

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 130**(Αριθμός πρακτικού 12)**

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ. Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Απούσας της Αντιπροέδρου κας Μαρίας Αντωνακάκη-Χαλβατζή και του κ. Μιχαήλ Αρβανιτάκη, τακτικών μελών, οι οποίοι αν και κλήθηκαν νόμιμα δεν παρευρίσκονται.

Συνήλθε σε **τακτική συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη**, σήμερα **10-03-2026** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **13.00 μ.μ.**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών, των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023 και την παρ.3 του άρθρου 55 του Ν.5083/2024.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.**21901/6-3-2026** πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Σφακιανάκη Μαρία, Κουνάλη Κατερίνα, Κυρέζη Μαρία και Φιλιππίδου Ειρήνη.

Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

Θέμα 3^ο: « Λήψη απόφασης προκειμένου να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση το με αριθμό 1/27-02-2026 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας ».

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τη με αριθμ.πρωτ.20115/02-03-2026 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υποδομών και Πρασίνου κ. Δημητρίου Σπυριδάκη που αφορά το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων & Μελετών, του Δήμου Ηρακλείου και έχει ως εξής:

«ΣΧΕΤ.: Το με αριθ.πρωτ.19130/27-02-2026 πρακτικό συνεδριάσεως.

Σας διαβιβάζουμε το αριθ.πρωτ.19130/27-02-2026 1^ο πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας. Παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης».

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής το με αριθμό 1/27-02-2026 πρακτικό συνεδριάσεως που συνέταξε η Επιτροπή Κυκλοφορίας και το οποίο έχει ως εξής:

«ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 01/2026

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας συνεδρίασε στην αίθουσα συνεδριάσεων του κτιρίου της Δημοτικής Ενότητας Αλικαρνασσού (πρώην Δημαρχείο Αλικαρνασσού) την Πέμπτη 19/02/2026 και ώρα 12:30 π.μ. ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου Σπυριδάκης Δημήτριος.

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με τις 14/2026, 98/2024,115/2025 και 341/2025 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Σπυριδάκης Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων (πρόεδρος) με αναπληρωτή του τον Γιαλιτάκη Νικόλαο, Καραντινός Γεώργιος τακτικό μέλος με αναπληρωτή του την Καλονάκη Ιωάννα, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Δικαίωμα στην πόλη», Καλομοίρης Νικόλαος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Σφακιανάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο η πόλη μας», Κατράς Μηνάς, τακτικό μέλος με αναπληρώτρια του την κα Χριστίνα Χατζηαδάμ

Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο για σένα», Ερμείδης Συμεών, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Καραντεμοίρη Μανώλη, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση», Καρακούδης Στέλιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Καραπιπεράκη Ευάγγελο, Εκπρόσωποι της Τροχαίας Ηρακλείου, Πλατάκη Παρασκευή, τακτικό μέλος με αναπληρώτρια της την κα. Μακριδάκη Σοφία, Εκπρόσωποι της Δημοτικής Αστυνομίας, Αγαπάκης Γεώργιος τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Δρακωνάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι του ΤΕΕ Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Μενέλαος Σκουλούδης τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Βασίλη Εφραίμογλου, Εκπρόσωποι του Εμπορικού Συλλόγου Ηρακλείου, Σαρουλάκης Ιωάννης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Τσαγκαράκη Εμμανουήλ, Εκπρόσωποι του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Βαρδαβάκης Ιωάννης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Κυρλάκη Νικόλαο, Εκπρόσωποι του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Ηρακλείου, Βιδάκης Γεώργιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον κ. Γερόνυμο Χαράλαμπο, εκπρόσωποι του συλλόγου ΑμεΑ, Μαράκης Μενέλαος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Μαυράκη Χαράλαμπο, Εκπρόσωποι του Συλλόγου ιδιοκτητών Γραφείων Εκμισθώσεως Επιβατηγών Αυτοκινήτων και Δίκυκλων Ι.Χ. «ΗΝΙΟΧΟΣ», Σαρρής Επαμεινώνδας, τακτικό μέλος, ιδιώτης, Χαιρέτη Πελαγία, Πολιτικός Μηχανικός Έργων Υποδομής, Προϊσταμένη του Τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ηρακλείου, Καλοκύρης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Λεκάκη Χαράλαμπο, Εκπρόσωποι της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών-Βιοτεχνών & Εμπόρων Νομού Ηρακλείου, Μαγκουσάκης Ευστράτιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Τρυπιδάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, Σίσσυ Κλάδη, τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον κ Παπαδάκη Θεοχάρη, Εκπρόσωποι του Σωματείου Επιχειρηματιών Χώρων Στάθμευσης Ηρακλείου.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι: Σπυριδάκης Δημήτριος (πρόεδρος), Καραντινός Γεώργιος τακτικό μέλος, Καραπιπεράκης Ευάγγελος αναπληρωματικό μέλος, Πλατάκη Παρασκευή τακτικό μέλος, Αγαπάκης Γιώργος τακτικό μέλος, Βασίλης Ευφραίμογλου αναπληρωματικό μέλος, Σαρουλάκης Ιωάννης τακτικό μέλος και Τσαγκαράκης Εμμανουήλ αναπληρωματικό μέλος, Χαιρέτη Πελαγία, Μαράκης Μενέλαος τακτικό μέλος και Μαυράκης Χαράλαμπος αναπληρωματικό μέλος, Μαγκουσάκης Ευστάτιος τακτικό μέλος, Σαρρής Επαμεινώνδας.

Στην συνεδρίαση παραστάθηκαν από την 3η Δημοτική κοινότητα ο κ. Τριτσάρης Βασίλειος από την 4η Δημοτική κοινότητα η κα. Βρούχου-Δωροθέα, από την Δημοτική κοινότητα Βασιλειών ο κ. Χουρδάκης Στέλιος.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 1^ο: Έγκριση του νέου δρομολογίου « Λιμάνι-Μεσσαμπελιές-Λιμάνι» του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου .

Το αριθ. Πρωτ. 1602/9-1-2026 αίτημα του ΚΤΕΛ Ηρακλείου

Η αφετηρία του δρομολογίου θα είναι η κεντρική αφετηρία που βρίσκεται στην οδό Εφέσσου, στο λιμάνι Ηρακλείου.

Διαδρομή μετάβασης (Λιμάνι-Μεσσαμπελιές):

Οδός Εφέσσου- Λ. Ικάρου – Αστόρια - Οδός Ανεμογιάννη – Οδός Αβέρωφ – Οδός Έβανς – Οδός Χαριλάου Τρικούπη – Λεωφ. Δημοκρατίας – Λεωφ. Κνωσσού – οδός Θαν. Σκορδαλού - Λεωφ. Παπαναστασίου – Οδός Εθνομαρτύρων – Οδός Ακροπόλεως – Οδός Ούλωφ Πάλμε

Διαδρομή επιστροφής (Μεσσαμπελιές - Λιμάνι):

Οδός Αλκμαίνος – Οδός Ανθέων – Οδός Μάρκου Καραναστάση – Λεωφ. Παπαναστασίου – Οδός Θαν. Σκορδαλού – Λεωφ. Κνωσσού – Λεωφ. Δημοκρατίας – Οδός Ανεμογιάννη – Αστόρια – Λεωφ. Ικάρου – Οδός Εφέσου.

Την εισήγηση του θέματος προλόγισε η κα. Χαιρέτη για την έγκριση του νέου δρομολογίου του Αστικού ΚΤΕΛ και στην συνέχεια πήρε τον λόγο ο κ. Σαρουλάκης πρόεδρος του Αστικού ΚΤΕΛ και εξήγησε τους λόγους που προέβησαν σε αυτήν την λύση για την νέα διαδρομή λόγω των προβλημάτων που παρατηρούνται καθημερινά στην οδό Μεγ. Αλέξανδρου στην συνέχεια ακολούθησε συζήτηση επί του θέματος.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την έγκριση του νέου δρομολογίου "Λιμάνι-Μεσσαμπελιές-Λιμάνι του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου.

ΘΕΜΑ 2^ο: Χωροθέτηση στάσεων τουριστικών λεωφορείων και χώρου στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων στην πόλη του Ηρακλείου**Εισαγωγικό πλαίσιο και προτεινόμενες ρυθμίσεις**

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση εκπονείται με αντικείμενο τον προσδιορισμό κατάλληλων χώρων στάσης και στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων στην Παλιά Πόλη του Ηρακλείου, λαμβάνοντας υπόψη τα ζητήματα που κατά καιρούς προκύπτουν, ιδίως κατά την τουριστική περίοδο αιχμής, από την προσέλευση και αποχώρηση των τουριστικών λεωφορείων εντός της Παλιάς Πόλης.

Η αυξημένη τουριστική δραστηριότητα, σε συνδυασμό με τη χωρική και κυκλοφοριακή ιδιαιτερότητα του ιστορικού κέντρου, δημιουργεί επαναλαμβανόμενα προβλήματα λειτουργικότητας, ασφάλειας και συμβατότητας μεταξύ διαφορετικών χρηστών του οδικού χώρου (τουριστικά λεωφορεία, Ι.Χ., οχήματα τροφοδοσίας, πεζοί, ποδηλάτες).

Η χωροθέτηση τόσο των σημείων στάσης όσο και των χώρων στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων οφείλει να διασφαλίζει:

- Την ασφαλή αποβίβαση και επιβίβαση επισκεπτών.
- Την απρόσκοπτη και προστατευμένη πρόσβαση σε αρχαιολογικούς χώρους και σημεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος, όπως το Αρχαιολογικό Μουσείο Ηρακλείου και η ευρύτερη ιστορική ενότητα της Παλιάς Πόλης.
- Τη λειτουργική σύνδεση με το εμπορικό και διοικητικό κέντρο της πόλης.
- Την αποφυγή περαιτέρω επιβάρυνσης της κυκλοφορίας στο δίκτυο.
- Τη διασφάλιση της ασφαλούς και ανεμπόδιστης διέλευσης των πεζών, ιδίως σε περιοχές υψηλής επισκεψιμότητας.

Σημειώνεται επίσης ότι ο προσδιορισμός τόσο των σημείων στάσης όσο και των σημείων στάθμευσης θα πρέπει να επιτηρείται από τις αρμόδιες αρχές (Δημοτική Αστυνομία και Τροχαία), ώστε αφενός να μη χρησιμοποιούνται αυθαίρετα από άλλα οχήματα (στάση ή στάθμευση ΙΧ και μοτοσυκλετών) και αφετέρου να μην παρατείνεται η παραμονή των τουριστικών λεωφορείων πέραν της προβλεπόμενης ολιγόλεπτης στάσης για τις στάσεις και της στάθμευσης πλέον των 4 ωρών για τους χώρους στάθμευσης.

Στο παρακάτω γράφημα παρουσιάζονται οι υφιστάμενες θέσεις στάσεις και χώροι στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων στην Παλιά Πόλη.

Υφιστάμενες στάσεις τουριστικών λεωφορείων:

- Ελεύθερος ανοικτός χώρος στάσης τουριστικών λεωφορείων έμπροσθεν Αρχαιολογικού Μουσείου (στο χώρο αυτό προβλέπεται χώρος στάσης και όχι στάθμευσης τουριστικών - επί του ΟΤ 227^α και ανατολικά αυτού σε ανοικτό ελεύθερο χώρο εκτός οδού), 831/2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
- Παρόδια στάση επί της Λ. Δημοκρατίας παρά το κράσπεδο (στο χώρο αυτό προβλέπεται χώρος στάσης και όχι στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων)

Υφιστάμενος χώρος στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων:

- Δεν υφίσταται οργανωμένος θεσμοθετημένος χώρος στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων εκτός οδού

Σημειώνεται ότι σήμερα πραγματοποιείται άτυπα στάθμευση τουριστικών λεωφορείων αφενός στο χώρο έμπροσθεν του Αρχ. Μουσείου και στο χώρο έμπροσθεν του Αγάλματος Ελ. Βενιζέλου Πλ. Ελευθερίας.



Εικόνα 1. Υφιστάμενες θέσεις στάσης τουριστικών λεωφορείων Π. Πόλη Δ. Ηρακλείου

Επιπρόσθετα επισημαίνονται τα παρακάτω σχετικά:

- Οι χώροι στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων είναι κρίσιμο να προσδιορίζονται σε οργανωμένους χώρους εκτός οδού οι οποίοι έχουν τα απαιτούμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και ασφαλή είσοδο/έξοδο,
- Το εγκεκριμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δ. Ηρακλείου (ΦΕΚ 5358/8-10-2025) προβλέπει τη χωροθέτηση χώρων εξυπηρέτησης – βραχείας στάθμευσης για τουριστικά λεωφορεία σε πέντε (5) θέσεις: 1 χώρος κοντά στο Λιμάνι – πλησίον Θεατρικού Σταθμού, 1 χώρος πλησίον Αρχαιολογικού Μουσείου (πλησίον αρχής Λ. Ικάρου – κάτω από το Αγ. Βενιζέλου-κυλινδρόμυλοι Καστρινάκη), 1 χώρος κοντά στο Πολιτιστικό Κέντρο, 1 χώρος πλησίον Αρχ. Χώρου Κνωσού και 1 χώρος πλησίον ΙΤΕ/ ΠΑΓΝΗ για επισκέπτες / τουρισμό καινοτομίας.
- Οι θέσεις στάσης τουριστικών λεωφορείων κρίνεται σκόπιμο να χωροθετούνται σε θέσεις που επιτρέπεται από τον ΚΟΚ, σε κρίσιμα σημεία της πόλης που να εξυπηρετούν την ενίσχυση της επισκεψιμότητας της πόλης ενώ θα προάγουν την ισόρροπη κατανομή στην ευρύτερη περιοχή της Π. Πόλης.

Για την παρούσα εξετάστηκε η ευρύτερη περιοχή της Π. Πόλης και εντοπίστηκαν επιπλέον θέσεις όπου ήδη επιτρέπεται η στάση λεωφορείων όπως ενδεικτικά σημεία επί της Παραλιακής Λεωφόρου, σημεία πλησίον δυτικής εισόδου (Χανιόπορτα), σημεία πλησίον νότιων εισόδων (Καινούρια Πόρτα-νοτιοανατολικά και Κομμένο Μπεντένη-νοτιοδυτικά) και ανατολικής εισόδου (Λ. Ικάρου).

Επιλέχθηκαν οι παρακάτω θέσεις στάσης τουριστικών λεωφορείων:

- Χανιόπορτα - Επί εσοχής στην Λ. 62 Μαρτύρων προ της Χανιόπορτας – είσοδος Π. Πόλης (στάση εμπροσθεν Σταδίου Κόρακα)
- Πολιτιστικό Κέντρο – Επί εσοχής στην οδό Αρχ. Μακαρίου – εντός Π. Πόλης επί της περιμετρικής
- Καινούρια Πόρτα – Επί εσοχής στην οδό Έβανς προ της Καινούριας Πόρτας – είσοδος Π. Πόλης (στάση Πλ. Κύπρου)
- Ελεύθερος ανοικτός χώρος στάσης τουριστικών λεωφορείων εμπροσθεν Αρχαιολογικού Μουσείου (διατήρηση υφιστάμενης θέσης).

Για τη στάθμευση τουριστικών λεωφορείων:

- Προβλέπεται η αξιοποίηση υφιστάμενου – θεσμοθετημένου χώρου στάθμευσης λεωφορείων επί της οδού Εφέσσου εμπροσθεν παλαιού Σταθμού ΚΤΕΛ – πλησίον Θεατρικού Σταθμού) για στάθμευση έως 8 λεωφορείων για μέγιστο διάστημα 4 ωρών.
- Σημειώνεται ότι επίκειται η επιπρόσθετη μελλοντική χωροθέτηση χώρου στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων και στην ευρύτερη περιοχή της Λ. Ικάρου – Κυλινδρόμυλοι Καστρινάκη



Εικόνα 2. Προτεινόμενες στάσεις τουριστικών λεωφορείων για επιβίβαση/ αποβίβαση και χώρος στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων

Οι τελικά προτεινόμενες θέσεις στάσης τουριστικών λεωφορείων έχουν τα κατωτέρω πλεονεκτήματα:

- ευρεία χωρική κάλυψη της περιοχής της Π. Πόλης,
- επιτρέπουν την προσπέλαση του κέντρου από 4 σημεία καλύπτοντας την ανατολική, τη νοτιο-ανατολική, τη νοτιο-δυτική και τη δυτική πλευρά,
- διατηρούν την ιστορική θέση στάσης έμπροσθεν Αρχ. Μουσείου έως και την ανάπλαση της πλατείας με πρόβλεψη για μετεγκατάσταση σε εγγύτερη θέση (Κυλινδρόμυλοι) που έχει την ίδια χωρική κάλυψη,
- έχουν άμεση προσπέλαση στην εμπορική περιοχή της οδού Έβανς (<1 λεπτό περπατήματος) και της οδού Καλοκαιρινού (<1 λεπτό περπατήματος), ενώ επιτρέπουν και την άμεση εξυπηρέτηση των Ενετικών Τειχών και του Πολιτιστικού Κέντρου (<1 λεπτού και <3 λεπτών περπατήματος) από επιπρόσθετες θέσεις,
- οι χρόνοι πρόσβασης στο Κέντρο - Σταυρό της πόλης με διέλευση από τυπικές αστικές οδούς της Π.Πόλης είναι 6 λεπτά από Στάση Αρχ. Μουσείου, 8 λεπτά από Στάση Πλ. Κύπρου, 11 λεπτά από Στάση Πολιτιστικού Κέντρου και 13 λεπτά από Στάση Χανιόπορτας με δίκτυο πεζού που διαθέτει ικανοποιητικά χαρακτηριστικά υποδομών πεζών.

- το γεγονός ότι βρίσκονται επί εσοχής σε βασικό δημοτικό δίκτυο αποτρέπει άμεσα την παραμονή των λεωφορείων πέραν της προβλεπόμενης ώρας για επιβίβαση/ αποβίβαση .

Η προτεινόμενη θέση για τη στάθμευση τουριστικών λεωφορείων έχει τα κατωτέρω πλεονεκτήματα:

- βρίσκεται σε ικανοποιητική απόσταση από τις θέσεις στάσεις τουριστικών λεωφορείων,
- έχει τα απαιτούμενα στοιχεία γεωμετρίας,
- βρίσκεται σε θέση όπου θεσμικά επιτρέπεται η στάση- στάθμευση λεωφορείων,
- έχει ασφαλή είσοδο- έξοδο στο βασικό δίκτυο με ισχυρό ιστορικό οδικής ασφάλειας καθώς στη θέση αυτή ήταν τα Υπεραστικά ΚΤΕΛ.

Β. Προτεινόμενες παρεμβάσεις/ Εισήγηση

Για τον προσδιορισμό κατάλληλων χώρων στάσης και στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων στην Παλιά Πόλη του Ηρακλείου, προτείνονται τα κατωτέρω:

- στάση στη Χανιόπορτα - Επί εσοχής στην Λ. 62 Μαρτύρων προ της Χανιόπορτας – είσοδος Π. Πόλης (υφιστάμενη στάση έμπροσθεν Σταδίου Κόρακα),
- στάση στο Πολιτιστικό Κέντρο – Επί εσοχής στην οδό Αρχ. Μακαρίου – εντός Π.Πόλης επί της περιμετρικής των Τειχών,
- στάση στην Καινούρια Πόρτα – Επί εσοχής στην οδό Έβανς προ της Καινούριας Πόρτας – είσοδος Π.Πόλης (υφιστάμενη στάση Πλ. Κύπρου),
- στάση στον Ελεύθερο ανοικτό χώρο στάσης τουριστικών λεωφορείων έμπροσθεν Αρχαιολογικού Μουσείου (διατήρηση υφιστάμενης θέσης).
- χώρος στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων (έως 8) έμπροσθεν παλαιού Σταθμού ΚΤΕΛ – πλησίον Θεατρικού Σταθμού επί υφιστάμενων θέσεων υπό γωνία.

Η σήμανση των άνω σχετικών θέσεων θα περιλαμβάνει:

Στους χώρους στάσης Π-28 (Στάση Λεωφορείου ή τρόλει) με πρόσθετη πινακίδα «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ»

Στο χώρο στάθμευσης Ρ-70 Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ»

Επιπρόσθετα Ρ-40 Απαγορεύεται η στάθμευση

Στο χώρο του Αρχ. Μουσείου επιπρόσθετα σήμανση Ρ-43 Περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης , στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας

Επισυνάπτεται σχέδιο χωροθέτησης των προαναφερόμενων χώρων στάσης - στάθμευσης

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Το θέμα εισηγήθηκε η κα Χαιρέτη εξηγώντας την ανάγκη μετακίνησης των τουριστικών λεωφορείων από τη Λ. Δημοκρατίας. Ακολούθησε συζήτηση επί του θέματος, παίρνοντας το λόγο ο κος Μαγκουσάκης ανέφερε ότι με την εφαρμογή αυτού του μέτρου καταργείται η κρουαζιέρα. Επεσήμανε ότι ο χρόνος των επιβατών της κρουαζιέρας είναι 45 λεπτά ο οποίος δεν επαρκεί για την μετακίνηση τους, με αποτέλεσμα να μην εισέρχονται στην πόλη του Ηρακλείου με ότι συνέπειες έχει αυτό για την αγορά και τις επιχειρήσεις. Ως σύλλογος είναι θετικοί για μετακίνηση των τουριστικών λεωφορείων στον χώρο εντός των Κυλινδρόμυλων Καστρινάκη όταν θα είναι έτοιμος.

Συνέχισε λέγοντας ότι στο χώρο επί της οδού Δημοκρατίας έχει τοποθετηθεί ιδιωτική ασφάλεια όπου ελέγχει την μη στάθμευση των λεωφορείων επιτρέποντας μόνο αποβίβαση -επιβίβαση και το μέτρο αυτό λειτουργεί χωρίς

ιδιαίτερα προβλήματα.

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο κ. Σαρρής λέγοντας ότι θα πρέπει να βρεθεί χώρος εντός του Λιμανιού και από εκεί να εξυπηρετούν με μικρά λεωφορεία τους επισκέπτες των κρουαζιερόπλοιων. Ο κ. Μάρακης παίρνοντας το λόγο είπε ότι δεν μπορεί να λειτουργήσει η πρόταση της Υπηρεσίας και συμφώνησε με τον κ. Μαγκουσάκη ότι μέχρι να λειτουργήσει ο χώρος στην Λ. Ικάρου να παραμείνει ο χώρος στάσης των τουριστικών επί της οδού

Δημοκρατίας. Ο κ. Εφραίμογλου συμφώνησε με τις στάσεις περιμετρικά των τειχών διαφωνώντας με την πρόταση στάθμευσης εκτός της οδού Δημοκρατίας λέγοντας ότι τα τουριστικά λεωφορεία θα πρέπει να παραμείνουν στο υφιστάμενο σημείο επί της οδού Δημοκρατίας μέχρι τη λειτουργία του χώρου στην Λ. Ικάρου.

Επίσης ο κος Μαγκουσάκης υπενθύμισε ότι και την 1^η φορά που είχε συζητηθεί το θέμα της μετακίνησης των τουριστικών λεωφορείων η πρόταση απορρίφθηκε.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από την συζήτηση που ακολούθησε τα μέλη της επιτροπής ψήφισαν ως εξής:

ο κ. Μαρράκης Μενέλαος ψήφισε αρνητικά, ο κ. Μαγκουσάκης ψήφισε αρνητικά, ο κ. Καραπιπεράκης ψήφισε αρνητικά, ο κ. Σαρουλάκης ψήφισε αρνητικά, ο κ. Εφραίμογλου ψήφισε αρνητικά, ο κ. Αγαπάκης ψήφισε παρόν και ο κ. Σαρρής ψήφισε παρόν, ο κος Καραντινός ψήφισε θετικά, ο κος Σπυριδάκης ψήφισε θετικά, η κα Χαιρέτη ψήφισε θετικά, η κα Πλατάκη ψήφισε θετικά.

Συνοψίζοντας έχουμε 5 ψήφους αρνητικά, 2 ψήφους παρόν και 4 ψήφους θετικά.

ΘΕΜΑ 3^ο: Τοποθέτηση οριοδεικτών σε τμήμα της Παραλιακής Λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου.

Αιτημ. με αρ. πρωτ. 10913/4-2-2026

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

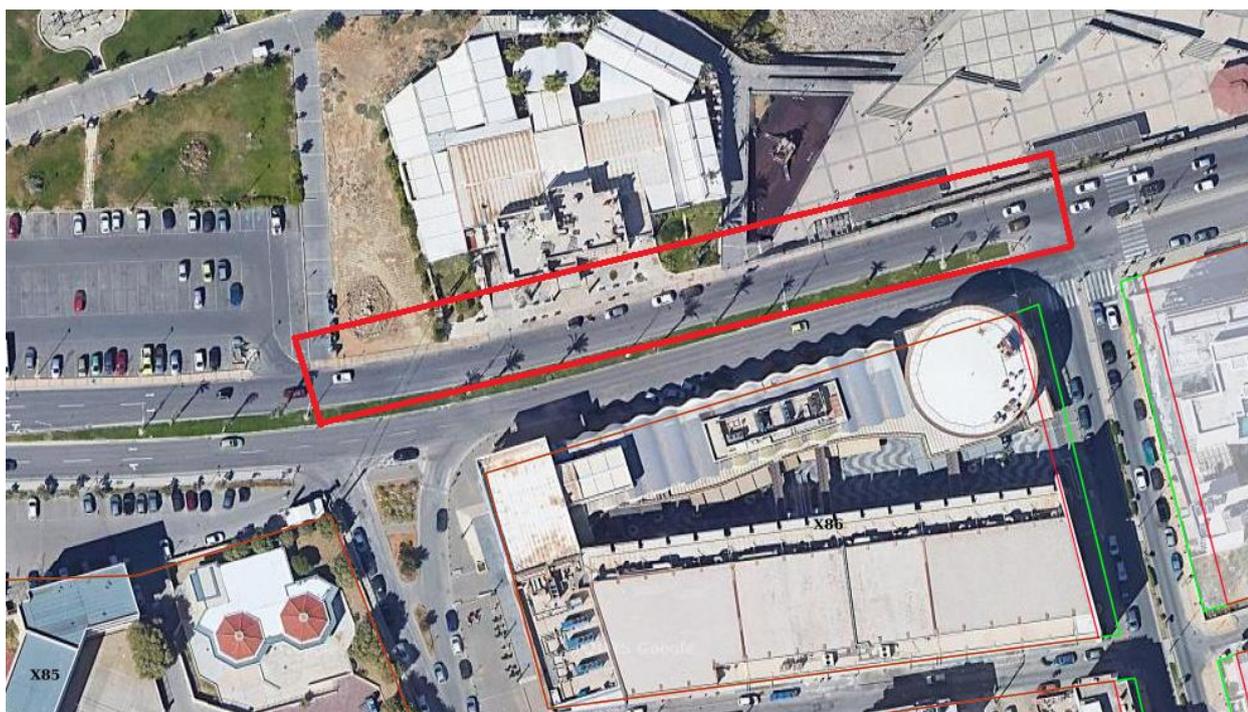
Η Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου λειτουργεί ως οδός διπλής κυκλοφορίας με νησίδα στον άξονα για διαχωρισμό των ρευμάτων κυκλοφορίας και δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση. Στο βόρειο τμήμα της με φορά από ανατολικά προς δυτικά - από τον κόμβο με την Λ. Μίνωος ο οποίος ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση έως περίπου τη συμβολή με την οδό Υακίνθου- για μήκος περί τα 120μ. εντοπίζονται σημαντικά ζητήματα στην απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων λόγω της άναρχης και παράνομης παρόδιας στάθμευσης. Η παρόδια στάθμευση καταλαμβάνει κατά τις ώρες αιχμής και τις βραδινές ώρες μεγάλο μέρος της μίας λωρίδας κυκλοφορίας με

αποτέλεσμα τη μείωση της χωρητικότητας του δικτύου στο μισό αυτής. Ειδικότερα ενώ σήμερα το πλάτος των δύο λωρίδων στο άνω σημείο είναι περί τα 6,80μ. και με την παρόδια κατάληψη του χώρου απομένει ελεύθερο πλάτος περί τα 4,50-4,80μ., το οποίο δεν επαρκεί για την παράλληλη πορεία δύο οχημάτων ομόρροπα.



Εικόνα

1. εικόνα Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου (πηγή Google Maps)



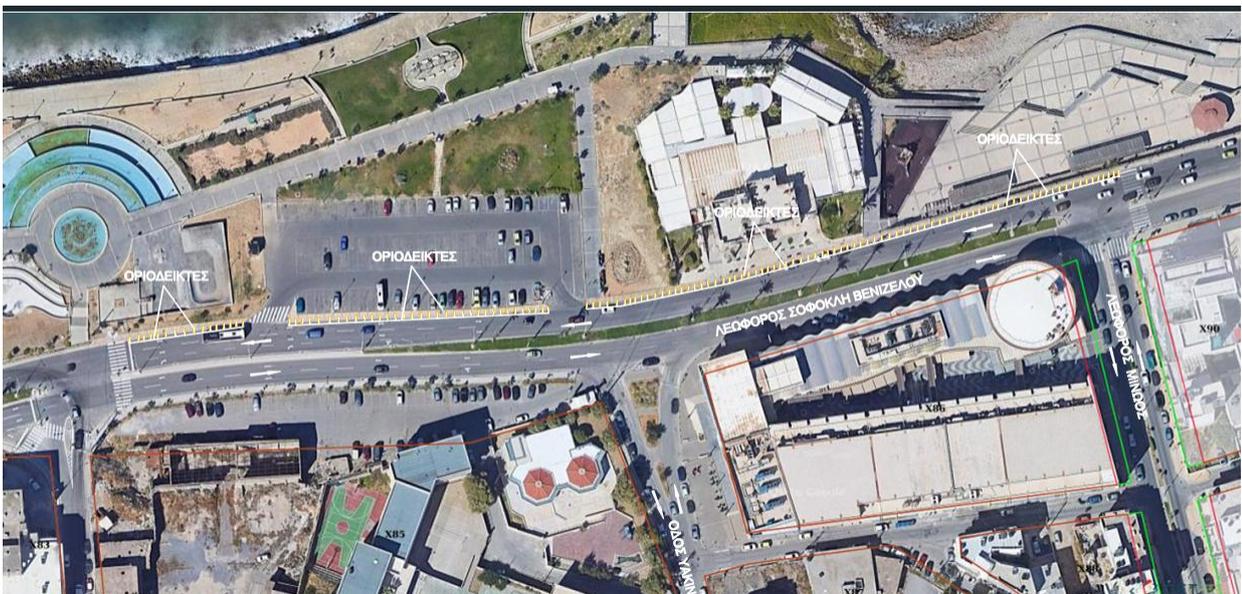
Εικόνα 2. Απόσπασμα σχεδίου Πόλεως κρίσιμης περιοχής (Εντοπισμός επί αεροφωτογραφίας GIS Heraklion)

Β. Προτεινόμενες παρεμβάσεις/ Εισήγηση

Για την άρση των προαναφερόμενων ζητημάτων και με στόχο την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας και την αποκατάσταση της χωρητικότητας του δικτύου, προτείνεται η τοποθέτηση πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών επί του οδοστρώματος σε απόσταση έως 30εκ. από το κράσπεδο και σε απόσταση μεταξύ τους ανά 1,00 μ. όπως αποτυπώνονται στα συν. σχέδια ώστε να κυκλοφορούνται με ασφάλεια οι δύο λωρίδες στην κατεύθυνση αποτρέποντας την ήδη παράνομη στάθμευση στο άνω περιγραφόμενο οδικό τμήμα.

Εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση επαναφερόμενων οριοδεικτών στο δεξιό άκρο της οδού (επί της Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου) ανά 1μ. στο βόρειο τμήμα της οδού από ανατολικά προς δυτικά μετά την συμβολή με την Λ. Μίνωος μέχρι και την συμβολή με την οδό Αχαιών με αραιώση εμπροσθεν εισόδου χώρων στάθμευσης



Σχέδιο Διαμόρφωσης Περιοχής με τοποθέτηση οριοδεικτών στο άκρο της οδού.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Την εισήγηση του θέματος έκανε η κα. Χαιρέτη και ανέλυσε την πρόταση για την τοποθέτηση των οριοδεικτών στην άκρη του οδοστρώματος. Τον λόγο πήρε ο κ. Αγαπάκης ο οποίος είναι σύμφωνος αφού έχουν ήδη τοποθετηθεί στο προηγούμενο τμήμα του δρόμου αλλά θα πρέπει να βρεθούν και θέσεις στάθμευσης στην περιοχή για να μπορούν να εξυπηρετηθούν και οι πολίτες καθώς και οι εργαζόμενοι στις υπηρεσίες που εργάζονται εκεί στην περιοχή.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

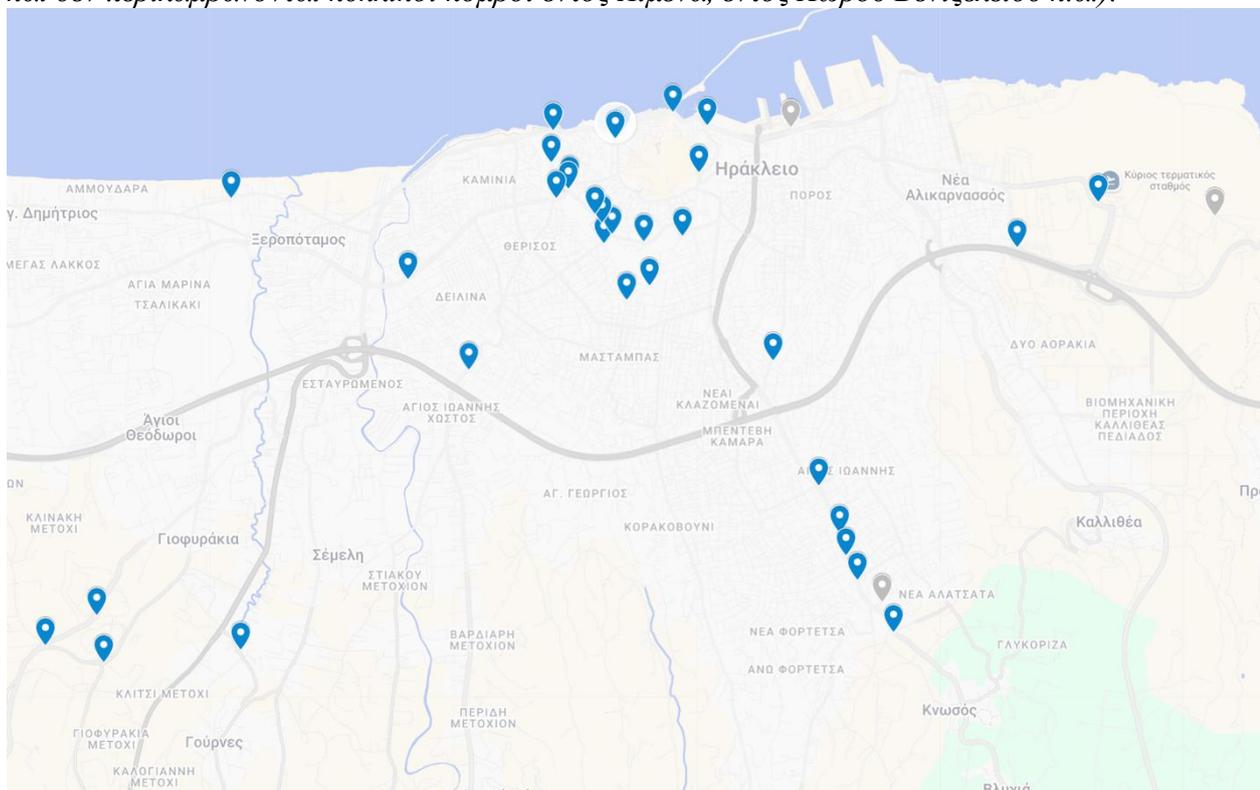
Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στην τοποθέτηση οριοδεικτών σε τμήμα της Παραλιακής Λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου όπως αποτυπώνονται στο συν. σχέδιο 3.

ΘΕΜΑ 4^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αποκαταστάσεις ρυθμίσεων προτεραιότητας σε κόμβους κυκλικής κίνησης στο Ηράκλειο.

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Έχει εντοπιστεί μία συνθήκη στη ρύθμιση προτεραιότητας των κόμβων κυκλικής κίνησης που βρίσκονται εντός του Μητροπολιτικού Συγκροτήματος Ηρακλείου, στα διοικητικά όρια του Δήμου Ηρακλείου, η οποία δημιουργεί σύγχυση κυρίως σε επισκέπτες της πόλης αλλά και σε κατοίκους.

Στο ΜΣΗ εντοπίζονται 32 κόμβοι κυκλικής κίνησης στις παρακάτω θέσεις όπως σημειώνονται και στο σχετικό απόσπασμα χάρτη παρακάτω (σημειώνονται μόνο όσοι βρίσκονται σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο και δεν περιλαμβάνονται κυκλικοί κόμβοι εντός Λιμένα, εντός Χώρου Βενιζελείου κ.α.).



Εικόνα 3. απόσπασμα χάρτη Ηρακλείου με τους υφιστάμενους κόμβους κυκλικής κίνησης

Ως έχει σήμερα η κατάσταση, προτεραιότητα έχουν οι κινούμενοι **εντός** των κόμβων κυκλικής κίνησης η οποία ωστόσο ρυθμίζεται κατά κανόνα με STOP (πινακίδα P-2 στα σημεία εισόδου), ενώ σε κάποιους κόμβους ρυθμίζεται με σήμανση P-1, σε κάποιους εντοπίζεται P-2 σε ένα κλάδο και P-1 σε άλλο κλάδο, και σε άλλους απουσιάζει πλήρως η σήμανση.

Γενικά η σήμανση P-2 (STOP) σε κόμβο κυκλικής κίνησης σημαίνει «Υποχρεωτική διακοπή πορείας ΚΑΙ παραχώρηση προτεραιότητας», ενώ το ορθότερο θα ήταν η τοποθέτηση σήμανσης P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας- σήμα ανάποδου τριγώνου) συνοδευόμενο από τις ανάλογες σημάσεις P-53 (για κυκλική υποχρεωτική διαδρομή), και η αντίστοιχη πινακίδα κινδύνου K-30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική διαδρομή).

Αξιολογήθηκαν οι ανωτέρω ΚΚΚ και διαπιστώθηκαν τα παρακάτω ανά κόμβο:

- 1- Για τον Κόμβο 18 ΑΓΓΛΩΝ (25.1344704 35.342858) Δεν υπάρχει P-2, P-1 ή άλλη ρύθμιση. Υπάρχει Κ-30 μόνο στην Μητσοτάκη.



Εικόνα 4. Φωτογραφίες ΚΚΚ 18 Άγγλων

- 2- Για τον Κόμβο ΚΝΩΣΟΥ & ΚΑΚΡΙΑΔΗ & ΧΑΤΖΑΚΗ (25.1476006 35.3151433) Εντοπίζεται σήμανση P-2 σε όλα τα σημεία εισόδου και P-53.



Εικόνα 5. Φωτογραφίες ΚΚΚ Κνωσού & Κακριδή & Χατζάκη

- 3- Για τον κόμβο ΚΝΩΣΟΥ & ΕΠΙΟΝ (25.1495391 35.3116139) Εντοπίζεται σήμανση P-2 σε όλα τα σημεία εισόδου και P-53.



Εικόνα 6. Φωτογραφίες ΚΚΚ Κνωσού & Επόν

4- Για τον κόμβο ΚΝΩΣΟΥ & ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ & Θ. ΣΚΟΥΛΑ (25.1501287 35.3099168) Εντοπίζεται σήμανση P-2 σε όλα τα σημεία εισόδου και P-53.



Εικόνα 7. Φωτογραφίες ΚΚΚ Κνωσού & Σκουλά

5- Για τον κόμβο ΚΝΩΣΟΥ & ΝΑΘΕΝΑ (25.1511409 35.3081392) Εντοπίζεται σήμανση P-2 σε όλα τα σημεία εισόδου και P-53.



Εικόνα 8. Φωτογραφίες ΚΚΚ Κνωσού & Νάθενα

6- Για τον κόμβο ΚΝΩΣΟΥ & ΦΟΙΝΙΚΩΝ (Βενιζέλειο) (25.1544219 35.3042708) Εντοπίζεται σήμανση P-2 σε όλα τα σημεία εισόδου και P-53.



Εικόνα 9. Φωτογραφία ΚΚΚ Κνωσού & Φοινίκων

- 5- Για τον κόμβο ΝΕΑΡΧΟΥ & ΜΠΟΦΩΡ (25.1375571 35.3419008) εντοπίζεται σήμανση P-1 μόνο στον κλάδο της οδού Μποφώρ χωρίς ανάλογη ή συμπληρωματική σήμανση επί της Νεάρχου. Δεν υπάρχει σήμανση P-2 ενώ ο κόμβος αν και κυκλικός είναι σηματοδοτούμενος.



Εικόνα 10. Φωτογραφίες ΚΚΚ Νεάρχου & Μποφώρ

- 6- Για τον κόμβο ΑΡΧ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ & ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥ (25.1251064 35.3375306) Εντοπίζεται σήμανση P-2 σε όλα τα σημεία εισόδου και P-53.



Εικόνα 11. Φωτογραφίες ΚΚΚ Αρχ. Μακαρίου & Καλοκαιρινού

7- Για τον κόμβο ΚΟΝΔΥΛΑΚΗ & ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ & ΘΕΝΩΝ (25.1282424 35.3331073) Εντοπίζεται σήμανση P-2 σε όλα τα σημεία εισόδου και P-53.



Εικόνα 12. Φωτογραφίες ΚΚΚ Κονδυλάκη & Γεωργιάδη & Θενών

8- Για τον κόμβο ΚΟΝΔΥΛΑΚΗ & ΠΛΑΣΤΗΡΑ (25.1290038 35.3337941) Εντοπίζεται σήμανση P-2 σε όλα τα σημεία εισόδου και P-53.



Εικόνα 13. Φωτογραφίες ΚΚΚ Α. Πλαστήρα & Κονδυλάκη

9- Για τον κόμβο ΠΛΑΣΤΗΡΑ & ΑΛΜΠΕΡΤ & ΓΙΑΜΠΟΥΔΗ (25.1318268 35.3332437) Εντοπίζεται σήμανση P-2 σε όλα τα σημεία εισόδου και P-53.



Εικόνα 14. Φωτογραφίες ΚΚΚ Α. Πλαστήρα & Γιαμπουδή & Άλμπερ

10- Για τον κόμβο ΕΒΑΝΣ & ΠΛ. ΚΥΠΡΟΥ & ΤΡΙΚΟΥΠΗ & ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ (25.1353437 35.3336684) έχει ήδη σήμανση P-1 σε όλους τους κλάδους εισόδου και P-53.



Εικόνα 15. Φωτογραφίες ΚΚΚ Πλ. Κύπρου, Χρυσοστόμου και Χαρ. Τρικούπη

11- Για τον κόμβο ΠΛΑΣΤΗΡΑ & ΣΠΙΝΑΛΟΓΚΑΣ (25.1280484 35.3346802) Εντοπίζεται σήμανση P-2 σε όλα τα σημεία εισόδου και P-53.



Εικόνα 16. Φωτογραφία ΚΚΚ Πλαστήρα και Σπιναλόγκας

12- Για τον κόμβο ΠΛΑΣΤΗΡΑ & ΤΣΙΡΙΝΤΑΝΗΔΩΝ (25.1274424 35.3353224) Εντοπίζεται σήμανση P-2 σε όλα τα σημεία εισόδου και P-53.



Εικόνα 17. Φωτογραφία ΚΚΚ Πλαστήρα και Τσιριντάνηδων

13- Για τον κόμβο ΠΛΑΣΤΗΡΑ & 62 ΜΑΡΤΥΡΩΝ (25.1250229 35.3371824) Εντοπίζεται σήμανση P-2 σε όλα τα σημεία εισόδου και P-53.



Εικόνα 18. Φωτογραφίες ΚΚΚ Α. 62 Μαρτύρων & Πλαστήρα

14- Για τον κόμβο 62 ΜΑΡΤΥΡΩΝ & ΘΕΡΙΣΟΥ & ΜΑΧΗΣ ΚΡΗΤΗΣ & ΠΥΡΑΝΘΟΥ (25.12395 35.3364501) Εντοπίζεται σήμανση P-2 σε όλα τα σημεία εισόδου και P-53 ενώ επί της 62 Μαρτύρων εντοπίζεται και σήμανση K-30.



Εικόνα 19. Φωτογραφίες ΚΚΚ Α. 62 Μαρτύρων & Θερίσου & Μ. Κρήτης & Πυράνθους

15- Για τον κόμβο ΑΡΧ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ & ΣΚΟΥΛΑΔΩΝ (25.1235134 35.339139) Εντοπίζεται σήμανση Ρ-2 σε όλα τα σημεία εισόδου και Ρ-53.



Εικόνα 20. Φωτογραφίες ΚΚΚ Αρχ. Μακαρίου & Σκουλάδων

16- Για τον κόμβο ΣΟΦ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ) & ΑΡΧ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ (25.1236782 35.34152) Εντοπίζεται σήμανση Ρ-2 σε όλα τα σημεία εισόδου και Ρ-53.



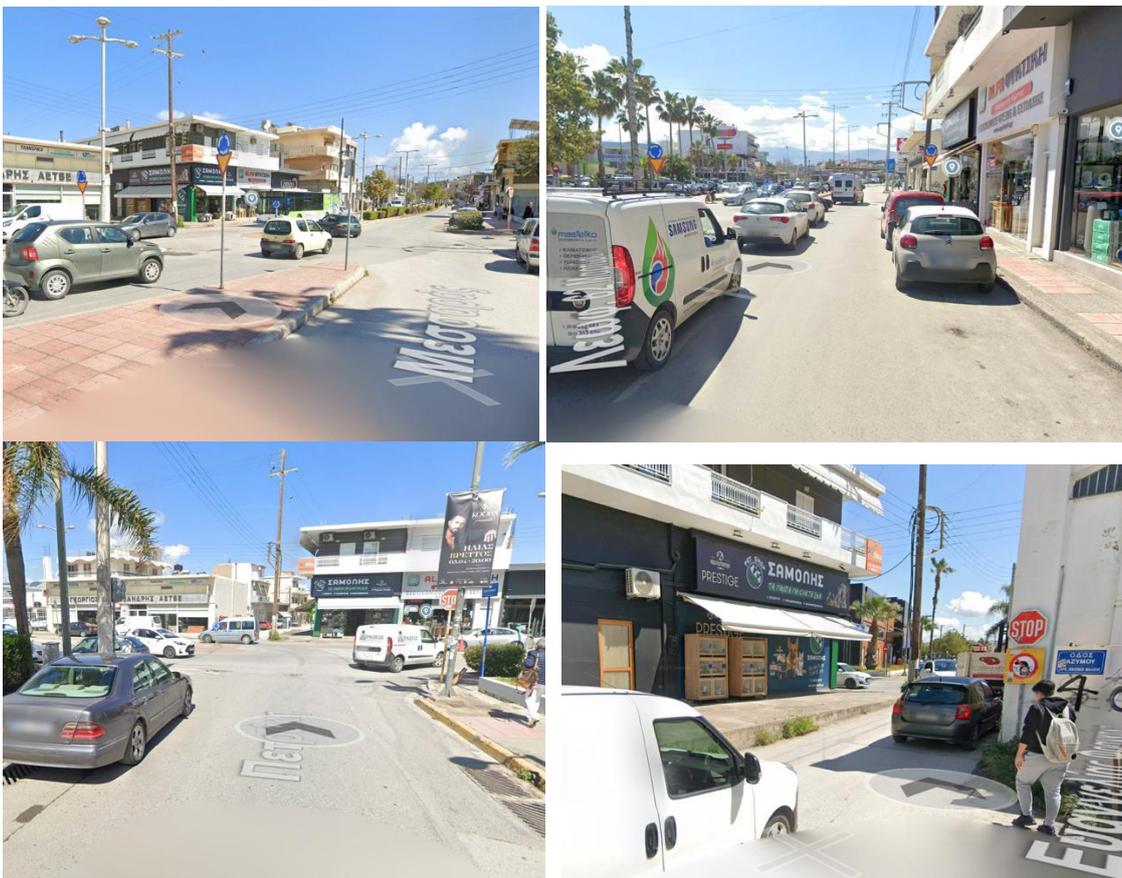
Εικόνα 21. Φωτογραφίες ΚΚΚ Αρχ. Μακαρίου & Σοφ. Βενιζέλου

17- Για τον κόμβο ΣΟΦ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ) & ΓΙΑΜΑΛΑΚΗ (25.1298063 35.3413479)
Εντοπίζεται σήμανση P-2 σε όλα τα σημεία εισόδου και P-53.



Εικόνα 22. Φωτογραφίες ΚΚΚ Σοφ. Βενιζέλου & Γιαμαλάκη

18- Για τον κόμβο 62 ΜΑΡΤΥΡΩΝ & ΠΕΤΡΑΚΗ & ΦΡΑΓΚΑΚΗ (κ. JUMBO) (25.1105528 35.3304395)
Εντοπίζεται σήμανση P-2 στις οδούς Φραγκάκη και Πετράκη και P-1 στην Α. 62 Μαρτύρων και P-53.



Εικόνα 23. Φωτογραφίες ΚΚΚ Α. 62 Μαρτύρων, Πετράκη και Φραγκάκη

19- Για τον κόμβο ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΧΩΣΤΟΥ & ΣΚΟΥΛΑ & ΛΥΚΕΙΟΥ & ΧΡ. ΞΥΛΟΥΡΗ (25.1160427 35.3237549) έχει ήδη σήμανση P-1 σε όλους τους κλάδους εισόδου και P-53.



Εικόνα 24. Φωτογραφίες ΚΚΚ Αγ. Ιωάννη Χωστού, Σκουλά

20- Για τον κόμβο **ΑΝΔΡ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ & ΙΕΡΟΛΟΧΙΤΩΝ & ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ & ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ & ΚΑΤΣΟΥΛΗ** (Ρομαντική Γωνιά) (25.1302893 35.328887) εντοπίζεται εν μέρει σε κάποιους κλάδους σήμανση P-2 και σε άλλους καμία ρύθμιση καθώς και ρ-53.



Εικόνα 25. Φωτογραφίες ΚΚΚ Ρομαντική Γωνιά

21- Για τον κόμβο **ΑΝΔΡ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ & Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ & ΜΑΓΓΑΝΑΡΗΔΩΝ & ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΥ** (25.1323196 35.3299912) εντοπίζεται εν μέρει σήμανση P-2 και P-53 καθώς και K-30, ενώ εντοπίζεται και κλάδος χωρίς καμία ρύθμιση.



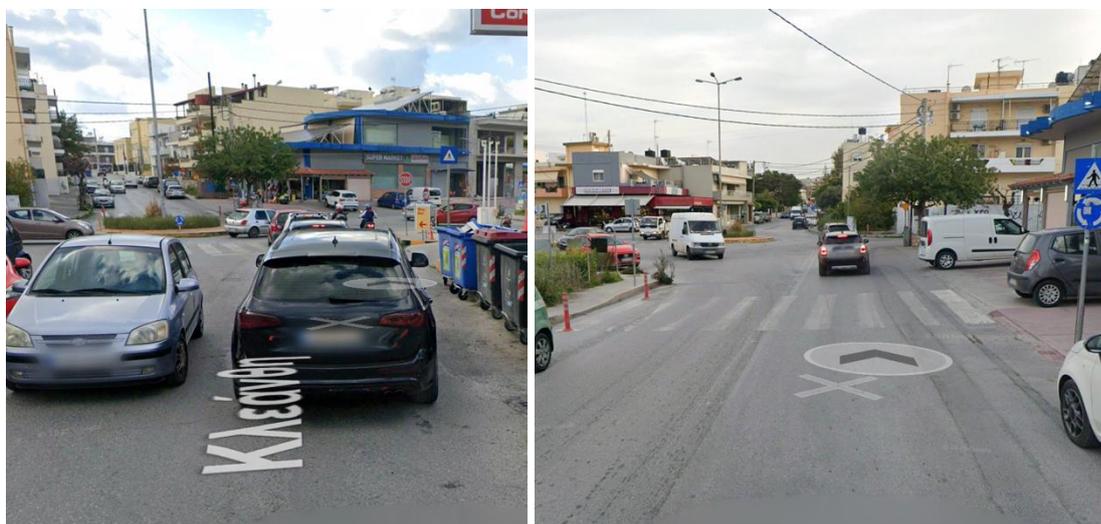
Εικόνα 26. Φωτογραφίες ΚΚΚ Α. Παπανδρέου και Μαγγανάρηδων

22- Για τον κόμβο ΜΠΟΦΩΡ & ΑΝΕΜΟΓΙΑΝΝΗ & ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (25.1367806 35.3384073) εντοπίζεται εν μέρει σήμανση Ρ-2 και Ρ-53 ενώ εντοπίζεται και κλάδος χωρίς καμία ρύθμιση.



Εικόνα 27. Φωτογραφίες ΚΚΚ Μποφόρ, Ανεμογιάννη (Πλ. Ελευθερίας)

23- Για τον κόμβο ΠΙΤΣΟΥΛΑΚΗ & ΑΣΤΡΙΝΑΚΗ & ΣΚΕΠΕΤΖΗ & ΚΛΕΑΝΘΗ (25.1434901 35.3244186) εντοπίζεται εν μέρει σήμανση Ρ-1 και εν μέρει σήμανση Ρ-2 καθώς και Ρ-53.



Εικόνα 28. Φωτογραφίες ΚΚΚ Πιτσουλάκη και Σκεπετζή

24- Για τον κόμβο Σκορδύληδων (25.1292238 35.3408752) δεν εντοπίζεται καμία σχετική σήμανση για καθορισμό προτεραιότητας παρά μόνο P-53.



Εικόνα 29. Φωτογραφίες ΚΚΚ Σκορδύληδων (Αγ. Τριάδα)

Σημειώνεται ότι ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ορίζει για τους ισόπεδους κόμβους (αρ. 30), ότι η προτεραιότητα ορίζεται με κατάλληλη σήμανση χωρίς να εξειδικεύει διαφορετική ρύθμιση για τους κόμβους κυκλικής κίνησης. Σημειώνεται παράλληλα ότι αν δεν υπάρχει σήμανση, προτεραιότητα έχει αυτός που έρχεται από τα δεξιά, με ορισμένες εξαιρέσεις (αυτοκινητόδρομοι, εθνικές οδοί, είσοδος από πεζόδρομο, παρόδια ιδιοκτησία κ.λπ.).

Ωστόσο τόσο η Σύμβαση της Βιέννης, οι ευρωπαϊκές προδιαγραφές όσο και οι ΟΜΟΕ για τους κυκλικούς κόμβους ορίζουν ότι η προτεραιότητα ρυθμίζεται με P-1 (Ανάποδο τρίγωνο – παραχώρηση προτεραιότητας) και με P-53, ήτοι προτεραιότητα έχουν οι κινούμενοι εντός του δίσκου. Παράλληλα αναφέρουν ότι η χρήση της πινακίδας P-2 (STOP) δεν συνιστάται και εφαρμόζεται μόνο κατ' εξαίρεση σε περιβάλλον περιορισμένης ορατότητας εκτός αστικού δικτύου.

Επιπρόσθετα κρίνεται σκόπιμη η προσθήκη K-30 Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική διαδρομή προς της συμβολής για προειδοποίηση κινδύνου.

B. Προτεινόμενες παρεμβάσεις/ Εισήγηση

Με την παρούσα, το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου προβαίνει στην αποκατάσταση της ως άνω αστοχίας, τροποποιώντας τη σχετική σήμανση ως κατωτέρω:

- Προσθήκη σήμανση P-1 σε όλους τους κλάδους εισόδου των άνω κόμβων κυκλικής κίνησης που δεν σημαίνονται σήμερα με άλλη σχετική σήμανση | εφαρμόζεται σε όλους τους άνω κόμβους εκτός των 12, 21 και 25.
- αντικατάσταση όλων των σημάτων P-2 (STOP) στις εισόδους των κυκλικών κόμβων με **σήματα P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας)** | εφαρμόζεται σε όλους τους άνω κόμβους εκτός των 12, 21 και 25.
- Διατήρηση των σημάτων P-53 για κυκλική πορεία σε όλους τους άνω κόμβους.
- Προσθήκη νέων σημάτων K-30 σε όλες τις προσβάσεις των άνω ΚΚΚ που δεν διαθέτουν.

Διατηρείται η προτεραιότητα των οχημάτων που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου, και οι εισερχόμενοι στον κόμβο οφείλουν να παραχωρούν προτεραιότητα, όπως ορίζεται από το σήμα P-1 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αποκαταστάσεις ρυθμίσεων προτεραιότητας σε κόμβους κυκλικής κίνησης στο Ηράκλειο όπως αποτυπώνεται στα συν. σχέδια 4 έως 4.22

ΘΕΜΑ 5^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ιερολοχιτών και Ν. Σουκατζίδα, τοποθέτηση διαβάσεων πεζών για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Σχετ. αίτημα 108766/26-9-2025

Α. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (2/2026), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

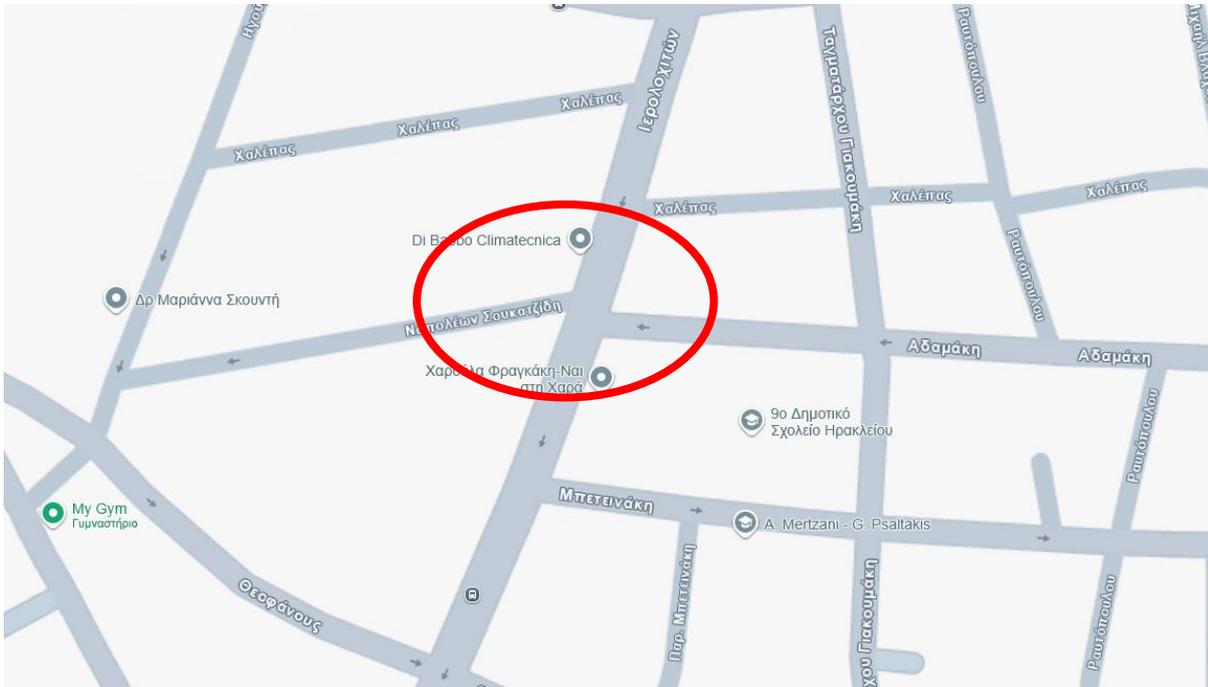
Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει τηλεφωνικά αιτήματα για την κυκλοφοριακή διαχείριση και ασφαλή διέλευση πεζών στην οδό Ιερολοχιτών στην συμβολή της με την οδό Ν. Σουκατζίδα σχετικά με την ανάγκη δημιουργίας διαβάσεων πεζών λόγω του σχολικού συγκροτήματος που υπάρχει στην οδό Αντ. Μπετεινάκη νοτιοανατολικά της προαναφερόμενης συμβολής.

Σημειώνεται ότι η περιοχή που εξετάζεται βρίσκεται νότια της πόλης του Ηρακλείου σε περιοχή **εντός** σχεδίου πόλης.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με ενίσχυση της σήμανσης για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και βαδισιμότητας της περιοχής μέχρι την οριστική αξιολόγηση της ευρύτερης πολεοδομικής ενότητας.

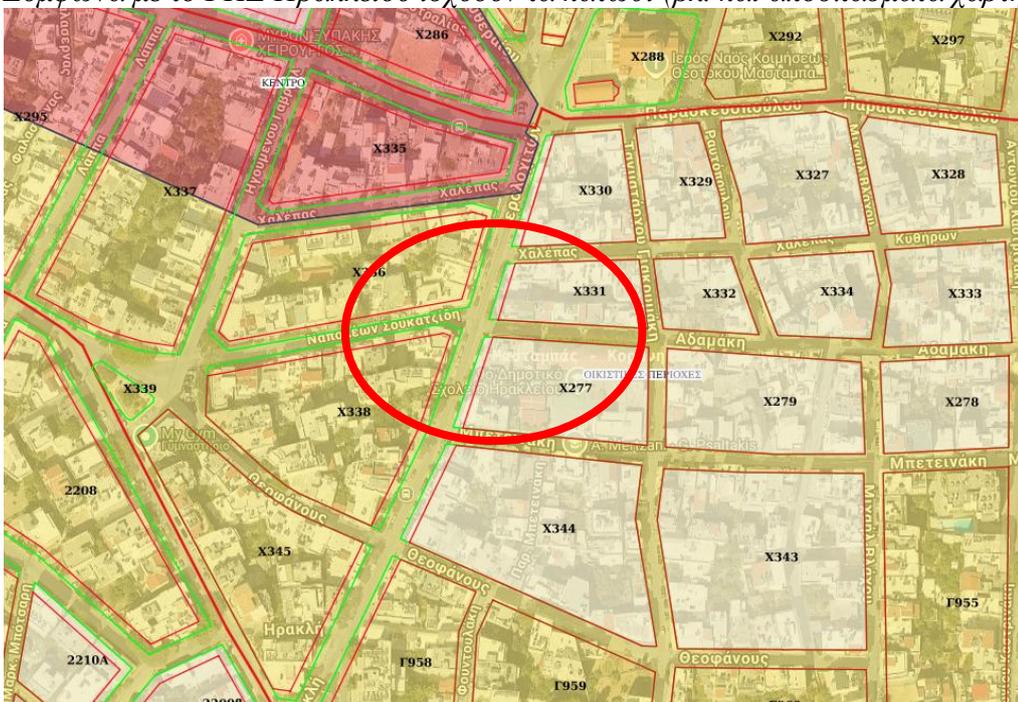
Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

Η περιοχή παρέμβασης όπως φαίνεται στο παρακάτω απόσπασμα από την πλατφόρμα Γεωχωρικών Δεδομένων GIS του Δ. Ηρακλείου περιλαμβάνει την συμβολή των οδών Ιερολοχιτών και Ναπολέον Σουκατζίδα όπως φαίνεται παρακάτω.



Εικόνα 30. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου ισχύουν τα κάτωθι (βλ. και αποσπάσματα χάρτη κατωτέρω):



Εικόνα 2 . απόσπασμα Γ.Π.Σ περιοχής υπό εξέταση

Δεν υπάρχουν προβλέψεις για άλλες υπό διάνοιξη συλλεκτήριες οδούς ή αρτηρίες στην ευρύτερη περιοχή. Το σύνολο των λοιπών οδών οι οποίες είναι κάθετες στην οδό Ιερολοχιτών είναι τοπικές βάσει ΓΠΣ. Στο ΓΠΣ χωροθετούνται χρήσεις που ήδη εντοπίζονται στην περιοχή όπως οικιστικές.

Σύμφωνα με τις επιτόπιες αυτοψίες του τμήματός μας (Δεκέμβριος 2025) η οδός Ιερολοχιτών είναι οδός μονής κατεύθυνσης στην περιοχή Μασταμπάς με φορά από βορρά προς Νότο όπως και η οδός Ν. Σουκατζίδα είναι μονής κατεύθυνσης με φορά από ανατολή προς Δύση . Η περιοχή οικιστική γενικής κατοικίας και εντός σχεδίου Πόλης στην Πολεοδομική Ενότητα Μασταμπάς – Κορώνη.
Στην συμβολή που εξετάζουμε υπάρχουν πεζοδρόμια με κάποια να μην έχουν επαρκές πλάτος, ακολουθεί φωτογραφική αποτύπωση της οδού.

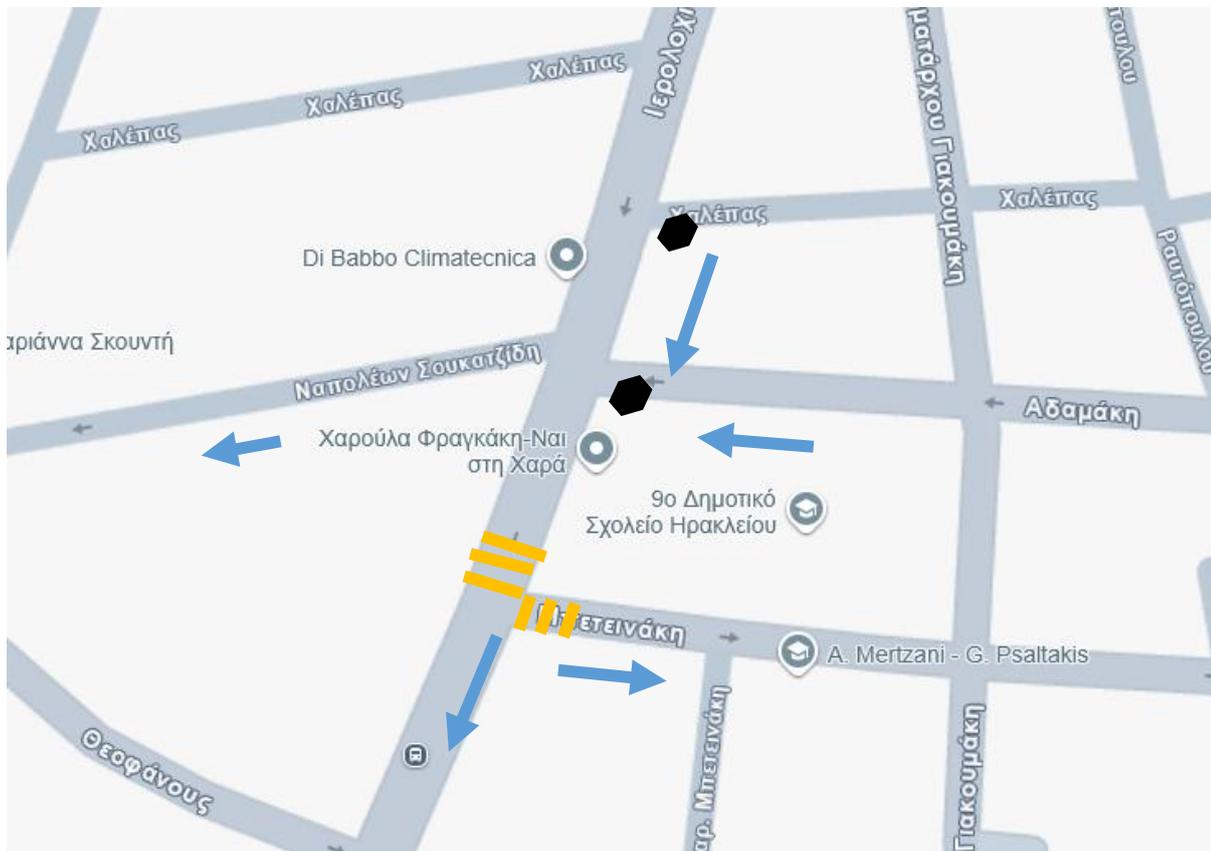


Συμβολή οδού Ιερολοχιτών με οδό Ν. Σουκατζίδα (λήψη φωτογραφίας από οδό Ιερολοχιτών)



Συμβολή οδού Ιερολοχιτών με οδό Ν. Σουκατζίδα (λήψη φωτογραφίας από οδό Ιερολοχιτών)

Στην περιοχή της οδού Ιερολοχιτών οι περισσότερες οδοί είναι μονής κατεύθυνσης με ρυθμιστική σήμανση και όριο ταχύτητας 30χλμ/ω. Στη συμβολή Ιερολοχιτών και Αντ. Μπετεινάκη υπάρχουν υφιστάμενες διαβάσεις πεζών. Οι οδοί μονής κατεύθυνσης επισημαίνονται με μπλε βέλη και με κίτρινο χρώμα επισημαίνονται οι υφιστάμενες διαβάσεις πεζών.



Εικόνα 31. Κατευθύνσεις οδών, υφιστάμενα STOP, υφιστάμενες διαβάσεις περιοχής μελέτης.

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά της οδού Ιερολοχιτών στην περιοχή παρέμβασης, σημειώνονται τα ακόλουθα:

- Υπάρχουν ελλείψεις και στο δίκτυο πεζοδρομίων (μικρού πλάτους πεζοδρόμια με εμπόδια και φθορές).
- Στο σύνολο των τοπικών οδών παρατηρείται εκτεταμένη στάση- στάθμευση επί της οδού καθώς και σημειακά σε γωνίες των ΟΤ. Παρατηρείται επιπλέον στάθμευση εκατέρωθεν των οδών ακόμα και σε οδούς με πλάτος κάτω των 6μ. (αμφίδρομες).
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται χαμηλός εντός της περιοχής παρέμβασης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την λειτουργική ιεράρχηση του δικτύου το τμήμα μας επεξεργάστηκε παρεμβάσεις σε επίπεδο βασιμότητας της περιοχής λαμβάνοντας υπόψιν και το σχολικό συγκρότημα που υφίσταται επί της οδού Αντ. Μπετεινάκη για την ασφαλή διέλευση των μαθητών και των πεζών (προσδιορισμός νέων σημείων διαβάσεων πεζών) έως την εκπόνηση πλήρους κυκλοφοριακής μελέτης στο σύνολο της πολεοδομικής ενότητας.

Παρακάτω παρουσιάζονται συνοπτικά οι κατωτέρω παρεμβάσεις:

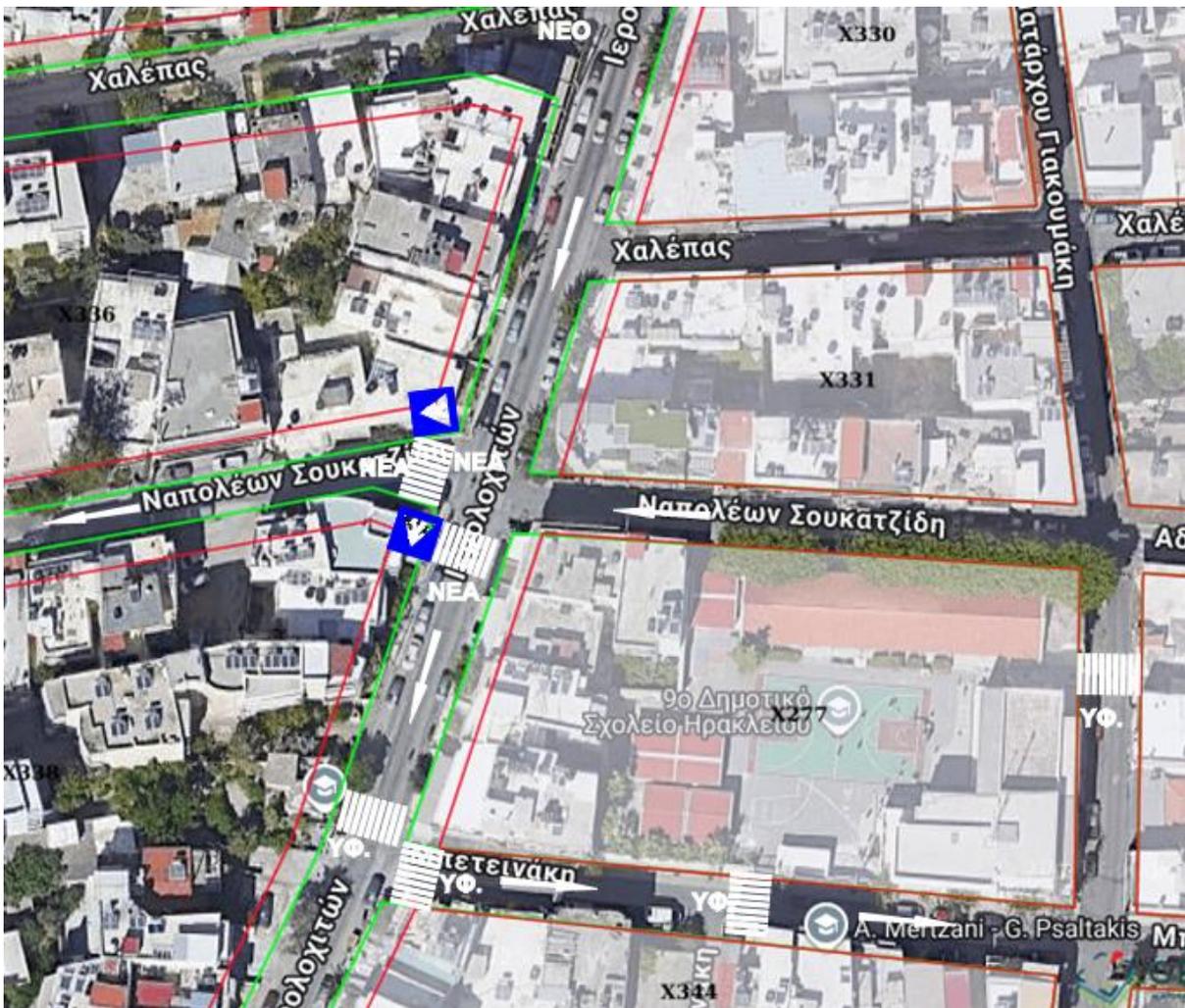
- Τοποθέτηση διαβάσεων πεζών στην συμβολή των οδών Ιερολοχιτών και Ν. Σουκατζίδα (1 επί της οδού Ιερολοχιτών και 1 επί της οδού Ν. Σουκατζίδα).
- Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων Π-21 πριν από κάθε διάβαση.
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος πριν από κάθε διάβαση πεζών

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης **μέχρι** την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης της ΠΕ.

Για την **άρση** όλων των παραπάνω **αστοχιών** και με σκοπό την **ενίσχυση της οδικής ασφάλειας** στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Για λόγους **βελτίωσης της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδησιμότητας** στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:
- Τοποθέτηση διαβάσεων πεζών στην συμβολή των οδών Ιερολοχιτών και Ν. Σουκατζίδα (1 επί της οδού Ιερολοχιτών και 1 επί της οδού Ν. Σουκατζίδα).
- Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων Π-21 πριν από κάθε διάβαση.
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος πριν από τις διαβάσεις πεζών.



Προτεινόμενο Σχέδιο Περιοχής Μελέτης

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση διαβάσεων πεζών στην συμβολή των οδών Ιερολοχιτών και Ν. Σουκατζίδη (1 επί της οδού Ιερολοχιτών και 1 επί της οδού Ν. Σουκατζίδη).
- Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων Π-21 πριν από κάθε διάβαση.
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος πριν από τις διαβάσεις πεζών.

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει

Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ιερολοχιτών και Ν. Σουκατζίδη, τοποθέτηση διαβάσεων πεζών για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 5

ΘΕΜΑ 6^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ευτέρπης για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Σχετ. αίτημα 10970/27-1-2025

Α. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (2/2026), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει αιτήματα για την κυκλοφοριακή διαχείριση στην οδό Εντέρπης σχετικά με την ανάγκη μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων που διέρχονται από την οδό λόγω στενότητας και απουσίας πεζοδρομίων.

Σημειώνεται ότι η περιοχή που εξετάζεται βρίσκεται νότια της πόλης του Ηρακλείου σε περιοχή **εκτός** σχεδίου πόλης.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με ενίσχυση της σήμανσης για τον καθορισμό ορίου ταχύτητας, προτεραιότητας οδών και άλλες ρυθμίσεις για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας μέχρι την οριστική αξιολόγηση της ευρύτερης πολεοδομικής ενότητας.

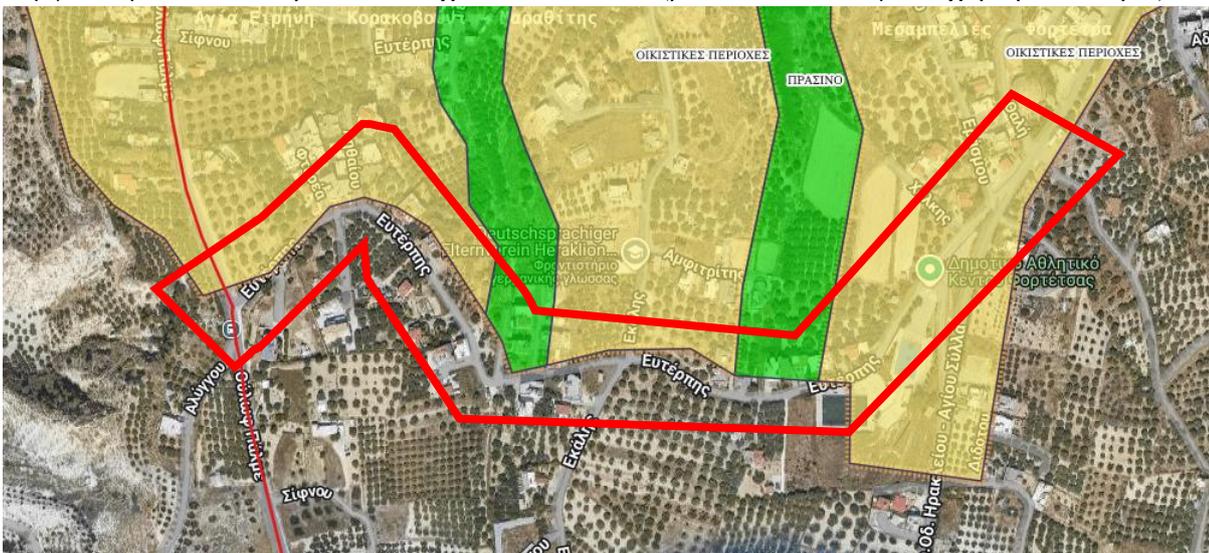
Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

Η ευρύτερη περιοχή παρέμβασης όπως φαίνεται στο παρακάτω απόσπασμα από την πλατφόρμα Γεωχωρικών Δεδομένων GIS του Δ. Ηρακλείου περιλαμβάνει την οδό Ευτέρπης η οποία ενώνει την οδό Ούλφ Πάλμε με την οδό Σόλωνος όπως φαίνεται παρακάτω.



Εικόνα 32. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου ισχύουν τα κάτωθι (βλ. και αποσπάσματα χάρτη κατωτέρω):



Εικόνα 2 . απόσπασμα Γ.Π.Σ περιοχής υπό εξέταση

Δεν υπάρχουν προβλέψεις για άλλες υπό διάνοιξη συλλεκτήριες οδούς ή αρτηρίες στην ευρύτερη περιοχή. Το σύνολο των λοιπών οδών οι οποίες είναι κάθετες στην οδό Ευτέρπης είναι τοπικές βάσει ΓΠΣ και η οδός Ούλφ Πάλμε χαρακτηρίζεται ως συλλεκτήρια.

Στο ΓΠΣ χωροθετούνται χρήσεις που ήδη εντοπίζονται στην περιοχή όπως αθλητικοί χώροι- γήπεδα, πράσινο και οικιστικές περιοχές στο άκρο του σχεδίου.

Σύμφωνα με τις επιτόπιες αυτοψίες του τμήματός μας (Δεκέμβριος 2025) η οδός Ευτέρπης είναι οδός αμφίδρομης κατεύθυνσης που ενώνει την Ούλφ Πάλμε με την οδό Σόλωνος στην περιοχή της Φορτέτσας. Είναι οικιστική περιοχή αλλά εκτός σχεδίου Πόλης και βρίσκεται στο όριο του Γενικού πολεοδομικού Σχεδίου Ηρακλείου ενώ μέρος της είναι εντός (αθλητικές εγκαταστάσεις) γήπεδο μπάσκετ και ποδοσφαίρου.

Στο σύνολο της οδού υπάρχει απουσία πεζοδρομίων για την ασφαλή διέλευση των πεζών, ακολουθεί φωτογραφική αποτύπωση της οδού.



Συμβολή Ευτέρπης με Ούλωφ Πάλμε



Οδός Ευτέρπης



Συμβολή Ευτέρπης με Εκάλης

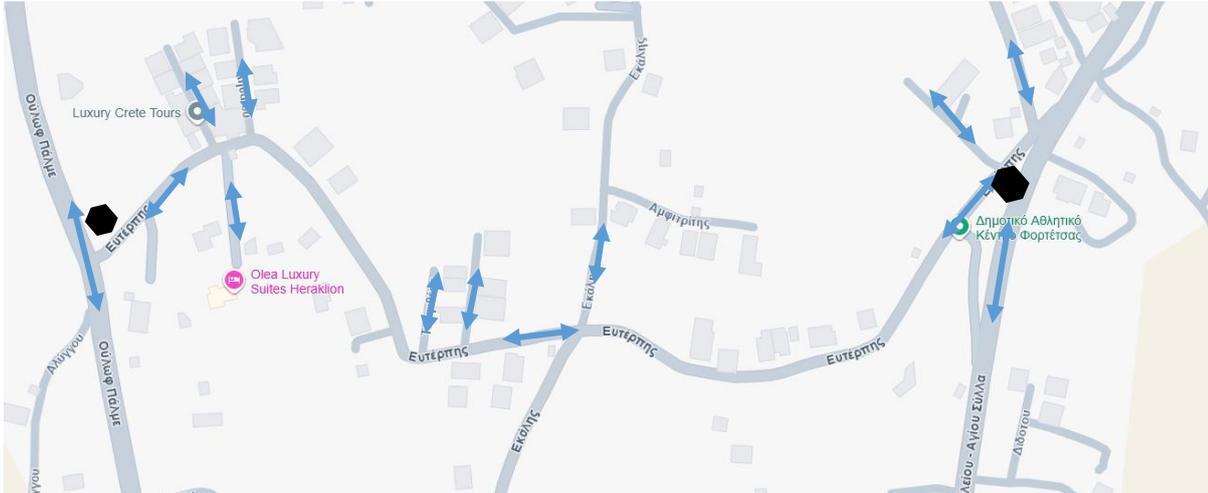


Οδός Ευτέρπης (μπροστά στις αθλητικές εγκαταστάσεις)



Συμβολή Ευτέρπης με οδό Σόλωνος.

Στην περιοχή της οδού Ευτέρπης όλες οι οδοί που καταλήγουν είναι αμφίδρομες ενώ εντοπίζονται και αρκετές αδιέξοδες οδοί χωρίς ρυθμιστική σήμανση και τμήματα οδών που λειτουργούν ως μονόδρομοι (επισήμανση με μπλε βέλη). Οι λοιποί οδοί είναι αμφίδρομοι (επισήμανση με μπλε βέλη).



Εικόνα 33. Κατευθύνσεις οδών και υφιστάμενα STOP _ περιοχή Ευτέρπης

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά της οδού Ευτέρπης στην περιοχή παρέμβασης, σημειώνονται τα ακόλουθα:

- Στο σύνολο της υπάρχουν σημαντικές ελλείψεις αναφορικά με τον καθορισμό προτεραιότητας,
- Υπάρχουν βασικές ελλείψεις και στο δίκτυο πεζοδρομίων (χωρίς πεζοδρόμια ή με μικρού πλάτους πεζοδρόμια με εμπόδια και φθορές).
- Στο σύνολο των τοπικών οδών παρατηρείται εκτεταμένη στάση- στάθμευση επί της οδού καθώς και σημειακά σε γωνίες των ΟΤ. Παρατηρείται επιπλέον στάθμευση εκατέρωθεν των οδών ακόμα και σε οδούς με πλάτος κάτω των 6μ. (αμφίδρομες).
- Υπάρχουν πλήθος οδών με πλάτος κάτω των 6μ. και πολλές φορές κάτω των 4μ. οι οποίες δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν αμφίδρομη κατεύθυνση σύμφωνα με τις προδιαγραφές,
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται χαμηλός εντός της περιοχής παρέμβασης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την λειτουργική ιεράρχηση του δικτύου το τμήμα μας επεξεργάστηκε παρεμβάσεις σε επίπεδο ορίου ταχύτητας καθώς και προτάσεις για καθορισμό προτεραιότητας σε διασταυρώσεις (προσδιορισμός νέων σημείων παραχώρησης προτεραιότητας – STOP) έως την εκπόνηση πλήρους κυκλοφοριακής μελέτης στο σύνολο της πολεοδομικής ενότητας.

Παρακάτω παρουσιάζονται συνοπτικά οι κατωτέρω παρεμβάσεις (όριο ταχύτητας, καθορισμός προτεραιότητας, μέτρα μείωσης ταχύτητας,):

- Τοποθέτηση πινακίδων P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλες τις οδούς που συμβάλουν στην οδό Ευτέρπης εκτός από τις συμβολή της με την οδό Ούλωφ Πάλμε και Σόλωνος.
- Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας 30χλμ/ω στο σύνολο της οδού.
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος σε σημεία που προσδιορίζονται στο συν. σχέδιο για μείωση της ταχύτητας επί της οδού.
- Τοποθέτηση K-15 κίνδυνος λόγω διέλευσης πεζών.
- Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων Π-25 αδιέξοδη οδός

Η προτεραιότητα του συνόλου των οδών ρυθμίζεται με βάση την εσωτερική ιεράρχησή τους, τη γεωμετρία και την ορατότητα που εντοπίζεται σήμερα στο δίκτυο όπως παρουσιάζεται στο σχετικό χάρτη.

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης της ΠΕ.

Για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Για λόγους μείωσης των ταχυτήτων των διερχόμενων οχημάτων στα σημεία όπου παρατηρείται ζήτημα οδικής ασφάλειας για τους πεζούς και τους ευάλωτους χρήστες, προτείνονται:
 - ✓ αλλαγή ορίου ταχύτητας σε ολόκληρη την περιοχή μελέτης σε 30 Km/h
 - ✓ οριζόντια σήμανση 30 Km/h σε κάθε είσοδο στην περιοχή μελέτης και στις κρίσιμες συμβολές των οδών
 - ✓ οριζόντια διαγράμμιση για απαγόρευση στάθμευσης σε όλες τις διασταυρώσεις Ο.Τ.
- Για λόγους βελτίωσης της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδησιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:
 - ✓ τοποθέτηση σήμανσης για καθορισμό οδών προτεραιότητας στο τοπικό δίκτυο στις συμβολές που απουσιάζει (P-2 ΣΤΟΠ) όπως περιγράφεται παραπάνω.



Προτεινόμενο Σχέδιο Περιοχής Μελέτης

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση πινακίδων P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας σε όλες τις οδούς που συμβάλουν στην οδό Ευτέρπης εκτός από τις συμβολή της με την οδό Ούλφ Πάλμε και Σόλωνος.
- Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας 30χλμ/ω στο σύνολο της οδού.
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος σε σημεία που προσδιορίζονται στο συν. σχέδιο για μείωση της ταχύτητας επί της οδού.
- Τοποθέτηση K-15 κίνδυνος λόγω διέλευσης πεζών.
- Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων Π-25 αδιέξοδη οδός

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει

Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ευτέρπης για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 6.

ΘΕΜΑ 7^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά των οδών Κνωσσού-Καποδιστρίου-Ιωνίας- Γεωργ. Παπανδρέου για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Α. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (2/2026), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

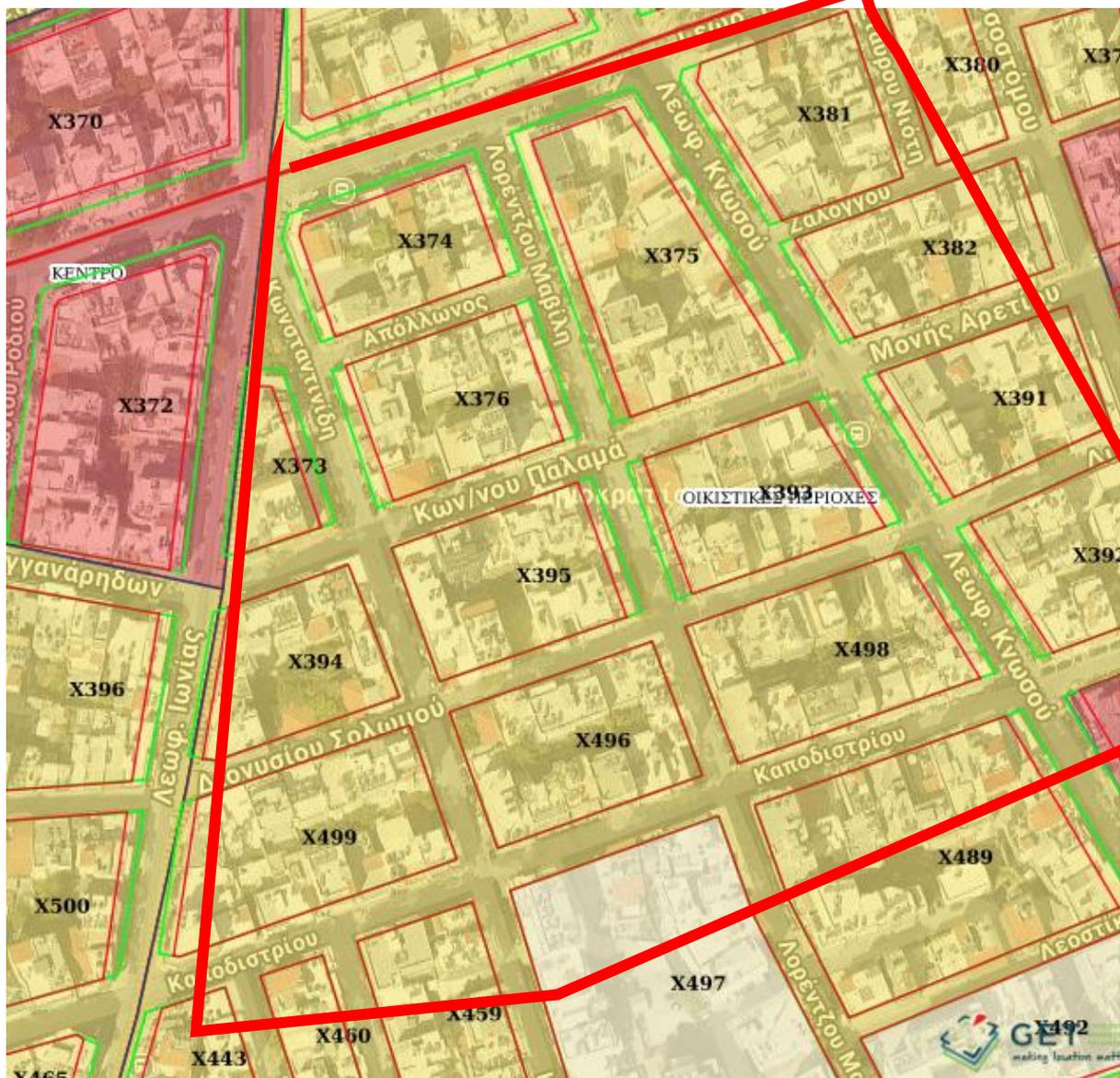
1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει αιτήματα για την κυκλοφοριακή διαχείριση συμβολή των οδών Κωνσταντινίδου και Σολωμού λόγω λειτουργίας κέντρου ξένων γλωσσών που λειτουργεί και την διαχείριση της κυκλοφορίας στην οδό Γ. Παπανδρέου και Ιωνίας λόγω προβλημάτων στην διέλευση των πεζών με την ανάγκη μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων που διέρχονται από την οδό λόγω στενότητας και απουσίας πεζοδρομίων.

Σημειώνεται ότι η περιοχή που εξετάζεται βρίσκεται νοτιοδυτικά της πόλης του Ηρακλείου σε περιοχή εντός σχεδίου πόλης.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με ενίσχυση της σήμανσης για τον καθορισμό ορίου ταχύτητας, και άλλες ρυθμίσεις για τη

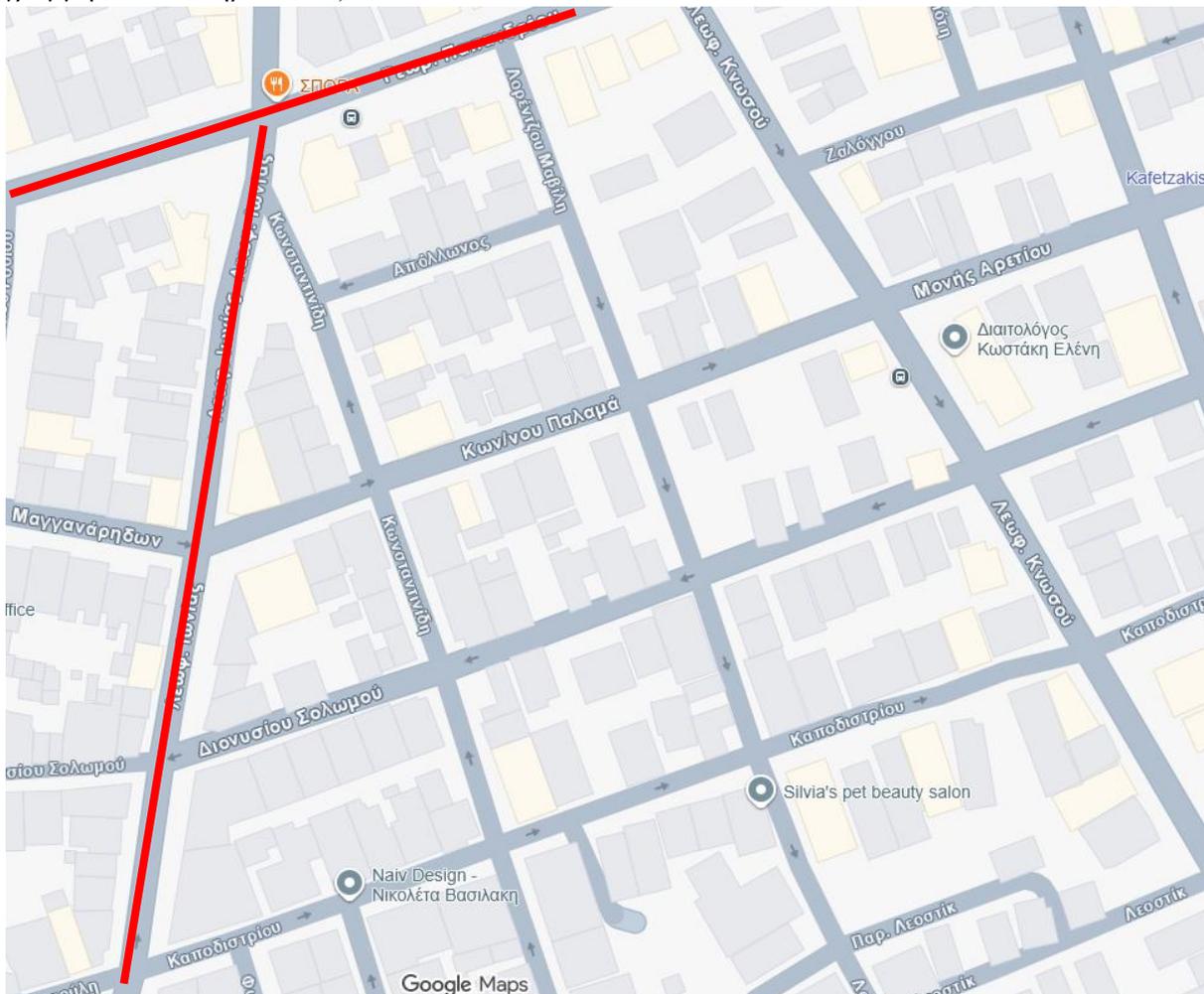


Εικόνα 2 . απόσπασμα Γ.Π.Σ περιοχής υπό εξέταση

Το σύνολο των οδών εντός της περιοχής οι οποίες είναι τοπικές βάσει ΓΠΣ, και η οδός Ιωνίας και Γ. Παπανδρέου χαρακτηρίζονται ως συλλεκτήριες.

Στο ΓΠΣ χωροθετούνται χρήσεις που ήδη εντοπίζονται στην περιοχή όπως οικιστικές περιοχές γενική κατοικία και κέντρο.

Στο κατωτέρω διάγραμμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη ιεράρχηση των οδών της περιοχής μελέτης (κόκκινη γραμμή: Συλλεκτήρια οδός).



Σύμφωνα με τις επιτόπιες αυτοπίες του τμήματός μας (Δεκέμβριος 2025) η περιοχή μελέτης αποτελείται στο σύνολό της από τοπικές οδούς και η Α. Ιωνίας και η Α. Γ. Παπανδρέου χαρακτηρίζονται ως συλλεκτήριες, η Α. Κνωσσού στο τμήμα που εξετάζουμε δεν έχει χαρακτηρισμό από το Γ.Π.Σ. αλλά λειτουργεί και αυτή ως συλλεκτήρια οδός. Εντός της περιοχής μελέτης στην συμβολή των οδών Δ. Σολωμού και Κωνσταντινίδη λειτουργεί φροντιστήριο ξένων γλωσσών και καθημερινά μαθητές προσεγγίζουν την περιοχή χωρίς να υπάρχουν στο σημείο διαβάσεις και πεζών και υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.



Συμβολή Δ. Σολωμού και Κωνσταντινίδη.

οδός Δ. Σολωμού:

Η οδός Δ. Σολωμού είναι οδός μονής κατεύθυνσης με φορά από την Α. Κνωσσού προς Ιωνίας στην οποία παρατηρείται έλλειψη πεζοδρόμιων ικανού πλάτους για την ασφαλή διέλευση πεζών.

Οδός Κωνσταντινίδη:

Η οδός Κωνσταντινίδη είναι οδός μονής κατεύθυνσης με φορά από νότο προς βορά και ενώνει την οδό Σμπώκου με την οδό Γ. Παπανδρέου, στο σύνολο της παρατηρούνται πεζοδρόμια μικρού πλάτους ενώ ο φόρτος της είναι σχετικά χαμηλός για μετακινήσεις εντός γειτονιάς.



Οδός Κωνσταντινίδη πριν την συμβολή με την οδό Σολωμού.

Α. Ιωνίας:

Η οδός Ιωνίας είναι οδός μονής κατεύθυνσης με φορά από νότο προς βορά και ενώνει την περιοχή του Μασταμπά με το κέντρο του Ηρακλείου, στο τμήμα που εξετάζουμε παρατηρούνται πεζοδρόμια ικανού

πλάτους με δυσκολίες ως προς την διέλευση πεζών λόγω εμποδίων (στύλοι ΔΕΗ) κτλ. ο φόρτος της είναι σχετικά υψηλός ειδικά τις ώρες αιχμής διότι ενώνει τα νότια προάστια του Ηρακλείου με το κέντρο.



Οδός Ιωνίας

Α. Γ. Παπανδρέου:

Η Α. Γ. Παπανδρέου είναι διπλής κατεύθυνσης και ενώνει ανατολικά το Ηράκλειο από την οδό Εθν. Αντιστάσεως έως την οδό Α. Παπανδρέου, σύμφωνα με το Γ.Π.Σ χαρακτηρίζεται ως συλλεκτήρια οδός, στο τμήμα που εξετάζουμε παρατηρούνται πεζοδρόμια ανεπαρκούς πλάτους με δυσκολίες ως προς την διέλευση πεζών λόγω εμποδίων (στύλοι ΔΕΗ) κτλ. ο φόρτος της είναι σχετικά υψηλός ειδικά τις ώρες αιχμής.

Ειδικά στην συμβολή των οδών Γ. Παπανδρέου και Ιωνίας παρατηρούνται προβλήματα τόσο στην ασφαλή διέλευση οχημάτων όσο και στην ασφαλή διέλευση των πεζών πάρα την ρυθμιστική σήμανση που υφίσταται στον κόμβο και τις υφιστάμενες διαβάσεις πεζών. Για την προσωρινή διευθέτηση της κυκλοφορίας στον κόμβο προτείνεται διαπλάτυνση πεζοδρομίου στην συμβολή των οδών Ιωνίας-Κωνσταντινίδη-Γ. Παπανδρέου και την προθήκη διαβάσεων πεζών επί της οδού Ιωνίας και επί της οδού Κωνσταντινίδη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.

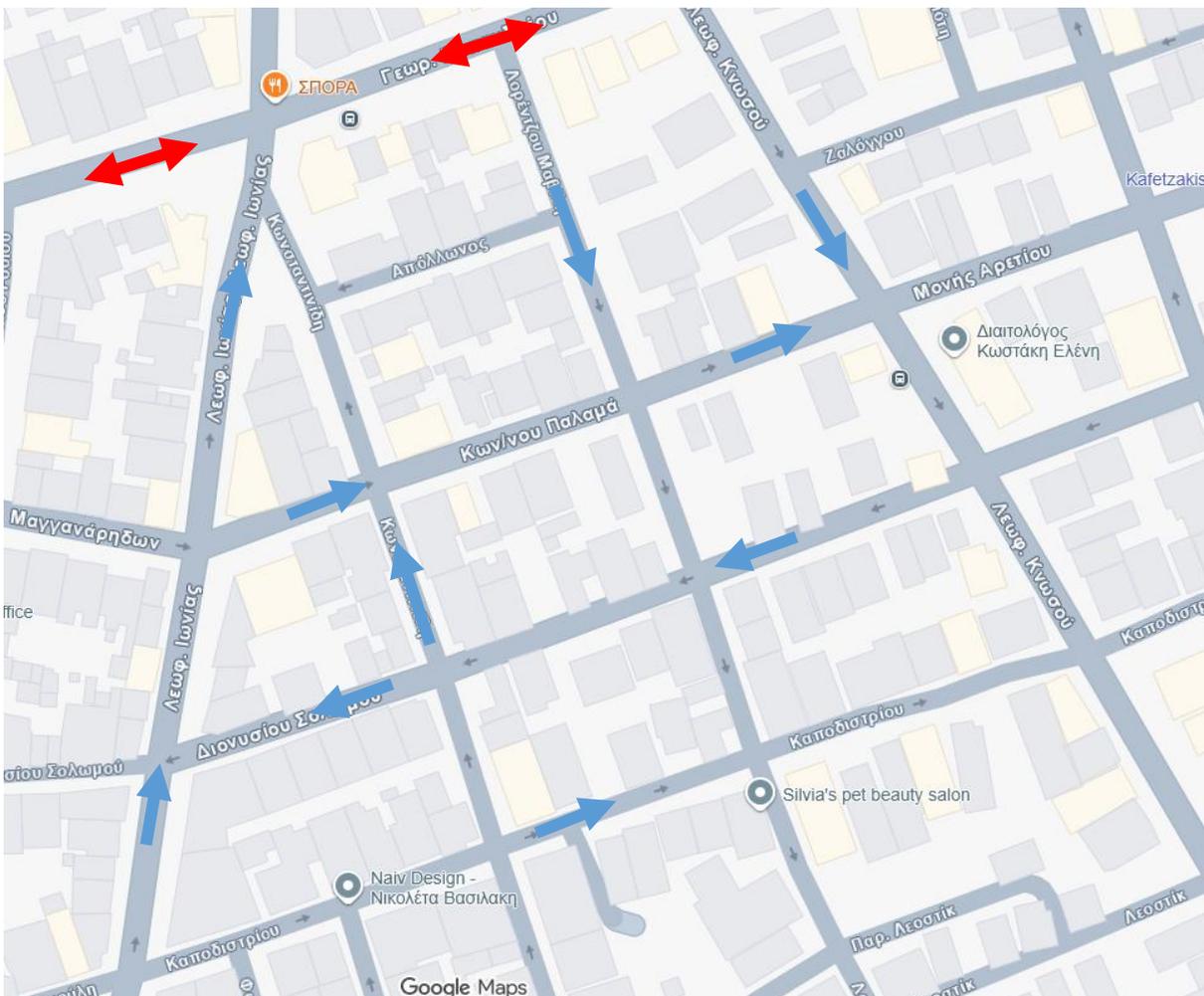


Συμβολή οδών Ιωνίας και Κωνσταντινίδη



Συμβολή οδών Ιωνίας και Γ. Παπανδρέου.

Στην περιοχή μελέτης εντοπίζονται οι κινήσεις οχημάτων που απεικονίζονται στον παρακάτω χάρτη, τμήματα οδών που λειτουργούν ως μονόδρομοι (μπλε βέλη) και αμφίδρομη (κόκκινα βέλη).



Εικόνα 35. Κατευθύνσεις οδών περιοχή μελέτης

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά στην περιοχή παρέμβασης, σημειώνονται τα ακόλουθα:

- Υπάρχουν βασικές ελλείψεις και στο δίκτυο πεζοδρομίων (χωρίς πεζοδρόμια ή με μικρού πλάτους πεζοδρόμια με εμπόδια και φθορές).
- Στο σύνολο των τοπικών οδών παρατηρείται εκτεταμένη στάση- στάθμευση επί της οδού καθώς και σημειακά σε γωνίες των ΟΤ. Παρατηρείται επιπλέον στάθμευση εκατέρωθεν των οδών ακόμα και σε οδούς με πλάτος κάτω των 6μ. (αμφίδρομες).
- Υπάρχουν πλήθος οδών με πλάτος κάτω των 6μ. και πολλές φορές κάτω των 4μ. οι οποίες δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν αμφίδρομη κατεύθυνση σύμφωνα με τις προδιαγραφές,
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται χαμηλός εντός της περιοχής παρέμβασης.
-

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την λειτουργική ιεράρχηση του δικτύου το τμήμα μας επεξεργάστηκε παρεμβάσεις σε επίπεδο ορίου ταχύτητας καθώς και προτάσεις για καθορισμό προτεραιότητας σε διασταυρώσεις (προσδιορισμός νέων σημείων παραχώρησης προτεραιότητας – STOP) έως την εκπόνηση πλήρους κυκλοφοριακής μελέτης στο σύνολο της πολεοδομικής ενότητας.

Παρακάτω παρουσιάζονται συνοπτικά οι κατωτέρω παρεμβάσεις (όριο ταχύτητας, μέτρα μείωσης ταχύτητας,) :

- Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας 30χλμ/ω σε τμήματα οδών.
- Τοποθέτηση K-16 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών.
- Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων Π-21
- Τοποθέτηση διαβάσεων πεζών.

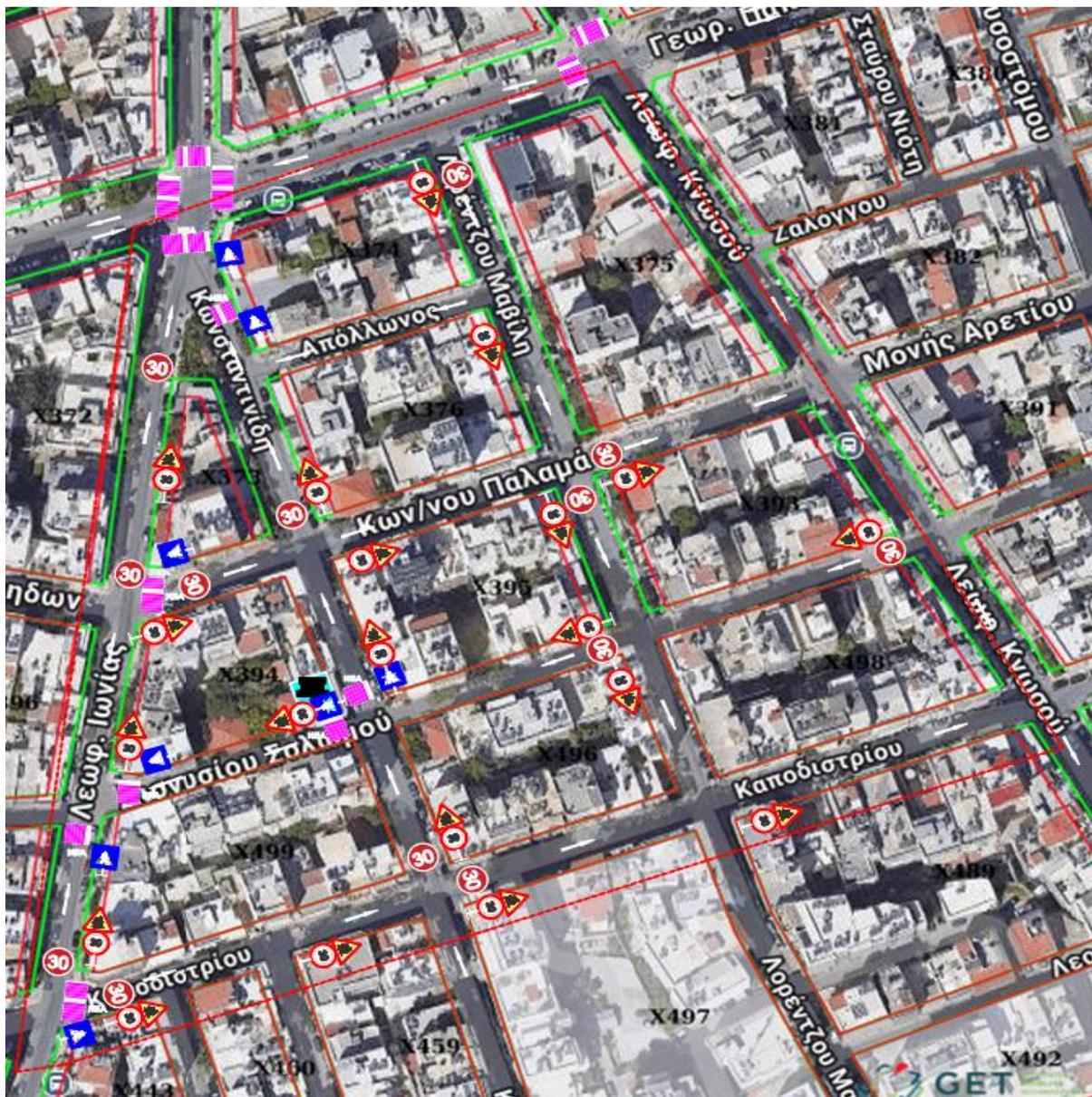
Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης της ΠΕ και την επανεξέταση του κόμβου στην συμβολή των οδών Γ. Παπανδρέου και Ιωνίας.

Για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Για λόγους μείωσης των ταχυτήτων των διερχόμενων οχημάτων στα σημεία όπου παρατηρείται ζήτημα οδικής ασφάλειας για τους πεζούς και τους ευάλωτους χρήστες, προτείνονται:
 - ✓ αλλαγή ορίου ταχύτητας σε οδούς της περιοχής μελέτης σε 30 Km/h
 - ✓ οριζόντια σήμανση 30 Km/h σε οδούς της περιοχής μελέτης και στις κρίσιμες συμβολές των οδών
 - ✓ οριζόντια διαγράμμιση για απαγόρευση στάθμευσης σε όλες τις διασταυρώσεις Ο.Τ.
- Για λόγους βελτίωσης της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδισιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:
- κατακόρυφη σήμανση για προσέγγιση σε όλες τις υφιστάμενες διαβάσεις της περιοχής,
- κατακόρυφη σήμανση K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) για προσέγγιση σε περιοχή που διέρχονται μαθητές.

- δημιουργία διαβάσεων πεζών:
 - στην συμβολή των οδών Δ. Σολωμού και Κωνσταντινίδη (1 επί Σολωμού, 1 επί Κωνσταντινίδη) όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
 - επί της οδού Καποδιστρίου στην συμβολή της με την Α. Ιωνίας
 - στην συμβολή των οδών και Δ. Σολωμού και Α.Ιωνίας (1 επί Σολωμού, 1 επί Α.Ιωνίας) όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
 - επί της οδού Κ. Παλαμά στην συμβολή της με την Α.Ιωνίας
 - επί της οδού Κωνσταντινίδη στην συμβολή της με την Α. Ιωνίας
 - επί της Α.Ιωνίας στην συμβολή της με την οδό Γ. Παπανδρέου όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.



Προτεινόμενο Σχέδιο Περιοχής Μελέτης



Προτεινόμενη επέκταση πεζοδρομίου

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας 30χλμ/ω στις οδούς Ιωνίας, Καποδιστρίου, Σολωμου, Α. Μαβίλη
- Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας (οριζόντια διαγράμμιση) στις θέσεις που παρουσιάζονται στο σχέδιο.
- Τοποθέτηση Κ-16 κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών.
- Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων Π-21 σε υφιστάμενες διαβάσεις και νέες.
- Προέκταση πεζοδρομίου σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο.
- Τοποθέτηση νέων διαβάσεων πεζών ως εξής:
 - στην συμβολή των οδών Δ. Σολωμού και Κωνσταντινίδη (1 επί Σολωμού, 1 επί Κωνσταντινίδη) όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
 - επί της οδού Καποδιστρίου στην συμβολή της με την οδό Ιωνίας
 - στην συμβολή των οδών και Δ. Σολωμού και Ιωνίας (1 επί Σολωμού, 1 επί Ιωνίας) όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
 - επί της οδού Κ. Παλαμά στην συμβολή της με την οδό Ιωνίας
 - επί της οδού Κωνσταντινίδη στην συμβολή της με την οδό Ιωνίας
 - επί της οδού Ιωνίας στην συμβολή της με την οδό Γ. Παπανδρέου όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ευτέρπης για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 7.

ΘΕΜΑ 8^ο: Μετακίνηση θέσης στάσης Λεωφορείων στην οδό Αβέρωφ.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου «ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ: Ελληνικές έξυπνες πόλεις-Επενδύσεις σε υποδομές και συστήματα SSV για ένα βιώσιμο και πράσινο αστικό μέλλον» για την προσθήκη στεγάστρου στάσης στην Πλατεία Ελευθερίας και ειδικότερα επί της οδού Αβέρωφ προτείνεται η μετακίνηση της υφιστάμενης στάσης 15μ. ανατολικά της υφιστάμενης διάβασης πεζών, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στην μετακίνηση θέσης στάσης Λεωφορείων στην οδό Αβέρωφ όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 8».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά τη διάρκεια της οποίας ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να τεθεί το ανωτέρω πρακτικό σε δημόσια διαβούλευση για χρονικό διάστημα δέκα (10) ημερών, με σκοπό την ενημέρωση και την υποβολή τυχόν παρατηρήσεων από τους ενδιαφερόμενους πολίτες. Από τη διαδικασία αυτή πρότεινε να εξαιρεθεί το θέμα 2 του πρακτικού, που αφορά τη «Χωροθέτηση στάσεων τουριστικών λεωφορείων και χώρου στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων στην πόλη του Ηρακλείου», για το οποίο δεν ελήφθη απόφαση από την Επιτροπή Κυκλοφορίας, προκειμένου να επανεξεταστεί από την αρμόδια υπηρεσία και θα επανεισαχθεί προς συζήτηση με νέα πρόταση.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής, εκτός του κ. Σταύρου Στεφανάκη ο οποίος αναφέρει ότι ψηφίζει λευκό και στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.20116/02-03-2026 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υποδομών και Πρασίνου κ. Δημητρίου Σπυριδάκη που αφορά το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων & Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.
2. Το με αριθμ.πρωτ.19130/27-02-2026 1^ο πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74^Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Θέτει σε δημόσια διαβούλευση δέκα (10) ημερών προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών, τα παρακάτω θέματα του με αριθ.πρωτ.19130/27-02-2026 1^{ου} πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο περιλαμβάνεται αυτούσιο στο ιστορικό της παρούσας:

ΘΕΜΑ 1^ο: «Έγκριση του νέου δρομολογίου «Λιμάνι-Μεσσαμπελιές-Λιμάνι» του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου» .

ΘΕΜΑ 3^ο: «Τοποθέτηση οριοδεικτών σε τμήμα της Παραλιακής Λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου».

ΘΕΜΑ 4°: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - αποκαταστάσεις ρυθμίσεων προτεραιότητας σε κόμβους κυκλικής κίνησης στο Ηράκλειο».

ΘΕΜΑ 5°: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ιερολοχιτών και Ν. Σουκατζίδα - τοποθέτηση διαβάσεων πεζών για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας».

ΘΕΜΑ 6°: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ευτέρπης για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας».

ΘΕΜΑ 7°: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά των οδών Κνωσσού-Καποδιστρίου-Ιωνίας-Γεωργ. Παπανδρέου για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας».

ΘΕΜΑ 8°: «Μετακίνηση θέσης στάσης Λεωφορείων στην οδό Αβέρωφ».

Το **2ο ΘΕΜΑ** του πρακτικού: «Χωροθέτηση στάσεων τουριστικών λεωφορείων και χώρου στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων στην πόλη του Ηρακλείου», **δεν θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση**, προκειμένου να επανεξεταστεί από την αρμόδια υπηρεσία και να επανυποβληθεί με νέα πρόταση.

Το μέλος της Επιτροπής κ. Σταύρος Στεφανάκης ψηφίζει λευκό.-

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε
Ο Πρόεδρος **Τα Μέλη**
(Ακολουθούν οι υπογραφές)
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία
Ηράκλειο, 11-03-2026
Η Γραμματέας