

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 191****(Αριθμός πρακτικού 15)**

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ. Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωνακάκη-Χαλβατζή ως Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αγριμανάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Απόντος του κ.Μιχαήλ Αρβανιτάκη τακτικού μέλους, ο οποίος αν και κλήθηκε νόμιμα δεν παρευρίσκεται.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου σήμερα **15-04-2024 ημέρα Δευτέρα και ώρα 12.00 μ.μ.**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.**35772/11-4-2024** πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Μαρία Σφακιανάκη και Κατερίνα Κουνάλη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 46<sup>ο</sup> : «Λήψη απόφασης δημόσιας διαβούλευσης για την έκδοση κανονιστικής απόφασης με τους όρους και τις προϋποθέσεις κυκλοφορίας τουριστικών τραίνων αστικής περιήγησης στα διοικητικά όρια του Δήμου Ηρακλείου».**

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τη με αριθμ.πρωτ.35904/11-04-2024 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, που έχει ως εξής:

*I. «Νομικό Πλαίσιο – σχετική αλληλογραφία.*

- Το Άρθρο 30 του Ν. 2636 ΦΕΚ Α' 198/27.8.98
- Η Κοινή Υπουργική Απόφαση Α-4819/3257 ΦΕΚ Β-1026/21-8-2000, Τεχνικές προδιαγραφές τουριστικών τραίνων, προϋποθέσεις έγκρισης τύπου, εξειδίκευση κριτηρίων προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, προϋποθέσεις και δικαιολογητικά ταξινόμησης και κάθε άλλη λεπτομέρεια.
- Η Κοινή Υπουργική Απόφαση 16753 – ΦΕΚ Β 1726/28-8-2008 Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Α-48191/3257/31.7.2000 (ΦΕΚ Β'1026) απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών όπως ισχύει περί τεχνικών προδιαγραφών τουριστικών τραίνων κλπ.
- Η Κοινή Υπουργική Απόφαση. Αριθμ. 6246 – ΦΕΚ Β 773 – 03.04.2013. Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Α-48191/3257/31-7-2000 απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τεχνικές προδιαγραφές τουριστικών τραίνων, προϋποθέσεις έγκρισης τύπου, εξειδίκευση κριτηρίων προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, προϋποθέσεις και δικαιολογητικά ταξινόμησης και κάθε άλλη λεπτομέρεια» (ΦΕΚ Β' 1026) όπως ισχύει.
- Ο Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57 Α).
- Η υπ' αριθμ.868/2004 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου « Απαγόρευση κινήσεως οχημάτων τύπου «τραίνου-πόλης» που εξυπηρετούν τουριστικές ανάγκες, με εξαίρεση αυτά, που το συνολικό μήκος τους είναι μικρότερο των 7,00μ. περίπου (μηχανή και ένα βαγόνι).
- Η υπ' αριθμ.810/2015 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: Σύσταση τετραμελούς επιτροπής ελέγχου μελετών κυκλοφοριακών επιπτώσεων τουριστικών τραίνων περιήγησης εντός πόλης Ηρακλείου.

- Η υπ'αριθμ.174/2016 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: Σύσταση τετραμελούς Επιτροπής ελέγχου μελετών κυκλοφοριακών επιπτώσεων τουριστικών τραίνων περιήγησης εντός πόλης Ηρακλείου.
- Η υπ'αριθμ.154/2022 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: Τροποποίηση της αριθμ. 174/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου που αφορά τη σύσταση τετραμελούς Επιτροπής ελέγχου μελετών κυκλοφοριακών επιπτώσεων τουριστικών τραίνων περιήγησης εντός της πόλης του Ηρακλείου.
- Η υπ'αριθμ.296/2017 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου «Πιλοτική λειτουργία του τουριστικού τραίνου της εταιρείας Ι. Κουτεντάκης».
- Η υπ'αριθμ.186/2023 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: Έγκριση βατότητας διαδρομής του τουριστικού τραίνου ιδιοκτησίας «Pasko mariia & ΣΙΑ ΕΕ» και σύμφωνη γνώμη.
- Η υπ'αριθμ.187/2023 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: Έγκριση βατότητας διαδρομής του τουριστικού τραίνου ιδιοκτησίας Κου Βιλανάκη Στυλιανού και σύμφωνη γνώμη.
- Η υπ'αριθμ.188/2023 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: Έγκριση βατότητας διαδρομής του τουριστικού τραίνου ιδιοκτησίας «Τσάλος Γιώργος & ΣΙΑ Ο.Ε.» και σύμφωνη γνώμη.
- Η υπ'αριθμ.189/2023 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: Έγκριση βατότητας διαδρομής του τουριστικού τραίνου ιδιοκτησίας «ATHENS CARS S.A. EMM. ΜΑΥΡΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Τ.Ξ.Ε.» και σύμφωνη γνώμη.
- Η υπ'αριθμ.412/2023 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: Έγκριση βατότητας διαδρομής του τουριστικού τραίνου ιδιοκτησίας Κου Βιλανάκη Στυλιανού και σύμφωνη γνώμη.
- Η υπ'αριθμ.413/2023 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: Έγκριση βατότητας διαδρομής του τουριστικού τραίνου ιδιοκτησίας Κου Κουτεντάκη Ιωάννη και σύμφωνη γνώμη.
- Η υπ'αριθμ.413/2023 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: Έγκριση βατότητας διαδρομής του τουριστικού τραίνου ιδιοκτησίας Κατσουλάκη Χαιρέτη Χ.-Ψαρουδάκη Δ. ΕΠΕ. και σύμφωνη γνώμη.
- Η υπ'αριθμ.546/2023 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
- Το με αρ.πρωτ.69899/25-7-2023 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας.
- Το έγγραφο με αρ.ΔΥΟ/3603/Φ.264/18.7.2019 του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: Διέλευση Τουριστικών Τραίνων, στο οποίο ρητά ορίζεται η απαγόρευση διέλευσης τουριστικών τραίνων από το Εθνικό Οδικό Δίκτυο για λόγους οδικής ασφάλειας.
- Το με αρ.πρωτ.153984/27-6-2019 Έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης
- Η με αρ.πρωτ.129458/2022 Γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου Ηρακλείου.

## II. Γενικά.

Τουριστικό τρένο ορίζεται το οδικό όχημα ειδικής κατηγορίας (μικρογραφία τραίνου) που περιλαμβάνει ένα ρυμουλκό όχημα (μηχανή έλξης) και μέχρι τρία (3) ρυμουλκούμενα οχήματα συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μια κυκλοφοριακή μονάδα, κινούμενο επί οδών, συνολικού μήκους όχι μεγαλύτερου των είκοσι (20) μέτρων.

Η κυκλοφορία των Τουριστικών Τραίνων επιτρέπεται σε κυκλικές διαδρομές μήκους έως 16χλμ, με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη των 25χλμ/ώρα.

Οι στάσεις ξενάγησης καθορίζονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος. Στις στάσεις επιτρέπεται για λόγους ξενάγησης η αποβίβαση και επιβίβαση των ιδίων επιβατών και δεν επιτρέπεται η επιβίβαση νέων.

Οι Άδειες για την Κυκλοφορία των Τουριστικών εκδίδονται από τον Ε.Ο.Τ. Ένα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά είναι η Βεβαίωση του οικείου Δήμου ή Κοινότητας περί της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τραίνου και του συνολικού μήκους της ειδικής διαδρομής.

Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τραίνων από άποψη επιφανείας κύλισης, είδους, πάχους και αντοχής, γεωμετρικών στοιχείων (ακτίνα καμπυλότητας, κλίση, χώρος ελιγμών κλπ) της οδού σε όλο το μήκος της ειδικής διαδρομής.

Στα Άρθρα 4 και 5 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 16753 – ΦΕΚ Β 1726/28-8-2008, αναφέρεται ότι: «Για το ίδιο τουριστικό τρένο δεν επιτρέπεται η έγκριση ειδικής διαδρομής, της οποίας οποιοδήποτε σημείο συμπίπτει με οποιοδήποτε σημείο ήδη εγκριθείσας διαδρομής» και «η έγκριση και θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τραίνου σε ειδική διαδρομή στην οποία έχει ήδη τεθεί σε κυκλοφορία τουριστικό τρένο—του ιδίου ή άλλου επιχειρηματία επιτρέπεται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Δήμου» .

### III. Ιστορικό.

Στο άρθρο II της Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης 868/2004 για τη ρύθμιση λειτουργίας οδών και πεζοδρόμων εντός των τειχών της πόλης του Ηρακλείου αναφέρεται «απαγόρευση κινήσεως οχημάτων τύπου «τραίνου-πόλης» που εξυπηρετούν τουριστικές ανάγκες, αλλά δημιουργούν κυκλοφοριακό έμφραγμα λόγω του μεγέθους τους και της ανεπαρκούς γεωμετρίας των οδών της περιοχής του κέντρου της πόλης, με αυξημένο κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων. Εξαιρούνται αυτά, που το συνολικό μήκος τους είναι μικρότερο των 7,00μ. περίπου (μηχανή και ένα βαγόνι)».

Μετά από ενδιαφέρον πολλών επιχειρηματιών για την λειτουργία Τουριστικού Τραίνου στην Πόλη, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε με την υπ'αριθμ.810/2015 Απόφαση την σύσταση μιας τετραμελούς επιτροπής για την αξιολόγηση των μελετών κυκλοφοριακών επιπτώσεων που υποχρεούνται να υποβάλλουν οι ενδιαφερόμενοι. Η εν λόγω Επιτροπή συστάθηκε και τροποποιήθηκε με τις 174/2016 και 154/2022 Αποφάσεις Δ.Σ. Ηρακλείου.

Το πρώτο Τουριστικό Τρένο λειτούργησε στην Πόλη πιλοτικά κατόπιν της υπ'αριθμ.296/2017 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και αφού έλαβε Βεβαίωση Βατότητας από την σχετική Επιτροπή.

Έπειτα από νέα Αιτήματα Επιχειρηματιών για λειτουργία και άλλων Τραίνων, δόθηκαν προσωρινές Βεβαιώσεις Βατότητας έως 31/10/2023, με τις Αποφάσεις (186,187,188 και 189/2023 του Δημοτικού Συμβουλίου.)

Για την έκδοση Βεβαίωσης Βατότητας κάθε ενδιαφερόμενος υποβάλει Συγκοινωνιακή Μελέτη κυκλοφοριακών Επιπτώσεων για την εκάστοτε διαδρομή.

### IV. Προβλήματα.

Τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν κατά την διαδικασία Αιτήσεων, Εγκρίσεων αλλά και λειτουργίας των συρμών στις ειδικές διαδρομές ήταν τα παρακάτω:

- Οι μελέτες που υποβλήθηκαν για την Έγκριση Βατότητας ήταν ελλείψεις.
- Η Ειδική Επιτροπή Ελέγχου βατότητας ήταν δύσκολο να συσταθεί και να συνεδριάσει με αποτέλεσμα να υπάρχουν καθυστερήσεις κατά τη διαδικασία.
- Κατά τη λειτουργία των τραίνων, πέρα της αναμενόμενης επιβάρυνσης στα κυκλοφοριακά δεδομένα της Πόλης υπήρξαν και περιστατικά που προκλήθηκαν σοβαρά προβλήματα σε δύο περιπτώσεις κατά την ακινητοποίηση συρμών στις οδούς Αρχιεπισκόπου Μακαρίου και Νικολάου Πλαστήρα.
- Σε ισόπεδους κόμβους με φωτεινή σηματοδότηση, κατά τις ώρες αιχμής που η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων είναι μικρή, παρατηρήθηκε το φαινόμενο να περνάει ο ελκυστήρας με πράσινο αλλά λόγω της μικρής ταχύτητας και του μεγάλου μήκους του οχήματος, να ακινητοποιείται εντός του κόμβου, ενώ ο σηματοδότης είναι πλέον κόκκινος, εμποδίζοντας την κίνηση των οχημάτων που έχουν πράσινο.
- Παρατηρήθηκε ότι σε κάποιες στάσεις οι συρμοί στάθμευαν για μεγάλη χρονική διάρκεια με σκοπό όχι την επιβίβαση- αποβίβαση επιβατών αλλά την αναζήτηση – συγκέντρωση πελατών.
- Κυκλοφοριακή συμφόρηση παρατηρήθηκε και κατά τις στάσεις συρμών στην Πλ. 18 Άγγλων και στην Πλ. Ελευθερίας, έξω από το Αρχαιολογικό μουσείο.
- Στις στάσεις των τραίνων που λειτούργησαν παρατηρήθηκε η τοποθέτηση στα πεζοδρόμια, πινακίδων και αυτοσχέδιων κατασκευών-σκιάστρων από τις επιχειρήσεις, κάτι το οποίο δεν επιτρέπεται από τη νομοθεσία.
- Σύμφωνα με τη Δημοτική Αστυνομία υπήρξαν προβλήματα και μετά την περίοδο λειτουργίας των συρμών (31-10-2023) καθώς στάθμευαν σε κοινόχρηστους χώρους κατά παράβαση της παραγράφου 5 του άρθρου 34 του Κ.Ο.Κ. «Στις κατοικημένες περιοχές απαγορεύεται η στάθμευση φορτηγών αυτοκινήτων μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους πάνω από 3,5 τόνους, λεωφορείων, μηχανημάτων έργων,

αγροτικών μηχανημάτων, ρυμουλκούμενων, τροχόσπιτων και σκαφών, πέρα από είκοσι τέσσερις (24) συνεχείς ώρες» .

Με τον κανονισμό επιχειρείται η αντιμετώπιση των ανωτέρω αλλά και ο καθορισμός με λεπτομέρεια των συνθηκών , των όρων και των προϋποθέσεων που θα πρέπει να συντρέχουν ώστε να εξασφαλίζεται η βατότητα ενός συρμού σε συγκεκριμένη διαδρομή. Η δυνατότητα δηλαδή να λειτουργεί χωρίς να προκαλεί προβλήματα στα ήδη βεβαρυσμένα κυκλοφοριακά δεδομένα της Πόλης.

## V. Προτάσεις του νέου Κανονισμού.

### 1. Μήκος συρμών.

Λόγω των προβλημάτων που αναφέρθηκαν παραπάνω, προτείνεται το μήκος των συρμών να είναι κατά μέγιστο 8,50 μέτρα και να αποτελείται από τον ελκυστήρα και ένα βαγόνι.

### 2. Εξαιρούμενες οδοί

Σε συνέχεια Αίτησης Επιχειρηματία για χορήγηση Έγκρισης Βατότητας διαδρομής που περνούσε από τη Λεωφόρο Κνωσσού η Επιτροπή Κυκλοφορίας (αρ. πρακτικού 69899/25-7-2023 ) γνωμοδότησε αρνητικά. Βασικά επιχειρήματα, μεταξύ άλλων, της αναλυτικής Αιτιολόγησης της Επιτροπής είναι ότι:

- Η ανώτατη επιτρεπτή ταχύτητα των τουριστικών τρένων είναι χαμηλή (25χλμ/ώρα)σε σχέση με τη μέση ταχύτητα των οχημάτων στη Λεωφόρο και το μήκος τους δεν επιτρέπει ελιγμούς.
- Η Α. Κνωσσού είναι η μοναδική αρτηρία σύνδεσης της πόλης του Ηρακλείου με το Βενιζέλειο Νοσοκομείο Ηρακλείου.
- Η Α. Κνωσσού έχει χαρακτηρισμό Τριτεύοντος Εθνικού δικτύου, για το οποίο στο παρελθόν και το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης έχει γνωμοδοτήσει αρνητικά για τη διέλευση τουριστικού τρένου (Έγγραφο με ΑΠ 153984/27-6-2019), το οποίο έχει επιβεβαιωθεί και από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών, Δ13, τμήμα Ε) με το έγγραφο με αρ. ΔΥΟ/3603/Φ.264/18.7.2019 του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: Διέλευση Τουριστικών Τραίνων, στο οποίο ρητά ορίζεται η απαγόρευση διέλευσης τουριστικών τραίνων από το Εθνικό Οδικό Δίκτυο για λόγους οδικής ασφάλειας.
- Η Α. Κνωσσού αποτελεί κύρια αρτηρία σύμφωνα με την ιεράρχηση του ΓΠΣ Ηρακλείου.
- Το δίκτυο στη Λεωφόρο Κνωσσού είναι σημαντικά κορεσμένο

Η ανωτέρω Εισήγηση Εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 546/2023 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Τα χαρακτηριστικά της Α. Ικάρου προσομοιάζουν αυτά της Α. Κνωσσού, καθώς είναι και αυτή χαρακτηρισμένη ως τριτεύον Εθνικό Δίκτυο , είναι σημαντικά κορεσμένη κυκλοφοριακά και εξυπηρετεί τον αερολιμένα Ηρακλείου.

Για τους παραπάνω λόγους εισάγεται η μη Έγκριση Βατότητας σε διαδρομές που περιλαμβάνουν τμήματα των Λεωφόρων Κνωσσού και Ικάρου.

Για τους ίδιους λόγους δεν εγκρίνεται Βατότητα σε διαδρομές που περιλαμβάνουν οδούς χαρακτηρισμένους ως αρτηρίες ή τμήματα αυτών καθώς θα υπήρχε επίπτωση στους χρόνους απόκρισης των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

Γενικώς, θα πρέπει να επιλέγονται οδοί και οδικά τμήματα των οποίων το πλάτος (λειτουργικό χωρίς την παρόδια στάθμευση) να είναι άνω των 6,50μ. για αμφίδρομες οδούς χωρίς νησίδα ή άλλο διαχωριστικό και άνω των 4,50μ. για μονόδρομες, ώστε να εξασφαλίζεται ότι σε περίπτωση βλάβης του συρμού δεν θα διακόπτεται η κυκλοφορία.

### 3. Ωράριο λειτουργίας.

Η ικανότητα βατότητας ενός συρμού από μια διαδρομή χωρίς προβλήματα δεν εξαρτάται μόνο από τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και του συρμού αλλά και από τον φόρτο τους. Για το λόγο αυτό

προτείνεται η Έγκριση βατότητας να προβλέπει τη μη λειτουργία συρμών τις ώρες αιχμής, δηλαδή **8:30 έως 10:00πμ και 13:30 έως 15:00**.

#### 4. Στάσεις

Οι στάσεις που ζητούνται από τους ενδιαφερόμενους θα πρέπει να ανταποκρίνονται και στην πρόβλεψη της σχετικής Κ.Υ.Α. (να είναι αποκλειστικά Τουριστικού, Αρχαιολογικού ή Πολιτιστικού ενδιαφέροντος) αλλά και να μην προκαλούν κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Επιπροσθέτως, για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που αναφέρθηκαν στην παράγραφο IV της παρούσας προτείνεται να υπάρχει πρόβλεψη στον κανονισμό ώστε να μην Εγκρίνονται στάσεις συρμών στην Πλατεία 18 Άγγλων μέχρι να ολοκληρωθεί η νέα διαμόρφωση της. Η κυκλοφοριακή συμφόρηση στην Πλ. 18 Άγγλων προκαλεί πρόβλημα σε μεγάλο μήκος της παραλιακής Λεωφόρου και κατ' επέκταση επιδεινώνει τα κυκλοφοριακά δεδομένα όλης της πόλης. Τα ίδια ισχύουν και για την Πλατεία Ελευθερίας στην οποία προτείνεται η μη Έγκριση στάσεων γενικώς.

Το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών αλλά και τα Συλλογικά Όργανα του Δήμου, μπορούν κατά τη κρίση τους να αφαιρούν στάσεις από την υπό εξέταση Διαδρομή κατά τη διαδικασία Έγκρισης Βατότητας (όπως αυτή ορίζεται παρακάτω).

Για να μην υπάρχει καθυστέρηση της διαδικασίας, προτείνεται η αφαίρεση στάσεων να μην συνεπάγεται απόρριψη όλη της διαδρομής η οποία θα μπορεί να λάβει Έγκριση βατότητας με τις υπόλοιπες στάσεις.

Στις στάσεις δεν θα πρέπει να επιτρέπονται, ούτε από επιχειρήσεις τουριστικών τραίνων αλλά ούτε και από ανοικτά λεωφορεία αστικής περιήγησης ταμπέλες, επιγραφές, stand, σκίαστρα κτλ καθώς κάτι τέτοιο δεν προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία. Οι επιβάτες των συρμών εναλλακτικά μπορούν να ενημερώνονται για τις στάσεις με φυλλάδια της επιχείρησης, εφαρμογές κινητών τηλεφώνων κτλ.

Η διάρκεια παραμονής σε μία στάση δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη τους ενός λεπτού.

#### 5. Αρμοδιότητα Ελέγχου Συγκοινωνιακών Μελετών κυκλοφοριακών Επιπτώσεων.

Στο Άρθρο 5 καθορίζεται ότι η Αρμοδιότητα για τον έλεγχο των Συγκοινωνιακών Μελετών κυκλοφοριακών Επιπτώσεων που συνοδεύουν τις Αιτήσεις των Ενδιαφερομένων θα ανήκει στο Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών με σκοπό την απλοποίηση της διαδικασίας. Το Τμήμα κυκλοφορίας και συγκοινωνιών θα Εισηγείται θετικά ή αρνητικά στην Επιτροπή κυκλοφορίας για τις Εγκρίσεις βατότητας.

#### 6. Δικαιολογητικά.

Στο Άρθρο 6 καθορίζονται τα δικαιολογητικά που θα πρέπει να υποβάλλει ο ενδιαφερόμενος και το περιεχόμενό τους, καθώς κατά τη διαδικασία Αιτήσεων των προηγούμενων ετών παρατηρήθηκαν ελλείψεις και ασάφειες στις μελέτες που κατατέθηκαν.

Οι μελέτες που υποβάλλονται από τους ενδιαφερομένους συχνά δεν συνοδεύονται από χάρτη της διαδρομής, ούτε αναφέρονται οι στάσεις του συρμού. Επιπροσθέτως, συχνά αναφέρονται μόνο τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του συρμού και όχι των οδών από τις οποίες θα περνάει ώστε να μπορεί να διαπιστωθεί κατά πόσο αυτό είναι δυνατό.

Για τον λόγο αυτό στις μελέτες θα πρέπει να φαίνονται η διαδρομή με πλήρη χαρακτηριστικά και το μήκος της. Η διαδρομή σύμφωνα με τις σχετικές Κ.Υ.Α. θα πρέπει να είναι κυκλική, μήκους έως 16χλμ. Ειδικά στις διασταυρώσεις, θα πρέπει να φαίνονται οι καμπύλες κίνησης του συρμού σε σχέση με τα πλάτη των οδών ή να υπάρχει προσομοίωση της κίνησης του εξεταζόμενου οχήματος ώστε να διασταυρώνεται ότι δεν εισέρχεται στο αντίθετο ρεύμα, ότι δεν πατάει στα πεζοδρόμια και ότι δεν χρειάζεται μανούβρες για να στρίψει. Για να διασφαλιστούν τα παραπάνω και να υπάρχει η μικρότερη δυνατή επίπτωση στα κυκλοφοριακά δεδομένα της πόλης προτείνεται οι συρμοί να αποτελούνται από τον ελκυστήρα και ένα μόνο βαγόνι συνολικού μήκους έως 8,5 μέτρων.

Στη μελέτη θα πρέπει να περιέχονται:

- Πλήρη Τεχνικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά του συρμού ο οποίος θα πρέπει να αποτελείται από τον ελκυστήρα και ένα μόνο βαγόνι συνολικού μήκους έως 8,5 μέτρων.
- Χάρτης με τη συνολική διαδρομή η οποία θα πρέπει να είναι κυκλική (δλδ με κοινή αφετηρία- τέρμα).
- Λεκτικά και κατά σειρά οι οδοί που περιλαμβάνονται στη διαδρομή.
- Πλήρη τεχνικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της προτεινόμενης διαδρομής (συνολικό και λειτουργικό πλάτος οδών, κατευθύνσεις, ύπαρξη ή μη παρόδιας στάσης - στάθμευσης, φωτεινοί σηματοδότες, διέλευση και στάση ΜΜΜ, ύπαρξη ή όχι πιασών TAXI και άλλα χαρακτηριστικά του δικτύου όπως ύπαρξη νησίδων κ.λπ.)
- Τεκμηρίωση της ικανότητας διέλευσης σε αμφίδρομες και μονόδρομες οδούς. Θα πρέπει να επιλέγονται οδοί/ οδικά τμήματα των οποίων το πλάτος (λειτουργικό χωρίς την παρόδια στάθμευση) να είναι άνω των 6,50μ. για αμφίδρομες οδούς -χωρίς νησίδα ή άλλο διαχωριστικό- και άνω των 4,50μ. για μονόδρομες ώστε να εξασφαλίζεται ότι σε περίπτωση βλάβης του συρμού δεν θα διακόπτεται η κυκλοφορία.
- Αν η οδός έχει το χαρακτηρισμό «Αρτηρία».
- Το μήκος της διαδρομής το οποίο θα πρέπει να είναι μικρότερο των 16χλμ.
- Οι Καμπύλες κίνησης στις διασταυρώσεις, σε σχέση με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των εκάστοτε οδών, ώστε να προκύπτει ότι ο συρμός δεν εισέρχεται στο αντίθετο ρεύμα, ότι δεν πατάει στα πεζοδρόμια και ότι δεν χρειάζεται μανούβρες για να στρίψει.
- Οι στάσεις , οι οποίες θα είναι αποκλειστικά Τουριστικού, Αρχαιολογικού ή Πολιτιστικού ενδιαφέροντος.
- Η Αφετηρία / Τέρμα.
- Ο χώρος στάθμευσης του συρμού τις ώρες που δεν λειτουργεί.
- Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρεται ότι ενδιαφερόμενος δεν έχει λάβει Έγκριση για άλλη διαδρομή του ίδιου ή διαφορετικού συρμού εντός των Διοικητικών ορίων του Δ. Ηρακλείου ή αν έχει λάβει Έγκριση, τον αριθμό της Απόφασης του Δ.Σ και αντίγραφο της Έγκριση του Ε.Ο.Τ.
- Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρεται ότι ο συρμός δεν θα λειτουργεί 8:30 έως 10:00πμ και 13:30 έως 15:00.

#### 7. Εισήγηση Υπηρεσίας.

Το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, αφού ελέγξει όλα τα παραπάνω, εκδίδει θετική ή αρνητική Εισήγηση προς την Επιτροπή Κυκλοφορίας στην οποία θα πρέπει να αναφέρονται:

- Το πλήθος των βαγονιών και το συνολικό μήκος του συρμού
- Η διαδρομή (περιγραφικά).
- Ότι η διαδρομή είναι κυκλική και με ποια φορά.
- Το μήκος της (που θα πρέπει να είναι μικρότερο των 16χλμ).
- Οι εγκεκριμένες στάσεις.
- Τυχόν στάσεις που προτάθηκαν στη μελέτη και δεν εγκρίθηκαν.
- Ο χώρος στάθμευσης του συρμού όταν δεν λειτουργεί.

Στην Εισήγηση θα πρέπει να αναφέρεται και αν στην υπό εξέταση διαδρομή ή σε μέρος αυτής λειτουργεί ήδη άλλο τρένο του ίδιου ή διαφορετικού Επιχειρηματία καθώς στα Άρθρα 4 και 5 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 16753 – ΦΕΚ Β 1726/28-8-2008, αναφέρεται ότι: «Για το ίδιο τουριστικό τρένο δεν επιτρέπεται η έγκριση ειδικής διαδρομής, της οποίας οποιοδήποτε σημείο συμπίπτει με οποιοδήποτε σημείο ήδη εγκριθείσας διαδρομής» και «η έγκριση και θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τραίνου σε ειδική διαδρομή στην οποία έχει ήδη τεθεί σε κυκλοφορία τουριστικό τρένο—του ίδιου ή άλλου επιχειρηματία επιτρέπεται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Δήμου» .

Επιπροσθέτως, καθώς η Έγκριση Βατότητας είναι μόνο ένα μικρό τμήμα του νομικού πλαισίου που διέπει τη λειτουργία των Τουριστικών Τραίνων Αστικής Περιήγησης και για να μην υπάρχουν παρεξηγήσεις από τους ενδιαφερομένους , προτείνεται στην Εισήγηση να αναφέρεται ότι «Η παρούσα ισχύει, εφόσον τηρούνται όσα αναφέρονται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση Α-4819/3257 ΦΕΚ Β-1026/21-8-2000, όπως

τροποποιήθηκε και ισχύει» ώστε να μπορεί να γίνει ανάκληση βατότητας εφόσον κάποια Ελεγκτική ή Αστυνομική Αρχή μας ενημερώσει για τυχόν παραβάσεις της ανωτέρω νομοθεσίας.

#### 8. Διαδικασία Έγκρισης.

Στο Άρθρο 8 καθορίζεται η διαδικασία η οποία ακολουθείται για την χορήγηση Βεβαιώσεων Βατότητας. Το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, Εισηγείται θετικά ή αρνητικά στην Επιτροπή Κυκλοφορίας.

Η Επιτροπή κυκλοφορίας εξετάζει την προτεινόμενη διαδρομή σε συνδυασμό και με τα κυκλοφοριακά δεδομένα της εκάστοτε περιοχής ώστε να διαπιστωθεί αν ο συρμός θα επιβαρύνει τα κυκλοφοριακά δεδομένα. Η Επιτροπή Κυκλοφορίας εισηγείται θετικά ή αρνητικά στην Δημοτική Επιτροπή και η Δημοτική Επιτροπή στο Δημοτικό Συμβούλιο. Η Βεβαίωση Βατότητας χορηγείται με την Έκδοση της Σχετικής Απόφασης του Δ.Σ.

Σε κάθε στάδιο της διαδικασίας μπορούν να αφαιρεθούν στάσεις από τις προτεινόμενες της διαδρομής χωρίς αυτό να συνεπάγεται μη Έγκριση της Βατότητας.

#### 9. Κυρώσεις.

- Η κατάληψη κοινοχρήστων χώρων σε πεζοδρόμιο και οδόστρωμα από ταμπέλες, επιγραφές, stand, σκίαστρα θα πρέπει να τιμωρείται σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
- Αποκλείσεις των υπό λειτουργία συρμών από τις εγκεκριμένες διαδρομές, χρήση μη εγκεκριμένων στάσεων, μη τήρηση του ωραρίου λειτουργίας ή γενικώς πρόκληση προβλημάτων κατά τη λειτουργία ή τη στάθμευση τους, καθώς και κάθε απόκλιση από όσα αναφέρονται στην Έγκριση της Βατότητας, συνεπάγονται άμεση Ανάκληση αυτής.
- Άμεση Ανάκληση της βατότητας συνεπάγεται και η Γνωστοποίηση από Ελεγκτική – Αστυνομική Αρχή ή τον Ε.Ο.Τ. για παραβάσεις σχετικές με την Κοινή Υπουργική Απόφαση Α-4819/3257 ΦΕΚ Β-1026/21-8-2000, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Ανάκληση Έγκρισης Βατότητας γίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από Εισήγηση του Τμήματος κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων. Η Απόφαση Ανάκλησης διαβιβάζεται άμεσα στον Ε.Ο.Τ.
- Για να μην υπάρχει καθυστέρηση στη διαδικασία, εφόσον συντρέχουν οι ανωτέρω λόγοι, έως ότου εκδοθεί η οριστική ανάκληση, το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών εκδίδει προσωρινή Ανάκληση Βατότητας και την διαβιβάζει στον Ε.Ο.Τ.

Σε συνέχεια των ανωτέρω ο Κανονισμός διαμορφώνεται ως εξής:

### **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΡΑΙΝΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ.**

#### **ΑΡΘΡΟ 1**

Μήκος συρμών.

Το μήκος των συρμών πρέπει να είναι κατά μέγιστο 8,50 μέτρα και να αποτελείται από τον ελκυστήρα και ένα βαγόνι.

#### **ΑΡΘΡΟ 2**

Εξαιρούμενες οδοί

- Δεν χορηγείται Έγκριση Βατότητας σε διαδρομές που περιλαμβάνουν τις Λεωφόρους Κνωσού και Ικάρου ή τμήματα αυτών.
- Δεν εγκρίνεται Έγκριση Βατότητας σε διαδρομές που περιλαμβάνουν οδούς χαρακτηρισμένων ως αρτηρίες ή τμήματα αυτών

- Δεν εγκρίνεται Έγκριση Βατότητας σε διαδρομές που περιλαμβάνουν οδούς ή τμήματα αυτών των οποίων το πλάτος (λειτουργικό χωρίς την παρόδια στάθμευση) είναι κάτω των 6,50μ. για αμφίδρομες οδούς χωρίς νησίδα ή άλλο διαχωριστικό και κάτω των 4,50μ. για μονόδρομους.

### **ΑΡΘΡΟ 3**

Ωράριο λειτουργίας.

Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία συρμών από 8:30 έως 10:00πμ και από 13:30 έως 15:00.

### **ΑΡΘΡΟ 4**

Στάσεις

- Εγκρίνονται στάσεις αποκλειστικά Τουριστικού, Αρχαιολογικού ή Πολιτιστικού ενδιαφέροντος.
- Δεν εγκρίνονται στάσεις που ενδέχεται να προκαλέσουν κυκλοφοριακή συμφόρηση.
- Στις στάσεις δεν επιτρέπεται από επιχείρησης τουριστικών τραίνων και από επιχειρήσεις ανοικτών λεωφορείων αστικής περιήγησης η τοποθέτηση ταμπελών, επιγράφων σκιάστρων, stand, κτλ
- Δεν Εγκρίνεται στάση στην Πλατεία Ελευθερίας.
- Δεν Εγκρίνεται στάση στην 18 Άγγλων μέχρι να ολοκληρωθεί η νέα διαμόρφωση της.
- Η διάρκεια παραμονής στις στάσεις δεν θα είναι μεγαλύτερη τους ενός λεπτού.

### **ΑΡΘΡΟ 5**

Αρμοδιότητα Ελέγχου Συγκοινωνιακών Μελετών κυκλοφοριακών Επιπτώσεων.

Για τον έλεγχο των Συγκοινωνιακών Μελετών κυκλοφοριακών Επιπτώσεων από τη λειτουργία τουριστικών τραίνων περιήγησης εντός της Πόλης του Ηρακλείου, που συνοδεύουν τις Αιτήσεις των Ενδιαφερομένων για «Έγκριση Βατότητας» της εκάστοτε διαδρομής, αρμόδιο είναι το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών.

Αρμοδιότητα του Τμήματος είναι ο έλεγχος, σύμφωνα με κριτήρια που καθορίζονται παραπάνω, των Συγκοινωνιακών Μελετών κυκλοφοριακών Επιπτώσεων που συνοδεύουν τις Αιτήσεις των Ενδιαφερομένων και η αρνητική ή θετική Εισήγηση προς την Επιτροπή Κυκλοφορίας.

### **ΑΡΘΡΟ 6**

Δικαιολογητικά.

Τα δικαιολογητικά που θα πρέπει να υποβάλλει ο ενδιαφερόμενος για την Έγκριση Βατότητας διαδρομής τουριστικού τραίνου είναι:

- Α) Αίτηση με τα πλήρη στοιχεία του Φυσικού/Νομικού Προσώπου στο οποίο ανήκει ο συρμός.
- Β) Υπεύθυνη Δήλωση του ιδιοκτήτη ή νόμιμου εκπροσώπου της Εταιρείας, στην οποία θα αναφέρεται ότι δεν έχει λάβει Έγκριση για άλλη διαδρομή του ίδιου ή διαφορετικού συρμού εντός των Διοικητικών ορίων του Δ. Ηρακλείου. Αν έχει λάβει κάποια άλλη Έγκριση θα πρέπει να αναφέρει στην Αίτηση τον αριθμό της Απόφασης Έγκρισης Βατότητας του Δ.Σ και να επισυνάπτει αντίγραφο της Έγκριση του Ε.Ο.Τ.
- Γ) Υπεύθυνη Δήλωση του ιδιοκτήτη ή νόμιμου εκπροσώπου της Εταιρείας ότι ο συρμός δεν θα λειτουργεί 8:30 έως 10:00πμ και 13:30 έως 15:00.
- Δ) Συγκοινωνιακή Μελέτη κυκλοφοριακών Επιπτώσεων με τα παρακάτω στοιχεία:
  - Πλήρη Τεχνικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά του συρμού ο οποίος θα πρέπει να αποτελείται από τον ελκυστήρα και ένα μόνο βαγόνι συνολικού μήκους έως 8,5 μέτρων.
  - Χάρτης με τη συνολική διαδρομή η οποία θα πρέπει να είναι κυκλική (δλδ με κοινή αφετηρία- τέρμα).
  - Λεκτικά και κατά σειρά οι οδοί που περιλαμβάνονται στη διαδρομή.
  - Πλήρη τεχνικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της προτεινόμενης διαδρομής (συνολικό και λειτουργικό πλάτος οδών, κατευθύνσεις, ύπαρξη ή μη παρόδιας στάσης - στάθμευσης, φωτεινοί σηματοδότες, διέλευση και στάση ΜΜΜ, ύπαρξη ή όχι πιατσών TAXI, άλλα ειδικά χαρακτηριστικά δικτύου, ύπαρξη νησίδων κ.α.)



- *Τεκμηρίωση της ικανότητας διέλευσης σε αμφίδρομες και μονόδρομες οδούς. (Θα πρέπει να επιλέγονται οδοί και οδικά τμήματα των οποίων το πλάτος (λειτουργικό χωρίς την παρόδια στάθμευση) να είναι άνω των 6,50μ. για αμφίδρομες οδούς -χωρίς νησίδα ή άλλο διαχωριστικό- και άνω των 4,50μ. για μονόδρομες.*
- *Αν η οδός έχει το χαρακτηρισμό «Αρτηρία».*
- *Το μήκος της διαδρομής το οποίο θα πρέπει να είναι μικρότερο των 16χλμ.*
- *Οι Καμπύλες κίνησης στις διασταυρώσεις, σε σχέση με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των εκάστοτε οδών, ώστε να προκύπτει ότι ο συρμός δεν εισέρχεται στο αντίθετο ρεύμα, ότι δεν πατάει στα πεζοδρόμια και ότι δεν χρειάζεται μανούβρες για να στρίψει.*
- *Οι στάσεις, οι οποίες θα είναι αποκλειστικά Τουριστικού, Αρχαιολογικού ή Πολιτιστικού ενδιαφέροντος.*
- *Η Αφετηρία / Τέρμα.*
- *Ο χώρος στάθμευσης του συρμού τις ώρες που δεν λειτουργεί.*

### **ΑΡΘΡΟ 7**

*Εισήγηση Υπηρεσίας.*

*Το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, αφού ελέγξει όλα τα παραπάνω, εκδίδει θετική ή αρνητική Εισήγηση προς την Επιτροπή Κυκλοφορίας στην οποία θα πρέπει να αναφέρονται:*

- *Το πλήθος των βαγονιών και το συνολικό μήκος του συρμού*
- *Η διαδρομή (περιγραφικά).*
- *Ότι η διαδρομή είναι κυκλική και με ποια φορά.*
- *Το μήκος της (που θα πρέπει να είναι μικρότερο των 16χλμ).*
- *Οι εγκεκριμένες στάσεις.*
- *Τυχόν στάσεις που προτάθηκαν στη μελέτη και δεν εγκρίθηκαν.*
- *Ο χώρος στάθμευσης του συρμού όταν δεν λειτουργεί.*
- *Αν στην υπό εξέταση διαδρομή ή σε μέρος αυτής λειτουργεί ήδη άλλο τρένο του ίδιου ή διαφορετικού Επιχειρηματία.*
- *Αποποίηση ευθυνών που θα αναφέρει: «Η παρούσα ισχύει εφόσον τηρούνται όσα αναφέρονται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση Α-4819/3257 ΦΕΚ Β-1026/21-8-2000, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».*

### **ΑΡΘΡΟ 8**

*Διαδικασία Έγκρισης.*

*Το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, Εισηγείται θετικά ή αρνητικά στην Επιτροπή Κυκλοφορίας. Η Επιτροπή κυκλοφορίας εξετάζει την προτεινόμενη διαδρομή σε συνδυασμό και με τα κυκλοφοριακά δεδομένα της εκάστοτε περιοχής ώστε να διαπιστωθεί αν ο συρμός θα επιβαρύνει τα κυκλοφοριακά δεδομένα. Η Επιτροπή Κυκλοφορίας εισηγείται θετικά ή αρνητικά στην Δημοτική Επιτροπή και η Δημοτική Επιτροπή στο Δημοτικό Συμβούλιο. Η Βεβαίωση Βατότητας χορηγείται με την Έκδοση της Σχετικής Απόφασης του Δ.Σ.*

*Σε κάθε στάδιο της διαδικασίας μπορούν να αφαιρεθούν από τα Συλλογικά Όργανα στάσεις από τις προτεινόμενες της διαδρομής, χωρίς αυτό να συνεπάγεται μη Έγκριση της Βατότητας.*

### **ΑΡΘΡΟ 9**

*Κυρώσεις.*

- *Η κατάληψη κοινοχρήστων χώρων σε πεζοδρόμιο και οδόστρωμα από ταμπέλες, επιγραφές, stand, σκίαστρα, κ.λπ. τιμωρείται σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.*
- *Αποκλείσεις των υπό λειτουργία συρμών από τις εγκεκριμένες διαδρομές, χρήση μη εγκεκριμένων στάσεων, μη τήρηση του ωραρίου λειτουργίας ή γενικώς πρόκληση προβλημάτων κατά τη λειτουργία ή*

τη στάθμευση τους, καθώς και κάθε απόκλιση από όσα αναφέρονται στην Έγκριση της Βατότητας, συνεπάγοντα άμεση Ανάκληση αυτής.

- Άμεση Ανάκληση της βατότητας συνεπάγεται και η Γνωστοποίηση από Ελεγκτική – Αστυνομική Αρχή ή τον Ε.Ο.Τ. για παραβάσεις σχετικές με την Κοινή Υπουργική Απόφαση Α-4819/3257 ΦΕΚ Β-1026/21-8-2000, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Ανάκληση Έγκρισης Βατότητας γίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από Εισήγηση του Τμήματος κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων. Η Απόφαση Ανάκλησης διαβιβάζεται άμεσα στον Ε.Ο.Τ.
- Για να μην υπάρχει καθυστέρηση στη διαδικασία, εφόσον συντρέχουν οι ανωτέρω λόγοι, έως ότου εκδοθεί η οριστική ανάκληση το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών εκδίδει προσωρινή Ανάκληση Βατότητας και την διαβιβάζει στον Ε.Ο.Τ.».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να τεθεί η ανωτέρω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση για δέκα (10) ημέρες προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.35904/11-04-2024 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.
2. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Θέτει σε δημόσια διαβούλευση δέκα (10) ημέρων προς ενημέρωση των ενδιαφερομένων πολιτών την έκδοση κανονιστικής απόφασης με τους όρους και τις προϋποθέσεις κυκλοφορίας τουριστικών τραίνων αστικής περιήγησης στα διοικητικά όρια του Δήμου Ηρακλείου .-

**Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε**  
**Ο Πρόεδρος Τα Μέλη**  
**(Ακολουθούν οι υπογραφές)**  
**Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία**  
**Ηράκλειο, 17-04-2024**  
**Η Γραμματέας**