

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

REVIEW SPINE HORIZON , BOLOGNA 23-24 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026

Πραγματοποιήθηκε η διακρατική συνάντηση των εταίρων του SPINE Project στην πόλη Bologna της Ιταλίας, με αντικείμενο την παρουσίαση της προόδου υλοποίησης του προγράμματος ενώπιον του εντεταλμένου ελεγκτή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Project Officer Thiago Tavares (DG MOVE).

Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος Horizon και φέρνει κοντά μια ισχυρή διεπιστημονική κοινοπραξία 39 εταίρων από 16 χώρες. Συγκοινωνιολόγοι, πάροχοι δημόσιων μεταφορών, επιστήμονες υπολογιστών, αναλυτές δεδομένων, κοινωνικοί επιστήμονες, πολιτικοί μηχανικοί και εταιρείες τεχνολογίας συνεργάζονται για να αναπτύξουν λύσεις βιώσιμης κινητικότητας για τις πόλεις της Ευρώπης.

Στόχοι του προγράμματος

Το SPINE στοχεύει:

- στην αύξηση της χρήσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς
- στη βελτίωση της εμπειρίας των χρηστών
- στη μείωση της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων
- στη μείωση των εκπομπών CO₂ και την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας

Οι λύσεις που εφαρμόζονται στις πόλεις-πilotους — Las Palmas de Gran Canaria, Tallinn και Antwerp — μεταφέρονται και προσαρμόζονται σε επτά αδελφοποιημένες πόλεις, μεταξύ των οποίων και το Ηράκλειο.

Πρόοδος υλοποίησης στο Ηράκλειο

Στο πλαίσιο του έργου υλοποιούνται σημαντικές δράσεις για τη βιώσιμη κινητικότητα στην πόλη:

- Εφαρμογή μετακινήσεων “Heraklion Go”

Το όνομα της εφαρμογής προέκυψε μετά από διαβούλευση με stakeholders τον Απρίλιο του 2024. Η τεχνική ανάπτυξη γίνεται από την εταιρεία Instant System (εταίρος του έργου).

Για τη λειτουργία της εφαρμογής έχουν ενσωματωθεί δεδομένα από:

- το Αστικό ΚΤΕΛ Ηρακλείου
- το σύστημα κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων του Δήμου
- τα τρία δωρεάν parking και τα δρομολόγια μετακίνησης στην πόλη (city bus – park & ride)
- συλλογικούς φορείς οδηγών ταξί
- ιδιωτικά parking και συνδέσμους μετακίνησης της πόλης

Η εφαρμογή διατίθεται ήδη πιλοτικά σε Play Store και iOS και αναμένεται να εμπλουτιστεί με επιπλέον πληροφορίες μετά την παρουσίαση στις 12 Δεκεμβρίου 2025 και τη διαβούλευση με φορείς έως τις 16 Ιανουαρίου 2026.

- Smart City Platform

Η πλατφόρμα έξυπνης πόλης αναπτύσσεται από την εταιρεία IBI ARCADIS (εταίρος του έργου) και συγκεντρώνει δεδομένα:

- βιώσιμης κινητικότητας
- δημόσιων μεταφορών
- περιβαλλοντικών δεικτών

Τα δεδομένα αυτά θα συμβάλλουν στην παρακολούθηση της κινητικότητας και στη χάραξη πολιτικών για την πόλη.

- Οθόνες ενημέρωσης μετακίνησης

Προβλέπεται η τοποθέτηση δύο ψηφιακών οθονών πληροφόρησης για τις δημόσιες μεταφορές. Οι επικρατέστερες θέσεις που προέκυψαν από τη διαβούλευση είναι:

- η Πλατεία Ελευθερίας
- το δημοτικό κτίριο Ανδρόγεω (έχει ήδη τοποθετηθεί)
- Υπηρεσία μετακίνησης κατόπιν αιτήματος (on-demand mobility)

Ο Δήμος προχωρά στην προμήθεια μικρού οχήματος για τη μεταφορά ατόμων με κινητικά προβλήματα και ηλικιωμένων στο ιστορικό κέντρο της πόλης, κατόπιν τηλεφωνικού αιτήματος.

Παράλληλα, στο πλαίσιο του προγράμματος πραγματοποιήθηκαν διαβουλεύσεις με φορείς της πόλης, ενώ διεξήχθη έρευνα σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και το CIVINET Greece-Cyprus, με τη συμμετοχή 698 πολιτών.

Περισσότερες πληροφορίες για το πρόγραμμα:

<https://www.heraklion.gr/municipality/spine>

Παρουσίαση του έργου

Η παρουσίαση πραγματοποιήθηκε από τη Ζαχαρένια (Ρένια) Δρόσου, Διευθύντρια Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής του Δήμο Ηρακλείου και συντονίστρια του έργου.

Η συνεργασία των υπηρεσιών του Δήμου είναι καθοριστική για μια ολοκληρωμένη προσέγγιση με γνώμονα την εξυπηρέτηση του πολίτη και τη συνέχιση των δράσεων και μετά την ολοκλήρωση του έργου.

Για την υλοποίηση του Έργου έχουν συνεργαστεί:

- το Τμήμα Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων
- το Τμήμα Πληροφορικής
- το Τμήμα Κοινωνικής Πολιτικής – Καινοτόμων Δράσεων – Δημόσιας Υγείας & Ισότητας των Φύλων
- το Τμήμα Κυκλοφορίας







Conclusions and scale up potential

- The stakeholders participated actively in the workshops and collaborated in the evaluations of the SPNE measures.
- The stakeholders highlighted the necessity and importance of integration of the needs of the stakeholder groups in the implementation of the SPNE measures.
- The stakeholders have responded positively to new modes of mobility and are embracing the transition to new modes of mobility.
- The measures of the SPNE project will support in the transformation of the culture of the organization towards a changing mindset in using multiple modes of mobility.
- The project entails the investment in the continuation of these measures.



SPINE

Smart Public transport Initiatives for climate-Neutral cities in Europe

www.spine-project.eu



MISSION

- Increase the share of PT (modal split)
- Increase user satisfaction with PT
- Reduce private car usage
- Reduce CO₂

CITIES

4 Lead Cities

7 Twinning Cities



39 Organisations 16 European Countries 11 Cities 17 millions Euro

#spine-transport-initiatives @project.spine @spine_project2023



This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under Grant Agreement 101019184.



