

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ:86

=====
(Απόσπασμα από το πρακτικό αριθμ. 9)
=====

Περίληψη: Έγκριση, διαβούλευση και ενσωμάτωση της Στρατηγικής Προώθησης Βαδισιμότητας στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ηρακλείου, στο πλαίσιο της Πράξης με τίτλο «Strengthening The Effectiveness of Policies for eUropean Pedestrians - Ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των πολιτικών για τους ευρωπαίους πεζούς με το ακρωνύμιο «STEP UP»», του Ευρωπαϊκού Προγράμματος INTERREG EUROPE 2021-2027.

=====
Το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου συνεδρίασε σε δια ζώσης συνεδρίαση στο Δημαρχείο Ηρακλείου, (αίθουσα ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και του ισχύοντος Πρότυπου Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου, σήμερα **Δευτέρα 06 Απριλίου 2026 και ώρα 18:00**, ύστερα από την αριθμ. **32.565/02-4-2026** πρόσκληση του κ. Προέδρου.

ΔΗΜΑΡΧΕΥΩΝ : ΑΓΡΙΜΑΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΡΥΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΣΟΥΛΤΑΤΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ**

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

=====
Αγριμανάκης Γεώργιος, Αλεξιάκης Γεώργιος, Ανδρεάκη Αντιγόνη, Ανδρουλάκη Κρυσταλένια, Αντωνακάκη - Χαλβατζή Μαρία, Αρβανιτάκης Μιχαήλ, Αρχοντάκη - Καλογεράκη Στυλιανή, Βαρβεράκης Κωνσταντίνος, Βαρδαβάς Κωνσταντίνος, Βλαχάκης Γεώργιος, Βοργιά Πελαγία, Βουρεξιάκης Γεώργιος, Γιαλιτάκης Νικόλαος, Γιαουρτάς Δημήτριος, Δεικτάκης Ιωάννης, Δουλγεράκη Αικατερίνη, Δουλουφάκης Δημήτριος, Καλομοίρης Νικόλαος, Καλονάκη Ιωάννα, Καναβάκη Μαρία, Καραμαλάκης Μιχαήλ, Καραντινός Γεώργιος, Κιούλπαλης Ανέστης, Κοκοσαλάκης Στυλιανός, Κονταράκης Νικόλαος, Παναγιωτάκη Μαρία, Παπαδάκη - Σκαλίδη Ειρήνη, Παρασύρης Βασίλειος, Παττακός Μαρίνος, Περισουνάκης Αντώνιος, Ρυακιωτάκης Παντελής, Σισαμάκης Γεώργιος, Σμπώκος Ιωάννης, Σουλτάτος Ελευθέριος, Σπυριδάκης Δημήτριος, Στεφανάκης Σταύρος, Σφακιανάκης Γεώργιος, Τσαγκαράκης Γεώργιος, Τσαπάκης

Ιωάννης, Τσατσάκης Αναστάσιος, Χαιρέτης Εμμανουήλ, Χουρδάκη Αργυρή, Χρονάκη - Δαφέρμου Φιλάρετη.

Κατά την εκφώνηση του καταλόγου διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία διότι ήταν παρόντα - 36 - μέλη επί συνόλου - 43 - μελών.

Απόντες ήταν οι κ.κ. Ανδρεάκη Αντιγόνη, Αρβανιτάκης Μιχαήλ, Βλαχάκης Γεώργιος, Γιαουρτάς Δημήτριος, Κοκοσαλάκης Στυλιανός, Περισυνάκης Αντώνιος και Σισαμάκης Γεώργιος, οι οποίοι είχαν κληθεί νομίμως.

Στην συνεδρίαση απών ήταν ο κ. Δήμαρχος και χρέη δημαρχεύων ανέλαβε ο κ. Αग्रιμανάκης Γεώργιος.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από τον Αναπληρωτή Προϊστάμενο του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων Κεράκη Εμμανουήλ και από την υπάλληλο του ανωτέρω τμήματος Σμυρνάκη Αγγελική.

Το Δημοτικό Συμβούλιο βρισκόμενο σε νόμιμη απαρτία αρχίζει τη συνεδρίαση.

Θ Ε Μ Α: 2^ο Εκτός Ημερήσιας Διάταξης

Τίθεται υπόψη του Συμβουλίου η αριθμ. πρωτ. 32.748/02-04-2026 εισήγηση του Γραφείου Αντιδημάρχου Οικονομικών & Ψηφιακού Μετασχηματισμού κ. Τσατσάκη Αναστάσιου, η οποία έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για την έγκριση, διαβούλευση και ενσωμάτωση της Στρατηγικής Προώθησης Βαδισιμότητας στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ηρακλείου, στο πλαίσιο της Πράξης με τίτλο «Strengthening The Effectiveness of Policies for eUropean Pedestrians - Ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των πολιτικών για τους ευρωπαίους πεζούς με το ακρωνύμιο “STEP UP”, του Ευρωπαϊκού Προγράμματος INTERREG EUROPE 2021-2027.

Η Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής και το Τμήμα Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων υλοποιούν τη χρηματοδοτούμενη πράξη με τίτλο **«Strengthening The Effectiveness of Policies for eUropean Pedestrians » - STEP UP του Προγράμματος INTERREG EUROPE 2021-2027.**

Στο πλαίσιο της υλοποίησης της Πράξης, εκπονήθηκε η «Στρατηγική Προώθησης Βαδισιμότητας» η οποία περιλαμβάνει την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης, την ανάλυση των δεδομένων και τη διαμόρφωση κατευθύνσεων πολιτικής για τη βελτίωση της βαδισιμότητας στον Δήμο Ηρακλείου.

Η Στρατηγική Προώθησης Βαδισιμότητας αποτελεί βασικό εργαλείο τεκμηρίωσης και στρατηγικού σχεδιασμού, καθώς συγκεντρώνει και αξιοποιεί υφιστάμενα δεδομένα και μελέτες του Δήμου (ΣΒΑΚ, ΣΑΠ, κυκλοφοριακές μελέτες), αναλύει τις ανάγκες και τις



προκλήσεις που σχετίζονται με τη βαδισιμότητα, και προτείνει κατευθύνσεις και παρεμβάσεις για τη βελτίωση της πολιτικής περπατήματος.

Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι το περιεχόμενο της **Στρατηγικής Προώθησης Βαδισιμότητας** συνδέεται άμεσα με το **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)**, το οποίο αποτελεί το βασικό στρατηγικό πλαίσιο για τη βιώσιμη κινητικότητα στον Δήμο, με έμφαση στην προτεραιότητα του πεζού, τη βελτίωση της προσβασιμότητας και την αναβάθμιση του δημόσιου χώρου.

Στο πλαίσιο αυτό, η αξιοποίηση της Στρατηγικής Προώθησης Βαδισιμότητας και η ενσωμάτωσή του στο ΣΒΑΚ συμβάλλουν στην ενίσχυση της συνοχής των στρατηγικών πολιτικών του Δήμου, εξειδικεύουν τις παρεμβάσεις για την πεζή μετακίνηση και υποστηρίζουν τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων για την υλοποίηση έργων και δράσεων.

Έχοντας υπόψιν:

1. Τις διατάξεις του Ν 4555/2018 (ΦΕΚ133/19-7-2019 τ.Α') περί μεταρρύθμισης του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής & αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ (Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87.6.2010 τ.Α') Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης «Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Το ν. 4623/2019 (Α' 134/09.08.2019), «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα».
4. Το ν.5013/2023 «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις».
5. Την υποπαράγραφο Δ.9 του άρθρου 2 του ν.4336/2015 (ΦΕΚ 94/Α'/14-08-2015), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
6. Το ν.5056/2023 (Α' 163/06.10.2023) «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών».
7. Το ν.3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ-114/τ. Α').
8. Το ν.4914/2022 (ΦΕΚ 61 Α/21-3-2022): «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις».
9. Την Υπουργική Απόφαση υπ' αριθ. 45820/2023 «Κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών, διαδικασία ελέγχου δημοσίων συμβάσεων και διαδικασία υποβολής και αξιολόγησης ενστάσεων των δικαιούχων πράξεων των Προγραμμάτων INTERREG 2021-2027» (ΦΕΚ-3281/τ. Β'/17-5-2023).
10. Το ν.4914/2022 (ΦΕΚ 61 Α/21-3-2022): «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση



Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις».

11. Την Υπουργική Απόφαση υπ' αριθ. 45820/2023 «Κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών, διαδικασία ελέγχου δημοσίων συμβάσεων και διαδικασία υποβολής και αξιολόγησης ενστάσεων των δικαιούχων πράξεων των Προγραμμάτων INTERREG 2021-2027» (ΦΕΚ-3281/τ. Β'/17-5-2023).
12. Τις εξουσιοδοτικές αυτών αποφάσεις, καθώς και:
13. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Λειτουργίας του Δήμου Ηρακλείου (ΦΕΚ. 2122/Β' 22.09.2011).
14. Την με αρ. πρωτ. 145657/31.12.2025 (ΑΔΑ:PK60Ω00-Y2K) απόφαση του Δημάρχου Ηρακλείου περί ορισμού Αντιδημάρχων.
15. Το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα INTERREG EUROPE (second call for proposals, timing of the call 15/03/2023 – 09/06/2023).
16. Την από 06/06/2023 Δήλωση συμμετοχής (Declaration) του Δήμου Ηρακλείου ως εταίρος (partner) στο έργο με τίτλο «Strengthening The Effectiveness of Policies for eUropean Pedestrians - Ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των πολιτικών για τους ευρωπαίους πεζούς (STEP UP)», στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος INTERREG EUROPE.
17. Την με αριθμ.πρωτ. 26086/14-03-2024 τελική αποδοχή του έργου με τίτλο «Strengthening The Effectiveness of Policies for eUropean Pedestrians - Ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των πολιτικών για τους ευρωπαίους πεζούς (STEP UP)», από την Interreg Europe monitoring committee.
18. Την με αριθμό 153/15-04-2024 (ΑΔΑ:6ΔΓΗΩ00-ΕΧΘ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με θέμα: «Αποδοχή υλοποίησης και έγκριση: α) όρων χρηματοδότησης, β) ανοίγματος ξεχωριστού (άτοκου) τραπεζικού λογαριασμού, για το έργο με τίτλο «Strengthening The Effectiveness of Policies for eUropean Pedestrians - Ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των πολιτικών για τους ευρωπαίους πεζούς (STEP UP)», του Ευρωπαϊκού Προγράμματος INTERREG EUROPE.
19. Τη με αρ. πρωτ. 108522/04-10-2024 Σύμβαση Εταιρικής Συνεργασίας μεταξύ του Επικεφαλής Εταίρου Business Development Agency Burgenland στην Αυστρία και των Εταίρων του Έργου «STEP UP», - INTERREG EUROPE.
20. Τη με αρ. πρωτ. 26091/14-03-2024 Σύμβαση Χρηματοδότησης - Subsidy Contract του «STEP UP» μεταξύ της Διαχειριστικής Αρχής του Προγράμματος INTERREG EUROPE και του Επικεφαλής Εταίρου Business Agency Burgenland - Αυστρία, της Πράξης «Strengthening The Effectiveness of Policies for eUropean (STEP UP)»για την υλοποίηση και χρηματοδότηση της.
21. Την ύπαρξη εγγεγραμμένων πιστώσεων στον Κ.Α.Ε. 90-6474.020 με τίτλο «Strengthening The Effectiveness of Policies for eUropean Pedestrians - Ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των πολιτικών για τους ευρωπαίους πεζούς (STEP UP)» του Ευρωπαϊκού Προγράμματος INTERREG EUROPE, οικονομικού έτους 2024 και εφεξής.
22. Τη με αρ. πρωτ 59755/20-08-2025 (ΑΔΑ: 6ΤΩ1Ω00-0ΚΠ) Απόφαση Δημάρχου, με θέμα: «Τροποποίηση της με αρ. πρωτ 59755 / 26-05-2025, (ΑΔΑ: 95ΗΒΩ00-ΘΔΞ) Απόφασης Δημάρχου σχετικά με την Ομάδα Έργου και την Ομάδα Εργασίας της Πράξης με το ακρωνύμιο “STEP UP” του Ευρωπαϊκού Προγράμματος INTERREG EUROPE 2021-2027».
23. Το εγκεκριμένο Τεχνικό Δελτίο της Πράξης, όπως κάθε φορά τροποποιείται και ισχύει.



24. Τις υποχρεώσεις του Δήμου Ηρακλείου για την υλοποίηση των παραδοτέων και των εκροών της πράξης με Ακρωνύμιο «STEP UP», στις οποίες συμπεριλαμβάνεται η συμμετοχή του συντονιστή ή μελών της Τοπικής Ομάδας Δράσης σε κάποιες διακρατικές συναντήσεις.
25. Την με αρ. πρωτ. 35939/27-03-2025 και ΑΔΑΜ: 25SYMV016536496/ 27-3-2025, Συμφωνητικό της Δημόσιας Σύμβασης Παροχής Γενικών Υπηρεσιών.
26. Τις αρμοδιότητες του Δημοτικού Συμβουλίου.

Καλούμε το Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:

1. Την Στρατηγική Προώθησης Βαδισιμότητας, η οποία εκπονήθηκε στο πλαίσιο της Πράξης «Strengthening The Effectiveness of Policies for eUropean Pedestrians» (STEP-UP) του Προγράμματος INTERREG EUROPE 2021-2027.
2. Να τεθεί η Στρατηγική Προώθησης Βαδισιμότητας σε δημόσια διαβούλευση, για χρονικό διάστημα 20 ημερών προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών.
3. Την ενσωμάτωση των κατευθύνσεων, προτάσεων και συμπερασμάτων της Στρατηγικής Προώθησης Βαδισιμότητας όπως θα προκύψει μετά την δημόσια διαβούλευση στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ηρακλείου, ως εξειδικευμένου εργαλείου παράρτημα στο σχέδιο για τη βελτίωση της βασιμότητας.
4. Την αξιοποίηση της Στρατηγικής Προώθησης Βαδισιμότητας ως βασικού εργαλείου τεκμηρίωσης για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση παρεμβάσεων που σχετίζονται με την ενίσχυση της πεζής μετακίνησης, της προσβασιμότητας και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Η Πράξη χρηματοδοτείται κατά 100% από την Ευρωπαϊκή Ένωση και από εθνικούς πόρους (ΠΔΕ) »

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος αναφέρει στο Σώμα ότι το θέμα εισάγεται για συζήτηση ως κατεπείγον εκτός ημερήσιας διάταξης και ζήτησε από το Συμβούλιο να αποφανθεί για το κατεπείγον ή όχι, διότι στα πλαίσια της πιλοτικής αυτής δράσης συμπεριλαμβάνεται και η Στρατηγική Προώθησης Βαδισιμότητας για την οποία απαιτείται η έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου η οποία θα ενταχθεί ως τεκμήριο ωριμότητα στο Τεχνικό Δελτίο που πρόκειται να υποβληθεί στον επικεφαλής εταίρο έως 08/04/2026. Το Σώμα δέχτηκε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος ως κατεπείγον εκτός ημερήσιας διάταξης.

Ακολούθως ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η παραπάνω εισήγηση.

Στην συνέχεια ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» κ. Δουλουφάκης Δημήτριος ανέφερε ότι τα μέλη της παράταξης τους ψηφίζουν «Παρών» στο συγκεκριμένο θέμα.

Η εισήγηση της Υπηρεσίας, έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη του Συμβουλίου και ο κ. Πρόεδρος παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.



ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση της Υπηρεσίας, τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και του ισχύοντος Πρότυπου Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την ακόλουθη Στρατηγική Προώθησης Βαδισιμότητας, η οποία εκπονήθηκε στο πλαίσιο της Πράξης «Strengthening The Effectiveness of Policies for eUropean Pedestrians» (STEP-UP) του Προγράμματος INTERREG EUROPE 2021-2027.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΒΑΔΙΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

1. Εισαγωγή

Το παρόν κεφάλαιο περιλαμβάνει τρόπους προώθησης της πεζής κινητικότητας σύμφωνα με τις αρχές του ΣΒΑΚ, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, την ασφάλεια και την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Ο Δήμος Ηρακλείου συμμετέχει στην πράξη «Strengthening The Effectiveness of Policies for European Pedestrians» με ακρωνύμιο «STEP UP» (αριθμ. πρωτ. 108522/04-10-2024) του Ευρωπαϊκού Προγράμματος INTERREG EUROPE 2021-2027, μέσω της οποίας προωθείται η βαδισιμότητα στηριζόμενη σε στρατηγικές και καλές πρακτικές που συνδέονται με τον ευρύτερο συγκοινωνιακό σχεδιασμό της πόλης.

Αναφορικά με τα δημογραφικά στοιχεία του Δήμου Ηρακλείου, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ (Απογραφή πληθυσμού 2021), ο μόνιμος πληθυσμός του Δήμου Ηρακλείου ανέρχεται σε 179.302 κατοίκους, εκ των οποίων 156.842 διαμένουν στη Δημοτική Ενότητα Ηρακλείου. Η πόλη του Ηρακλείου λειτουργεί ως κύριος κόμβος εισόδου επισκεπτών στην Κρήτη, τόσο μέσω του αεροδρομίου όσο και μέσω του λιμένα Ηρακλείου. Συγκεκριμένα, μέσω του αεροδρομίου καταγράφονται ετησίως περίπου 4 εκατομμύρια αφίξεις (Σύμφωνα με στοιχεία από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας-2025), ενώ το λιμάνι εξυπηρετεί 1,5 εκατομμύρια επιβάτες από ακτοποϊκές συνδέσεις και επιπλέον 500.000 επιβάτες κρουαζιέρας (Στοιχεία από την Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου-2024¹). Σημειώνεται ότι, οι παραπάνω αφίξεις διοχετεύονται σε όλο το νησί και δεν αφορούν αποκλειστικά επισκέπτες της πόλης του Ηρακλείου, καθώς μεγάλο μέρος των ταξιδιωτών κατευθύνεται σε άλλους προορισμούς της Κρήτης.

¹ Ετήσια έκθεση διαχείρισης και οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2024, Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου



Από τα στοιχεία του δεύτερου Παραδοτέου του εγκεκριμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ηρακλείου² καταγράφηκε ότι το 30% των οδών της πόλης του Ηρακλείου, διαθέτουν πλάτος μικρότερο από 5,5 μέτρα, χωρίς επαρκές πλάτος πεζοδρομίου, λόγω του υφιστάμενου πολεοδομικού σχεδιασμού και των περιορισμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών. Ταυτόχρονα στα πλαίσια ερευνάς που υλοποιήθηκε κατά την εκπόνησης του ΣΒΑΚ, προκύπτει ότι το 29% των ερωτηθέντων επιλέγει το περπάτημα ως βασικό τρόπο μετακίνησης.

Σύμφωνα με τη Στατιστική Επετηρίδα 2025 της Ελληνικής Αστυνομίας, στη Διεύθυνση Αστυνομίας Ηρακλείου καταγράφηκαν 68 τροχαία ατυχήματα, εκ των οποίων 16 ήταν θανατηφόρα και 12 ατυχήματα αφορούσαν τραυματισμούς πεζών, ενώ σε 2 περιπτώσεις καταγράφηκε και θάνατος πεζού. Τα παραπάνω στοιχεία κάνουν επιτακτική την ανάγκη για την καλύτερη διαχείριση του χώρου, προκειμένου να διασφαλιστούν συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας τόσο των πεζών όσο και των οχημάτων.

Το πρόγραμμα «STEP UP» στοχεύει στην ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των μέτρων που εφαρμόζονται για το περπάτημα σε ολόκληρη την Ευρώπη, μέσω της εφαρμογής ενός πλαισίου οκτώ αξόνων, οι οποίοι παρουσιάζονται αναλυτικά παρακάτω και στους οποίους στηρίζεται η στρατηγική του Δήμου Ηρακλείου για την προώθηση της βαδισιμότητας.

1. **Βασική αρχή στρατηγικής- Εξασφάλιση υποστήριξης:** Διατύπωση μιας ξεκάθαρης στρατηγικής για την προώθηση του περπατήματος, η οποία προϋποθέτει την εξασφάλιση για την υποστήριξη από την ηγεσία, ώστε να προχωρήσει αποτελεσματικά στην υλοποίησή της.
2. **Έρευνα:** Συλλογή δεδομένων υφιστάμενης κατάστασης, που σχετίζονται με τις συνήθειες περπατήματος, τα εμπόδια, την ασφάλεια, τις υποδομές, καθώς και στην καταγραφή παραδειγμάτων βέλτιστων πρακτικών, με στόχο την υποστήριξη μιας τεκμηριωμένης και αποτελεσματικής στρατηγικής προσέγγισης.
3. **Συμμετοχή:** Περιλαμβάνει τις διαβουλεύσεις και την ενεργή συνεισφορά όλων των εμπλεκόμενων πολιτών και διασφαλίζει ότι η στρατηγική είναι συμπεριληπτική και ανταποκρίνεται στις ανάγκες όλων των ενδιαφερομένων.
4. **Αξιολόγηση:** Διενέργεια ελέγχου των διαδρομών πεζής μετακίνησης, εγκαταστάσεων, στρατηγικών, προκειμένου να εντοπιστούν τα ισχυρά σημεία, οι αδυναμίες και οι ευκαιρίες βελτίωσης.
5. **Ανασκόπηση:** Εξέταση της συμπερίληψης του περπατήματος στις υφιστάμενες μελέτες και στρατηγικούς στόχους του Δήμου, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή ενσωμάτωση της στρατηγικής για το περπάτημα.
6. **Σχεδιασμός:** Κατάρτιση σαφούς σχεδίου δράσης με καθορισμένους στόχους, χρονοδιαγράμματα, αρμοδιότητες και δείκτες. Προσδιορισμός των προτεραιοτήτων, όπως αλλαγές στις υποδομές, σήμανση ή δράσεις ευαισθητοποίησης.

² ΦΕΚ 5358B/08-10-2025



7. **Τεκμηρίωση:** Χρήση δεδομένων για την τεκμηρίωση των οφελών της βελτίωσης της βαδισιμότητας (αύξηση του περπατήματος, μείωση της χρήσης αυτοκινήτου, βελτίωση της ευημερίας ή το οικονομικό όφελος), προκειμένου να ενισχυθεί η αξιοπιστία της στρατηγικής.
8. **Επένδυση:** Διάθεση των απαραίτητων πόρων για μακροπρόθεσμη επιτυχία (χρηματοδότηση, προσωπικό, προωθητικά μέτρα, εκπαίδευση ή συνεχή παρακολούθηση), προκειμένου να διατηρηθεί η δυναμική της δράσης.



Εικόνα 1: Μεθοδολογία 8-βημάτων εφαρμογής δράσεων για το περπάτημα

2. ΟΡΑΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΠΑΤΗΜΑ

Στόχος της στρατηγικής είναι η δημιουργία ενός βιώσιμου περιβάλλοντος με επίκεντρο τον άνθρωπο, όπου το περπάτημα αποτελεί την προτιμώμενη, ασφαλέστερη και πλέον συμπεριληπτική μορφή καθημερινής μετακίνησης. Το όραμά της στρατηγικής για το περπάτημα επαναπροσδιορίζει τον δημόσιο χώρο ως ένα κοινόχρηστο και προσβάσιμο περιβάλλον που θέτει σε προτεραιότητα τους πεζούς, προάγοντας έναν υγιεινό τρόπο ζωής, ισχυρότερους κοινωνικούς δεσμούς και κλιματικά ανθεκτικές πόλεις.

Η επιτυχία της στρατηγικής αντανακλάται από την πρόοδο πέντε κύριων στόχων που ενισχύουν την κουλτούρα της πεζής μετακίνησης.

1. **Αύξηση της Βαδισιμότητας:** Περισσότεροι πολίτες επιλέγουν το περπάτημα για τις καθημερινές τους μετακινήσεις, γεγονός που τεκμηριώνεται μέσα από έρευνες εκτίμησης και αποδοχής (π.χ. συλλογή στοιχείων από ερωτηματολόγια), συλλογή στοιχείων από τις εφαρμογές που χρησιμοποιεί ο Δήμος, καθώς και από την ανταπόκριση σε διάφορες δράσεις που υλοποιεί ο Δήμος. Παράλληλα, για την καταγραφή της κυκλοφορίας στους δημόσιους χώρους, θα μπορούσαν να εφαρμοστούν συστήματα συνεχούς παρακολούθησης (π.χ. κυκλοφοριακές μετρήσεις), τα οποία θα επιβεβαιώνουν την αυξημένη επισκεψιμότητά τους.



2. **Βελτίωση της Ασφάλειας:** Μείωση των τροχαίων με πεζούς μέσω της αναβάθμισης των υποδομών, της εφαρμογής μέτρων ήπιας κυκλοφορίας και της δημιουργίας ασφαλών διαβάσεων. Η πρόοδος αυτή θα τεκμηριώνεται από τα δεδομένα της τροχαίας και τη μείωση του δείκτη ατυχημάτων.
3. **Ενίσχυση της Προσβασιμότητας:** Οι δημόσιοι χώροι και οι οδοί καθίστανται πλήρως προσβάσιμοι για όλους, ανεξαρτήτως ηλικίας, ικανοτήτων ή υποβάθρου. Η επιτυχία αντικατοπτρίζεται στον αριθμό των νέων έργων υποδομής που πληρούν τις προδιαγραφές σχεδιασμού για όλους.
4. **Άνεση:** Διασφάλιση βέλτιστων συνθηκών για τους πολίτες και τους επισκέπτες (π.χ. καθαροί χώροι, παροχή καθισμάτων, κατάλληλος έλεγχος θερμοκρασίας στα ΜΜΜ, παροχή σκίασης). Παράλληλα, η προώθηση της άνετης πεζής μετακίνησης θα επιτευχθεί μέσω της αναβάθμισης των συνθηκών στους δημόσιους χώρους, λαμβάνοντας υπόψη τους περιορισμούς της υφιστάμενης κατάστασης.
5. **Ικανοποίηση:** Η επιτυχία επισφραγίζεται από τον υψηλό βαθμό ικανοποίησης των πολιτών και των επισκεπτών, με θετικά σχόλια και αυξημένη χρήση (π.χ. ικανοποιημένοι χρήστες, υψηλά ποσοστά επισκεψιμότητας, θετικά αποτελέσματα ερευνών).

Το ανωτέρω πλαίσιο στοχεύει στη συνεχή βελτίωση της διαχείρισης του δημόσιου χώρου και θα παρακολουθείται μέσω συγκεκριμένων δεικτών απόδοσης και αποτελεσμάτων ερευνών.

3. ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΒΑΔΙΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζονται αναλυτικά οι δράσεις της στρατηγικής για την προώθηση της βαδισιμότητας. Πιο συγκεκριμένα παρατίθενται οργανωμένες ανά κατηγορία, προκειμένου να καταστεί σαφές ποιες ενέργειες απευθύνονται στους πολίτες, ποιες στις υποδομές και ποιες στις διαδικασίες, καθώς και πώς συμβάλλουν στην υλοποίηση των στόχων της παρούσας στρατηγικής.

3.1 ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΒΑΔΙΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

1. Ενθάρρυνση της συμμετοχής

Στόχος είναι η ενδυνάμωση των τοπικών κοινωνιών για τη συνδιαμόρφωση πρωτοβουλιών για το περπάτημα μέσω συνεργασιών μεταξύ φορέων και συλλόγων.

Δράσεις:

- Αξιοποίηση της εφαρμογής «Δημότης» του Δήμου Ηρακλείου ως εργαλείο συμμετοχικού σχεδιασμού, επιτρέποντας στους πολίτες να εντοπίζουν εμπόδια και προβλήματα στις διαδρομές των πεζών. Ο Δήμος προβαίνει σε συστηματική παρακολούθηση της εφαρμογής για την καταγραφή, ανάλυση και διαχείριση των παραπόνων και των προτάσεων των χρηστών.



- Διαβούλευση με τους φορείς- πολίτες για τη χάραξη νέων περιπατητικών διαδρομών ή την αναβάθμιση του δημόσιου χώρου.
- Υποστήριξη προσωρινών πεζοδρομήσεων.
- Προώθηση της πεζής μετακίνησης ως δραστηριότητα μέσω αθλητικών γεγονότων (Αγώνες μικρής απόστασης).
- Διεξαγωγή στοχευμένων ερευνών, ομάδων εστίασης, συναντήσεις με την Ομάδα Περιφερειακών Ενδιαφερόμενων Μερών (Regional Stakeholder Group) και συμμετοχικών διαδικασιών για την ενεργή συλλογή στοιχείων από τους πολίτες. Στόχος είναι η διασφάλιση της πλήρους ευθυγράμμισης του έργου με τις ανάγκες, τις προσδοκίες και την εμπειρία των πολιτών.

2. Ανάδειξη της αξίας του περπατήματος

Στόχος είναι η καθιέρωση της πεζής μετακίνησης ως μιας θετικής δραστηριότητας με κοινωνική και πολιτιστική αξία.

Δράσεις:

- Προώθηση θεσμοθετημένων εκδηλώσεων: Συμμετοχή σε δράσεις όπως National Walking Month (Μήνας Βαδισιμότητας), Walk to School Day (Ημέρα Βαδισιμότητας στο Σχολείο) ή Car-Free Day (Ημέρα Χωρίς Αυτοκίνητο).
- Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητα: Ενσωμάτωση της πόλης σε πανευρωπαϊκές πρωτοβουλίες βιώσιμης κινητικότητας.
- Θεματικές ξεναγήσεις: Προώθηση πεζής μετακίνησης μέσω καθοδηγούμενων περιπάτων σε αρχαιολογικούς χώρους και σημεία ενδιαφέροντος της πόλης.

3. Έμφαση σε ειδικές ομάδες και ανάγκες

Στόχος είναι η άρση των εμποδίων για τις πληθυσμιακές ομάδες που έχουν τις λιγότερες πιθανότητες να επιλέξουν το περπάτημα.

Δράσεις:

- Σχεδιασμός προσβάσιμων υποδομών: Δημιουργία δικτύων φιλικών προς τους ηλικιωμένους, τα άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ) και τα παιδιά.
- Πολύγλωσση και προσβάσιμη σήμανση: Διασφάλιση ότι τα συστήματα προσανατολισμού (wayfinding) είναι προσβάσιμα για όλους.
- Έξυπνα συστήματα φωτεινής σηματοδότησης: Εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών με δυνατότητες προσβασιμότητας σε άτομα με αναπηρίες (ηχητικά σήματα, προσβάσιμο button κ.λπ.).
- Εξειδικευμένα προγράμματα: Δημιουργία κοινοτήτων περπατήματος γυναικών (με έμφαση στην ασφάλεια), ασφαλών διαδρομών για εφήβους και παιδιά, καθώς και πολιτιστικών περιπάτων για άτομα τρίτης ηλικίας.
- Προς τους οδηγούς: Δράσεις ευαισθητοποίησης για την οδική ασφάλεια και την οικολογική οδήγηση (eco-driving). Οι οδηγοί, ιδιαίτερα οι επαγγελματίες, οφείλουν να τηρούν τα όρια ταχύτητας, να σταματούν στις διαβάσεις και να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς, ειδικά σε περιοχές ήπιας κυκλοφορίας.

3.2 ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΒΑΔΙΣΙΜΟΤΗΤΑΣ



1. Διασφάλιση ποιότητας στις περιοχές επιρροής των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (MMM)

- Διασφάλιση ασφαλούς, άμεσης και άνετης πεζής πρόσβασης προς και από τους σταθμούς των MMM.
- Βελτίωση των πεζών διαδρομών σε ακτίνα 5–10 λεπτών (περίπου 500μ.) από τις στάσεις.
- Εγκατάσταση στεγάστρων, σήμανσης, φωτισμού και ασφαλών διαβάσεων.
- Απομάκρυνση εμποδίων (π.χ. περιφράξεις, κατεστραμμένα πεζοδρόμια).

2. Σύνδεση προορισμών

- Δημιουργία ενός συνεχούς δικτύου διαδρομών μεταξύ των σημείων ενδιαφέροντος της πόλης.
- Εξασφάλιση εύκολης μετακίνησης μεταξύ κατοικιών, καταστημάτων, σχολείων και πάρκων.
- Διασφάλιση συνεχών διαδρομών, περιορίζοντας τις παρακάμψεις που οφείλονται σε ελλιπή πολεοδομικό σχεδιασμό.
- Προώθηση της στρατηγικής «Park-and-Walk» (στάθμευση και περπάτημα) με τη χρήση διαθέσιμων χώρων στάθμευσης, συμβάλλοντας στην αποσυμφόρηση του κέντρου (δημιουργία νέων θέσεων στάθμευσης).

3. Παροχή δικτύων, υποδομών και υπηρεσιών

- Επένδυση σε συνεχή δίκτυα πεζοδρομίων υψηλής ποιότητας.
- Δημιουργία ευρύχωρων πεζοδρομίων με ράμπες, οδηγούς όδευσης τυφλών και συστήματα προσανατολισμού και καθοδήγησης.
- Εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού (καθιστικά, δημόσιες τουαλέτες και σκίαση).
- Εφαρμογή πρότασης του ΣΒΑΚ που αφορά στον σχεδιασμό του παραλιακού μετώπου με χαρακτηριστικά ήπιας κυκλοφορίας (χαμηλές ταχύτητες, διακριτός χώρος για πεζούς/ποδήλατα, περιορισμός βαρέων οχημάτων και σύνδεση της πόλης με τη θάλασσα).
- Ιδιαίτερη έμφαση σε περιοχές υψηλής συγκέντρωσης ευάλωτων χρηστών (σχολεία, νοσοκομεία, αθλητικές εγκαταστάσεις, εκκλησίες).
- Εφαρμογή προτάσεων του ΣΒΑΚ που αφορά στις πράσινες διαδρομές: Ανάπτυξη διαδρομών που προσφέρουν πρόσβαση σε σημεία ενδιαφέροντος που αξίζει να επισκεφθεί κανείς, όπως αρχαιολογικά μνημεία, σημεία με θέα στη θάλασσα και χώρους ανάπαυσης. Η βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος αυξάνει την ελκυστικότητα του περπατήματος.
- Εφαρμογή προτάσεων του ΣΒΑΚ που αφορά στην ενίσχυση του αστικού πρασίνου μέσω της δημιουργίας πλατειών, πάρκων «τσέπης» (rocket parks) και χώρων συνάντησης στις γειτονιές, με στόχο την ανάκτηση του δημόσιου χώρου προς όφελος των πολιτών.
- Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ): Εφαρμογή ΣΕΣ για κατοίκους και επισκέπτες με χρήση νέων τεχνολογιών για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.

4. Προστασία των πολιτών από την οδική κυκλοφορία

- Εφαρμογή μέτρων ήπιας κυκλοφορίας με προτεραιότητα στην ασφάλεια των πεζών.
- Θεσμοθέτηση ζωνών ήπιας κυκλοφορίας, τοποθέτηση υπερωψωμένων διαβάσεων και διαπλάτυνση πεζοδρομίων στις γωνίες (curb extensions).
- Μείωση του πλάτους του οδοστρώματος και απλοποίηση σύνθετων διασταυρώσεων (κυκλικό κόμβοι).
- Διάνοιξη και υλοποίηση των θεσμοθετημένων πεζοδρομίων του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Ηρακλείου.
- Ενίσχυση του θεσμού των σχολικών τροχονόμων και συνοδών.



- Δημιουργία «σχολικών δακτυλίων» με αυστηρά μέτρα ανάσχεσης της ταχύτητας (ΦΕΚ 2302B/16-09-2023)

5. Μείωση της παραβατικότητας και της βίας

- Σχεδιασμός με γνώμονα την ασφάλεια και την κοινωνική παρουσία.
- Χρήση επαρκούς φωτισμού και ενθάρρυνση των «ενεργών προσώπων» (π.χ. βιτρίνες σε καταστήματα) για την ενίσχυση της ορατότητας και της φυσικής επιτήρησης.

6. Καθορισμός ζωνών προτεραιότητας για εναλλακτική μετακίνηση

- Ορισμός περιοχών όπου το περπάτημα και το ποδήλατο έχουν προτεραιότητα έναντι των οχημάτων.
- Δημιουργία οδών χωρίς αυτοκίνητα και γειτονιών χαμηλής κυκλοφορίας.
- Μετατροπή οδών μικρού πλάτους (<6μ) με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερου των 0,90μ. σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας ή πεζοδρόμους (Σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του ΣΒΑΚ).
- Ανάκτηση χώρου από τη παράνομη στάθμευση προς όφελος των πεζών.
- Οργάνωση των τραπεζοκαθισμάτων των καταστημάτων ώστε να διασφαλίζεται η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών.

7. Διασφάλιση ισότητας και συμπερίληψης

- Προτεραιότητα σε υποβαθμισμένες περιοχές ή γειτονιές με χαμηλό εισόδημα.
- Καθολικός σχεδιασμός για παιδιά, ηλικιωμένους και ΑμεΑ.
- Ανακατασκευή πεζοδρομίων στους κύριους οδικούς άξονες με ελάχιστο ελεύθερο πλάτος 1,5μ., απαλλαγμένο από κάθε εμπόδιο (Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2009/2621B), Άρθρο 2)

8. Σύνδεση δημόσιων συγκοινωνιών με πεζή κίνηση

- Σύνδεση πεζών διαδρομών με μέσα μαζικής μεταφοράς για εύκολη και ασφαλή μετακίνηση
- Παροχή σαφούς σήμανσης και ασφαλών οδών πρόσβασης.
- Ευθυγράμμιση των υποδομών πεζής μετακίνησης με τον συνολικό συγκοινωνιακό σχεδιασμό.

9. Ιεράρχηση της πεζής μετακίνησης ως προτεραιότητα

- Αναγωγή της πεζής μετακίνησης σε κεντρικό πυλώνα της αστικής ανάπτυξης και στρατηγικής των μεταφορών.
- Δέσμευση ειδικών κονδυλίων στον προϋπολογισμό για βελτιώσεις υποδομών πεζών.
- Βελτίωση των υποδομών για τους πεζούς.

3.3 ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΒΑΔΙΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

1. Εξασφάλιση χρηματοδότησης

- Διάθεση πόρων: Εξασφάλιση ειδικών κονδυλίων στον προϋπολογισμό για υποδομές, για προγράμματα και για συντήρηση δικτύων πεζών.
- Στρατηγική χρηματοδότησης και πόρων: Αξιοποίηση-διασφάλιση ευρωπαϊκών κονδυλίων, εθνικών επιχορηγήσεων ή προϋπολογισμών για την ανθεκτικότητα στο κλίμα
- Σχεδιασμός μεταφορών με επίκεντρο τον πεζό: Συμπερίληψη της βαδισιμότητας στον ευρύτερο συγκοινωνιακό σχεδιασμό (όχι μόνο για οδικά έργα ή ποδηλατοδρόμους).
- Εναλλακτικές πηγές εσόδων: Επανεπένδυση εσόδων από συγκοινωνιακές υπηρεσίες (εισιτήρια), εκδηλώσεις και δράσεις (αγώνες μικρής απόστασης, συναυλίες) στη δημιουργία και βελτίωση υποδομών πεζής μετακίνησης.



- Αναζήτηση επενδυτικών ευκαιριών: Προώθηση διαφημιστικών εκστρατειών για την προσέλκυση χορηγιών.

2. Παρακολούθηση και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων

- Καταγραφή τάσεων: Παρακολούθηση των συνηθειών πεζής μετακίνησής, των εμποδίων και της προόδου.
- Μετρήσεις και έλεγχοι: Διεξαγωγή μετρήσεων πεζής κινητικότητας με τη χρήση ερωτηματολογίων πολιτών και επισκεπτών.
- Αξιοποίηση ψηφιακών εργαλείων: Παρακολούθηση της εφαρμογής «Δημότης» της πόλης του Ηρακλείου για την καταγραφή παραπόνων και προτάσεων των πολιτών.
- Ανάπτυξη δεικτών: Θέσπιση νέων δεικτών και αξιολόγηση υφιστάμενων δεικτών όπως καθορίζονται από το ΣΒΑΚ, για την αξιολόγηση του ποσοστού πεζής μετακίνησης, δεδομένων οδικής ασφάλειας και προσβασιμότητας σε βασικούς προορισμούς.
- Διορθωτικές παρεμβάσεις: Αξιοποίηση των ερευνητικών δεδομένων για την τεκμηριωμένη λήψη αποφάσεων, τη στόχευση των μελλοντικών επενδύσεων και την επικαιροποίηση των αστικών δράσεων.
- Έλεγχος υλοποίησης: Αξιολόγηση του ποσοστού των μέτρων που έχουν εφαρμοστεί.

3. Ενδυνάμωση δυναμικού

- Επιμόρφωση ανθρώπινου δυναμικού: Παροχή γνώσεων και εργαλείων στους φορείς για την υποστήριξη της στρατηγικής βαδισιμότητας.
- Συνεργασία μεταξύ υπηρεσιών: Ενθάρρυνση της επικοινωνίας και της ανταλλαγής τεχνογνωσίας μεταξύ διαφορετικών υπηρεσιών.
- Διεθνείς πρακτικές: Υποστήριξη προγραμμάτων ανταλλαγής, επισκέψεων πεδίου και υιοθέτηση διεθνών βέλτιστων πρακτικών.
- Ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού και τεχνικής υποστήριξης: Παροχή κατάλληλου εξοπλισμού, εκπαίδευσης προσωπικού και πρόσληψη εξειδικευμένων επιστημόνων για την αποτελεσματική παρακολούθηση του έργου.

4. Ηγετικός και συντονιστικός ρόλος

- Ορισμός συντονιστή: Ορισμός ενός «Συντονιστή των Έργων Βαδισιμότητας» ή μιας επικεφαλής υπηρεσίας για την εποπτεία των δράσεων.
- Διευκόλυνση συνεργασιών: Προώθηση της συνεργασίας μεταξύ των τμημάτων Μεταφορών, Πολεοδομίας, Παιδείας κ.λπ.

4. ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΒΑΔΙΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Δείκτες Παρακολούθησης και Αξιολόγησης

Η χρήση δεικτών είναι ιδιαίτερα σημαντική για την παρακολούθηση ενός ΣΒΑΚ. Αποτελούν ένα αντικειμενικό και ποσοτικό στοιχείο, το οποίο καταδεικνύει το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου. Όπως έχει αναφερθεί, η επίτευξη στόχων πραγματοποιείται από μια σειρά μέτρων. Συνεπώς, η διαίρεση ενός δείκτη κινητικότητας με το κόστος της κάθε δημόσιας επένδυσης για την εφαρμογή του μπορεί να δείξει την αποδοτικότητα της κάθε επένδυσης.



Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθεσιμότητα ποσοτικών στοιχείων, τους έξυπνους στόχους όπως αυτοί έχουν τεθεί κατά την προηγούμενη φάση του ΣΒΑΚ, αλλά και τις οικονομικές δυνατότητες του Δήμου και των άλλων Δημόσιων Υπηρεσιών, δημιουργήθηκε μια λίστα δεικτών, όπως περιλαμβάνονται στο Κεφάλαιο 6 στη σελ. 142 του 4^ο Παραδοτέου του ΣΒΑΚ. Από τους παραπάνω επιλέχθηκαν οι δείκτες που σχετίζονται με τη βαδισιμότητα και παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί (βλ. Πίνακα 1).





ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ [ΣΒΑΚ] ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Παράρτημα Ι – Οριστικό ΣΒΑΚ – Στρατηγική Προώθησης Βαδισιμότητας

Ιανουάριος 2026

Πίνακας 1: Πλαίσιο παρακολούθησης ΣΒΑΚ Δήμου Ηρακλείου σχετικά με τη βαδισιμότητα

Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Στοιχεία βάσης (2021)	ΣΤΟΧΟΙ			Μέθοδος-εργαλείο συλλογής πληροφοριών
			5ετια	10ετια	15ετια	
A.2. Μεριδίο οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων	Ποσοστό (%) αστικών οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων	Σε όλη την περιοχή παρέμβασης καταγράφεται ελάχιστες υποδομές ήπιας κυκλοφορίας συνολικού μήκους μικρότερου των 5χλμ.	Τουλάχιστον το 20% του τοπικού οδικού δικτύου να είναι οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Τουλάχιστον το 30% του τοπικού οδικού δικτύου να είναι οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Τουλάχιστον το 45% του τοπικού οδικού δικτύου να είναι οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Χρήση εργαλείων GIS για τη χαρτογράφηση των δρόμων αυτών και τον υπολογισμό του συνολικού μήκους τους
A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών	Συνολικό μήκος (m) πράσινων διαδρομών	Στον Δήμο Ηρακλείου δεν υπάρχουν σήμερα πράσινες διαδρομές διασύνδεσης πόλων έλξης και χώρων πρασίνου, με εξαίρεση την παραλιακή διαδρομή και τη διαδρομή των Ενετικών Τειχών.	Δημιουργία δικτύου πράσινων διαδρομών μήκους τουλάχιστον 20km	Δημιουργία δικτύου πράσινων διαδρομών μήκους τουλάχιστον 30 km (Συνολικά)	Δημιουργία δικτύου πράσινων διαδρομών μήκους τουλάχιστον 64,3km	Χρήση εργαλείων GIS για τη χαρτογράφηση των δρόμων αυτών και τον υπολογισμό του συνολικού μήκους τους
A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας	Μέσο πλάτος (m) πεζοδρομίων εντός οικισμών του Δήμου	Περίπου το 10% των κύριων οδών (αρτηρίες και ιεραρχημένο δίκτυο) έχει πλάτος πεζοδρομίου μεγαλύτερο από ή ίσο με 1.5 μέτρα	Πλάτος πεζοδρομίων μεγαλύτερο από 1,5μ. στο τουλάχιστον 35% των βασικών δρόμων (ιεραρχημένο)	Πλάτος πεζοδρομίων μεγαλύτερο από 1,5μ. στο 100% των βασικών δρόμων (Αρτηριών & δευτερευουσών και εν γένει ιεραρχημένου)	Πλάτος πεζοδρομίων μεγαλύτερο από 1,5μ. στο 75% του συνόλου των οδών (σύνολο ιεραρχημένου και βασικές τοπικές οδοί – κατ' ελάχιστον αποκατάσταση όλων των οδών πέριξ σχολείων)	Χρήση εργαλείων GIS για τη χαρτογράφηση του πλάτους των νέων πεζοδρομίων.
A.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων	Ποσοστό (%) χρήσης ηλεκτρικών αυτοκινήτων από τον Δήμο και αριθμός σταθμών φόρτισης.	Σήμερα, το ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων είναι μικρότερο από 1% και δεν υπάρχουν δημόσιοι σταθμοί ταχείας φόρτισης στον Δήμο.	Ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων μεγαλύτερο από 10% και εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανάλογα με τη ζήτηση. Εκπόνηση	Ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων μεγαλύτερο από 30 % και εγκατάσταση επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανάλογα με τη ζήτηση χωροθέτηση κατ' ελάχιστο του 100% των προβλεπόμενων	Ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων μεγαλύτερο από 50% και εγκατάσταση φορτιστών με αναθεώρηση του ΣΦΗΟ.	Έρευνα ερωτηματολογίου σε κατοίκους του Δήμου σχετικά με τη χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Μέτρηση εγκατεστημένων ΦΗΟ και στατιστικών

Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Στοιχεία βάσης (2021)	ΣΤΟΧΟΙ			Μέθοδος-εργαλείο συλλογής πληροφοριών
			5ετια	10ετια	15ετια	
			ΣΦΗΟ για χωροθέτηση φορτιστών χωροθέτηση του 50% των προβλεπόμενων φορτιστών	φορτιστών		χρήσης τους. Στοιχεία διεύθυνσης από ΕΛΣΤΑΤ και Περιφ. Διεύθυνση Μεταφορών
A.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων	Συνολικός αριθμός νέων Κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων (π.χ. ΕΠΗΟ, car-sharing) με σκοπό την ανάπτυξη υπηρεσιών προσωαρμοσμένες στη ζήτηση (on-demand)	Δεν υπάρχουν αυτόματα συστήματα ηλεκτρικών κοινόχρηστων ποδηλάτων – πατινιών. Υπάρχουν περί τα 70 κ.π. που διατίθενται σε δύο σταθερούς σταθμούς με ωράριο και παράδοση ταυτότητας.	Τουλάχιστον 3 μέσα ανά 500 κατοίκους, ήτοι 1.044 ποδήλατα/ΕΠΗΟ	Τουλάχιστον 5 μέσα ανά 500 κατοίκους, ήτοι 1.740 ποδήλατα/ΕΠΗΟ	Τουλάχιστον 10 μέσα ανά 500 κατοίκους, ήτοι 3.480 ποδήλατα/ΕΠΗΟ	Δημιουργία ζωνών επιρροής (buffer zones) γύρω από τους σταθμούς και υπολογισμός αριθμού κατοίκων εντός αυτών σε περιβάλλον GIS
A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων	Συνολικός αριθμός τροχαίων συμβάντων ανά έτος	Τα στοιχεία βάσης και η ανάλυση των τροχαίων κατ' έτος βρίσκονται αναλυτικά στο Π2 της παρούσας.	Μείωση 20% του αριθμού των συμβάντων με νεκρό ή σοβαρό τραυματισμό.	Μείωση 30% των τροχαίων (Γενικά) και 50% του αριθμού των συμβάντων με νεκρό ή σοβαρό τραυματισμό.	Μείωση 100% του αριθμού των συμβάντων με νεκρό ή σοβαρό τραυματισμό.	Παροχή δεδομένων από την αρμόδια Τροχαία υπηρεσία. Συστάσεις για προσεκτική καταγραφή της θέσης (χωρική πληροφορία) των συμβάντων και των υπολοίπων στοιχείων στις σχετικές φόρμες
B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Κυκλοφοριακή ροή οχημάτων ιδιωτικής χρήσης σε άξονες δευτερεύουσας σημασίας και συλλεκτήριες οδούς εντός του Δήμου που παραλαμβάνουν υψηλή κυκλοφορία.	Κυκλοφοριακή ροή οχημάτων ιδιωτικής χρήσης που ξεπερνά τα 2000 ΜΕΑ/h κατά τις ώρες αιχμής.	Μείωση κατά 10% της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και απόδοση του % σε άλλα βιώσιμα μέσα.	Μείωση κατά 20% (από τη χρονική περίοδο βάσης) της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και απόδοση του % σε άλλα βιώσιμα μέσα.	Μείωση κατά 30% (από τη χρονική περίοδο βάσης) της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και απόδοση του % σε άλλα βιώσιμα μέσα.	Νέες μετρήσεις κυκλοφοριακής ροής οχημάτων ιδιωτικής χρήσης



Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Στοιχεία βάσης (2021)	ΣΤΟΧΟΙ			Μέθοδος-εργαλείο συλλογής πληροφοριών
			5ετια	10ετια	15ετια	
Β.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Ποσοστό (%) χρηστών που εκφράζουν ικανοποίηση σχετικά με την ποιότητα της δημόσιας συγκοινωνίας. Παράμετροι, όπως η κάλυψη, η συχνότητα και η αξιοπιστία, λαμβάνονται υπόψη	Χαμηλό επίπεδο ικανοποίησης	Τουλάχιστον το 40 – 60% των ερωτηθέντων να δηλώνει πολύ έως πάρα πολύ ικανοποιημένο από τις μετακινήσεις εντός Δήμου	Τουλάχιστον το 60 – 80% των ερωτηθέντων να δηλώνει πολύ έως πάρα πολύ ικανοποιημένο από τις μετακινήσεις εντός Δήμου	Το 80 -100% των ερωτηθέντων να δηλώνει πολύ έως πάρα πολύ ικανοποιημένο από τις μετακινήσεις εντός Δήμου	Έρευνα ερωτηματολογίου στους τακτικούς επιβάτες. Οι επιβάτες θα βαθμολογήσουν το επίπεδο ικανοποίησης
Β.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Ποσοστό (%) ερωτηθέντων που θεωρούν πολύ (4/4) ή αρκετά ασφαλής (3/4) τη μετακίνηση με περπάτημα ή ποδήλατο στους δρόμους του Δήμου	Κατά την έρευνα ερωτηματολογίου, καταγράφηκε μειωμένο επίπεδο αντιληπτής ασφάλειας	Τουλάχιστον το 30% ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς να αξιολογούν από αρκετά (3/4) έως πολύ (4/4) ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός της πόλης	Τουλάχιστον το 50 % ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς να αξιολογούν από αρκετά (3/4) έως πολύ (4/4) ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός της πόλης	Τουλάχιστον το 85% ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς να αξιολογούν από αρκετά (3/4) έως πολύ (4/4) ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός της πόλης	Έρευνα ερωτηματολογίου, στο οποίο οι ερωτώμενοι βαθμολογούν το επίπεδο αντιληπτής ασφάλειας
Γ.1. Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης (ποδήλατο, ΜΜΜ)	Μήκος (σε m) των νέων υποδομών ανά μέσο μεταφοράς.	Μήκος οδών (km) με ποδήλατο: Μήκος οδών (km) με προτεραιότητα στα μέσα μαζικής μεταφοράς	Μήκος οδών με ποδήλατα: 8km Μήκος οδών με προτεραιότητα στα μέσα μαζικής μεταφοράς: 5km	Μήκος οδών με ποδήλατα: 18km Μήκος οδών με προτεραιότητα στα μέσα μαζικής μεταφοράς: 10km	Μήκος οδών με ποδήλατα: 22,8km Μήκος οδών με προτεραιότητα στα μέσα μαζικής μεταφοράς: 15,4km	Χρήση εργαλείων GIS για τη χαρτογράφηση των νέων μεταφορικών υποδομών και τον υπολογισμό του συνολικού μήκους τους ανά μέσο μεταφοράς
Γ.2. Ποσότητα οργανωμένων χώρων στάθμευσης	Αριθμός κεντρικών οργανωμένων χώρων στάθμευσης.		Ανάπτυξη κατ' ελάχιστον 10 νέων χώρων στάθμευσης εντός ΠΣΗ	Ανάπτυξη κατ' ελάχιστον 18 χώρων στάθμευσης (10 & 8 νέοι) συνολικά στο ΠΣΗ	Ολοκληρωμένη χρήση 27	Χρήση εργαλείων GIS για τη χαρτογράφηση των χώρων στάθμευσης εντός του δήμου.
Δ.1. Κόστος επενδύσεων για νέες /βελτιωμένες	Κόστος (σε €) επενδύσεων ανά μέσο μεταφοράς		Σχετίζεται με τις μελλοντικές οικονομικές δυνατότητες του	Σχετίζεται με τις μελλοντικές οικονομικές δυνατότητες του	Σχετίζεται με τις μελλοντικές οικονομικές δυνατότητες του Δήμου. Αύξηση της	



Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Στοιχεία βάσης (2021)	ΣΤΟΧΟΙ			Μέθοδος-εργαλείο συλλογής πληροφοριών
			5ετια	10ετια	15ετια	
υποδομές ανά μέσο μεταφοράς			Δήμου Αύξηση της επένδυσης για υποδομές βιώσιμης κινητικότητας κατά 1.410.000€ για το ποδήλατο, κατά 7.748.000€ για MMM και κατά 15.325.000€ για πεζή μετακίνηση	Δήμου. Αύξηση της επένδυσης για υποδομές βιώσιμης κινητικότητας κατά 350.000€ για το ποδήλατο, κατά 4.898.000€ για MMM και κατά 15.325.000€ για πεζή μετακίνηση.	επένδυσης για υποδομές βιώσιμης κινητικότητας κατά 350.000€ για το ποδήλατο, κατά 3.918.000€ για MMM και κατά 14.325.000€ για πεζή μετακίνηση	
Δ.2. Δαπάνες για Καμπάνιες ευαισθητοποίησης Βιώσιμης Κινητικότητας	Κόστος (σε €) δράσεων προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας	15.000 €/ έτος σε εκδηλώσεις ευαισθητοποίησής	Τουλάχιστον 15.000€/έτος σε εκδηλώσεις ευαισθητοποίησής	Τουλάχιστον 30.000€/έτος σε εκδηλώσεις ευαισθητοποίησής	Τουλάχιστον 45.000€/έτος σε εκδηλώσεις ευαισθητοποίησής	Παροχή στοιχείων κόστους από τον Δήμο



Η χρήση δεικτών επιτρέπει τη συστηματική καταγραφή της προόδου και την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των μέτρων για τη βαδισιμότητα σε συνάρτηση με τους στρατηγικούς στόχους που έχουν τεθεί για τον Δήμο Ηρακλείου. Οι δείκτες αυτοί περιλαμβάνουν:

1. **Αύξηση της Βαδισιμότητας:** Χρήση ερωτηματολογίων για τον υπολογισμό της αύξησης της χρήσης του βαδίσματος στις καθημερινές μετακινήσεις.
2. **Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας:** Καταγραφή των τροχαίων ατυχημάτων με πεζούς, με στόχο τη συνεχή μείωση των περιστατικών.
3. **Ενίσχυση της Προσβασιμότητας:** Καταγραφή του αριθμού των έργων που υλοποιούνται μέσω μεθόδων συμμετοχικού σχεδιασμού, με στόχο την ενεργό εμπλοκή των τοπικών κοινοτήτων στη διαδικασία μελέτης.
4. **Επίπεδα Άνεσης:** Ποσοτική καταγραφή των έργων που ενσωματώνουν στοιχεία αστικής άνεσης (π.χ. παγκάκια, φωτισμός, περιοχές σκίασης), με στόχο την αύξηση των υποδομών που εστιάζουν στην εμπειρία του χρήστη.
5. **Ικανοποίηση Πολιτών:** Μέτρηση του ποσοστού των θετικών αντιλήψεων για το περπάτημα στην πόλη, με στόχο τη συστηματική συλλογή και επίτευξη θετικής άποψης από τους πεζούς.

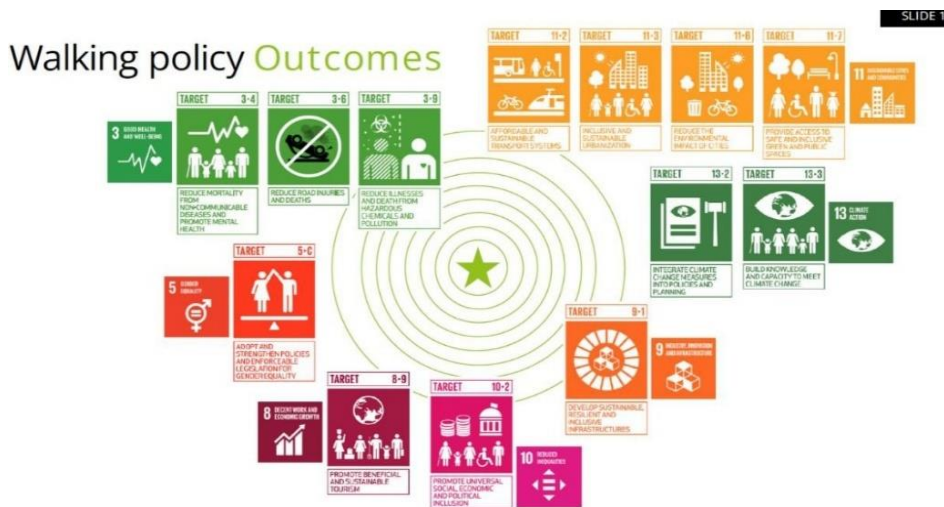
5. ΕΠΙΔΙΩΚΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ 13 ΣΤΟΧΟΥΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (SDGS)

Η επίτευξη του οράματός για μια βιώσιμη και ανθρωποκεντρική πόλη προϋποθέτει τη μετάβαση από τον στρατηγικό σχεδιασμό στην επιχειρησιακή υλοποίηση. Οι γενικοί στόχοι της συγκεκριμένης στρατηγικής μεταφράζονται σε συγκεκριμένα, μετρήσιμα αποτελέσματα, τα οποία ευθυγραμμίζονται πλήρως με συγκεκριμένους διεθνείς Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης (SDGs)³. Μέσω αυτής της διασύνδεσης, κάθε επιμέρους δράση —από την ασφάλεια των υποδομών έως τη συμπερίληψη των ευάλωτων ομάδων— αποκτά σαφή προσανατολισμό και συγκεκριμένα επίπεδα απόδοσης, διασφαλίζοντας ότι η βελτίωση της βαδισιμότητας λειτουργεί ως μοχλός για την κοινωνική ευημερία, την περιβαλλοντική προστασία και την οικονομική ανθεκτικότητα του Δήμου Ηρακλείου. Συγκεκριμένα, οι Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης που ενσωματώνονται στη στρατηγική παρατίθενται αναλυτικά παρακάτω:

1. **Υγεία και ευεξία (SDG 3):** Η εξασφάλιση της υγιούς ζωής και η προώθηση της ευημερίας για όλους τους ανθρώπους ανεξαρτήτως ηλικίας, είναι απαραίτητη για τη βιώσιμη ανάπτυξη.
2. **Ισότητα των Φύλων (SDG 5):** Η ισότητα των φύλων δεν είναι μόνο θεμελιώδες ανθρώπινο δικαίωμα, αλλά απαραίτητο θεμέλιο για ένα ειρηνικό, επιτυχημένο και βιώσιμο κόσμο που προωθεί τις ίσες ευκαιρίες.
3. **Βιομηχανία, Καινοτομία και Υποδομές (SDG 9):** Οι επενδύσεις σε υποδομές, είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης.
4. **Μείωση των ανισοτήτων (SDG 10):** Προκειμένου να μειωθούν οι ανισότητες, οι πολιτικές πρέπει κατ' αρχήν να είναι καθολικές, με προσοχή στις ανάγκες των μειονεκτούντων και περιθωριοποιημένων πληθυσμών.

³ <https://sdgs.un.org/goals>

5. **Βιώσιμες Πόλεις και Κοινότητες (SDG 11):** Πρέπει να υπάρξει ένα μέλλον στο οποίο οι πόλεις θα παρέχουν ευκαιρίες για όλους, με πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες, ενέργεια, στέγαση, μεταφορές και άλλα.



Εικόνα 2: Οι στόχοι βιώσιμης ανάπτυξης (SDGs)

Στόχος 3-6: Μείωση τροχαίων ατυχημάτων με πεζούς

Σχετικός Δείκτης: Θάνατοι/τραυματισμοί πεζών ανά έτος.

Επιδιωκόμενη Απόδοση:

- Μείωση θανάτων και σοβαρών τραυματισμών κατά 20% (Στόχος ΣΒΑΚ).
- Υλοποίηση έργων ήπιας κυκλοφορίας σε περιοχές υψηλού κινδύνου βάσει δεδομένων ατυχημάτων.

Στόχος 3-9: Διασφάλιση της υγείας μέσω της μείωσης της ρύπανσης

Σχετικοί Δείκτες: Επίπεδα βαδισιμότητας (ως εναλλακτική λύση αντί της χρήσης αυτοκινήτου) και ικανοποίηση πολιτών από την ποιότητα του αέρα στις διαδρομές.

Επιδιωκόμενη Απόδοση:

- Μετατόπιση από τη χρήση Ι.Χ. προς το περπάτημα για αστικές μετακινήσεις.
- Προώθηση φυτεύσεων, ζωνών χαμηλών εκπομπών και πεζοδρόμων στο τοπικό οδικό δίκτυο.
- Αύξηση της χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων κατά 10% για τη μείωση του θορύβου και των εκπομπών ρύπων (Στόχος ΣΒΑΚ).

Στόχος 5-c: Υιοθέτηση και ενίσχυση ορθών πολιτικών και εφαρμόσιμης νομοθεσίας για την προώθηση της ισότητας των φύλων και την ενδυνάμωση όλων των γυναικών και των κοριτσιών σε όλα τα επίπεδα.

Σχετικοί Δείκτες: Θετική αντίληψη για τη βαδισιμότητα και ποσοστό συμμετοχής σε διαδικασίες συμμετοχικού σχεδιασμού.

Επιδιωκόμενη Απόδοση:

- Διασφάλιση συμμετοχής γυναικών στις διαδικασίες διαβούλευσης.
- Εξασφάλιση ότι η πλειοψηφία των γυναικών αισθάνεται ασφαλής κατά το περπάτημα (μέσω ερευνών αντίληψης).

Στόχος 8-9: Προώθηση βιώσιμου τουρισμού που δημιουργεί θέσεις εργασίας και προωθεί την τοπική κουλτούρα και τα τοπικά προϊόντα

Σχετικοί Δείκτες: Αριθμός πολιτιστικών/φυσιολατρικών διαδρομών και συνεκτικότητα του δικτύου πεζών.

Επιδιωκόμενη Απόδοση:

- Ενσωμάτωση υποδομών για πεζούς σε νέους τουριστικούς προορισμούς.
- Αύξηση και καταγραφή των πολιτιστικών και φυσιολατρικών πεζών διαδρομών.

Στόχος 9-1: Ποιοτικές, αξιόπιστες και βιώσιμες υποδομές για οικονομική ανάπτυξη και ευημερία με προσιτή και ισότιμη πρόσβαση για όλους

Δράση: Επένδυση σε υποδομές πεζών που ενισχύουν την ανθεκτικότητα και τη προσβασιμότητα για όλους.

Στόχος 10-2: Ένταξη για όλους, ανεξαρτήτως ηλικίας, φύλου, αναπηρίας, φυλής, εθνικότητας, καταγωγής, θρησκείας ή κατάστασης.

Σχετικός Δείκτης: Αριθμός συμμετοχικών δράσεων.

Επιδιωκόμενη Απόδοση:

- Ενεργή συμμετοχή παιδιών, ηλικιωμένων, ΑμεΑ και μεταναστών στη διαδικασία σχεδιασμού.

Στόχος 11-2: Προσβασιμότητα σε ασφαλή, προσιτά και βιώσιμα συστήματα μεταφορών για όλους, με έμφαση σε δημόσια συγκοινωνία και τις ανάγκες ευάλωτων ομάδων.

Σχετικοί Δείκτες: Χρόνος βαδίσματος και πρόσβαση σε στάσεις MMM.

Επιδιωκόμενη Απόδοση:

- Βελτίωση της πρόσβασης στα MMM: προσέγγιση στάσεων εντός 300μ. μέσω ασφαλών πεζοδρομημένων διαδρομών.

Στόχος 11-3: Ενίσχυση της συμπεριληπτικής και βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και διαχείρισης οικισμών.

Σχετικός Δείκτης: Μέθοδοι συμμετοχικού σχεδιασμού.

Επιδιωκόμενη Απόδοση:

- Εφαρμογή διαδικασιών συμμετοχικού σχεδιασμού σε όλα τα νέα έργα αστικής κινητικότητας.
- Αποδεδειγμένη ενσωμάτωση των προτάσεων των πολιτών στα τελικά σχέδια.

Στόχος 11-6: Μείωση του αρνητικού περιβαλλοντικού αποτυπώματος των πόλεων ανά κάτοικο, με έμφαση στην ποιότητα του αέρα και στη διαχείριση αποβλήτων.

Σχετικοί Δείκτες: Επίπεδα πεζής μετακίνησης και χρήση βιώσιμων υλικών.

Επιδιωκόμενη Απόδοση:

- Ενθάρρυνση της πεζής μετακίνησης σε σύντομες αστικές διαδρομές αντί για Ι.Χ.
- Χρήση ανακυκλωμένων ή οικολογικά πιστοποιημένων υλικών στις υποδομές πεζών.

Στόχος 11-7: Παροχή καθολικής πρόσβασης σε ασφαλείς, προσβάσιμους, πράσινους και δημόσιους χώρους, με έμφαση σε γυναίκες, παιδιά, ηλικιωμένους και τα άτομα με αναπηρίες.

Σχετικός Δείκτης: Συνεργασία με τοπικές ή περιφερειακές πρωτοβουλίες για τη δημιουργία ή αναβάθμιση δημόσιων χώρων για πεζούς.

Επιδιωκόμενη Απόδοση:

- Υλοποίηση πράσινων διαδρομών με επαρκή σκίαση και ενσωμάτωση φυσικών στοιχείων στο δίκτυο βάδισης.

2. Να τεθεί η Στρατηγική Προώθησης Βαδισιμότητας σε δημόσια διαβούλευση, για χρονικό διάστημα 20 ημερών προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών.
3. Την ενσωμάτωση των κατευθύνσεων, προτάσεων και συμπερασμάτων της Στρατηγικής Προώθησης Βαδισιμότητας όπως θα προκύψει μετά την δημόσια διαβούλευση στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ηρακλείου, ως εξειδικευμένου εργαλείου παράρτημα στο σχέδιο για τη βελτίωση της βασιμότητας.
4. Την αξιοποίηση της Στρατηγικής Προώθησης Βαδισιμότητας ως βασικού εργαλείου τεκμηρίωσης για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση παρεμβάσεων που σχετίζονται με την ενίσχυση της πεζής μετακίνησης, της προσβασιμότητας και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Έγινε αποφασίστηκε και υπογράφηκε
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη
(Ακολουθούν οι υπογραφές)
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημ. Υπηρεσία
Ηράκλειο 07 / 4 / 2026
Ο Γραμματέας