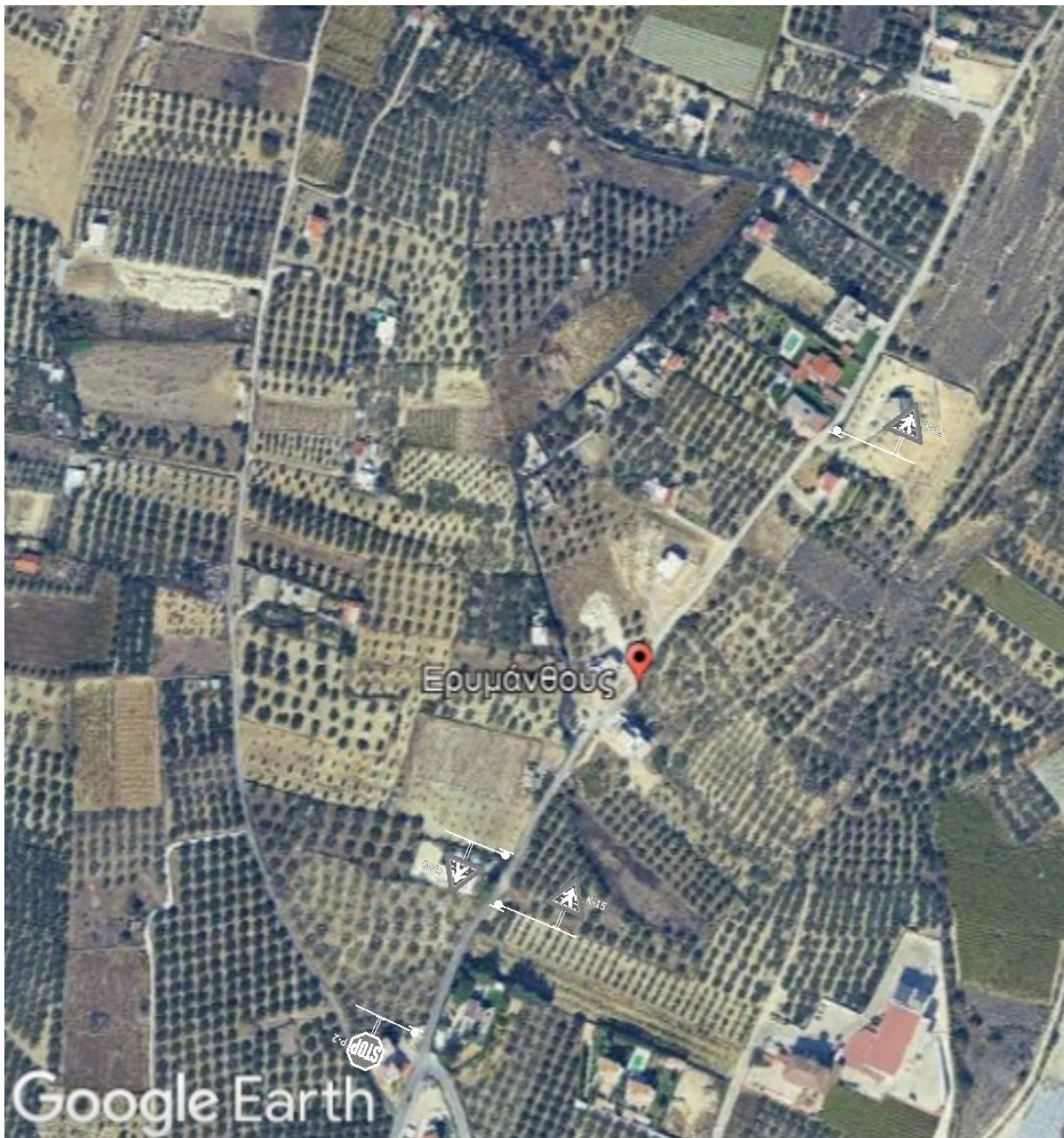


Εικόνα 7. Φωτογραφία οδού Ερυμάνθους

Ειδικά στο τμήμα αυτό εντοπίζονται τα παρακάτω:

- Υψηλή ταχύτητα διέλευσης οχημάτων σε διατομή πλάτους κάτω των 5μ. για αμφίδρομη κίνηση (τυπική μέτρηση 40χλμ/ω, 42χλμ/ω, 50χλμ/ω),
- Επισφαλής κίνηση πεζών (κατά περίπτωση και σε ομάδες καθώς αποτελεί και συνήθη χώρο περιπάτου των κατοίκων του οικισμού των Βασιλειών),
- Επισφαλές έξοδο οχημάτων από παρακείμενες ιδιοκτησίες,
- Ελλιπής σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια).

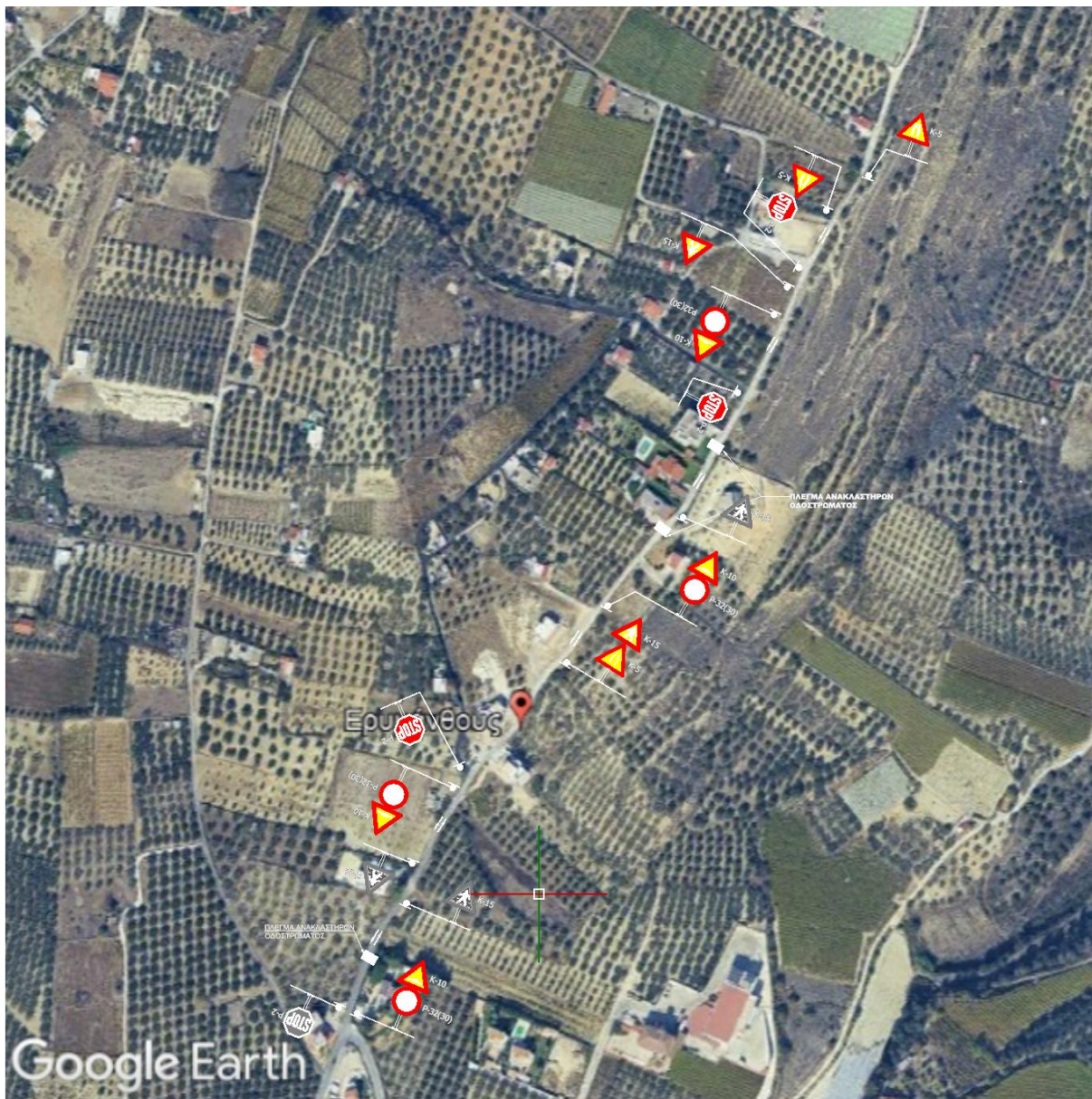
Η υφιστάμενη σήμανση: περιλαμβάνει πινακίδα P-2 (STOP) στη συμβολή της οδού Ερυμάνθους με την οδό Ζωοδ. Πηγής, όπου την προτεραιότητα διατηρεί η οδός Ζ. Πηγής και πινακίδες K-15 (Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης πεζών).



Εικόνα 8. Απόσπασμα χάρτη υφιστάμενης σήμανσης σε υπόβαθρο google earth

Λαμβάνοντας υπόψη τόσο την υφιστάμενη κατάσταση της οδού, όσο και τους περιορισμούς που θέτει η ευρύτερη περιοχή – εκτός σχεδίου, η απουσία εναλλακτικού- συμπληρωματικού δικτύου, προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις όπως φαίνονται και στο συνοδευτικό διάγραμμα – χάρτη:

- Καθορισμός ορίου ταχύτητας 30χλμ/ω με πυκνή κατακόρυφη σήμανση (P-32) και οριζόντια σήμανση και πρόσθετη σήμανση ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΓΑ,
- Καθορισμός- επιβεβαίωση οδού προτεραιότητας της οδού Ερυμάνθους έναντι των καθέτων της με τοποθέτηση σήμανσης «Υποχρεωτικής διακοπής πορείας P-2» στις καθέτες σε αυτή οδούς,
- Οριζόντια σήμανση για ενίσχυση προσοχής οδηγών με ανώτατο όριο ταχύτητας και οριογραμμή οδοστρώματος,
- Τοποθέτηση εξοπλισμού μειωτήρων ταχύτητας σε κατάλληλες αποστάσεις για διασφάλιση του περιορισμού της ταχύτητας των διερχόμενων οδηγών με πρόσθετη σήμανση K-10 για προειδοποίηση “Επικίνδυνου υπερυψωμένου οδοστρώματος ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού” στα σημεία που παρουσιάζονται στο σχετικό σχέδιο,
- Προσθήκη συμπληρωματικής σήμανσης για ενίσχυση της ασφάλειας:
 - ο K-5 Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές της οδού προ των σχετικών στενώσεων,
 - ο K-15 Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών σε κρίσιμα σημεία.



Εικόνα 9. Απόσπασμα χάρτη προτεινόμενης σήμανσης (σε υπόβαθρο google earth)

Επιπρόσθετα συστήνεται η διάνοιξη της οδού σε πλάτος κατ' ελάχιστον 5,5μ. με σταθερή διατομή και πλευρικό χώρο 1+1μ. εκατέρωθεν έως την αναβάθμιση της οδού και τη διάνοιξη συμπληρωματικού δικτύου.

Τέλος συστήνεται - εφόσον μετά τη λήψη των άνω μέτρων συνεχίζει να παρατηρείται αυξημένη ταχύτητα διέλευσης οχημάτων- η προσθήκη ηλεκτρονικής πινακίδας τύπου Radar Υπόδειξης/ Προβολής ταχύτητας σε θέση προ του καμπύλου τμήματος (ενδ. συντεταγμένες θέσης 604102.46,3904309.84).

2 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Η σήμανση ακολουθεί τους κανόνες και τα πρότυπα που τίθενται από την ελληνική νομοθεσία. Ειδικότερα για τη σήμανση πρέπει να ισχύουν τα παρακάτω:

- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού συμπεριλαμβανομένου του ΝΕΟ ΚΟΚ Ν. 5209/2025.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων -ΚΣΑ και ΟΜΕΟ-ΣΕΕΟ
- Εγκύκλιος 1/92 Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου

Η σήμανση **δεν** θα επηρεάζει το δίκτυο κίνησης πεζού και οχημάτων.

Η σήμανση **δεν** θα επηρεάζει τα δίκτυα ΟΚΩ (ΔΕΥΑΗ, ΟΤΕ, ΔΕΗ και άλλων οργανισμών).

Η στήριξη της πινακίδας πάνω στον(-τους) στύλους θα γίνεται με ειδικά πριτσίνια αλουμινίου, βίδες και σφικτήρες για σταθερότητα σύμφωνα με τις προδιαγραφές των σχετικών στηρίξεων.

Στη πίσω πλευρά της κάθε πινακίδας σήμανσης θα αναγράφονται τα προβλεπόμενα εκ του νόμου.

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική εφαρμογή μιας ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμεστε:

- Καθορισμός ορίου ταχύτητας 30χλμ/ω με πυκνή κατακόρυφη σήμανση (P-32) και οριζόντια σήμανση και πρόσθετη σήμανση ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΓΑ,
- Καθορισμός- επιβεβαίωση οδού προτεραιότητας της οδού Ερυμάνθους έναντι των καθέτων της με τοποθέτηση σήμανσης «Υποχρεωτικής διακοπής πορείας P-2» στις καθέτες σε αυτή οδούς,
- Οριζόντια σήμανση για ενίσχυση προσοχής οδηγών με ανώτατο όριο ταχύτητας και οριογραμμή οδοστρώματος,
- Τοποθέτηση εξοπλισμού μειωτήρων ταχύτητας σε κατάλληλες αποστάσεις για διασφάλιση του περιορισμού της ταχύτητας των διερχόμενων οδηγών με πρόσθετη σήμανση K-10 για προειδοποίηση "Επικίνδυνου υπερυψωμένου οδοστρώματος ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού" στα σημεία που παρουσιάζονται στο σχετικό σχέδιο,
- Προσθήκη συμπληρωματικής σήμανσης για ενίσχυση της ασφάλειας:
 - ο K-5 Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές τις οδού προ των σχετικών στενώσεων,
 - ο K-15 Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών σε κρίσιμα σημεία.

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ερυμάνθου στην περιοχή Βασιλειών, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 5.

ΘΕΜΑ 6^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έμπροσθεν του 2^{ου} Δημοτικού σχολείου Βουτών.

Αίτημα: με αριθ. πρωτ. 11159/5-2-2026 του 2^{ου} Δημοτικού σχολείου Βουτών.

A. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (5/2026), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει αίτημα για την κυκλοφοριακή διαχείριση έμπροσθεν της σχολικής μονάδας του 2^{ου} Δημοτικού σχολείου Βουτών λόγω προβλημάτων στην διέλευση των παιδιών με την ανάγκη μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων που διέρχονται από την οδό λόγω στενότητας και απουσίας πεζοδρομίων.

Σημειώνεται ότι η περιοχή που εξετάζεται βρίσκεται νοτιοδυτικά της πόλης του Ηρακλείου σε περιοχή **εντός** σχεδίου πόλης.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με ενίσχυση της σήμανσης για τον καθορισμό ορίου ταχύτητας, και άλλες ρυθμίσεις για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας μέχρι την οριστική αξιολόγηση της ευρύτερης περιοχής.

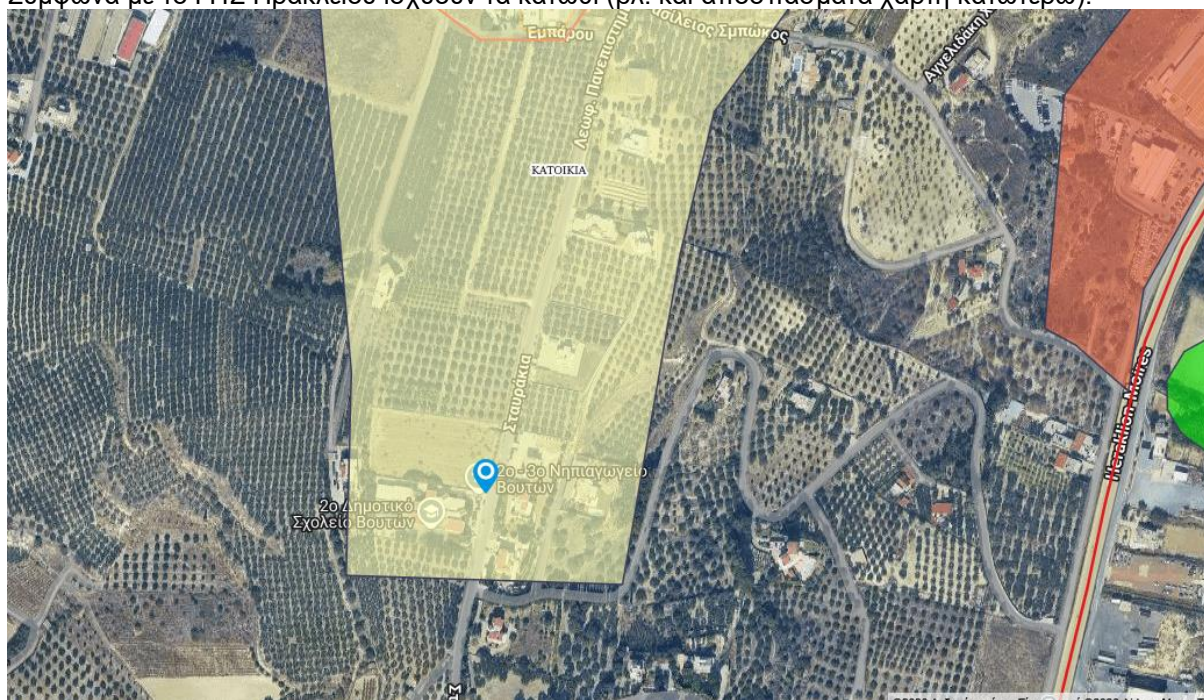
Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

Η ευρύτερη περιοχή παρέμβασης φαίνεται στο παρακάτω απόσπασμα από την πλατφόρμα Γεωχωρικών Δεδομένων GIS του Δ. Ηρακλείου.



Εικόνα 10. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου ισχύουν τα κάτωθι (βλ. και αποσπάσματα χάρτη κατωτέρω):



Εικόνα 2 . απόσπασμα Γ.Π.Σ περιοχής υπό εξέταση

Στο ΓΠΣ χωροθετούνται χρήσεις που ήδη εντοπίζονται στην περιοχή όπως περιοχές κατοικίας.

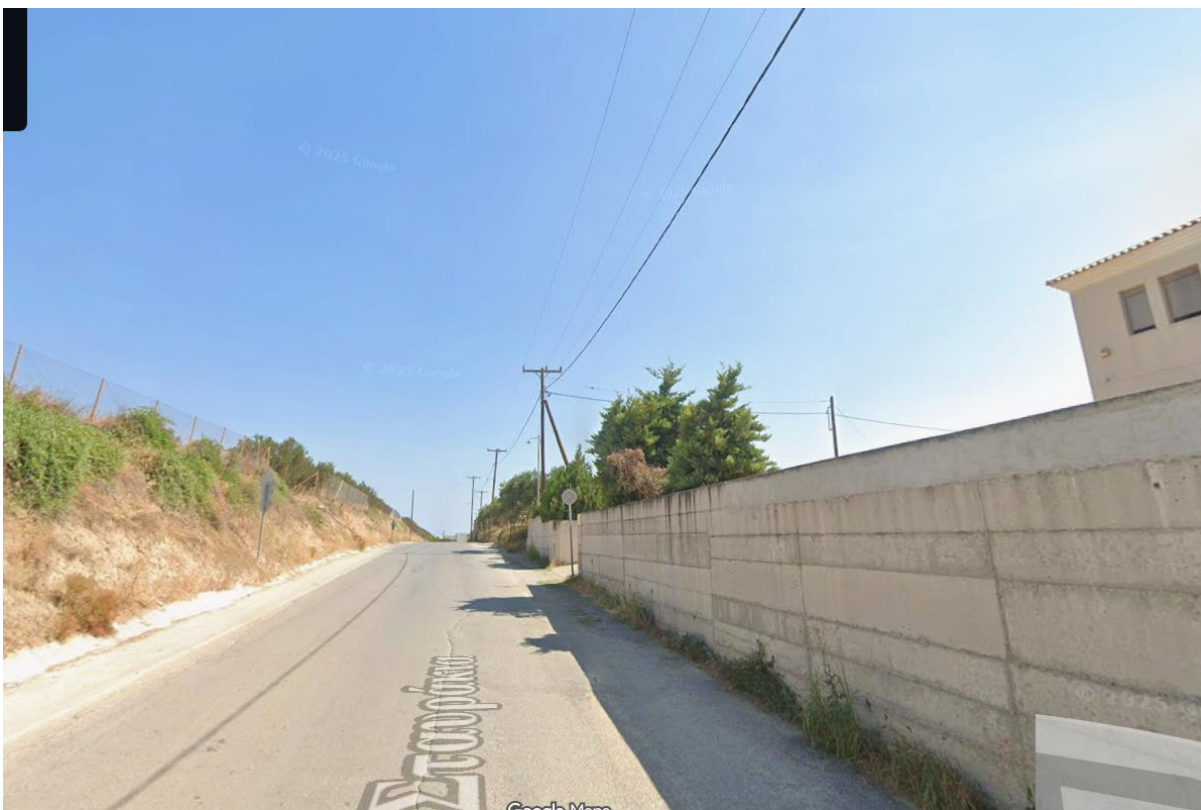
Σύμφωνα με τις επιτόπιες αυτοψίες (Απρίλιος 2026) η περιοχή μελέτης αποτελείται στο σύνολό της από την επαρχιακή οδό Ηρακλείου Σταυράκια η οποία είναι εντός της περιοχής μελέτης και έχει ήδη τοποθετηθεί με προηγούμενη απόφαση μία διάβαση, για επιπλέον βελτίωση και την δημιουργία ασφαλούς περιβάλλοντος για την διέλευση των μαθητών και στο Δημοτικό σχολείο των Βουτών χρειάζονται και άλλες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις.



Φωτογραφία έμπροσθεν του σχολικού συγκροτήματος.



Φωτογραφία έμπροσθεν του σχολικού συγκροτήματος.



Φωτογραφία έμπροσθεν του σχολικού συγκροτήματος.

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά στην περιοχή παρέμβασης, σημειώνονται τα ακόλουθα:

- Υπάρχουν βασικές ελλείψεις και στο δίκτυο πεζοδρομίων (χωρίς πεζοδρόμια ή με μικρού πλάτους πεζοδρόμια με εμπόδια και φθορές).

- Παρατηρείται επιπλέον στάθμευση εκατέρωθεν των οδών ακόμα και σε οδούς με πλάτος κάτω των 6μ. (αμφίδρομες).
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται χαμηλός εντός της περιοχής παρέμβασης.

Παρακάτω παρουσιάζονται συνοπτικά οι κατωτέρω παρεμβάσεις (όριο ταχύτητας, μέτρα μείωσης ταχύτητας,) :

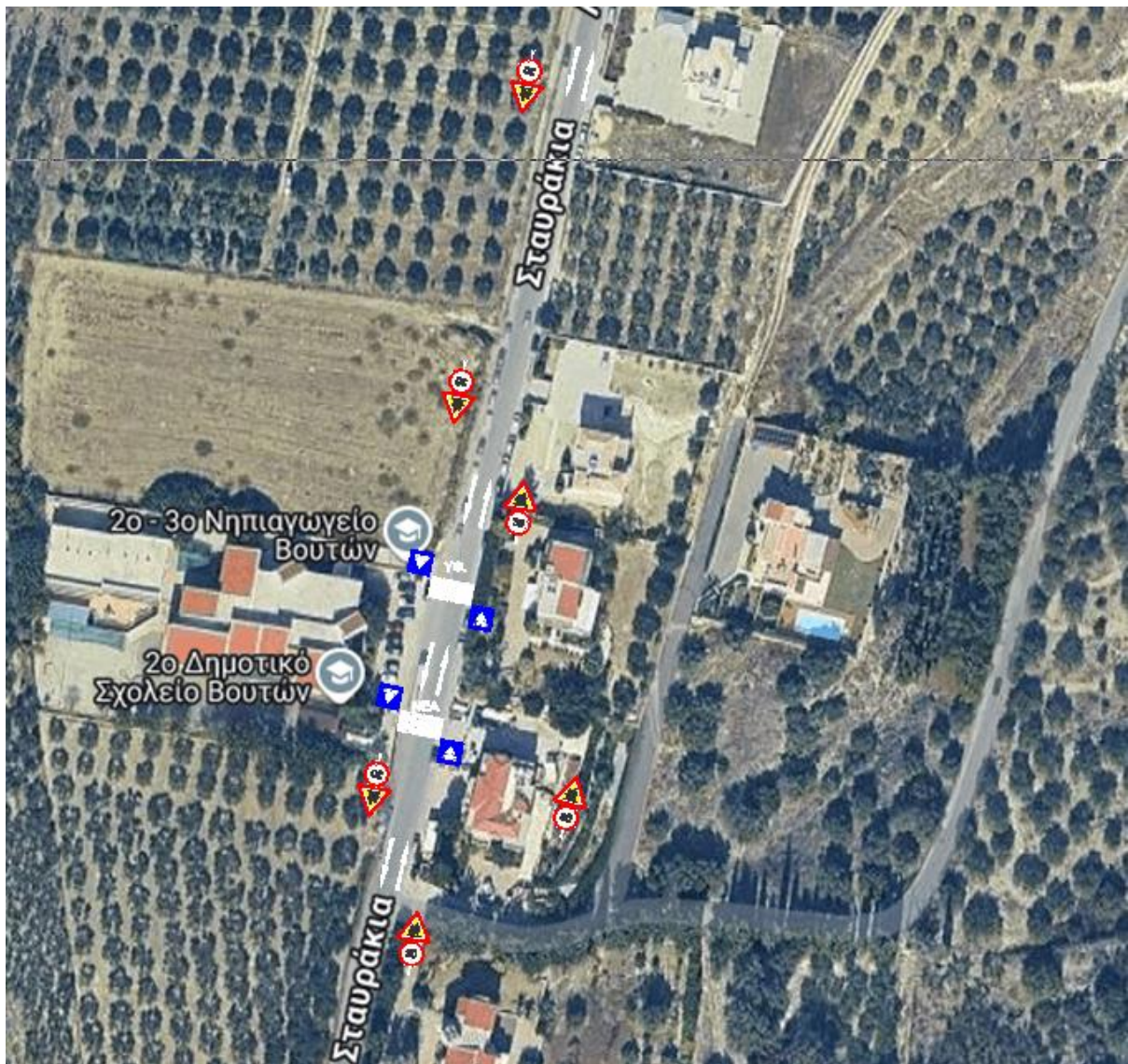
- Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας 30χλμ/ω σε τμήματα οδών.
- Τοποθέτηση K-16 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών.
- Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων Π-21
- Τοποθέτηση διαβάσεων πεζών.

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Για λόγους μείωσης των ταχυτήτων των διερχόμενων οχημάτων στα σημεία όπου παρατηρείται ζήτημα οδικής ασφάλειας για τους πεζούς και τους ευάλωτους χρήστες, προτείνονται:
 - ✓ Πρόσθετες πινακίδες ορίου ταχύτητας.
 - ✓ οριζόντια σήμανση 30 Km/h σε οδούς της περιοχής μελέτης και στις κρίσιμες συμβολές των οδών
 - ✓ Τοποθέτηση διάβασης πεζών.
- Για λόγους βελτίωσης της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδησιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:
 - κατακόρυφη σήμανση για προσέγγιση σε όλες τις υφιστάμενες διαβάσεις της περιοχής,
 - κατακόρυφη σήμανση K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) για προσέγγιση σε περιοχή που διέρχονται μαθητές.
 - δημιουργία διαβάσεων πεζών:
 - έμπροσθεν του 2^{ου} σχολικού συγκροτήματος.



Προτεινόμενο Σχέδιο Περιοχής Μελέτης

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση πρόσθετων πινακίδων ορίου ταχύτητας 30χλμ/ω επί της οδού.
- Τοποθέτηση πρόσθετων πινακίδων Κ-16 «Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών».
- Τοποθέτηση νέας διάβασης πεζών ως εξής:
 - Έμπροσθεν του 2^{ου} Δημοτικού σχολείου

Σημειώνεται ότι δεν μεταβάλλεται επιπλέον οτιδήποτε αφορά στις κατευθύνσεις κίνησης των οχημάτων.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έμπροσθεν του 2ου Δημοτικού σχολείου Βουτών, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 6.

ΘΕΜΑ 7ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ηρακλή Μιχελινάκη.

Αίτημα: με αριθ. πρωτ. 120290/24-10-2025 της ενορίας Αγίου Γεωργίου Καρακοβουνίου.

A. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (5/2026), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

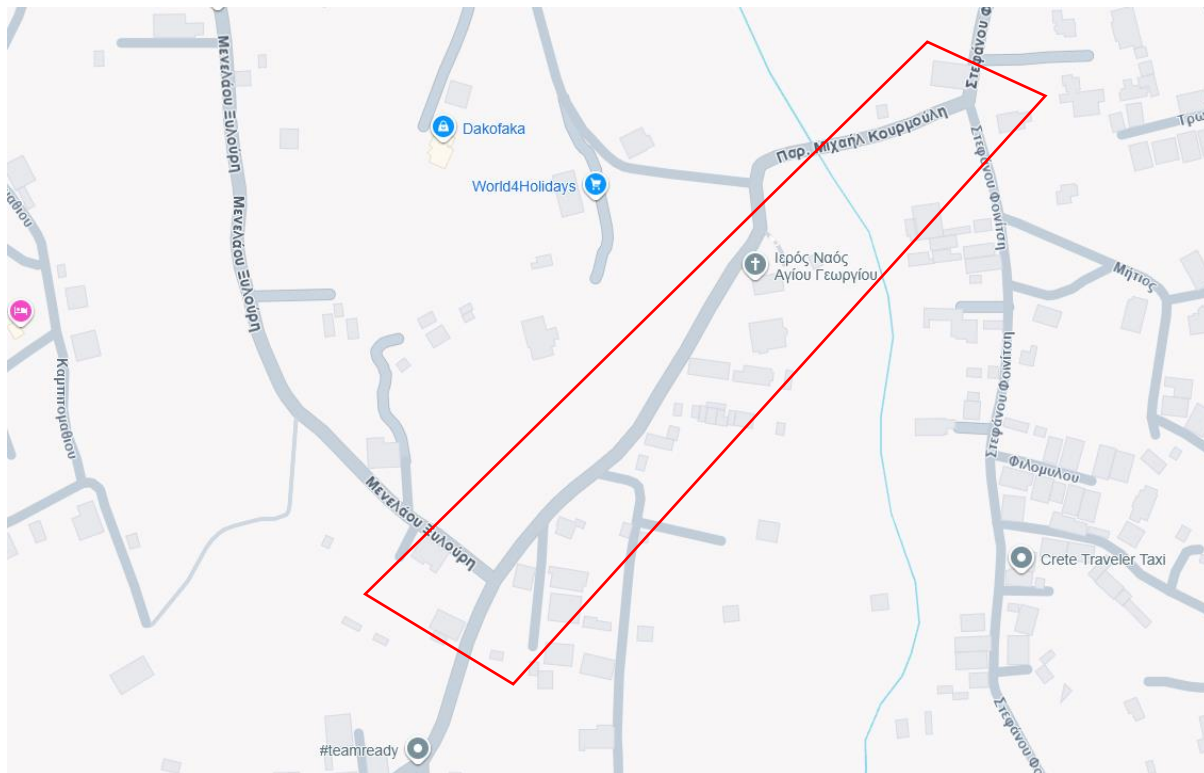
Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει αιτήματα για την κυκλοφοριακή διαχείριση στην οδό Ηρακλή Μιχελινάκη σχετικά με την ανάγκη μείωσης της ταχύτητας στην περιοχή λόγω στενότητας και απουσίας πεζοδρομίων καθώς και διαχείριση της κυκλοφορίας με τις οδούς που συμβάλλει λόγω έλλειψης πινακίδων προτεραιότητας.

Σημειώνεται ότι η περιοχή που εξετάζεται βρίσκεται σε περιοχή εκτός σχεδίου Πόλεως Ηρακλείου εντός Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με ενίσχυση της σήμανσης για τον καθορισμό προτεραιοτήτων για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με την τοποθέτηση ορίων ταχύτητας μέχρι την οριστική αξιολόγηση της ευρύτερης Περιοχής.

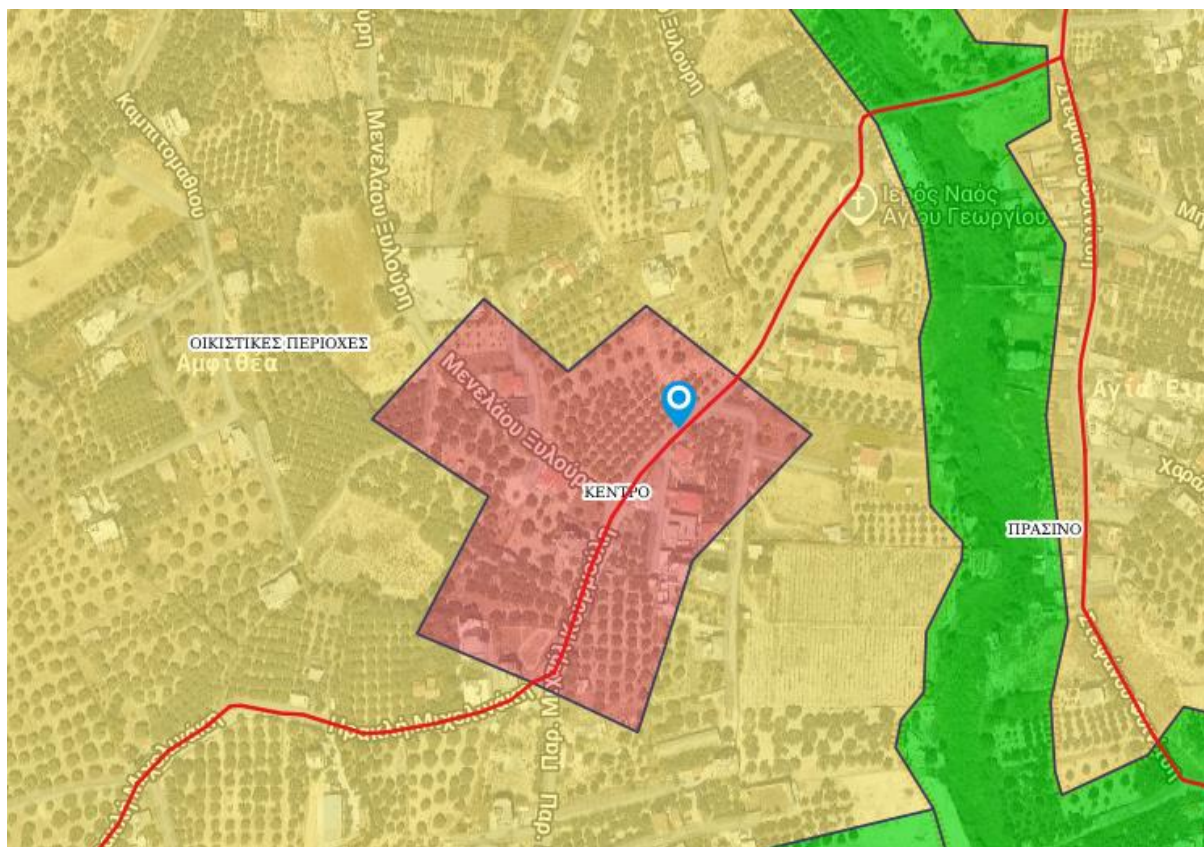
Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

Η περιοχή παρέμβασης όπως φαίνεται στο παρακάτω απόσπασμα από την πλατφόρμα Γεωχωρικών Δεδομένων GIS του Δ. Ηρακλείου περιλαμβάνει τμήμα της οδού Μιχελινάκη.



Εικόνα 11. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου ισχύουν τα κάτωθι (βλ. και αποσπάσματα χάρτη κατωτέρω): Η περιοχή παρέμβασης βρίσκεται σε περιοχή εκτός σχεδίου Πόλεως Ηρακλείου εντός Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου



Εικόνα 2 . απόσπασμα Γ.Π.Σ περιοχής υπό εξέταση

Το σύνολο των λοιπών οδών οι οποίες είναι κάθετες στην οδό είναι τοπικές βάσει ΓΠΣ ενώ την οδό Μιχελινάκη χαρακτηρίζεται ως συλλεκτήρια.

Στο ΓΠΣ χωροθετούνται χρήσεις που εντοπίζονται στην περιοχή όπως πράσινο και οικιστικές περιοχές και κέντρο. Σύμφωνα με τις επιτόπιες αυτοψίες (Απρίλιος 2026) το τμήμα της οδού Μιχελινάκη Ηρακλή που εξετάζουμε είναι αμφίδρομης κατεύθυνσης που ενώνει την οδό Στέφανου Φοινίτση με την οδό Παύλου Μπακογιάννη. Στο σύνολο της οδού υπάρχει απουσία πεζοδρομίων και υπάρχει κίνδυνος για την ασφαλή διέλευση των πεζών, ακολουθεί φωτογραφική αποτύπωση της οδού.





Συμβολή Μιχελινάκη Ηρακλή και Ανώνυμη



Οδός Μιχελινάκη Ηρακλή

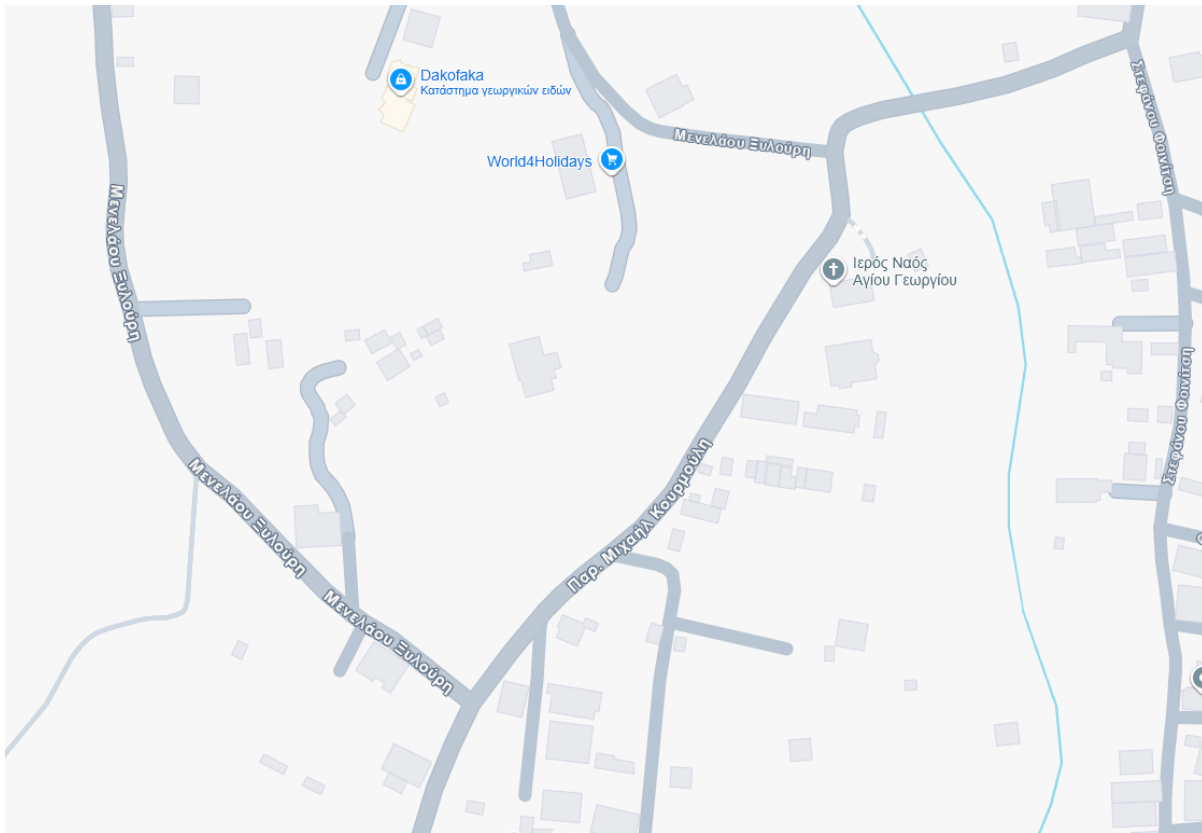


Συμβολή Μιχελινάκη Ηρακλή και Ανώνυμη



Συμβολή Μιχελινάκη Ηρακλή και Ξυλούρη

Στην περιοχή της οδού Μιχελινάκη Ηρακλή οι οδοί που καταλήγουν είναι αμφίδρομες χωρίς ρυθμιστική σήμανση και αδιέξοδες οδοί χωρίς ρυθμιστική σήμανση.



Εικόνα 12. περιοχή παρέμβασης

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά της οδού Ε. Παππά στην περιοχή παρέμβασης, σημειώνονται τα ακόλουθα:

- Υπάρχουν βασικές ελλείψεις και στο δίκτυο πεζοδρομίων (χωρίς πεζοδρόμια ή με μικρού πλάτους πεζοδρόμια με εμπόδια και φθορές).
- Στο σύνολο των τοπικών οδών παρατηρείται εκτεταμένη στάση- στάθμευση επί της οδού καθώς και σημειακά σε γωνίες. Παρατηρείται επιπλέον στάθμευση εκατέρωθεν των οδών ακόμα και σε οδούς με πλάτος κάτω των 6μ. (αμφίδρομες).
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται χαμηλός εντός της περιοχής παρέμβασης.
- Στο τμήμα της οδού που εξετάζουμε παρατηρείται άναρχη και παράνομη στάθμευση η οποία δυσχεραίνει την ασφαλή και ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων.
- Επί της οδού δεν υπάρχει όριο ταχύτητας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την λειτουργική ιεράρχηση του δικτύου το τμήμα μας επεξεργάστηκε παρεμβάσεις σε επίπεδο διαχείρισης κατευθύνσεων της περιοχής και ειδικότερα τμήμα της οδού Ηρακλή Μιχελινάκη έως την εκπόνηση πλήρους κυκλοφοριακής μελέτης στο σύνολο της περιοχής.

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης της ΠΕ.

Για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Για λόγους βελτίωσης της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδησιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:
 - Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 « Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλα τα οχήματα» στην συμβολή των οδών Ηρακ. Μιχελινάκη και ανώνυμη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
 - Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 « Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλα τα οχήματα» στην συμβολή των οδών Ηρακ. Μιχελινάκη και Μενελάου Ξυλούρη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
 - Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 « Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλα τα οχήματα» στην συμβολή των οδών Ηρακ. Μιχελινάκη και ανώνυμη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
 - Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 « Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλα τα οχήματα» στην συμβολή των οδών Ηρακ. Μιχελινάκη και ανώνυμη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Για λόγους μείωσης της ταχύτητας και βελτίωσης ασφαλούς βαδησιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:
 - Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ώρα επί της οδού Ηρακλή Μιχελινάκη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
 - Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος στα σημεία που αποτυπώνονται στο συν. σχέδιο.



Προτεινόμενο Σχέδιο Περιοχής Μελέτης

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 « Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλα τα οχήματα» στην συμβολή των οδών Ηρακ. Μιχελινάκη και ανώνυμη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 « Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλα τα οχήματα» στην συμβολή των οδών Ηρακ. Μιχελινάκη και Μελελάου Ξυλούρη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 « Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλα τα οχήματα» στην συμβολή των οδών Ηρακ. Μιχελινάκη και ανώνυμη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 « Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλα τα οχήματα» στην συμβολή των οδών Ηρακ. Μιχελινάκη και ανώνυμη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ώρα επί της οδού Ηρακλή Μιχελινάκη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος στα σημεία που αποτυπώνονται στο συν. σχέδιο.

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει

- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προ-υπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ηρακλή Μιχελινάκη, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 7.

ΘΕΜΑ 8º: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Εφόδου δυτικά των Τειχών για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

A. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (6/2026), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

6. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
7. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
8. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
9. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
10. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει πλήθος αιτημάτων για την κυκλοφοριακή διαχείριση στην οδό Εφόδου σχετικά με την ανάγκη επιμέρους μονοδρομήσεων λόγω στενότητας, αυξημένης ανάγκης για παρόδια στάθμευση εκατέρωθεν της οδού, απουσίας πεζοδρομίων.

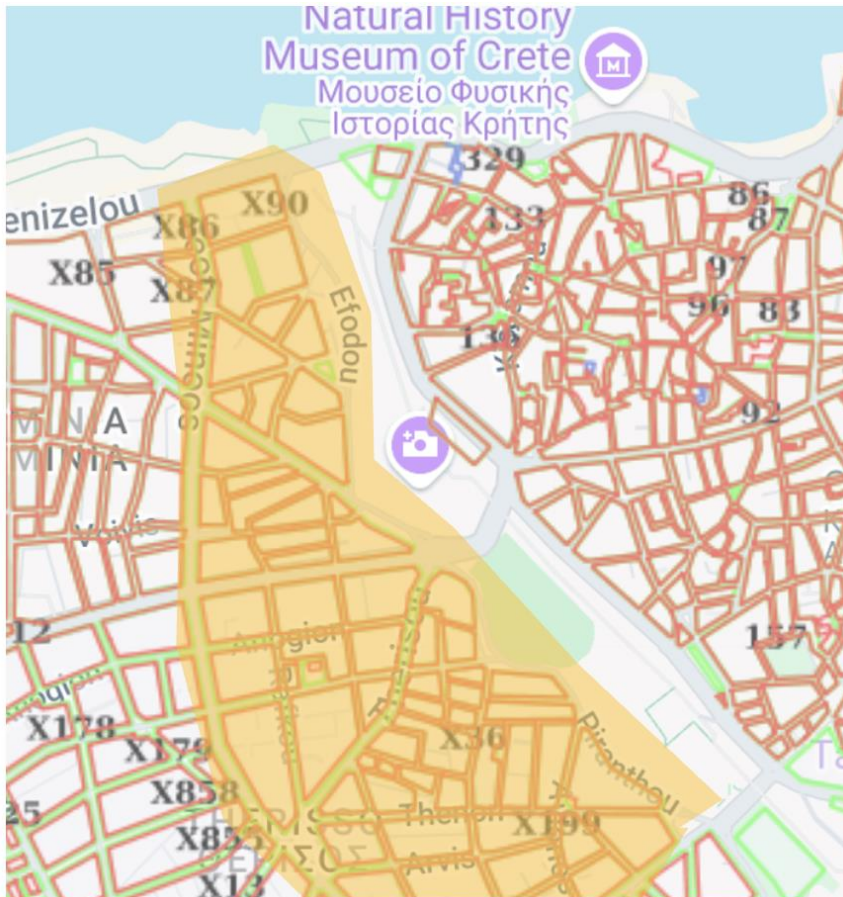
Σημειώνεται ότι η περιοχή που εξετάζεται βρίσκεται δυτικά των Ενετικών Τειχών, εκτός Τειχών σε περιοχή **εντός** σχεδίου πόλης.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με ενίσχυση της σήμανσης για τον καθορισμό μονοδρομήσεων, προτεραιότητας οδών και άλλες ρυθμίσεις

για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας μέχρι την οριστική αξιολόγηση της ευρύτερης πολεοδομικής ενότητας.

Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

Η ευρύτερη περιοχή παρέμβασης όπως φαίνεται στα παρακάτω αποσπάσματα από την πλατφόρμα Γεωχωρικών Δεδομένων GIS του Δ. Ηρακλείου περιλαμβάνει τις οδούς Εφόδου και Πυράνθους και αναπτύσσεται και δυτικά αυτών έως την οδό Μίνως όπως φαίνεται παρακάτω.



Εικόνα 13. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

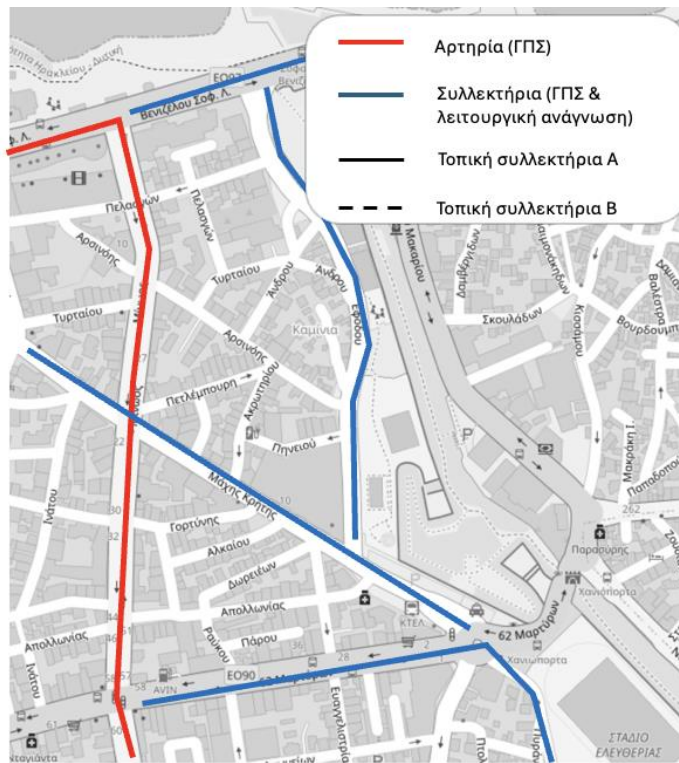
Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου ισχύουν τα κάτωθι (βλ. και αποσπάσματα χάρτη κατωτέρω):

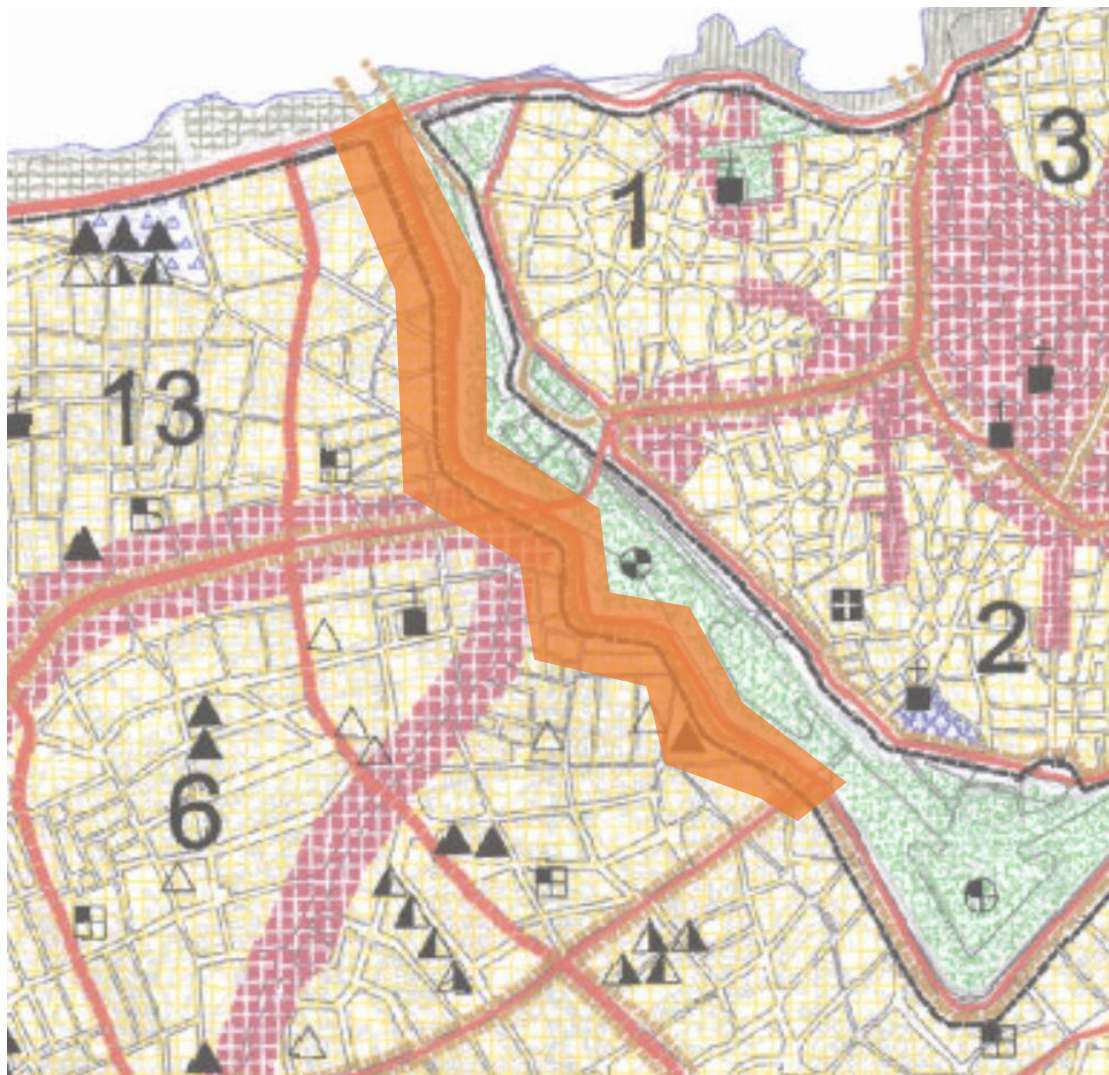
Το τμήμα της παραλιακής λεωφόρου Βενιζέλου εντάσσεται στις συλλεκτήριες οδούς μαζί με το ανάλογο τμήμα της λ. 62 Μαρτύρων, τις οδούς Εφόδου και Πυράνθους, ενώ η οδός Μίνως αποτελεί αρτηρία σε όλο το εξεταζόμενο μήκος της. Σημειώνεται ωστόσο ότι τόσο το τμήμα της παραλιακής λεωφόρου Βενιζέλου (από Μίνως έως Εφόδου) όσο και το τμήμα της 62 Μαρτύρων (από Μίνως έως Εφόδου- Πυράνθους) λειτουργούν επίσης ως αρτηρίες (λειτουργικά ακόμα και χωρίς τη θεσμική κατοχύρωση). Επιπλέον η οδός Μάχης Κρήτης θεσμικά αποτελεί τοπική οδό ενώ λειτουργικά έχει ρόλο βασικής συλλεκτήριας στην περιοχή.

Δεν υπάρχουν προβλέψεις για άλλες υπό διάνοιξη συλλεκτήριες οδούς ή αρτηρίες στην ευρύτερη περιοχή.

Το σύνολο των λοιπών οδών είναι **τοπικές βάσει ΓΠΣ.**

Στο ΓΠΣ χωροθετούνται πλήθος χρήσεων που ήδη εντοπίζονται στην περιοχή όπως αθλητικοί χώροι- γήπεδα, ανοικτοί πράσινοι χώροι και χρήσεις κεντρικών λειτουργιών πόλης πλησίον της λ. 62 Μαρτύρων.





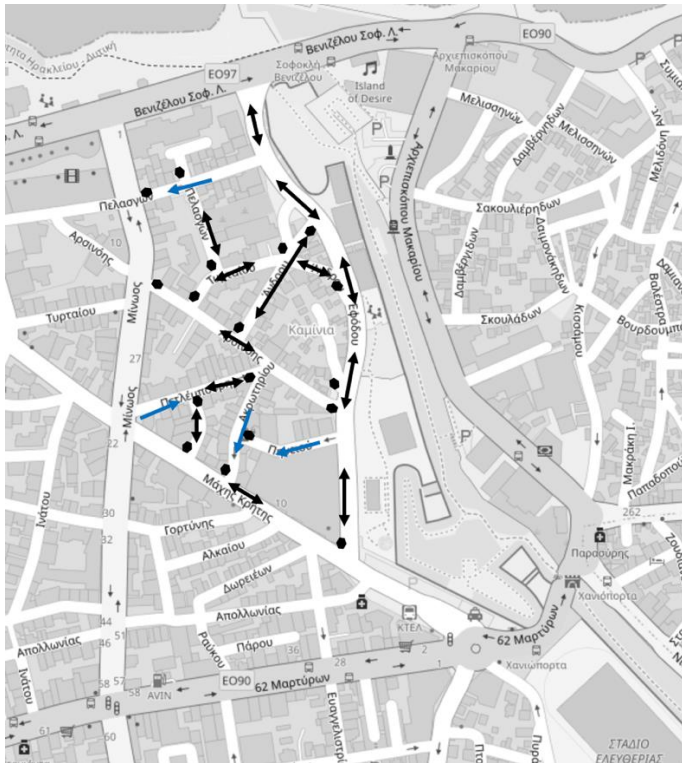
Εικόνα 3. εντοπισμός της περιοχής παρέμβασης στο ΓΠΣ Ηρακλείου

Σύμφωνα με τις επιτόπιες αυτοψίες του τμήματός μας (Μάιος και Ιούνιος 2026) η οδός Εφόδου κυκλοφορεί κατά κανόνα μονόδρομα με κατεύθυνση από τη συμβολή της με την οδό Μάχης Κρήτης προς τη Σοφ. Βενιζέλου. Αμφίδρομα κυκλοφορεί κατά κανόνα το τμήμα της από Σοφ. Βενιζέλου έως Πελασγών. Θεσμικά είναι στο σύνολό της αμφίδρομη.

Μελετώντας ωστόσο τις επιμέρους περιοχές προκύπτει ότι η λειτουργική ιεράρχηση των οδών έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά (όπως αποτυπώνονται και στα σχετικά ανω γραφήματα):

Οι κατευθύνσεις των οδών στην περιοχή παρουσιάζεται στο παρακάτω γράφημα.

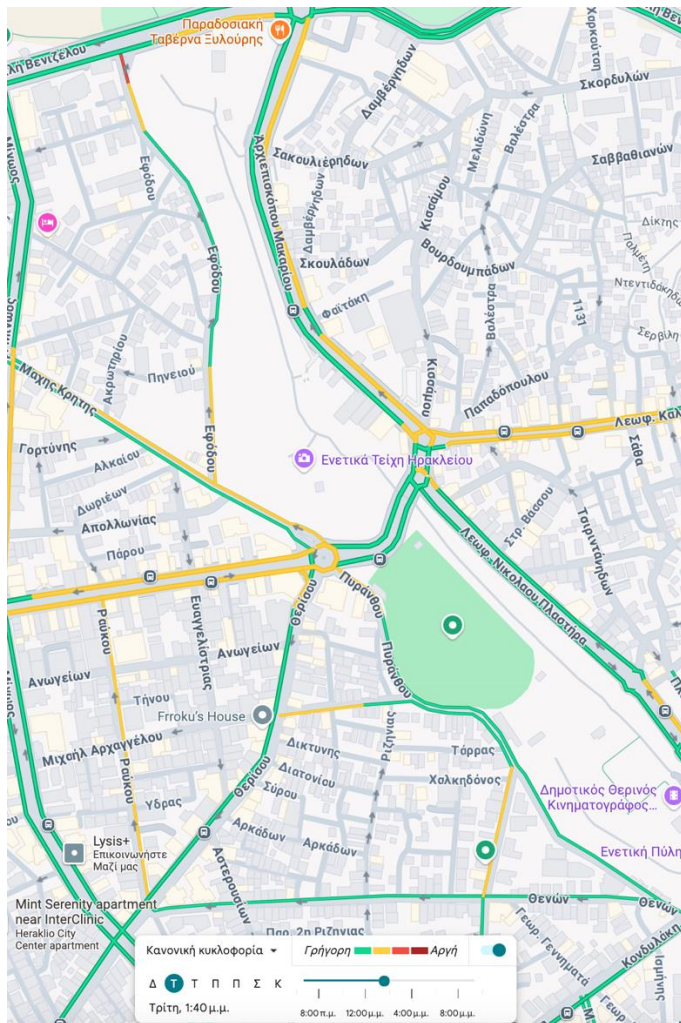
πλησίον της οδού Εφόδου εντοπίζονται κυρίως αμφίδρομες οδοί (μαύρα βέλη) και μεμονωμένα τμήματα οδών που λειτουργούν μονόδρομα (μπλε βέλη).



Εικόνα 4. Κατευθύνσεις οδών και υφιστάμενα STOP_ περιοχή Εφόδου

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της περιοχής παρέμβασης, σημειώνονται τα ακόλουθα:

- Στο σύνολο και των δύο υποπεριοχών υπάρχουν σημαντικές ελλείψεις αναφορικά με τον καθορισμό προτεραιότητας,
- Υπάρχουν βασικές ελλείψεις και στο δίκτυο πεζοδρομίων (χωρίς πεζοδρόμια ή με μικρού πλάτους πεζοδρόμια με εμπόδια και φθορές).
- Στο σύνολο των τοπικών οδών παρατηρείται εκτεταμένη στάση- στάθμευση επί της οδού καθώς και σημειακά σε γωνίες των ΟΤ. Παρατηρείται επιπλέον στάθμευση εκατέρωθεν των οδών ακόμα και σε οδούς με πλάτος κάτω των 6μ. (αμφίδρομες).
- Υπάρχουν πλήθος οδών με πλάτος κάτω των 6μ. και πολλές φορές κάτω των 4μ. οι οποίες δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν αμφίδρομη κατεύθυνση σύμφωνα με τις προδιαγραφές,
- Εντός των υπο- περιοχών δεν υπάρχουν σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις με φωτεινό σηματοδότη.
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται χαμηλός εντός της περιοχής παρέμβασης με αιχμές επί της Μ. Κρήτης και επί της Λ. 62 Μαρτύρων. Στο παρακάτω απόσπασμα χάρτη απεικονίζονται οι καθυστερήσεις ως αποτέλεσμα του φόρτου, της γεωμετρίας των οδών και της συμφόρησης της περιοχής παρέμβασης, έτσι όπως αυτός προέκυψε μέσα από την πλατφόρμα παρακολούθησης φόρτου/ καθυστερήσεων πραγματικού χρόνου του Google Maps για τυπική ημέρα Τρίτη μεσημέρι.



Εικόνα 5. Απόσπασμα πλατφόρμας Google Maps Traffic – πλατφόρμα παρακολούθησης φόρτου – καθυστερήσεων για τυπική ημέρα Τρίτη

- Επί της οδού Εφόδου δεν διέρχονται λεωφορεία αστικής συγκοινωνίας. Κατά κανόνα η περιοχή εξυπηρετείται από γραμμές που διέρχονται από τις 62 Μαρτύρων, Σοφ. Βενιζέλου και Μίνωος.
- Στην περιοχή παρατηρείται ότι πλήθος οδών καλούνται να υποστηρίξουν αμφίδρομη λειτουργία χωρίς να έχουν τα απαιτούμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την λειτουργική ιεράρχηση του δικτύου το τμήμα μας επεξεργάστηκε τις μικρότερες δυνατές παρεμβάσεις σε επίπεδο κατευθύνσεων οδών καθώς και προτάσεις για καθορισμό προτεραιότητας σε διασταυρώσεις (προσδιορισμός νέων σημείων παραχώρησης προτεραιότητας – STOP) έως την εκπόνηση πλήρους κυκλοφοριακής μελέτης στο σύνολο της πολεοδομικής ενότητας.

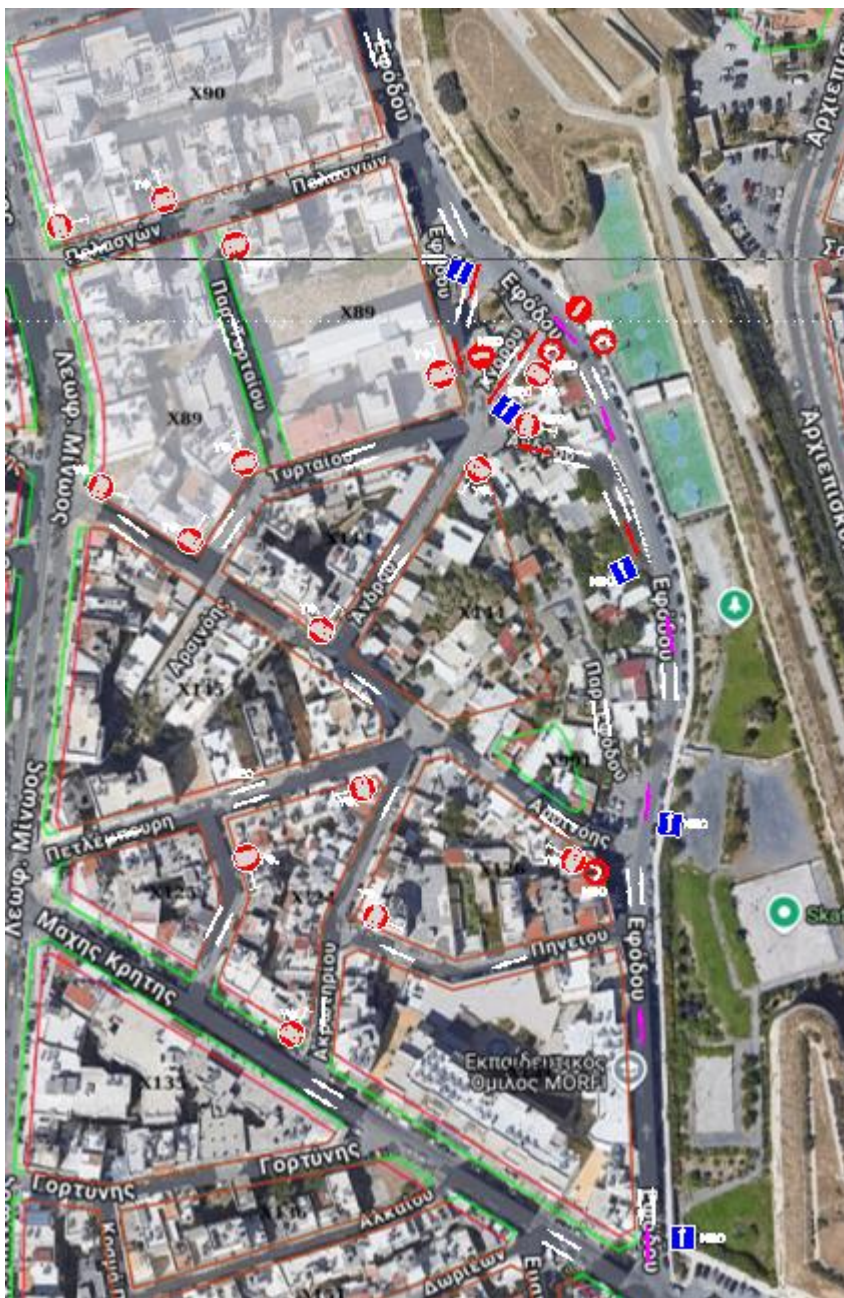
Επιπρόσθετα λήφθηκαν υπόψη τα αιτήματα κατοίκων της ευρύτερης περιοχής για:

- Μονοδρόμηση της οδού Εφόδου,

Στα παρακάτω αποσπάσματα χαρτών παρουσιάζονται συνοπτικά οι κατωτέρω παρεμβάσεις (μονοδρομήσεις, καθορισμός προτεραιότητας) :

Για περιοχή Εφόδου

- Μονοδρόμηση της οδού Εφόδου από Μάχης Κρήτης έως Άνδρου με κατεύθυνση από Μάχης Κρήτης έως Άνδρου και διατήρηση του τμήματος της οδού Εφόδου από Άνδρου έως Σοφ. Βενιζέλου (παραλιακή) ως αμφίδρομης,
- Μονοδρόμηση Τμήματος οδού 1 (από Εφόδου προς Турταίου) με φορά από την οδό Εφόδου προς την οδό Турταίου.
- Μονοδρόμηση τμήματος οδού Άνδρου Τμήμα 2 με είσοδο από την συμβολή με την οδό Турταίου και έξοδο την οδό Εφόδου.
- Μονοδρόμηση τμήματος οδού Άνδρου Τμήμα 3 με είσοδο από την οδό Εφόδου και έξοδο στην συμβολή με την οδό Турταίου.



Εικόνα 14. πρόταση βασικών ρυθμίσεων _ περιοχή Εφόδου

Η προτεραιότητα του συνόλου των οδών ρυθμίζεται με βάση την εσωτερική ιεράρχησή τους, τη γεωμετρία και την ορατότητα που εντοπίζεται σήμερα στο δίκτυο όπως παρουσιάζεται στο σχετικό χάρτη.

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης της ΠΕ.

Για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας οριζόντια διαγράμμιση για απαγόρευση στάθμευσης σε όλες τις διασταυρώσεις Ο.Τ.

- Για λόγους βελτίωσης της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδησιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:
 - Μονοδρόμηση της οδού Εφόδου από Μάχης Κρήτης έως Άνδρου με κατεύθυνση από Μάχης Κρήτης έως Άνδρου και διατήρηση του τμήματος της οδού Εφόδου από Άνδρου έως Σοφ. Βενιζέλου (παραλιακή) ως αμφίδρομης,
 - Μονοδρόμηση Τμήματος οδού 1 (από Εφόδου προς Τυρταίου) με φορά από την οδό Εφόδου προς την οδό Τυρταίου.
 - Μονοδρόμηση τμήματος οδού Άνδρου Τμήμα 2 με είσοδο από την συμβολή με την οδό Τυρταίου και έξοδο την οδό Εφόδου.
 - Μονοδρόμηση τμήματος οδού Άνδρου Τμήμα 3 με είσοδο από την οδό Εφόδου και έξοδο στην συμβολή με την οδό Τυρταίου.

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Εφόδου δυτικά των Τειχών για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 8.

ΘΕΜΑ 9^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή της Θερίσου για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, προώθηση της ασφαλούς μετακίνησης και αποκατάστασης κυκλοφοριακών αστοχιών.

Αιτήματα πολιτών με αριθ. πρωτ. 71630/1/8/2023,42202/12-5-2023,38213/26-4-2023,51654/8-6-2021,134598/2-12-2024,86074/29-7-2025

A.Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (6/2026), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- A) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- B) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- Γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- Δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
- Ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.,

Εν αναμονή της υλοποίησης του επερχόμενου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας καθώς και των επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών στις λοιπές πολεοδομικές ενότητες, ο δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού **με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών.**

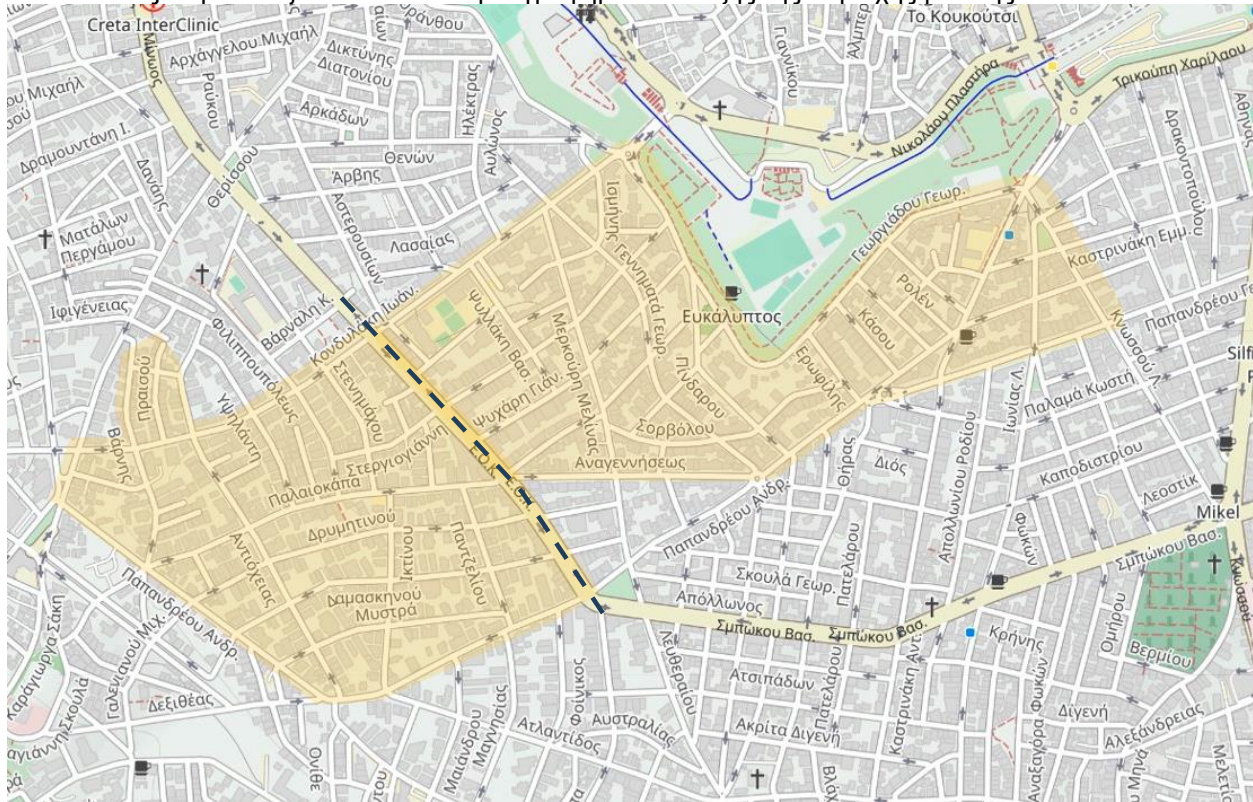
Η παρούσα Τ.Ε. εκπονείται με στόχο την τεκμηρίωση της αναγκαιότητας ρυθμίσεων κυκλοφορίας, προσθήκης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την ενίσχυση της απόδοσης προτεραιότητας, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενίσχυση της ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή της Θερίσου και ειδικότερα σε δύο υποτμήματα αυτής που εντοπίζονται σχετικές προβληματικές.

Σημειώνεται ότι το Τμήμα μας έχει λάβει και σχετικά αιτήματα από κατοίκους της ευρύτερης περιοχής όπως αναφέρονται ανωτέρω.

Στο παραπάνω πλαίσιο εντάσσεται και η παρούσα πρόταση που προκρίνεται προς έγκριση για μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της σήμανσης για βελτίωση της οδικής ασφάλειας και ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή.

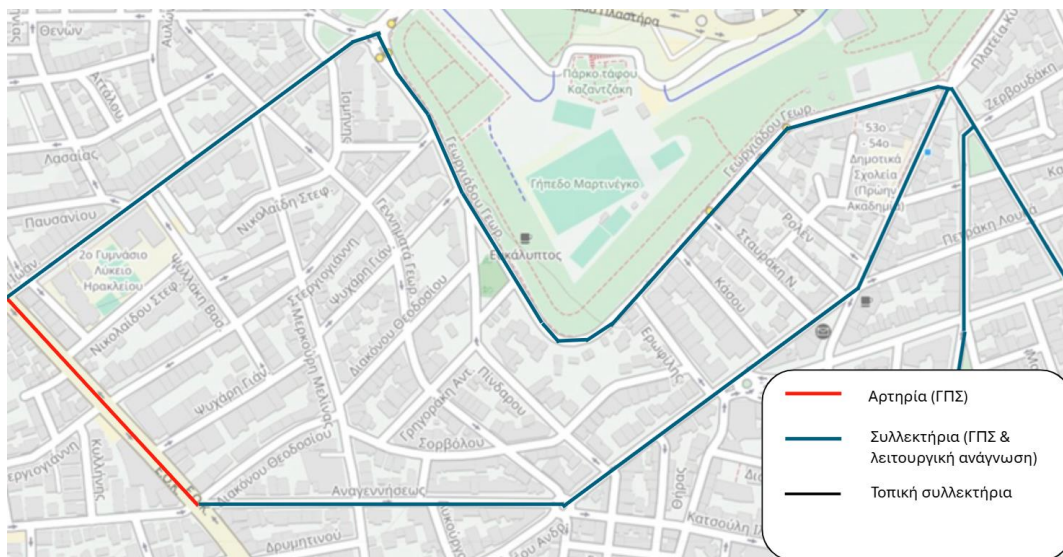
B1. Περιγραφή υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών περιοχής μελέτης

Η υπό αξιολόγηση περιοχή εντοπίζεται στο προάστιο της Θερύσου και αναπτύσσεται στο τμήμα που περικλείεται από την Α. Παπανδρέου - Κονδυλάκη - Γ. Γεωργιάδου - Λεωφ. Κνωσσού - Γ. Παπανδρέου - Αναγεννήσεως και Ε.Ο.Κ. όπως παρουσιάζεται στο κατωτέρω γράφημα υπόδειξης της περιοχής μελέτης.

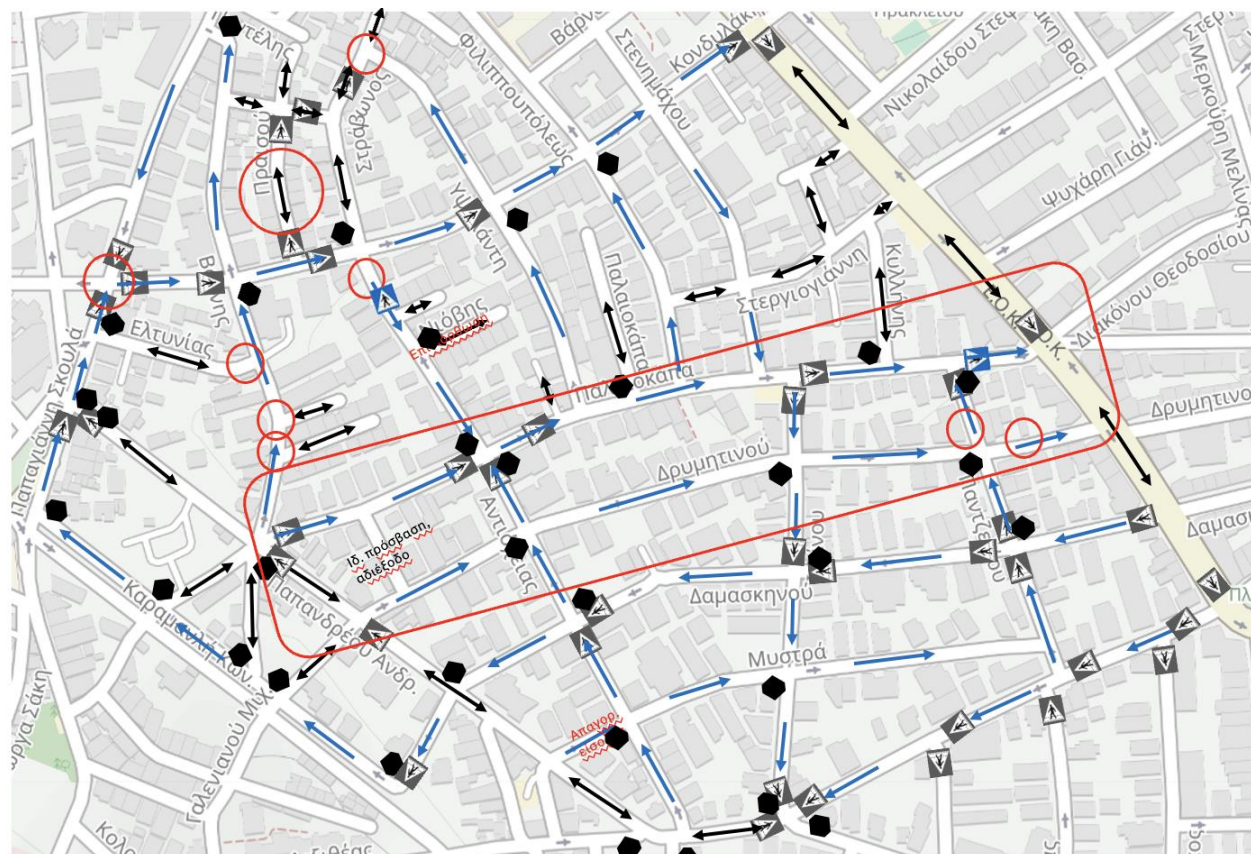


Εικόνα 15. Εντοπισμός περιοχής μελέτης

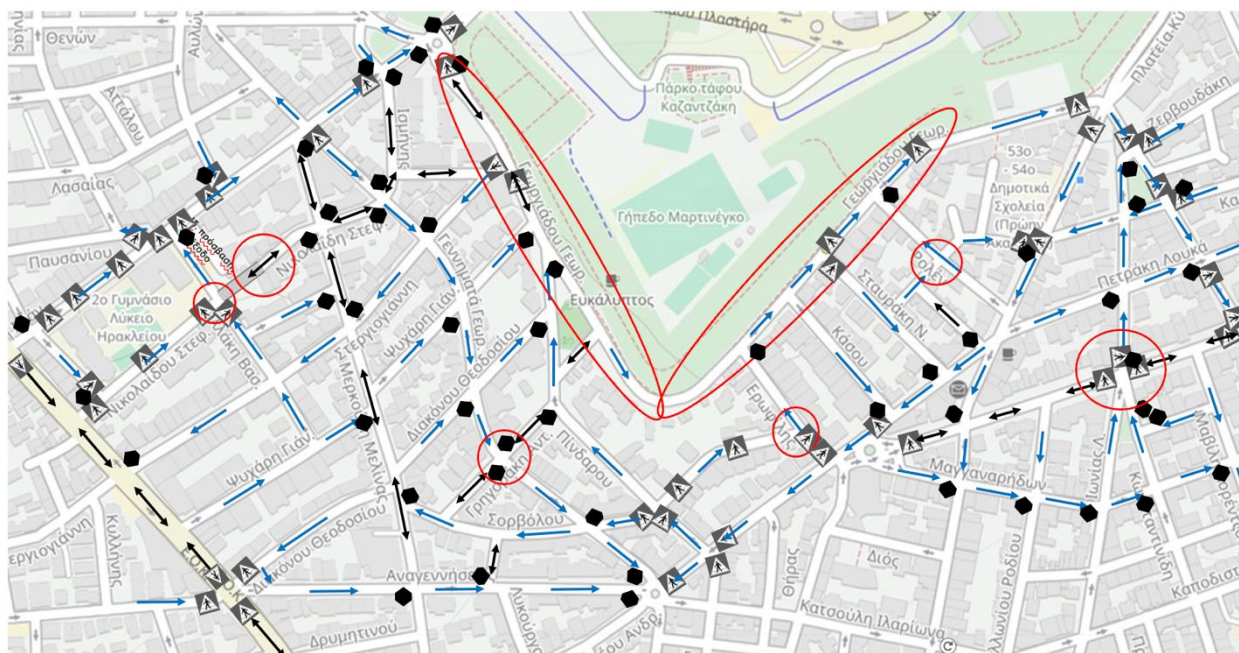
Στην ευρύτερη περιοχή παρουσιάζεται **μέση προς υψηλή οικιστική πυκνότητα** και **αυξημένος** κυκλοφοριακός φόρτος στις αρτηρίες και στις βασικές συλλεκτήριες. Το δίκτυο βαρύνεται εν μέρει κατά τις ώρες αιχμής ενώ παρουσιάζει και περαιτέρω φορτίσεις κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών από/ προς τα γειτονικά σχολεία και εκπαιδευτικές μονάδες. Στην ευρύτερη περιοχή χωροθετούνται τα 2^ο Γυμνάσιο και 2^ο Λύκειο, (πρόσωπα επί της Κονδυλάκη και Νικολαΐδη), 35^ο Δημοτικό Σχολείο (παραρτήματα με πρόσωπο επί των οδών Παντζελίου, Δαμασκηνού και Ικτινίου), 53^ο και 54^ο Δημοτικά Σχολεία (πρόσωπο επί της Λεωφ. Ανδρέα Παπανδρέου), το 16^ο Νηπιαγωγείο και τα 7^ο και 17^ο Δημοτικά Σχολεία (πρόσωπα επί της Λεωφ. Κνωσσού και Ζερβουδάκη). Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου, οι οδοί **Ε.Ο.Κ.** και **Α. Παπανδρέου** (από **Δεξιθέας** προς **βορρά**) είναι αρτηρίες, και οδοί **Κονδυλάκη**, **Παλαιοκάπα**, **Αναγεννήσεως** και **Α. Παπανδρέου** (από **Δεξιθέας** προς **Ε.Ο.Κ.**) χαρακτηρίζονται ως συλλεκτήριες στο ΓΠΣ.



Εικόνες 17 και 18. Ιεράρχηση δικτύου στην περιοχή μελέτης



Εικόνα 19. βασικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εντοπισμός ζητημάτων περιοχή 1



Εικόνα 20. βασικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εντοπισμός ζητημάτων περιοχή 2

Στην ευρύτερη περιοχή παρουσιάζονται τα κάτωθι ζητήματα προς άμεση επίλυση.

- Οι οδοί Κονδυλάκη, Παλαιοκάππα και Δριμητινού είναι όλες μονόδρομες με κατεύθυνση προς ανατολή και απουσιάζει βρόγχος επιστροφής. Οι οδοί Κονδυλάκη και Παλαιοκάππα έχουν κόμβους με φωτεινή σηματοδότηση ως εκ τούτου απαιτούν ευρύτερες κυκλοφοριακές αλλαγές για τη μονοδρομήσή τους ως εκ τούτου η οδός Δριμητινού δύναται να αντιστραφεί για εξυπηρέτηση των κινούμενων προς δύση σε συνδυασμό με την Παπανδρέου που βρίσκεται νοτιότερα.
- Τμήμα της οδού Νικολαΐδη, η οποία είναι κάθετη στην οδό Ψιλάκη, διανοίχθηκε πρόσφατα ως εκ τούτου δεν έχει ρυθμίσεις προτεραιότητας και κατεύθυνσης και είναι κρίσιμος προσδιορισμός προτεραιότητας και η ρύθμιση κατεύθυνσης- μονοδρομήσής της.
- Η οδός Γρηγοράκη παρουσιάζει στενή γεωμετρία αλλά είναι αμφίδρομη με προβλήματα στην εξυπηρέτηση και είναι κρίσιμο να μονοδρομηθεί δημιουργώντας βρόγχο με τις γειτονικές οδούς.
- Στην οδό Γ. Γεωργιάδη έχει παρατηρηθεί αυξημένη ταχύτητα διερχόμενων οχημάτων παρά το νέο όριο ταχύτητας 30χλμ/ω που έχει θεσπιστεί και κρίνεται σκόπιμη η προσθήκη μειωτήρων ταχύτητας.
- Στη συμβολή των οδών Γ. Παπανδρέου και Λ. Ιωνίας παρατηρούνται συχνά τροχαία συμβάντα και η παρούσα σήμανση δίνει προτεραιότητα στη Λ. Ιωνίας η οποία λειτουργικά σήμερα έχει εν μέρει ρόλο συλλεκτικής (από πλατεία Σινάνη έως Γ. Παπανδρέου) και εν μέρει ρόλο τοπικής οδού (από Γ. Παπανδρέου έως Λ. Κνωσού). Ο κόμβος απαιτεί ανασχεδιασμό με έλεγχο προσθήκης κυκλικού κόμβου (mini roundabout) και σε πρώτη φάση κρίνεται σκόπιμη η αλλαγή προτεραιότητας στο δίκτυο με παράλληλη ενίσχυση της οριζόντιας σήμανσης στο σημείο.
- Διαβάσεις πεζών επί της οδού Δρυμητινού, Αντιόχειας και Παλαιοκάππα όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.

Κατά κανόνα το σύνολο των οδών έχει ασυνεχές και ανεπαρκές δίκτυο πεζού (πεζοδρόμια) ενώ έχει εκτενή παρόδια στάθμευση και απαιτείται ολοκληρωμένη αναβάθμιση τόσο της κυκλοφοριακής όσο και της πολεοδομικής του λειτουργίας.

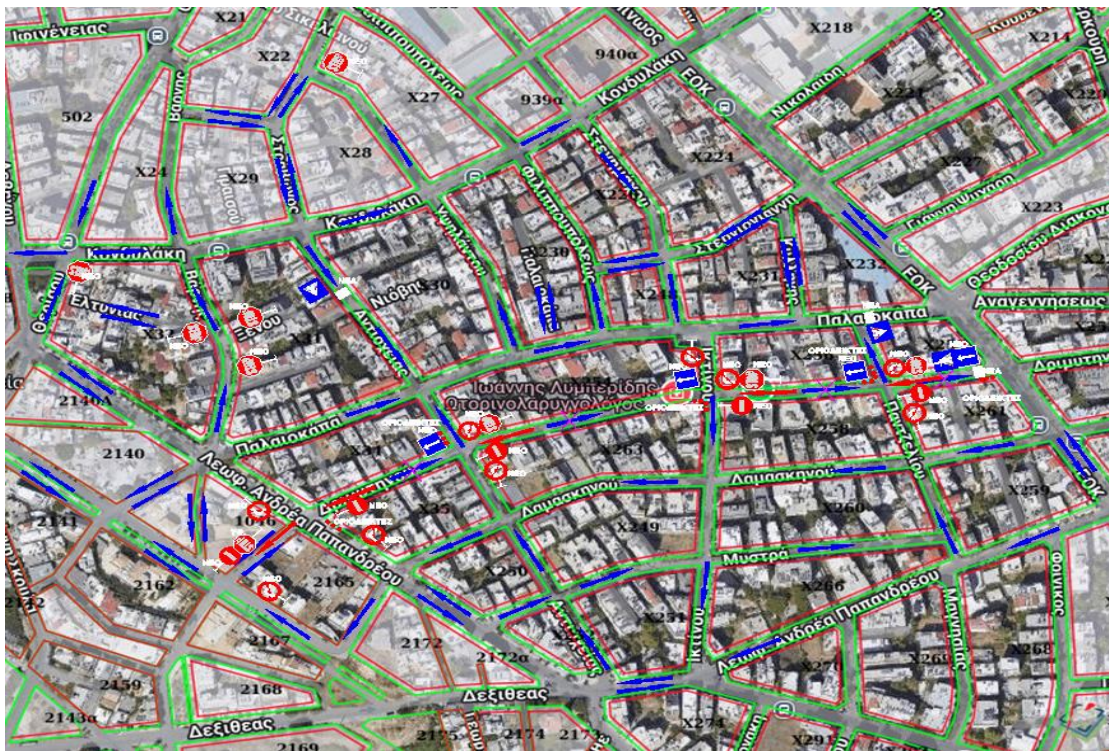
Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις - Αιτιολόγηση| Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση στο σύνολο της περιοχής εντοπίζεται σημαντικό περιθώριο για παρεμβάσεις άμεσης άρσης των αστοχιών σε ένα πρώτο επίπεδο για ρύθμιση της κυκλοφορίας και ενίσχυση της σήμανσης για βελτίωση της οδικής ασφάλειας και ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή.

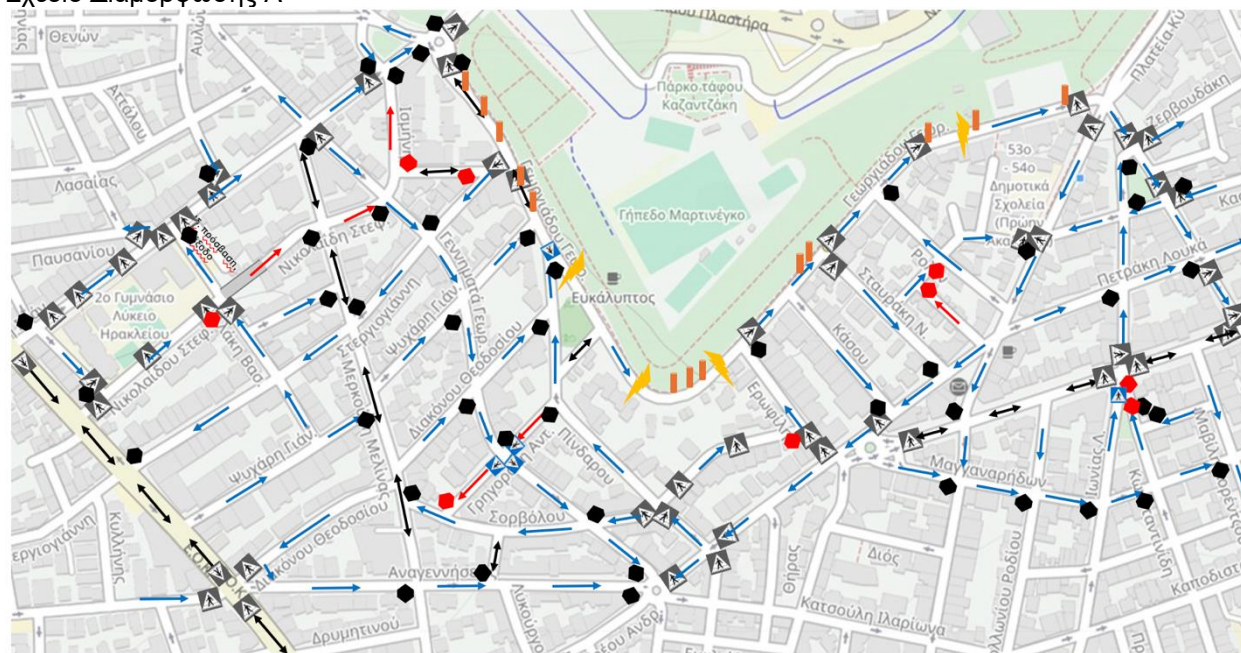
Σε πρώτη φάση το Τμήμα μας προτείνει ρυθμίσεις όπως νέες διαβάσεις πεζών, μονοδρομήσεις οδών, καθορισμό προτεραιότητας σε διασταυρώσεις για λόγους άμεσης ενίσχυσης της ασφάλειας, ενώ σε αμέσως επόμενη φάση θα επαναξετάζονται ολοκληρωμένες παρεμβάσεις για τη βελτίωση του οδικού περιβάλλοντος εν συνόλω στην ευρύτερη πολεοδομική ενότητα.

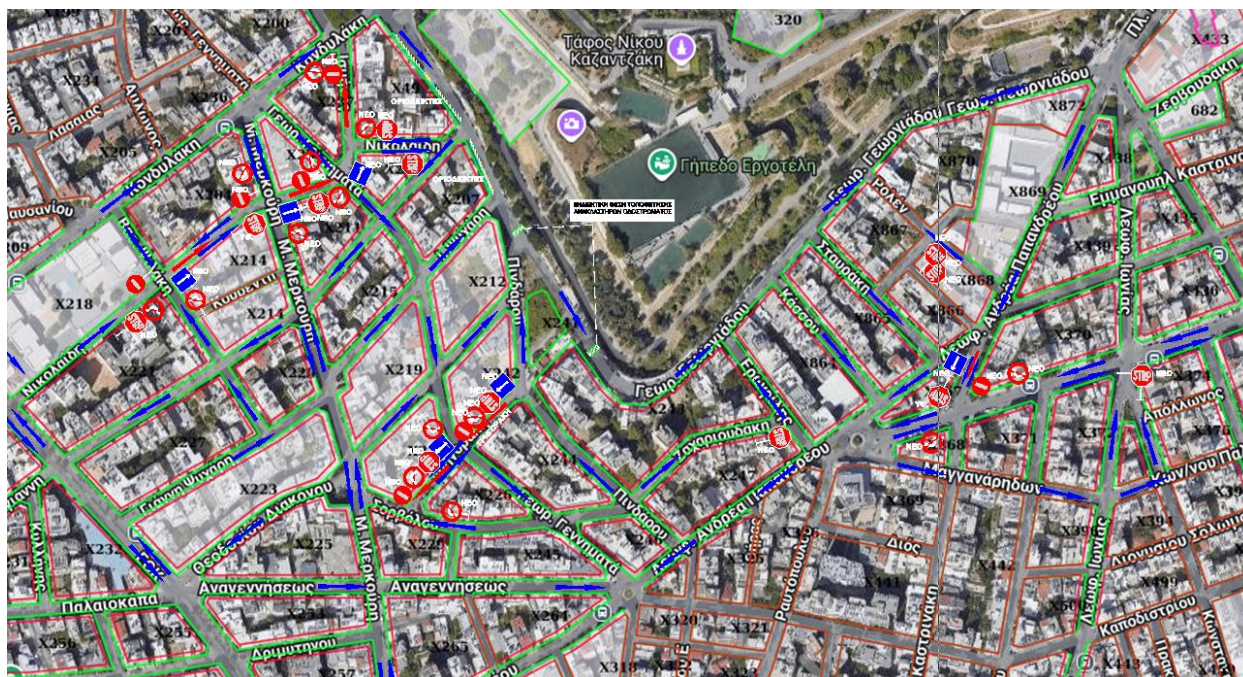
Γ1. Βελτίωση διαχείρισης της κυκλοφορίας

- Αλλαγή κατεύθυνσης μονοδρομής στην οδό Δριμητινού, με νέα κατεύθυνση από την Ε.Ο.Κ. προς Κ. Καραμανλή



Σχέδιο Διαμόρφωσης Α





Σχέδιο Διαμόρφωσης Β

Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάξει από τις προτεινόμενες παρεμβάσεις.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, **δε θα προκύψει** πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Αλλαγή κατεύθυνσης μονοδρόμησης στην οδό Δριμυτηνού, με νέα κατεύθυνση από την Ε.Ο.Κ. προς Κ. Καραμανλή
- Μονοδρόμηση της οδού Στέφανου Νικολαΐδου στο τμήμα από Β. Ψιλάκη έως Γεωργίου Γεννηματά
- Μονοδρόμηση της οδού Ισμήνης από Γεωργίου Γεννηματά έως Κονδυλάκη
- Μονοδρόμηση της οδού Αντωνίου Γρηγοράκη από Πινδάρου προς Σορβόλου
- Μονοδρόμηση τμήματος Αντ. Καστρινάκη με είσοδο από την συμβολή με την οδό Αντ. Παπανδρέου και έξοδο στην οδό Γεωργ. Παπανδρέου.
- Αλλαγή ιεράρχησης της προτεραιότητας στη διασταύρωση της οδού Γεωργίου Παπανδρέου και της Λεωφόρου Ιωνίας, παραχωρώντας την προτεραιότητα στο οχήματα που κινούνται κατά μήκος της Γεωργίου Παπανδρέου. Αλλαγή και συμπλήρωση των υπαρχουσών κατακόρυφων και οριζοντίων σημάτων σύμφωνα με τη νέα κατάσταση.
- Τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας σε 2σημεία και πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών στο άκρο της οδού κατά μήκος της Γεωργίου Γεωργιάδου
- Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης P-2 (STOP) και συμπληρωματικής οριζόντιας σήμανσης STOP Line στις συμβολές των οδών όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω.
- Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης P-7 (απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα) στις συμβολές των οδών όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
- Τοποθέτηση πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών σε διασταυρώσεις και σε στενά τμήματα των οδών Δριμυτηνού για αποτροπή παρόδιας στάθμευσης η οποία εμποδίζει την ασφαλή διέλευση και στροφή οχημάτων έκτακτης ανάγκης.
- Τοποθέτηση πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών στο τμήμα της οδού Γεωργιάδου στην οριογραμμή της οδού όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
 - Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
 - Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Στην εισήγηση του θέματος προχώρησε η κα. Χαιρέτη αναλύοντας την εισήγηση του τμήματος για τα μέτρα που προτείνονται, η επιτροπή συμφώνησε σε όλες τις προτάσεις εκτός από την πρόταση για αλλαγή προτεραιότητας στην συμβολή των οδών Ιωνίας και Γεωργίου Παπανδρέου και ακολούθησε συζήτηση επί της συμβολής

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή της Θερύσου για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, προώθηση της ασφαλούς μετακίνησης και αποκατάστασης κυκλοφοριακών αστοχιών εκτός από την αλλαγή προτεραιότητας στην συμβολή των οδών Ιωνίας και Γεωργίου Παπανδρέου, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 9Α και 9Β.

ΘΕΜΑ 10^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις περιοχές του Πόρου και του Κατσαμπά για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και προώθηση της ασφαλούς μετακίνησης.

Α.Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (6/2026), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- Α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- Β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- Γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- Δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
- Ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.,

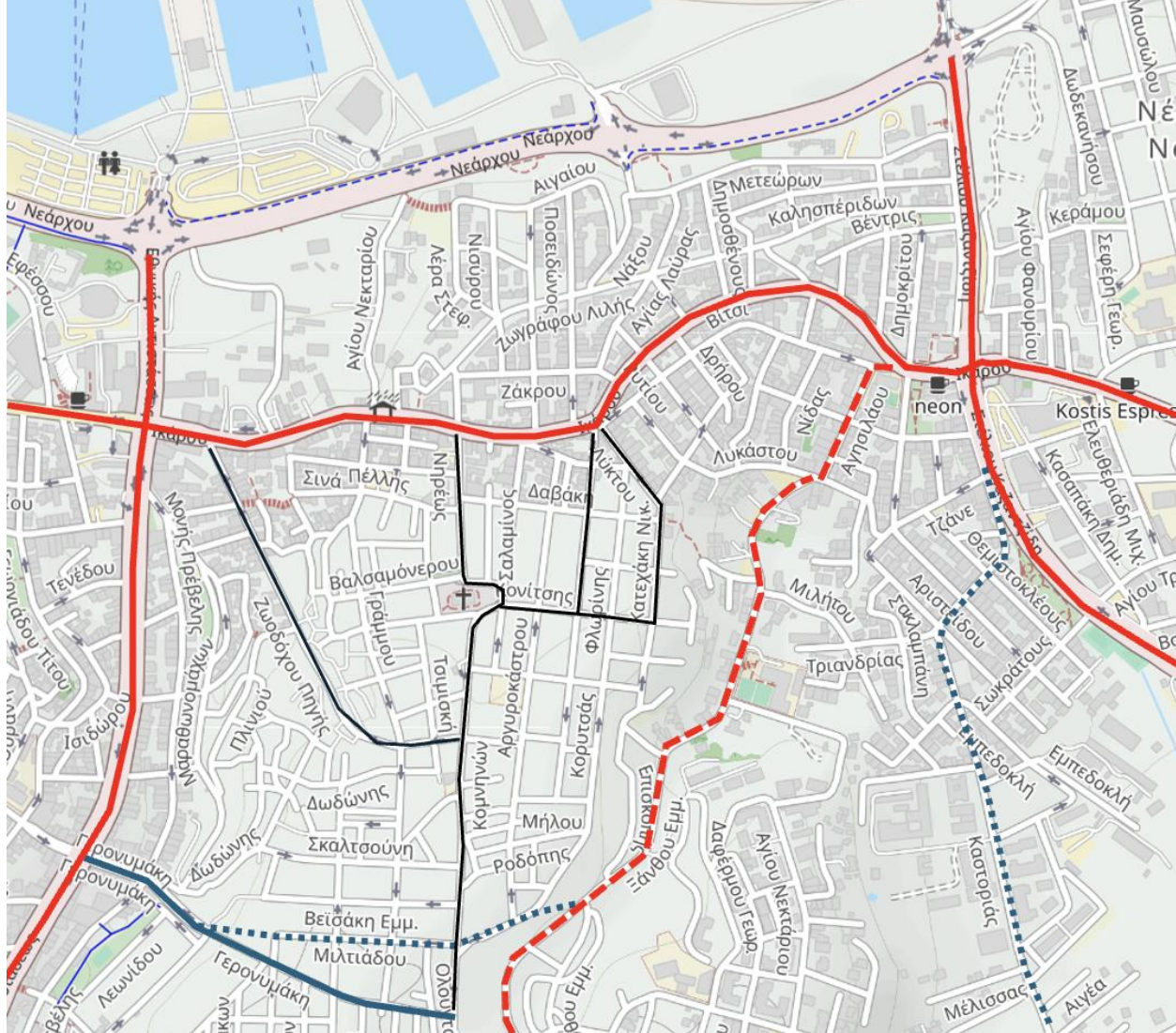
Εν αναμονή της υλοποίησης του επερχόμενου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας καθώς και των επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών στις λοιπές πολεοδομικές ενότητες, ο δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφοριακών και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε **προβληματικά σημεία του δικτύου** που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού **με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών.**

Η παρούσα Τ.Ε. εκπονείται με στόχο την τεκμηρίωση της αναγκαιότητας ρυθμίσεων κυκλοφορίας, προσθήκης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την ενίσχυση της απόδοσης προτεραιότητας, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενίσχυση της ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή Πόρου και Κατσαμπά και ειδικότερα σε δύο υπο-μήματα αυτής που εντοπίζονται αστοχίες.

Σημειώνεται ότι το Τμήμα μας έχει λάβει και σχετικά αιτήματα από κατοίκους της ευρύτερης περιοχής και γονείς διερχόμενων μαθητών παρακείμενων σχολείων.

Στο παραπάνω πλαίσιο εντάσσεται και η παρούσα πρόταση που προκρίνεται προς έγκριση για μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και ειδικότερα ενίσχυσης της σήμανσης για βελτίωση της οδικής ασφάλειας και ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή.

Στο παρακάτω διάγραμμα παρουσιάζεται η ανωτέρω ιεράρχηση και σε επόμενο οι υφιστάμενες ρυθμίσεις στο δίκτυο (κατευθύνσεις οδών και απουσία ρυθμίσεων για παραχώρηση προτεραιότητας σε διασταυρώσεις).

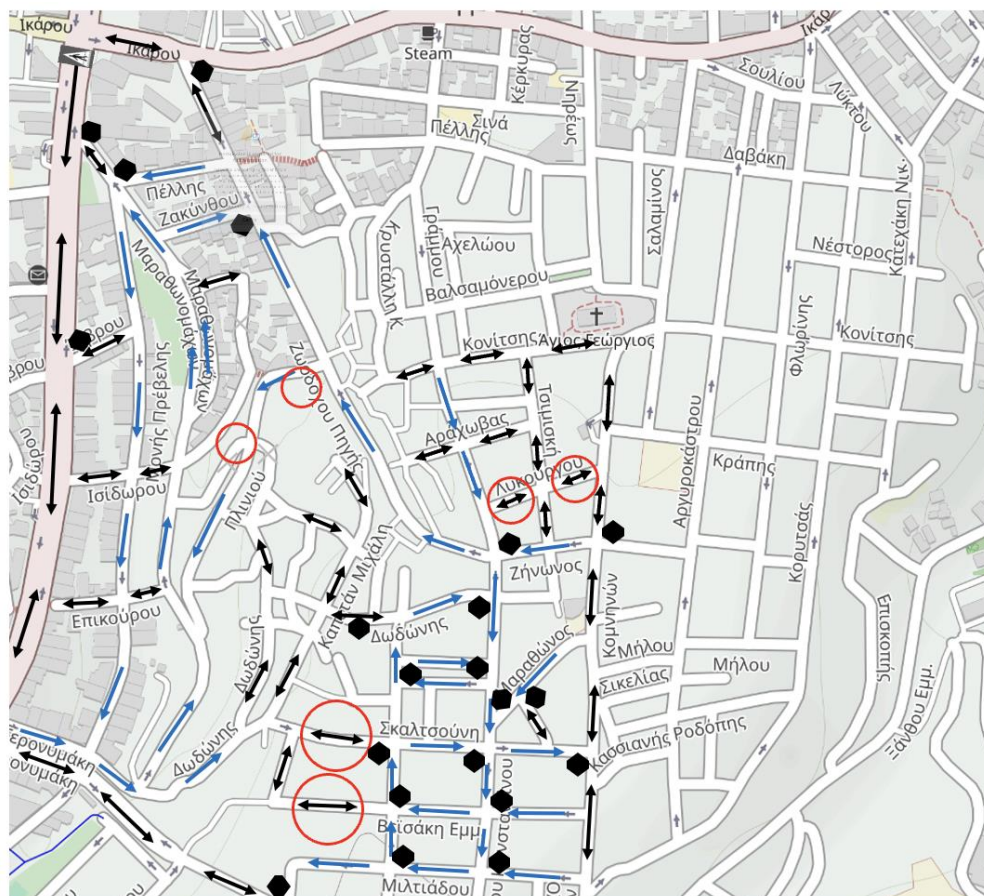


Εικόνα 22. Ιεράρχηση δικτύου στην περιοχή μελέτης

Στην ευρύτερη περιοχή παρουσιάζονται τα κάτωθι ζητήματα προς άμεση επίλυση.

- Τμήμα των οδών Βεισάκη και Σκαλτσούνη παραμένουν αμφίδρομα δημιουργώντας ζητήματα εύρυθμης κυκλοφορίας με δεδομένο ότι έτερα τμήματα λειτουργούν μονόδρομα
- Πέριξ του 11^{ου} δημοτικού σχολείου απουσιάζουν ρυθμίσεις που θα διασφαλίζουν την χαμηλή ταχύτητα οχημάτων, τα ασφαλή σημεία διέλευσης πεζών κ.α.
- Η οδός Δημοσθένους παρουσιάζει ζητήματα οδικής ασφάλειας καθώς είναι αμφίδρομη με αμφίπλευρη στάθμευση και στενή γεωμετρία,
- Σε σημεία της οδού Ξάνθου πλησίον σχολείων όπου δεν εντοπίζεται πεζοδρόμιο έχουν παρατηρηθεί σημαντικά ζητήματα μειωμένης οδικής ασφάλειας και συμβάντα με πεζούς που κινούνται παρά το κράσπεδο,
- Εντοπίζονται αρκετά σημεία με ελλιπή σήμανση για καθορισμό προτεραιότητας συμπεριλαμβανομένων τμημάτων της οδού Σακλαμπάνη,
- Σημειακά απουσιάζουν διαβάσεις πεζών σε σημεία όπου υπάρχει συχνή διέλευση πεζών (ενδ. πλησίον οδού Σωκράτους και Θεμιστοκλέους).

Κατά κανόνα το σύνολο των οδών έχει ασυνεχές και ανεπαρκές δίκτυο πεζού ενώ έχει εκτενή παρόδια στάθμευση και απαιτείται ολοκληρωμένη αναβάθμιση τόσο της κυκλοφοριακής όσο και της πολεοδομικής του λειτουργίας. Στα παρακάτω αποσπάσματα χάρτη παρουσιάζονται ενδεικτικά προβληματικά σημεία του δικτύου.



Εικόνα 23. απόσπασμα χάρτη με υφιστάμενες ρυθμίσεις και εντοπισμένα κρίσιμα σημεία _ περιοχή Πόρος

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις - Αιτιολόγηση| Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση στο σύνολο της περιοχής εντοπίζεται σημαντικό περιθώριο για παρεμβάσεις άμεσης άρσης των αστοχιών σε ένα πρώτο επίπεδο για ρύθμιση της κυκλοφορίας και ειδικότερα ενίσχυση της σήμανσης για βελτίωση της οδικής ασφάλειας και ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή.

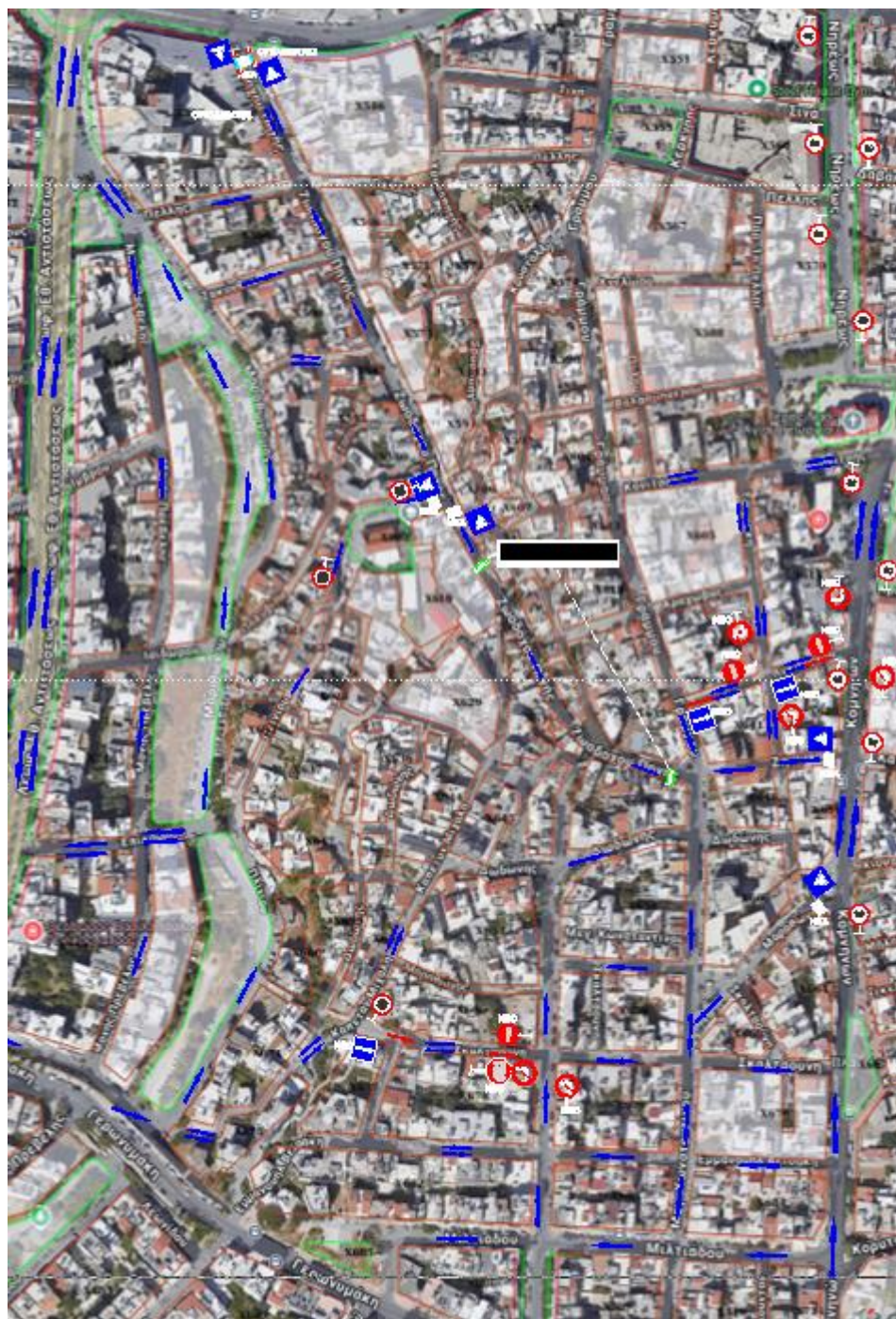
Σε πρώτη φάση το Τμήμα μας προτείνει ρυθμίσεις όπως νέες διαβάσεις πεζών, μονοδρομήσεις οδών, νέο όριο ταχύτητας, καθορισμό προτεραιότητας σε διασταυρώσεις για λόγους άμεσης ενίσχυσης της ασφάλειας, ενώ σε αμέσως επόμενη φάση προγραμματίζει ολοκληρωμένες παρεμβάσεις για τη βελτίωση του οδικού περιβάλλοντος εν συνόλω στην ευρύτερη πολεοδομική ενότητα.

Γ1. Βελτίωση διαχείρισης της κυκλοφορίας

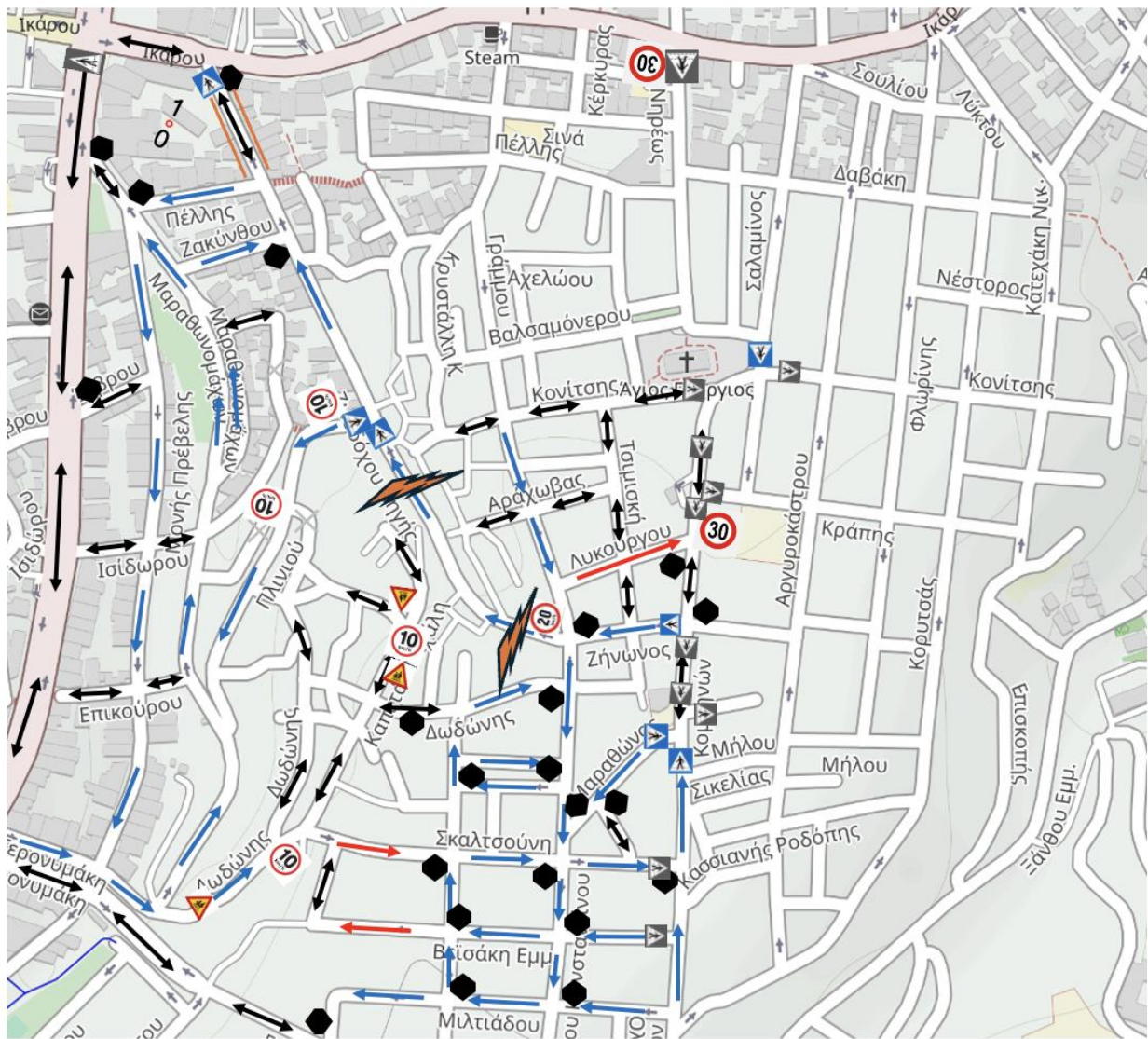
- Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης P-2 (STOP) και συμπληρωματικής οριζόντιας σήμανσης STOP Line στις συμβολές των οδών όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
- Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης P-7 (απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα) στις συμβολές των οδών όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
- Τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας σε διάφορα σημεία επί της Ζωοδόχου Πηγής πλησίον του 11^{ου} δημοτικού
- Εφαρμογή ορίου ταχύτητας 10 χμ/ώρα και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης K-16 (σχολείο-παιδιά) πλησίον του 11^{ου} δημοτικού επί της Πλίνιου, επί της Δωδώνη και Καπ. Μιχάλη και εφαρμογή ορίου ταχύτητας 20 χμ/ώρα στην ευρύτερη περιοχή
- Εφαρμογή ορίου ταχύτητας 20 χμ/ώρα και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης κατά μήκος της οδού Σακλαμπάνη, Μιλητου και σε άλλα σημεία, όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω,
- Απαγόρευση στάσης- στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού στο αμφίδρομο τμήμα της οδού Ζωοδόχου Πηγής,
- Τοποθέτηση προειδοποίησης προσέγγισης σε σχολείο K-16 σε διάφορα σημεία όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω,
- Τοποθέτηση πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών κατά μήκος της οδού Ξάνθου, όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Σκαλτσούνη από Καπετάν Μιχάλη έως Καπετάν Μανώλη Μπαντουβά
- Μονοδρόμηση της οδού Δημοσθένους από Μετέωρων έως Ικάρου
- Μονοδρόμηση της οδού Λυκούργου από Γράμμου έως Κομνηνών,
- Προσδιορισμός κίνησης περιμετρικά της νησίδας σε τμήμα της οδού Σακλαμπάνη όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω.

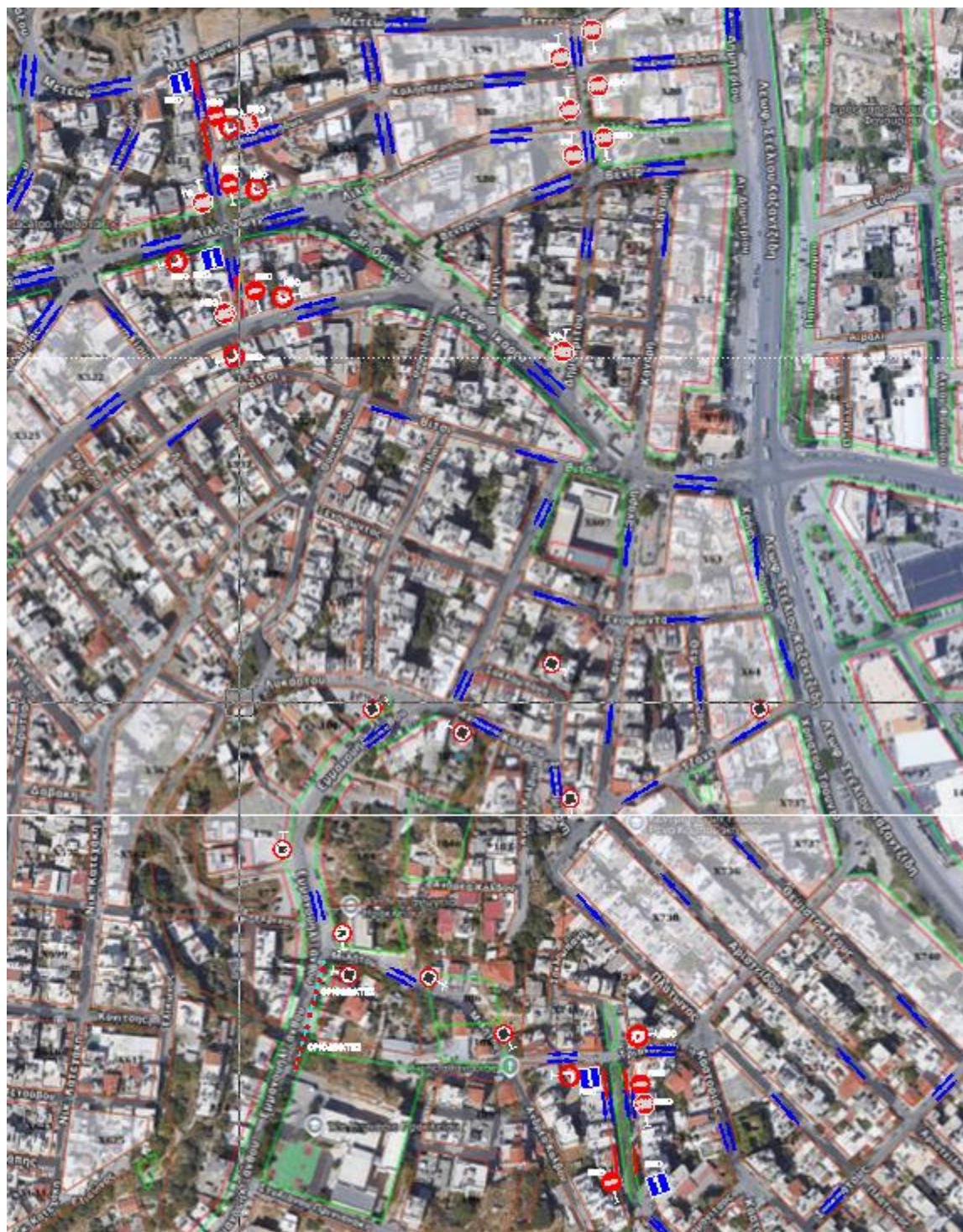
Γ2. Ενίσχυση δικτύου κίνησης πεζών με τα παρακάτω:

- Νέες διαβάσεις πεζών επί της οδού Ζωοδόχου Πηγής πλησίον συμβολής με Λ. Ικάρου, στη συμβολή οδών Ζ. Πηγής και Πλινίου, στην οδό Πλινίου έμπροσθεν της εισόδου 11^{ου} Δημοτικού, στην οδό Νηρέως και Κομνηνών, στην οδό Ζήνωνος και Μαραθωνομάχων πλησίον των συμβολών τους με την οδό Κομνηνών, επί της οδού Σωκράτους στη συμβολή αυτής με Θεμιστοκλέους και επί της οδού Θεμιστοκλέους στη συμβολή αυτής με Σωκράτους και σε άλλα σημεία, όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω.



Σχέδιο Διαμόρφωσης Α περιοχής





Σχέδιο Διαμόρφωσης Β περιοχής



- Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης P-2 (STOP) και συμπληρωματικής οριζόντιας σήμανσης STOP Line στις συμβολές των οδών όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
- Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης P-7 (απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα) στις συμβολές των οδών όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
- Τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας σε διάφορα σημεία επί της Ζωοδόχου Πηγής πλησίον του 11^{ου} δημοτικού
- Εφαρμογή ορίου ταχύτητας 10 χμ/ώρα και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης K-16 (σχολείο-παιδιά) πλησίον του 11^{ου} δημοτικού επί της Πλίνιου, επί της Δωδώνη και Κατ. Μιχάλη και εφαρμογή ορίου ταχύτητας 20 χμ/ώρα στην ευρύτερη περιοχή
- Εφαρμογή ορίου ταχύτητας 20 χμ/ώρα και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης κατά μήκος της οδού Σακλαμπάνη και Μιλήτου και σε άλλα σημεία, όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω,
- Τοποθέτηση προειδοποίησης προσέγγισης σε σχολείο K-16 σε διάφορα σημεία όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω,
- Τοποθέτηση πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών στην οριογραμμή κατά μήκος της οδού Ξάνθου, όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Σκαλτσούνη από Καπετάν Μιχάλη έως Καπετάν Μανώλη Μπαντουβά.
- Μονοδρόμηση της οδού Δημοσθένους από Μετέωρων έως Ικάρου
- Μονοδρόμηση της οδού Λυκούργου από Γράμμου έως Κομνηνών,
- Προσδιορισμός κίνησης περιμετρικά της νησίδας σε τμήμα της οδού Σακλαμπάνη όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω.
- Νέες διαβάσεις πεζών επί της οδού Ζωοδόχου Πηγής πλησίον συμβολής με Λ. Ικάρου,
- Στην συμβολή οδών Ζ. Πηγής και Πλινίου,
- Στην οδό Πλινίου έμπροσθεν της εισόδου 11^{ου} Δημοτικού,
- Στην οδό Νηρέως και Κομνηνών,
- Στην οδό Ζήνωνος στην συμβολή της με την οδό Κομνηνών
- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις περιοχές του Πόρου και του Κατσαμπά για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και προώθηση της ασφαλούς μετακίνησης, όπως αποτυπώνεται στα συν. σχέδια 10Α και 10Β.

ΘΕΜΑ 11^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ανθέων "μονοδρόμηση τμήματος της οδού" στην περιοχή Μεσαμπελιές.

A. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (6/2025), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,

2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει τηλεφωνικά αιτήματα για την διαχείριση της κυκλοφορίας σε τμήμα της οδού Ανθέων στην περιοχή Μεσαμπελιές με δεδομένο ότι στο εξεταζόμενο τμήμα έχουν καταγραφεί ατυχήματα λόγω της γεωμετρικής μορφολογίας των οδών ενώ υφίστανται η απαραίτητη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων με μονοδρομήσεις οδών και ενίσχυση της σήμανσης για τον καθορισμό προτεραιότητας οδών για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας μέχρι την οριστική αξιολόγηση της ευρύτερης πολεοδομικής ενότητας.

Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

Η ευρύτερη περιοχή παρέμβασης όπως φαίνεται στο παρακάτω απόσπασμα παρουσιάζεται παρακάτω και περιλαμβάνει τμήμα της οδού Ανθέων και ειδικότερα τα οικοδομικά τετράγωνα 350,350α,351, και 1639.



Εικόνα 25. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

Στην περιοχή και συγκεκριμένα στις συμβολές αυτές έχει εκδοθεί η 168/2024 απόφαση Δ.Σ. όπως και έγκριση από την Αποκεντρωμένη Δ. Κρήτης με αριθμό 2415/26-9-2024 με αριθμό ΦΕΚ 1593/Β/2-4-2025 για την διαμόρφωση των συμβολών όπως απεικονίζεται παρακάτω στο απόσπασμα του εγκεκριμένου σχεδίου.

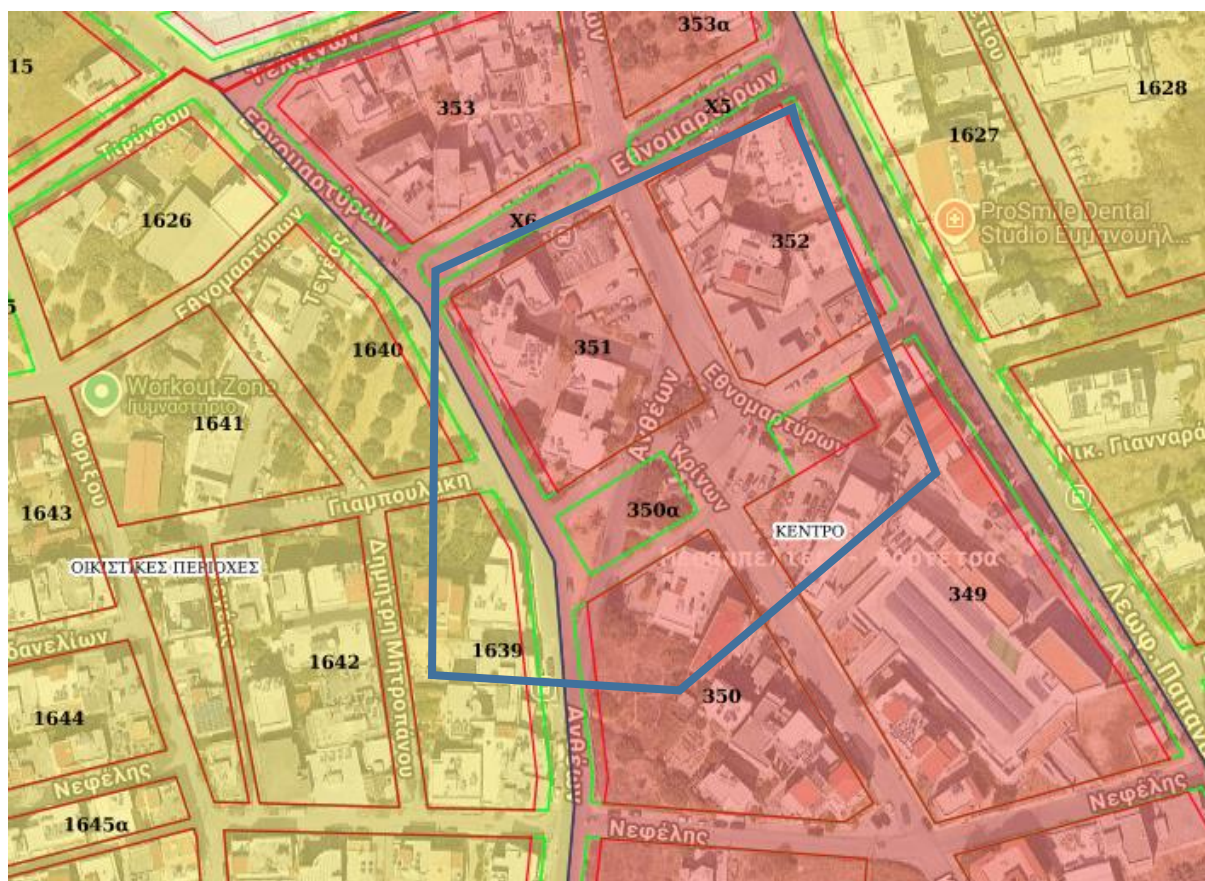


Εγκεκριμένο σχέδιο.

Μέχρι την υλοποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου το τμήμα προχωρά σε λύσεις για την άρση της επικινδυνότητας των συμβολών αυτών.

Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου για την περιοχή ισχύουν τα κάτωθι:

Το σύνολο των οδών εντός της περιοχής μελέτης είναι τοπικές οδοί οι οποίες δεν έχουν χαρακτηρισμό από το ΓΠΣ ενώ η χρήσεις γης που προβλέπονται είναι γενική κατοικία και κέντρο.



Εικόνα 26. εντοπισμός της περιοχής παρέμβασης στο ΓΠΣ Ηρακλείου

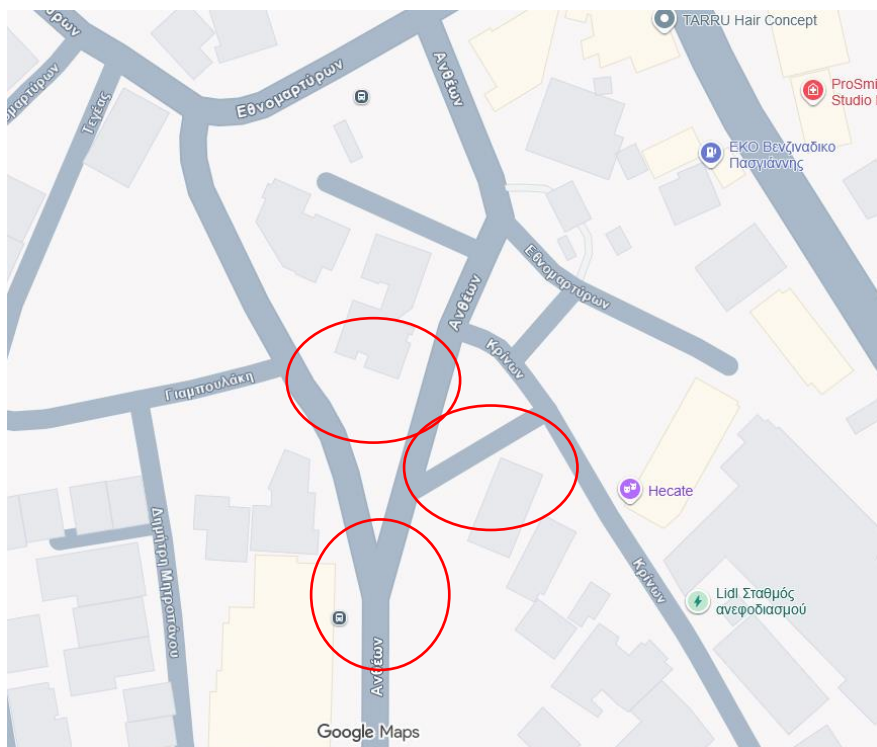
Ακολουθούν εικόνες στο εξεταζόμενο τμήμα.





- Στην οδό Ανθέων έχει τοποθετηθεί όριο ταχύτητας 30 χλμ/ω, πινακίδες K-16 λόγω σχολείων που υπάρχουν στην ευρύτερη περιοχή.

Στις συμβολές που περιγράφουμε δημιουργούνται προβλήματα και ατυχήματα με τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Ανθέων από νότο προς βορρά και θέλουν να κατευθυνθούν δυτικά προς την οδό Εθνομαρτύρων (Ανθέων 2 σύμφωνα με το παραπάνω διάγραμμα), στο συγκεκριμένο σημείο προκαλούνται ατυχήματα διότι οι οδηγοί δεν ελέγχουν σωστά την κατάσταση και πηγαίνοντας πάνω από το όριο ταχύτητας, στρίβουν αριστερά και αυτοί που κινούνται επί της οδού Ανθέων 1 (σύμφωνα με το παραπάνω διάγραμμα) από βορρά προς νότο, συγκρούονται σχεδόν μετωπικά.



Χάρτης σημείων επικινδυνότητας

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την υφιστάμενη κατάσταση που έχει προκύψει για την άρση των παραπάνω αστοχιών προτείνεται α) η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ανθέων 1 (σύμφωνα με το παραπάνω διάγραμμα) από την συμβολή της με την οδό Ανθέων 2 έως της συμβολή της με την Ανώνυμη 1, β) η μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού 2 με είσοδο από την οδό Ανθέων 1 και έξοδο στην οδό Κρίνων, γ) μονοδρόμηση της Ανώνυμης οδού 2 με είσοδο την οδό Ανθέων 1 και έξοδο την οδό Ανθέων 2, δ) τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος πριν την συμβολή των οδών Ανθέων 1 και 2, ε) Τοποθέτηση οριοδεικτών για την διατήρηση της ορατότητας των οχημάτων στην συμβολή των οδών Ανώνυμη 1 και Ανθέων 2 όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική εφαρμογή της ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Για την άρση των παραπάνω αστοχιών που αφορούν στον καθορισμό προτεραιότητας και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

Για λόγους βελτίωσης της ασφάλειας της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδησιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:

- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ανθέων 1 (σύμφωνα με το παραπάνω διάγραμμα) από την συμβολή της με την οδό Ανθέων 2 έως της συμβολής της με την Αώνυμη 1
- Μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού 2 με είσοδο από την οδό Ανθέων 1 και έξοδο στην οδό Κρίνων
- Μονοδρόμηση της Αώνυμης οδού 2 με είσοδο την οδό Ανθέων 1 και έξοδο την οδό Ανθέων 2
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος πριν την συμβολή των οδών Ανθέων 1 και 2
- Τοποθέτηση οριοδεικτών για την διατήρηση της ορατότητας των οχημάτων στην συμβολή των οδών Αώνυμη 1 και Ανθέων 2 όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.



Σχέδιο διαμόρφωσης

Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει

Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ανθέων "μονοδρόμηση τμήματος της οδού" στην περιοχή Μεσαμπελίες, όπως αποτυπώνεται στα συν. σχέδια 11.

ΘΕΜΑ 12^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τοποθέτηση οριοδεικτών σε οδούς εντός Παλιάς Πόλης Ηρακλείου.

A. Εισαγωγικό πλαίσιο

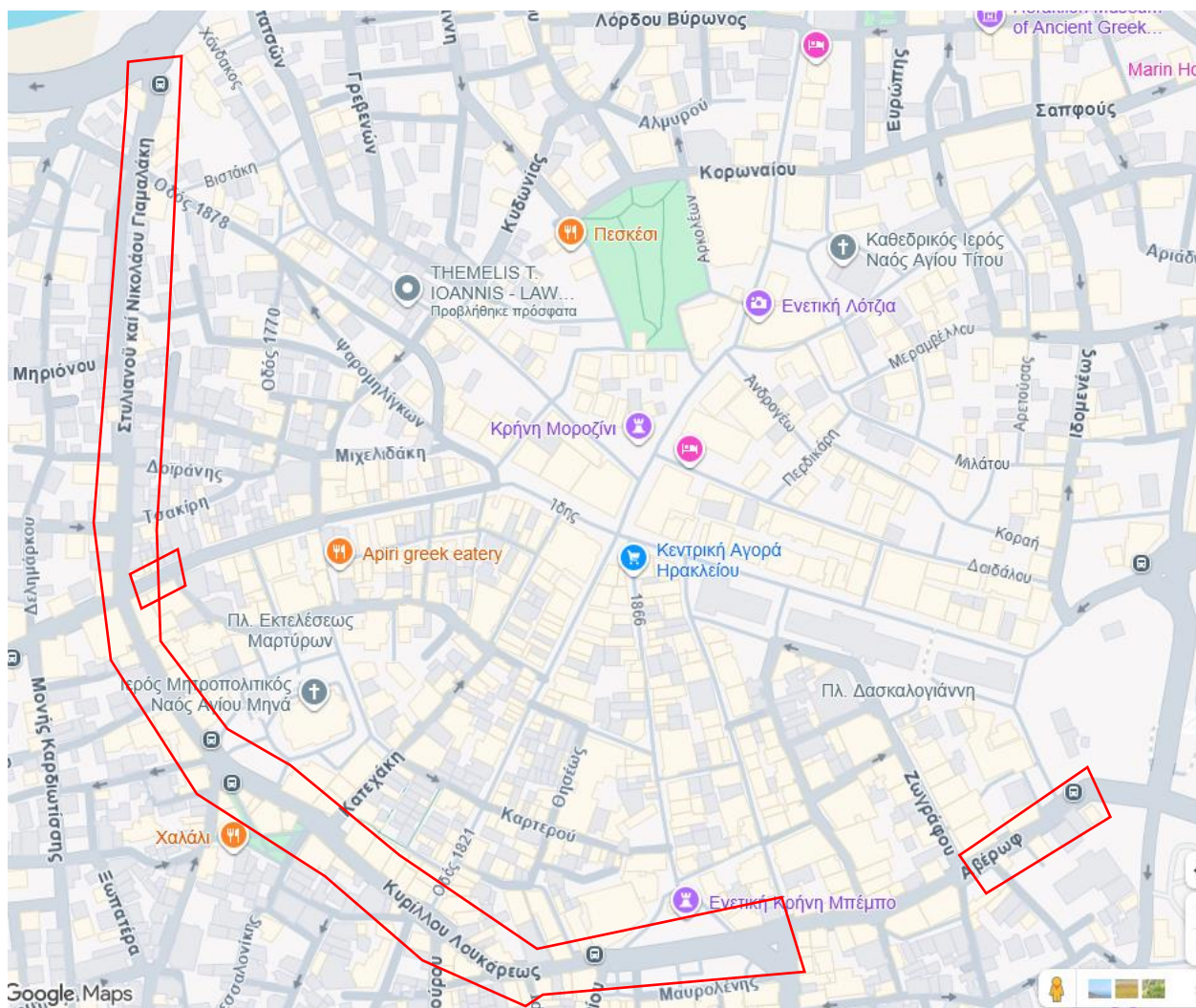
Η πόλη του Ηρακλείου και συγκεκριμένα η Παλιά Πόλη διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις προκύπτουν από αυτή.

Η παρούσα Τ.Ε. εκπονείται με στόχο την τεκμηρίωση της προσθήκης οριοδεικτών σε οδούς εντός της Παλιάς Πόλης Ηρακλείου για την τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

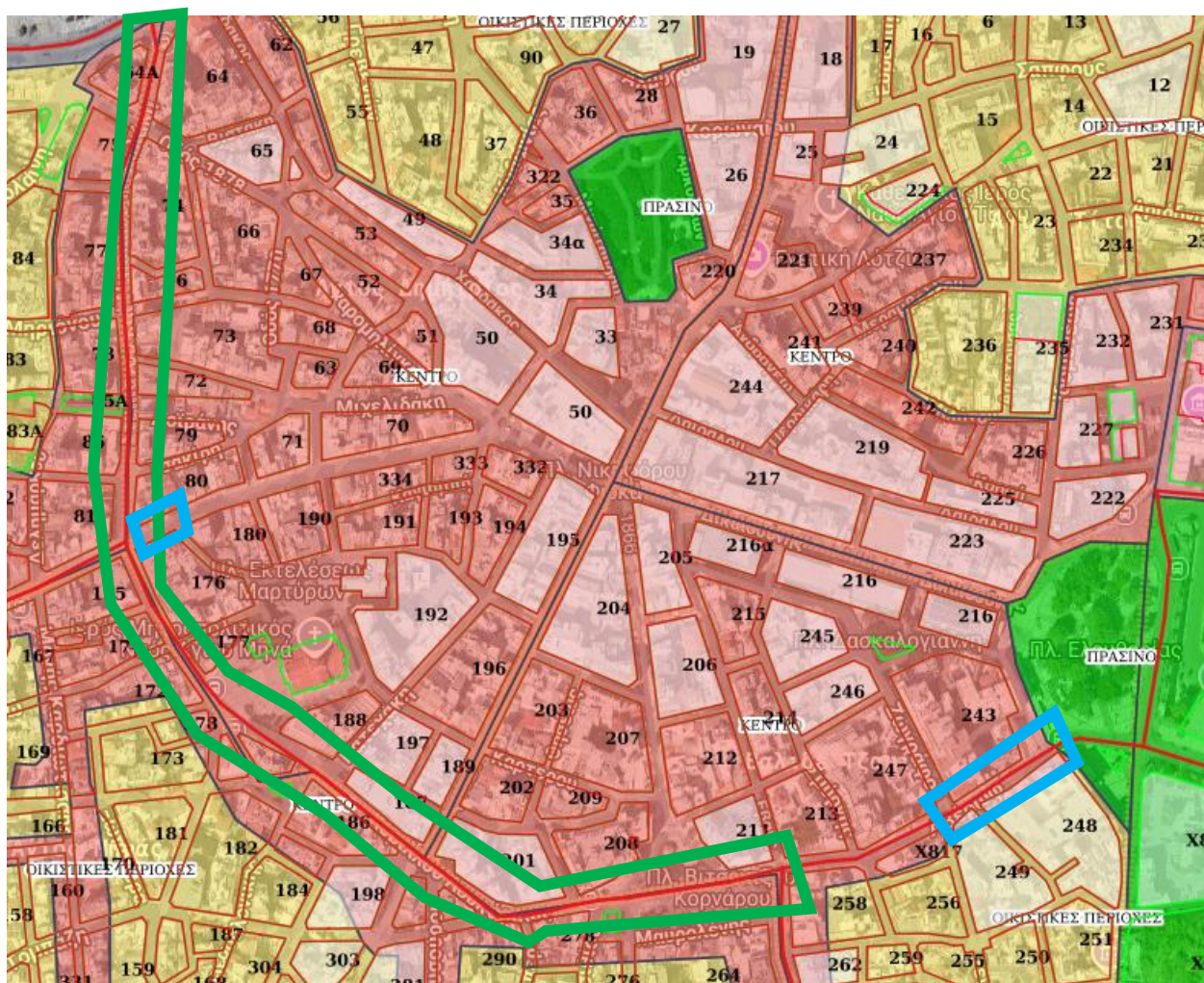
Στο πλαίσιο της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και της εύρυθμης λειτουργίας του κεντρικού οδικού δικτύου της Παλαιάς Πόλης του Ηρακλείου, κρίνεται αναγκαία η επανατοποθέτηση πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών στις οδούς Πλατεία Κορνάρου, Κυρίλλου Λουκάρεως, Αγίου Μηνά και Γιαμαλάκη. Στα εν λόγω τμήματα είχαν τοποθετηθεί κατά το παρελθόν πλαστικοί επαναφερόμενοι οριοδείκτες στον άξονα της οδού με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, την οριοθέτηση του διαθέσιμου χώρου κυκλοφορίας, την αποτροπή αντικανονικών ελιγμών και κυρίως την αποφυγή παράνομης στάσης και στάθμευσης, η οποία διαχρονικά μειώνει το διαθέσιμο πλάτος κυκλοφορίας και δημιουργεί συνθήκες κυκλοφοριακού κορεσμού και μειωμένης ασφάλειας για όλους τους χρήστες της οδού.

B1. Περιγραφή υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών περιοχής μελέτης

Οι υπό αξιολόγηση περιοχή εντοπίζεται εντός της Παλιάς Πόλης Ηρακλείου και συγκεκριμένα οι οδοί Στυλ. και Νικολ. Γιαμαλάκη – Αγίου Μηνά – Κυρίλλου Λουκάρεως – Πλατεία Κορνάρου. καθώς επίσης και σε τμήματα των οδών Καλοκαιρινού και Αβέρωφ.



Εικόνα 27. Εντοπισμός περιοχής μελέτης



Εικόνα 28. Γ.Π.Σ. Ηρακλείου

Κατόπιν της ολοκλήρωσης των εργασιών ασφαλτόστρωσης στα ανωτέρω οδικά τμήματα, απαιτείται η εκ νέου χωροθέτηση των οριοδεικτών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις προβλέψεις που διέπουν τη χρήση πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών όπως παρουσιάζεται στη σχετική οριζοντιογραφία. Η προτεινόμενη τοποθέτηση προβλέπεται να πραγματοποιηθεί πλησίον του κρασπέδου και εκτός της ζώνης κυκλοφορίας των οχημάτων. Οι οριοδείκτες δεν μειώνουν το πλάτος κυκλοφορίας, αλλά λειτουργούν ως μέσο φυσικής οριοθέτησης του υφιστάμενου κυκλοφορούμενου χώρου και ως συμπληρωματικό μέτρο ενίσχυσης της ήδη ισχύουσας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης.

Αντίστοιχη παρέμβαση προτείνεται να εφαρμοστεί και σε τμήμα της οδού Αβέρωφ, από την Πλατεία Ελευθερίας έως την συμβολή της με την οδό Ζωγράφου και σε τμήμα της οδού Καλοκαιρινού, από την συμβολή της με την οδό Καζάνη έως την συμβολή της με την οδό Αγίου Μηνά όπου διαπιστώνεται η ανάλογη ανάγκη ενίσχυσης της οριοθέτησης του κυκλοφορούμενου χώρου και αποτροπής της παράνομης στάσης και στάθμευσης, με στόχο τη διασφάλιση επαρκούς λειτουργικού πλάτους για την ασφαλή και απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων.

Η σκοπιμότητα και η λειτουργία των οριοδεικτών είναι αντίστοιχη με εκείνη που περιγράφεται για τις οδούς Πλατεία Κορνάρου, Κυρίλλου Λουκάρεως, Αγίου Μηνά και Γιαμαλάκη.

Σημειώνεται ότι:

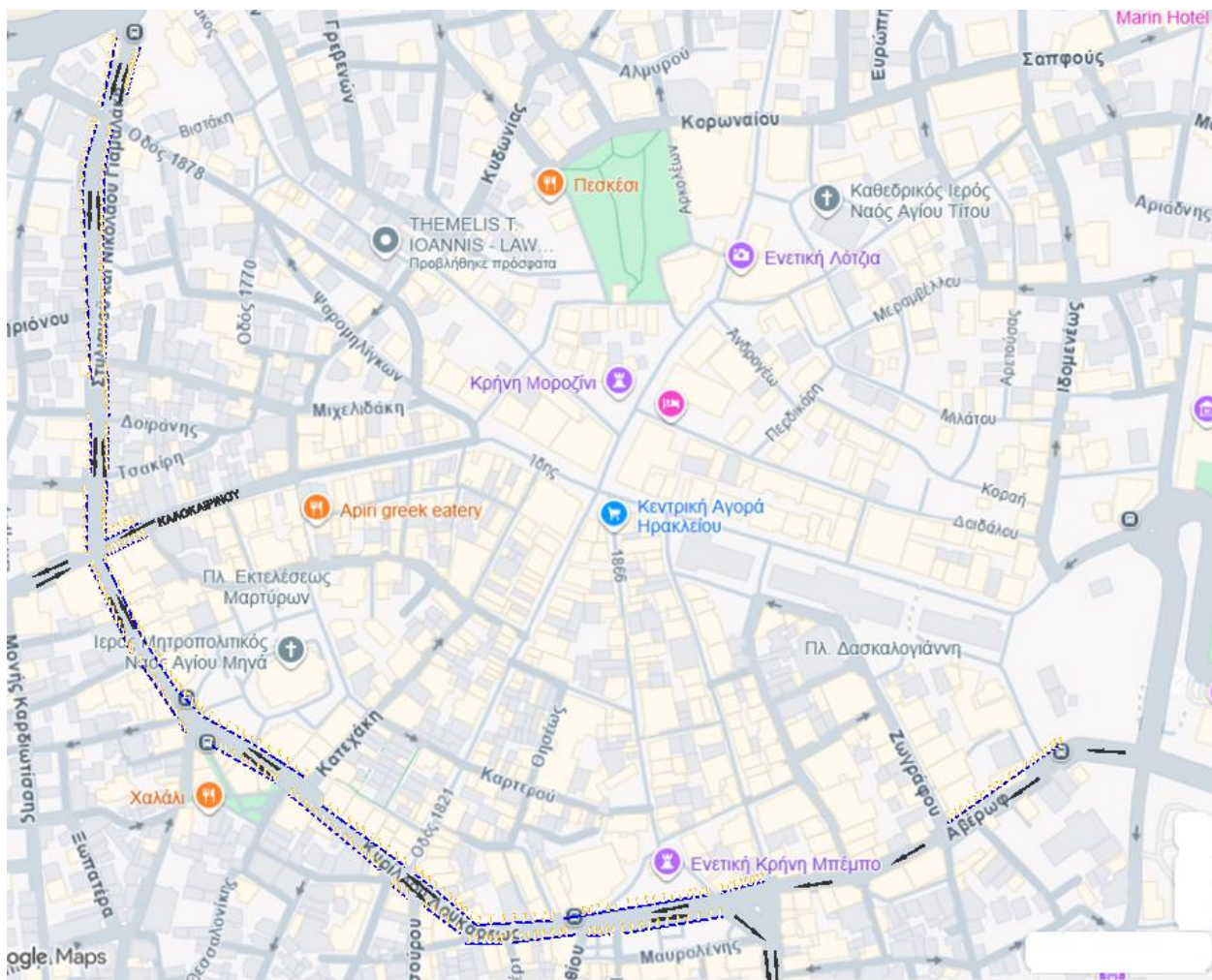
Οι προς τοποθέτηση οριοδείκτες θα πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές που καθορίζονται στο αρ. 2 της ΥΑ 40264/4971/2007 (Β'2201), σχετικά με τα χαρακτηριστικά και τις προϋποθέσεις εγκατάστασης επαναφερόμενων οριοδεικτών.

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις - Αιτιολόγηση| Εισήγηση

Η εφαρμογή της ανωτέρω παρέμβασης αναμένεται να συμβάλει ουσιαστικά στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, στη μείωση των φαινομένων παράνομης στάθμευσης, στη διατήρηση επαρκούς πλάτους κυκλοφορίας και στην ομαλή εξυπηρέτηση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των πεζών, των δικυκλιστών, των οχημάτων τροφοδοσίας, των μέσων μαζικής μεταφοράς και των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Γ1. Βελτίωση διαχείρισης της κυκλοφορίας

- Τοποθέτηση οριοδεικτών πλησίον του κρασπέδου στις οδούς Στυλ. και Νικολ. Γιαμαλάκη – Αγίου Μηνά – Κυρίλλου Λουκάρεως – Πλατεία Κορνάρου.
- Τοποθέτηση οριοδεικτών πλησίον του κρασπέδου επί της οδού Αβέρωφ (στην βόρεια πλευρά) από την Πλατεία Ελευθερίας έως την συμβολή της με την οδό Ζωγράφου.
- Τοποθέτηση οριοδεικτών πλησίον του κρασπέδου σε τμήμα της οδού Ανδρέα και Μαρίας Καλοκαιρινού εκατέρωθεν της οδού από την συμβολή της με την οδό Καζάνη έως την συμβολή της με την οδό Αγίου Μηνά.



Σχέδιο Διαμόρφωσης

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση οριοδεικτών πλησίον του κρασπέδου στις οδούς Στυλ. και Νικολ. Γιαμαλάκη – Αγίου Μηνά – Κυρίλλου Λουκάρεως – Πλατεία Κορνάρου.
- Τοποθέτηση οριοδεικτών πλησίον του κρασπέδου επί της οδού Αβέρωφ (στην βόρεια πλευρά) από την Πλατεία Ελευθερίας έως την συμβολή της με την οδό Ζωγράφου.

- Τοποθέτηση οριοδεικτών πλησίον του κρασπέδου σε τμήμα της οδού Ανδρέα και Μαρίας Καλοκαιρινού εκατέρωθεν της οδού από την συμβολή της με την οδό Καζάνη έως την συμβολή της με την οδό Αγίου Μηνά.

Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάξει από τις προτεινόμενες παρεμβάσεις.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, **δε θα προκύψει** πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τοποθέτηση οριοδεικτών σε οδούς εντός Παλιάς Πόλης Ηρακλείου, όπως αποτυπώνεται στα συν. σχέδια 12.

Ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων &
Πρασίνου

Δημήτριος Σπυριδάκης

Εσωτερική Διανομή

1. Τμήμα Πρωτοκόλλου
2. Αρχείο Διεύθυνσης

Ακριβές αντίγραφο του
Πρωτοτύπου της Υπηρεσίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Διονυσίου 13Α
Τ.Κ: 716 01 Ν. Αλικαρνασσός, Ηράκλειο
Πληροφορίες: Μαραζάκης Γιώργος
Μηχανολόγος Μηχ/κός Τ.Ε.
Τηλ.: 2813409885
E-mail : marazakis-g@heraklion.gr

Έκδ.1 αναθ.4 ημ/νία έγκρ. 11/10/2019 ΤΕΡ-ΚΥΣ 007

10

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

Προς:
Δημοτικό Συμβούλιο

Κοινοποίηση:
1. Ο.Α.Κ. ΑΕ
(Κος Πενθερουδάκης Εμμ.)
Τηλ: 2831027501
E-mail: protokolo@oakae.gr

2. Δομική Κρήτης ΑΕ
Δ/ση: Κορωναίου 14
712 02, Ηράκλειο
Τηλ: 2810 288287
E-mail: info@domik.gr

3. Δ/ση Συντήρησης και
Αυτεπιστάσις, Τμήμα
Οδοποιίας

Θέμα: : Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των οδών Ηρακλή Μιχελινάκη και Παύλου Μπακογιάννη, για την υλοποίηση του έργου «Υδρευση Ηρακλείου & Αγ. Νικολάου από το φράγμα Αποσελέμη – Επέκταση Υδραγωγείου προς Δεξαμενές Δ1 και Δ3 Ηρακλείου». του Ο.Α.Κ. Α.Ε.

Σχετ.:

1. Η με αρ.πρωτ.5832/26-6-2026 (64271/29-6-2026) Αίτηση της Δομικής Κρήτης ΑΕ.
2. Τα άρθρα 13 και 52 του Ν. 5209/2025 (Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας).
3. Η με αρ.πρωτ. ΔΥΟ/οικ/220 από 15-1-2015 Εγκύκλιος του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και δικτύων.
4. Η απόφαση με αρ.πρωτ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 ΦΕΚ 946/9-7-2003 «Έγκριση τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης Εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών».
5. Η απόφαση με αρ.πρωτ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 αρ. ΦΕΚ 905/20-5-2011 «Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων».

Για την εκτέλεση του έργου «Υδρευση Ηρακλείου & Αγ. Νικολάου από το φράγμα Αποσελέμη – Επέκταση Υδραγωγείου προς Δεξαμενές Δ1 και Δ3 Ηρακλείου» του ΟΑΚ ΑΕ, με ανάδοχο την Δομική κρήτης ΑΕ, απαιτούνται προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί των οδών Ηρακλή Μιχελινάκη και Παύλου Μπακογιάννη. Οι εργασίες πρόκειται να πραγματοποιηθούν σε χρονικό διάστημα άνω των 48 ωρών, συνεπώς απαιτείται Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και Έγκριση της από την Συντονίστρια της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η σχετική σήμανση περιγράφονται αναλυτικά στα σχέδια και την τεχνική έκθεση που υπέβαλε η ανάδοχος Εταιρεία.

Για τους παραπάνω λόγους εισηγούμαστε:



Την έγκριση των απαιτούμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σχέδια μελέτης Κυκλοφορικής Σήμανσης και εκτροπής που υπέβαλε η ανάδοχος εταιρεία και τους παρακάτω όρους:

- Οι προσωρινές ρυθμίσεις θα έχουν συνολική διάρκεια 60 ημερών, με την ακριβή διάρκεια κάθε φάσης όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση και δεν μπορούν να ξεκινήσουν πριν την τελική Έγκριση της παρούσας.
- Για την διακοπή-εκτροπή κυκλοφορίας θα τοποθετείται από τον ανάδοχο η κατάλληλη κυκλοφοριακή σήμανση σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σχέδια και την τεχνική έκθεση της μελέτης Κυκλοφορικής Σήμανσης και εκτροπής που υποβλήθηκαν.
- Ο Υπεύθυνος του έργου έχει την ευθύνη τήρησης της εργοταξιακής σήμανσης την οποία θα πρέπει να εποπτεύει επιμελώς.
- Οι πινακίδες σήμανσης της αναφερόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης που θα τοποθετηθούν θα πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές της ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 αρ. ΦΕΚ 905/20-5-2011.
- Μετά το πέρας των εκάστοτε εργασιών η εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση θα πρέπει να αφαιρείται και ο ανάδοχος θα πρέπει να επαναφέρει την αρχική κυκλοφοριακή σήμανση.
- Ο Ανάδοχος του έργου πριν κάθε φάση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, οφείλει να δημοσιεύει Δελτία Τύπου προς ενημέρωση των Πολιτών και όλων των φορέων που ανάγονται στην Τεχνική Έκθεση και να ενημερώνει γραπτώς την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων του Δήμου, την Τροχαία, την Δημοτική Αστυνομία, την Πυροσβεστική και το ΕΚΑΒ
- Οι εργασίες δε θα ξεκινήσουν αν δεν έχεις προηγουμένως εκδοθεί Άδεια Εκσκαφής από το Τμήμα Οδοποιίας της Δ/σης Συντήρησης και Αυτεπιστασίας του Δήμο Ηρακλείου.

Ο Αντιδήμαρχος
Τεχνικών Έργων & Πρασίνου

Σπυριδάκης Δημήτριος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Συνημμένα: 1. Σχέδια Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
2. Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Εσωτερική Διανομή
1. Τμήμα Πρωτοκόλλου
2. Αρχείο Διεύθυνσης





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΚΡΗΤΗΣ

Έκδ.1 αναθ.1 ημ/νία έγκρ. 11/10/2019 ΤΕΡ-ΚΥΣ 020
Ηράκλειο, 2/7/2026

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ
και ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ &
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΧΡΟΝΟΣ

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ:.....

Βαθμός ασφαλείας:.....

Βαθμός προτεραιότητας:

Αρ. Πρωτ.:

Προς: Το Δημοτικό Συμβούλιο

11

Ταχ. Δ/ση: Διονυσίου 13Α,
Αλικαρνασός
Ταχ. Κώδ.: 71601
Πληροφορίες: Μανουσάκης Δαυίδ
Πολιτικός Μηχανικός
Τηλ.: 2813 - 409883

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

«Ακτωρ Ανώνυμη Εταιρία Συμμετοχών,
Τεχνικών και Ενεργειακών Έργων» (Δ.Τ.
ΑΚΤΩΡ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ) ανάδοχο του έργου
«Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση,
Λειτουργία και Συντήρηση Φοιτητικών
Εστιών του Πανεπιστημίου Κρήτης μέσω
ΣΔΙΤ»
(δια του Μηχανικού Φορτσάκη Εμμανουήλ
Μέσω e-mail : efortsakis@aktor.gr)

ΘΕΜΑ: Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης για την εξυπηρέτηση του εργοταξίου του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση Φοιτητικών Εστιών του Πανεπιστημίου Κρήτης μέσω ΣΔΙΤ» επί της Δημοτικής Οδού Νικολάου Πλαστήρα.

Η υπηρεσία μας, έχοντας υπόψη:

1. Την με αριθ. Πρωτ. 143391/23-12-2025 αίτησή σας, με την οποία ζητείται η χορήγηση έγκρισης κατασκευής Κυκλοφοριακής Σύνδεσης για το εργοτάξιο του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση Φοιτητικών Εστιών του Πανεπιστημίου Κρήτης μέσω ΣΔΙΤ» επί Δημοτικής οδού Νικολάου Πλαστήρα σε ακίνητο ιδιοκτησίας Πανεπιστημίου Κρήτης, στη θέση «Γιοφυράκια» Βουτών Δήμου Ηρακλείου Π.Ε. Ηρακλείου.
2. Το 14339/09.01.2026 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφορίας Δήμου Ηρακλείου.
3. Την 33955/07.03.2026 αίτηση υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων.
4. Την 144/2026 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ Ρ62ΖΩ0Ο-ΣΩΧ) που εγκρίνει τη κυκλοφοριακή σύνδεση τύπου Δ
5. Την 63351/25.06.2026 αίτηση επανεξέτασης της απόφασης Δ.Σ. 144/2026.
6. Τις διατάξεις του Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
7. Τα άρθρ. 19 παρ. 4, 21 παρ. 5 του Π.Δ.118/06 που τροποποιεί το άρθρο 24 του Β.Δ.465/70 που αφορά τις εγκαταστάσεις (πλην πρατηρίων) και την εγκύκλιο 11/18-4-2004 του ΥΠΕΧΩΔΕ, «...για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε δημοτικό – κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων».
8. Το άρθρο 159 του Ν. 4512/2018 (ΦΕΚ 5^Α 17-1-2018) στο οποίο τροποποιούνται διατάξεις του Β.Δ. 465/1970.
9. Το σχέδιο με τίτλο «ΕΙΣΟΔΟΣ – ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΣΤΙΕΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» όπως αυτό συντάχθηκε από την εταιρία ΑΚΤΟΡ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ με ημερομηνία Ιούνιος 2026.
10. Την Τεχνική Έκθεση του Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού Φορτσάκη Μανόλη .
11. Την Έγκριση Εργασιών Δόμησης Μικρής Κλίμακας με Α/Α πράξης 1554113 / 1.8.2025.



12. Τη σύμβαση σύμπραξης του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση Φοιτητικών Εστιών του Πανεπιστημίου Κρήτης μέσω ΣΔΙΤ» μεταξύ ΑΚΤΟΡ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕ και του Πανεπιστημίου Κρήτης.
13. Την βεβαίωση χρήσης γης της Δ/σης Πολεοδομίας Ηρακλείου με αρ. πρωτ. 17249/17.4.2026.
14. Αυτοψία Μηχανικού της Υπηρεσίας μας προκειμένου να διαπιστωθεί ότι η αιτούμενη είσοδο –έξοδο όπως αποτυπώνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα του μηχανικού δεν επηρεάζει την ομαλή κυκλοφορία του εν λόγω τμήματος της κοινόχρηστης οδού.
15. Την υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 των ιδιοκτητών με την οποία δηλώνουν:
 - α. ότι σε περίπτωση μελλοντικής διαπλάτυνσης και βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού θα αναλάβει με δική του ευθύνη και δαπάνη την μεταφορά της εισόδου - εξόδου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας,
 - β. ότι αν το εν λόγω ακίνητο έχει μελλοντικά κάποια άλλη χρήση η οποία θα απαιτεί κυκλοφοριακή σύνδεση, θα πρέπει να τύχει νέας έγκρισης
 - γ. ότι σε περίπτωση ατυχήματος λόγω μη συντήρησης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης ή ελλιπούς σήμανσης κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής φέρει αμέριστα την ποινική και αστική ευθύνη.
 - δ. ότι δεν θα προβεί σε επεκτάσεις που ενδεχομένως θα επιφέρουν κυκλοφοριακό φόρτο στην οδό.
 - ε. ότι σε περίπτωση μη τήρησης των προαναφερόμενων και των εγκεκριμένων σχεδίων, η Δ/ση Τεχνικών έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου δικαιούται δίχως καμιά υποχρέωση αποζημίωσης να ανακαλέσει την παρούσα απόφαση και να διακόψει την είσοδο – έξοδο.

Εισηγούμαστε

Α. Την ακύρωση της 144/2026 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου διότι τεκμαίρεται η μη απαίτηση πρόσθετων μέτρων για την έγκριση εισόδου εξόδου (φαναριών και επέκταση πεζοδρομίου σε τμήμα μεγάλου πρανούς) σύμφωνα με το 63351/25.06.2026 έγγραφο της κατασκευάστριας εταιρίας (Σχετ. 5).

Β. Την Έγκριση κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης Εισόδου - Εξόδου, τύπου Δ για την εκτέλεση εργασιών του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση Φοιτητικών Εστιών του Πανεπιστημίου Κρήτης μέσω ΣΔΙΤ» επί Δημοτικής οδού Νικολάου Πλαστήρα σε ακίνητο ιδιοκτησίας Πανεπιστημίου Κρήτης, στη θέση «Γιοφυράκια» Βουτών Δήμου Ηρακλείου Π.Ε. Ηρακλείου. με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006 όπως αποτυπώνεται στο σχέδιο με τίτλο «ΕΙΣΟΔΟΣ – ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΣΤΙΕΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» που συντάχθηκε από την εταιρία ΑΚΤΟΡ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ και προσυπογράφεται από τον Πολιτικό Μηχανικό Φορτσάκη Εμμανουήλ με ημερομηνία Ιούνιος 2026 σύμφωνα με τις παρακάτω προϋποθέσεις.

1. Η έγκριση κατασκευής της κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Δ δίνεται με την προϋπόθεση ότι η πρόσβαση θα γίνεται μόνο από την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση. Στην είσοδο της κυκλοφοριακής σύνδεσης θα τοποθετηθούν πινακίδες P52 , στην έξοδο και έναντι αυτής θα τοποθετηθεί πινακίδα P27 , επίσης θα τοποθετηθεί πινακίδα P2 (ΣΤΟΠ) και θα γίνει διαγράμμιση 50μ εκατέρωθεν της εισόδου με διπλή διαχωριστική γραμμή. Επιπλέον θα τοποθετηθεί η κυκλοφοριακή σήμανση που αποτυπώνεται στο σχέδιο που συνοδεύει την έγκριση.
2. Θα κατασκευαστεί πεζοδρόμιο πλάτους διάβασης πεζών 1.50μ όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο, και θα συνδεθούν τα υφιστάμενα πεζοδρόμια από την επαρχιακή οδό Ηρακλείου – Βουτών με την κυκλοφοριακή σύνδεση και θα επεκτείνονται 10μ



πέραν αυτής, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα. Το πεζοδρόμιο θα πρέπει να κατασκευαστεί έξω από το υφιστάμενο οδόστρωμα και προς την ιδιοκτησία του Πανεπιστημίου, χωρίς να αλλάζει την διατομή της υφιστάμενης οδού. Θα πρέπει να προβλεφθεί ρείθρο ελάχιστου πλάτους 20cm για την απορροή των ομβρίων υδάτων. Κατά μήκος του δρόμου υπάρχουν φωτιστικά σώματα τα οποία θα πρέπει να επανατοποθετηθούν και να λειτουργούν κατά τις νυκτερικές ώρες κατά μήκος των πεζοδρομίων.

3. Θα τοποθετηθούν πινακίδες περιορισμού ταχύτητας P32 με μέγιστη ταχύτητα τα 20km / h.
4. Στην είσοδο και την έξοδο θα δημιουργηθεί διάβαση πεζών, και θα τοποθετηθούν πινακίδες Π21.
5. Η παρούσα απόφαση ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 159 του Ν 4512/2018 ΦΕΚ 5^Α 17-1-2018 μόνο για την συγκεκριμένη χρήση και για τέσσερα χρόνια, και για το είδος εγκατάστασης για την οποία εκδίδεται και δεν επέχει θέση οικοδομικής άδειας, απαγορευμένης της ίδρυσης άλλων εγκαταστάσεων ή αλλαγή χρήσεως αυτής μετά την παρέλευση της τετραετίας. Αν μετά την παρέλευση των τεσσάρων χρόνων από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων, δίδεται μετά από αίτηση, εφ' άπαξ παράταση για την επόμενη τετραετία από την έγκριση, εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει. Η αίτηση για παράταση πρέπει να υποβληθεί πριν την λήξη της αρχικής έγκρισης εισόδου – εξόδου. Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού σε περίπτωση αλλαγής χρήσεως ή κυκλοφοριακών συνθηκών η περίπτωση θα επανεξεταστεί.
6. Ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται για την κατασκευή σταθερής περιφράξης κατά ΝΟΚ. Η περιφράξη πρέπει να καταλαμβάνει όλο το πρόσωπο του γηπέδου, και η είσοδος – έξοδος θα είναι η μοναδική που το εξυπηρετεί.
7. Ο ενδιαφερόμενος πρέπει να μεριμνήσει για την απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης και πάντως όχι εις βάρος του οδοστρώματος της δημοτικής οδού.
8. Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών ή διαπλάτυνσης της οδού στην περιοχή της εν λόγω σύνδεσης, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της εισόδου-εξόδου στη νέα μορφή της οδού με τα νέα δεδομένα και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας εγκρίνοντας νέα άδεια εισόδου-εξόδου.
9. Η εταιρία ΑΚΤΟΡ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ανάδοχος είναι υποχρεωμένη να τοποθετήσει την κυκλοφοριακή σήμανση που αναφέρεται στην τεχνική έκθεση το εγκεκριμένο σχέδιο και το σώμα της εισήγησης. Η συντήρηση και ο καθαρισμός της παραπάνω σήμανσης θα γίνεται με φροντίδα του της αναδόχου εταιρίας της εγκατάστασης όσο χρόνο είναι σε εξέλιξη η κατασκευή του έργου.
10. Η εταιρία δεσμεύεται για την αποκλειστική χρήση των ευρισκόμενων εντός του οικοπέδου εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τη χρήση που ζητήθηκε για την έκδοση της άδειας. Οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης απαιτεί έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, σύμφωνα με τις ισχύουσες ανά περίπτωση διατάξεις.
11. Η Υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της παρούσας, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα αρνητικά στοιχεία σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις του ΚΟΚ ή οτιδήποτε άλλο προκύψει χωρίς να έχετε δικαίωμα ένστασης ή ένδικου μέσου καθ' ότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα είσοδο – έξοδο οχημάτων.



Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Ακριβές αντίγραφο

Μανουσάκης Δαυίδ

Συνημμένα: Το σχέδιο με τίτλο «ΕΙΣΟΔΟΣ – ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΣΤΙΕΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» όπως αυτό συντάχθηκε από την εταιρία ΑΚΤΟΡ Α.Ε και προσυπογράφηκε από τον Πολιτικό Μηχανικό Φορτσάκη Μανόλη με ημερομηνία Ιούλιος 2026.

Εσωτερική Διανομή

1. Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Διονυσίου 13Α
Τ.Κ: 716 01 Ν. Αλικαρνασός, Ηράκλειο
Πληροφορίες: Μαραζάκης Γιώργος
Μηχανολόγος Μηχ/κός Τ.Ε.
Τηλ.: 2813409885
E-mail : marazakis-g@heraklion.gr

Έκδ.1 αναθ.4 ημ/νίαέγκρ. 11/10/2019 ΤΕΡ-ΚΥΣ 007

12

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

Προς:
Δημοτικό Συμβούλιο

Κοινοποίηση:
1. Ο.Α.Κ. ΑΕ
(Κος Πενθερουδάκης Εμμ.)
Τηλ: 2831027501
E-mail: protokolo@oakae.gr

2. Δομική Κρήτης ΑΕ
Δ/ση: Κορωναίου 14
712 02, Ηράκλειο
Τηλ: 2810 288287
E-mail: info@domik.gr

3. Δ/ση Συντήρησης και
Αυτεπιστασίας, Τμήμα
Οδοποιίας

Θέμα: : Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των οδών Γιάννη Κορνάρου και Φραγκίσκου Πόρτου, για την υλοποίηση του έργου «Υδρευση Ηρακλείου & Αγ. Νικολάου από το φράγμα Αποσελέμη – Επέκταση Υδραγωγείου προς Δεξαμενές Δ1 και Δ3 Ηρακλείου» του Ο.Α.Κ. Α.Ε.

Σχετ.:

1. Η με αρ.πρωτ.5850/10-7-2026 (69889/13-7-2026) Αίτηση της Δομικής Κρήτης ΑΕ.
2. Τα άρθρα 13 και 52 του Ν. 5209/2025 (Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας).
3. Η με αρ.πρωτ. ΔΥΟ/οικ/220 από 15-1-2015 Εγκύκλιος του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και δικτύων.
4. Η απόφαση με αρ.πρωτ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 ΦΕΚ 946/9-7-2003 «Έγκριση τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης Εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών».
5. Η απόφαση με αρ.πρωτ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 αρ. ΦΕΚ 905/20-5-2011 «Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων».
6. Η με αρ.πρωτ. 118/22-6-2026 σύμφωνη γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου ΑΕ με τη σύμφωνη γνώμη για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Για την εκτέλεση του έργου «Υδρευση Ηρακλείου & Αγ. Νικολάου από το φράγμα Αποσελέμη – Επέκταση Υδραγωγείου προς Δεξαμενές Δ1 και Δ3 Ηρακλείου» του ΟΑΚ ΑΕ, με ανάδοχο την Δομική κρήτης ΑΕ, απαιτούνται προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί των οδών Γιάννη Κορνάρου και Φραγκίσκου Πόρτου. Οι εργασίες πρόκειται να πραγματοποιηθούν σε χρονικό διάστημα άνω των 48 ωρών, συνεπώς απαιτείται Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και Έγκριση της από την Συντονίστρια της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η σχετική σήμανση περιγράφονται αναλυτικά στα σχέδια και την τεχνική έκθεση που υπέβαλε η ανάδοχος Εταιρεία.

Για τους παραπάνω λόγους εισηγούμαστε:



Την έγκριση των απαιτούμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σχέδια μελέτης Κυκλοφορικής Σήμανσης και εκτροπής που υπέβαλε η ανάδοχος εταιρεία και τους παρακάτω όρους:

- Οι προσωρινές ρυθμίσεις θα έχουν συνολική διάρκεια 22 ημερών, με την ακριβή διάρκεια κάθε φάσης όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση και δεν μπορούν να ξεκινήσουν πριν την τελική Έγκριση της παρούσας.
- Οι εργασίες θα πρέπει να εκτελεστούν σε ημερομηνίες κατά τις οποίες δεν λειτουργούν το ΕΛ.ΜΕ.ΠΑ. και το Πρότυπο Γυμνάσιο Ηρακλείου. Δηλαδή ή έως 31/8/2026 ή αποκλειστικά εντός του διαστήματος 25/6/2027 και 31/8/2027.
- Για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα τοποθετείται από τον ανάδοχο η κατάλληλη κυκλοφοριακή σήμανση σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σχέδια και την τεχνική έκθεση της μελέτης Κυκλοφορικής Σήμανσης και εκτροπής που υποβλήθηκαν.
- Ο Υπεύθυνος του έργου έχει την ευθύνη τήρησης της εργοταξιακής σήμανσης την οποία θα πρέπει να εποπτεύει επιμελώς.
- Οι πινακίδες σήμανσης της αναφερόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης που θα τοποθετηθούν θα πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές της ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 αρ. ΦΕΚ 905/20-5-2011.
- Μετά το πέρας των εκάστοτε εργασιών η εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση θα πρέπει να αφαιρείται και ο ανάδοχος θα πρέπει να επαναφέρει την αρχική κυκλοφοριακή σήμανση.
- Ο Ανάδοχος του έργου πριν κάθε φάση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, οφείλει να δημοσιεύει Δελτία Τύπου προς ενημέρωση των Πολιτών και όλων των φορέων που ανάγονται στην Τεχνική Έκθεση και να ενημερώνει γραπτώς την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων του Δήμου, την Τροχαία, την Δημοτική Αστυνομία, την Πυροσβεστική και το ΕΚΑΒ
- Οι εργασίες δε θα ξεκινήσουν αν δεν έχεις προηγουμένως εκδοθεί Άδεια Εκσκαφής από το Τμήμα Οδοποιίας της Δ/νσης Συντήρησης και Αυτεπιστάσις του Δήμο Ηρακλείου.

Ο Αντιδήμαρχος
Τεχνικών Έργων & Πρασίνου

Σπυριδάκης Δημήτριος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Συνημμένα: 1. Σχέδια Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
2. Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Εσωτερική Διανομή

1. Τμήμα Πρωτοκόλλου
2. Αρχείο Διεύθυνσης





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
Τμήμα Προστασίας & Ανάδειξης Παλιάς
Πόλης Οικιστικών Συνόλων & Ενετικών
Τειχών
Ταχ. Δ/νση: Διονυσίου 13Α, Ν.
Αλικαρνασσός
Τ.Κ: 716 01 Ηράκλειο
Πληροφορίες: Γ. Σμυρνάκης
Τηλ.: 2813409843
E-mail: smirnakis-g@heraklion.gr

Ηράκλειο, 08/07/2026

13

Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΚΟΙΝ: 1. Τμήμα Κυκλοφορίας
2. Τμήμα Πρασίνου

Θέμα: Εισήγηση για την τοποθέτηση τριών (3) ζαρντινιερών προς αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στις οδούς Κατεχάκη και Σπιναλόγκας, στην παλιά πόλη του Ηρακλείου

Σχετ.: 4753/20-01-2026, 12137/09-02-2026 έγγραφα Δ.Η.

Κατόπιν σχετικών αιτήσεων δύο (2) δημοτών, η υπηρεσία μας εξέτασε το ζήτημα της διαρκούς διέλευσης και παράνομης στάθμευσης οχημάτων σε πλακοστρωμένες οδούς ήπιας κυκλοφορίας, η οποία προκαλεί σοβαρά προβλήματα προσβασιμότητας και φθορές στο οδόστρωμα.

Για την αντιμετώπιση του φαινομένου τόσο κατά τις πρωινές όσο και κατά τις βραδινές ώρες, το Τμήμα μας συναινεί και εισηγείται την τοποθέτηση συνολικά τριών (3) ζαρντινιερών, διαστάσεων 0,90μ. x 0,60μ., στα ακόλουθα σημεία:

1. Επί της οδού Κατεχάκη αρ. 10 (Κατάστημα κ. Καρινιάν Γκεβόργκ):

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. πρωτ. 4753/20-01-2026 αιτήματος, επιβεβαιώνεται η παρεμπόδιση της πρόσβασης στο κατάστημα λόγω αντικοινωνικής στάθμευσης. Για τη διατήρηση της ομοιομορφίας με την απέναντι πλευρά της οδού (η οποία αναπλάστηκε πρόσφατα), εισηγούμαστε την τοποθέτηση μίας (1) ζαρντινιέρας στο σημείο που αποτυπώνεται στο συνημμένο έγγραφο «1».



2. Επί της οδού Σπιναλόγκας αρ. 1 (Εργαστήριο Κεραμικής κ. Ελένης Καναβαράκη):

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. πρωτ. 12137/09-02-2026 αιτήματος, διαπιστώνεται αποκλεισμός της πρόσβασης στην επιχείρηση, καθώς και πρόκληση ζημιών στον πλακοστρωμένο τάπητα της οδού ήπιας κυκλοφορίας. Για την προστασία του δημόσιου χώρου, εισηγούμαστε την τοποθέτηση δύο (2) ζαρντινιερών στο σημείο που υποδεικνύεται στο συνημμένο έγγραφο «2».

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για την έγκριση της παρούσας εισήγησης προκειμένου να προχωρήσει η τοποθέτηση των τριών (3) ζαρντινιερών στα προτεινόμενα σημεία.

Συνημμένα:

1. 4753/20-01-2026 αίτημα
2. 12137/09-02-2026 αίτημα

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ





Έκδ.2 αναθ.0 ημ/νία έγκρ. 1/2/2019 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

Τμήμα Προστασίας & Ανάδειξης Παλιάς
Πόλης Οικιστικών Συνόλων & Ενετικών
Τειχών

Ταχ. Δ/νση: Διονυσίου 13Α, Ν.

Αλικαρνασσός

Τ.Κ: 716 01 Ηράκλειο

Πληροφορίες: Γ. Σμυρνάκης

Τηλ.: 2813409843

E-mail: smirnakis-g@heraklion.gr

Ηράκλειο,

Αρ. Πρωτ.:

14

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΚΟΙΝ: 1. Τμήμα Κυκλοφορίας
2. Τμήμα Πρασίνου

Θέμα: Τοποθέτηση ζαρντινιέρων στην Πλατεία Αγίας Τριάδας στην παλιά πόλη του Ηρακλείου

Σχετ.: 42371/04-05-2026, έγγραφο Δ.Η.

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. πρωτ. 42371/04-05-2026 αιτήματος κατοίκων της περιοχής της Αγίας Τριάδας, αναφορικά με την ανάγκη ενίσχυσης του πρασίνου στην ομώνυμη πλατεία, η υπηρεσία μας προέβη σε σχετική τεχνική μελέτη.

Κατόπιν επιτόπιας αυτοψίας και σε πλήρη συνεννόηση με τον Περιβαλλοντικό Σύλλογο Αγίας Τριάδας, το Τμήμα μας συναινεί και εισηγείται θετικά την τοποθέτηση και χωροθέτηση είκοσι (20) ζαρντινιέρων, διαστάσεων 0,90μ. x 0,60μ., στον περιβάλλοντα χώρο της Πλατείας Αγίας Τριάδας, προς αποκατάσταση της έλλειψης πρασίνου και την αισθητική αναβάθμιση του χώρου. Τα ακριβή σημεία τοποθέτησης αποτυπώνονται στα συνημμένα έγγραφα «1» και «2».

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για την έγκριση της παρούσας εισήγησης προκειμένου να προχωρήσουν οι προβλεπόμενες ενέργειες υλοποίησης.

Συνημμένα:

1. 42371/04-05-2026 αίτημα

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ – ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΧΟΛΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ
Πληροφορίες: Αθανασίου Νατάσα
Ταχ. Δ/ση: Ιωάννη Προκοπίδη Τ.Κ: 71601
Τηλ.: 2813409924
Email: Athanasiou-n@heraklion.gr

Ηράκλειο 23/6/2026
Αρ.πρωτ.:

15

ΠΡΟΣ : ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΘΕΜΑ: «Μετατροπή του Ζ΄ ΚΕΠΑ από Παιδικό σε Βρεφονηπιακό Σταθμό»

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Το Τμήμα Προσχολικής Αγωγής του Δήμου Ηρακλείου εισηγείται ως εξής:

Κάθε σχολική περίοδο υποβάλλεται ιδιαίτερα μεγάλος αριθμός αιτήσεων για την εγγραφή βρεφών ηλικίας έως δύομισι (2,5) ετών στις δομές προσχολικής αγωγής του Δήμου Ηρακλείου. Ωστόσο, οι διαθέσιμες θέσεις στα βρεφικά τμήματα των Κέντρων Προσχολικής Αγωγής (ΚΕΠΑ) δεν επαρκούν για να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες των οικογενειών. Ως αποτέλεσμα, περίπου το 50% των αιτήσεων για εγγραφή βρεφών δεν μπορεί να ικανοποιηθεί κάθε χρόνο.

Αντίθετα, η ζήτηση για θέσεις νηπίων άνω των 2,5 ετών στο Ζ΄ ΚΕΠΑ, που βρίσκεται στην οδό Κονίτσης 1 στην περιοχή Πόρος, παρουσιάζει σημαντική μείωση αριθμού αιτήσεων. Για τη σχολική περίοδο 2025-2026 υποβλήθηκαν μόλις είκοσι (20) αιτήσεις με πρώτη επιλογή το συγκεκριμένο ΚΕΠΑ.

Επισημαίνεται δε ότι, κατά την τρέχουσα σχολική περίοδο στο Ζ΄ ΚΕΠΑ φιλοξενούνται τριάντα τέσσερα (34) νήπια, ενώ η δυναμικότητα της δομής σύμφωνα με το υπηρετούν προσωπικό, ανέρχεται σε πενήντα (50) νήπια. Συνεπώς, υπάρχουν δεκαέξι (16) κενές θέσεις, γεγονός που δείχνει ότι η δυναμικότητα του σταθμού δεν αξιοποιείται πλήρως.

Λαμβάνοντας υπόψη αφενός τη διαχρονικά αυξημένη ανάγκη δημιουργίας περισσότερων θέσεων για βρέφη και αφετέρου τη μειωμένη ζήτηση για θέσεις νηπίων στο Ζ΄ ΚΕΠΑ, κρίνεται αναγκαία η μετατροπή του Ζ΄ ΚΕΠΑ από Παιδικό σε Βρεφονηπιακό Σταθμό.

Η εν λόγω μετατροπή θα επιτρέψει την καλύτερη αξιοποίηση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων και του προσωπικού, θα αυξήσει τις διαθέσιμες θέσεις για βρέφη και θα συμβάλει στη μείωση του αριθμού των αιτήσεων που σήμερα δεν μπορούν να ικανοποιηθούν. Παράλληλα, δεν συνεπάγεται καμία πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για τον Δήμο, καθώς θα αξιοποιηθούν οι υφιστάμενες κτιριακές εγκαταστάσεις, ο υπάρχων εξοπλισμός και το ήδη υπηρετούν προσωπικό της δομής.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- την ιδιαίτερα αυξημένη και διαχρονική ζήτηση για θέσεις φιλοξενίας βρεφών,
- το υψηλό ποσοστό (περίπου 50%) των αιτήσεων βρεφών που παραμένουν ανικανοποίητες κάθε σχολική περίοδο,



- τη σημαντικά μειωμένη ζήτηση για θέσεις νηπίων στο Ζ΄ ΚΕΠΑ,
- την υφιστάμενη υπολειτουργία της δομής σε σχέση με την εγκεκριμένη δυναμικότητά της,
- καθώς και την ανάγκη αξιοποίησης των δημοτικών υποδομών, του εξοπλισμού και του ανθρώπινου δυναμικού,

Εισηγούμεστε την έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου για την μετατροπή του Ζ΄ Κέντρου Προσχολικής Αγωγής (Ζ΄ ΚΕΠΑ), που στεγάζεται στην οδό Κονίτσης 1 (Πόρος), από Παιδικό Σταθμό σε Βρεφονηπιακό Σταθμό, προκειμένου να καλυφθούν οι αυξημένες ανάγκες φιλοξενίας βρεφών και να αξιοποιηθούν αποτελεσματικότερα οι υφιστάμενες δημοτικές υποδομές.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Αντιδήμαρχος Ηρακλείου

Αντώνιος Περισυνάκης





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΓΟΡΓΟΛΑΪΝΗ.

Δημοτική Κοινότητα Αγίου
Μύρωνος

Άγιος Μύρωνας 01 Ιουλίου 2026
Αριθμ Πρωτ:

16

Προς

Ταχ. Δ/ση: Άγιος Μύρωνας
Ταχ. Κώδικας: 70013
Πληροφορίες: Ι. Σηφάκης

Τηλ: 6942 423939
Email gorgolaini@heraklion.gr

Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου
Κ Ρυακιωτάκη Παντελή

για Λήψη Απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο
Δήμου Ηρακλείου

Θέμα: Παράκαμψη δρόμου για τον εορτασμό του Αγίου Μύρωνος την 7^η και 8^η Αυγούστου.

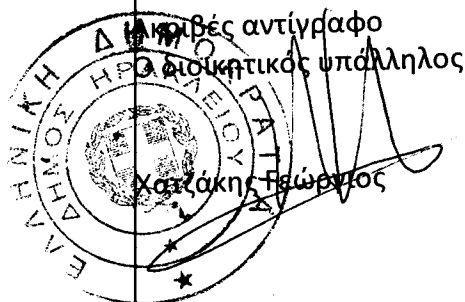
Ενόψει του διήμερου εορτασμού του Αγίου Μύρωνος την 7^η και 8^η Αυγούστου παρακαλούμε, όπως κάθε χρόνο, να ληφθεί Απόφαση από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ηρακλείου για την παράκαμψη δρόμου εντός οικισμού Αγίου Μύρωνος, από τις 6:00 το απόγευμα μέχρι αργά το βράδυ την 7^η και την 8^η Αυγούστου ούτως ώστε να πραγματοποιηθεί ομαλά ο διήμερος εορτασμός

Η κυκλοφορία των οχημάτων μπορεί να διευκολυνθεί με τη χρήση του δρόμου ο οποίος κινείται δυτικά του οικισμού Αγίου Μύρωνος και από το δημοτικό δρόμο Αγίου Μύωνα – Σταυρακίων

Η ανωτέρω παράκαμψη κρίνεται απαραίτητη για την ομαλή διέλευση των πιστών στον Ιερό Ναό Αγίου Μύρωνος και στην σκίτη του Αγίου Μύρωνος
Ευχαριστούμε εκ των προτέρων

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας
Αγίου Μύρωνος

Σηφάκης Ιωάννης





17

Έκδ.1 αναθ.2 ημ/νία έγκρ. 8/8/2024 ΔΥΠ-ΔΚΥ 002

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**

**Σταυρακία 13 Ιουλίου 2026
Αριθμ Πρωτ**

**ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
ΣΤΑΥΡΑΚΙΩΝ**

Προς

**Ταχ. Δ/ση: ΣΤΑΥΡΑΚΙΑ
Ταχ. Κώδικας: 70013
Πληροφορίες: Ζ.ΧΙΩΤΑΚΗΣ**

**Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου
Κ Ρυακιωτάκη Παντελή**

**Τηλ: 6985151697
Email savrakiat@heraklion.gr
Τηλ. 2810721470**

**για Λήψη Απόφασης από το Δημοτικό
Συμβούλιο Δήμου Ηρακλείου**

Θέμα: Παράκαμψη δρόμου για τον εορτασμό του Αγίου Παντελεήμονα την 26^η και 27^η Ιουλίου.

Ενόψει του διήμερου εορτασμού του Αγίου Παντελεήμονα την 26^η και 27^η Ιουλίου παρακαλούμε, να ληφθεί Απόφαση από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ηρακλείου για την παράκαμψη δρόμου εντός οικισμού Σταυρακιων, από τις 9:00 το πρωί μέχρι αργά το βράδυ την 26^η και την 27^η Ιουλίου ώστε να πραγματοποιηθεί ομαλά ο διήμερος εορτασμός.

Η κυκλοφορία των οχημάτων μπορεί να διευκολυνθεί με τη χρήση του δρόμου ο οποίος κινείται βορεια του οικισμού Σταυρακιων (Δημοτικό Σχολείο) και από το δημοτικό δρόμο Αγίου Μύρωνα – Σταυρακίων.

Η ανωτέρω παράκαμψη κρίνεται απαραίτητη για την ομαλή διέλευση των πιστών στον Ιερό Ναό Αγίου Παντελημονα και στην σκότη του Αγίου .

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων

**Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας
Σταυρακιων**

Χιωτακης Ζαχαριας

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΝΔΡΟΥΛΑΚΗ ΜΑΡΙΑ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΑΜΕΙΟΥ

Ταχ. Δ/ση: ΑΓΙΟΥ ΤΙΤΟΥ 1, ΗΡΑΚΛΕΙΟ
Πληροφορίες: Φωτιάδης Δημήτριος
Τ.Κ: 71202
Τηλ.:2813409131
E-mail: fotiadis-d@heraklion.gr

18

ΠΡΟΣ:

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Θέμα: Έγκριση ένταξης του Τραπεζικού λογαριασμού που διατηρεί ο Δήμος Ηρακλείου στην Τράπεζα της Ελλάδος, στην Ειδική Διαδικτυακή Εφαρμογή «ΔΙΑΣ Portal», καθορισμός χρηστών και δικαιωμάτων πρόσβασης, καθώς και λήψη κάθε αναγκαίας ενέργειας για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65 και 72 του ν. 3852/2010 (Α' 87), όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
3. Υπουργική Απόφαση 2/45619/ΔΛΤΠ/2021 (ΦΕΚ Β' 604/2021- Άρθρο 3, 4, 5).
4. Το ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο της Τράπεζας της Ελλάδος για την ταμειακή διαχείριση των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης και τη διενέργεια πληρωμών μέσω του συστήματος ΔΙΑΣ.
5. Τις οδηγίες της Τράπεζας της Ελλάδος σχετικά με την ενεργοποίηση και χρήση της Ειδικής Διαδικτυακής Εφαρμογής «**ΔΙΑΣ Portal**», καθώς και τα σχετικά έντυπα:
 - ο Αίτηση Προσχώρησης Φορέα στο ΔΙΑΣ Portal,
 - ο Έντυπο **DCT Debtor – Παράμετροι Φορέα**,
 - ο Έντυπο Σύνδεσης Φορέα στο ΔΙΑΣ Portal.
6. Το γεγονός ότι ο Δήμος Ηρακλείου τηρεί λογαριασμό στην Τράπεζα της Ελλάδος με αριθμό 26156295 (IBAN GR8701011190000000026156295)
7. Την ανάγκη ηλεκτρονικής διαχείρισης των πληρωμών και των λοιπών συναλλαγών του Δήμου μέσω του ΔΙΑΣ Portal, με στόχο την ασφαλή εκτέλεση των πληρωμών, την επιτάχυνση των διαδικασιών, την ενίσχυση της διαφάνειας και την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των ταμειακών κινήσεων.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρων διατάξεων και προκειμένου ο Δήμος Ηρακλείου να συμμορφωθεί με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη διενέργεια των συναλλαγών του μέσω της εφαρμογής **ΔΙΑΣ Portal**, απαιτείται η έγκριση των αναγκαίων ενεργειών από το Δημοτικό Συμβούλιο, την υπογραφή των απαιτούμενων εγγράφων από τον κ. Δήμαρχο Ηρακλείου ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου καθώς και τον ορισμό των χρηστών της εφαρμογής και τα επίπεδα δικαιωμάτων τους ώστε να ολοκληρωθεί η διαδικασία

ΑΝΑΡΤΗΣΗ Πόλις CMS 15/07/2026 12:01
<http://www.heraklion.gr/ft/ckZwZWNvbUhdEdkdoek5Rd2wwU0jXUT09>

Κατόπιν των προαναφερόμενων, εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο:



1. Την έγκριση της διενέργειας όλων των απαιτούμενων ενεργειών για τη σύνδεση και τη λειτουργία της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου στην Ειδική Διαδικτυακή Εφαρμογή «ΔΙΑΣ Portal», για τη λειτουργία του σχετικού λογαριασμού με αριθμό 26156295 (IBAN GR GR870101190000000026156295), ο οποίος τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος.
2. Για την ολοκλήρωση της διαδικασίας ένταξης και λειτουργίας του Δήμου στην Ειδική Διαδικτυακή Εφαρμογή «ΔΙΑΣ Portal», ο Δήμαρχος Ηρακλείου κ. Αλέξιος Καλοκαιρινός υπό την ιδιότητα του ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου, δύναται να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες ενώπιον της Τράπεζας της Ελλάδος, συμπεριλαμβανομένης της υπογραφής των απαιτούμενων εγγράφων, δηλώσεων και εντύπων, και ειδικότερα:
 - την **Αίτηση Προσχώρησης Φορέα στο ΔΙΑΣ Portal**,
 - το **Έντυπο DCT Debtor – Παράμετροι Φορέα**,
 - το **Έντυπο Σύνδεσης Φορέα στο ΔΙΑΣ Portal**, τα στοιχεία του οποίου αναλύονται στο Παράρτημα Ι της παρούσας εισήγησης, όπου περιλαμβάνονται οι οριζόμενοι χρήστες της εφαρμογής και τα αντίστοιχα επίπεδα δικαιωμάτων πρόσβασης.

Η παρούσα απόφαση παραμένει σε ισχύ μέχρι την τυχόν τροποποίηση ή αντικατάστασή της με νεότερη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Συνημμένα:

1. **Παράρτημα Ι – Οριζόμενοι χρήστες της εφαρμογής «ΔΙΑΣ Portal» και επίπεδα δικαιωμάτων πρόσβασης.**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**

**ΤΣΑΤΣΑΚΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Οριζόμενοι χρήστες και επίπεδα δικαιωμάτων πρόσβασης στην Ειδική Διαδικτυακή Εφαρμογή «ΔΙΑΣ Portal»

Το παρόν Παράρτημα συνοδεύει το Έντυπο Σύνδεσης Φορέα στο «ΔΙΑΣ Portal» και αποτελεί το αναλυτικό μέρος αυτού ως προς τους οριζόμενους χρήστες και τα επίπεδα δικαιωμάτων πρόσβασης, σύμφωνα με τις υπηρεσιακές τους αρμοδιότητες και τις απαιτήσεις λειτουργίας της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, του Δήμου Ηρακλείου.

Ονοματεπώνυμο Χρήστη	Ιδιότητα / Υπηρεσιακή Θέση	Ρόλος / Επίπεδο Πρόσβασης Χρήστη
1 Ελένη Σταυρακάκη	Αναπληρώτρια Διευθύντρια Οικονομικών Υπηρεσιών (α.α. Τσικαλάκη Άννα)	Viewer, Editor, Approver, ApproverG, Admin, MIS
2 Φωτιάδης Δημήτριος	Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τμήματος Ταμείου	Viewer, Editor, Approver, ApproverG, Admin, MIS, Μεταφορά Αρχείων
3 Παπαηλιάκη Ειρήνη	Υπάλληλος Τμήματος Ταμείου	Viewer

Ρόλος	Περιγραφή
Viewer	Αναζήτηση, προβολή εγγραφών και δυνατότητα λήψης αρχείων (Download).
Editor	Επεξεργασία εγγραφών και δυνατότητα υποβολής αρχείων (Upload).
Approver	Έγκριση συγκεκριμένων ενεργειών.
ApproverG	Έγκριση εντολών πληρωμής του Φορέα.
Admin	Διαχείριση του προφίλ του Φορέα και των χρηστών της εφαρμογής.
MIS	Πρόσβαση σε συγκεντρωτικά στοιχεία πληρωμών και σε στοιχεία συμφωνίας του τραπεζικού λογαριασμού του Φορέα.

Το παρόν Παράρτημα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εισήγησης προς το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου σχετικά με την ένταξη και λειτουργία της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Ηρακλείου στην Ειδική Διαδικτυακή Εφαρμογή «ΔΙΑΣ Portal» της Τράπεζας της Ελλάδος.

