

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 102

(Αριθμός πρακτικού 9)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ. Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη, τακτικών μελών και Στυλιανή Αρχοντάκη-Καλογεράκη αναπληρωματικό μέλος.

Απόντων της Αντιπροέδρου κας Μαρία Αντωνάκη-Χαλβατζή και των κ.κ. Νικολάου Γιαλιτάκη και Μιχαήλ Αρβανιτάκη τακτικών μελών, οι οποίοι αν και κλήθηκαν νόμιμα δεν παρευρίσκονται.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση σήμερα **11-03-2024 ημέρα Δευτέρα και ώρα 12.00 μ.μ.**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ'αριθμ.**23296/7-3-2024** πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Μαρία Σφακιανάκη και Μαρία Κυρέζη.

Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

Θέμα 25^ο: «Λήψη απόφασης για δημόσια διαβούλευση για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Απ. Καρατάρη για την ενίσχυση της οδικής ασφαλείας».

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τη με αριθμ.πρωτ.18214/22-02-2024 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου, που έχει ως εξής:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Τον Ν. 2696/1999(ΦΕΚ 57 Α') «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μετά τις προσθήκες του Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 56 Α')
- Το αριθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
- Το αριθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Απόφαση οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Αντικατάσταση της υπ'αριθ.52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»(Β2621) ΦΕΚ/Β/7-12-2022
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», ΥΠ.Ε.ΧΩ.ΔΕ. 1998
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης

- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.1 και 109 του ΚΟΚ, ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α'/17-12-2014).
- Το με Αρ.Πρωτ.Οικ.2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, Ιούλιος 2019
- Το αριθ.πρωτ.ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/116234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, αναφορικά με την κατασκευή ραμπών στα σημεία που υπάρχουν διαβάσεις πεζών
- Το αριθ. πρωτ.10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, Ιούλιος 2019

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας 30χλμ/ω και πρόσθετη επιγραφή «ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΓΑ» σε όλο το μήκος της οδού Αποστ. Καρατάρη (και στις 2 πλευρές της οδού με δεδομένο ότι είναι αμφίδρομη).
- Τοποθέτηση νέας σήμανσης Κ-24 για αναγγελία αμφίδρομης πορείας οχημάτων μετά τη συμβολή της οδού Αποστ. Καρατάρη με την οδό Α. Μπουτζαλή με κατεύθυνση από Α προς Δ
- Τοποθέτηση 3 πλεγμάτων με μάτια γάτας για μείωση της ταχύτητας σε κατάλληλα σημεία (ενδ. στο μέσο των ΟΤ όπως φαίνεται στο χάρτη) στο ευθύγραμμο τμήμα της οδού όπου αναπτύσσεται κατά κανόνα υψηλή ταχύτητα με αυξημένη επικινδυνότητα με πρόσθετη σήμανση Κ-10, 15μ. τουλάχιστον προ του πλέγματος.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Στη συνέχεια ο κος Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής την Τεχνική Έκθεση που συνέταξε το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών και έχει ως εξής :

ΘΕΜΑ : Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Απ. Καρατάρη για την ενίσχυση της οδικής Ασφάλειας

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

- Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μετά τις προσθήκες του Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 56 Α')
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
- Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Απόφαση οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Αντικατάσταση της υπ'αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»(Β2621) ΦΕΚ/Β/7-12-2022
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», ΥΠ.Ε.ΧΩ.ΔΕ. 1998
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.1 και 109 του ΚΟΚ, ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α'/17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, Ιούλιος 2019
- Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΤΡΓΓΧΣΑΠ/116234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, αναφορικά με την κατασκευή ραμπών στα σημεία που υπάρχουν διαβάσεις πεζών
- Το αριθ. πρωτ. 10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, Ιούλιος 2019
- Το αιτήματα δημοτών

Α. Εισαγωγικά στοιχεία

Η εξεταζόμενη οδός Απ. Καρατάρη αποτελεί παράπλευρο δίκτυο της Εθνικής Οδού ΒΟΑΚ και βρίσκεται βόρεια αυτού από τη συμβολή της Λ. Παπαναστασίου έως και την οδό Ούλωφ Πάλμε. Σε τμήματά της είναι μονόδρομη και σε τμήματά της αμφίδρομη.

Στην ευρύτερη περιοχή δεν υπάρχει ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη και μέχρι και σήμερα οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν στην περιοχή έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
 - β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
 - γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
 - δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
 - ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, μελέτες οδών (συμπ. Καζαντζίδα κ.α.).
- Το τμήμα μας έλαβε αίτημα μόνιμων κατοίκων της ευρύτερης περιοχής όπου σημειώνονταν ο προβληματισμός για την υψηλή όχληση επί της οδού Απ. Καρατάρη και πραγματοποίησε αυτοψίες (μεσημεριανή και νυχτερινή) τον Νοέμβριο του 2023.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων της οδού με μείωση της ταχύτητας διέλευσης με ρύθμιση αλλά και τεχνικό τρόπο λαμβάνοντας υπόψη ότι ως παράπλευρη οδός του ΒΟΑΚ απαιτείται η αναβάθμισή της από τον φορέα αναβάθμισης του ΒΟΑΚ (ΥΠΥΜΕ) σε αμέσως επόμενο χρόνο (διαπλάτυνση, διαμόρφωση, νέος ασφαλτοτάπητας, σύνδεση με παρακείμενες οδούς, βελτίωση προσβασιμότητας ή αναδιοργάνωση κάτω διαβάσεων, προστασία από θόρυβο με ηχοπετάσματα κ.ο.κ.).

Β. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης περιοχής μελέτης και βασικές προτάσεις παρεμβάσεων

Η εξεταζόμενη οδός Απ. Καρατάρη αποτελεί παράπλευρο δίκτυο της Εθνικής Οδού ΒΟΑΚ και βρίσκεται βόρεια αυτού από τη συμβολή της Λ. Παπαναστασίου έως και την οδό Ούλωφ Πάλμε. Σε τμήματά της είναι μονόδρομη και σε τμήματά της αμφίδρομη.

Στο εξεταζόμενο μήκος της Απ. Καρατάρη (βλ. εικόνα κατωτέρω) παρατηρείται υψηλή όχληση από την κυκλοφορία επί του ΒΟΑΚ αλλά και στην ίδια την οδό λόγω υψηλής παραβατικότητας κυρίως κατά τις νυχτερινές ώρες όπου συγκεντρώνονται πλήθος μοτοσυκλετών και εκτελούν 'κόντρες'. Το ανωτέρω προκαλεί υψηλή όχληση στις παρακείμενες χρήσεις και ιδίως στις κατοικίες ενώ αποτελεί εν δυνάμει κίνδυνο οδικής ασφάλειας για το σύνολο των χρηστών του δικτύου.

Επιπρόσθετα το ιδιαίτερο ανάγλυφο της οδού επιτρέπει την υψηλή ταχύτητα σε κρίσιμα σημεία όπου διέρχονται πλήθος παιδιών ιδίως κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης στα γειτονικά σχολεία (προς Εθνομαρτύρων, Παπ. Γαβαλά κ.α.).

Τέλος, εντοπίζεται έλλειψη ασφαλούς διάσχισης πεζών και απουσία ικανοποιητικού πλάτους πεζοδρομίων στο σύνολο της οδού.



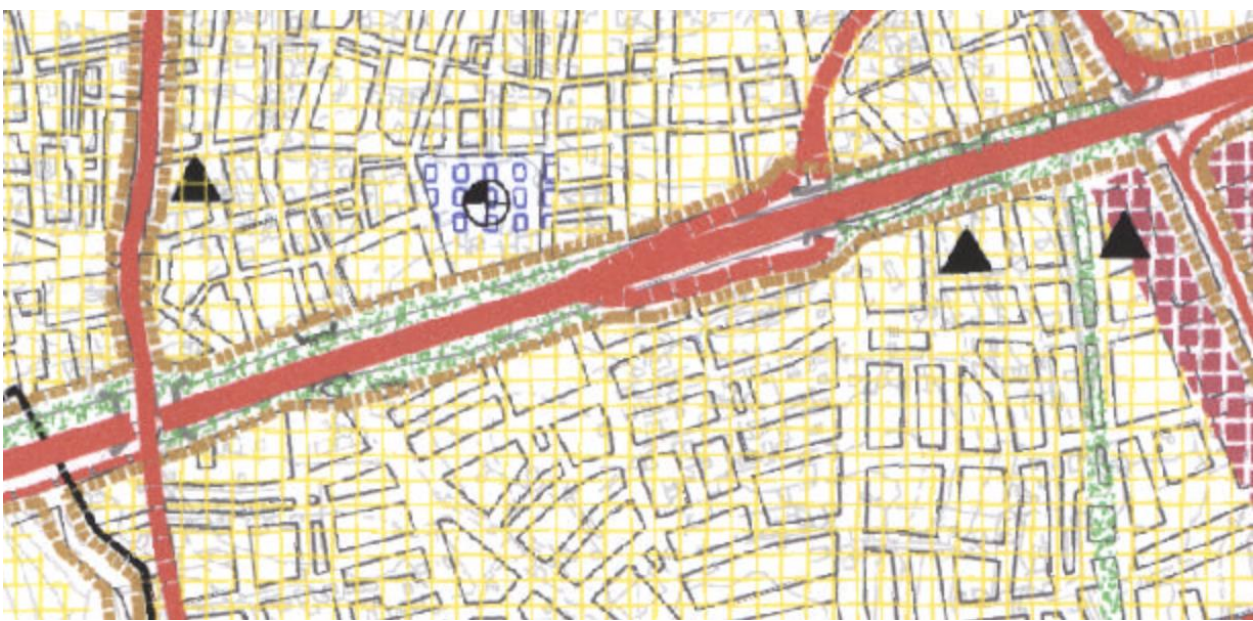
Εικόνα 1. εντοπισμός εξεταζόμενου τμήματος οδού

Παρακάτω παρουσιάζονται φωτογραφίες της οδού στην υφιστάμενη κατάσταση.



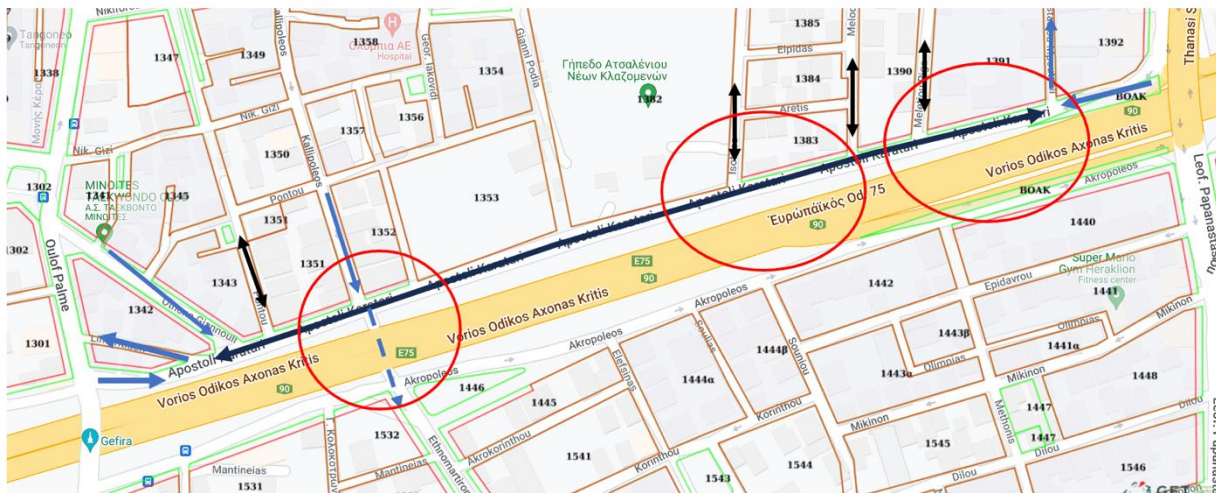
Εικόνα 2. φωτογραφίες της οδού (Νοέμβριος 2023)

Ιεραρχικά (κατά ΓΠΣ) η οδός δεν έχει λάβει χαρακτηρισμό ως εκ τούτου λαμβάνεται ως τοπική οδός (ούτε συλλεκτήρια, ούτε αρτηρία).



Εικόνα 3. απόσπασμα ΓΠΣ στην οδό

Η σημερινή κυκλοφορία στην περιοχή διεξάγεται με τις κατευθύνσεις κατωτέρω και προβλήματα εντοπίζονται στα σημεία που επισημαίνονται στο χάρτη.



Εικόνα 4. κατευθύνσεις οδών και εντοπισμός προβληματικών περιοχών

Σημειώνεται ότι οι συμβάλλουσες σε αυτήν οδοί έχουν την απαιτούμενη σήμανση STOP οπότε ρυθμίζεται η προτεραιότητα της Απ. Καρατάρη.

Λαμβάνοντας υπόψη την αυξημένη όχληση και επικινδυνότητα στο εξεταζόμενο τμήμα προτείνονται οι κατωτέρω παρεμβάσεις :

- Μείωση του ορίου ταχύτητας στην οδό σε 30χλμ/ω
- Τοποθέτηση 3 πλεγμάτων με μάτια γάτας για μείωση της ταχύτητας σε κατάλληλα σημεία στο ευθύγραμμο τμήμα της οδού όπου αναπτύσσεται κατά κανόνα υψηλή ταχύτητα με αυξημένη επικινδυνότητα



Εικόνα 5. απόσπασμα χάρτη

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις - Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση προτείνεται η εφαρμογή των κατωτέρω επιμέρους ρυθμίσεων μέχρι την οριστική αξιολόγηση του παράπλευρου δικτύου του ΒΟΑΚ που θα πρέπει να περιλαμβάνει την αναβάθμισή της από τον φορέα αναβάθμισης του ΒΟΑΚ (ΥΠΥΜΕ) (πρλβ. διαπλάτυνση, διαμόρφωση, νέος ασφαλτοτάπητας, σύνδεση με παρακείμενες οδούς, βελτίωση προσβασιμότητας ή αναδιοργάνωση κάτω διαβάσεων, προστασία από θόρυβο με ηχοπετάσματα κ.ο.κ.).

Ειδικότερα οι νέες ρυθμίσεις προσδιορίζονται στον χάρτη κατωτέρω και περιλαμβάνουν:

- Διατήρηση υφιστάμενων κατευθύνσεων της οδού και των συμβαλλουσών σε αυτή,
- νέο όριο ταχύτητας 30χλμ/ω και πρόσθετη επιγραφή «ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΓΑ» σε όλο το μήκος της οδού Καρατάρη (και στις 2 πλευρές της οδού με δεδομένο ότι είναι αμφίδρομη)

- Νέα σήμανση K-24 για αναγγελία αμφίδρομης πορείας οχημάτων μετά τη συμβολή της οδού Καρατάρη με την οδό Α. Μπουτζαλή με κατεύθυνση από Α προς Δ
- Τοποθέτηση 3 πλεγμάτων με μάτια γάτας για μείωση της ταχύτητας σε κατάλληλα σημεία (ενδ. στο μέσο των ΟΤ όπως φαίνεται στο χάρτη) στο ευθύγραμμο τμήμα της οδού όπου
- αναπτύσσεται κατά κανόνα υψηλή ταχύτητα με αυξημένη επικινδυνότητα με πρόσθετη σήμανση K-10, 15μ. τουλάχιστον προ του πλέγματος

Προτεινόμενο Σχέδιο

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας 30χλμ/ω και πρόσθετη επιγραφή «ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΓΑ» σε όλο το μήκος της οδού Αποστ. Καρατάρη (και στις 2 πλευρές της οδού με δεδομένο ότι είναι αμφίδρομη).
- Τοποθέτηση νέας σήμανσης K-24 για αναγγελία αμφίδρομης πορείας οχημάτων μετά τη συμβολή της οδού Αποστ. Καρατάρη με την οδό Α. Μπουτζαλή με κατεύθυνση από Α προς Δ
- Τοποθέτηση 3 πλεγμάτων με μάτια γάτας για μείωση της ταχύτητας σε κατάλληλα σημεία (ενδ. στο μέσο των ΟΤ όπως φαίνεται στο χάρτη) στο ευθύγραμμο τμήμα της οδού όπου αναπτύσσεται κατά κανόνα υψηλή ταχύτητα με αυξημένη επικινδυνότητα με πρόσθετη σήμανση K-10, 15μ. τουλάχιστον προ του πλέγματος

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να τεθεί η ανωτέρω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση για δέκα (10) ημέρες προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της :

1. Την με αρ.πρωτ.18214/22-02-2024 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου και τα αναφερόμενα σε αυτήν έγγραφα.
2. Τη με χρονολογία Φεβρουάριος 2024 Τεχνική Έκθεση και το Υπόμνημα του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Θέτει σε δημόσια διαβούλευση δέκα (10) ημερών προς ενημέρωση των ενδιαφερομένων πολιτών τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Απ. Καρατάρη για την ενίσχυση της οδικής ασφαλείας.-

**Έγινε ,αποφασίστηκε και υπογράφηκε
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη
(Ακολουθούν οι υπογραφές)
Ακριβές φωτοαντίγραφο ατελές για Δημοτ. Υπηρεσία
Ηράκλειο, 19-03-2024
Η Γραμματέας**