

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΘΕΜΑ : Ανασχεδιασμός δέκα (10) διασταυρώσεων στο Δήμο Ηρακλείου.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μετά τις προσθήκες του Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 56 Α')
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
- Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Εγκύκλιος 3/2011 ΥΠΕΚΑ με Α.Π. οικ. 13612 «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της με αρ. 52907/28.12.2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ 'Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών'»
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών

Αρχές ανασχεδιασμού

Συστάσεις ανασχεδιασμού >>

- Ενίσχυση διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων
- Μείωση ταχύτητας προσέγγισης
- Περιορισμός λωρίδων κυκλοφορίας & Επιπτώσεις
- Μείωση νεκρών χώρων με ενίσχυση πεζοδρομίων και άλλων υποδομών για ευάλωτους χρήστες
- Υπερυψωμένη διασταύρωση εν είδει εισόδου στην τοπική οδό
- Προτεραιότητα πεζού στη φωτεινή σηματοδότηση
- Μικρές ακτίνες στροφής
- Τοποθέτηση νησίδων για πεζούς και διαχωρισμό κινήσεων
- Ενίσχυση φύτευσης



Συνεκτικές διασταυρώσεις



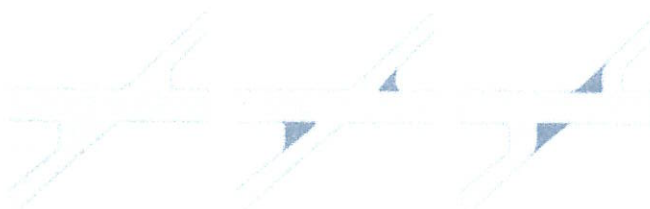
Διασταύρωση ως χώρος συνάντησης και κοινής χρήσης



Διαχείριση του αναπομπέντος χώρου ως δημόσιου χώρου



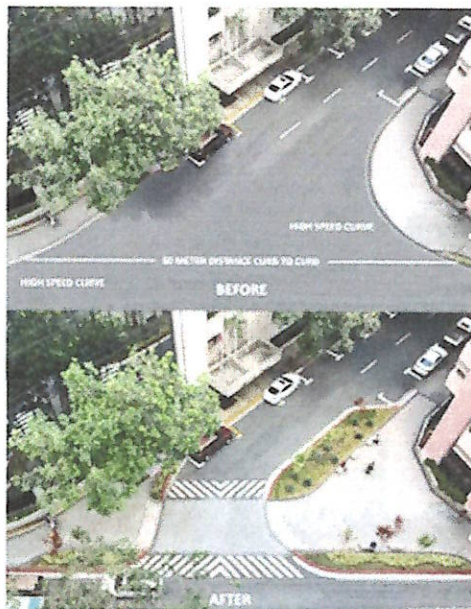
Διασταύρωση Y



Διασταύρωση X



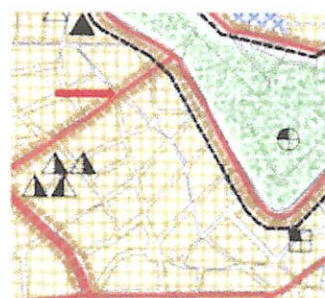
Διασταύρωση 5 οδών



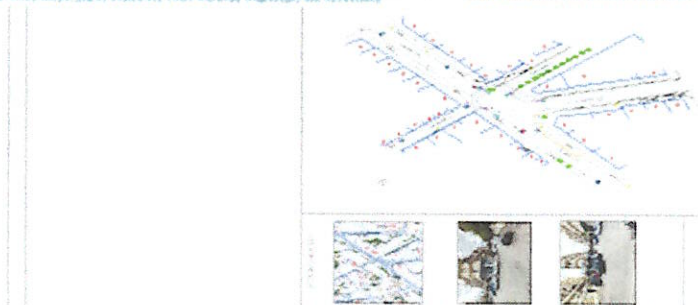
1. Συμβολή οδών Μελίνας Μερκούρη και Κουβυδάκη (Πλάτος ΑΑΕΕ, Μασταμαράς).



Εικόνα 2: Αεροφωτογραφία συμβολής οδών Μελίνας Μερκούρη και Κουβυδάκη



Εικόνα 3: Σχέδιο οδού για διαδρομή οδοιπόρου

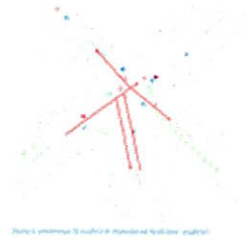


1

Ποσότητες μη σηματοδοτούμενες
κινήσεις:

1. Κουβυδάκη ΕΥΘΕΙΑ προς Π.Πολη Ηρακλείου
2. Κουβυδάκη ΔΕΙΑ προς Μελ. Μερκούρη
3. Κουβυδάκη ΔΕΙΑ προς Γ. Γεννηματά
4. Κουβυδάκη ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Γ. Γεννηματά
5. Μελ. Μερκούρη ΔΕΙΑ προς Κουβυδάκη
6. Μελ. Μερκούρη ΔΕΙΑ προς Γ. Γεννηματά
7. Μελ. Μερκούρη ΕΥΘΕΙΑ προς Γ. Γεννηματά

προτεραιότητα σε κινούμενοι επί της οδού
Κουβυδάκη



Διασχ 1

- η διασφάλιση/ ενίσχυση της ορατότητας (90°)
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας,
- η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων,

Διασχ 2

- η **απαγόρευση** της στάθμευσης στο σύνολο της συμβολής με τεχνικό τρόπο/ λύση ώστε να αποφεύγονται οι κινήσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των οχημάτων και πεζών που διέρχονται από τη συμβολή.

Σημειώνεται ότι από τη συμβολή διέρχεται λεωφορείο και απορριμματοφόρα του δήμου.



Περισσότερος
Δημόσιος
Χώρος

πρώτη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

- διατήρηση όλων των υφιστάμενων κατευθύνσεων στη συμβολή,
- οριοθέτηση των σημείων επιτρεπόμενης στάθμευσης μόνο επί της οδού Κονδυλάκη σε εσοχή πλάτους 2,20μ. με ταυτόχρονη μετακίνηση της πιάσας ταξί και της στάσης λεωφορείου επί εσοχής,
- τριγωνική νησίδα (υπερβατή ή εν μέρει υπερβατή) στη μέση για διαχωρισμό των κινήσεων επί της Μ. Μερκούρη και λωρίδες πλάτους 4,50μ. για είσοδο και έξοδο προς Κονδυλάκη (πλάτος για ελιγμούς βαρέων),
- οριοθέτηση κίνησης σε αμφίδρομη κυκλοφορία πλάτους 7,00μ. επί της οδού Μερκούρη, μονόδρομη κυκλοφορία επί της οδού Κονδυλάκη πλάτους 4,00μ. κατά τη συμβολή, καθώς και λωρίδα κίνησης 4,0μ. κατά τη συμβολή για τη Γεννηματά,
- διαπλάτυνση των πεζοδρομίων άνω του 1,5μ για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό με ταυτόχρονη απομάκρυνση των εμποδίων,
- δημιουργία ασφαλούς πλέγματος διαβάσεων πεζών



Παραρτήματα στο σχέδιο 1

- Μίστα-σημα 101, 102 σε θέση κεντρικά στα σημεία συνάντησής με τη συμβολή Μ. Μερκούρη με Κονδυλάκη.
- Μετακίνηση της πιάσας ταξί (102) και 104 (σημα 104) σε σημείο κεντρικότερα της νησίδας.
- Νησί 711 που είναι το τετράγωνο στην μέση του δρόμου πλάτος 4,50μ.
- Ρυθμίσεις 102 και 104 για κίνηση εκπαιδευτικών και άλλων υπαλλήλων στο χώρο της Μ. Μερκούρη με την οδό Κονδυλάκη όπως φαίνεται στο σχέδιο.
- Οριοθέτηση 104 στο σημείο όπου δεν υπάρχει κίνηση άνω του 1,5μ.
- Οριοθέτηση 102 για οριοθέτηση πεζοδρομίου στο 1,5μ πάνω από την οδό Κονδυλάκη με 102 για οριοθέτηση πεζοδρομίου στην οδό Κονδυλάκη και 104 στην οδό Κονδυλάκη με 102 για οριοθέτηση πεζοδρομίου στην οδό Κονδυλάκη όπως φαίνεται στο σχέδιο.



Εικόνα 7: Σηματοδότηση 13 σταθμών 10. Μαρκετάς κκ./Παρακείμενη - σταθμός 2

Παρατηρείται συνοπτικά:

- Απουσία ασφαλούς διασχίσης πεζών, έλλειψη διαβάσεις πεζών, έλλειψη ή προβληματικά πεζοδρόμια, έλλειψη ή προβληματικές προσβάσεις ΑΜΕΑ κ.α.),
- Συστηματική παράνομη στάση και στάθμευση επί της συμβολής των οδών,
- Μη προκαθορισμένη πορεία οχημάτων - ελευθερία κινήσεων λόγω εύρους καταστρώματος οδού,
- Έλλειψη ή προβληματική ορατότητα,
- Προβληματική χωροθέτηση της στάσης λεωφορείου που προκαλεί καθυστέρηση στην εξεταζόμενη συμβολή,
- Μη εκκρεμώσεις διανοίξεις τμημάτων,
- Διαρκής παρουσία πεζών

2



2



δεύτερη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

Α) μονοδρόμηση της οδού Μ. Μερκούρη με κατεύθυνση Β-Ν (όμοια με Λευθεραίου),

Β) οριοθέτηση των σημείων επιτρεπόμενης στάθμευσης επί των Παπανδρέου και Λευθεραίου 2,20 μ. και 2,00μ. αντίστοιχα,

Γ) οριοθέτηση κίνησης σε αμφίδρομη κυκλοφορία πλάτους 7,00μ. επί της οδού Μερκούρη, μονοδρομη κυκλοφορία επί της οδού Παπανδρέου πλάτους 4,00μ. κατά τη συμβολή, καθώς και λωρίδα κίνησης 4,0μ. για τη Σκουλά και Λευθεραίου αντίστοιχα κατά τη συμβολή,

Δ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων ανώ του 1,5μ. για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό με ταυτόχρονη απομάκρυνση των εμποδίων,

Ε) διευθέτηση της συμβολής Σκουλά- Παπανδρέου με οριοθέτηση συμβολής πλησιον των 90° με επέκταση πεζοδρομίου (σημ. το πεζοδρόμιο που προεκτείνεται στη νότιο-δυτική πλευρά της Παπανδρέου θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα εξοπλήτωσης παρακείμενου χώρου στάθμευσης - pilotis).

ΣΤ) δημιουργία ασφαλούς πλέγματος διαβάσεων πεζών

Ζ) διατήρηση 1 λωρίδας κυκλοφορίας επί της οδού Παπανδρέου με σαφές και σταθερό πλάτος (αποκλ. παράνομης στάθμευσης- στάσης)

ΔΧ – κιο
ικανοποιητι
κό
πεζοδρόμιο



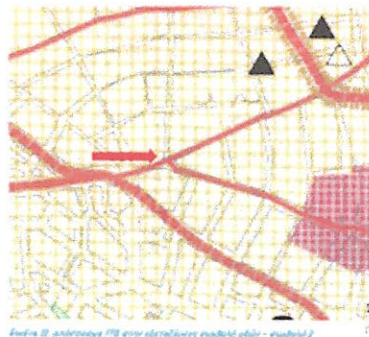
σχεσμοί και σχέδια 2

- Μεταφορά της Π.21 σε θέση κοντά στο σημείο στάση ακουαίου στην οδό Παπανδρέου. Προβλεπεί η 40 στα σημεία όπου δεν υπάρχει η στάση στην οδό Παπανδρέου. Μεταφορά της Π.21 σε 10μ. (20μ.) από το σημείο στάση στην οδό Παπανδρέου.
- Νέο Π.21 στα σημεία που αντιστοιχεί στην οδό Παπανδρέου και στην οδό Παπανδρέου.
- Προβλεπεί Π.27 για απομάκρυνση εμποδίων που υπάρχουν στην οδό Παπανδρέου και στην οδό Παπανδρέου.
- Διαβάσεις πεζών που αντιστοιχεί στην οδό Παπανδρέου και στην οδό Παπανδρέου.
- Οριοθέτηση των πεζοδρομίων στην οδό Παπανδρέου.

2. Συμβολή οδών Α. Παπανδρέου και Αθηνών και κτίριο "Μαστοράς" (Οδός 2)



Εικόνα 4. Αποσπασμα χάρτη συμβολής οδών Α. Παπανδρέου και Αθηνών και κτίριο "Μαστοράς"



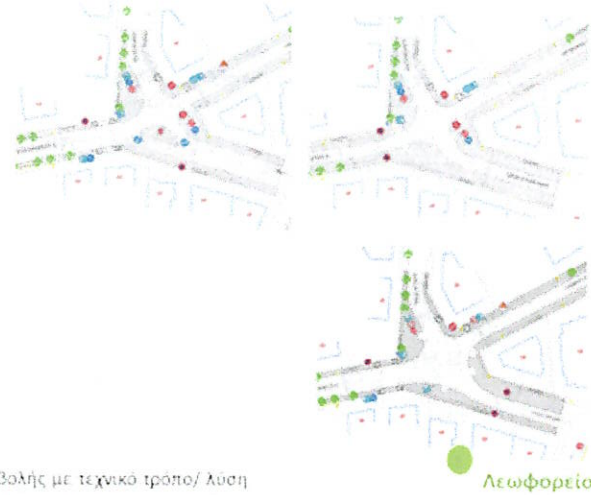
Εικόνα 5. Αποσπασμα Π.21 στην οριοθέτηση συμβολής οδών - συμβολή 2

Ιερότερος μη σηματοδοτούμενος
κινήσεις:

1. Α. Α. Παπανδρέου (ταξίς από Μαστορά) ΕΥΔΕ Α προς Ούρσο
2. Α. Α. Παπανδρέου (ταξίς από Μαστορά) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Αθηνών
3. Κτίριο ΜΕ ΓΑ προς Α. Α. Παπανδρέου
4. Κτίριο ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Αθηνών
5. Αθηνών ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Α. Α. Παπανδρέου (Ούρσο)
6. Α. Α. Παπανδρέου (ταξίς από Ούρσο) ΜΕ ΓΑ προς Αθηνών

προτεραιότητα οι κινούμενοι επί της Α. Α. Παπανδρέου





- η διασφάλιση/ ενίσχυση της ορατότητας (90°)
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας,
- η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων,
- η **απαγόρευση** της στάθμευσης στο σύνολο της συμβολής με τεχνικό τρόπο/ λύση ώστε να αποφεύγονται οι κινήσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των οχημάτων και πεζών που διέρχονται από τη συμβολή.

Σημειώνεται ότι από τη συμβολή διέρχεται λεωφορείο και απορριμματοφόρα του δήμου.

πρώτη εναλλακτική ανασχεδιασμό με:

- διατήρηση όλων των υφιστάμενων κατασκευών στη συμβολή,
- οριοθέτηση των σημείων επιτρεπόμενης στάθμευσης εκτός κέντρου σε απόσταση από τη συμβολή,
- αποσφένισση δέλευσης από τη δυτική πλευρά της Παπανδρέου με τριγωνική νησίδα (τμηματικά υπερβήτα) διαχωρισμού των κινήσεων επί της Ατλαντίδος και λωρίδα κίνησης 4,00μ. κατά τη συμβολή και 3,5μ. αντίστοιχα,
- οριοθέτηση κίνησης σε αμφίδρομη κυκλοφορία πλάτους 7,00μ. επί της οδού Ατλαντίδος, και 6,50μ. επί της Παπανδρέου στο αμφίδρομο τμήμα της και μονόδρομη κυκλοφορία επί της οδού Παπανδρέου πλάτους 4,00μ. κατά τη συμβολή, καθώς και εύρος 5,0μ. για το σημείο συμβολής της Ικτινίου στη διασταύρωση,
- διαπλάτυνση των πεζοδρομίων ανώ του 1,5μ. για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό με ταυτόχρονη απομάκρυνση των εμποδίων,
- μετακίνηση της πινακίδας ΤΑΧΙ ανατολικότερα επί της οδού Ατλαντίδος
- δημιουργία ασφαλοεισής πλέγματος διαβάσεων πεζών.



απαιτήσεις για τη λίστα 1:

- Μετακίνηση της P-2 σε θέση εγκάρσια στα θηλυτικά σημεία διασταύρωσης.
- Προώθηση P-46 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση.
- Νέες P-22 στα σημεία προσέγγισης στις νέες διαβάσεις πεζών (και πλαγιών 2).
- Ολοκλήρωση μενίσχων και οριοθέτηση πεζών στη συμβολή Παπανδρέου, Ατλαντίδος και Ικτινίου.
- Μετακίνηση της πινακίδας P-10 (Πλάτος Τμήμα) στα σημεία διασταύρωσης των οδών.
- Εξυπηλοποίηση P-125 για κίνηση κυκλοφορίας και εκ δέλευσης της νησίδας στη συμβολή της Ατλαντίδος με την οδό Παπανδρέου όπου θα κινούνται σιδηροδρομικά.
- P-07 για απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Παπανδρέου για διασφάλιση τυχόν προπαρασκευαστικών ενεργειών κίνησης επί της διαπλάτυνσης όπου γίνεται στο πεδίο.
- P-502 και P-503 αντιστοιχία για καθαρά υποστηρικτική λειτουργία πεζών.



4. Συστάδα οδών Α. Παπανδρέου και Πετροκώμης και Αντιχείας (Ματαμώρες - Οικόδοι)



Εικόνα 5. Δομολόγος στην ουσία στην Α. Παπανδρέου και Πετροκώμη και Αντιχείας

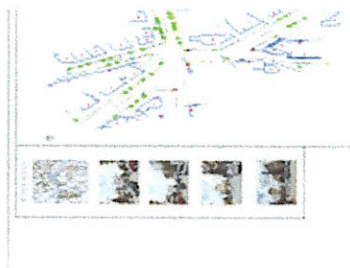


Ισοπέδος μη σηματοδοτούμενος

κινήσεις:

1. Α. Παπανδρέου (τμήμα από Ματαμώρες) ΕΥΘΕΙΑ προς Οικόδοι
2. Α. Α. Παπανδρέου (τμήμα από Ματαμώρες) ΔΕΙΑ προς Αντιχείας
3. Α. Α. Παπανδρέου (τμήμα από Ματαμώρες) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Πετροκώμη
4. Πετροκώμη ΔΕΙΑ προς Α. Α. Παπανδρέου (προς Ματαμώρες)
5. Πετροκώμη ΕΥΘΕΙΑ προς Αντιχείας
6. Πετροκώμη ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Α. Α. Παπανδρέου (προς Οικόδοι)
7. Α. Α. Παπανδρέου (τμήμα από Οικόδοι) ΕΥΘΕΙΑ προς Α. Α. Παπανδρέου (προς Ματαμώρες)
8. Α. Α. Παπανδρέου (τμήμα από Οικόδοι) ΔΕΙΑ προς Πετροκώμη
9. Α. Α. Παπανδρέου (τμήμα από Οικόδοι) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Αντιχείας
10. Δελφίας ΕΥΘΕΙΑ προς Α. Α. Παπανδρέου (προς Ματαμώρες)
11. Δελφίας ΔΕΙΑ προς Πετροκώμη
12. Δελφίας ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Α. Α. Παπανδρέου (προς Οικόδοι)
13. Δελφίας ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Αντιχείας

προτεραιότητα: οι κινούμενοι επί της Α. Α. Παπανδρέου

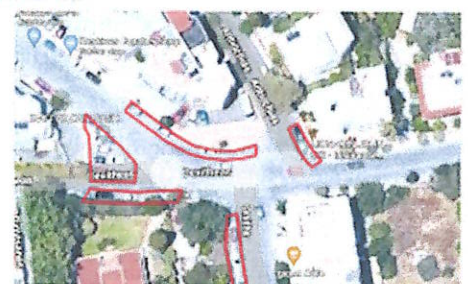


Παρατηρείται συνοπτικά:

- Απουσία ασφάλτου διάσχιση πεζών (καμία διάβαση πεζών, ελλιπή ή προβληματικά πεζοδρόμια, ελλιπείς ή προβληματικές προσβάσεις ΑΜΕΑ κ.α.) με συνθήκες εξαιρετικά επικίνδυνες για τους πεζούς,
- Συστηματική παρανομή στάση και σταθμεύση επί της συμβολής των οδών,
- Μη προκαθορισμένη πορεία οχημάτων – Ελεύθερη κίνηση λόγω εύρους καταστρώματος οδού,
- Ελλιπής ή προβληματική ορατότητα,
- Σημαντική εκκρεμότητα διάνοιξη οδού Δελφίας, η οποία μάλιστα συμφωνεί με το ΓΠΣ Ηρακλείου αποτελεί **αρτηρία** με ρόλο σημαντικό στην ευρύτερη περιοχή συμπληρωματικό της οδού Καραμανλή που διανοίχθηκε πρόσφατα.
- Αυξημένη παρουσία πεζών



Εικόνα 28. οπισθοπορεία 70 σταθμά Α. Παπανδρέου, Πετροκώμης, Δελφίας και Αντιχείας - οπισθόφωτο



πρώτη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

- Α) διατήρηση όλων των υφιστάμενων κατευθύνσεων στη συμβολή,
- Β) οριοθέτηση των σημείων επιτρεπόμενης στάθμευσης σε κατάλληλη απόσταση από τη συμβολή,
- Γ) οριοθέτηση της κίνησης και των λωρίδων κυκλοφορίας σε 7,0μ. αμφίδρομο για την οδό Παπανδρέου, 4,0μ. κατά τη συμβολή για την οδό Αντισχέιας, και 3,50μ. εκατέρωθεν στην οδό Πετρακογιώργη με διαχωριστικά στοιχεία για την είσοδο στην οδό Πετρακογιώργη,
- Δ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων άνω του 1,5μ. για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό με ταυτόχρονη απομάκρυνση των εμποδίων,
- Ε) δημιουργία ασφαλούς πλέγματος διαβάσεων πεζών.



σήμανση για τη λύση 1:

- Μετακίνηση των Ρ-2 σε θέσεις εγκάρσια στα επιμέρους σημεία οπισθοπομπής όπως φαίνεται στο σχέδιο.
- Προσθήκη Ρ-46 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται στάθμευση όπως φαίνεται στο σχέδιο.
- Νέες Ρ-22 στα σημεία προσέγγισης στις νέες διαβάσεις πεζών (κατ' ελάχιστον 4).
- Ρ-32b για κίνηση εκ δεξιών της νωθιάς στη συμβολή της Πετρακογιώργη με την οδό Παπανδρέου όπως φαίνεται στο σχέδιο.
- Προσθήκη Ρ-27 για απαγόρευση οπισθοπομπής όπως φαίνεται στο σχέδιο.

δεύτερη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

- Α) μονοδρόμηση της οδού Πετρακογιώργη με κατεύθυνση Β-Ν (αντίθετα με την Αιλιαντίδος όπως προβλέπεται στην ανωτέρω λύση 2 της συμβολής 3 με στόχο να δημιουργούν ζεύγος αντίρροπων) και μονοδρόμηση του ανατολικού τμήματος της οδού Παπανδρέου,
- Β) οριοθέτηση των σημείων επιτρεπόμενης στάθμευσης σε κατάλληλη απόσταση από τη συμβολή,
- Γ) οριοθέτηση της κίνησης και των λωρίδων κυκλοφορίας σε 7,0μ. αμφίδρομο για την οδό Παπανδρέου (στο αμφίδρομο τμήμα της), 4,0μ. κατά τη συμβολή για τις λοιπές,
- Δ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων άνω του 1,5μ. για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό με ταυτόχρονη απομάκρυνση των εμποδίων,
- Ε) δημιουργία ασφαλούς πλέγματος διαβάσεων πεζών



σήμανση για τη λύση 2:

- Μετακίνηση των Ρ-2 σε θέσεις εγκάρσια στα επιμέρους σημεία οπισθοπομπής όπως φαίνεται στο σχέδιο.
- Προσθήκη Ρ-46 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται στάθμευση όπως φαίνεται στο σχέδιο.
- Νέες Ρ-22 στα σημεία προσέγγισης στις νέες διαβάσεις πεζών (κατ' ελάχιστον 4).
- Προσθήκη Ρ-27 για απαγόρευση οπισθοπομπής όπως φαίνεται στο σχέδιο.
- Ρ-32b για καθορισμό επιτρεπόμενης κατεύθυνσης πορείας όπως φαίνεται στο σχέδιο.

5



- η διασφάλιση/ ενίσχυση της ορατότητας (40%)
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας,
- η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων,
- η **απαγόρευση** της στάθμευσης στο σύνολο της συμβολής με τεχνικό τρόπο/ λυση ώστε να αποφευχθούν οι κινήσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των οχημάτων και πεζών που διέρχονται από τη συμβολή.

Σημειώνεται ότι από τη συμβολή διέρχεται λεωφορείο ή/και απορριμματοφόρα του δήμου.



5

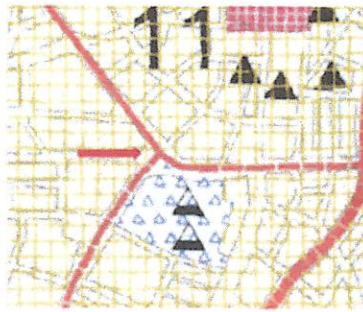


Πρόσθετη ρύθμιση για λύση 2
- Ιτάνου & Σεμέλης

Σ. Συμβολή οδών Ιτάνου και Κυρίας της Ρω (Πατάσις)



Εικόνα 7. Αεροφωτογραφία μέρους συμβολής οδών Ιτάνου και Κυρίας της Ρω



Εικόνα 8. Σχολικόγραμμα (Σ.Σ.) της συμβολής οδών Ιτάνου - Κυρίας της Ρω



Ισχύουσες μη σηματοδοτούμενες

κινήσεις:

1. Ιτάνου (από Αντιστάσεως) ΕΥΔΙΑ προς Ιτάνου
2. Ιτάνου (από Αντιστάσεως) ΔΕΔΙΑ προς Κυρία της Ρω
3. Ιτάνου (από Αντιστάσεως) ΔΕΔΙΑ προς Φιλαλleen
4. Ιτάνου (από Αντιστάσεως) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Απ. Μιχαήλ
5. Κυρία της Ρω ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ιτάνου (Αντιστάσεως)
6. Κυρία της Ρω ΔΕΔΙΑ προς Φιλαλleen
7. Κυρία της Ρω ΔΕΔΙΑ προς Ιτάνου
8. Κυρία της Ρω ΔΕΔΙΑ προς Απ. Μιχαήλ
9. Φιλαλleen ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Κυρία της Ρω
10. Φιλαλleen ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ιτάνου (Αντιστάσεως)
11. Φιλαλleen ΔΕΔΙΑ προς Απ. Μιχαήλ
12. Φιλαλleen ΔΕΔΙΑ προς Ιτάνου
13. Απ. Μιχαήλ ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ιτάνου
14. Απ. Μιχαήλ ΔΕΔΙΑ προς Ιτάνου (Αντιστάσεως)

πρότεραιότητα: οι κινούμενοι επί της Ιτάνου



- η διασφάλιση/ ενίσχυση της ορατότητας (90°)
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας – αποσαφήνιση κινήσεων
- η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων
- Αποφυγή εισόδου σε ΚΧ – χώρο στάθμευσης από τη γωνία ΟΤ
- η απαγόρευση της στάθμευσης στο σύνολο της συμβολής με τεχνικό τρόπο/ λύση ώστε να αποφευχθούν οι κινήσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των οχημάτων και πεζών που διέρχονται από τη συμβολή.

Σημειώνεται ότι από τη συμβολή διέρχεται λεωφορείο και απορριμματοφόρο του δήμου.



Διαχωρισμός
κινήσεων

Πρώτη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

Α) μονοδρόμηση οδού Απ. Μιχαήλ με λωρίδα πλάτους 3,0μ., και αμφιδρόμηση της οδού Ιτάνου (νότιο τμήμα) πλάτους 6,0μ. για αμφίδρομη κυκλοφορία με τις απαιτούμενες διανοίξεις της οδού,

Β) οριοθέτηση των σημείων απαγόρευσης στάθμευσης,

Γ) ενίσχυση του ρολού της οδού Φιλελλήνων ως συλλεκτήριας κατά το ΓΠΣ με αποσαφήνιση της προτεραιότητάς της έναντι της οδού Κυράς της Ρω,

Δ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό.



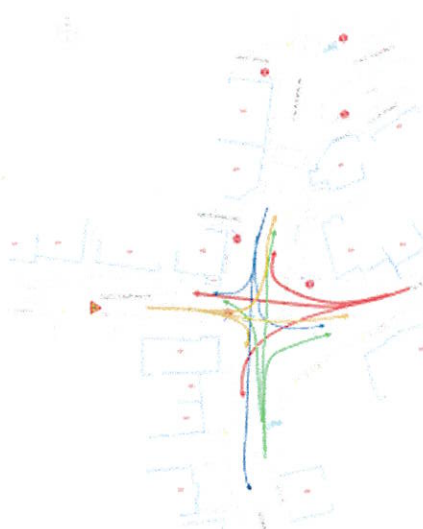
σημειώσεις:

- Μετακίνηση της Ρ-2 σε θέση ενγώνια στα επόμενα σημεία συνάντησης.
- Προσθήκη Ρ-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση.
- Προσθήκη Π-21 στα νέα σημεία που ορίζονται για διαβάσεις πεζών.
- Προσθήκη Ρ-7 στα σημεία της Απ. Μιχαήλ που της προκειμένου να διασφαλιστεί για καλύτερη την κυκλοφορία της.
- Ρυθμιστική Ρ-52 και Ρ-525 για κυκλοφορία πεζών και εκβάσεων διαγώνιας στη συμβολή της Κυράς της Ρω με την οδό Φιλελλήνων όπου θα κατασκευαστεί πεζόδρομος.



Παρατηρείται συνοπτικά:

- Πλήρης απουσία ασφαλούς διάσχησης πεζών (ελλιπείς διαβάσεις πεζών, ελλιπή ή προβληματικά πεζοδρόμια, ελλείψεις ή προβληματικές προσβάσεις ΑΜΕΑ κ.α.),
- Σημειακή παράνομη στάση και στάθμευση επί της συμβολής των οδών,
- Μη προκαθορισμένη πορεία οχημάτων – ελευθερία κινήσεων λόγω έλλειψης καταστρώματος οδού,
- Ελλιπής ή προβληματική ορατότητα,
- Υψηλή ταχύτητα διέλευσης οχημάτων,
- ΜΗ εκκρεμότητες διανοίξεις οδικών τμημάτων.





Δεύτερη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

Α) διατήρηση όλων των υφιστάμενων κατευθύνσεων στη συμβολή,

Β) οριοθέτηση των σημείων απαγόρευσης στάθμευσης,

Γ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό (Δεν είναι δυνατή η πλήρης αποκατάσταση πεζοδρομίων λόγω εύρους των οδών στην παρούσα φάση),

Δ) προσθήκη πλέγματος διαβάσεων πεζών,

Ε) δημιουργία **τριγωνικής νησίδας** επί της οδού Χορτιάτη και μονόδρομες λωρίδες πλάτους 4,0μ. εκατέρωθεν της νησίδας κατά τη συμβολή (Προσοχή – αύξηση ταχύτητας στην κίνηση Ανθέων προς Χορτιάτη (δεξιά) & ΜΗ εφικτή αριστερή στροφή από Ανθέων προς Χορτιάτη)

σημειώσεις:

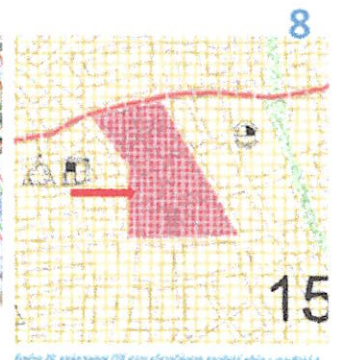
- Μετακίνηση της Π 2 αν θέλουμε γρηγορότερα στα επόμενα σημεία αναγκής,
- Προσθήκη Π 40 στα σημεία όπου δεν υπάρχει καταστάθμευση,
- Προσθήκη Π 21 στα νέα σημεία προσέγγισης στις διαβάσεις πεζών,
- Ρυθμίσεις Π 52 και Π 528 για κίνηση εκατέρωθεν και εκ δόμων της νησίδας στη συμβολή της Χορτιάτη με την οδό Ανθέων όπως φαίνεται στο σχέδιο-λειτουργία 2.

Σημειώνεται μπορεί δυναμικά να κινηρότητα μετά το πέρας των διακοσμητικών εργασιών.

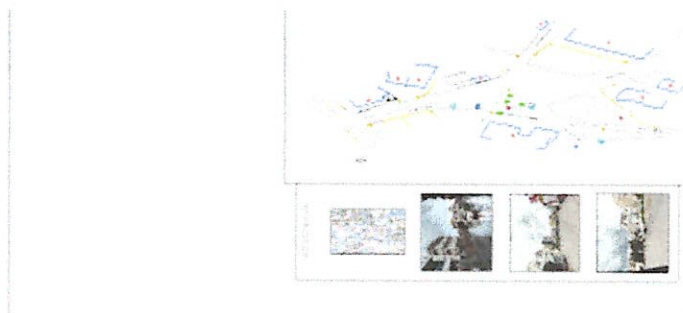
8. Σημειώση οδών Ανθέων και Εθνομαρτύρων και Κρήνων (Μεσομαζαράς).



Εικόνα 8. Αποσπασμα σχεδίου συμβολής οδών Ανθέων και Εθνομαρτύρων και Κρήνων



Εικόνα 8Ε. Αποσπασμα ΠΕ στην κρινοδρόμοι στην οδό - συμβολή 8





- η διασφάλιση/ ενίσχυση της ορατότητας (90°)
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας – αποσαφήνιση κινήσεων,
- η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων,
- η **απαγόρευση** της στάθμευσης στο σύνολο της συμβολής με τεχνικό τρόπο/ λύση ώστε να αποφεύγονται οι κινήσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των οχημάτων και πεζών που διέρχονται από τη συμβολή.

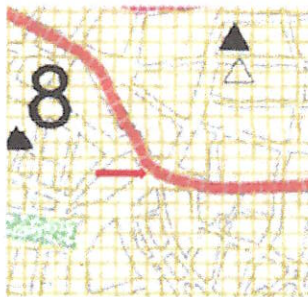
Σημειώνεται ότι από τη συμβολή διέρχεται λεωφορείο και απορριματοφόρος του δήμου, ενώ σημειωτικά σταθμίζουν βορέα



9. Τομή οδών Μονάκου, Αλεξάνδρου και Μητροκλή (Ματαμίας)



Εκτίνα 10 Απώλειες λόγω συμβολής οδών Μονάκου Αλεξάνδρου και Μητροκλή



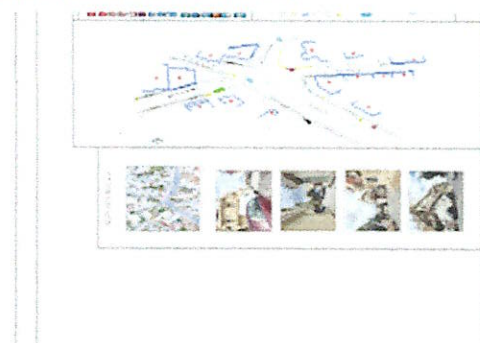
Εκτίνα 7 απώλειες 72 και 100 μέτρα συμβολής οδών

Ισόπεδος μη σηματοδοτούμενες
κινήσεις:

1. Μητροκλή ΔΕΣΙΑ προς Τζοβινί
2. Μητροκλή ΔΕΣΙΑ προς Μ. Αλεξάνδρου
3. Μητροκλή ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Πατράκων/ωσση
4. Μ. Αλεξάνδρου ΕΥΘΕΙΑ προς Πατράκων/ωσση
5. Μ. Αλεξάνδρου ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Μητροκλή
6. Μ. Αλεξάνδρου ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Τζοβινί
7. Τζοβινί ΔΕΣΙΑ προς Μ. Αλεξάνδρου
8. Τζοβινί ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Πατράκων/ωσση
9. Τζοβινί ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Μητροκλή

προτεραιότητα: οι κινούμενοι επί της Μητροκλή

9



Παρατηρείται συνοπτικά:

9

- Πλήρης απουσία ασφαλούς διάσχησης πεζών (ελλιπείς διαβάσεις πεζών, ελλιπή ή προβληματικά πεζοδρόμια, ελλιπείς ή προβληματικές προσβάσεις ΑΜΕΑ κ.α.).
- Συστηματική παράνομη στάση και στάθμευση στη συμβολή των οδών.
- Μη προκαθορισμένη πορεία οχημάτων – ελευθερία κινήσεων λόγω εύρους καταστρώματος οδού και γεωμετρίας και **αναγλύφου**.
- Ελλιπής ή προβληματική ορατότητα λόγω γεωμετρίας και **αναγλύφου**.
- Σημαντικές εκκρεμούσες διανοίξεις οδικών τμημάτων και μη εφαρμογή της ρυμοτομίας.
- Συχνή παρουσία σχολικού λεωφορείου





πρώτη εναλλακτική ανασχεδιασμό με:

Α) διατήρηση αμφιδρόμης κυκλοφορίας επί της οδού Μνησική και επί της Μεγ. Αλεξάνδρου, διατήρηση της μονοδρομής κυκλοφορίας επί της οδού Ιερολοχίτων (Μνησική-Βόρεια) και επί της Πετρακωγώργη, **μονοδρόμηση της οδού Τζοβενή με είσοδο στον κόμβο,**

Β) οριοθέτηση των σημείων απαγόρευσης σταθμεύσης,

Γ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων >1,5μ. επί της Μνησική και Πετρακωγώργη έως και την πλήρη διάνοίξη τους, διαπλάτυνση του πεζοδρομίου επί της Μεγ. Αλεξάνδρου και επέκταση με τοπικές εξοχές στη συμβολή της με τις Μνησική-Ιερολοχίτων-Πετρακωγώργη-Τζοβενή για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό,

Δ) οριοθέτηση κίνησης σε αμφιδρόμη κυκλοφορία πλάτους 7,00μ. για την οδό Μνησική και 6,50μ. επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, μονοδρομή κυκλοφορία πλ. 3,00μ. για την οδό Ιερολοχίτων και την οδό Πετρακωγώργη, και 4,00μ. για την οδό Τζοβενή,

Ε) δημιουργία τριγωνικής νησίδας διαχωρισμού των κινήσεων εξόδου από την οδό Τζοβενή και ασφαλούς πλέγματος 3 διαβάσεων πεζών,

δεύτερη εναλλακτική ανασχεδιασμό – με επίλυση της οδού Τζοβενή με αντίθετη κατεύθυνση – εξόδου από τη διασταύρωση με:

Α) διατήρηση αμφιδρόμης κυκλοφορίας επί της οδού Μνησική και επί της Μεγ. Αλεξάνδρου, διατήρηση της μονοδρομής κυκλοφορίας επί της οδού Ιερολοχίτων (Μνησική-Βόρεια) και επί της Πετρακωγώργη, **μονοδρόμηση της οδού Τζοβενή με έξοδο από τον κόμβο,**

Β) οριοθέτηση των σημείων απαγόρευσης σταθμεύσης με προεκτάσεις πεζοδρομίου,

Γ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων >1,5μ. επί της Μνησική και Πετρακωγώργη έως και την πλήρη διάνοίξη τους, διαπλάτυνση του πεζοδρομίου επί της Μεγ. Αλεξάνδρου και επέκταση με τοπικές εξοχές στη συμβολή της με τις Μνησική-Ιερολοχίτων-Πετρακωγώργη-Τζοβενή για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό,

Δ) οριοθέτηση κίνησης σε αμφιδρόμη κυκλοφορία πλάτους 7,00μ. για την οδό Μνησική και 6,50μ. επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, μονοδρομή κυκλοφορία πλ. 3,00μ. για την οδό Ιερολοχίτων και την οδό Πετρακωγώργη, και 4,00μ. για την οδό Τζοβενή,

Ε) δημιουργία τριγωνικής νησίδας διαχωρισμού των κινήσεων εισόδου προς την οδό Τζοβενή και ασφαλούς πλέγματος 3 διαβάσεων πεζών,



9

Υπερ-
ευρύτερη
ρύθμιση
γειτονιάς

σημειώσεις για τη Λύση 1:

- Μετακίνηση των P-2 σε θέση γνωστή στα σημεία αναμνησίων των Μεγ. Αλεξάνδρου και Ιερολοχίτων και προσθήκη P-2 στη συμβολή Μνησική και Τζοβενή (νησίδα).
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρεπεται σταθμεύση.
- Προσθήκη P-21 στα νέα σημεία προσανατολισμού διαβάσεων πεζών.
- Ευχρηστική P-52 και P-52b για κίνηση εκστρατευμένων και εκ δέσμων της νησίδας στη συμβολή Μνησική και Τζοβενή όπως φαίνεται στο σχέδιο Λύση 1.
- Προσθήκη P-27 για απαγόρευση αναστροφής από την οδό Μ. Αλεξάνδρου προς την Τζοβενή.



9

Κοινή πορεία
Τζοβενή προς
Νότο

σημειώσεις για τη Λύση 2:

- Μετακίνηση των P-2 σε θέση γνωστή στα σημεία αναμνησίων των Μεγ. Αλεξάνδρου και Ιερολοχίτων και προσθήκη P-2 στη συμβολή Μνησική και Τζοβενή (νησίδα) για παρεμπόδιση ποταμιού προς στην εσωτερική γωνία της Τζοβενή από βόρρα.
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρεπεται σταθμεύση.
- Προσθήκη P-21 στα νέα σημεία προσανατολισμού διαβάσεων πεζών.
- Ευχρηστική P-52 και P-52b για κίνηση εκστρατευμένων και εκ δέσμων της νησίδας στη συμβολή Μνησική και Τζοβενή όπως φαίνεται στο σχέδιο Λύση 1.
- Προσθήκη P-23 για μονοδρόμηση οδού Τζοβενή.



Παρατηρείται συνοπτικά:

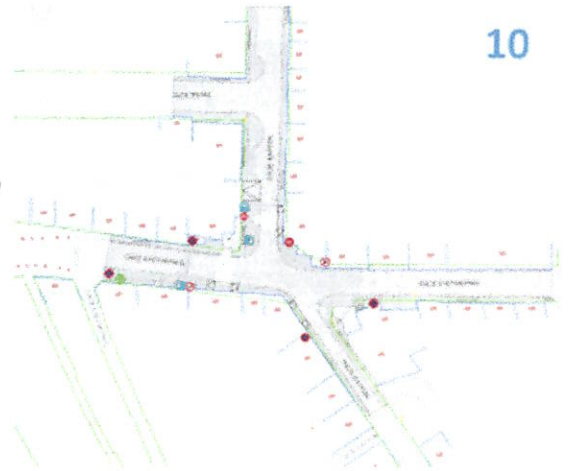
- Πεζοδρόμια εκτός προδιαγραφών σε κεντροβαρικό άξονα γειτονιάς?
- Απουσία ασφαλούς διάσχισης πεζών (ελλιπίες διαβάσεις πεζών, ελλιπή ή προβληματικά πεζοδρόμια, ελλιπίες ή προβληματικές προσβάσεις ΑΜΕΑ κ.α.),
- Συστηματική παράνομη στάση και στάθμευση στη συμβολή των οδών,
- Ελλιπής ή προβληματική ορατότητα,
- ΜΗ έκκρεμοί/οίς διανοίξεις οδικών τμημάτων





δεύτερη εναλλακτική ανασχε διασμού με:

- Α) Διατήρηση των κατευθύνσεων των οδών,
- Β) οριοθέτηση των σημείων απαγόρευσης στάθμευσης,
- Γ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό.



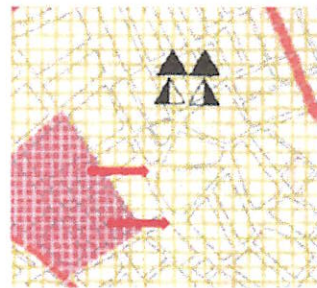
Σημειώσεις

- Μετακίνηση της Ρ-2 σε θέση εγγύτερα στα κεντρικά σημεία αναμονής,
- Προσθήκη Ρ-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση,
- Προσθήκη Ρ-21 στα νέα σημεία προσέγγισης στις διαβάσεις πεζών.

11α - Π. Συμβολή οδών Π. Μελ. Μεταξάκη και Νίκης (αδελνός)



Εικόνα 22: Αεροφωτογραφία γήινης αναβάσεως οδών Π. Μελ. Μεταξάκη και Νίκης

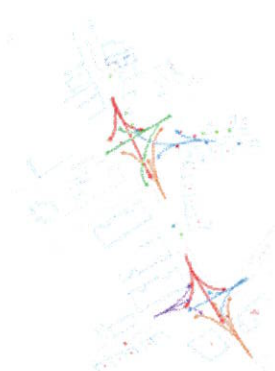


Εικόνα 23: Αεροφωτογραφία γήινης αναβάσεως οδών Π. Μελ. Μεταξάκη και Νίκης

1. Π. Μελ. Μεταξάκη (από Ιεραμινών) ΕΥΘΕΙΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη
2. Π. Μελ. Μεταξάκη (από Ιεραμινών) ΔΕΞΙΑ προς Νίκης
3. Π. Μελ. Μεταξάκη (από Ιεραμινών) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ο. Ανδρούτσου
4. Π. Μελ. Μεταξάκη (από Ιεραμινών) οδός στα ανατολικά ΔΕΞΙΑ προς Νίκης
5. Π. Μελ. Μεταξάκη (από Ιεραμινών) οδός στα ανατολικά ΔΕΞΙΑ Π. Μελ. Μεταξάκη (προς 62 Μαρτύρων)
6. Π. Μελ. Μεταξάκη (από Ιεραμινών) οδός στα ανατολικά ΕΥΘΕΙΑ προς Ο. Ανδρούτσου
7. Π. Μελ. Μεταξάκη (από Ιεραμινών) οδός στα ανατολικά ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη (προς Ιεραμινών)
8. Νίκης ΔΕΞΙΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη (προς 62 Μαρτύρων)
9. Νίκης ΕΥΘΕΙΑ προς Ο. Ανδρούτσου
10. Νίκης ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη (προς Ιεραμινών)
11. Ο. Ανδρούτσου ΔΕΞΙΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη (προς Ιεραμινών)
12. Ο. Ανδρούτσου ΕΥΘΕΙΑ προς Νίκης

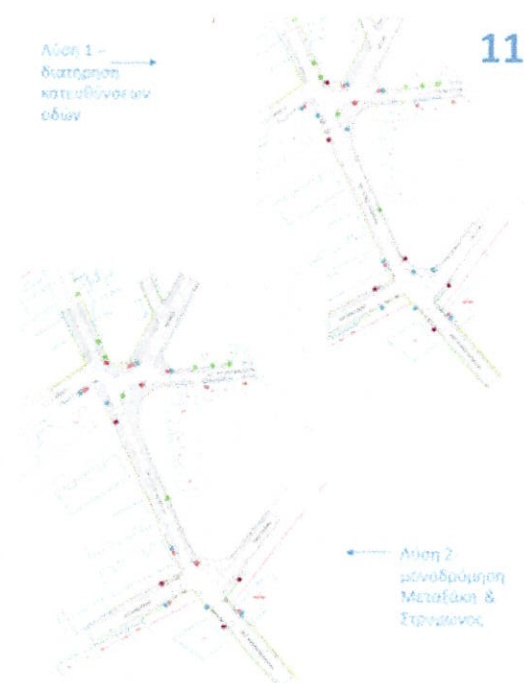
προτεραιότητα οι κινούμενοι επί της Π. Μελ. Μεταξάκη με ασφάλεια λόγω γεωμετρίας

11



- η διασφάλιση/ ενίσχυση της ορατότητας (90°)
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας – αποσαφήνιση κινήσεων- σημείο ελέγχου,
- η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων,
- η **απαγόρευση** της στάθμευσης στο σύνολο της συμβολής με τεχνικό τρόπο/ λύση ώστε να αποφεύγονται οι κινήσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των οχημάτων και πεζών που διέρχονται από τη συμβολή.

Σημειώνεται ότι από τη συμβολή διέρχεται λεωφορείο και απορριμματοφόρα του δήμου, ενώ επίκειται ανάπλαση της οδού Ελευθέρης στο σύνολό της



11

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου γιατί θα απαιτηθεί η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης και για την υλοποίησή τους θα απαιτηθεί η ανάθεση εργολαβίας.

Ο Συντάκτης

 **ΠΕΛΑΓΙΑ ΧΑΙΡΕΤΗ**
MSc ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Ο Δ/ντής Τεχνικών Έργων & Μελετών

Γιώργος Φουρναράκης
Αρχιτέκτων Μηχ.- Πολεοδόμος MSc
ΠΕ με Α' βαθμό


ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΣΤ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΑ' ΒΑΘΜΟ, ΠΕ3 Δ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ