

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 1063**(Αριθμός πρακτικού 76)**

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ. Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Γεώργιο Σισαμάκη, Σταύρο Στεφανάκη και Στυλιανή Αρχοντάκη-Καλογεράκη, αναπληρωματικό μέλος. Απούσας της Αντιπροέδρου κας Μαρίας Αντωνάκη-Χαλβατζή και των κ. Μιχαήλ Αρβανιτάκη και κ. Νικολάου Κονταράκη τακτικών μελών, οι οποίοι αν και κλήθηκαν νόμιμα δεν παρευρίσκονται.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα **25/11/2025** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **12.00 μ.μ.**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. **130429/21-11-2025** πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Σφακιανάκη Μαρία και Φιλιππίδου Ειρήνη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

Θέμα 7^ο: «Λήψη απόφασης προκειμένου να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση το με αριθμό 5/18-11-2025 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας».

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τη με αριθμ.πρωτ.128862/18-11-2025 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υποδομών και Βιώσιμης Κινητικότητας κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων & Μελετών, του Δήμου Ηρακλείου και έχει ως εξής:

«ΣΧΕΤ.: Το με αριθ.πρωτ.128442/18-11-2025 πρακτικό συνεδριάσεως.

Σας διαβιβάζουμε το αριθ.πρωτ.128442/18-11-2025 5^ο πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας. Παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης».

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής το με αριθμό 5/18-11-2025 πρακτικό συνεδριάσεως που συνέταξε η Επιτροπή Κυκλοφορίας και το οποίο έχει ως εξής:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 05/2025

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας συνεδρίασε στην αίθουσα συνεδριάσεων του κτιρίου της Δημοτικής Ενότητας Αλικαρνασσού (πρώην Δημαρχείο Αλικαρνασσού) την Δευτέρα 10/11/2025 και ώρα 12:30 π.μ. ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου Σισαμάκη Γεώργιου.

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με τις 98/2024,115/2025 και 341/2025 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Σισαμάκης Γεώργιος, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων (πρόεδρος), Χαιρέτης Εμμανουήλ, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον Κ. Καραντινό Γεώργιο, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Δικαίωμα στην πόλη», Καλομοίρης Νικόλαος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Σφακιανάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο η πόλη μας», Κατράς Μηνάς, τακτικό μέλος με αναπληρώτρια του την κα.Χριστίνα Χατζηαδάμ

Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο για σένα», Ερμείδης Συμεών, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Καραντεμοίρη Μανώλη, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση», Καρακούδης Στέλιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Καραπιπεράκη Ευάγγελο, Εκπρόσωποι της Τροχαίας Ηρακλείου, Πλατάκη Παρασκευή, τακτικό μέλος με αναπληρώτρια της την κα.

Μακριδάκη Σοφία, Εκπρόσωποι της Δημοτικής Αστυνομίας, Αγαπάκης Γεώργιος τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Δρακωνάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι του ΤΕΕ Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Μενέλαος Σκουλούδης τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Βασίλη Εφραίμογλου, Εκπρόσωποι του Εμπορικού Συλλόγου Ηρακλείου, Σαρουλάκης Ιωάννης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Τσαγκαράκη Εμμανουήλ, Εκπρόσωποι του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Βαρδαβάκης Ιωάννης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Κυρλάκη Νικόλαο, Εκπρόσωποι του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Ηρακλείου, Βιδάκης Γεώργιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον κ. Γερόνυμο Χαράλαμπο, εκπρόσωποι του συλλόγου ΑμεΑ, Μαράκης Μενέλαος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Μαυράκη Χαράλαμπο, Εκπρόσωποι του Συλλόγου ιδιοκτητών Γραφείων Εκμισθώσεως Επιβατηγών Αυτοκινήτων και Δίκυκλων Ι.Χ. «ΗΝΙΟΧΟΣ», Σαρρής Επαμεινώνδας, τακτικό μέλος, ιδιώτης, Χαιρέτη Πελαγία, Πολιτικός Μηχανικός Έργων Υποδομής, Προϊσταμένη του Τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ηρακλείου, Καλοκύρης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Λεκάκη Χαράλαμπο, Εκπρόσωποι της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών-Βιοτεχνών & Εμπόρων Νομού Ηρακλείου, Μαγκουσάκης Ευστράτιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Τρυπιδάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, Σίσσυ Κλάδη, τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον κ Παπαδάκη Θεοχάρη, Εκπρόσωποι του Σωματείου Επιχειρηματιών Χώρων Στάθμευσης Ηρακλείου.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι: Γεώργιος Σισαμάκης (πρόεδρος), Καλομοίρης Νικόλαος τακτικό μέλος, Ερμείδης Συμεών τακτικό μέλος, Στέλιος Καρακούδης τακτικό μέλος, Πλατάκη Παρασκευή τακτικό μέλος και Μακριδάκη Σοφία αναπληρωματικό μέλος, Μενέλαος Σκουλούδης τακτικό μέλος, κ. Σαρουλάκης Ιωάννης τακτικό μέλος, Μανώλης Χαιρέτης τακτικό μέλος, Χαιρέτη Πελαγία, Καλοκοίρης Κωνσταντίνος τακτικό μέλος.

Στην συνεδρίαση παραστάθηκαν από την 2η Δημοτική Κοινότητα ο κος Βογιατζάκης, από την 3η Δημοτική κοινότητα ο κος Βάμβουκας Μιχαής από την 4η Δημοτική κοινότητα η κα Βρούχου-Δωροθέα, από την Δημοτική κοινότητα Ν. Αλικαρνασσού ο κος Ιωάννης Φράγκος.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 1^ο: Έγκριση των δρομολογίων του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου.

Αίτημα με αρ. πρωτ. 123948/5-11-2025.

Διαδρομή Πρότυπο Γυμνάσιο-Λύκειο

(μετάβαση): ειδική διαδρομή 1 από Λ. Κνωσού:

Λεωφόρο Κνωσού(Ύψος Αγ. Ιωάννη), Θανάση Σκουλά, Λεωφόρος Παπαναστασίου, Ευμαθίου, Ανθέων, Εθνομαρτύρων, Πλατεία Σινάνη, Λεωφόρος Ιωνίας, Λεωφόρος Ανδρέα Παπανδρέου, Ρομαντική Γωνιά, Ιερολοχιτών, Ατλαντίδος, Λεωφόρος Ανδρέα Παπανδρέου, Θερίσου, Στρυμώνος, Πατριάρχου Μελέτιου Μεταξάκη, Λεωφόρος 62 Μαρτύρων, Μενελάου Παρλαμά, Γιάννη Αθητάκη, Γιάννη Κορνάρου, Πρότυπο Γυμνάσιο - Λύκειο.

Ειδική διαδρομή 2 από Λ. Κνωσού:

Λεωφόρο Κνωσού(Ύψος Coco Mat), Πιτσουλάκη, Στησιχώρου, Λεωφόρος Κνωσού, Εθνικής Αντιστάσεως, Λεωφόρος Νεάρχου, Λεωφόρος Σοφοκλή Βενιζέλου, Παναγιωτάκη, Μενελάου Παρλαμά, Γιάννη Αθητάκη, Γιάννη Κορνάρου, Πρότυπο Γυμνάσιο - Λύκειο.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την έγκριση των δρομολογίων του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου.

ΘΕΜΑ 2^ο: Μεταφορά πιάτσας ταξί από την οδό Νικ. Κρασαδάκη στην οδό Αθαν. Μούση περιοχή Άγιος Ιωάννης.

Αιτημ. με αρ.πρωτ.33077/5-4-2025

A. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (11/2025) δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη με εξαίρεση την περιοχή της Παλιάς Πόλης Ηρακλείου και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα και στις επιμέρους περιοχές του Ηρακλείου έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
- ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Με την αριθ. 1358/14-1-2009 απόφαση Νομάρχη έχει εγκριθεί η χωροθέτηση πιάτσας ταξί 5 θέσεων επί της οδού Νικ. Κρασαδάκη, στόχος της παρούσας είναι η μεταφορά των θέσεων στο ίδιο Ο.Τ. 1498, στον κάθετο δρόμο επί της Αθ. Μούση στην νότια πλευρά του οικοδομικού τετραγώνου.

B. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης

A) Η υφιστάμενη χωροθέτηση της πιάτσας ταξί επί της οδού Ν. Κρασαδάκη λόγω του ότι στο συγκεκριμένο σημείο στο Ο.Τ. 1498 ανεγείρεται νέα οικοδομή και θα δημιουργηθούν προβλήματα με την πρόσβαση στο κτίριο προτείνεται να μεταφερθεί νότια επί της οδού Αθ. Μούση στο ίδιο οικοδομικό τετράγωνο και να μειωθούν οι θέσεις ταξί από 5 σε 3.



Εικόνα .Απόσπασμα Σχεδίου Πόλης Ηρακλείου υφιστάμενων θέσεων ταξί



Εικόνα . εντοπισμός ΟΤ για μεταφορά πιάτσας ταξί

παρατηρείται ότι:

- η στάθμευση επιτρέπεται στο σύνολο της πλευράς του ΟΤ



Σχέδιο Διαμόρφωσης. μεταφορά πιάτσας ταξί

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής, εισηγούμαστε:

- Την μεταφορά των πέντε θέσεων ταξί από την οδό Νικ. Κρασαδάκη από το Ο.Τ. 1498 νοτιότερα στο Ο.Τ. 1488 5 μέτρα από την υφιστάμενη διάβαση πεζών και μείωση του αριθμού των θέσεων από πέντε σε τρεις. Η οριοθέτηση των θέσεων θα πραγματοποιηθεί με οριζόντια διαγράμμιση κίτρινου χρώματος διαστάσεων 2,00 μ. πλάτους και 15,00 μ. μήκους.

Δεν μεταβάλλεται επιπλέον οτιδήποτε αφορά στις κατευθύνσεις κίνησης των οχημάτων.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ενάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την μεταφορά πιάτσας ταξί από την οδό Νικ. Κρασαδάκη στην οδό Αθαν. Μούση περιοχή, Άγιος Ιωάννης Κνωσσού, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 2.

ΘΕΜΑ 3^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε οδούς της πόλης Ηρακλείου.

Αιτημ. με αρ.πρωτ.46894/25-4-2025, 106453/22-9-2025,

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (11/2025) δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη με εξαίρεση την περιοχή της Παλιάς Πόλης Ηρακλείου και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα και στις επιμέρους περιοχές του Ηρακλείου έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
- ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Στόχος της παρούσας είναι η ασφαλής κυκλοφορία επί των οδών Σταδίου στην περιοχή της Αλικαρνασσού και της οδού Διον. Φραγκιαδάκη στην περιοχή των Καμινίων για την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-40 λόγω του της άναρχης στάθμευσης που παρατηρείται επί των οδών.

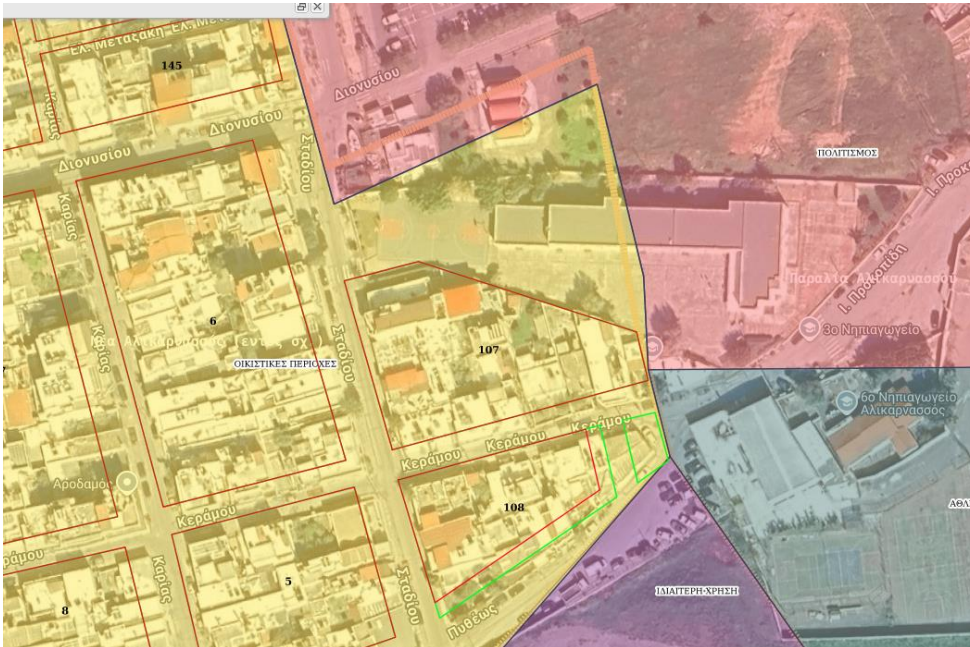
Β. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης.

ΠΕΡΙΟΧΗ 1

Η υπό αξιολόγηση περιοχή βρίσκεται εντός σχεδίου Πόλεως Ηρακλείου στην περιοχή της Αλικαρνασσού Ηρακλείου, η παρακάτω εικόνα παρουσιάζει την ευρύτερη περιοχή περιμετρικά του τμήματος της οδού.



Εικόνα. Απόσπασμα Σχεδίου Πόλεως Ηράκλειο



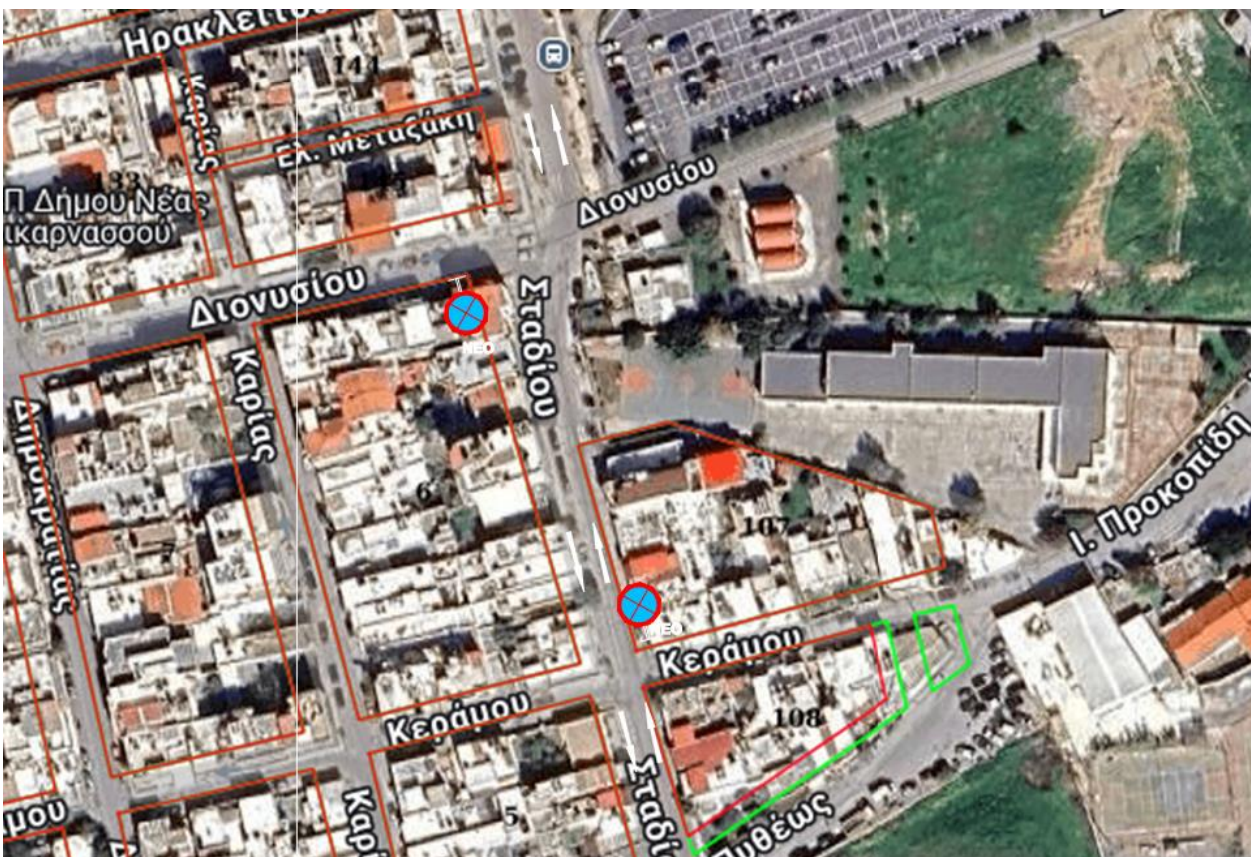
Εικόνα: Παρουσίαση περιοχής υπό αξιολόγηση στο χάρτη ΓΠΣ Ηρακλείου
Σύμφωνα το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Ηρακλείου, η οδός Σταδίου δεν έχει χαρακτηρισμό.

Η περιοχή έχει οικιστική πυκνότητα και γειτνιάζει με χρήσεις κέντρο οικιστικές περιοχές, αθλητισμό, ιδιαίτερες χρήσεις. Στον συγκεκριμένο σημείο παρατηρείται άναρχη και παράνομη στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού η οποία παρεμποδίζει την ασφαλή διέλευση των οχημάτων λόγω του ότι μειώνει σημαντικά το πλάτος των λωρίδων κίνησης και γίνεται επικίνδυνο για οδηγούς και πεζούς και για ταους μαθητές του σχολείου της περιοχής.





Εικόνες οδού Σταδίου



Προτεινόμενο σχέδιο απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Σταδίου

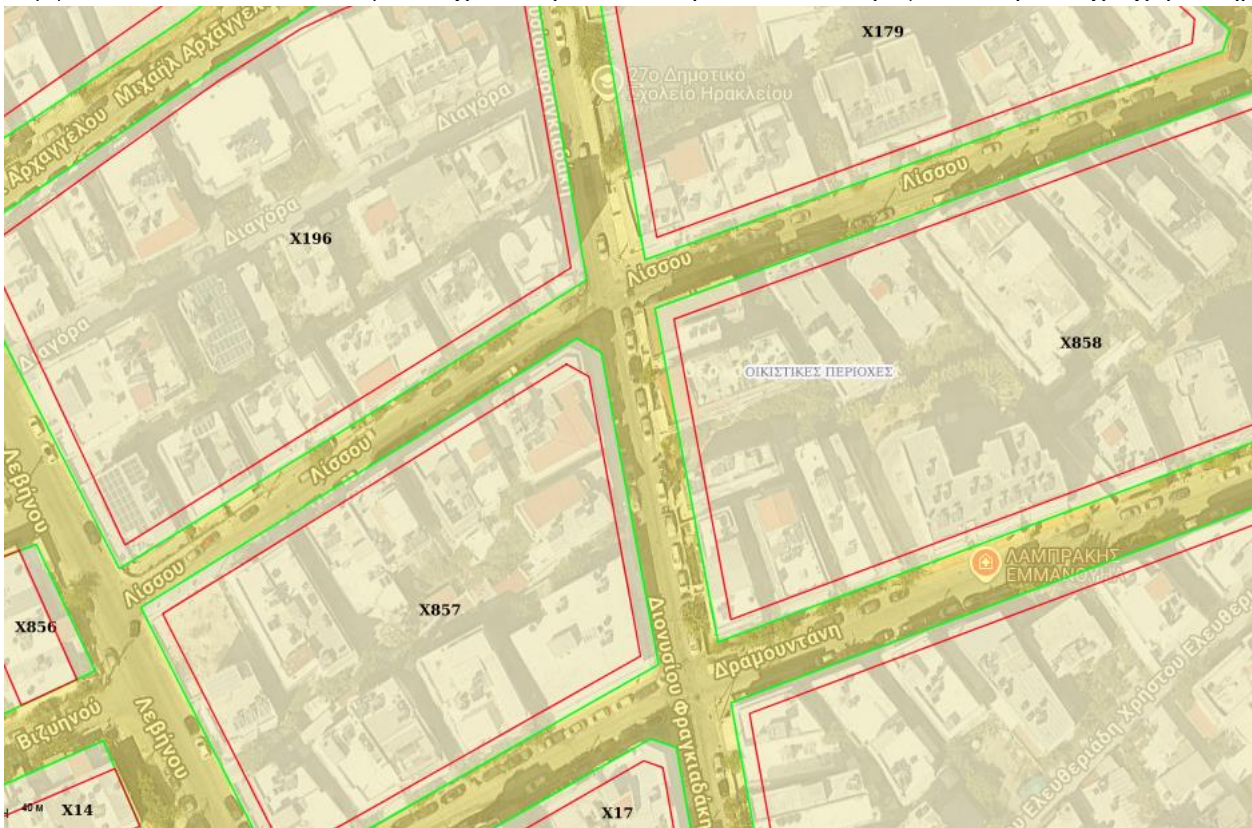
ΠΕΡΙΟΧΗ 2

Η υπό αξιολόγηση περιοχή βρίσκεται εντός σχεδίου Πόλεως Ηρακλείου στην περιοχή Θέρισσος-Δειλινά, η παρακάτω εικόνα παρουσιάζει την ευρύτερη περιοχή περιμετρικά του τμήματος της οδού.



Εικόνα. Απόσπασμα Σχεδίου Πόλεως Ηρακλείου

Σύμφωνα το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Ηρακλείου, η οδός Διον. Φραγκιαδάκη δεν έχει χαρακτηρισμό.



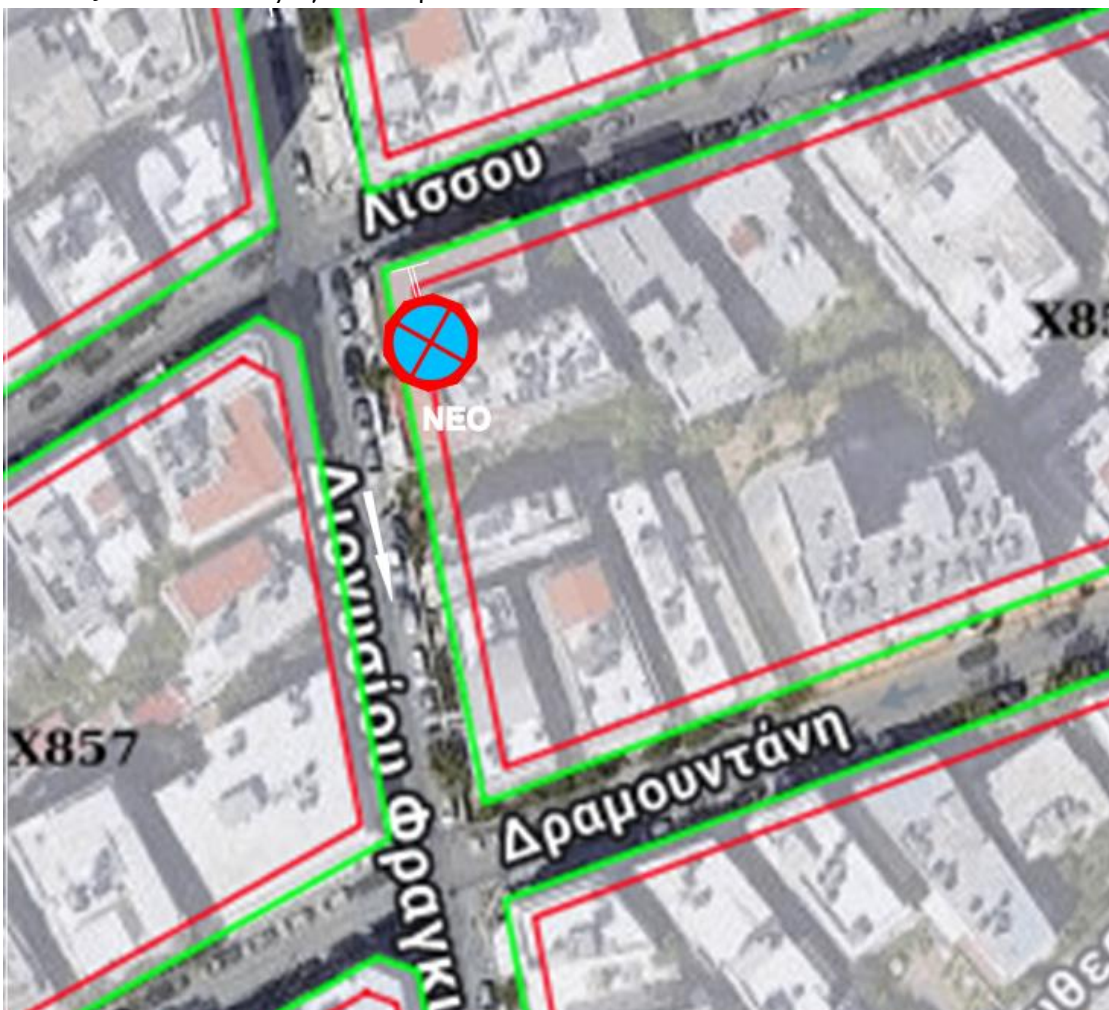
Εικόνα: Παρουσίαση περιοχής υπό αξιολόγηση στο χάρτη ΓΠΣ Ηρακλείου

Η περιοχή έχει οικιστική πυκνότητα με χρήσεις οικιστικές περιοχές. Στον συγκεκριμένο σημείο παρατηρείται άναρχη και παράνομη στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού η οποία παρεμποδίζει την ασφαλή διέλευση των οχημάτων λόγω του ότι μειώνει σημαντικά το πλάτος των λωρίδων κίνησης και γίνεται επικίνδυνο για οδηγούς και πεζούς και για τους μαθητές του σχολείου της περιοχής.





Εικόνες οδού Διον. Φραγκιαδάκη



Προτεινόμενο σχέδιο απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Διον. Φραγκιαδάκη

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με στόχο σε την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

Για την Περιοχή 1

➤ Τοποθέτηση πινακίδων P-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» επί της οδού Σταδίου μετά την συμβολή με την οδό Διονυσίου στην αριστερή πλευρά της οδού, επί της οδού Σταδίου μετά την συμβολή με την οδό Κεράμου στην δεξιά πλευρά της οδού όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 3Α.

Για την Περιοχή 2

➤ Τοποθέτηση πινακίδας P-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» επί της οδού Διον. Φραγκιαδάκη στην αριστερή πλευρά της οδού μετά την συμβολή της με την οδό Λισσού όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 3Β.

Σημειώνεται ότι δεν μεταβάλλεται επιπλέον οτιδήποτε αφορά στις κατευθύνσεις κίνησης των οχημάτων.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Την παρουσίαση του θέματος προλόγισε κ. κα. Χαιρέτη και ανέλυσε τα σημεία όπου προτείνεται να τοποθετηθούν οι πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης στις δύο περιοχές. Στην συνέχεια το λόγο πήρε ο κ. Φράγκος εκπρόσωπος της δημοτικής ενότητας Νέας Αλικαρνασσού ο οποίος πρότεινε άλλες δύο θέσεις για απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Σταδίου μία στην ανατολική πλευρά της οδού (έναντι της οδού Μούγλων) και μία μετά την συμβολή της οδού Σταδίου με την οδό Κεράμου στην δυτική πλευρά της οδού Σταδίου. Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή αποφάσισε ομόφωνα την πρόταση του κ. Φράγκου για την περιοχή 1 καθώς επίσης και για την περιοχή 2 (χωρίς τροποποιήσεις) για την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε οδούς της πόλης Ηρακλείου για την περιοχή 2 καθώς και για το τροποποιημένο σχέδιο για την περιοχή 1 όπως αποτυπώνονται στα συν. σχέδια 3Α και 3Β.

ΘΕΜΑ 4^ο: Επικαιροποίηση Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ευρύτερη περιοχή της οδού Παπαπέτρου Γαβαλά, Μεσαμπελιές Ηρακλείου.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου σχεδιάζει την υλοποίηση της ανάπλασης της οδού Παπά Πέτρου Γαβαλά.

Στα πλαίσια της εν λόγω ανάπλασης και σαν πρόδρομη εργασία το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου σχεδίασε και υλοποίησε εν μέρει μια πρώτη προσέγγιση για την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής.

Προκειμένου να υπάρχει μια ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή πρόταση προσδιορίστηκε μία ευρύτερη υπό εξέταση περιοχή, η οποία περικλείεται από την οδό Ούλαφ Πάλμε (προς Δυσμάς), την οδό Ευμαθίου (προς Νότο), την οδό Ακροπόλεως (προς Βορρά) και την οδό Εθνομαρτύρων/Ανθών (προς Ανατολάς).

Στο άνω πλαίσιο και δυνάμει της υπ' αριθμόν 780/2019 Απόφασης ΔΣ Ηρακλείου, η οποία εγκρίθηκε σχετικά με την υπ' αριθμόν 3661/2-11-2020 Απόφαση έγκρισης της ΑΔΚ και το ΦΕΚ 4989/Β/12-11-2020.

υλοποιήθηκε μέρος των ρυθμίσεων οι οποίες ωστόσο δημιούργησαν τοπικές αρρυθμίες όπως αποτυπώνεται στα άνω αναφερόμενα αιτήματα.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και μετά από αυτοψία στην περιοχή μελέτης (Αύγουστος – Σεπτέμβριος 2025) αλλά και συνάντηση με κατοίκους (Σεπτέμβριος 2025) προτείνονται οι κατωτέρω ρυθμίσεις – ως επικαιροποίηση των ρυθμίσεων στην περιοχή μελέτης.

Ανάλυση υφιστάμενων στοιχείων της περιοχής μελέτης

Η έκταση της υπό εξέταση περιοχής είναι περίπου 410 στρ.

Η ανάλυση και αξιολόγηση της πρότασης για την επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής οργάνωσης της περιοχής έγιναν λαμβάνοντας υπόψη τις εξής ουσιαστικές και κρίσιμες παραμέτρους :

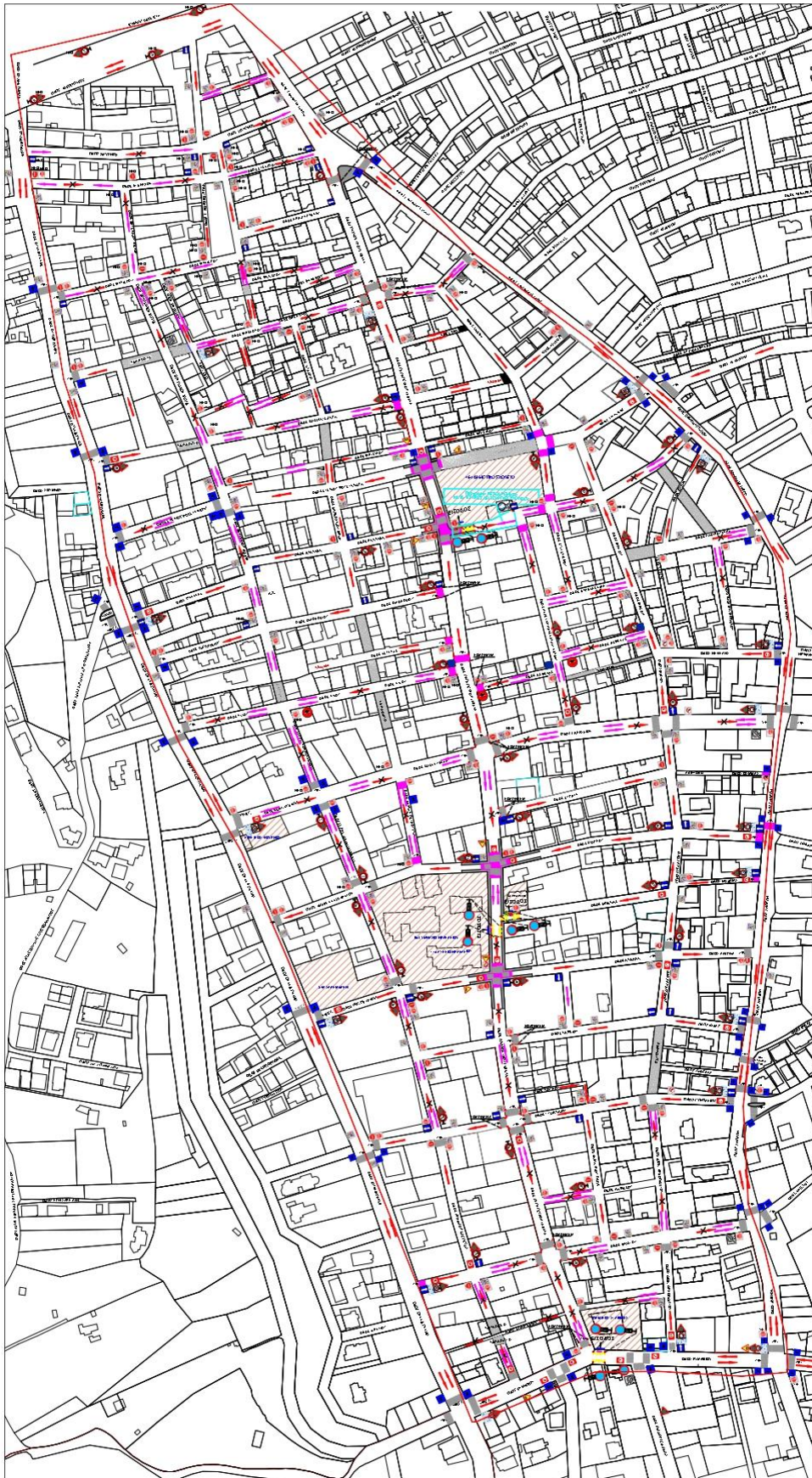
- Τις προβλέψεις του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Ηρακλείου (ΦΕΚ 696 Δ' 2003) και συγκεκριμένα :
 - Η Λεωφόρος Ιωνίας – Ούλαφ Πάλμε χαρακτηρίζεται ως κύρια αρτηρία (από την διασταύρωση της με τον εσωτερικό πεταλοειδή μέχρι τις Βασιλειές)
 - Η οδός Ευμαθίου και η οδός Στέλιου Φουσταλιέρη/Τιρόνθου/Τελχινών που χαρακτηρίζονται ως κύριες συλλεκτήριες.
- Το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης στις Πολεοδομικές Ενότητες "Άγιος Ιωάννης – Μεσαμπελιές – Φορτέτσα" (ΦΕΚ 204 Δ' 1989)
- Τις κυρωμένες Πράξεις Εφαρμογής Τμήμα IV (Μ10/1994) και τμήμα VI (Μ11/1995)
- Τα αδιάνοικτα τμήματα των οδών του σχεδίου πόλης.
- Τις θέσεις των εγκατεστημένων σήμερα κύριων χρήσεων που επηρεάζουν σημαντικά τον κυκλοφοριακό φόρτο της περιοχής (τοπικές μετακινήσεις και διαμπερείς/υπερτοπικές μετακινήσεις) και συγκεκριμένα :
 - Το 5ο Γυμνάσιο και το 11ο Γενικό Λύκειο επί των οδών Παπά Πέτρου Γαβαλά – Νικολάου Πετράκη (ή Λασκαράτου) και Γεωργίου Αμαργιανάκη στο Ο.Τ. Γ 1803.
 - Το 46ο Δημοτικό Σχολείο επί των οδών Παπά Πέτρου Γαβαλά – Ευαγγελισμού και Καπετάν Κρασανάκη Αδάμη στο Ο.Τ. Γ 1624
 - Τον Ιδιωτικό Παιδικό Σταθμό επί των οδών Παπά Πέτρου Γαβαλά και Ευμαθίου στο Ο.Τ. Γ 1810
 - Τοπικές επιχειρήσεις που δημιουργούν αυξημένες ροές μετακινούμενων (για παράδειγμα "S/M ΧΑΛΚΙΑΔΑΚΗ" και "Κρητικό Φούρνο" επί της οδού Ούλαφ Πάλμε κ.α.)

Ειδικά για την επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής οργάνωσης ελήφθησαν υπόψη τα κάτωθι δεδομένα.

- Η υφιστάμενη ικανοποιητική λειτουργία των οδών Σικύωνος και Ετεάρχου χωρίς αλλαγή της ρύθμισης με δεδομένο ότι αποτελούν ήδη ζεύγος,
- Οι σημαντικές εκκρεμούσες διανοίξεις της οδού Φαλιέρου, της οδού Φωσκόλου, της οδού Κατσιγάρου, της οδού Φωτεινού, τμήματος της οδού Φουσταλιέρη, τμήματος της οδού Μαρδ. Φριζή, Αγ. Μηνά, τμήματος της οδού Κυρ. Σκεπετζή, τμήματος της οδού Κηφισού, της οδού Μητροπάνου και άλλων σε συνδυασμό με τον εξαιρετικά χαμηλό φόρτο που αφορά μόνο την λειτουργία της «παραμονής»,
- Τη νέα διάνοιξη οδικού τμήματος μεταξύ των οδών Λάδωνα και Αλφειού ανατολικά της οδού Παπ. Γαβαλά,
- Η διατομή και γεωμετρία της οδού Λυδάκη/ Σπερχειού, τμήματος της οδού Φαιστού, της οδού Δ. Αρεοπαγίτου, της Αμαργιαννάκη αλλά και τμήματος της οδού Παπ. Γαβαλά που επιτρέπει την αμφίδρομη λειτουργία της,
- Τη γεωμετρία τμήματος της οδού Τεγέας (πλ. <2,75μ.) η οποία δεν επιτρέπει ασφαλή διέλευση οχημάτων.

Ανάλυση παρεμβάσεων

Ο επισυναπτόμενος χάρτης παρουσιάζει το σύνολο των παρεμβάσεων που επεξηγούνται παρακάτω με στόχο την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας και την απρόσκοπτη κυκλοφορία των κατοίκων με μείωση των περιπορειών αλλά και την αποφυγή της διαμπερούς διέλευσης της δημόσιας κυκλοφορίας.



Απόσπασμα χάρτη - Σχέδιο παρουσίασης παρεμβάσεων

- Η περιοχή ήπιας κυκλοφορίας παραμένει ως έχει και περιβάλλεται από τις οδούς Ούλωφ Πάλμε, Ευμαθίου, Ανθέων, Εθνομαρτύρων και Ακροπόλεως.
- Οι διαβάσεις πεζών (τυπικές και υπερυψωμένες) παραμένουν ως έχουν εγκεκριμένες σύμφωνα με τον άνω χάρτη με τη σχετική πληροφοριακή σήμανση Π-21.
- Τα σημεία αποτροπής παράνομης στάσης – στάθμευσης τόσο έμπροσθεν των σχολικών συγκροτημάτων όσο και σε απόσταση 5μ. από τις διαβάσεις πεζών παραμένουν ως έχουν.
- Το όριο ταχύτητας διατηρείται στην ευρύτερη περιοχή σε 30χλμ/ω και μεταβάλλεται σε 20χλμ/ω στα οδικά τμήματα πλησίον των σχολικών εγκαταστάσεων όπως σημαίνεται στον άνω χάρτη.
- Οι ρυθμίσεις κατακόρυφης σήμανσης για προσέγγιση σε σχολικά συγκροτήματα (Κ-16, Πρόσθετη επιγραφή «ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ», «ΑΡΓΑ») σύμφωνα με το ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013 παραμένουν ως έχουν.
- Οι ρυθμίσεις για την ιεράρχηση του δικτύου και τη σχετική παραχώρηση προτεραιότητας στην περιοχή μελέτης παραμένουν ως έχουν (με προσθήκες πινακίδων Ρ-2 STOP για νέα αμφίδρομα τμήματα).
- **Η περιοδική πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Παλλάδα προτείνεται να ισχύει από τη συμβολή της με την οδό Παπ. Γαβαλά έως και την οδό Αδάμη** αντί του πέρατος αυτής στην οδό Ευαγγελισμού ώστε να επιτρέπεται η διερχόμενη κυκλοφορία να εκτρέπεται από το ΟΤ του δημοτικού σχολείου προς οδό Αδάμη.
- **Οι κατευθύνσεις των οδών εντός ΠΜ διαμορφώνονται ως εξής:**
 - ο Διατήρηση όλων των περιμετρικών οδών της ΠΜ ως αμφίδρομων (Ούλωφ Πάλμε, Ακροπόλεως, Εθνομαρτύρων, Ευμαθίου),
 - ο Διατήρηση μονοδρόμησης της οδού Παπ. Γαβαλά στο τμήμα της από Εθνομαρτύρων προς Λυδάκη/ Σπερχειού και αμφιδρόμηση της οδού στο λοιπό τμήμα της από Λυδάκη/ Σπερχειού έως Ευμαθίου,
 - ο Διατήρηση της οδού Μαντινείας ως αμφίδρομης,
 - ο Οδός Σικύωνος μονόδρομη με κατεύθυνση από Ούλωφ Πάλμε προς Εθνομαρτύρων,
 - ο Οδός Ετεάρχου μονόδρομη με κατεύθυνση από Εθνομαρτύρων προς Ούλωφ Πάλμε ,
 - ο Διατήρηση της οδού Κων. Παπαδάκη ως μονόδρομης με κατεύθυνση από Παπ. Γαβαλά προς Φαλιέρου,
 - ο Οδός Φαλιέρου μονόδρομη με κατεύθυνση από Ούλωφ Πάλμε προς Φαλιέρου,
 - ο Διατήρηση τμήματος της οδού Φαλιέρου από Παπ. Γαβαλά έως Φαλιέρου ως αμφίδρομης,
 - ο Διατήρηση οδού Κολοκοτρώνη ως μονόδρομης από Ακροπόλεως έως Φαλιέρου,
 - ο Διατήρηση του ζεύγους της οδού Κολοκοτρώνη ως μονόδρομης από Φαλιέρου έως Σικύωνος,
 - ο Διατήρηση τμήματος οδού Βρ. Ιωσήφ ως μονόδρομης με κατεύθυνση από Ετεάρχου έως Φαλιέρου και αμφιδρόμηση του έτερου τμήματος της οδού Βρ. Ιωσήφ έως και Οικονόμου,
 - ο Αμφιδρόμηση οδού Φωσκόλου από Παπ. Γαβαλά έως Μύρωνος καθώς εκκρεμεί διάνοιξη,
 - ο Αμφιδρόμηση οδού Εικαδίου,
 - ο Διατήρηση μονοδρόμησης οδού Τιτάνων,
 - ο Αμφιδρόμηση οδού Κατσιγάρη καθώς εκκρεμεί διάνοιξη,
 - ο Διατήρηση τοπικού βρόγχου με μονόδρομους τμημάτων των οδών Κατσιγάρη και Φωσκόλου προς Ούλωφ Πάλμε,
 - ο Αμφιδρόμηση οδού Φωτεινού καθώς εκκρεμεί διάνοιξη,
 - ο Διατήρηση μονόδρομης οδού Λίνδου με κατεύθυνση από τη συμβολή της με την οδό Τίρυνθος προς Εικαδίου,
 - ο Διατήρηση μονόδρομων τμημάτων οδών Τίρυνθος και Λίνδου προς Εθνομαρτύρων,
 - ο Αμφιδρόμηση τμήματος οδού Φουσταλιέρη από Ούλωφ Πάλμε προς Βρ. Ιωσήφ,

- Διατήρηση μονοδρόμησης τμήματος οδού Φουσταλιέρη με κατεύθυνση από Παπ. Γαβαλά προς βΡ. Ιωσήφ,
- Διατήρηση μονοδρόμησης τμήματος οδού Παλάδα από Ούλωφ Πάλμε έως Παπ. Γαβαλά,
- Αμφιδρόμηση τμήματος οδού Παλάδα από Εθνομαρτύρων έως Αδάμη και αντιδρόμηση τμήματος της οδού Παλάδα με κατεύθυνση προς Παπ. Γαβαλά για το τμήμα αυτής έμπροσθεν του σχολικού συγκροτήματος που λειτουργεί και παροδικά ως πεζόδρομος,
- Διατήρηση μονοδρόμησης οδού Οικονόμου από Παπ. Γαβαλά προς Ούλωφ Πάλμε που λειτουργεί ως ζεύγους με τμήμα της οδού Παλάδα,
- Αμφιδρόμηση οδού Αστάλης καθώς εκκρεμεί διάνοιξη,
- Αμφιδρόμηση οδού Αζιού με υποστηρικτική σήμανση P-5 και P-6,
- Αμφιδρόμηση οδού Καπ. Αδάμη,
- Αμφιδρόμηση οδού Ευαγγελισμού,
- Αμφιδρόμηση οδού Δαρδανελίων,
- Διατήρηση μονοδρόμησης οδού Ελασσόνας που μετονομάζεται σε Φρίζου από οδό Ίριδας προς Τίρυνθος,
- Αμφιδρόμηση οδού Γιαμπουλάκη από Εθνομαρτύρων έως Τεγέας,
- Διατήρηση μονοδρόμησης οδού Τεγέας από Εθνομαρτύρων έως Γιαμπουλάκη,
- Αμφιδρόμηση οδού Μητροπάνου,
- Διατήρηση μονοδρόμησης οδού Νεφέλης με εξαίρεση την αμφιδρόμηση τμήματος της οδού Νεφέλης μεταξύ των οδών Φρίζου και Αδάμη,
- Αμφιδρόμηση οδού Μ. Πετρουγάκη,
- Αμφιδρόμηση οδού Αμαργιαννάκη και Χαλικιά και Σκεπετζή έως οδου Φαιστού,
- Διατήρηση μονοδρόμησης οδού Ευρώτα,
- Διατήρηση μονοδρόμησης οδού Μόρνου/ Λασκαράτου,
- Διατήρηση μονοδρόμησης οδού Μωδαίας,
- Διατήρηση μονοδρόμησης οδού Ν.Πετράκη/ Λαδώνα,
- Διατήρηση μονοδρόμησης οδού Ίριδας/ Αλφειού,
- Μονοδρόμηση τμήματος νέας οδού που συνδέει τις οδούς Λαδώνα και Αλφειού με κατεύθυνση προς Αλφειού,
- Διατήρηση μονοδρόμησης οδού Τυμπακίου,
- Αμφιδρόμηση οδού Κυψέλης λόγω εκκρεμότητας διάνοιξης,
- Αμφιδρόμηση οδού Κηφισού λόγω εκκρεμότητας διάνοιξης,
- Διατήρηση μονοδρόμησης οδού Δ. Παπά,
- Αμφιδρόμηση οδού Φαιστού από Σκεπετζή έως Ανθέων,
- Διατήρηση μονοδρόμησης οδού Λούρου,
- Αμφιδρόμηση οδού Δ.. Αρεοπαγίτου στο τμήμα από Φαιστού έως Τυμπακίου και διατήρηση μονοδρόμησης οδού Δ. Αρεοπαγίτου από Τυμπακίου προς Φαιστού.
- Αμφιδρόμηση διανοιγμένου τμήματος οδού Αγ. Μηνά.

Οι άνω ρυθμίσεις συνοδεύονται από το αντίστοιχο σχέδιο κατακόρυφης σήμανσης που περιλαμβάνει πινακίδες παραχώρησης προτεραιότητας, απαγόρευσης αριστερής ή δεξιάς στροφής κ.α.

Οι προβλεπόμενες διαβάσεις πεζών περιλαμβάνουν υποχρεωτικά και τη δημιουργία ραμπών για την εξυπηρέτηση εμποδιζόμενων ατόμων κατά τα αναγραφόμενα στην Απόφαση Υ.Π.Ε.ΚΑ. 52907/2009 όπως επικαιροποιήθηκε και ισχύει σήμερα δυνάμει της με την ΥΑ Αριθμ. οικ. ΥΠ.ΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάξει. Η διατομή της οδού αλλάζει μόνο στα σημεία όπου προβλέπεται υπερυψωμένη διάβαση κατά το ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013 χωρίς να μεταβάλλει το ωφέλιμο πλάτος λωρίδας καθώς αξιοποιείται χώρος που κατά τον ΚΟΚ απαγορεύεται η στάση και στάθμευση.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στην επικαιροποίηση Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ευρύτερη περιοχή της οδού Παπαπέτρου Γαβαλά, Μεσαμπελιές Ηρακλείου όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 4.

ΘΕΜΑ 5^ο: Ευρεία εφαρμογή του νέου αρ.24 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025, ΦΕΚ 100/Α/13.6.2025) σχετικά με το νέο ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των 30χλμ/ω στις κατοικημένες περιοχές

1. Εισαγωγή – Νέο Νομοθετικό Πλαίσιο

Ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ψηφίστηκε στις 13.6.2025 (ΦΕΚ 100/Α/2025).

Στο άρθρο 24 αυτού προσδιορίζεται ότι το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας, μέσα στις κατοικημένες περιοχές, ορίζεται σε τριάντα (30) χιλιόμετρα την ώρα.

Οδοί που εξαιρούνται* από το άνω γενικό όριο:

- Μονόδρομοι στους οποίους υπάρχουν δύο (2) τουλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας, διαχωριζόμενες με κατά μήκος διαγραμμίσεις,
- Οδοί διπλής κατεύθυνσης με τουλάχιστον δύο (2) λωρίδες ανά κατεύθυνση, διαχωριζόμενες με κατά μήκος διαγραμμίσεις,
- Οδοί **διπλής** κατεύθυνσης με διαχωριστική **νησίδα**.

*Στις ανωτέρω εξαιρέσεις το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε πενήντα (50) χιλιόμετρα την ώρα, **εφόσον δεν ορίζεται** διαφορετικά με ειδική σήμανση.

Επιπρόσθετα για τα **φορτηγά** αυτοκίνητα που μεταφέρουν πρόσωπα, το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε τριάντα (30) χιλιόμετρα την ώρα μέσα σε κατοικημένες περιοχές και σε πενήντα (50) χιλιόμετρα την ώρα έξω από αυτές.

Για τις οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών:

Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Νέος ΚΟΚ Ν. 5209/2025), εκτός κατοικημένων περιοχών τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας, για τις διάφορες κατηγορίες αυτοκινήτων οχημάτων και των συνδυασμών αυτών, ορίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 1. Όρια ταχύτητας οχημάτων σε περιοχές εκτός κατοικημένων ζωνών

Κατηγορία Οχήματος	Αυτοκινητόδρομοι	Οδοί ταχείας κυκλοφορίας	Άλλο οδικό Δίκτυο
Επιβατηγό	130	110	90
Επιβατηγό με ελαφρό ρυμουλκούμενο	100	90	80
Επιβατηγό με ρυμουλκούμενο	90	80	80
Λεωφορεία	100	90	80
Λεωφορεία με ελαφρό ρυμουλκούμενο	80	80	80
Αρθρωτά λεωφορεία	70	70	70
Διώροφα λεωφορεία	80	80	70
Λεωφορεία μεταφοράς μαθητών	80	80	60
Φορτηγά αυτοκίνητα επιτρεπόμενου μεγίστου βάρους μέχρι 3.500 χλγ.	100	90	80
Φορτηγά αυτοκίνητα επιτρεπόμενου μεγίστου βάρους μέχρι 3.500 χλγ. με ελαφρό ρυμουλκούμενο	85	85	80
Φορτηγά αυτοκίνητα επιτρεπόμενου μεγίστου βάρους μέχρι 3.500 χλγ. με ρυμουλκούμενο	80	80	70
Φορτηγά αυτοκίνητα επιτρεπόμενου μεγίστου βάρους μεγαλύτερου των 3.500 χλγ.	85	80	80
Φορτηγά αυτοκίνητα επιτρεπόμενου μεγίστου βάρους μεγαλύτερου των 3.500 χλγ. με ελαφρό ρυμουλκούμενο ή ρυμουλκούμενο	80	70	70
Συνδυασμός φορτηγών	80	70	70
Μοτοσικλέτες πάνω από 125 κ.ε.	130	110	90
Μοτοσικλέτες μέχρι 125 κ.ε.	80	80	70
Μοτοσικλέτες με καλάθι	70	70	60

Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι από 1.1.2026 ισχύει το γενικό όριο των 40χλμ/ω σε **ΜΗ** ασφαλτοστρωμένους δρόμους εκτός κατοικημένων περιοχών (χωματόδρομοι, τσιμεντόδρομοι κ.α.) εκτός αν άλλως ορίζεται με ειδική σήμανση.

2. Προσαρμογή του νέου ορίου ταχύτητας στο Δήμο Ηρακλείου

Λαμβάνοντας υπόψη την κρίσιμη αυτή μεταβολή του ορίου ταχύτητας που στοχεύει στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας των κατοικημένων περιοχών ο Δήμος Ηρακλείου ολοκληρώνει την καταγραφή του οδικού δικτύου που διαθέτει τα άνω χαρακτηριστικά με στόχο να είναι έτοιμος για εφαρμογή του νέου ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας των 30χλμ/ω κατά την εκκίνηση της εφαρμογής του στις 1.1.2026.

Σημειώνεται ότι ο δήμος Ηρακλείου πρώτος στην Ελλάδα εφάρμοσε το εκτεταμένο όριο ταχύτητας των 30χλμ/ω σε όλη την Παλιά Πόλη. Σημειώνεται επιπρόσθετα ότι μελετώντας τα επιμέρους χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου, την ύπαρξη σχολείων, την απουσία ικανοποιητικών πεζοδρομίων και άλλα σχετικά στοιχεία ο δήμος έχει εφαρμόσει άνω των 18 μεμονωμένων περιοχών (πέριξ σχολείων) όπου ισχύει ήδη το όριο των 30χλμ/ω.

Για το νέο όριο ταχύτητας των 30χλμ/ω σε κατοικημένες περιοχές σημειώνεται:

→ **Γενικά ως κατοικημένη ορίζεται η περιοχή που έχει σημανθεί με πινακίδες ως κατοικημένη στις εισόδους και εξόδους της (αρ. 4 Ορισμοί, Ν. 5209/2025).**

Η σήμανση κατοικημένων περιοχών συμπίπτει με την πινακίδα Π-17 (αρχή κατοικημένης περιοχής) και την πινακίδα Π-18 (τέλος κατοικημένης περιοχής). Οι σχετικές πινακίδες φαίνονται παρακάτω.

Αντίστοιχα λειτουργούν και οι Π-58 και Π-59 που παρουσιάζονται παρακάτω.



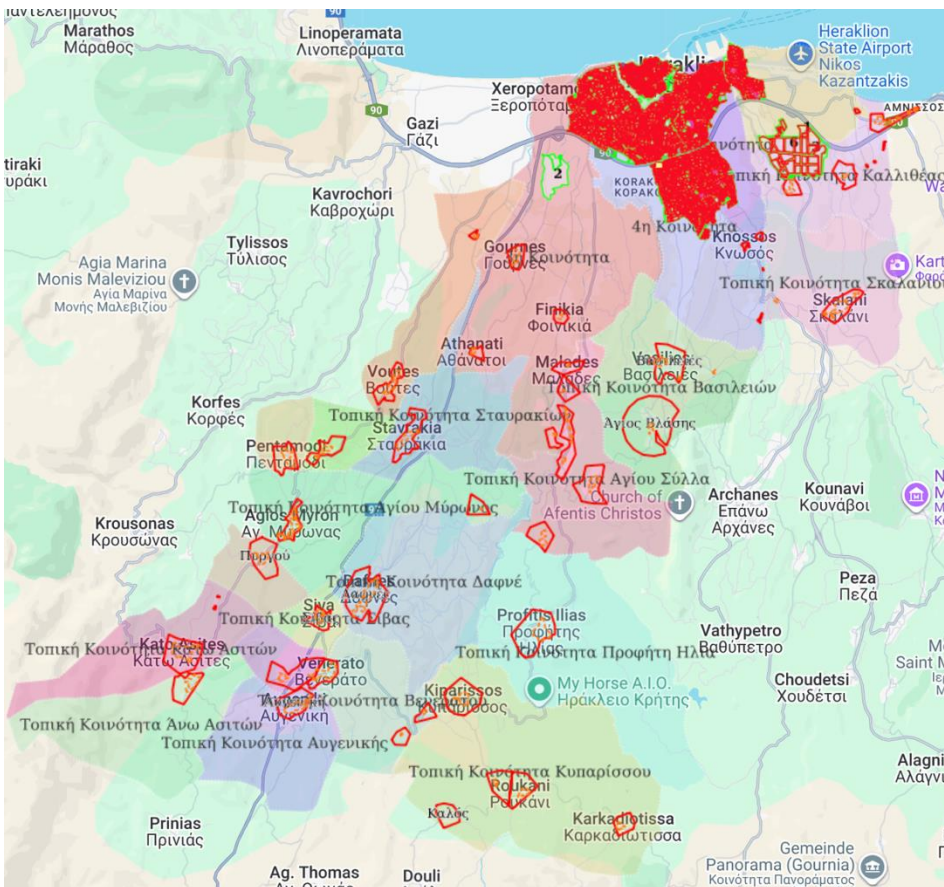
Εικόνα 1. απόσπασμα παραρτήματος Α' Ν.5209/2025 σχετικά με την έναρξη - λήξη κατοικημένης περιοχής



Εικόνα 2. απόσπασμα παραρτήματος Α' Ν.5209/2025 σχετικά με την έναρξη - λήξη περιοχής κατοικίας

Το όριο 30χλμ/ω ισχύει σε **ΟΛΟΥΣ** τους οικισμούς του Δ.Η. από τη στιγμή εισόδου σε αυτούς (πινακίδα σήμανσης Π-17 με την ονομασία του οικισμού έως και την έξοδο από αυτούς (πινακίδα σήμανσης Π-18 με την ονομασία του οικισμού και την κόκκινη γραμμή διαγραφής αυτού).

Το άνω ισχύει για **ΟΛΟΥΣ** τους οικισμούς – χωριά του δήμου Ηρακλείου εκτός αν υπάρχει σήμανση που ορίζει ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ όριο ταχύτητας των 30χλμ/ω, όπως για παράδειγμα πινακίδες P-32 (όριο 10 ή 20χλμ/ω) όπου πάντοτε κατισχύει το **μικρότερο** προβλεπόμενο όριο ταχύτητας. Το σύνολο των οικισμών όπως παρουσιάζονται στο παρακάτω απόσπασμα χάρτη:



Εικόνα 3. απόσπασμα χάρτη με όλα τα όρια των οικισμών του Δ.Η. (πηγή: GIS Heraklion)

Αντίστοιχα για όλη την αστική περιοχή της πόλης του Ηρακλείου το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε τριάντα (30) χιλιόμετρα την ώρα για όλες τις οδούς, με εξαίρεση κάποιες οδούς με διαφορετικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά (Μονόδρομοι στους οποίους υπάρχουν δύο (2) τουλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας, διαχωριζόμενες με κατά μήκος διαγραμμίσεις, Οδοί διπλής κατεύθυνσης με τουλάχιστον δύο (2) λωρίδες ανά κατεύθυνση, διαχωριζόμενες με κατά μήκος διαγραμμίσεις, Οδοί διπλής κατεύθυνσης με διαχωριστική νησίδα) εφόσον δεν υπάρχει διαφορετική σήμανση για αυτές ήδη.

Ενδεικτικά:

Οδοί στις οποίες εξαιρείται στην παρούσα φάση το γενικό όριο των 30χλμ/ω και ισχύει είτε α) η υφιστάμενη σήμανση των 30χλμ/ω ή 40χλμ/ω που έχουν ήδη ή β) το γενικό όριο των 50χλμ/ω το οποίο και θα επανεξεταστεί είναι:

- Η Λ. 62 Μαρτύρων στα τμήματα όπου έχει νησίδα στο μέσον της οδού από Χανιόπορτα έως και τα διοικητικά όρια του δήμου στην οποία ισχύει η υφιστάμενη σήμανση,
- Η λεωφόρος Σοφ. Βενιζέλου από τη συμβολή της με την οδό Εφόδου έως την οδό Παναγιωτάκη προς Γιόφυρο,
- Η οδός Παναγιωτάκη,
- Η ΕΟ Ηρακλείου- Φαιστού από Γιόφυρο προς τα διοικητικά όρια του δήμου,
- Η Λεωφ. Πανεπιστημίου ως κλάδος σύνδεσης της ΕΟ με τις υποδομές Πανεπιστήμιο Κρήτης, ΠΙΑΓΝΗ κ.α. στις εκτός σχεδίου περιοχές,
- Ο δακτύλιος της πόλης Λεωφ. Μίνωος- ΕΟΚ- Σμπώκου μαζί με τη Λ. Εθν. Αντιστάσεως στα τμήματα εκείνα που δεν έχει ήδη σήμανση ορίου 30χλμ/ω,
- Η Λ. Δημοκρατίας στα τμήματα εκείνα που δεν έχει ήδη σήμανση ορίου 30χλμ/ω,
- Η Λ. Νεάρχου στα τμήματα εκείνα που δεν έχει ήδη σήμανση ορίου 30χλμ/ω ήτοι ανατολικά της Αντιστάσεως,

- Η Λ. Καζαντζίδα από το Λιμάνι προς την ΕΟ,
- Η Παλαιά Εθνική Οδός Ηρακλείου – Αγ Νικολάου από το ύψος του καταστήματος Praktiker έως τα ανατολικά διοικητικά όρια του δήμου προς Καρτερό,
- Η Λ. Κνωσού στα τμήματα εκείνα που δεν έχει ήδη σήμανση ορίου 30χλμ/ω.

Τα όρια ταχύτητας επί του ΒΟΑΚ δεν επηρεάζονται από το νέο Κώδικα.

Στον παρακάτω χάρτη φαίνονται ενδεικτικά οι άνω οδοί (χωρίς το πλήρες ανάπτυγμα αυτών ή τις εξαιρέσεις) για βασική οπτικοποίηση των εξαιρέσεων του γενικού ορίου ταχύτητας των 30χλμ/ω.



Εικόνα 4. απόσπασμα χάρτη με βασικές οδούς που εξαιρούνται από τη γενική εφαρμογή του ορίου των 30χλμ/ω εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από υφιστάμενη σήμανση

3. Παρεμβάσεις – Εισήγηση

Το τμήμα μας πρόκειται να

- απομακρύνει **όλες** τις σχετικές σημάνσεις που ορίζουν όριο ΑΝΩ των 30χλμ/ω (π.χ. 40 ή 50χλμ/ω) στις οδούς όπου δεν ισχύει ξεκινώντας από την περιφέρεια/ οικισμοί προς την πόλη.
- **τοποθετήσει πινακίδες P-32(30) σε όλες τις εισόδους των οικισμών aller – retour και ειδικά πλησίον των Π-17/Π-18 των οικισμών.**
- **τοποθετήσει πινακίδες P-32(30) σε όλες τις εισόδους της πόλης aller – retour (Δυτικά από Ξεροπόταμο, νοτιοδυτικά από Γιοφυράκια, νότια από Δρακουλιάρη, Βασιλειές, Ανατολικά και νοτιοανατολικά από Καρτερό, Σκαλάκι, Κνωσός κ.α.) , για τα τμήματα τα οποία έχει αρμοδιότητα η Υπηρεσία μας.**
- αφαιρέσει όλες τις πινακίδες P-32 (40) και P-32 (50) που βρίσκονται σε οδούς οι οποίες σύμφωνα με το νέο ΚΟΚ θα έχουν όριο 30χλμ/ω.
- τοποθετήσει πινακίδες P-32 (30) σε όλα τα κρίσιμα σημεία όπου εκτιμάται ότι θα υπάρχει σύγχυση των μετακινούμενων σχετικά με το ισχύον όριο ταχύτητας (ενδ. σε σημεία αλλαγής διατομής όπου ο μέσος μετακινούμενος δεν είναι σε θέση να μετρήσει λωρίδες κυκλοφορίας και να εξετάσει τα διαχωριστικά τους στοιχεία).

Σημειώνεται τέλος ότι στο δευτερεύον, στο τριτεύον εθνικό δίκτυο καθώς και στο Βασικό Επαρχιακό δίκτυο θα γίνει ο αντίστοιχος καθορισμός του ορίου ταχύτητας από την Περιφέρεια Κρήτης ως πλέον αρμόδια υπηρεσία.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στην ευρεία εφαρμογή του νέου αρ.24 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025, ΦΕΚ 100/Α/13.6.2025) σχετικά με το νέο ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των 30χλμ/ω στις κατοικημένες περιοχές».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να τεθεί η ανωτέρω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση για δέκα (10) ημέρες προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.128862/18-11-2025 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υποδομών και Βιώσιμης Κινητικότητας κ. Γεωργίου Σισαμάκη που αφορά το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων & Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.
2. Το με αριθμ.πρωτ.128442/18-11-2025 5^ο πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74^Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Θέτει σε δημόσια διαβούλευση δέκα (10) ημερών προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών, τα παρακάτω θέματα του με αριθ.πρωτ.128442/18-11-2025 5^ο πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο περιλαμβάνεται αυτούσιο στο ιστορικό της παρούσας:

ΘΕΜΑ 1^ο:Έγκριση των δρομολογίων του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου.

ΘΕΜΑ 2^ο:Μεταφορά πιάτσας ταξί από την οδό Νικ. Κρασαδάκη στην οδό Αθαν. Μούση περιοχή Άγιος Ιωάννης.

ΘΕΜΑ 3^ο:Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε οδούς της πόλης Ηρακλείου.

ΘΕΜΑ 4^ο: Επικαιροποίηση Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ευρύτερη περιοχή της οδού Παπαπέτρου Γαβαλά, Μεσαμπελιές Ηρακλείου.

ΘΕΜΑ 5^ο:Ευρεία εφαρμογή του νέου αρ.24 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025, ΦΕΚ 100/Α/13.6.2025) σχετικά με το νέο ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των 30χλμ/ω στις κατοικημένες περιοχές.-

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε
Ο Πρόεδρος **Τα Μέλη**
(Ακολουθούν οι υπογραφές)
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία
Ηράκλειο, 26-11-2025
Η Γραμματέας