

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 864**(Αριθμός πρακτικού 63)**

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ. Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη, και Σταύρο Στεφανάκη.

Απούσας της Αντιπροέδρου κας Μαρίας Αντωννάκη-Χαλβατζή και του κ. Μιχαήλ Αρβανιτάκη τακτικών μελών, οι οποίοι αν και κλήθηκαν νόμιμα δεν παρευρίσκονται.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα **30/09/2025** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **13.00 μ.μ.**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. **108825/26-09-2025** πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσα είναι και η γραμματέας της Επιτροπής υπάλληλος του Δήμου Κουνάλη Κατερίνα.

Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

Θέμα 5^ο: «Λήψη απόφασης προκειμένου να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση το με αριθμό 4/19-09-2025 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας».

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τη με αριθμ.πρωτ.107718/24-09-2025 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υποδομών και Βιώσιμης Κινητικότητας κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων & Μελετών, του Δήμου Ηρακλείου και έχει ως εξής:

«ΣΧΕΤ.: Το με αριθ.πρωτ.105863/19-09-2025 πρακτικό συνεδριάσεως.

Σας διαβιβάζουμε το αριθ.πρωτ.105863/19-09-2025 4^ο πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας. Παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης».

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής το με αριθμό 4/19-09-2025 πρακτικό συνεδριάσεως που συνέταξε η Επιτροπή Κυκλοφορίας και το οποίο έχει ως εξής:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 04/2025

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας συνεδρίασε στην αίθουσα συνεδριάσεων του κτιρίου της Δημοτικής Ενότητας Αλικαρνασσού (πρώην Δημαρχείο Αλικαρνασσού) την Τετάρτη 10/9/2025 και ώρα 12:30 π.μ. ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου Σισαμάκη Γεώργιου.

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με τις 98/2024,115/2025 και 341/2025 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Σισαμάκης Γεώργιος, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων (πρόεδρος), Χαιρέτης Εμμανουήλ, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον Κ. Καραντινό Γεώργιο, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Δικαίωμα στην πόλη», Καλομοίρης Νικόλαος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Σφακιανάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο η πόλη μας», Κατράς Μηνάς, τακτικό μέλος με αναπληρώτρια του την κα.Χριστίνα Χατζηαδάμ

Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο για σένα», Ερμείδης Συμεών, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Καραντεμοίρη Μανώλη, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση», Καρακούδης Στέλιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Καραπιπεράκη Ευάγγελο,

Εκπρόσωποι της Τροχαίας Ηρακλείου, Πλατάκη Παρασκευή, τακτικό μέλος με αναπληρώτρια της την κα. Μακριδάκη Σοφία, Εκπρόσωποι της Δημοτικής Αστυνομίας, Αγαπάκης Γεώργιος τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Δρακωνάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι του ΤΕΕ Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Μενέλαος Σκουλούδης τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Βασίλη Εφραίμογλου, Εκπρόσωποι του Εμπορικού Συλλόγου Ηρακλείου, Σαρουλάκης Ιωάννης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Τσαγκαράκη Εμμανουήλ, Εκπρόσωποι του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Βαρδαβάκης Ιωάννης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Κυρλάκη Νικόλαο, Εκπρόσωποι του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Ηρακλείου, Βιδάκης Γεώργιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον κ. Γερόννιο Χαράλαμπο, εκπρόσωποι του συλλόγου ΑμεΑ, Μαράκης Μενέλαος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Μαυράκη Χαράλαμπο, Εκπρόσωποι του Συλλόγου ιδιοκτητών Γραφείων Εκμισθώσεως Επιβατηγών Αυτοκινήτων και Δίκυκλων Ι.Χ. «ΗΝΙΟΧΟΣ», Σαρρής Επαμεινώνδας, τακτικό μέλος, ιδιώτης, Χαιρέτη Πελαγία, Πολιτικός Μηχανικός Έργων Υποδομής, Προϊσταμένη του Τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ηρακλείου, Καλοκύρης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Λεκάκη Χαράλαμπο, Εκπρόσωποι της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών-Βιοτεχνών & Εμπόρων Νομού Ηρακλείου, Μαγκουσάκης Ευστράτιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Τρυπιδάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, Σίσσυ Κλάδη, τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον κ Παπαδάκη Θεοχάρη, Εκπρόσωποι του Σωματείου Επιχειρηματιών Χώρων Στάθμευσης Ηρακλείου.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι: Γεώργιος Σισαμάκης (πρόεδρος), Καλομοίρης Νικόλαος τακτικό μέλος, Ερμείδης Συμεών τακτικό μέλος, Στέλιος Καρακούδης τακτικό μέλος, Πλατάκη Παρασκευή τακτικό μέλος και Μακριδάκη Σοφία αναπληρωματικό μέλος, Μενέλαος Σκουλούδης τακτικό μέλος, κ. Σαρουλάκης Ιωάννης τακτικό μέλος, Χαράλαμπος Γερόννιος αναπληρωματικό μέλος, Χαιρέτη Πελαγία, Καλοκοίρης Κωνσταντίνος τακτικό μέλος.

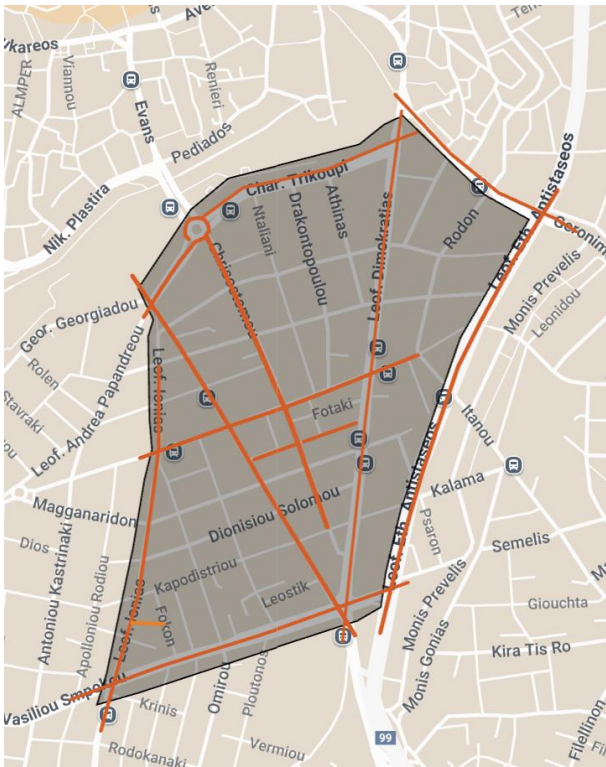
Στην συνεδρίαση παραστάθηκαν από την 2η Δημοτική Κοινότητα ο κ. Βογιατζάκης, από την 3η Δημοτική κοινότητα ο κ. Βάμβουκας Μιχαήλς από την 4η Δημοτική κοινότητα η κα. Βρούχου-Δωροθέα, από την Δημοτική κοινότητα Βασιλειών ο κ. Τσαγκαράκης Εμμανουήλ.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 1^ο: Οριοθέτηση – επέκταση της περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης και των θέσεων στάθμευσης σε μονίμους κατοίκους εκτός Τειχών Παλιάς Πόλης Ηρακλείου – Περιοχή Τρία (3) Πεύκα, Ηράκλειο Κρήτης.

Εισαγωγή – βασικές αρχές - ζωνοποίηση

Στην παρούσα τεχνική έκθεση επιχειρείται η οριοθέτηση των ζωνών της ελεγχόμενης στάθμευσης για κατοίκους σε περιοχή εκτός Τειχών της Π. Πόλης του Ηρακλείου και ειδικότερα στην γειτονιά 3 Πεύκα. Η Περιοχή Παρέμβασης περικλείεται από τις οδούς Α. Ιωνίας, Πλ. Κύπρου, Χαρ. Τρικούπη, Γερονυμάκη, Α. Εθν. Αντιστάσεως και Β. Σμπώκου όπως φαίνεται στο παρακάτω γράφημα.



Εικόνα 1. χάρτης προσδιορισμού περιοχής παρέμβασης συστήματος στάθμευσης μόνιμων κατοίκων

Η Περιοχή Παρέμβασης περιλαμβάνει θεσμικά χρήσεις γης «Κεντρικές λειτουργίες πόλης και Γενική Κατοικία» σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου. Ειδικότερα εντοπίζονται κατοικίες, υπηρεσίες, γραφεία, χρήσεις εκπαίδευσης, έδρες φορέων (ενδ. Πυροσβεστική Υπηρεσία, Εργ. Κέντρο, Δ/ση Εκπαίδευσης κ.α.) και μεμονωμένες χρήσεις αναψυχής. Η περιοχή έχει ολοκληρωμένο ρυμοτομικό σχέδιο (με ελάχιστες και επουσιώδεις εκκρεμότητες διανοίξεων). Ενσωματώνει ή είναι σε εγγύτητα με σημαντικές οδικές αρτηρίες και συλλεκτήριες οδούς της πόλης του Ηρακλείου (Α. Δημοκρατίας, Α. Ιωνίας, Α. Κνωσού, Χρυσοστόμου, Α. Εθν. Αντιστάσεως, Β. Σμπώκου και Χαρ. Τρικούπη).

Στην περιοχή παρουσιάζεται **αυξημένη ζήτηση για στάθμευση μόνιμων κατοίκων και επισκεπτών** και παράλληλα απουσία οργανωμένων χώρων στάθμευσης (δημόσιων/ιδιωτικών), ενώ αποτελεί περιοχή με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο ειδικά κατά τις ώρες αιχμής. Μεμονωμένες πολυκατοικίες διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης επί πυλωτής, ενώ εντοπίζονται και ανοικτοί χώροι στάθμευσης (περί τα 120 σημεία εισόδου στους χώρους αυτούς).

Παρατηρείται ακόμα αυξημένη ένταση παράνομης στάσης και στάθμευσης, παράτυπη φορτοεκφόρτωση και έχει αρκετές περιπτώσεις με παρόδια κατάληψη χώρου από επιχειρήσεις ειδικά στις κεντρικές οδούς (βλ. Α. Δημοκρατίας, Γ. Παπανδρέου κ.α.). Στην περιοχή επίσης υπάρχει αυξημένη διέλευση ΜΜΜ και επί των κεντρικών αξόνων υπάρχουν πλήθος στάσεων ΜΜΜ.

Ειδικότερα εντοπίζονται:

- 10 Σηματοδοτούμενοι κόμβοι
- 52 διαβάσεις πεζών,
- 13 Στάσεις λεωφορείων (και στις δύο κατευθύνσεις εξυπηρέτησης),
- 3 Πιάτσες TAXI,
- 20 Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ
- Και 1 Θέση φορτοεκφόρτωσης.



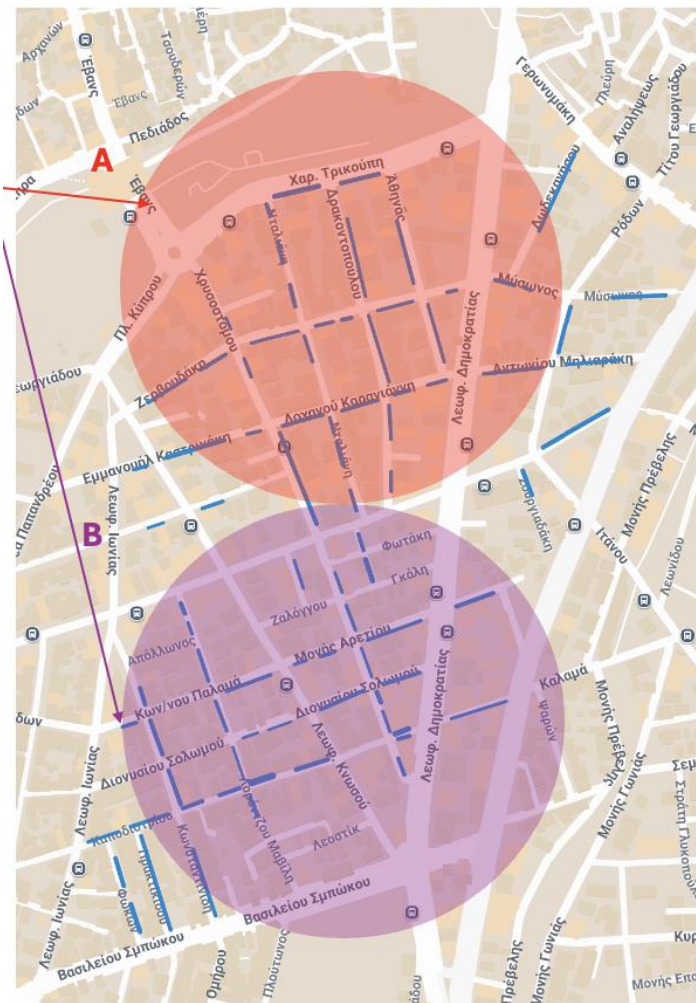
Εικόνα 2. εντοπισμός βασικών δεδομένων κυκλοφορίας στην περιοχή παρέμβασης

Για την οριοθέτηση των ζωνών στάθμευσης μονίμων κατοίκων τέθηκαν οι παρακάτω **βασικές αρχές σχεδιασμού**:

1. Δεν χωροθετούνται ζώνες στάθμευσης επί σημαντικών οδικών αξόνων που χρησιμοποιούνται κυρίως για τη διοχέτευση της κυκλοφορίας στην πόλη και έχουν λάβει ανάλογη λειτουργική ιεράρχηση από το ΓΠΣ Ηρακλείου (ειδικά στις Α. Δημοκρατίας – αμφίπλευρα, Α. Κνωσού- αμφίπλευρα, Β. Σμπόκου- αμφίπλευρα, Α. Ιωνίας- αμφίπλευρα, Γ. Παπανδρέου – αμφίπλευρα, Πλ. Κύπρου – αμφίπλευρα, Χρυσοστόμου- δυτική πλευρά, Χαρ. Τρικούπη – βόρεια πλευρά, Γεροννυμάκη- αμφίπλευρα, Α. Εθν. Αντιστάσεως- αμφίπλευρα).
2. Δεν χωροθετούνται ζώνες στάθμευσης σε οδούς με γεωμετρία που δεν επιτρέπει εν γένει τη στάση-στάθμευση οχήματος κατά το αρ. 34 του ΚΟΚ (ενδεικτικά στενές οδούς όπως η οδός Γκάλι, Ζαλόγγου, Φωτάκη, Μονεμβασιάς κ.α.)
3. Δεν χωροθετούνται ζώνες στάθμευσης σε σημεία – περιοχές που **απαγορεύεται** η στάση και η στάθμευση κατά το αρ. 34 του ΚΟΚ όπως παρακάτω:
 - i. Πάνω σε διαβάσεις πεζών
 - ii. 5μ. πριν και μετά από διάβαση πεζών
 - iii. 12μ. από στάσεις λεωφορείων
 - iv. σε πεζοδρόμια και πλατείες
 - v. στις εισόδους και εξόδους των πεζοδρομίων ως και πάνω σ' αυτούς
 - vi. Σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα.
 - vii. 20μ. από φωτεινούς σηματοδότες
 - viii. 12μ. μέτρα από STOP
 - ix. 5μ. από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.
 - x. Σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) ΑΜΕΑ
 - xi. Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ

- xii. Μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παραδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής.
 - xiii. Σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει.
 - xiv. Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων.
 - xv. Αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνεται κατάλληλα.
 - xvi. Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης TAXI.
4. Οι θέσεις χωροθετούνται όσο το δυνατόν ομαδοποιημένες υπό τη μορφή ζωνών και αποφεύγονται οι μεμονωμένες θέσεις.
 5. Οι θέσεις μονίμων κατοίκων που καθορίζονται σήμερα μπορούν να αλλάξουν σημαντικά σε περίπτωση αναπλάσεων καθώς και σε περίπτωση αλλαγής των κυκλοφοριακών δεδομένων της περιοχής.
 6. Οι λοιπές θέσεις παράδιας στάθμευσης της περιοχής διατηρούνται ως έχουν στα σημεία όπου επιτρέπεται και σήμερα η στάση και στάθμευση σύμφωνα με τον ΚΟΚ

Στην περιοχή παρέμβασης καθορίζονται δύο ζώνες στάθμευσης (A & B), όπως φαίνεται στον παρακάτω χάρτη. Η ζώνη A περιβάλλεται από τις Χ. Τρικούπη, Γερωνυμάκη, Α. Εθν. Αντιστάσεως, Γ. Παπανδρέου, Ιωνίας, Πλ. Κύπρου. Η ζώνη Β περιβάλλεται από τις Γ. Παπανδρέου, Ιτάνου, Α. Εθν. Αντιστάσεως, Β. Σμπώκου, Ιωνίας.



Εικόνα 3. εντοπισμός και διαχωρισμός ζωνών εφαρμογής συστήματος στάθμευσης μονίμων κατοίκων

Προσδιορισμός θέσεων στάθμευσης μονίμων κατοίκων στην περιοχή παρέμβασης

Περιοχή Α - Στην περιοχή Α που περιβάλλεται από τις Χ. Τρικούπη, Γερωνυμάκη, Λ. Εθν. Αντιστάσεως, Γ. Παπανδρέου, Ιωνίας, Πλ. Κύπρου προκύπτουν οι κάτωθι ενδεικτικές θέσεις – ο ακριβής αριθμός αυτών συνεκτιμάται και στο πεδίο για τυχόν νέα κυκλοφοριακά δεδομένα.

Λ. Χρυσοστόμου → 16 θέσεις (ανατολική πλευρά – τμήμα βόρεια της Γ. Παπανδρέου)

Οδός Νταλιάνη → 19 θέσεις

Οδός Δρακοντοπούλου → 28 θέσεις

Οδός Αθηνάς → 18 θέσεις

Οδός Χαρ. Τρικούπη → 12 θέσεις (νότια πλευρά)

Οδός Ζερβουδάκη & Αθ. Διάκου → 37 θέσεις

Οδός Εμ. Καστρινάκη & Λ. Καραγιάννη → 33 θέσεις

Οδός Λ. Πετράκη → 5 θέσεις

Οδός Δωδεκανήσου → 8 θέσεις

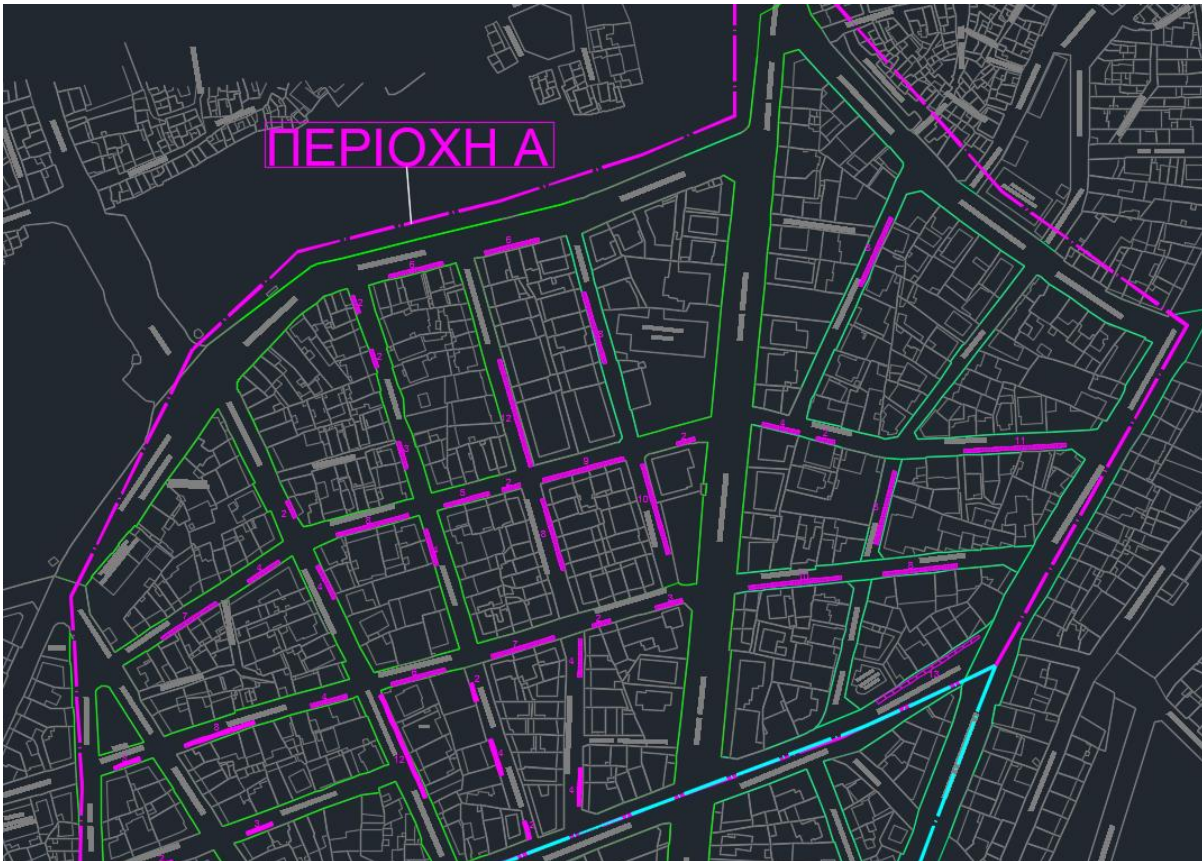
Οδός Μύσωνος → 17 θέσεις

Οδός Ρόδων → 8 θέσεις

Οδός Α. Μηλιαράκη → 18 θέσεις

Γ. Παπανδρέου (τμήμα από Ιτάνου προς Λ. Εθν. Αντιστάσεως) → 13 θέσεις

Ενδεικτικό σύνολο θέσεων στην περιοχή Α = 232 θέσεις



Χάρτης παρέμβασης περιοχής Α

Περιοχή Β

Στην περιοχή Β που περιβάλλεται από τις Γ. Παπανδρέου, Ιτάνου, Λ. Εθν. Αντιστάσεως, Β. Σμπώκου, Ιωνίας προκύπτουν οι κάτωθι θέσεις – ο ακριβής αριθμός αυτών συνεκτιμάται και στο πεδίο για τυχόν νέα κυκλοφοριακά δεδομένα.

Οδός Φώκων → 7 θέσεις

Οδός Πρακτικίδου → 11 θέσεις

Οδός Κωνσταντινίδη → 24 θέσεις

Οδός Α. Μαβίλη → 25 θέσεις

Οδός Σ. Νιώτη → 4 θέσεις

Α. Χρυσοστόμου → 21 θέσεις

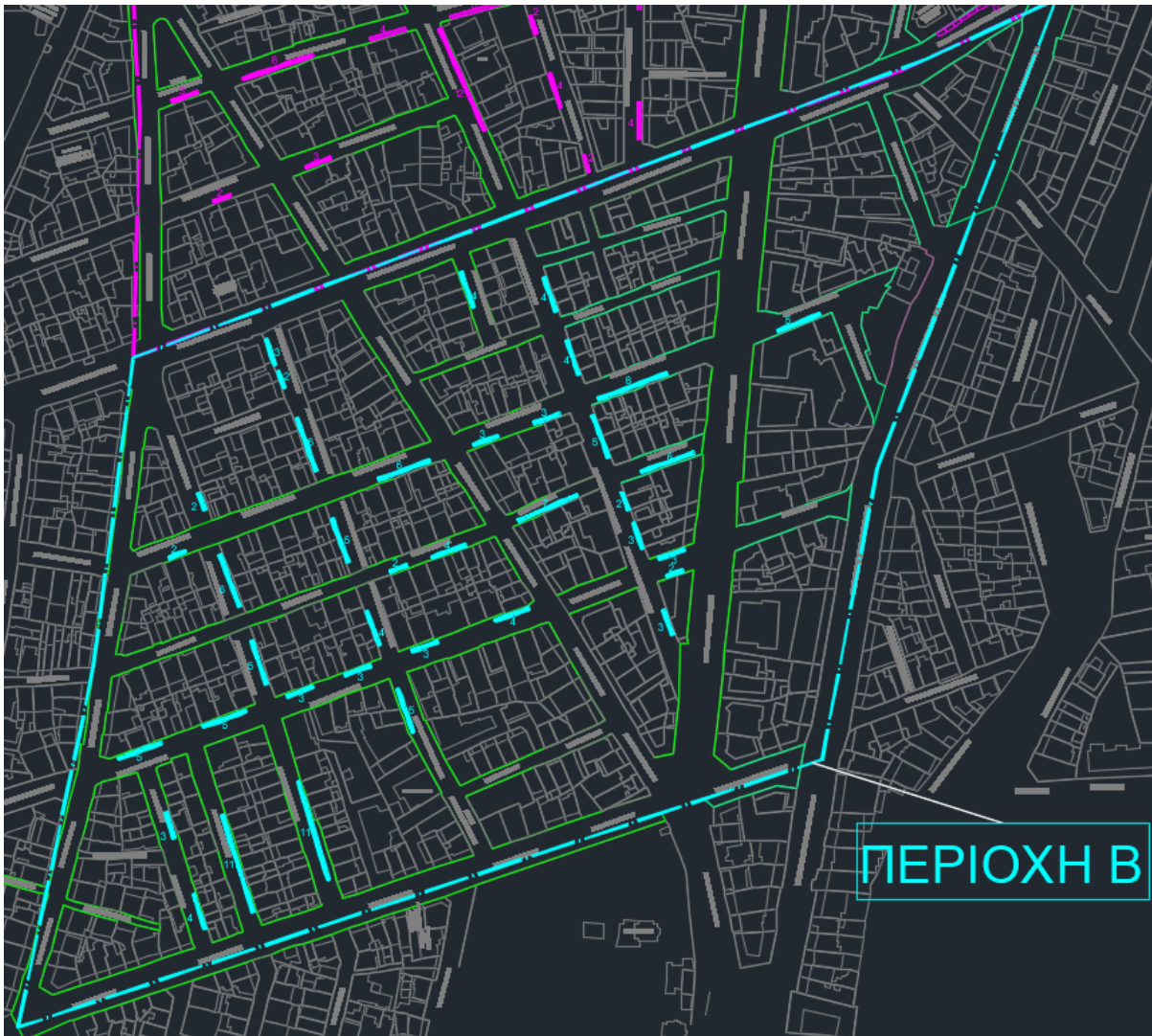
Οδοί Κ. Παλαμά & Μ. Αρετίου → 27 θέσεις

Οδός Δ. Σολωμού → 19 θέσεις

Οδός Καποδιστρίου → 28 θέσεις

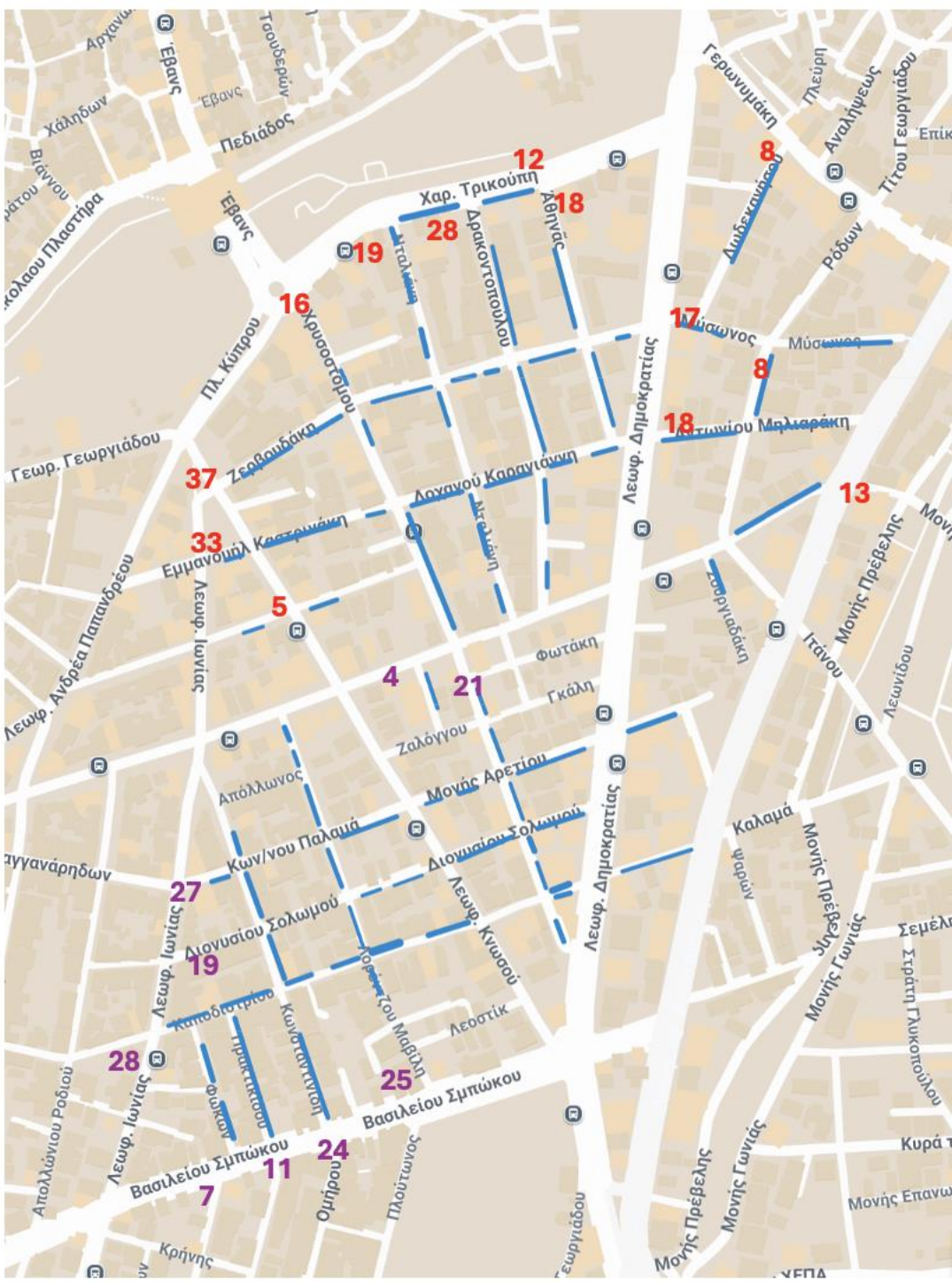
Ενδεικτικό σύνολο θέσεων στην περιοχή Β = 166 θέσεις

Στον παρακάτω χάρτη φαίνεται η ανωτέρω ενδεικτική κατανομή ανά οδικό τμήμα.



Χάρτης

παρέμβασης περιοχής Β



Χαρακτηριστικά στοιχεία εφαρμογής

- Οι δικαιούχοι του προγράμματος, για **μία** κάρτα ανά κύρια κατοικία, είναι οι μόνιμοι κάτοικοι της περιοχής που περικλείεται από τα όρια της περιοχής παρέμβασης και που έχουν στην ιδιοκτησία τους αυτοκίνητο και δεν έχουν ιδιόκτητη θέση στάθμευσης (επί pilotis, επί πρασιάς ή σε άλλη νόμιμη θέση).
- **Σήμανση θέσεων** - Οι θέσεις οριοθετούνται με κάθετη και οριζόντια σήμανση και συγκεκριμένα με μπλε διαγράμμιση στο οδόστρωμα και ρυθμιστική πινακίδα P-69 που στο σχετικό λευκό πεδίο αναγράφει «μονίμων κατοίκων».
- Αστυνόμευση - Αρμόδιες υπηρεσίες για τον έλεγχο της παράνομης στάθμευσης είναι η Τροχαία Ηρακλείου και η Δημοτική Αστυνομία. Στις υπηρεσίες αυτές κοινοποιείται η λίστα των οχημάτων ανά ζώνη για τα οποία έχει χορηγηθεί κάρτα στάθμευσης. Κατά τον έλεγχο σε σταθμευμένα οχήματα σε θέσεις μονίμων κατοίκων πρέπει να διαπιστώνεται ότι:
 - ο Το όχημα έχει τοποθετημένο σε εμφανές σημείο κάρτα στάθμευσης.

- Ο αριθμός κυκλοφορίας που αναγράφεται στην κάρτα στάθμευσης ταυτίζεται με αυτόν του ελεγχόμενου οχήματος.
- Το όχημα είναι σταθμευμένο σε επιτρεπόμενη ζώνη σύμφωνα με ότι αναγράφεται στην κάρτα.

Σε κάθε άλλη περίπτωση, βεβαιώνεται παράβαση, με το ανάλογο διοικητικό πρόστιμο που προβλέπεται από το άρθρο 4, παρ.11 του Κ.Ο.Κ.

- Πλήθος θέσεων – Κατανομή – Υλοποίηση

Οι θέσεις, στις οποίες επιτρέπεται η στάθμευση σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. είναι 232 για τη ζώνη Α και 166 για τη ζώνη Β (σύνολο 398) όπως αναφέρεται παραπάνω και απεικονίζονται ενδεικτικά στην οριζοντιογραφία παραπάνω.



Σχέδιο διαμόρφωσης θέσεων.

Στην εισήγηση του θέματος προχώρησε η κα. Χαιρέτη Πελαγία για την οριοθέτηση – επέκταση της περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης και των θέσεων στάθμευσης σε μονίμους κατοίκους εκτός Τειχών Παλιάς Πόλης Ηρακλείου – Περιοχή Τρία (3) Πεύκα, τον λόγο πήρε ο κ. Καλομοίρης και τόνισε ότι δεν θα πρέπει να δημιουργηθούν και εκεί θέσεις μονίμων κατοίκων γιατί μετά θα πρέπει το μέτρο να επεκταθεί σε όλες τις περιοχές του Ηράκλειου και θα δημιουργηθούν πολλά προβλήματα. Ακολούθησε συζήτηση επί του θέματος και τον λόγο πήρε η κα. Μακριδάκη και είπε πως δεν θα λειτουργήσει το μέτρο σε περιοχές εκτός του κέντρου διότι δεν θα μπορούν να σταθμεύσουν γιατί δεν θα βρίσκουν θέσεις και κάτοικοι της περιοχής.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από συζήτηση μεταξύ των μελών της επιτροπής γνωμοδότησαν ομόφωνα αρνητικά για την οριοθέτηση – επέκταση της περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης και των θέσεων στάθμευσης μονίμων κατοίκων εκτός Τειχών– Περιοχή Τρία (3) Πεύκα, Ηρακλείου.

ΘΕΜΑ 2^ο: Οριοθέτηση νέας στάσης της κόκκινης γραμμής *mini bus* και αστικού λεωφορείου επί της Λεωφόρου Νεάρχου σε διαμορφωμένη εσοχή (βόρεια της οδού) και απέναντι (νότια της οδού) με διαμόρφωση νέας εσοχής.

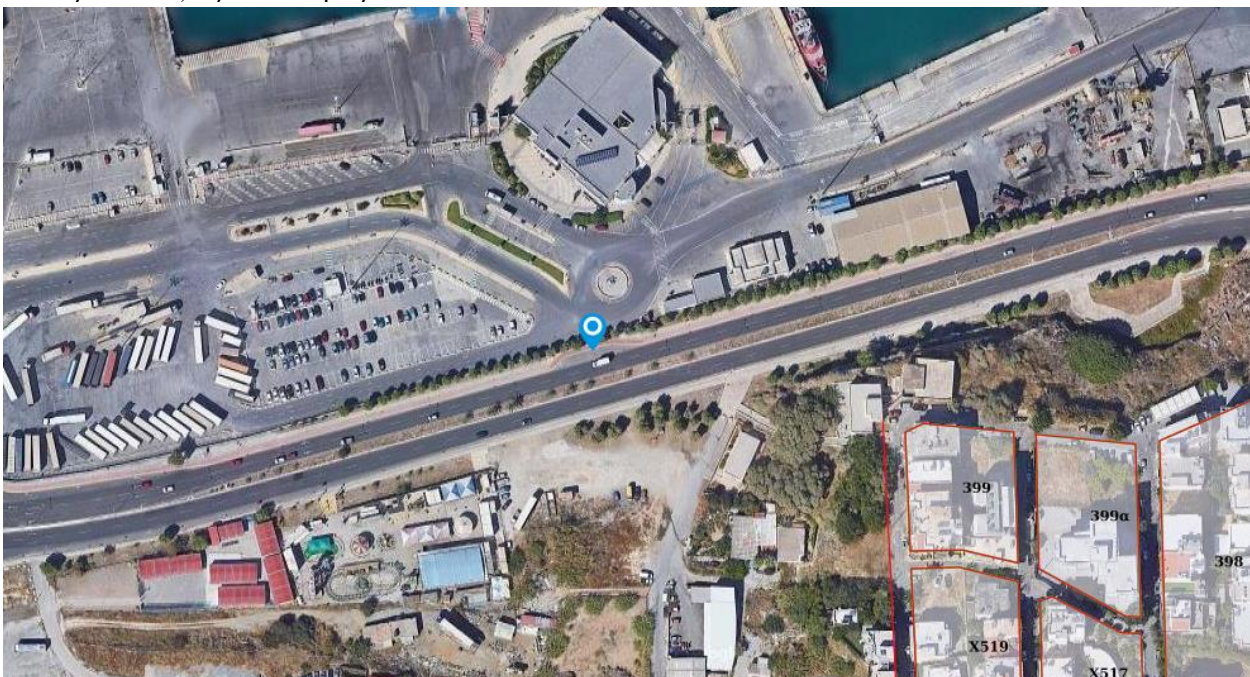
Σχετ. αίτημα με αρ.πρωτ.79161/9-7-2025 των Αστικών Συγκοινωνιών Ηρακλείου.

A. Εισαγωγικό πλαίσιο

Στόχος της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η δημιουργία νέας στάσης επί της Λ. Νεάρχου για το δρομολόγιο του *mini bus* κόκκινη γραμμή για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών.

B. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης

Στο τμήμα της Λ. Νεάρχου που εξετάζουμε στην παρούσα τεχνική έκθεση έμπροσθεν του λιμένος Ηρακλείου που εξετάζουμε είναι διπλής κατεύθυνσης με νησίδα στο μέσο της οδού φορά από ανατολή (Νέα Αλικαρνασός) προς δύση Ηράκλειο.



Εικόνα 4. Απόσπασμα ΓΠΣ Ηρακλείου

Η Α. Νεάρχου σύμφωνα με το ΓΠΣ έχει λάβει χαρακτηρισμό ως αρτηρία και στο τμήμα της οδού που εξετάζουμε είναι εκτός σχεδίου πόλεως ενώ υπάρχει πινακίδα απαγόρευσης στάθμευσης στην βόρεια πλευρά της οδού και υφίστανται πεζοδρόμια που έχουν πλάτος από 3,00 μ. έως 3,50 μ. ενώ υφίσταται και ποδηλατόδρομος, στην νότια πλευρά της Λεωφόρου τα πεζοδρόμια κυμαίνονται στο ίδιο πλάτος με την βόρεια πλευρά ενώ δεν υπάρχει ποδηλατόδρομος.

Στο σύνολο του εξεταζόμενου τμήματος οι χρήσεις είναι κέντρο και γειτνιάζει με πράσινο και οικιστικές περιοχές.



Εικόνα 2 υφιστάμενη κατάσταση επί της Α. Νεάρχου (βόρεια).



Εικόνα 3 υφιστάμενη κατάσταση επί της Α. Νεάρχου (νότια).

Μετά από αυτοψία του τμήματός μας στα σημεία, σε συνέχεια του αιτήματος για έγκριση νεας στάσης για την κόκκινη γραμμή mini bus και της αστικής γραμμής παρατηρείται ότι:

- η στάθμευση δεν επιτρέπεται επί της οδού στο σύνολο της.
- Η παραχώρηση της θέσης στάσης δεν αναμένεται να επηρεάσει την περιοχή με δεδομένο ότι δεν δεσμεύεται χώρος κυκλοφορίας πεζών ή οχημάτων αλλά χωροθετείται σε διαμορφωμένη εσοχή.

Σε συνέχεια των παραπάνω και για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών κρίνεται σκόπιμη η οριοθέτηση μια θέσης για την στάση της κόκκινης λεωφορειακής γραμμής mini bus βόρεια της Λ. Νεάρχου σε διαμορφωμένη εσοχή και προτείνεται στην νότια πλευρά της οδού νέα διαμόρφωση εσοχής και νέα στάση, οι οριζόντιες θέσεις σημαίνονται με κίτρινο χρώμα.



Σχέδιο Διαμόρφωσης.

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, κρίνεται σκόπιμη η οριοθέτηση μια θέσης για την στάση της κόκκινης γραμμής MINI BUS και της λεωφορειακής γραμμής επί της Λ. Νεάρχου σε διαμορφωμένη εσοχή (βόρεια της οδού) καθώς και διαμόρφωση νέας εσοχής στην νότια πλευρά της οδού και οριοθέτηση νέας στάσης, οι οριζόντιες θέσεις σημαίνονται με κίτρινο χρώμα.

Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάξει, καθώς οι ρυθμιστικές σημάσεις που απαιτούνται δεν μειώνουν το ωφέλιμο πλάτος της οδού ή άλλο κυκλοφοριακό στοιχείο της.

Δεν μεταβάλλεται επιπλέον οτιδήποτε αφορά στις κατευθύνσεις κίνησης των οχημάτων.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Το θέμα εισηγήθηκε η κα Χαιρέτη Πελαγία αναφέροντας ότι το Αστικό ΚΤΕΛ ζήτησε την επικαιροποίηση της στάσης επί της Λεωφόρου Νεάρχου στην ήδη διαμορφωμένη εσοχή για την εξυπηρέτηση της κόκκινης γραμμής του mini bus. Το τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών εισηγήθηκε την κατασκευή εσοχής στην νότια πλευρά της Α. Νεάρχου, τη δημιουργία νέας στάσης. Ακολούθησε συζήτηση επί του θέματος όπου το λόγο πήρε ο κ. Ερμείδης λέγοντας πως η διαμόρφωση στην νότια πλευρά δεν θα είναι ασφαλής λόγω της ταχύτητας που αναπτύσσουν τα οχήματα και θα είναι επικίνδυνο για τους διερχόμενους αφενός μεν γιατί δεν υπάρχει διάβαση πεζών και αφετέρου δεν υπάρχει απότμηση στο κεντρικό διάζωμα. Στην συνέχεια τον λόγο πήρε κάτοικος της περιοχής ζητώντας να οροθετηθεί μια στάση για την κόκκινη γραμμή των mini bus, επί της οδού Αρτεμισίας γιατί λόγω κινητικών προβλημάτων δεν μπορεί να κάνει μεγάλες αποστάσεις και να πηγαίνει στην αφετηρία της γραμμής. Ο πρόεδρος του ΚΤΕΛ κ. Σαρουλάκης επεσήμανε πως η κόκκινη γραμμή δεν είναι δημοτική συγκοινωνία, είναι μια σύμβαση που έχει κάνει ο Δήμος Ηρακλείου για να μπορούν οι δημότες να σταθμεύουν εκτός της παλιάς πόλης και να χρησιμοποιούν το mini bus ώστε να αποσυμφορίζεται. Επιπρόσθετα ανέφερε ότι όσες λιγότερες στάσεις γίνονται τόσο περισσότερο βιώσιμο θα είναι ως μέσο και προφανώς θα είναι πιο γρήγορη η μετάβαση στο κέντρο.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από συζήτηση μεταξύ των μελών της επιτροπής **γνωμοδότησαν θετικά** για την διατήρηση της στάσης της κόκκινης γραμμής mini bus και του αστικού λεωφορείου επί της Λεωφόρου Νεάρχου στην ήδη διαμορφωμένη εσοχή (βόρεια της οδού) και στην οριοθέτηση νέας στάσης για το mini bus επί της οδού Αρτεμισίας περιοχή Αλικαρνασσού, όπως αποτυπώνονται στα συν. σχέδια 2 και 2Α.

Επίσης **γνωμοδότησαν αρνητικά** για την διαμόρφωση νέας εσοχής και στάσης (νότια της Α. Νεάρχου).

Το Αστικό ΚΤΕΛ θα μελετήσει τη δυνατότητα δημιουργίας νέας αστικής γραμμής για την περιοχή της Νέας Αλικαρνασσού (βόρεια της Α. Ικάρου- Αγ. Νεκταρίου -Θαλασσινών).

ΘΕΜΑ 3^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, μονοδρόμηση τμήματος της οδού Διδούς στην περιοχή Νέα Αλικαρνασσός.

Σχετ. αίτημα δημότη με αρ. πρωτ. 886/6-1-2025.

Α. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (9/2025), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

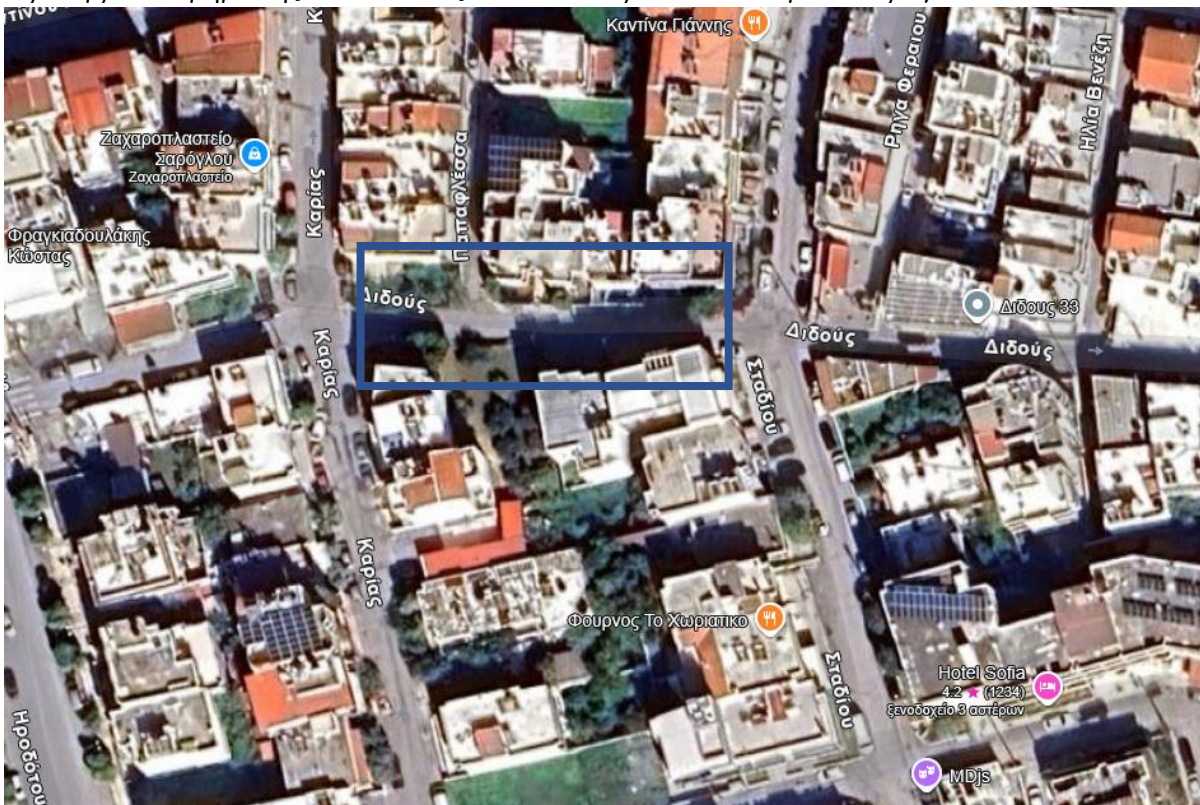
Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και εβάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει αίτημα για την κυκλοφοριακή διαχείριση σε τμήμα της οδού Διδούς στην περιοχή Νέας Αλικαρνασσού με δεδομένο ότι στο εξεταζόμενο τμήμα με την κατασκευή νέου πεζοδρομίου που κατασκευάστηκε σε κτίριο η οδός έχει μικρότερο πλάτος με αποτέλεσμα την δυσχερή κίνηση των οχημάτων.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με μονοδρομήσεις οδών και ενίσχυση της σήμανσης για τον καθορισμό προτεραιότητας οδών για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας μέχρι την οριστική αξιολόγηση της ευρύτερης πολεοδομικής ενότητας.

Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

Η ευρύτερη περιοχή παρέμβασης όπως φαίνεται στο παρακάτω απόσπασμα παρουσιάζεται παρακάτω και περιλαμβάνει τμήμα της οδού Διδούς και ειδικότερα τα οικοδομικά τετράγωνα 87,88 και 88^α.



Εικόνα 5. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου για την περιοχή ισχύουν τα κάτωθι:

Το σύνολο των οδών εντός της περιοχής μελέτης είναι τοπικές οδοί οι οποίες δεν έχουν χαρακτηρισμό από το ΓΠΣ ενώ η χρήσεις γης που προβλέπονται είναι γενική κατοικία.

Στην συμβολή των οδών Σταδίου και Διδούς κατασκευάστηκε κτίριο καθώς και πεζοδρόμιο πλάτους 1,50 μ. σύμφωνα με τις υποδείξεις του τμήματος Κοιν. Χώρων. με αποτέλεσμα την μείωση του ωφέλιμου πλάτους κυκλοφορίας οχημάτων και την δυσκολία διατήρησης του τμήματος της οδού ως διπλής κυκλοφορίας διότι το πλάτος της οδού πλέον είναι στα 6,00 μ , όπως εμφανίζεται και στις φωτογραφίες παρακάτω.



Εικόνα 6. εντοπισμός της περιοχής παρέμβασης στο ΓΠΣ Ηρακλείου
Ακολουθούν εικόνες στο εξεταζόμενο τμήμα.



Εικόνα 4. Φωτό επί της οδού Διδούς

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της περιοχής παρέμβασης, υπογραμμίζονται τα ακόλουθα:

- Υπάρχουν βασικές ελλείψεις και στο δίκτυο πεζοδρομίων (χωρίς πεζοδρόμια ή με μικρού πλάτους πεζοδρόμια με εμπόδια και φθορές).
- Στο σύνολο των τοπικών οδών παρατηρείται στάθμευση επί της οδού καθώς και σημειακά σε γωνίες των ΟΤ.

- Εντός της περιοχής δεν διέρχονται λεωφορεία αστικής συγκοινωνίας, παρά μόνο στο περιμετρικό δίκτυο.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την υφιστάμενη κατάσταση που έχει προκύψει για την άρση των παραπάνω αστοχιών προτείνεται η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Διδούς με είσοδο από την οδό Σταδίου και έξοδο στην οδό Καρίας.

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική εφαρμογή της ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Για την άρση των παραπάνω αστοχιών που αφορούν στον καθορισμό προτεραιότητας και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

Για λόγους βελτίωσης της ασφάλειας της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδησιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:

- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Διδούς με είσοδο από την οδό Σταδίου και έξοδο στην οδό Καρίας.



Σχέδιο διαμόρφωσης

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από συζήτηση μεταξύ των μελών της επιτροπής, γνωμοδότησαν ομόφωνα θετικά για την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Διδούς στην περιοχή Νέας Αλικαρνασσού, με είσοδο από την οδό Σταδίου και έξοδο στην οδό Καρίας, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 3.

ΘΕΜΑ 4^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της οδού Ν. Καζαντζάκη.

A. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (9/2025), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

6. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
7. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
8. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
9. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
10. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

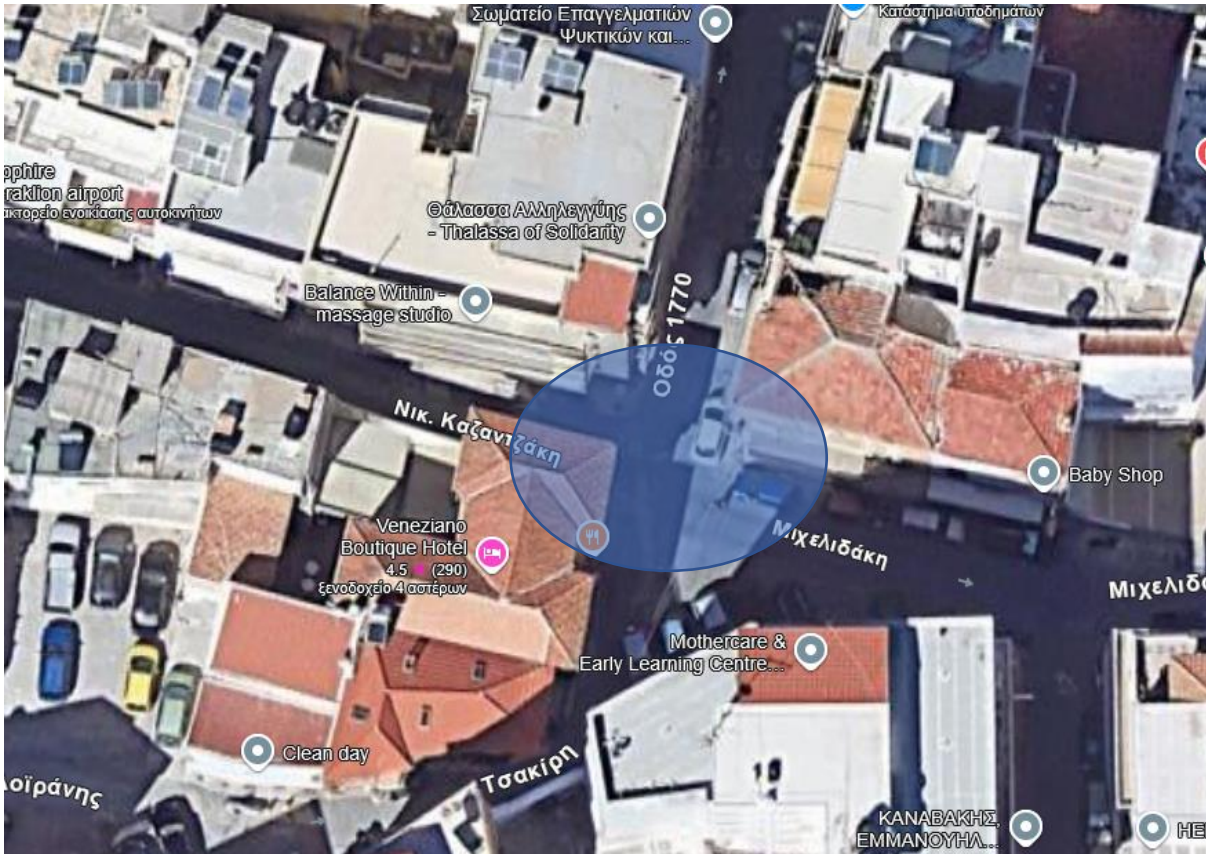
Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει αίτημα για την κυκλοφοριακή διαχείριση στην συμβολή των οδών Νίκου Καζαντζάκη και 1770 διότι στην συγκεκριμένη συμβολή δεν υπάρχει ρυθμιστική πινακίδα για την προτεραιότητα των οχημάτων που διέρχονται και υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση των προβλημάτων της περιοχής με καθορισμό προτεραιότητας για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

B. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

Η ευρύτερη περιοχή παρέμβασης όπως φαίνεται στο παρακάτω απόσπασμα παρουσιάζεται παρακάτω και περιλαμβάνει την συμβολή των οδών Ν. Καζαντζάκη και 1770.



Εικόνα 7. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου για την περιοχή ισχύουν τα κάτωθι:

Το σύνολο των οδών εντός της περιοχής μελέτης είναι τοπικές οδοί οι οποίες δεν έχουν χαρακτηρισμό από το ΓΠΣ ενώ η χρήσεις γης που προβλέπονται είναι κέντρο, ειδικότερα η οδός Ν. Καζαντζάκη είναι δημοτική οδός με κατεύθυνση από Γιαμαλάκη προς Μιχελιδάκη.

Στην συμβολή των οδών Καζαντζάκη και 1770 η ορατότητα είναι περιορισμένη στα οχήματα που κινούνται επί της Καζαντζάκη με αποτέλεσμα να είναι επικίνδυνη για τα διερχόμενα οχήματα.



Εικόνα 8. εντοπισμός της περιοχής παρέμβασης στο ΓΠΣ Ηρακλείου

Ακολουθούν εικόνες στην εξεταζόμενη συμβολή



Εικόνα 4. Φωτό στην συμβολή των οδών Καζαντζάκη και 1770

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της περιοχής παρέμβασης, υπογραμμίζονται τα ακόλουθα:

- Υπάρχουν βασικές ελλείψεις και στο δίκτυο πεζοδρομίων (χωρίς πεζοδρόμια ή με μικρού πλάτους πεζοδρόμια με εμπόδια και φθορές).
- Στο σύνολο των τοπικών οδών παρατηρείται στάθμευση επί της οδού καθώς και σημειακά σε γωνίες των ΟΤ.
- Εντός της περιοχής δεν διέρχονται λεωφορεία αστικής συγκοινωνίας, παρά μόνο στο περιμετρικό δίκτυο.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την υφιστάμενη κατάσταση που έχει προκύψει για την άρση των παραπάνω αστοχιών προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην συμβολή των οδών Ν. Καζαντζάκη και 1770 επί της οδού Καζαντζάκη.

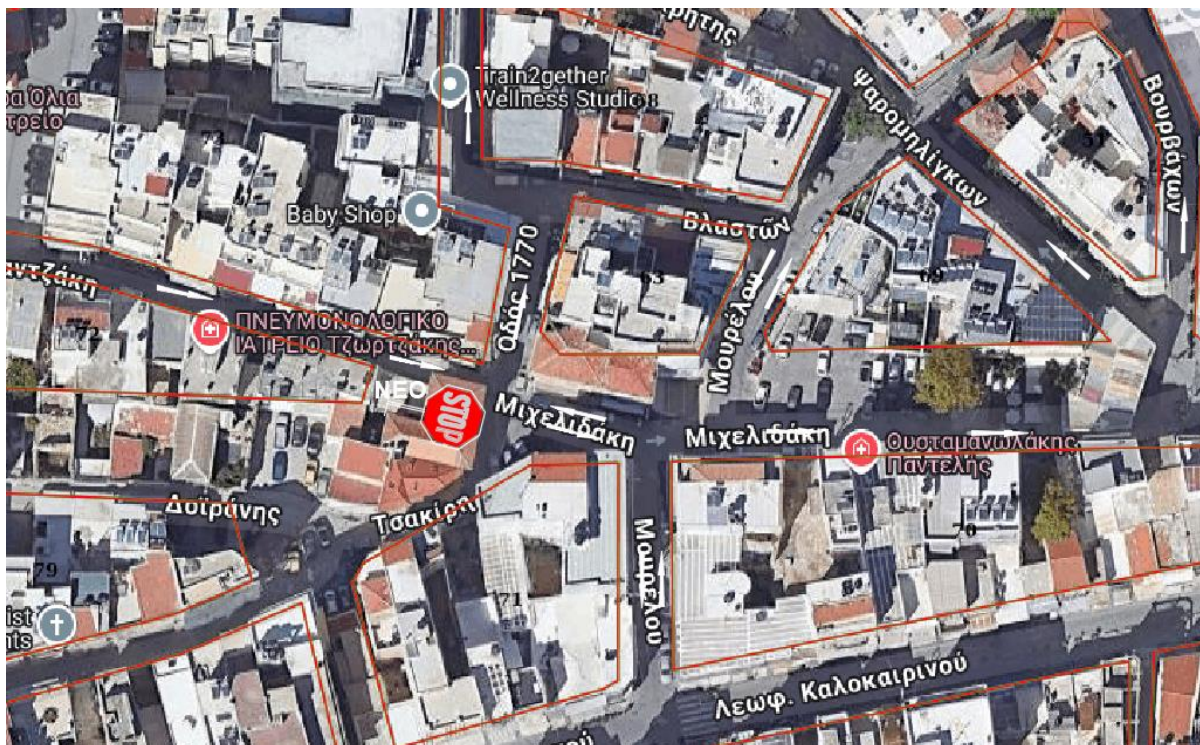
Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική εφαρμογή της ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης της Παλιάς Πόλης.

Για την άρση των παραπάνω αστοχιών που αφορούν στον καθορισμό προτεραιότητας και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

Για λόγους βελτίωσης της ασφάλειας της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδισιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:

- Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην συμβολή των οδών Ν. Καζαντζάκη και 1770 επί της οδού Καζαντζάκη.



Σχέδιο διαμόρφωσης

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από συζήτηση μεταξύ των μελών της επιτροπής, γνωμοδότησαν ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της οδού Ν. Καζαντζάκη στην συμβολή της με την οδό 1770».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να τεθεί η ανωτέρω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση για δέκα (10) ημέρες προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.107718/24-09-2025 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υποδομών και Βιώσιμης Κινητικότητας κ. Γεωργίου Σισαμάκη που αφορά το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων & Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.
2. Το με αριθμ.πρωτ.105863/19-09-2025 4^ο πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74^Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Θέτει σε δημόσια διαβούλευση δέκα (10) ημερών προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών, τα παρακάτω θέματα του με αριθ.πρωτ.105863/19-09-2025 4^ο πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο περιλαμβάνεται αυτούσιο στο ιστορικό της παρούσας:

ΘΕΜΑ 1^ο: Οριοθέτηση – επέκταση της περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης και των θέσεων στάθμευσης σε μονίμους κατοίκους εκτός Τειχών Παλιάς Πόλης Ηρακλείου – Περιοχή Τρία (3) Πεύκα, Ηράκλειο Κρήτης.

ΘΕΜΑ 2^ο: Οριοθέτηση νέας στάσης της κόκκινης γραμμής mini bus και αστικού λεωφορείου επί της Λεωφόρου Νεάρχου σε διαμορφωμένη εσοχή (βόρεια της οδού) και απέναντι (νότια της οδού) με διαμόρφωση νέας εσοχής.

ΘΕΜΑ 3^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, μονοδρόμηση τμήματος της οδού Διδούς στην περιοχή Νέα Αλικαρνασός.

ΘΕΜΑ 4^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της οδού Ν. Καζαντζάκη .-

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε
Ο Πρόεδρος **Τα Μέλη**
(Ακολουθούν οι υπογραφές)
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία
Ηράκλειο, 01-10-2025
Η Γραμματέας