



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ &
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ηράκλειο 6/11/2023

Αριθ. Πρωτ:

110048/9-11-23

ΠΡΟΣ: Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 04/2023

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας συνεδρίασε στην αίθουσα συνεδριάσεων του κτιρίου της Δημοτικής Ενότητας Αλικαρνασσού (πρώην Δημαρχείο Αλικαρνασσού) την Πέμπτη 2/11/2023 και ώρα 12:30 π.μ. ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου Αναστασάκη Ιωάννη.

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με την 86/2021 απόφαση η οποία τροποποιεί και συμπληρώνει την αριθμ. 924/2019 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Ιωάννης Αναστασάκης, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Πρασίνου και καθημερινότητας (πρόεδρος), Παπακός Μαρίνος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Βουρεξάκη Γιώργο, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Δύναμη Πολιτών», Ερμίδης Συμεών, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Καραντεμοίρη Μανόλη, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση» Αποστολάκης Σπύρος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Μακρυλάκη Δημήτρη, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Συν-ΠΡΑΞΗ Δημοτών Ηρακλείου», Καλαϊτζάκης Ιωάννης – Γεώργιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Αγριόγιαννο Μιχάλη, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλεια Πρωτοβουλία», Ψαράκη Αριστείδη, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Μακροδημητράκη Μενέλαο, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο Για Όλους», Μουρτζάκης Εμμανουήλ, Διοικητής Τροχαίας Ηρακλείου, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Καρακούδη Στυλιανό, Πλατάκη Παρασκευή, Διευθύντρια της Δημοτικής Αστυνομίας, τακτικό μέλος, με αναπληρώτρια την κα Μακριδάκη Σοφία, Αγαπάκη Γεώργιο Α.Τ.Μ τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Δρακωνάκη Γεώργιο Α.Τ.Μ, Εκπρόσωποι του ΤΕΕ Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Κουμαντάκης Μανόλης, Πρόεδρος Ε.Σ.Η., τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Χουστουλάκη Αλέξανδρο, Εκπρόσωποι του Εμπορικού Συλλόγου Ηρακλείου, Βουλαγάρης Καλλέογος, Πρόεδρος του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Δοξαστάκη Ευάγγελο, κ. Φοινίτση Ιωάννη τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Πετρούκη Ελευθέριο, Εκπρόσωποι του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Ηρακλείου, Παπαδάκης Χαρίτος, Εκπρόσωπος Ιδιοκτητών Σταθμών Αυτοκινήτων με αναπληρωτή του τον κ. Αλεξανδράκη Κων/νος, Βιδάκης, Γεώργιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτές τους κ.κ. Γερώνυμο Χαράλαμπο ή Γεώργιο Κοτζιά Εκπρόσωποι του Συλλόγου ΑμεΑ, Μάρκης Μενέλαος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Κρανιωτάκη Εμμανουήλ, Εκπρόσωποι του Συλλόγου Ιδιοκτητών Γραφείων Εκμισθώσεως Επιβατηγών Αυτοκινήτων και Δίκυκλων Ι.Χ. «ΗΝΙΟΧΟΣ», Σαρρής Επαμεινώνδας, Πρόεδρος ΠΟΗ ΚΑΣΤΡΟ, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Σαρρή Μιχαήλ, Νιταδώρος Ιωάννης Ιδιώτης Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, Χαιρέτη Πελαγία

Πολιτικός Μηχανικός Έργων Υποδομής, υπάλληλος του Τμήματος Κυκλοφορίας της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ηρακλείου, Εκπρόσωπος της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο 3.7.5» ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ψαρράς Ιωάννης με αναπληρώτριά του την κ. Πατεροπούλου Μαρία, Εκπρόσωπος της δημοτικής παράταξης «Ενεργοί Πολίτες» ο κ. Νεονάκης Ιωάννης με αναπληρωτή του τον κ. Τσαγκαράκη Εμμανουήλ, ο κ. Μείμαράκης Αλέξανδρος, Πρόεδρος Σωματίου Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών Ηρακλείου, ως τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Λεκάκη Χαράλαμπο, Πρόεδρο ΟΕΒΕΝΗ, Εκπρόσωπος του Συνδέσμου Ιδιοκ. Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης ο κ. Μαγκουσάκης Ευστράτιος ως τακτικό μέλος και τον αναπληρωτή του κ. Τρυπιδάκη Γεώργιο, Εκπρόσωπος της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειον Αξίζει», Εκπρόσωπος της δημοτικής παράταξης «ΣυνΕργασία για το Ηράκλειο».

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι: Ιωάννης Αναστασάκης (πρόεδρος), Πατακός Μαρίνος τακτικό μέλος, Ερμείδης Συμεών τακτικό μέλος Καραπιπεράκης Ευαγγ. αναπληρωματικό μέλος, Αγριόγιαννος Μιχάλης αναπληρωματικό μέλος, Πλατάκη Παρασκευή τακτικό μέλος, Γεώργιος Δρακωνάκης αναπληρωματικό μέλος, Κουμαντάκης Εμμανουήλ τακτικό μέλος, Καλλέργος Βουλγαράκης τακτικό μέλος, Σαρρής Επαμεινώνδας τακτικό μέλος, Νεονάκης Ιωάννης τακτικό μέλος, Τρυπιδάκης Γεώργιος αναπληρωματικό μέλος.

Στην συνεδρίαση παραστάθηκαν από την 4η Δημοτική κοινότητα η κα. Βρούχου - Πουλή Δωροθέα, από την 3η Δημοτική κοινότητα ο κ. Βάμβουκας Μιχάλης και από την Δημοτική Κοινότητα Αλικαρνασσού ο κ. Σέκερης.

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ Α: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην συμβολή των οδών Ιερολοχιτών και Μιχαήλ Παυλάκη.

Ο πρόεδρος της Επιτροπής εισηγήθηκε το θέμα και εξήγησε στην Επιτροπή του λόγους για τους οποίους πρέπει να ληφθεί απόφαση για την αλλαγή προτεραιότητας στην συμβολή των οδών Ιερολοχιτών και Μιχαήλ Παυλάκη και να δοθεί η προτεραιότητα στην οδό Ιερολοχιτών.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την αλλαγή προτεραιότητας στην συμβολή των οδών Ιερολοχιτών και Μιχαήλ Παυλάκη και να δοθεί η προτεραιότητα στην οδό Ιερολοχιτών και τοποθετηθούν πινακίδες Ρ-2 "Υποχρεωτική διακοπή πορείας" επί της οδού Μιχαήλ Παυλάκη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο Α και να κατατεθεί στην Πολεοδομία αίτημα για αλλαγή του Σχεδίου Πόλης στο συγκεκριμένο Οικόδομικό Τετράγωνο.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 1^ο: Παραχώρηση χώρου parking έναντι του Αρχαιολογικού Μουσείου Ηρακλείου, για χρήση από τη ΔΗΚΕΗ.

1. Το αριθ. πρωτ. 4176/23-10-2023 έγγραφο της ΔΗΚΕΗ
2. Η αριθ. 592/2023 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφο της η ΔΗΚΕΗ μας ενημερώνει για την παραχώρηση του χώρου έναντι του Αρχαιολογικού Μουσείου (χώρος στάθμευσης), για χρήση από τις 1 Δεκεμβρίου 2023 έως τις 7 Ιανουαρίου 2024, ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί για τη φιλοξενία ψυχαγωγικών παιχνιδιών.

Τις ημέρες αυτές ο χώρος δεν θα χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης από τα τουριστικά λεωφορεία.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την παραχώρηση του χώρου έναντι του Αρχαιολογικού Μουσείου (χώρος στάθμευσης), για χρήση από τις 1 Δεκεμβρίου 2023 έως τις 7 Ιανουαρίου 2024, ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί για τη φιλοξενία ψυχαγωγικών παιχνιδιών.

ΘΕΜΑ 2°: Μη χορήγηση βατότητας δεύτερου τουριστικού τρένου ιδιοκτησίας Pasko Mariia

Σχετ. αίτηση: με αριθμό πρωτ. 68270/24-7-2023

Με την αριθ. 186/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου χορηγήθηκε βεβαίωση βατότητας οδού κυκλοφορίας για το τουριστικό τρένο περιήγησης ιδιοκτησίας PaskoMariia & ΣΙΑ ΕΕ. Η έγκριση βατότητας χορηγήθηκε μέχρι τις 31-10-2023, με τη δυνατότητα επαναξιολόγησης της έγκρισης βατότητας από το Δήμο Ηρακλείου.

Επιπροσθέτως, στο αριθ. 1726 ΦΕΚ/Β/28-8-2008 αναφέρεται ότι "η έγκριση και θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή στην οποία έχει ήδη τεθεί σε κυκλοφορία τουριστικό τρένο-του ιδίου ή άλλου επιχειρηματία επιτρέπεται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Δήμου".

Μετά το πέρας του διαστήματος πιλοτικής λειτουργίας των τουριστικών τρένων που ήδη έχουν πάρει έγκριση βατότητας και δεδομένου ότι έχουν δοθεί εγκρίσεις βατότητας και σε άλλους επιχειρηματίες για λειτουργία τουριστικών τρένων αστικής περιήγησης που δεν έχουν ακόμα ξεκινήσει τη λειτουργία τους, η Υπηρεσία μας έχει ήδη διαπιστώσει αρνητικό αντίκτυπο στα κυκλοφοριακά δεδομένα της Πόλης.

Σε συνέχεια των ανωτέρω η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί στην λειτουργία και δεύτερου τρένου ιδιοκτησίας της Κας PaskoMariia.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στην μη χορήγηση βατότητας και δεύτερου τρένου ιδιοκτησίας της Κας Pasko Mariia .

ΘΕΜΑ 3° : Ανάκληση βεβαίωσης βατότητας οδού κυκλοφορίας για το τουριστικό τρένο περιήγησης ιδιοκτησίας Pasko Mariia & ΣΙΑ ΕΕ

Σχετ. το αριθ. 100653/19-10-2023 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου ΑΕ

Με την αριθ. 186/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου εγκρίθηκε η βατότητα και το συνολικό μήκος διαδρομής για τη λειτουργία του τουριστικού τρένου ιδιοκτησίας PaskoMariia & ΣΙΑ ΕΕ, μέχρι της 31-10-2023. Ο ΟΛΗ με το αριθ. 100653/19-10-2023 έγγραφο έκανε ανάκληση της απόφασης που αφορά την παραχώρηση χρήσης χώρων για αφετηρία και στάση του τουριστικού τρένου ιδιοκτησίας PaskoMariia & ΣΙΑ ΕΕ.

Σε συνέχεια των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 5 του ΦΕΚ1726/28-8-2008, σύμφωνα με το οποίο απαιτείται ο καθορισμός της αφετηρίας για τη χορήγηση βατότητας η υπηρεσία μας εισηγείται την ανάκληση της βατότητας για το εν λόγω τουριστικό τρένο.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στην ανάκληση της βεβαίωσης βατότητας οδού κυκλοφορίας για το τουριστικό τρένο περιήγησης ιδιοκτησίας Pasko Mariia & ΣΙΑ ΕΕ.

ΘΕΜΑ 4°: Επαναξιολόγηση των εγκρίσεων βατότητας που χορηγήθηκαν με προηγούμενες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.

Με τις αριθ. 413/2023,296/2017,412/2023,188/2023 & 189/2023 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η χορήγηση βατότητας για τα τουριστικά τρένα ιδιοκτησίας Ι. Κουτεντάκη, Στ. Βιλανάκη, Γ. Τσάλος και Εμμ. Μαυράκη αντίστοιχα μέχρι τις 31-10-2023.

Δεδομένου ότι έχει λήξει η χορήγηση βατότητας τίθεται το θέμα για επαναξιολόγηση.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά μετά την πρόταση του προέδρου της Επιτροπής για την μη αξιολόγηση τώρα αλλά το Τμήμα Κυκλοφορίας να συγκεντρώσει όλες τις αιτήσεις των τρένων και μαζί με την Κανονιστική να αξιολογηθούν σε επόμενη Επιτροπή Κυκλοφορίας πριν την παρέλευση του έτους όπως και να ενημερωθεί ο ΕΟΤ και η Δημοτική Αστυνομία για την λήξη της βατότητας των τουριστικών τρένων.

ΘΕΜΑ 5°: Ανασχεδιασμός δέκα (10) διασταυρώσεων στο Δήμο Ηρακλείου



**Ανασχεδιασμός
11 διασταυρώσεων στο
Δ. Ηρακλείου**

Άμεσες παρεμβάσεις,
Χαμηλού κόστους,
Δυναμικού χαρακτήρα (ευμετάβλητες).

Έμφαση στη σήμανση, επαναοριοθέτηση συμβολής για επίτευξη ορθής γωνίας στη συμβολή οδών για:

- καλύτερη ορατότητα οχημάτων- πεζών,
- καλύτερη διάσχιση πεζών, ΑΜΕΑ
- απαγόρευση στάσης- στάθμευσης στη διασταύρωση (αρ. 34 ΚΟΚ),

1. Συμβολή οδών Μελίνας Μερκούρη και Κονδυλάκη (Πιάτσα Αλέξη Μασταμπάς).

1



Εικόνα 2. Αεροφωτογραφία χάρτη συμβολής οδών Μελίνας Μερκούρη και Κονδυλάκη

Εικόνα 2. Σχέδιο του ΠΠΕ στην εξεταζόμενη συμβολή οδών 1



Ισόπεδος, μη σηματοδοτούμενος

κινήσεις:

1. Κονδυλάκη ΕΥΘΕΙΑ προς Π.Πόλη Ηρακλείου
2. Κονδυλάκη ΔΕΞΙΑ προς Μελ. Μερκούρη
3. Κονδυλάκη ΔΕΞΙΑ προς Γ. Γεννηματά
4. Κονδυλάκη ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Γ. Γεννηματά
5. Μελ. Μερκούρη ΔΕΞΙΑ προς Κονδυλάκη
6. Μελ. Μερκούρη ΔΕΞΙΑ προς Γ. Γεννηματά
7. Μελ. Μερκούρη ΕΥΘΕΙΑ προς Γ. Γεννηματά

προτεραιότητα: οι κινούμενοι επί της οδού Κονδυλάκη



Εικόνα 3. Σχέδιο του ΠΠΕ στην εξεταζόμενη συμβολή 1

Παρατηρείται συνοπτικά:

1

- Απουσία ασφαλούς διάχισης πεζών (ελλιπείς διαβάσεις πεζών, ελλιπή ή προβληματικά πεζοδρόμια, ελλιπείς ή προβληματικές προσβάσεις ΑΜΕΑ κ.α.),
- Στάση – πιάτσα ταξί επί της συμβολής των οδών κατά παράβαση του ΚΟΚ,
- Συστηματική παράνομη στάση και στάθμευση επί της συμβολής των οδών κατά παράβαση του ΚΟΚ,
- Μη προκαθορισμένη πορεία οχημάτων – ελευθέρια κινήσεων λόγω εύρους καταστρώματος οδού,
- Ελλιπής ή προβληματική ορατότητα,
- Συγκέντρωση μαθητών - Διαρκής παρουσία πεζών

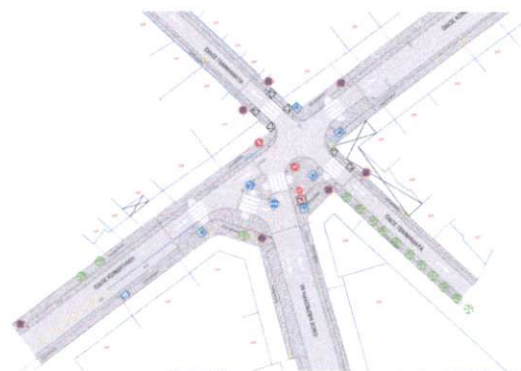




1



Λύση 1



1

- η διασφάλιση/ ενίσχυση της ορατότητας (90°)
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας,
- η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων,
- η **απαγόρευση** της στάθμευσης στο σύνολο της συμβολής με τεχνικό τρόπο/ λύση ώστε να αποφεύγονται οι κινήσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των οχημάτων και πεζών που διέρχονται από τη συμβολή.

Λύση 2

Σημειώνεται ότι από τη συμβολή διέρχεται λεωφορείο και απορριμματοφόρα του δήμου.



Περισσότερος
Δημόσιος
Χώρος

πρώτη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

- A) διατήρηση όλων των υφ'ιστάμενων κατευθύνσεων στη συμβολή,
- B) οριοθέτηση των σημείων επιτρεπόμενης στάθμευσης μόνο επί της οδού Κονδυλάκη σε εσοχή πλάτους 2,20μ. με ταυτόχρονη μετακίνηση της πιάσας ταξί και της στάσης λεωφορείου επί εσοχής,
- Γ) τριγωνική νησίδα (υπερβατή ή εν μέρει υπερβατή) στη μέση για διαχωρισμό των κινήσεων επί της Μ. Μερκούρη και λωρίδες πλάτους 4,50μ. για είσοδο και έξοδο προς Κονδυλάκη (πλάτος για ελιγμούς βαρέων),
- Δ) οριοθέτηση κίνησης σε αμφίδρομη κυκλοφορία πλάτους 7,00μ. επί της οδού Μερκούρη, μονόδρομη κυκλοφορία επί της οδού Κονδυλάκη πλάτους 4,00μ. κατά τη συμβολή, καθώς και λωρίδα κίνησης 4,0μ. κατά τη συμβολή για τη Γεννηματά,
- Ε) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων άνω του 1,5μ. για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό με ταυτόχρονο απομάκρυνση των εμποδίων,
- Στ) δημιουργία ασφαλούς πλέγματος διαβάσεων πεζών.



σήμανση για τη λύση 1

- Μετακίνηση της P-2 σε θέση εγγύτερα στα σημεία αναμονής (1 στη συμβολή Μ. Μερκούρη με Κονδυλάκη),
- Μετακίνηση της πινακίδας P-70 (Πιάσα TAXI) και P28 (Στάση Λεωφορείου) σε σημείο πλησιέστερα της νέας θέσης,
- Νέες P-21 στα σημεία προσέγγισης στις νέες διαβάσεις πεζών (κατ' ελάχιστον 3)
- Ρυθμιστική P-52 και P-52b για κίνηση εκατέρωθεν και εκ δεξιών της νησίδας στη συμβολή της Μ. Μερκούρη με την οδό Κονδυλάκη όπως φαίνεται στο σχέδιο,
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση (κατ' ελάχιστον 6),
- Προσθήκη P-27 για απαγόρευση αριστερής στροφής όπως φαίνεται στο σχέδιο και P-07 για απαγόρευση εισόδου στην οδό Κονδυλάκη για διασφάλιση τυχόν περιπτώσεων παράνομης αντίστροφης κίνησης επί της Κονδυλάκη όπως φαίνεται στο σχέδιο.

δεύτερη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

- A) διατήρηση όλων των υφ'ιστάμενων κατευθύνσεων στη συμβολή,
- B) οριοθέτηση των σημείων επιτρεπόμενης στάθμευσης μόνο επί της οδού Κονδυλάκη σε εσοχή πλάτους 2,20μ. με ταυτόχρονη μετακίνηση της πιάσας ταξί και της στάσης λεωφορείου επί εσοχής,
- Γ) προέκταση πεζοδρομίων για οριοθέτηση συμβολών με 90°,
- Δ) δημιουργία νέου ΚΧ στη συμβολή έμπροσθεν του ζαχαροπλαστείου,
- Ε) δημιουργία ασφαλούς πλέγματος διαβάσεων πεζών,
- Στ) οριοθέτηση κίνησης σε αμφίδρομη κυκλοφορία πλάτους 7,00μ. επί της οδού Μερκούρη, μονόδρομη κυκλοφορία επί της οδού Κονδυλάκη πλάτους 4,00μ. (κατά τη συμβολή), καθώς και λωρίδα κίνησης 4,0μ. (κατά τη συμβολή) για τη Γεννηματά.

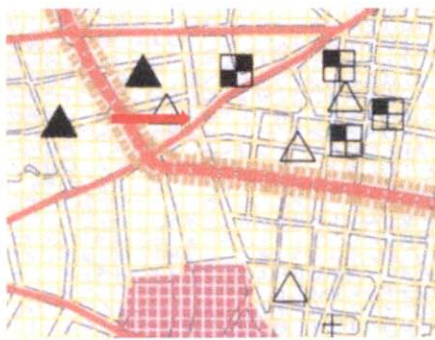


σήμανση για τη λύση 2

- Μετακίνηση της P-2 σε θέση εγγύτερα στα σημεία αναμονής (1 στη συμβολή Μ. Μερκούρη με Κονδυλάκη),
- Μετακίνηση της πινακίδας P-70 (Πιάσα TAXI) και P28 (Στάση Λεωφορείου) σε σημείο πλησιέστερα της νέας θέσης,
- Νέες P-21 στα σημεία προσέγγισης στις νέες διαβάσεις πεζών (κατ' ελάχιστον 3)
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση (κατ' ελάχιστον 6),
- Προσθήκη P-27 για απαγόρευση αριστερής στροφής όπως φαίνεται στο σχέδιο και P-07 για απαγόρευση εισόδου στην οδό Κονδυλάκη για διασφάλιση τυχόν περιπτώσεων παράνομης αντίστροφης κίνησης επί της Κονδυλάκη όπως φαίνεται στο σχέδιο.

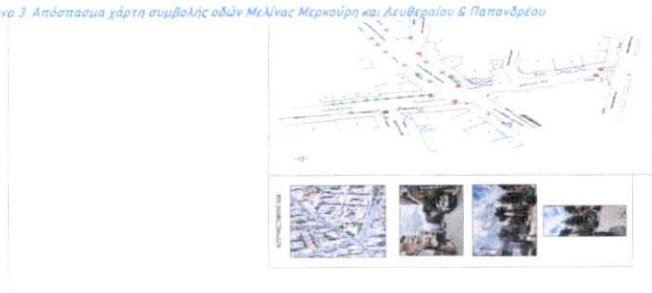
2. Συμβολή οδών Μελίνας Μερκούρη και Λευθεραίου & Παπανδρέου (Πλ. Νικαίας, Μασταμπάς).

2



Εικόνα 7 απόσπασμα ΓΠΣ στην εξεταζόμενη συμβολή οδών - συμβολή 2

Εικόνα 3 Απόσπασμα χάρτη συμβολής οδών Μελίνας Μερκούρη και Λευθεραίου & Παπανδρέου



Ισόπεδος, μη σηματοδοτούμενος

κινήσεις:

1. Λ. Α. Παπανδρέου ΕΥΘΕΙΑ προς Θέρισσο
2. Λ. Α. Παπανδρέου ΔΕΞΙΑ προς Μελ. Μερκούρη
3. Λ. Α. Παπανδρέου ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Λευθεραίου
4. Μελ. Μερκούρη ΕΥΘΕΙΑ προς Λευθεραίου
5. Μελ. Μερκούρη ΔΕΞΙΑ προς Λ. Α. Παπανδρέου

προτεραιότητα: οι κινούμενοι επί της Λ. Α. Παπανδρέου



2

Παρατηρείται συνοπτικά:

- Απουσία ασφαλούς διάσχισης πεζών (ελλιπείς διαβάσεις πεζών, ελλιπή ή προβληματικά πεζοδρόμια, ελλιπείς ή προβληματικές προσβάσεις ΑΜΕΑ κ.α.),
- Συστηματική παράνομη στάση και στάθμευση επί της συμβολής των οδών,
- Μη προκαθορισμένη πορεία οχημάτων - ελευθερία κινήσεων λόγω εύρους καταστρώματος οδού,
- Ελλιπής ή προβληματική ορατότητα,
- Προβληματική χωροθέτηση της στάσης λεωφορείου που προκαλεί καθυστέρηση στην εξεταζόμενη συμβολή,
- ΜΗ εκκρεμούσες διανοίξεις τμημάτων.
- Διαρκής παρουσία πεζών



Εικόνα 9 απόσπασμα Γ2 συμβολή Μ. Μερκούρη και Παπανδρέου - συμβολή 2



2



Εξετάζεται επιπρόσθετα και η συμβολή Σκουλά- Παπανδρέου λόγω προβληματικής συμβολής και εγγύτητας.

Λύση 1



2

Λύση 2



- η διασφάλιση/ ενίσχυση της ορατότητας (90°)
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας,
- η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων,
- η **απαγόρευση** της στάθμευσης στο σύνολο της συμβολής με τεχνικό τρόπο/ λύση ώστε να αποφεύγονται οι κινήσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των οχημάτων και πεζών που διέρχονται από τη συμβολή.

Σημειώνεται ότι από τη συμβολή διέρχεται λεωφορείο και απορριμματοφόρα του δήμου.

πρώτη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

- Α) διατήρηση όλων των υφιστάμενων κατευθύνσεων στη συμβολή,
- Β) οριοθέτηση των σημείων επιτρεπόμενης στάθμευσης επί των Παπανδρέου και Λευθεραίου 2,20 μ. και 2,00μ. αντίστοιχα,
- Γ) τριγωνική νησίδα (υπερβατή) για διαχωρισμό των κινήσεων επί της Μ. Μερκούρη και διασφάλιση της απαγόρευσης στάσης- στάθμευσης στη διασταύρωση,
- Δ) οριοθέτηση κίνησης σε αμφίδρομη κυκλοφορία πλάτους 7,00μ. επί της οδού Μερκούρη, μονόδρομη κυκλοφορία επί της οδού Παπανδρέου πλάτους 4,00μ. κατά τη συμβολή, καθώς και λωρίδα κίνησης 4,0μ. για τη Σκουλά και Λευθεραίου αντίστοιχα κατά τη συμβολή,
- Ε) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων άνω του 1,5μ. για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό με ταυτόχρονη απομάκρυνση των εμποδίων,
- ΣΤ) διευθέτηση της συμβολής Σκουλά- Παπανδρέου με οριοθέτηση συμβολής πλησίον των 90° με επέκταση πεζοδρομίου (σημ. το πεζοδρόμιο που προεκτείνεται στη νότιο-δυτική πλευρά της Παπανδρέου θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης παρακείμενου χώρου στάθμευσης – pilotis).
- Ζ) δημιουργία ασφαλούς πλέγματος διαβάσεων πεζών.



σήμανση για τη λύση 1

- Μετακίνηση της P-2 σε θέση εγγύτερα στα σημεία αναμονής. Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση, Μετακίνηση της πινακίδας Π28 (Στάση Λεωφορείου) σε σημείο πλησιέστερα της νέας θέσης,
- Νέες Π-21 στις νέες διαβάσεις πεζών (κατ' ελάχιστον 4)
- Ρυθμιστική P-526 για κίνηση εκατέρωθεν και εκ δεξιών της νησίδας στη συμβολή
- Προσθήκη P-27 για απαγόρευση αριστερής στροφής και P-07 για απαγόρευση εισόδου στην οδό Κωνδυλάκη για διασφάλιση τυχόν περιπτώσεων παράνομης αντίρροπης κίνησης επί της Παπανδρέου.
- Οριζόντια σήμανση για οριοθέτηση πορείας/ νησίδας στη συμβολή Παπανδρέου-Μερκούρη.

δεύτερη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

- Α) μονοδρόμηση της οδού Μ. Μερκούρη με κατεύθυνση Β-Ν (όμοια με Λευθεραίου),
- Β) οριοθέτηση των σημείων επιτρεπόμενης στάθμευσης επί των Παπανδρέου και Λευθεραίου 2,20 μ. και 2,00μ. αντίστοιχα,
- Γ) οριοθέτηση κίνησης σε αμφίδρομη κυκλοφορία πλάτους 7,00μ. επί της οδού Μερκούρη, μονόδρομη κυκλοφορία επί της οδού Παπανδρέου πλάτους 4,00μ. κατά τη συμβολή, καθώς και λωρίδα κίνησης 4,0μ. για τη Σκουλά και Λευθεραίου αντίστοιχα κατά τη συμβολή,
- Δ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων άνω του 1,5μ. για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό με ταυτόχρονη απομάκρυνση των εμποδίων,
- Ε) διευθέτηση της συμβολής Σκουλά- Παπανδρέου με οριοθέτηση συμβολής πλησίον των 90° με επέκταση πεζοδρομίου (σημ. το πεζοδρόμιο που προεκτείνεται στη νότιο-δυτική πλευρά της Παπανδρέου θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης παρακείμενου χώρου στάθμευσης – pilotis).
- ΣΤ) δημιουργία ασφαλούς πλέγματος διαβάσεων πεζών
- Ζ) διατήρηση 1 λωρίδας κυκλοφορίας επί της οδού Παπανδρέου με σαφές και σταθερό πλάτος (αποκλ.παράνομης στάθμευσης-στάσης)



σήμανση για τη λύση 2

- Μετακίνηση της P-2 σε θέση εγγύτερα στα επιμέρους σημεία αναμονής όπως φαίνεται στο σχέδιο, Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση όπως φαίνεται στο σχέδιο, Μετακίνηση της πινακίδας Π28 (Στάση Λεωφορείου) σε σημείο πλησιέστερα της νέας θέσης,
- Νέες Π-21 στα σημεία προσέγγισης στις νέες διαβάσεις πεζών (κατ' ελάχιστον 4)
- Προσθήκη P-27 για απαγόρευση αριστερής στροφής όπως φαίνεται στο σχέδιο και P-07 για απαγόρευση εισόδου στην οδό Μερκούρη και στην οδό Κωνδυλάκη για διασφάλιση τυχόν περιπτώσεων παράνομης αντίρροπης κίνησης επί της Παπανδρέου όπως φαίνεται στο σχέδιο.
- Οριζόντια σήμανση για οριοθέτηση πορείας/ νηίδας στη συμβολή Παπανδρέου-Μερκούρη.

3. Συμβολή οδών Α.Παπανδρέου και Ατλαντίδος και Ικτινίου (Μασταμπάς- Θέρισσος).

3



Εικόνα 4. Αποσπασμα χάρτη συμβολής οδών Α. Παπανδρέου και Ατλαντίδος και Ικτινίου



Εικόνα 12. Απόσπασμα ΓΠΣ στην εξεταζόμενη συμβολή οδών - συμβολή 3



Ισόπεδος, μη σηματοδοτούμενος κινήσεις:

1. Λ. Α. Παπανδρέου (τμήμα από Μασταμπά) ΕΥΘΕΙΑ προς Θέρισσο
2. Λ. Α. Παπανδρέου (τμήμα από Μασταμπά) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ατλαντίδος
3. Ικτινίου ΔΕΞΙΑ προς Λ. Α. Παπανδρέου
4. Ικτινίου ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ατλαντίδος
5. Ατλαντίδος ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Λ. Α. Παπανδρέου (Θέρισσος)
6. Λ. Α. Παπανδρέου (τμήμα από Θέρισσο) ΔΕΞΙΑ προς Ατλαντίδος

προτεραιότητα: οι κινούμενοι επί της Λ. Α. Παπανδρέου



Εικόνα 14. Αποσπασμα Τό συμβολή Παπανδρέου, Ατλαντίδος και Ικτινίου - συμβολή 3

Παρατηρείται συνοπτικά:

3

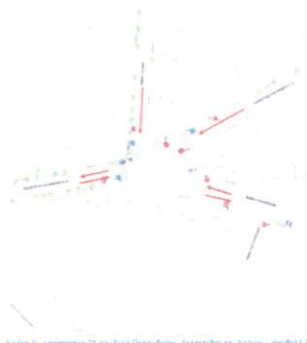
- Απουσία ασφαλούς διάσχησης πεζών (ελλιπείς διαβάσεις πεζών, ελλιπή ή προβληματικά πεζοδρόμια, ελλιπείς ή προβληματικές προσβάσεις ΑΜΕΑ κ.α.),
- Στάση – πιάτσα ταξί επί της συμβολής των οδών,
- Συστηματική παράνομη στάση και στάθμευση επί της συμβολής των οδών,
- Μη προκαθορισμένη πορεία οχημάτων – ελεύθερα κινήσεων λόγω εύρους καταστρώματος οδού,
- Ελλιπής ή προβληματική ορατότητα,
- ΜΗ εκκρεμούσες διανοίξεις τμημάτων.
- Υψηλή ταχύτητα στροφής



3



3



Σχέδιο 14: Απορριμματόφορος 72 σταθμιά (Παλαιόφωτος, Φιλαρμόλιος και Άκτιον) - σταθμιά 7



Λεωφορείο

- η διασφάλιση/ ενίσχυση της ορατότητας (90°)
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας,
- η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων,
- η **απαγόρευση** της στάθμευσης στο σύνολο της συμβολής με τεχνικό τρόπο/ λύση ώστε να αποφεύγονται οι κινήσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των οχημάτων και πεζών που διέρχονται από τη συμβολή.

Σημειώνεται ότι από τη συμβολή διέρχεται λεωφορείο και απορριμματόφορα του δήμου.

πρώτη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

- Α) διατήρηση όλων των υφιστάμενων κατευθύνσεων στη συμβολή,
- Β) οριοθέτηση των σημείων επιτρεπόμενης στάθμευσης εκτός κόμβου σε απόσταση από τη συμβολή,
- Γ) αποσφήνιση διέλευσης από τη δυτική πλευρά της Παπανδρέου με τριγωνική νησίδα (τμηματικά υπερβατή) διχωρισμού των κινήσεων επί της Ατλαντίδος και λωρίδα κίνησης 4,00μ. κατά τη συμβολή και 3,5μ. αντίστοιχα,
- Δ) οριοθέτηση κίνησης σε αμφίδρομη κυκλοφορία πλάτους 7,00μ. επί της οδού Ατλαντίδος, και 6,50μ. επί της Παπανδρέου στο αμφίδρομο τμήμα της και μονόδρομη κυκλοφορία επί της οδού Παπανδρέου πλάτους 4,00μ. κατά τη συμβολή, καθώς και εύρος 5,0μ. για το σημείο συμβολής της Ικτινού στη διασταύρωση,
- Ε) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων άνω του 1,5μ. για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό με ταυτόχρονο απομάκρυνση των εμποδίων,
- Στ) μετακίνηση της πιάτσας ΤΑΧΙ ανατολικότερα επί της οδού Ατλαντίδος
- Ζ) δημιουργία ασφαλούς πλέγματος διαβάσεων πεζών.



σήμανση για τη λύση 1:

- Μετακίνηση της P-2 σε θέση εγγύτερα στα επιμέρους σημεία αναμονής,
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση,
- Νέες P-21 στα σημεία προσέγγισης στις νέες διαβάσεις πεζών (κατ' ελάχιστον 1),
- Οριζόντια σήμανση για οριοθέτηση πορείας στη συμβολή Παπανδρέου, Ατλαντίδος και Ικτινού,
- Μετακίνηση της πινακίδας P-70 (Πιάτσα ΤΑΧΙ) σε σημείο πλησιέστερα της νέας θέσης,
- Ρυθμιστική P-526 για κίνηση εκατέρωθεν και εκ δεξιών της νησίδας στη συμβολή της Ατλαντίδος με την οδό Παπανδρέου όπως φαίνεται στο σχέδιο,
- P-07 για απαγόρευση εισόδου στην οδό Παπανδρέου για διασφάλιση τυχόν περιπτώσεων παράνομης αντίρροπης κίνησης επί της Παπανδρέου όπως φαίνεται στο σχέδιο.
- P-50^α και P-506 αντίστοιχα για καθορισμό υποχρεωτικής κατεύθυνσης πορείας.

δεύτερη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

- Α) **μονοδρόμηση** της οδού Ατλαντίδος με κατεύθυνση Α-Δ (όμοια με Παρασκευοπούλου) και αντίστοιχα μονοδρόμηση του αμφίδρομου τμήματος της οδού Παπανδρέου μεταξύ Ικτινού και Αντιοχείας,
- Β) οριοθέτηση των σημείων επιτρεπόμενης στάθμευσης εκτός κόμβου σε απόσταση από τη συμβολή,
- Γ) προέκταση πεζοδρομίων άνω του 1,5μ. για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό με ταυτόχρονο απομάκρυνση των εμποδίων και για οριοθέτηση συμβολών με γωνία σχεδόν 90°.
- Δ) δημιουργία νέου ΚΧ που μπορεί να αξιοποιηθεί και ως σημείο ενίσχυσης πρασίνου στη συμβολή Παπανδρέου- Ατλαντίδος,
- Ε) λωρίδα κίνησης 4,00μ. κατά τη συμβολή αντίστοιχα για τις οδούς όπως φαίνεται στο σχέδιο,
- Στ) δημιουργία ασφαλούς πλέγματος διαβάσεων πεζών.
- Ζ) διατήρηση 1 λωρίδας κυκλοφορίας επί της οδού Ατλαντίδος με σαφές και σταθερό πλάτος που δεν δημιουργεί σύγχυση επιτρεπόμενων ή μη κινήσεων και δεν αφήνει περιθώρια παράνομης στάθμευσης- στάσης – μετά τις νόμιμες αποστάσεις από τη διασταύρωση κατά ΚΟΚ μπορούν να οριοθετούνται θέσεις στάθμευσης παρά το κράσπεδο,
- Η) μετακίνηση της πιάτσας ΤΑΧΙ ανατολικότερα επί της οδού Ατλαντίδος



σήμανση για τη λύση 2:

- Μετακίνηση της P-2 σε θέση εγγύτερα στα επιμέρους σημεία αναμονής,
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση,
- Νέες P-21 στα σημεία προσέγγισης στις νέες διαβάσεις πεζών (κατ' ελάχιστον 1),
- Οριζόντια σήμανση για οριοθέτηση πορείας στη συμβολή Παπανδρέου, Ατλαντίδος και Ικτινού,
- Μετακίνηση της πινακίδας P-70 (Πιάτσα ΤΑΧΙ) σε σημείο πλησιέστερα της νέας θέσης,
- P-07 για απαγόρευση εισόδου στην οδό Παπανδρέου, Ικτινού και Ατλαντίδος όπως φαίνεται στο σχέδιο,
- P-50^α και P-506 αντίστοιχα για καθορισμό υποχρεωτικής κατεύθυνσης πορείας.

η τρίτη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

Α) **μονοδρόμηση** της οδού Ατλαντίδος με κατεύθυνση Δ-Α (φορά κίνησης λεωφορείου) και διατήρηση αμφίδρομου Δ τμήματος της οδού Παπανδρέου μεταξύ Ικτινίου και Αντιοχείας,

Β) οριοθέτηση των σημείων επιτρεπόμενης στάθμευσης εκτός κόμβου σε απόσταση από τη συμβολή,

Γ) προέκταση πεζοδρομίων άνω του 1,5μ. για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό με ταυτόχρονο απομάκρυνση των εμποδίων και για οριοθέτηση συμβολών με γωνία σχεδόν 90°.

Ε) λωρίδα κίνησης 4,00μ. κατά τη συμβολή αντίστοιχα για τις οδούς όπως φαίνεται στο σχέδιο,

Στ) δημιουργία ασφαλούς πλέγματος διαβάσεων πεζών.

Ζ) διατήρηση 1 λωρίδας κυκλοφορίας επί της οδού Ατλαντίδος με σαφές και σταθερό πλάτος που δεν δημιουργεί σύγχυση επιτρεπόμενων ή μη κινήσεων και δεν αφήνει περιθώρια παράνομης στάθμευσης- στάσης – μετά τις νόμιμες αποστάσεις από τη διασταύρωση κατά ΚΟΚ μπορούν να οριοθετούνται θέσεις στάθμευσης παρά το κράπεδο,

Η) μετακίνηση της πινακίας TAXI ανατολικότερα επί της οδού Ατλαντίδος



σήμανση για τη λύση 3:

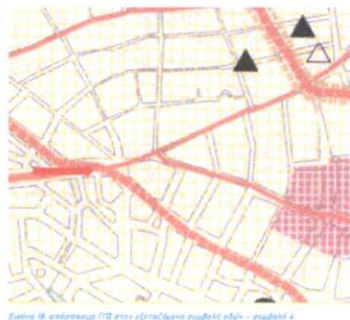
- Μετακίνηση της P-2 σε θέση εγγύτερα στα επόμενα σημεία αναμονής.
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση.
- Νέες P-21 στα σημεία προσέγγισης στις νέες διαβάσεις πεζών (κατ' ελάχιστον 1).
- Οριζόντια σήμανση για οριοθέτηση πορείας στη συμβολή Παπανδρέου, Ατλαντίδος και Ικτινίου.
- Μετακίνηση της πινακίδας P-70 (Πιάτσα TAXI) σε σημείο πλησιέστερα της νέας θέσης.
- Σήμανση μονόδρομου P-24 για το τμήμα της οδού Ατλαντίδος.
- P-50* και P-50b αντίστοιχα για καθορισμό υποχρεωτικής κατεύθυνσης πορείας.

4. Συμβολή οδών Α.Παπανδρέου και Πετρακογιώργη και Αντιοχείας (Μασσαμπάς- Θέρισσος).

4



Εικόνα 5 Απόσπασμα χάρτη συμβολής οδών Α.Παπανδρέου και Πετρακογιώργη και Αντιοχείας



Εικόνα 10 Απόσπασμα ΠΠ στον ελεγκτικό συμβολή οδών - συμβολή 4

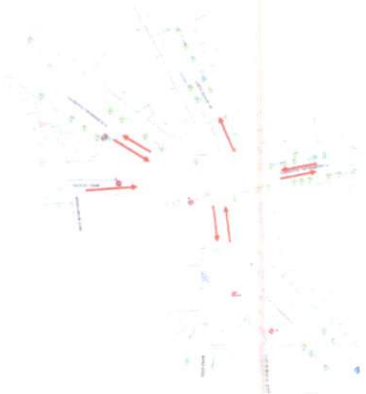
Ισόπεδος, μη σηματοδοτούμενος

κινήσεις:

1. Λ. Α. Παπανδρέου (τμήμα από Μασσαμπά) ΕΥΘΕΙΑ προς Θέρισσο
2. Λ. Α. Παπανδρέου (τμήμα από Μασσαμπά) ΔΕΞΙΑ προς Αντιοχείας
3. Λ. Α. Παπανδρέου (τμήμα από Μασσαμπά) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Πετρακογιώργη
4. Πετρακογιώργη ΔΕΞΙΑ προς Λ. Α. Παπανδρέου (προς Μασσαμπά)
5. Πετρακογιώργη ΕΥΘΕΙΑ προς Αντιοχείας
6. Πετρακογιώργη ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Λ. Α. Παπανδρέου (προς Θέρισσο)
7. Λ. Α. Παπανδρέου (τμήμα από Θέρισσο) ΕΥΘΕΙΑ προς Λ. Α. Παπανδρέου (προς Μασσαμπά)
8. Λ. Α. Παπανδρέου (τμήμα από Θέρισσο) ΔΕΞΙΑ προς Πετρακογιώργη
9. Λ. Α. Παπανδρέου (τμήμα από Θέρισσο) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Αντιοχείας
10. Δεξιθέας ΕΥΘΕΙΑ προς Λ. Α. Παπανδρέου (προς Μασσαμπά)
11. Δεξιθέας ΔΕΞΙΑ προς Πετρακογιώργη
12. Δεξιθέας ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Λ. Α. Παπανδρέου (προς Θέρισσο)
13. Δεξιθέας ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Αντιοχείας

προτεραιότητα: οι κινούμενοι επί της Λ. Α. Παπανδρέου





Εικόνα 20 απόσπασμα ΓΣ συμβολή Παπανδρέου, Γεωργαγιώργη, Δεξιθέας και Αντιγαίας - συμβολή

Παρατηρείται συνοπτικά:

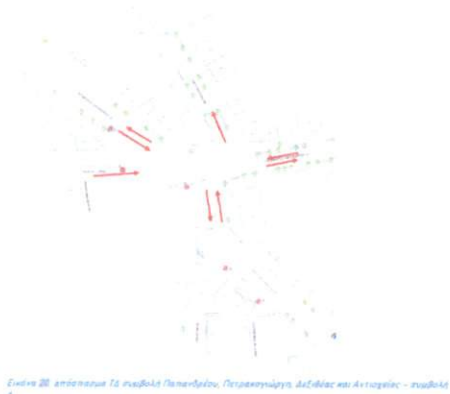
4

- Απουσία ασφαλούς διάσχισης πεζών (καμία διάβαση πεζών, ελλιπή ή προβληματικά πεζοδρόμια, ελλιπείς ή προβληματικές προσβάσεις ΑΜΕΑ κ.α.) με συνθήκες εξαιρετικά επικίνδυνες για τους πεζούς,
- Συστηματική παράνομη στάση και στάθμευση επί της συμβολής των οδών,
- Μη προκαθορισμένη πορεία οχημάτων - ελευθερία κινήσεων λόγω εύρους καταστρώματος οδού,
- Ελλιπής ή προβληματική ορατότητα,
- Σημαντική εκκρεμούσα διάνοιξη οδού Δεξιθέας, η οποία μάλιστα σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου αποτελεί αρτηρία με ρόλο σημαντικό στην ευρύτερη περιοχή συμπληρωματικό της οδού Καραμανλή που διανοίχθηκε πρόσφατα.
- Αυξημένη παρουσία πεζών



4





Λύση 1



4

Εικόνα 20 απόσταση 10 σταθολά Παπανδρέου - Πετρακογιώργη - ανατολικά - πεζοδία

- η διασφάλιση/ ενίσχυση της ορατότητας (90°)
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας,
- η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων,
- η **απαγόρευση** της στάθμευσης στο σύνολο της συμβολής με τεχνικό τρόπο/ λύση ώστε να αποφεύγονται οι κινήσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των οχημάτων και πεζών που διέρχονται από τη συμβολή.

Λύση 2



Σημειώνεται ότι από τη συμβολή διέρχεται λεωφορείο και απορριμματοφόρα του δήμου.

πρώτη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

Α) διατήρηση όλων των υφιστάμενων κατευθύνσεων στη συμβολή,

Β) οριοθέτηση των σημείων επιτρεπόμενης στάθμευσης σε κατάλληλη απόσταση από τη συμβολή,

Γ) οριοθέτηση της κίνησης και των λωρίδων κυκλοφορίας σε 7,0μ. αμφίδρομο για την οδό Παπανδρέου, 4,0μ. κατά τη συμβολή για την οδό Αντιοχείας, και 3,50μ. εκατέρωθεν στην οδό Πετρακογιώργη με διαχωριστικά στοιχεία για την είσοδο στην οδό Πετρακογιώργη,

Δ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων άνω του 1,5μ. για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό με ταυτόχρονη απομάκρυνση των εμποδίων,

Ε) δημιουργία ασφαλούς πλέγματος διαβάσεων πεζών.



4

σήμανση για τη λύση 1 :

- Μετακίνηση των P-2 σε θέσεις εγγύτερα στα επιμέρους σημεία αναμονής όπως φαίνεται στο σχέδιο,
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση όπως φαίνεται στο σχέδιο,
- Νέες P-21 στα σημεία προσέγγισης στις νέες διαβάσεις πεζών (κατ' ελάχιστον 4)
- Ρυθμιστική P-526 για κίνηση εκ δεξιών της νησίδας στη συμβολή της Πετρακογιώργη με την οδό Παπανδρέου όπως φαίνεται στο σχέδιο,
- Προσθήκη P-27 για απαγόρευση αριστερής στροφής όπως φαίνεται στο σχέδιο

δεύτερη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

Α) μονοδρόμηση της οδού Πετρακογιώργη με κατεύθυνση Β-Ν (αντιθέτα με την Ατλαντίδος όπως προβλέπεται στην ανωτέρω λύση 2 της συμβολής 3 με στόχο να δημιουργούν ζεύγος αντίρροπων) και μονοδρόμηση του ανατολικού τμήματος της οδού Παπανδρέου,

Β) οριοθέτηση των σημείων επιτρεπόμενης στάθμευσης σε κατάλληλη απόσταση από τη συμβολή,

Γ) οριοθέτηση της κίνησης και των λωρίδων κυκλοφορίας σε 7,0μ. αμφίδρομο για την οδό Παπανδρέου (Στο αμφίδρομο τμήμα της), 4,0μ. κατάτη συμβολή για τις λαιπές,

Δ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων άνω του 1,5μ. για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό με ταυτόχρονη απομάκρυνση των εμποδίων,

Ε) δημιουργία ασφαλούς πλέγματος διαβάσεων πεζών.



σήμανση για τη λύση 2 :

- Μετακίνηση των P-2 σε θέσεις **εγγύτερα** στα επιμέρους σημεία αναμονής όπως φαίνεται στο σχέδιο,
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου **δεν** επιτρέπεται η στάθμευση όπως φαίνεται στο σχέδιο,
- Νέες P-21 στα σημεία προσέγγισης στις νέες διαβάσεις πεζών (κατ' ελάχιστον 4)
- Προσθήκη P-27 για απαγόρευση αριστερής στρίψης όπως φαίνεται στο σχέδιο,
- P-50^α για καθορισμό υποχρεωτικής κατεύθυνσης πορείας όπως φαίνεται στο σχέδιο.

4

5. Συμβολή οδών Ιτάνου και Σεμέλης (Πατέλες).



Εικόνα 4. Απόσπασμα χάρτη συμβολής οδών Ιτάνου και Σεμέλης



Εικόνα 2. απόσπασμα ΓΠΣ στην εξεταζόμενη συμβολή οδών

5

Ισόπεδος, μη σηματοδοτούμενος

κινήσεις:

1. Ιτάνου (από Αντιτάσσεως) ΕΥΘΕΙΑ προς Ιτάνου (προς Καπ. Μ. Μπαντουβά)
2. Ιτάνου (από Αντιτάσσεως) ΔΕΞΙΑ προς Σεμέλης
3. Ιτάνου (από Αντιτάσσεως) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Φούμη
4. Σεμέλης ΕΥΘΕΙΑ προς Φούμη
5. Σεμέλης ΔΕΞΙΑ προς Ιτάνου (προς Καπ. Μ. Μπαντουβά)
6. Σεμέλης ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ιτάνου (Αντιτάσσεως)
7. Ιτάνου (από Καπ. Μ. Μπαντουβά) ΕΥΘΕΙΑ προς Ιτάνου (Αντιτάσσεως)
8. Ιτάνου (από Καπ. Μ. Μπαντουβά) ΔΕΞΙΑ προς Φούμη
9. Ιτάνου (από Καπ. Μ. Μπαντουβά) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Σεμέλης
10. Φούμη ΕΥΘΕΙΑ προς Σεμέλης
11. Φούμη ΔΕΞΙΑ προς Ιτάνου (Αντιτάσσεως)
12. Φούμη ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ιτάνου (Καπ. Μ. Μπαντουβά)

προτεραιότητα: οι κινούμενοι επί της Ιτάνου





Παρατηρείται συνοπτικά:

5

- Πλήρης απουσία ασφαλούς διάσχισης πεζών (ελλιπείς διαβάσεις πεζών, ελλιπή ή προβληματικά πεζοδρόμια, ελλιπείς ή προβληματικές προσβάσεις ΑΜΕΑ κ.α.),
- Συστηματική παράνομη στάση και στάθμευση επί της συμβολής των οδών,
- Μη προκαθορισμένη πορεία οχημάτων – ελευθερία κινήσεων λόγω εύρους καταστρώματος οδού,
- Ελλιπής ή προβληματική ορατότητα,
- Εκκρεμούσες διανοίξεις που αφορούν στο προβλεπόμενο εύρος της οδού Ιτάνου (νότιο τμήμα).
- Αυξημένη παρουσία πεζών – συστηματική παρουσία παιδιών



5





Εξετάζεται επιπρόσθετα και η συμβολή Ιτάνου – Γιαννοπούλου λόγω προβληματικής συμβολής και εγγύτητας.



5

- η **διασφάλιση/ ενίσχυση της ορατότητας (90°)**
- η **βελτίωση της οδικής ασφάλειας,**
- η **διαπλάτυνση των πεζοδρομίων,**
- η **απαγόρευση της στάθμευσης** στο σύνολο της συμβολής με τεχνικό τρόπο/ λύση ώστε να αποφεύγονται οι κινήσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των οχημάτων και πεζών που διέρχονται από τη συμβολή.

Σημειώνεται ότι από τη συμβολή διέρχεται λεωφορείο ή/και απορριμματοφόρα του δήμου.

Πεζοδρόμια Φούμη!

πρώτη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

- A) διατήρηση όλων των υφιστάμενων κατευθύνσεων στη συμβολή και μία προσθήκη διάβασης επί της Ιτάνου,
- B) οριοθέτηση των σημείων απαγόρευσης στάθμευσης,
- Γ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων >1,5μ. επί της Ιτάνου και Σεμέλης για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό, πεζοδρόμιο στη μία πλευρά της οδού Φούμη,
- Δ) οριοθέτηση κίνησης σε αμφίδρομη κυκλοφορία πλάτους 7,00μ. και 6,50μ. επί της οδού Ιτάνου, αμφίδρομη κυκλοφορία πλάτους 6,50μ. στην οδό Φούμη και 7,00μ. για αμφίδρομη κυκλοφορία στην οδό Σεμέλης,
- E) δημιουργία ασφαλούς πλέγματος διαβάσεων πεζών.



5

σήμανση για τη λύση 1:

- Μετακίνηση των P-2 σε θέση εγγύτερα στα σημεία αναμονής των Σεμέλης και Φούμη,
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση,
- Προσθήκη Π-21 στα νέα σημεία προσέγγισης στις διαβάσεις πεζών.

δεύτερη εναλλακτική ανασχεδιασμού – με μονοδρόμηση της οδού Φούμη (μέχρι τουλάχιστον την πλήρη διάνοιξη της οδού) - με:

Α) διατήρηση των υφιστάμενων κατευθύνσεων στη συμβολή για τις Ιτάνου και Σεμέλης, **μονοδρόμηση** της οδού Φούμηδων και μία προσθήκη διάβασης επί της Ιτάνου,

Β) οριοθέτηση των σημείων απαγόρευσης στάθμευσης,

Γ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων >1,5μ. επί της Ιτάνου και Σεμέλης για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό, πεζοδρόμιο και στις δύο πλευρές της οδού Φούμη,

Δ) οριοθέτηση κίνησης σε αμφίδρομη κυκλοφορία πλάτους 7,00μ. και 6,50μ. επί της οδού Ιτάνου, μονόδρομη κυκλοφορία πλάτους 4,0μ. κατά τη συμβολή στην οδό Φούμη και 7,00μ. για αμφίδρομη κυκλοφορία στην οδό Σεμέλης,

Ε) δημιουργία ασφαλούς πλέγματος διαβάσεων πεζών.



5

σήμανση για τη λύση 2 :

- Μετακίνηση των P-2 σε θέση εγγύτερα στα σημεία αναμονής της οδού Σεμέλης,
- Προσθήκη της P-7 στα κατάλληλα σημεία της οδού Φούμη για διαμόρφωση της μονοδρόμησης,
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση,
- Προσθήκη Π-21 στα νέα σημεία προσέγγισης στις διαβάσεις πεζών.

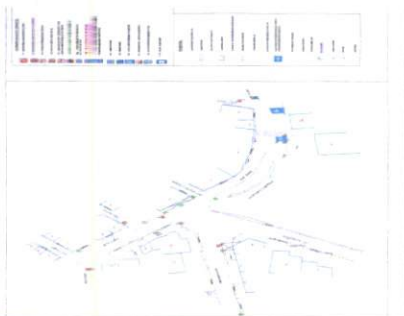


**Πρόσθετη ρύθμιση για λύση 2
- Ιτάνου & Σεμέλης**

6. Συμβολή οδών Ιτάνου και Κυράς της Ρω (Πατέλες).



Εικόνα 7. Αποσπασμα χάρτη συμβολής οδών Ιτάνου και Κυράς της Ρω



Εικόνα 8. αποσπασμα ΠΠ στην εστιασμένη συμβολή οδών - συμβολή 2

Ισόπεδος, μη σηματοδοτούμενες κινήσεις:

1. Ιτάνου (από Αντιστάσεως) ΕΥΘΕΙΑ προς Ιτάνου
2. Ιτάνου (από Αντιστάσεως) ΔΕΞΙΑ προς Κυράς της Ρω
3. Ιτάνου (από Αντιστάσεως) ΔΕΞΙΑ προς Φιλελλήνων
4. Ιτάνου (από Αντιστάσεως) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Απ. Μιχαήλ
5. Κυράς της Ρω ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ιτάνου (Αντιστάσεως)
6. Κυράς της Ρω ΔΕΞΙΑ προς Φιλελλήνων
7. Κυράς της Ρω ΔΕΞΙΑ προς Ιτάνου
8. Κυράς της Ρω ΔΕΞΙΑ προς Απ. Μιχαήλ
9. Φιλελλήνων ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Κυράς της Ρω
10. Φιλελλήνων ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ιτάνου (Αντιστάσεως)
11. Φιλελλήνων ΔΕΞΙΑ προς Απ. Μιχαήλ
12. Φιλελλήνων ΔΕΞΙΑ προς Ιτάνου
13. Απ. Μιχαήλ ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ιτάνου
14. Απ. Μιχαήλ ΔΕΞΙΑ προς Ιτάνου (Αντιστάσεως)

προτεραιότητα: οι κινούμενοι επί της Ιτάνου

6



Παρατηρείται συνοπτικά:

- Πλήρης απουσία ασφαλούς διάσχισης πεζών (ελλιπείς διαβάσεις πεζών, ελλιπή ή προβληματικά πεζοδρόμια, ελλιπείς ή προβληματικές προσβάσεις ΑΜΕΑ κ.α.),
- Συστηματική παράνομη στάση και στάθμευση επί της συμβολής των οδών,
- Είσοδος/ έξοδος από αδιαμόρφωτο χώρο στάθμευσης επί της συμβολής των οδών,
- Μη προκαθορισμένη πορεία οχημάτων – ελευθερία κινήσεων λόγω εύρους καταστρώματος οδού,
- Ελλιπής ή προβληματική ορατότητα,
- Εκκρεμούσες διανοίξεις τμήματος της οδού Ιτάνου (στο βόρειο τμήμα αυτής).
- Αυξημένη παρουσία μαθητών πεζών

Ο σχεδιασμός λαμβάνει ως δεδομένο ότι η οδός Φιλελλήνων αποτελεί οδό με ρόλο μελλοντικής συλλεκτρίδας.

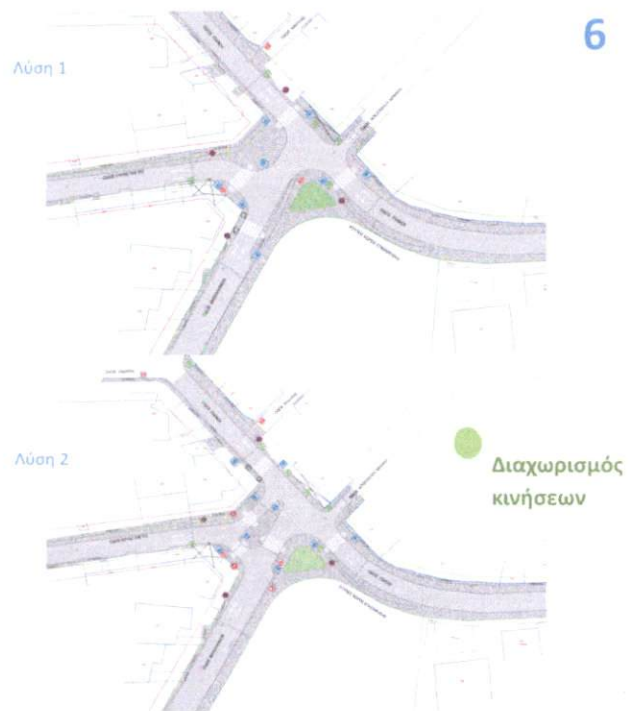
6

6



- η διασφάλιση/ ενίσχυση της ορατότητας (90°)
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας – αποσαφήνιση κινήσεων,
- η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων,
- Αποφυγή εισόδου σε ΚΧ – χώρο στάθμευσης από τη γωνία ΟΤ
- η απαγόρευση της στάθμευσης στο σύνολο της συμβολής με τεχνικό τρόπο/ λύση ώστε να αποφεύγονται οι κινήσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των οχημάτων και πεζών που διέρχονται από τη συμβολή.

Σημειώνεται ότι από τη συμβολή διέρχεται λεωφορείο και απορριμματοφόρα του δήμου.



Πρώτη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

A) **μονοδρόμηση** οδού Απ. Μιχαήλ με λωρίδα πλάτους 3,0μ., και **αμφιδρόμηση** της οδού Ιτάνου (νότιο τμήμα) πλάτους 6,0μ. για αμφίδρομη κυκλοφορία με τις απαιτούμενες διανοίξεις της οδού,

B) **οριοθέτηση** των σημείων απαγόρευσης στάθμευσης,

Γ) **ενίσχυση του ρολού** της οδού Φιλελλήνων ως **συλλεκτήριας** κατά το ΓΠΣ με **αποσαφήνιση** της **προτεραιότητάς της έναντι** της οδού Κυράς της Ρω,

Δ) **διαπλάτυνση** των πεζοδρομίων για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και **διασφάλιση** της ορατότητας στην οδό.

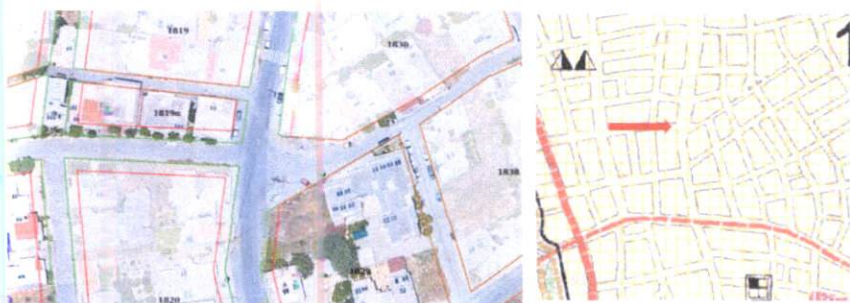


6

σήμανση:

- Μετακίνηση της P-2 σε θέση εγγύτερα στα επόμενα σημεία αναμονής,
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση.
- Προσθήκη P-21 στα νέα σημεία προσέγγισης στις διαβάσεις πεζών.
- Προσθήκη P-7 στα σημεία της Απ. Μιχαήλ προς της προσέγγισης στη διασταύρωση για υλοποίηση της νέας πορείας της,
- Ρυθμιστική P-52 και P-52b για κίνηση εκτεταμένων και εκκλιμένων της νησίδας στη συμβολή της Κυράς της Ρω με την οδό Φιλελλήνων όπως φαίνεται στο σχέδιο-λύση 2.

7. Συμβολή οδών Ανθέων και Τυμπακίου (Μεσομπελιές).



Εικόνα 8. Απόσπασμα χάρτη συμβολής οδών Ανθέων και Τυμπακίου

Εικόνα 14. Απόσπασμα ΓΠΣ στην εξεταζόμενη κομβική οδό - συμβολή 3

Ισόπεδος, μη σηματοδοτούμενος

κινήσεις

1. Ανθέων (από Ευμαθίου) ΕΥΘΕΙΑ προς Ανθέων (προς Εθνομαρτύρων)
2. Ανθέων (από Ευμαθίου) ΔΕΞΙΑ προς Γ. Χορτάτζη
3. Ανθέων (από Ευμαθίου) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Τυμπακίου
4. Γ. Χορτάτζη ΕΥΘΕΙΑ προς Τυμπακίου
5. Γ. Χορτάτζη ΔΕΞΙΑ προς Ανθέων (προς Εθνομαρτύρων)
6. Γ. Χορτάτζη ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ανθέων (Ευμαθίου)
7. Ανθέων (από Εθνομαρτύρων) ΕΥΘΕΙΑ προς Ανθέων (Ευμαθίου)
8. Ανθέων (από Εθνομαρτύρων) ΔΕΞΙΑ προς Τυμπακίου
9. Ανθέων (από Εθνομαρτύρων) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Γ. Χορτάτζη
10. Τυμπακίου ΕΥΘΕΙΑ προς Γ. Χορτάτζη
11. Τυμπακίου ΔΕΞΙΑ προς Ανθέων (Ευμαθίου)
12. Τυμπακίου ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ανθέων (Εθνομαρτύρων)

προτεραιότητα: οι κινούμενοι επί της Ανθέων

7



Παρατηρείται συνοπτικά:

- Πλήρης απουσία ασφαλούς διάσχισης πεζών (ελλιπείς διαβάσεις πεζών, ελλιπή ή προβληματικά πεζοδρόμια, ελλιπείς ή προβληματικές προσβάσεις ΑΜΕΑ κ.α.),
- Σημειακή παράνομη στάση και στάθμευση επί της συμβολής των οδών,
- Μη προκαθορισμένη πορεία οχημάτων – ελευθερία κινήσεων λόγω εύρους καταστρώματος οδού,
- Ελλιπής ή προβληματική ορατότητα,
- Υψηλή ταχύτητα διέλευσης οχημάτων,
- ΜΗ εκκρεμούσες διανοίξεις οδικών τμημάτων.

7



7



- η διασφάλιση/ ενίσχυση της ορατότητας (90°)
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας – αποσαφήνιση κινήσεων,
- η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων,
- Αποφυγή εισόδου σε ΚΧ – κώσο στάθμευσης από τη γωνία ΟΤ
- η απαγόρευση της στάθμευσης στο σύνολο της συμβολής με τεχνικό τρόπο/ λύση ώστε να αποφευχθούν οι κινήσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των οχημάτων και πεζών που διέρχονται από τη συμβολή.

Σημειώνεται ότι από τη συμβολή διέρχεται λεωφορείο και απορριμματοφόρα του δήμου.



7

πρώτη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

- Διατήρηση όλων των υφιστάμενων κατευθύνσεων στη συμβολή,
- αριοθέτηση των σημείων απαγόρευσης στάθμευσης,
- διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό (Δεν είναι δυνατή η πλήρης αποκατάσταση πεζοδρομίων λόγω εύρους των οδών στην παρούσα φάση),
- προσθήκη πλέγματος διαβάσεων πεζών.

σημείωση :

- Μετακίνηση της Ρ 2 σε θέση εγγύτερα στα επιμέρους σημεία αναμονής.
- Προσθήκη Ρ-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση.
- Προσθήκη Ρ-21 στα νέα σημεία προσέγγισης στις διαβάσεις πεζών.
- Ρυθμιστική Ρ-52 και 52δ για κίνηση εκατέρωθεν και εκ δεξιών της νησίδας στη συμβολή της Χαριτάκη με την οδό Αρτέμιδων όπως φαίνεται στο σχέδιο- λύση 2.

Στάθμευση μπορεί δυναμικά να επιτρέπεται μετά το πέρας των διακεκομμένων γραμμών.



7

Δεύτερη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

- Α) διατήρηση όλων των υφιστάμενων κατευθύνσεων στη συμβολή,
- Β) οριοθέτηση των σημείων απαγόρευσης στάθμευσης,
- Γ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό (Δεν είναι δυνατή η πλήρης αποκατάσταση πεζοδρομίων λόγω εύρους των οδών στην παρούσα φάση),
- Δ) προσθήκη πλέγματος διαβάσεων πεζών,
- Ε) δημιουργία **τριγωνικής νησίδας** επί της οδού Χορτάτζη και μονόδρομες λωρίδες πλάτους 4,0μ. εκατέρωθεν της νησίδας κατά τη συμβολή (Προσοχή – αύξηση ταχύτητας στην κίνηση Ανθέων προς Χορτάτζη (δεξιά) & ΜΗ εφικτή αριστερή στροφή από Ανθέων προς Χορτάτζη)



σήμανση:

- Μετακίνηση της P-2 σε θέση εγγύτερα στα επιμέρους σημεία αναμονής,
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση,
- Προσθήκη P-21 στα νέα σημεία προσέγγισης στις διαβάσεις πεζών.
- Ρυθμιστική P-52 και P-526 για κίνηση εκατέρωθεν και εκ δεξιών της νησίδας στη συμβολή της Χορτάτζη με την οδό Ανθέων όπως φαίνεται στο σχέδιο- λύση 2.

Στάθμευση μπορεί δυναμικά να επιτρέπεται μετά το πέρας των διακεκομμένων γραμμών.

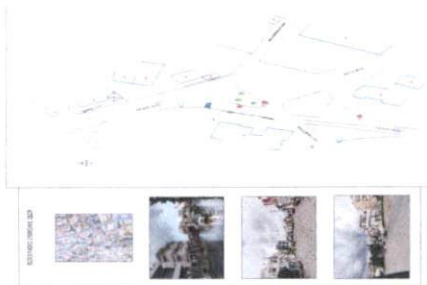
8. Συμβολή οδών Ανθέων και Εθνομαρτύρων και Κρίνων (Μεσαμπελιές).



Εικόνα 9. Απόσπασμα χάρτη συμβολής οδών Ανθέων και Εθνομαρτύρων και Κρίνων



Εικόνα 20 απόσπασμα ΠΠ στην «Επιτελεστική συμβολή οδών – συμβολή 4





Ισόπεδος, μη σηματοδοτούμενες κινήσεις:

1. Ανθέων ΕΥΘΕΙΑ/ ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ανθέων
2. Ανθέων ΔΕΞΙΑ προς Κρίνων
3. Ανθέων ΔΕΞΙΑ προς Εθνομαρτύρων
4. Ανθέων ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Γιαμπωλάκη
5. Κρίνων ΔΕΞΙΑ προς Εθνομαρτύρων
6. Κρίνων ΕΥΘΕΙΑ προς Ανθέων
7. Κρίνων ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ανθέων
8. Εθνομαρτύρων ΕΥΘΕΙΑ/ ΔΕΞΙΑ προς Ανθέων
9. Εθνομαρτύρων ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ανθέων
10. Εθνομαρτύρων ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Κρίνων
11. Ανθέων ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Εθνομαρτύρων
12. Ανθέων ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Κρίνων
13. Ανθέων ΕΥΘΕΙΑ προς Ανθέων

προτεραιότητα: οι κινούμενοι επί της Ανθέων με σημαντικές ασάφειες ωστόσο λόγω γεωμετρίας.



Παρατηρείται συνοπτικά:

- Πλήρης απουσία ασφαλούς διάσχισης πεζών (ελλιπείς διαβάσεις πεζών, ελλιπή ή προβληματικά πεζοδρόμια, ελλιπείς ή προβληματικές προσβάσεις ΑΜΕΑ κ.α.),
- Στάση και στάθμευση στο σύνολο της συμβολής των οδών και σε αδιαμόρφωτο χώρο που προκύπτει ΕΝΤΟΣ της διασταύρωσης,
- Μη προκαθορισμένη πορεία οχημάτων – ελευθερία κινήσεων λόγω εύρους καταστρώματος οδού και γεωμετρίας
- Ελλιπής ή προβληματική ορατότητα,
- Σημαντικές εκκρεμούσες διανοίξεις οδικών τμημάτων και μη εφαρμογή της ρυμοτομίας. Στη συμβολή εντοπίζονται οδοί που διέρχονται μέσα από θεσμοθετημένα οικοδομικά τετράγωνα (βλ. εικόνα κατωτέρω).

8

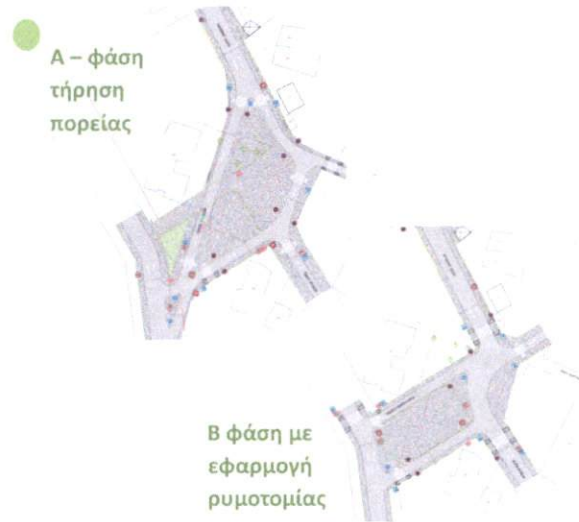


8



- η διασφάλιση/ ενίσχυση της ορατότητας (90°)
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας – αποσαφήνιση κινήσεων,
- η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων,
- η **απαγόρευση** της στάθμευσης στο σύνολο της συμβολής με τεχνικό τρόπο/ λύση ώστε να αποφεύγονται οι κινήσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των οχημάτων και πεζών που διέρχονται από τη συμβολή.

Σημειώνεται ότι από τη συμβολή διέρχεται λεωφορείο και απορριματοφόρα του δήμου, ενώ σημειακά σταθμεύουν βαρέα



8

η **πρώτη** εναλλακτική **ε**νασχεδιασμού ως **πρώτη** φάση μέχρι την **δ**ιαμόρφωση των ρυμοτομικών γραμμών με:

Α) **μ**ονοδρομήσεις **τ**μημάτων της οδού Ανθέων και Κρίνων με **δ**ιαμόρφωση **l**oop στα υφιστάμενα οδικά τμήματα όπως φαίνεται στο **σ**χέδιο παρακάτω,

Β) **ο**ριοθέτηση των **σ**ημείων απαγόρευσης στάθμευσης,

Γ) **δ**ημιουργία **ν**ησίδας διαχωρισμού της κυκλοφορίας στη συμβολή **π**ου μπορεί υπό συνθήκες να φιλοξενήσει πράσινο, στάθμευση κ.α.,

Δ) **ο**ριοθέτηση των λωρίδων κυκλοφορίας με πλάτος περί τα 4,0μ. και **α**ποσαφήνιση των **ε**πιτρεπόμενων κινήσεων για διασφάλιση ομαλής **δ**ιέλευσης και **ε**λιγμών **ζ**αρέων οχημάτων,

Ε) **δ**ιαπλάτυνση των **π**εζοδρομίων για βελτίωση της ασφάλειας των **π**εζών και **δ**ιασφάλιση **τ**ης ορατότητας στην οδό,

Στ) **π**ροσθήκη **δ**ιάβασης **π**εζών στο σύνολο της διασταύρωσης.



δεύτερη εναλλακτική **ε**νασχεδιασμού μετά από την εφαρμογή της **ρ**υμοτομίας και:

Α) **ε**φαρμογή του ρυμοτομικού σχεδίου με **μ**ονοδρομηση των οδών **ε**κατέρωθεν του ΟΤ 350° **ω**ς φαίνεται παρακάτω,

Β) **δ**ημιουργία νέων οδών **ω**ς φαίνεται στο κατωτέρω διάγραμμα και **π**ροβλέπεται από το ρυμοτομικό σχέδιο,

Γ) **ο**ριοθέτηση των **σ**ημείων απαγόρευσης στάθμευσης,

Γ) **π**ροέκταση **π**εζοδρομίων **γ**ια οριοθέτηση **σ**υμβολών με **σ**χεδόν 90°.

Δ) **δ**ημιουργία **α**σφαλούς **π**λέγματος **δ**ιαβάσεων **π**εζών.



σήμανση :

- Μετακίνηση της P-2 σε θέση εγγύτερα στα επιμέρους σημεία αναμονής,
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση,
- Προσθήκη Π-21 στα νέα σημεία προσέγγισης στις διαβάσεις πεζών.
- Οριζόντια σήμανση για οριοθέτηση πορείας στο σύνολο των συμβολών με P-50, P52 κ.α..

9. Συμβολή οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου και Μνησικλή (Μασταμπάς).



Εικόνα 10. Απόσπασμα χάρτη συμβολής οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου και Μνησικλή



Ισόπεδος, μη σηματοδοτούμενος κινήσεις:

1. Μνησικλή ΔΕΞΙΑ προς Τζοβενή
2. Μνησικλή ΔΕΞΙΑ προς Μ. Αλεξάνδρου
3. Μνησικλή ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Πετρακογιώργη
4. Μ. Αλεξάνδρου ΕΥΘΕΙΑ προς Πετρακογιώργη
5. Μ. Αλεξάνδρου ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Μνησικλή
6. Μ. Αλεξάνδρου ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Τζοβενή
7. Τζοβενή ΔΕΞΙΑ προς Μ. Αλεξάνδρου
8. Τζοβενή ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Πετρακογιώργη
9. Τζοβενή ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Μνησικλή.

προτεραιότητα: οι κινούμενοι επί της Μνησικλή

9

Παρατηρείται συνοπτικά:

- Πλήρης απουσία ασφαλούς διάσχισης πεζών (ελλιπείς διαβάσεις πεζών, ελλιπή ή προβληματικά πεζοδρόμια, ελλιπείς ή προβληματικές προσβάσεις ΑΜΕΑ κ.α.),
- Συστηματική παράνομη στάση και στάθμευση στη συμβολή των οδών,
- Μη προκαθορισμένη πορεία οχημάτων – ελευθερία κινήσεων λόγω εύρους καταστρώματος οδού και γεωμετρίας και **αναγλύφου**,
- Ελλιπής ή προβληματική ορατότητα λόγω γεωμετρίας και αναγλύφου,
- Σημαντικές εκκρεμούσες διανοίξεις οδικών τμημάτων και μη εφαρμογή της ρυμοτομίας.
- Συχνή παρουσία σχολικού λεωφορείου



9

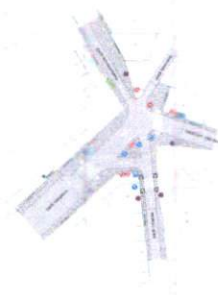
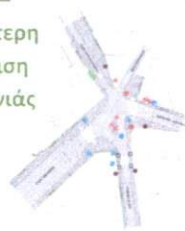
9



9



Υπερ –
ευρύτερη
ρύθμιση
γειτονιάς



- η διασφάλιση/ ενίσχυση της ορατότητας (90°)
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας – αποσαφήνιση κινήσεων- σημείο ελέγχου,
- η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων,
- η **απαγόρευση** της στάθμευσης στο σύνολο της συμβολής με τεχνικό τρόπο/ λύση ώστε να αποφεύγονται οι κινήσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των οχημάτων και πεζών που διέρχονται από τη συμβολή.

Σημειώνεται ότι από τη συμβολή διέρχεται λεωφορείο και απορριμματοφόρα του δήμου, ενώ σημειακά σταθμεύουν βαρέα

πρώτη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

Α) διατήρηση αμφίδρομης κυκλοφορίας επί της οδού Μνησικλή και επί της Μεγ. Αλεξάνδρου, διατήρηση της μονόδρομης κυκλοφορίας επί της οδού Ιερολοχιτών (Μνησικλή βόρεια) και επί της Πετρακογιώργη, **μονοδρόμηση της οδού Τζοβενή με είσοδο στον κόμβο,**

Β) οριοθέτηση των σημείων απαγόρευσης στάθμευσης,

Γ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων >1,5μ. επί της Μνησικλή και Πετρακογιώργη έως και την πλήρη διάνοιξη τους, διαπλάτυνση του πεζοδρομίου επί της Μεγ. Αλεξάνδρου και επέκταση με τοπικές εξοχές στη συμβολή της με τις Μνησικλή-Ιερολοχιτών- Πετρακογιώργη- Τζοβενή για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό,

Δ) οριοθέτηση κίνησης σε αμφίδρομη κυκλοφορία πλάτους 7,00μ. για την οδό Μνησικλή και 6,50μ. επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, μονόδρομη κυκλοφορία πλ. 3,00μ. για την οδό Ιερολοχιτών και την οδό Πετρακογιώργη, και 4,00μ. για την οδό Τζοβενή,

Ε) δημιουργία τριγωνικής νησίδας διαχωρισμού των κινήσεων εξόδου από την οδό Τζοβενή και ασφαλούς πλέγματος 3 διαβάσεων πεζών.



9

Υπερ – ευρύτερη ρύθμιση γειτονιάς

σήμανση για τη λύση 1 :

- Μετακίνηση των P-2 σε θέση εγγύτερα στα σημείο αναμονής των Μεγ. Αλεξάνδρου, Ιερολοχιτών και Τζοβενή (νησίδα) και Τζοβενή (νησίδα),
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση,
- Προσθήκη P-21 στα νέα σημεία προσέγγισης στις διαβάσεις πεζών,
- Ρυθμιστική P-52 και P-52b για κίνηση εκατέρωθεν και εκ δεξιών της νησίδας στη συμβολή Μνησικλή και Τζοβενή όπως φαίνεται στο σχέδιο- λύση 1,
- Προσθήκη P-27 για απαγόρευση αριστερής στροφής από την οδο Μ. Αλεξάνδρου προς την Τζοβενή

δεύτερη εναλλακτική ανασχεδιασμού – με επίλυση της οδού Τζοβενή με αντίθετη κατεύθυνση – εξόδου από τη διασαύρωση με:

Α) διατήρηση αμφίδρομης κυκλοφορίας επί της οδού Μνησικλή και επί της Μεγ. Αλεξάνδρου, διατήρηση της μονόδρομης κυκλοφορίας επί της οδού Ιερολοχιτών (Μνησικλή βόρεια) και επί της Πετρακογιώργη, **μονοδρόμηση της οδού Τζοβενή με έξοδο από τον κόμβο,**

Β) οριοθέτηση των σημείων απαγόρευσης στάθμευσης με προεκτάσεις πεζοδρομίου,

Γ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων >1,5μ. επί της Μνησικλή και Πετρακογιώργη έως και την πλήρη διάνοιξη τους, διαπλάτυνση του πεζοδρομίου επί της Μεγ. Αλεξάνδρου και επέκταση με τοπικές εξοχές στη συμβολή της με τις Μνησικλή-Ιερολοχιτών- Πετρακογιώργη- Τζοβενή για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό,

Δ) οριοθέτηση κίνησης σε αμφίδρομη κυκλοφορία πλάτους 7,00μ. για την οδό Μνησικλή και 6,50μ. επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, μονόδρομη κυκλοφορία πλ. 3,00μ. για την οδό Ιερολοχιτών και την οδό Πετρακογιώργη, και 4,00μ. για την οδό Τζοβενή,

Ε) δημιουργία τριγωνικής νησίδας διαχωρισμού των κινήσεων εισόδου προς την οδό Τζοβενή και ασφαλούς πλέγματος 3 διαβάσεων πεζών.



9

Κοινή πορεία Τζοβενή προι Νότο

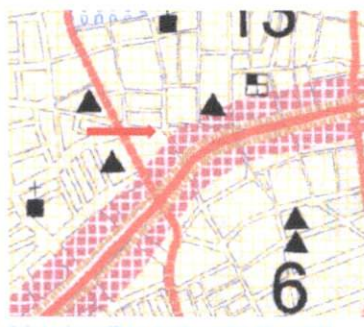
σήμανση για τη λύση 2 :

- Μετακίνηση των P-2 σε θέση εγγύτερα στα σημείο αναμονής των Μεγ. Αλεξάνδρου και Ιερολοχιτών και προσθήκη P-2 στη συμβολή Μνησικλή και Τζοβενή (νησίδα) για παραχώρηση προτεραιότητας στους εισερχόμενους της Τζοβενή από βορρά,
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση,
- Προσθήκη P-21 στα νέα σημεία προσέγγισης στις διαβάσεις πεζών,
- Ρυθμιστική P-52 και P-52b για κίνηση εκατέρωθεν και εκ δεξιών της νησίδας στη συμβολή Μνησικλή και Τζοβενή όπως φαίνεται στο σχέδιο- λύση 1,
- Προσθήκη P-23 για μονόδρομο οδού Τζοβενή.



Πρόσθετη ρύθμιση

10. Συμβολή οδών Ελευθέρης και Ισαύρων* (Κιμνία).



- Ισόπεδο, μη σηματοδοτούμενες κινήσεις:
1. Ελευθέρης ΔΕΞΙΑ προς Ισαύρων
 2. Ελευθέρης ΕΥΘΕΙΑ προς Ελευθέρης
 3. Ισαύρων ΔΕΞΙΑ προς Ελευθέρης
 4. Ισαύρων ΕΥΘΕΙΑ προς Ισαύρων
 5. Ισαύρων ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ελευθέρης
 6. Ελευθέρης ΕΥΘΕΙΑ προς Ελευθέρης
 7. Ελευθέρης ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ισαύρων

Εικόνα 11. Απόσπασμα χάρτη συμβολής οδών Ελευθέρης και Ισαύρων

Εικόνα 9. Απόσπασμα ΓΠΣ στον κεντρικό συμβολή οδών - συμβολή 2

προτεραιότητα: οι κινούμενοι επί της Ελευθέρης





Παρατηρείται συνοπτικά:

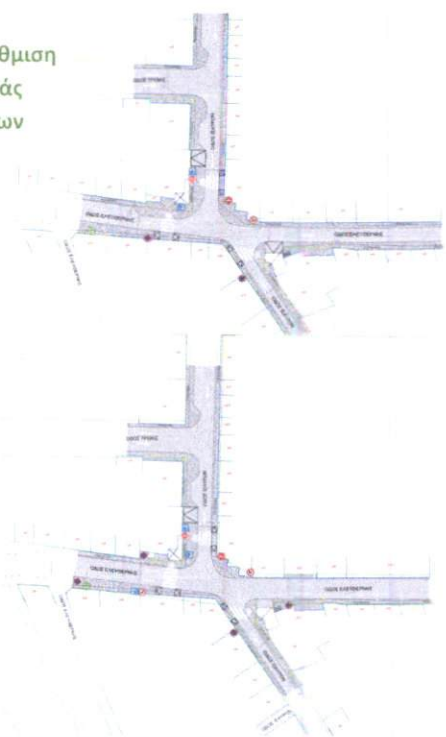
- Πεζοδρόμια εκτός προδιαγραφών σε κεντροβαρικό άξονα γειτονιάς!
- Απουσία ασφαλούς διάσχισης πεζών (ελλιπείς διαβάσεις πεζών, ελλιπή ή προβληματικά πεζοδρόμια, ελλιπείς ή προβληματικές προσβάσεις ΑΜΕΑ κ.α.),
- Συστηματική παράνομη στάση και στάθμευση στη συμβολή των οδών,
- Ελλιπής ή προβληματική ορατότητα,
- ΜΗ εκκρεμούσες διανοίξεις οδικών τμημάτων.





Αναβάθμιση
γειτονιάς
Καμινίων

10



- η διασφάλιση/ ενίσχυση της ορατότητας (90°)
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας – αποσαφήνιση κινήσεων- σημείο ελέγχου,
- η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων,
- η απαγόρευση της στάθμευσης στο σύνολο της συμβολής με τεχνικό τρόπο/ λύση ώστε να αποφεύγονται οι κινήσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των οχημάτων και πεζών που δέρονται από τη συμβολή.

Σημειώνεται ότι από τη συμβολή διέρχεται λεωφορείο και απορριμματοφόρα του δήμου, ενώ επίκειται ανάπλαση της οδού Ελευθέρας στο σύνολό της

Πρώτη αναλλακτική ανασχεδιασμού με:

- μονοδρόμηση οδού Ελευθέρας με λωρίδα πλάτους 4,0μ., και διατήρηση της οδού Ισαύρων ως μονόδρομης,
- οριοθέτηση των σημείων απαγόρευσης στάθμευσης,
- διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό.
- οριοθέτηση στάθμευσης σε εσοχές σε τμήμα της οδού Ισαύρων και τμήμα της οδού Ελευθέρας.

Αναβάθμιση
γειτονιάς
Καμινίων

10



σήμανση :

- Μετακίνηση της P-2 σε θέση εγγύτερα στα επιμέρους σημεία αναμονής,
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση,
- Προσθήκη P-21 στα νέα σημεία προσέγγισης στις διαβάσεις πεζών,
- Προσθήκη P-23 για μονόδρομο οδού Ελευθέρας .

δεύτερη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

- A) Διατήρηση των κατευθύνσεων των οδών,
- B) οριοθέτηση των σημείων απαγόρευσης στάθμευσης,
- Γ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό.



10

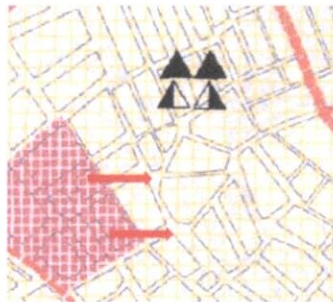
σήμανση :

- Μετακίνηση της P-2 σε θέση εγγύτερα στα επιμέρους σημεία αναμονής,
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση,
- Προσθήκη Π-21 στα νέα σημεία προσέγγισης στις διαβάσεις πεζών.

11^ο + β. Συμβολή οδών Π. Μελ. Μεταξάκη και Νίκης (Δειλινό).



Εικόνα 12. Απόσπασμα χάρτη συμβολής οδών Π. Μελ. Μεταξάκη και Νίκης



Εικόνα 13. Απόσπασμα ΓΠΣ στην κεντρική ζώνη συμβολής οδών - συμβολή 7 (α και β)

11α

Ισόπεδος, μη σηματοδοτούμενος κινήσεις:

1. Π. Μελ. Μεταξάκη (από Στρυμώνος) ΕΥΘΕΙΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη
2. Π. Μελ. Μεταξάκη (από Στρυμώνος) ΔΕΞΙΑ προς Νίκης
3. Π. Μελ. Μεταξάκη (από Στρυμώνος) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Ο. Ανδρούτσου
4. Π. Μελ. Μεταξάκη (ομώνυμη οδός στα ανατολικά) ΔΕΞΙΑ προς Νίκης
5. Π. Μελ. Μεταξάκη (ομώνυμη οδός στα ανατολικά) ΔΕΞΙΑ Π. Μελ. Μεταξάκη (προς 62 Μαρτύρων)
6. Π. Μελ. Μεταξάκη (ομώνυμη οδός στα ανατολικά) ΕΥΘΕΙΑ προς Ο. Ανδρούτσου
7. Π. Μελ. Μεταξάκη (ομώνυμη οδός στα ανατολικά) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη (προς Στρυμώνος)
8. Νίκης ΔΕΞΙΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη (προς 62 Μαρτύρων)
9. Νίκης ΕΥΘΕΙΑ προς Ο. Ανδρούτσου
10. Νίκης ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη (προς Στρυμώνος)
11. Ο. Ανδρούτσου ΔΕΞΙΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη (προς Στρυμώνος)
12. Ο. Ανδρούτσου ΕΥΘΕΙΑ προς Νίκης

13. Ο. Ανδρούτσου ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη (προς 62 Μαρτύρων)
14. Π. Μελ. Μεταξάκη (από 62 Μαρτύρων) ΕΥΘΕΙΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη (προς Στρυμώνος)
15. Π. Μελ. Μεταξάκη (από 62 Μαρτύρων) ΔΕΞΙΑ προς Ο. Ανδρούτσου
16. Π. Μελ. Μεταξάκη (από 62 Μαρτύρων) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Νίκης

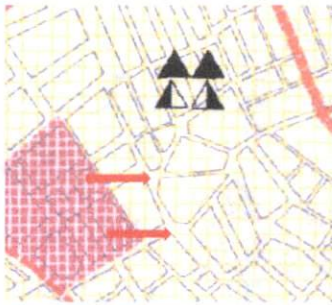
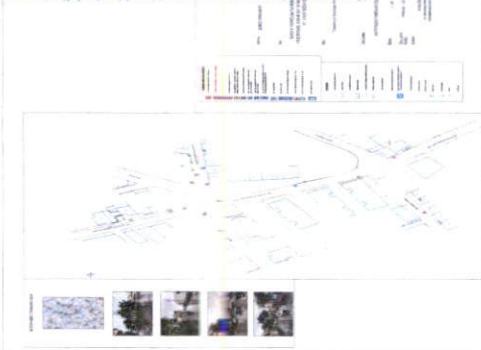
προτεραιότητα: οι κινούμενοι επί της Π. Μελ. Μεταξάκη με ασάφειες λόγω γεωμετρίας

11* + β. Συμβολή οδών Π.Μελ. Μεταξάκη & λίνης Κουρνά & Στρυμώνος.

11β



Εικόνα 12 Απόσπασμα χάρτη συμβολής οδών Π. Μελ. Μεταξάκη και Νίκης



Εικόνα 13 Απόσπασμα 11β στην εξέταση της συμβολής οδών - συμβολή 3 (α να β)

Ισόπεδος, μη σηματοδοτούμενος

κινήσεις:

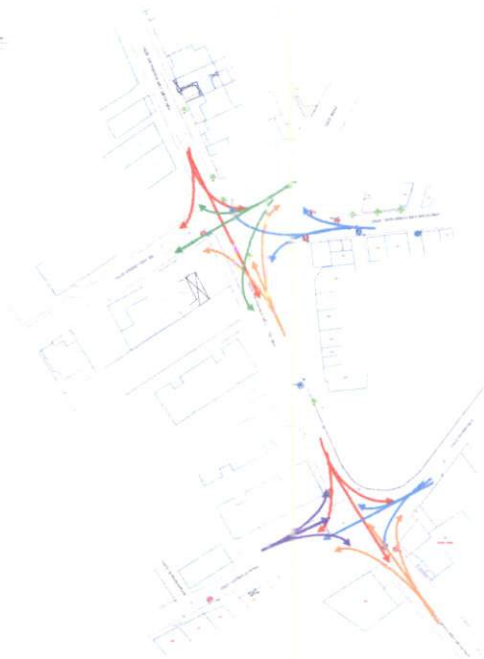
1. Π. Μελ. Μεταξάκη (από Λατούς) ΕΥΘΕΙΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη (62 Μαρτύρων)
2. Π. Μελ. Μεταξάκη (από Λατούς) ΔΕΞΙΑ προς Στρυμώνος
3. Π. Μελ. Μεταξάκη (από Λατούς) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Λ. Κουρνά
4. Λ. Κουρνά ΕΥΘΕΙΑ προς Στρυμώνος
5. Λ. Κουρνά ΔΕΞΙΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη (προς Λατούς)
6. Λ. Κουρνά ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη (62 Μαρτύρων)
7. Π. Μελ. Μεταξάκη (από 62 Μαρτύρων) ΕΥΘΕΙΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη (προς Λατούς)
8. Π. Μελ. Μεταξάκη (από 62 Μαρτύρων) ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Στρυμώνος
9. Π. Μελ. Μεταξάκη (από 62 Μαρτύρων) ΔΕΞΙΑ προς Λ. Κουρνά
10. Στρυμώνος ΕΥΘΕΙΑ προς Λ. Κουρνά
11. Στρυμώνος ΔΕΞΙΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη (62 Μαρτύρων)
12. Στρυμώνος ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Π. Μελ. Μεταξάκη (προς Λατούς)

προτεραιότητα: οι κινούμενοι επί της Κουρνά/Στρυμώνος !!!

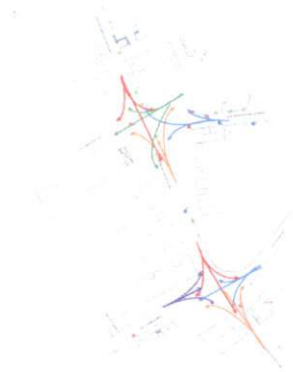
Παρατηρείται συνοπτικά:

11

- Πλήρης απουσία ασφαλούς διάσχησης πεζών (ελλιπείς διαβάσεις πεζών, ελλιπή ή προβληματικά πεζοδρόμια, ελλιπείς ή προβληματικές προσβάσεις ΑΜΕΑ κ.α.),
- Συστηματική παράνομη στάση και στάθμευση στη συμβολή των οδών,
- Μη προκαθορισμένη πορεία οχημάτων - ελευθερία κινήσεων λόγω εύρους καταστρώματος οδού και γεωμετρίας και **αναγλύφου**,
- Ελλιπής ή προβληματική ορατότητα,
- ΜΗ εκκρεμούσες διανοίξεις οδικών τμημάτων.
- Αυξημένη παρουσία πεζών - μαθητών



11

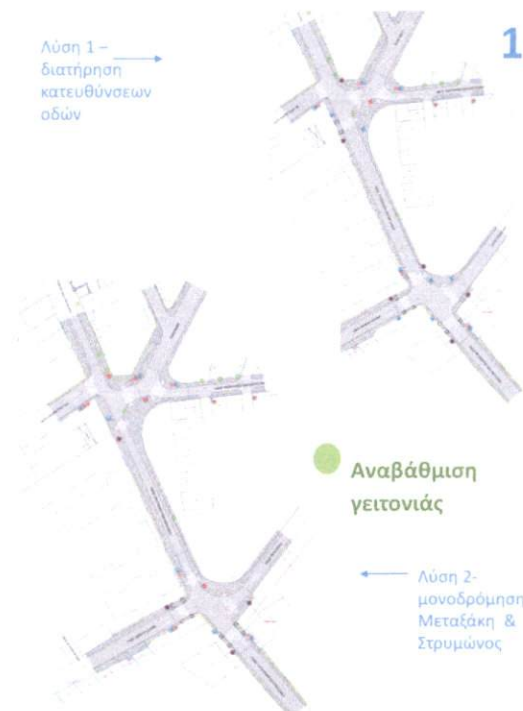


- η διασφάλιση/ ενίσχυση της ορατότητας (90°)
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας – αποσαφήνιση κινήσεων- σημείο ελέγχου,
- η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων,
- η **απαγόρευση** της στάθμευσης στο σύνολο της συμβολής με τεχνικό τρόπο/ λύση ώστε να αποφεύγονται οι κινήσεις που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των οχημάτων και πεζών που διέρχονται από τη συμβολή.

Σημειώνεται ότι από τη συμβολή διέρχεται λεωφορείο και απορριμματοφόρα του δήμου, ενώ **επίκειται ανάπλαση της οδού Ελευθέρης στο σύνολό της**

Λύση 1 –
διατήρηση
κατευθύνσεων
οδών

11



Αναβάθμιση
γειτονιάς

Λύση 2-
μονοδρόμηση
Μεταζάκη &
Στρυμώνας

Πρώτη λύση ανασχεδιασμού με:

- A) διατήρηση όλων των υφιστάμενων κατευθύνσεων στη συμβολή,
- B) οριοθέτηση των σημείων απαγόρευσης στάθμευσης,
- Γ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό (Δεν είναι δυνατή η πλήρης αποκατάσταση πεζοδρομίων λόγω εύρους των οδών στην παρούσα φάση),
- Δ) προσθήκη πλέγματος διαβάσεων πεζών στις συμβολές α και β.

Στην περίπτωση της συμβολής α προτεραιότητα διατηρείται στην οδό Πατρ. Μελ. Μεταξάκη ενώ στη συμβολή β προτεραιότητα διατηρείται στην Λ. Κουρνά λόγω ορατότητας και αναγλύφου.

Λύση 1 –
διατήρηση
κατευθύνσεων
οδών



σήμανση:

- Μετακίνηση της P-2 σε θέση εγγύτερα στα επιμέρους σημεία ανιμενής,
 - Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση.
 - Προσθήκη P-21 στα νέα σημεία προσέγγισης στις διαβάσεις πεζών.
- Στάθμευση μπορεί δυνατικά να επιτρέπεται μετά το πέρας των συμβαίων.

Δεύτερη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

- A) μονοδρόμηση της οδού Πατρ. Μελ. Μεταξάκη από την Λ. 62 Μαρτύρων έως την Λ. Κουρνά, μονοδρόμηση της οδού Στρυμώνας με κατεύθυνση προς Ανατολή και διατήρηση των κατευθύνσεων των λουπών οδών,
- B) οριοθέτηση των σημείων απαγόρευσης στάθμευσης,
- Γ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό,
- Δ) προσθήκη πλέγματος διαβάσεων πεζών.

Λύση 2-
μονοδρόμηση
Μεταξάκη &
Στρυμώνας

Αναβάθμιση
γειτονιάς



σήμανση:

- Μετακίνηση της P-2 σε θέση εγγύτερα στα επιμέρους σημεία ανιμενής,
- Προσθήκη P-40 στα σημεία όπου δεν επιτρέπεται η στάθμευση.
- Προσθήκη P-21 στα νέα σημεία προσέγγισης στις διαβάσεις πεζών.

Στάθμευση μπορεί δυνατικά να επιτρέπεται μετά το πέρας των συμβαίων.
Για τη λύση 2 περαιτέρω προστίθεται σήμανση P-7 για την διαμόρφωση της μονοδρόμησης της οδού Πατρ. Μελ. Μεταξάκη.

Στην εισήγηση του θέματος προχώρησε ο κ. Αναστασάκης και στην συνέχεια έδωσε τον λόγο στην κα. Σίτη Μαρία η οποία έκανε την παρουσίαση των λύσεων για τις 11 διασταυρώσεις σε περιοχές εντός του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά με πλειοψηφία στον ανασχεδιασμό 11 διασταυρώσεων στο Δήμο Ηρακλείου, όπως αποτυπώνεται στα συν. σχέδια: 1^η διασταύρωση λύση 2^η, 2^η διασταύρωση λύση 1^η, 3^η διασταύρωση λύση 3^η, 4^η διασταύρωση λύση 2^η, 5^η διασταύρωση λύση 1^η, 6^η διασταύρωση λύση 1^η, 7^η διασταύρωση λύση 1^η, 8^η διασταύρωση λύση 1^η, 9^η διασταύρωση λύση 2^η με πρόσθετες ρυθμίσεις, 10^η διασταύρωση λύση 2^η, 11^η διασταύρωση λύση 2^η. Ο κ. Ερμείδης για την διασταύρωση 1 ψηφίζει όχι, για την διασταύρωση 2 προτείνει πιλοτική εφαρμογή, για την διασταύρωση 3 ψηφίζει παρόν, για τις διασταυρώσεις 5 & 6 ψηφίζει όχι, για την διασταύρωση 8 ψηφίζει παρόν και για τις διασταυρώσεις 10 & 11 ψηφίζει όχι 2.

ΘΕΜΑ 6^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη συμβολή των οδών Ιόλης και Ζωγραφάκη και Αμπέλου για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Σχετ. αίτηση: με αριθμό πρωτ. 8260/27-1-2023

A. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η εξεταζόμενη συμβολή οδών στην περιοχή Μεσαμπελιές παρουσιάζει ζητήματα οδικής ασφάλειας που συνοψίζονται ως εξής: αδιαμόρφωτος κόμβος, εσφαλμένη και ελλιπής χωροθέτηση σήμανσης STOP, συστηματική παραβίαση υφιστάμενης σήμανσης, έλλειψη ασφαλούς διάσχισης πεζών.

Στην ευρύτερη περιοχή δεν υπάρχει ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη και μέχρι και σήμερα οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν στην περιοχή έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
- ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, μελέτες οδών (συμπ. Καζαντζίδα κ.α.).

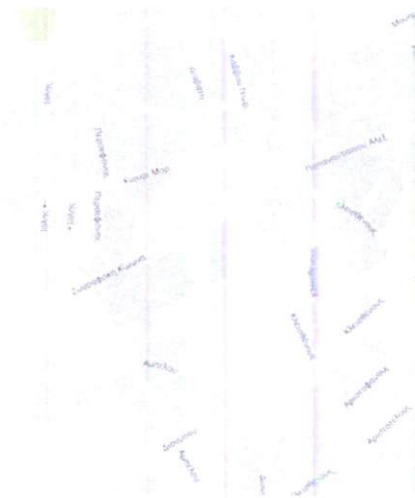
Το τμήμα μας έλαβε αίτημα μόνιμων κατοίκων της ευρύτερης περιοχής όπου σημειώνονταν ο προβληματισμός για την συμβολή των οδών Ιόλης, Ζωγραφάκη και Αμπέλου και πραγματοποίησε αυτοψία τον Σεπτέμβριο του 2023.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με απόδοση εκ νέου προτεραιότητας στη συμβολή των οδών, διαμόρφωση μονοδρόμησης σε ένα τμήμα οδού, ενίσχυση της σήμανσης για την ασφαλή διάσχιση πεζών ενώ σε επόμενο χρόνο

δρομολογείται ο πλήρης ανασχεδιασμός του κόμβου για διαμόρφωση πεζοδρομίων και τοπικών εξοχών με διατήρηση της νέας ρύθμισης.

Β. Αξιολόγηση υφ'στάμενης κατάστασης περιοχής μελέτης και βασικές προτάσεις παρεμβάσεων

Ο υπό εξέταση κόμβος βρίσκεται στην Πολεοδομική Ενότητα Μεσαμπελιές- Φορτέτσα και παρακάτω παρουσιάζονται φωτογραφίες της παρούσας κατάστασης.



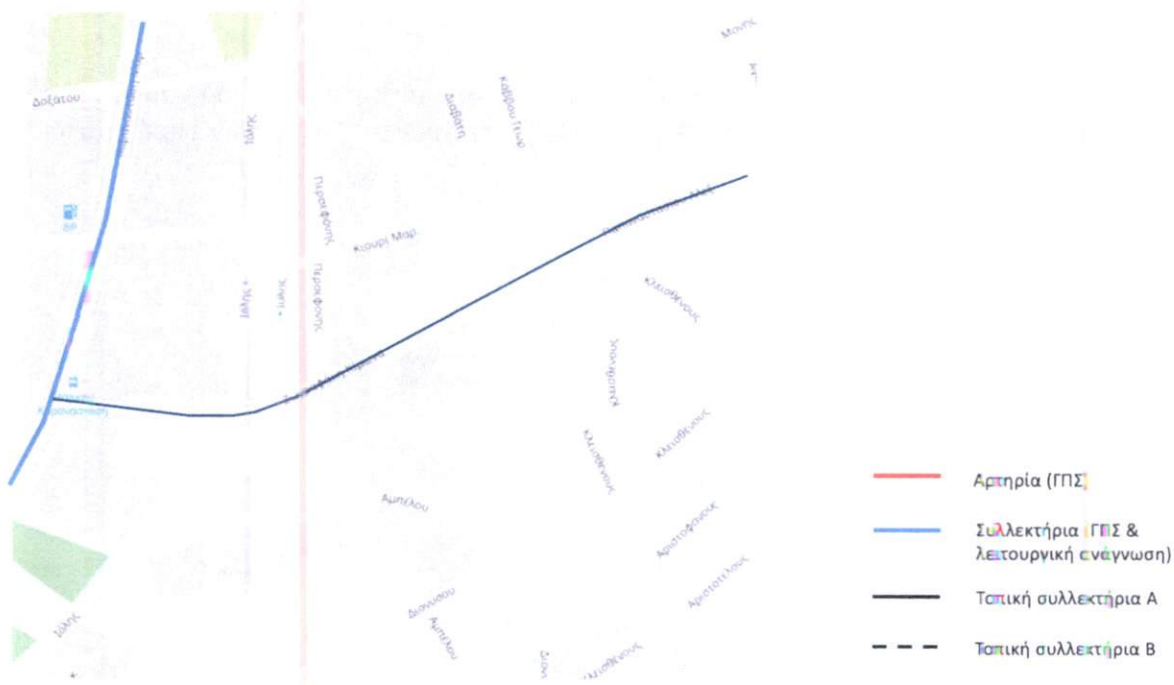
Εικόνα 1. εντοπισμός διασταύρισης





Εικόνα 2. Φωτογραφίες συμβολής Σεπτέμβριος 2023

Η υφιστάμενη ιεράρχηση, η σημερινή κυκλοφορία στην περιοχή διεξάγεται με τις κατευθύνσεις κατωτέρω και προβλήματα εντοπίζονται στα σημεία που επισημαίνονται στο χάρτη.

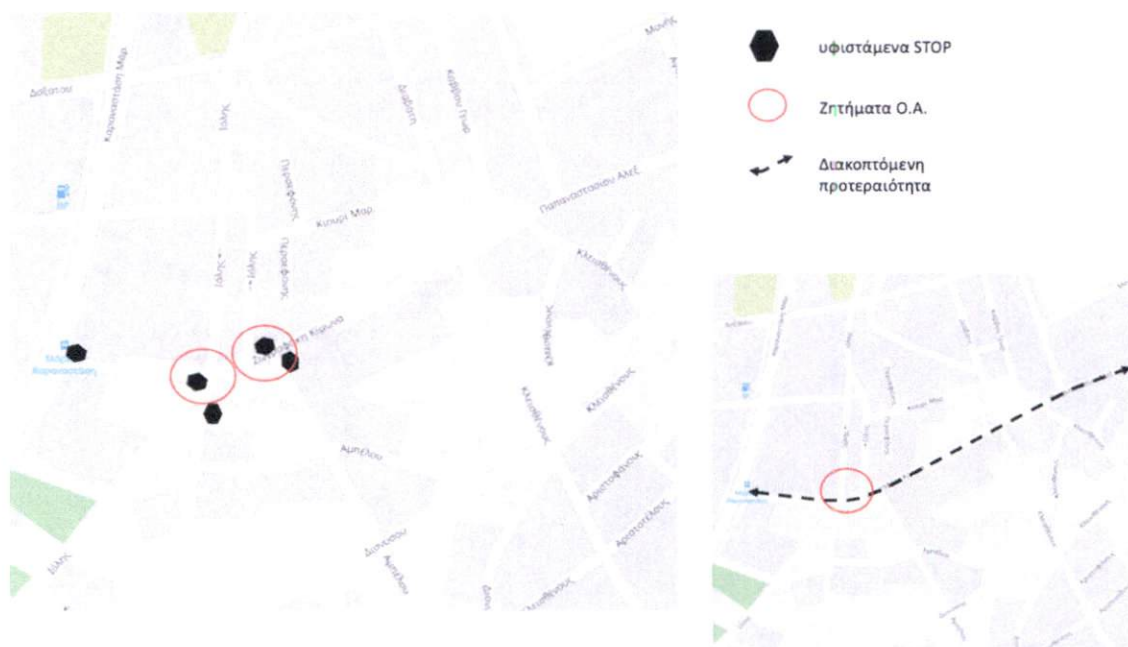


Εικόνα 3. υφιστάμενη ιεράρχηση δικτύου πλησίον της συμβολής



Εικόνα 4. υφιστάμενες κατευθύνσεις οδών πλησίον της συμβολής

Στο παρακάτω απόσπασμα χάρτη παρουσιάζεται η υφιστάμενη προτεραιότητα στην οδό καθώς και τα δύο κρίσιμα σημεία όπου διακόπτεται η προτεραιότητα της οδού Ζωγραφάκη (συνέχεια Παπαναστασίου).



Εικόνα 5. εντοπισμός ζητημάτων εσφαλμένης/ διακοπτόμενης προτεραιότητας της οδού Ζωγραφάκη/ Παπαναστασίου

Ειδικότερα παρατηρείται ότι:

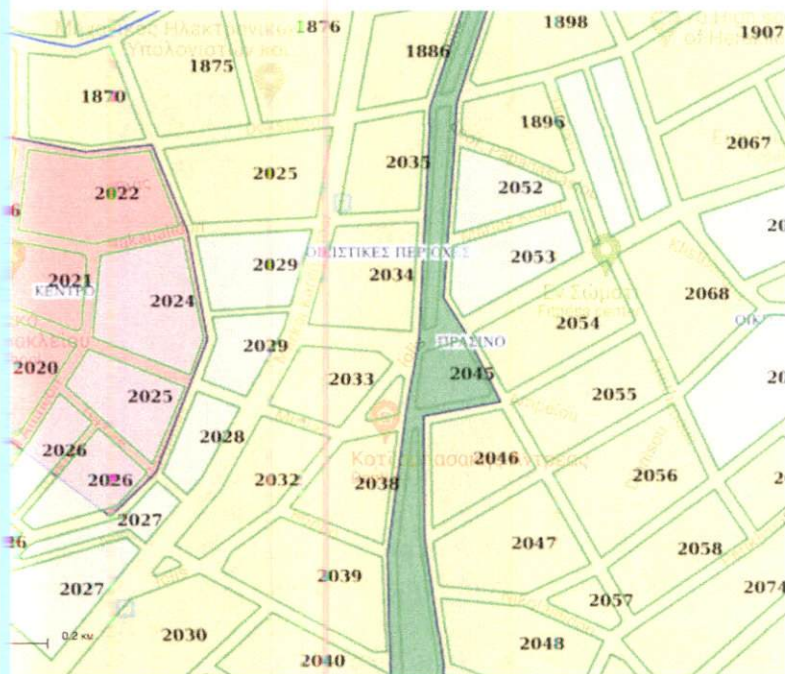
- A) υψηλότερος φόρτος κυκλοφορίας εντοπίζεται στην οδό Ζωγραφάκη/ Παπαναστασίου σε αναλογία 4/5 έναντι των εισερχόμενων από τις καθέτους (Ιόλης, Αμπέλλου κ.α.)
- B) οι κινούμενοι επί της Ζωγραφάκη/ Παπαναστασίου από Ανατολή προς Δύση έχουν STOP στη συμβολή της οδού με την Ιόλης/ Αμπέλλου έναντι του τμήματος της Ιόλης το οποίο κατά κανόνα λειτουργεί

με κατεύθυνση από Ζωγραφάκη προς Κιουρί, ενώ δεν υπάρχει με σαφήνεια καθορισμός προτεραιότητας στο τμήμα της Ιόλης το οποίο κατά κανόνα λειτουργεί με είσοδο στην Ζωγραφάκη δημιουργώντας σύγχυση στην κυκλοφορία,

Γ) το σύνολο της διασταύρωσης είναι αδιαμόρφωτο, δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, καθορισμός λωρίδων κυκλοφορίας, τοπικές εξοχές, καθορισμός απαγόρευσης στάσης- στάθμευσης κ.α.

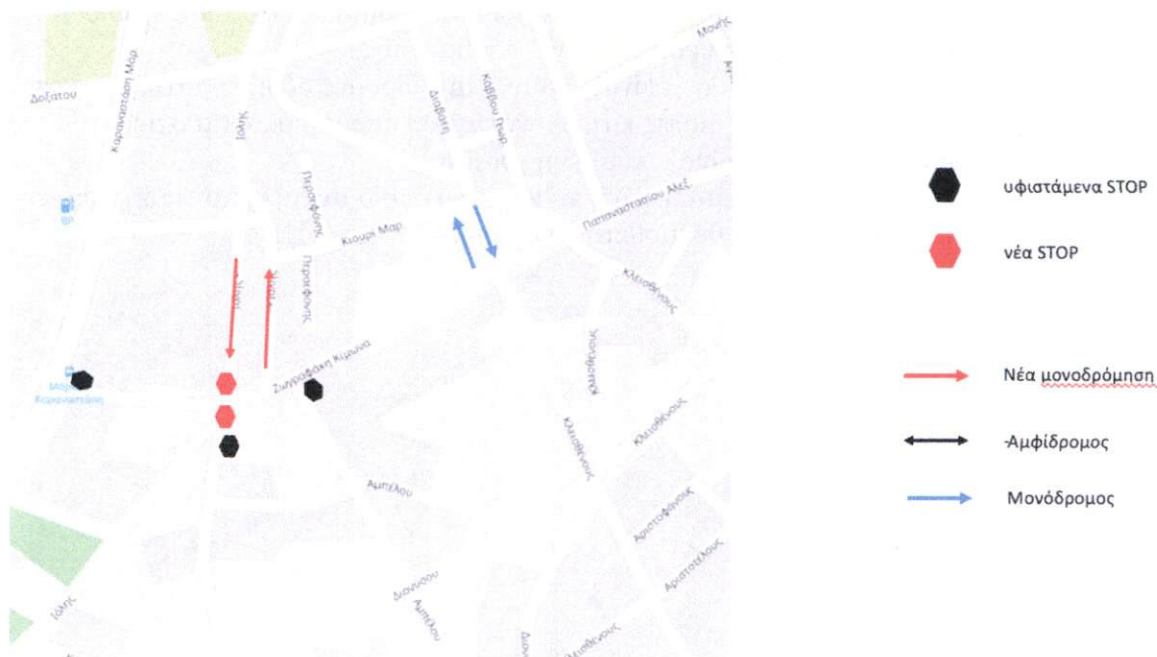
Δ) ενώ τα δύο τμήματα της οδού Ιόλης προς Βορρά είναι θεσμικά αμφίδρομες οδοί, παρατηρείται ότι κατά κανόνα λειτουργούν από τους περιόικους με τις κατευθύνσεις που παρουσιάζονται στην ανωτέρω εικόνα (επικρατούσες κατευθύνσεις με κίτρινη διακεκομμένη γραμμή)

Ε) η οδός Ιόλης αποτελεί θεσμοθετημένη γραμμική ζώνη πρασίνου η οποία αναμένεται να δημιουργηθεί ως γραμμικό πάρκο (εικόνα κατωτέρω από τις θεσμοθετημένες χρήσεις γης – ΓΠΣ)



Εικόνα 6. Απόσπασμα ΓΠΣ - Χρήσεις γης

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω προτείνεται η θεσμοθέτηση της υφιστάμενης κατάστασης αναφορικά με τις κατευθύνσεις των δύο οδικών τμημάτων της βόρειας πλευράς της οδού Ιόλης (μονοδρόμηση ως κατωτέρω) και η αλλαγή της προτεραιότητας επί της οδού Ζωγραφάκη έναντι των καθέτων της.



Εικόνα 7. προτεινόμενες παρεμβάσεις στη συμβολή

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις - Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση προτείνεται η εφαρμογή των κατωτέρω επιμέρους ρυθμίσεων μέχρι την οριστική αξιολόγηση τόσο του ίδιου του κόμβου, όσο και της ευρύτερης πολεοδομικής ενότητας και την εκπόνηση οριστικής κυκλοφοριακής μελέτης.

Ειδικότερα οι παρεμβάσεις προσδιορίζονται στον χάρτη κατωτέρω και περιλαμβάνουν:



Χάρτης παρεμβάσεων

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Την μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ιόλης που αναπτύσσεται βόρεια – βορειοδυτικά της συμβολής με κατεύθυνση από τη Μ. Κιουρί προς Ζωγραφάκη.
- Την Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ιόλης που αναπτύσσεται βόρεια – βορειοανατολικά της συμβολής με κατεύθυνση από τη Ζωγραφάκη προς Μ. Κιουρί με προσθήκη σήμανσης.
- Την διατήρηση υφιστάμενων διαβάσεων πεζών και προσθήκη νέας στην συμβολή των οδών Κιμ. Ζωγραφάκη και Καραναστάση επί της Ζωγραφάκη.
- Την έναρξη του ορίου ταχύτητας των 30χλμ/ω και πρόσθετη επιγραφή «ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΓΑ» από τη συμβολή Καραναστάση/ Ζωγραφάκη,
- Την προσθήκη πλέγματος με μάτια γάτας επί της Ζωγραφάκη προ της συμβολής.
- Την προσθήκη μίας σειράς με μάτια γάτας στις υφιστάμενες διαβάσεις πεζών και νέων.
- Την αντικατάσταση της προτεραιότητας της οδού Ζωγραφάκη/ Παπαναστασίου με κατάργηση των υφιστάμενων STOP επί αυτής (στη δεδομένη συμβολή) και Προσθήκη σήμανσης STOP επί των τμημάτων της Ιόλης όπως φαίνεται στο σχέδιο.
- Την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ιόλης (νότια της οδού Ζωγραφάκη) από την συμβολή με την οδό Ζωγραφάκη έως την συμβολή με την οδό Μυρτιάς.
- Την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ειρήνης (νότια της οδού Ζωγραφάκη) από την συμβολή με την οδό Ζωγραφάκη έως την συμβολή με την ανώνυμη οδό.
- Παραχώρηση προτεραιότητας των ανωνύμων οδών (προέκταση της οδού Μυρτιάς) στις οδούς Ειρήνης και Ιόλης.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη συμβολή των οδών Ιόλης και Ζωγραφάκη και Αμπέλου για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 6.

ΘΕΜΑ 7^ο : Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις γύρω από τα 62ο και 18ο Νηπιαγωγεία Ηρακλείου στην περιοχή Καμίνια.

Σχετ. αίτηση: με αριθμό πρωτ. 51115/1-6-2023

Α.Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (10/2023), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.) και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

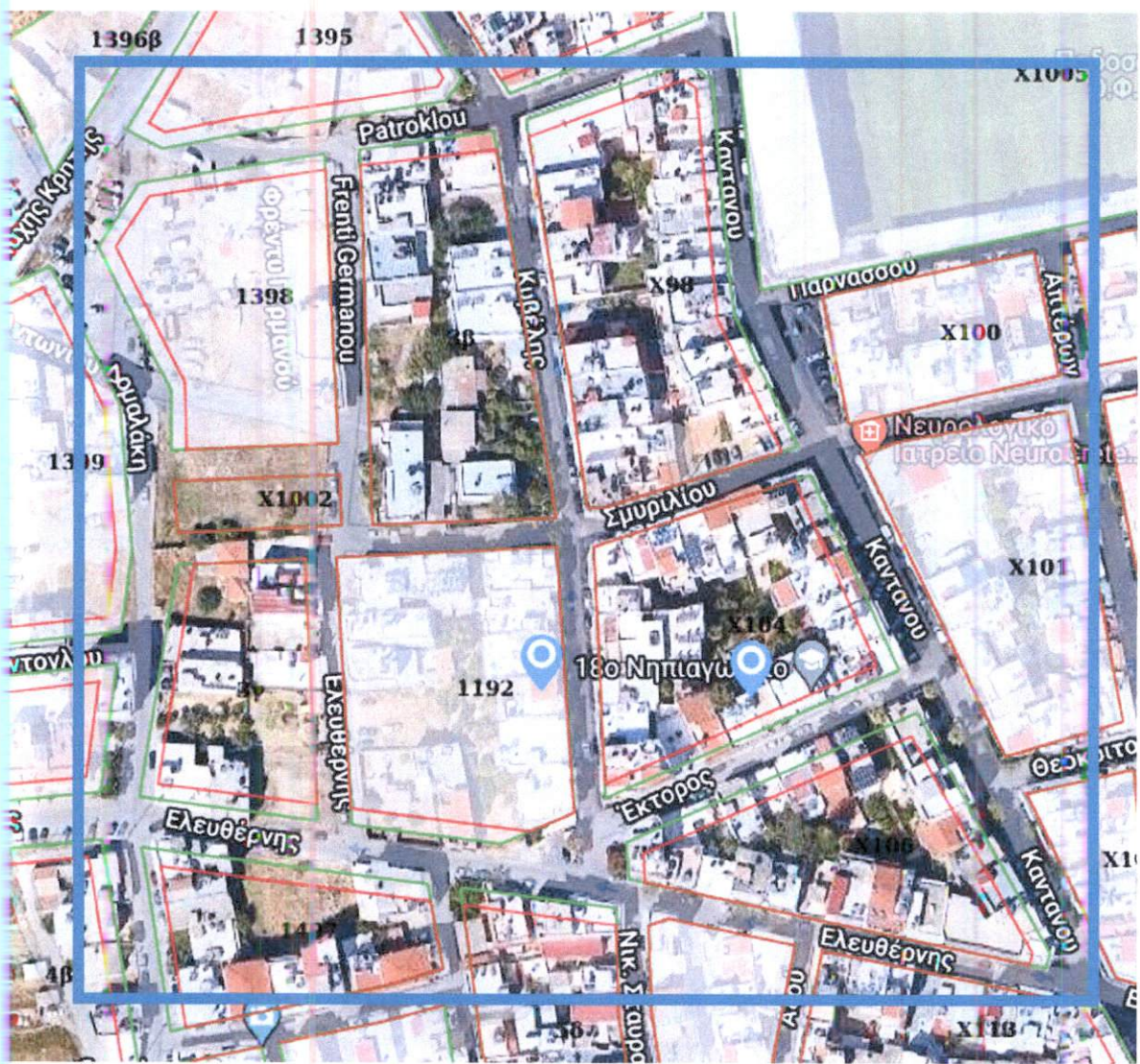
Οι περιοχές που βρίσκονται πέριξ εκπαιδευτικών συγκροτημάτων και/ ή αθλητικών εγκαταστάσεων σε κέντρα γειτονιών χρήζουν ιδιαίτερων παρεμβάσεων λόγω της πληθώρας των ευάλωτων χρηστών (παιδιών) που κινούνται καθημερινά στο δίκτυο. Ως εκ τούτου το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου μελετά, αξιολογεί και προτείνει παρεμβάσεις για ανάλογες ζώνες σύμφωνα με την υπάρχουσα κατάσταση και τις οδηγίες της κείμενης νομοθεσίας, με γνώμονα την ασφαλή μετακίνηση όλων των διερχόμενων χρηστών (οχημάτων και πεζών).

Οι παρεμβάσεις που κατά κανόνα προτείνονται από το Τμήμα μας πέριξ των σχολικών συγκροτημάτων, σε ζώνη από 0-500 μ., περιλαμβάνουν: τη δημιουργία διαβάσεων πεζών, την υπερύψωση διαβάσεων, την ενίσχυση οριζό-

ντίας και κατακόρυφης σήμανσης, την τοποθέτηση οριοδεικτών και σήμανσης για απαγόρευση στάσης- στάθμευσης, ακουστικών λωρίδων ή μειωτήρων ταχύτητας για μείωση ταχύτητας, τη μείωση των ορίων ταχύτητας, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρομήσεις ή αντιδρομήσεις οδών, παραοδικές πεζοδρομήσεις κ.α.) και πλήθος άλλων που απορρέουν τόσο από την κείμενη εθνική νομοθεσία, όσο και από διεθνείς και ευρωπαϊκούς οδηγούς / κανονισμούς αστικού σχεδιασμού και ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας με έμφαση τον ευάλωτο χρήστη και κυρίως τον ανήλικο μετακινούμενο σε ομάδες ή κατά μόνας.

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει αίτημα για την κυκλοφοριακή διαχείριση στην περίξ του 18ου Νηπιαγωγείου στην περιοχή του Καμίνια, αναφορικά με την ενίσχυση της ασφαλούς διέλευσης όλων των μετακινούμενων (βελτίωση κίνησης πεζών) επί της οδού Έκτορος εμπροσθεν του σχολικού κτιρίου και επί των οδών Κυβέλης που στεγάζεται το 62ο Νηπιαγωγείο Ηρακλείου.

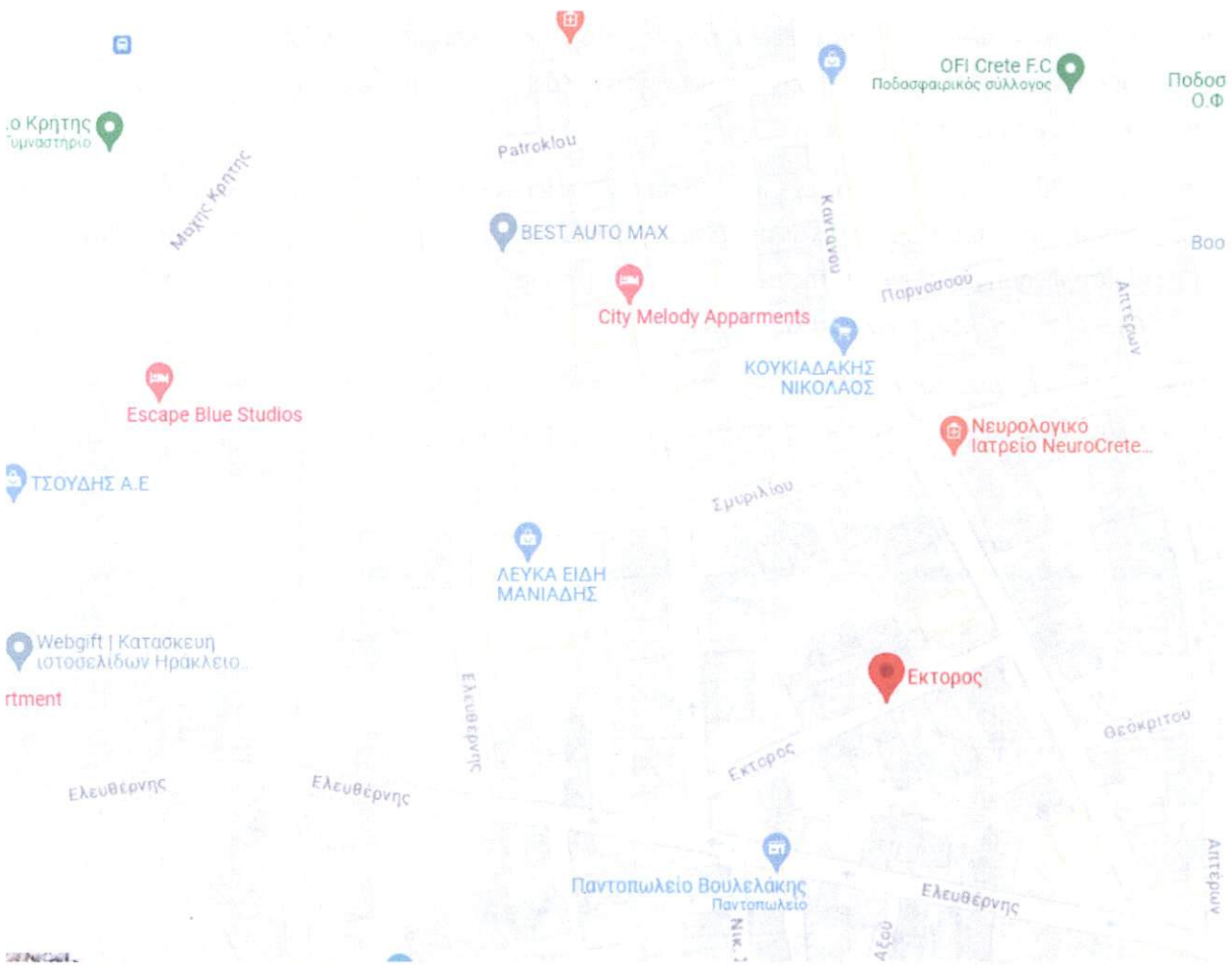
Στο παραπάνω πλαίσιο εντάσσεται και η παρούσα πρόταση που προκρίνεται προς έγκριση για μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και ειδικότερα ενίσχυσης της ασφαλούς διέλευσης τροχοφόρων και πεζών εντός της περιοχής υπό αξιολόγηση.



Δπόσπασμα GIS Δήμου Ηρακλείου

B1. Περιγραφή υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών περιοχής μελέτης

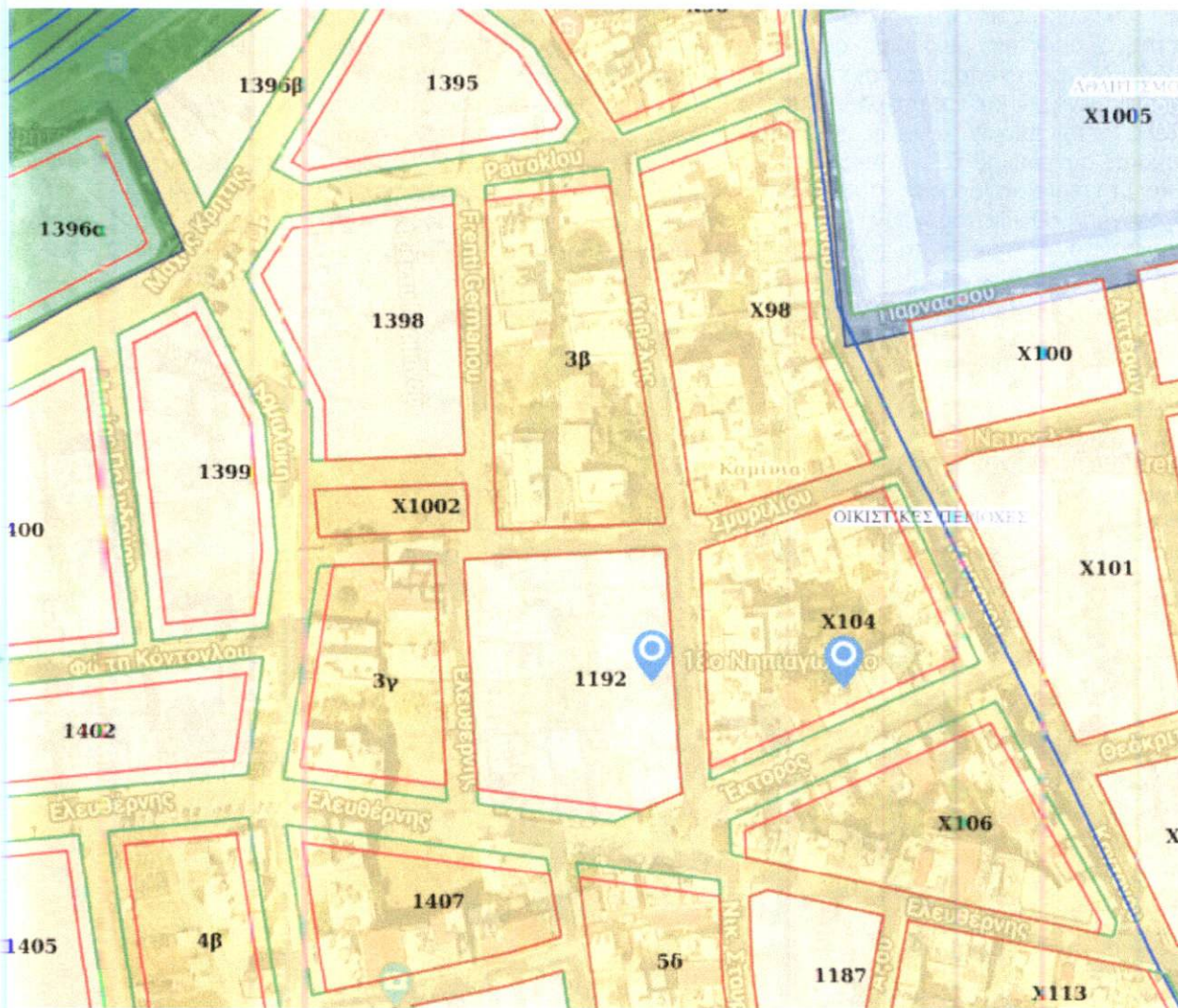
Η υπό αξιολόγηση περιοχή εντοπίζεται στην περιοχή των Καμινίων και περιβάλλεται από τις Πατρόκλου-Καντάνου-Ελευθέρης-Φρέντυ Γερμανού. Περιλαμβάνει τα Ο.Τ. 1398, 1395, X96, X98, X104, X106, 1192, 3β.



Εικόνα 8. Ευρύτερη περιοχή αξιολόγησης

Στην ευρύτερη περιοχή παρουσιάζεται οικιστική πυκνότητα και χαμηλός κυκλοφοριακός φόρτος. Το δίκτυο βαρύνεται εν μέρει κατά τις ώρες αιχμής ενώ παρουσιάζει και περαιτέρω φορτίσεις κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών από/ προς τα γειτονικά σχολεία και εκπαιδευτικές μονάδες. Στην ευρύτερη περιοχή χωροθετούνται το 18^ο Νηπιαγωγείο και το 62^ο Νηπιαγωγείο που έχουν πρόσωπο στην οδό Έκτορος και στην οδό Κυβέλης αντίστοιχα.

Σύμφωνα με την ιεράρχηση οδικού δικτύου – βάσει του ΓΠΣ Ηρακλείου, η οδός Έκτορος και η οδός Κυβέλης έμπροσθεν από τα σχολεία είναι τοπικοί οδοί καθώς και οι οδοί Ελευθέρης-Πατρόκλου Σμυριλίου ενώ η οδός Καντάνου σύμφωνα με το ΓΠΣ την χαρακτηρίζει ως συλλεκτήρια.



Εικόνα 9. Απόσπασμα ΓΠΣ

Η υπό αξιολόγηση περιοχή λειτουργεί για την τοπική εξυπηρέτηση εντός γειτονιάς καθώς και για υπερτοπική εξυπηρέτηση για τη σύνδεση με την Μάχης Κρήτης και παραλιακό με την 62 Μαρτύρων.

Οι οδοί που εξετάζονται στην παρούσα τεχνική έκθεση κατά προτεραιότητα – αναφορικά με τις παρεμβάσεις για λόγους ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας έχουν εντοπιστεί ζητήματα συστηματικού **εμποδισμού διέλευσης ευάλωτων χρηστών του δικτύου** λόγω απουσίας ρυθμίσεων. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών παρουσιάζουν σαφείς ελλείψεις που εντοπίζονται κυρίως στην απουσία ικανού πλάτους πεζοδρομίων, το ασαφές και άναρχο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας, την αμφίδρομη κυκλοφορία σε μη ικανοποιητικό πλάτος δικτύου, την επιτρεπόμενη ημι-παράνομη και παράνομη στάθμευση παρά το κράσπεδο, την απουσία ασφαλών διαβάσεων πεζών κ.α.

Αναλυτικά:

Οδός Έκτορος (έμπροσθεν 18^{ου} Νηπιαγωγείου)

Η οδός Έκτορος που στην οποία στεγάζεται το 18^ο Νηπιαγωγείο είναι διπλής κατεύθυνσης χωρίς σήμανση για όριο ταχύτητας και χωρίς διαβάσεις πεζών, επί της οδού υπάρχουν πεζοδρόμια πολύ μικρού ενώ υπάρχουν και εμπόδια (π.χ. κολώνες ΔΕΗ, κάγκελα), ενώ παράλληλα δεν έχει ειδικά διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ή καθορισμό επιτρεπόμενης ή μη στάσης- στάθμευσης.

Οδός Κυβέλης (έμπροσθεν 62^{ου} Νηπιαγωγείου)

Η οδός Κυβέλης που στην οποία στεγάζεται το 62^ο Νηπιαγωγείο είναι μονής κατεύθυνσης με φορά από την συμβολή της με την οδό Ελευθέρας έως την συμβολή της με την οδό Πατρόκλου χωρίς σήμανση για όριο ταχύτητας και χωρίς διαβάσεις πεζών. Επί της οδού υπάρχουν πεζοδρόμια πολύ μικρού ενώ υπάρχουν και εμπόδια (π.χ. κολώνες ΔΕΗ,), ενώ παράλληλα δεν έχει ειδικά διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ή καθορισμό επιτρεπόμενης ή μη στάσης- στάθμευσης.

Λοιπές οδοί περιοχής μελέτης

Οι οδοί Πατρόκλου-Σμυριλίου και Φρεν. Γερμανού είναι οδοί με χαμηλό φόρτο και είναι διπλής κατέθυνσης στις οποίες τα πεζοδρόμια είναι μικρού μήκους ενώ υπάρχουν και σε αυτές εμπόδια (κολώνες ΔΕΗ). Επί των οδών δεν αναπτύσσονται ταχύτερες μεγαλύτερες των 30 χλμ/ω κατά τις εργάσιμες ώρες/ μέρες, ενώ παρατηρείται αυξημένη κίνηση επί της οδού Καντάνου κατά τις μέρες διεξαγωγής ποδοσφαιρικών αγώνων στο γήπεδο που γειτνιάζει με την περιοχή μελέτης. Κατά τις ώρες αιχμής κυκλοφορίας των πεζών η επικινδυνότητα είναι ορατή λόγω απουσίας συνεκτικού και επαρκούς δικτύου πεζού (επαρκή πλάτη πεζοδρομίων, διαβάσεις πεζών (υπερυψωμένες και μη), και απαγόρευση στάθμευσης στις γωνίες των ΟΤ για εξασφάλιση ορατότητας κ.α.). Οι υπό αξιολόγηση οδοί λειτουργούν κυρίως για την τοπική εξυπηρέτησή των γειτονιάς καθώς και για υπερτοπική εξυπηρέτηση αναφορικά με την προσέλευση- αποχώρηση μαθητών των σχολείων.

Ενδεικτικές φωτογραφίες από τις οδούς παρουσιάζονται παρακάτω:



Εικόνα 5. οδός Έκτορος



Εικόνα 6. Οδός Κυβέλης



Εικόνα 7. Συμβολή οδών Έκτορος-Κυβέλης-Ελευθέρης



Εικόνα 8. Συμβολή οδών Ελευθέρης-Καντάνου



Εικόνα 9. Συμβολή οδών Καντάνου-Έκτορος

Ο φόρτος των διερχόμενων οχημάτων στο υπό εξέταση τμήμα είναι χαμηλός με σημειακές εξάρσεις κατά τις ώρες αποχώρησης και προσέλευσης των μαθητών.

Παρατηρείται επιπλέον στο σύνολο των οδών της περιοχής ότι δεν φαίνεται ο άξονας του δρόμου (η γραμμή οριοθέτησης των λωρίδων κυκλοφορίας, της επιτρεπόμενης ή μη στάθμευσης) κ.λπ.

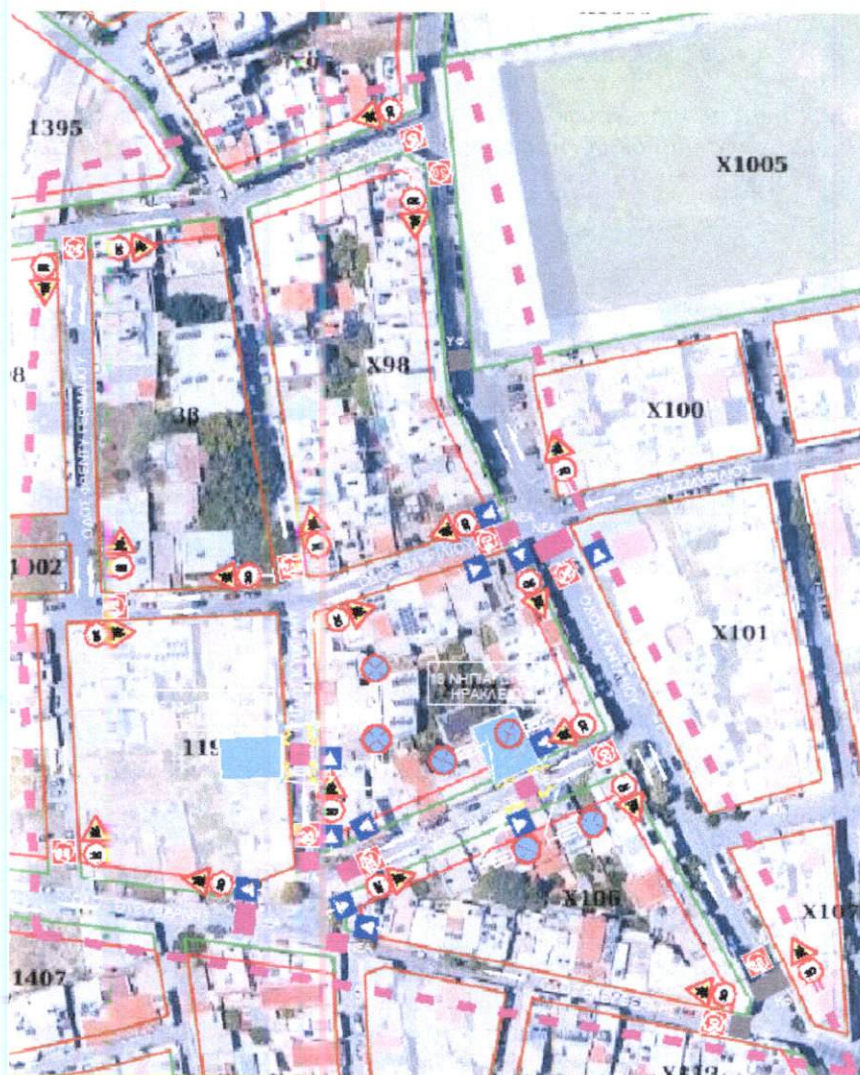
Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις - Αιτιολόγηση| Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση στο σύνολο της περιοχής εντοπίζεται περιθώριο για παρεμβάσεις αποκατάστασης της οδικής ασφάλειας, βελτίωσης των κυκλοφοριακών συνθηκών και βελτίωσης του δικτύου κίνησης πεζών και ενίσχυσης της ασφάλειας των μαθητών, ενώ παρουσιάζεται απουσία ρυθμίσεων για την βελτίωση της κυκλοφορίας των ευάλωτων χρηστών.

Με δεδομένη τη στενότητα του οδικού δικτύου απαιτείται η ενίσχυση των σημείων διάσχισης πεζών για την μείωση των επικίνδυνων σημείων στο δίκτυο και καθορισμό ορίου ταχύτητας περιμετρικά των σχολείων. Παράλληλα είναι απαραίτητη η δημιουργία πεζοδρομίων κατά μήκος των οδών και η βελτίωση κρίσιμων διασταυρώσεων.

Παρακάτω παρουσιάζονται οι βασικές πρώτες παρεμβάσεις μέχρι την ευρύτερη μελέτη της περιοχής στο πλαίσιο ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης.

Γ1. Βελτίωση διαχείρισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης δικτύου κίνησης πεζών:



Προτεινόμενο σχέδιο διαμόρφωσης περιοχής μελέτης.

Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάξει αλλά στις μονοδρομήσεις θα αποκαταστήσει τα ελάχιστα πλάτη διέλευσης δημιουργώντας έτσι το κατάλληλο- ωφέλιμο πλάτος.

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Νέες διαβάσεις πεζών στα σημεία που προσδιορίζονται στον παρακάτω χάρτη.
- Πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης Π-21 για την ειδοποίηση προσέγγισης σε διάβαση πεζών των διερχόμενων οχημάτων (όπως φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο).
- Αλλαγή του ορίου ταχύτητας περιμετρικά των οδών των σχολικών συγκροτημάτων σε 30 χλμ/ω. (όπως φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο).
- Αλλαγή του ορίου ταχύτητας επί των οδών Έκτορος και Κυβέλης όπου στεγάζονται τα σχολικά συγκροτήματα σε 20 χλμ/ω. (όπως φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο).
- Οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση για απαγόρευση στάθμευσης σε όλες τις διασταυρώσεις Ο.Τ.
- Οριζόντια σήμανση 20 & 30 Km/h σε κάθε είσοδο στην περιοχή μελέτης και στις κρίσιμες συμβολές των οδών
- Τοποθέτηση πινακίδων Κ-16 "κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης μαθητών".

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης με πινακίδες P-40 και πρόσθετες πινακίδες Πρ-α Αρχή και Πρ-γ «Τέλος μπροστά και απέναντι από τις εισόδους των σχολικών μονάδων.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις γύρω από τα 62ο και 18ο Νηπιαγωγεία Ηρακλείου στην περιοχή Καμίνια, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 7

ΘΕΜΑ 8^ο: Τροποποίηση Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή γύρω από τα 12ο Δημοτικό και 38ο Νηπιαγωγείο και Ξ ΚΕΠΑ στην περιοχή Πόρος.

Σχετ. αίτ: με αριθμό πρωτ. 58718/26-6-2023, 35255/18-4-2023, 34187/11-4-2023

A. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (10/2023), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

6. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
7. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
8. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
9. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
10. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζιδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Οι περιοχές που βρίσκονται περίξ εκπαιδευτικών συγκροτημάτων και/ ή αθλητικών εγκαταστάσεων σε κέντρα γειτονιών χρήζουν ιδιαίτερων παρεμβάσεων λόγω της πληθώρας των ευάλωτων χρηστών (παιδιών) που κινούνται καθημερινά στο δίκτυο. Ως εκ τούτου το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου μελετά, αξιολογεί και προτείνει παρεμβάσεις για ανάλογες ζώνες σύμφωνα με την υπάρχουσα κατάσταση και τις οδηγίες της κείμενης νομοθεσίας, με γνώμονα την ασφαλή μετακίνηση όλων των διερχόμενων χρηστών (οχημάτων και πεζών).

Οι παρεμβάσεις που κατά κανόνα προτείνονται από το Τμήμα μας περί των σχολικών συγκροτημάτων, σε ζώνη από 0-500 μ., περιλαμβάνουν: τη δημιουργία διαβάσεων πεζών, την υπερύψωση διαβάσεων, την ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, την τοποθέτηση οριοδεικτών και σήμανσης για απαγόρευση στάθμευσης, ακουστικών λωρίδων ή μειωτήρων ταχύτητας για μείωση ταχύτητας, τη μείωση των ορίων ταχύτητας, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρομήσεις ή αντιδρομήσεις οδών, παροδικές πεζοδρομήσεις κ.α.) και πλήθος άλλων που απορρέουν τόσο από την κείμενη εθνική νομοθεσία, όσο και από διεθνείς και ευρωπαϊκούς οδηγούς / κανονισμούς αστικού σχεδιασμού και ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας με

Με την παρούσα μελέτη το Τμήμα μας εστιάζει σε οδούς στις οποίες παρουσιάστηκαν θέματα με την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 384/2021 απόφαση Δ.Σ. την έγκριση της Αποκ. Διοίκησης με αριθμό 1175ΠΕ/27-1-2023 και το ΦΕΚ 1226/Β/6-3-2023 και επιχειρεί να δώσει λύσεις στις οδούς Κράπης, Μήλου και Ροδόπης σε κυκλοφοριακά ζητήματα που σχετίζονται με τις παραπάνω οδούς.

Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης

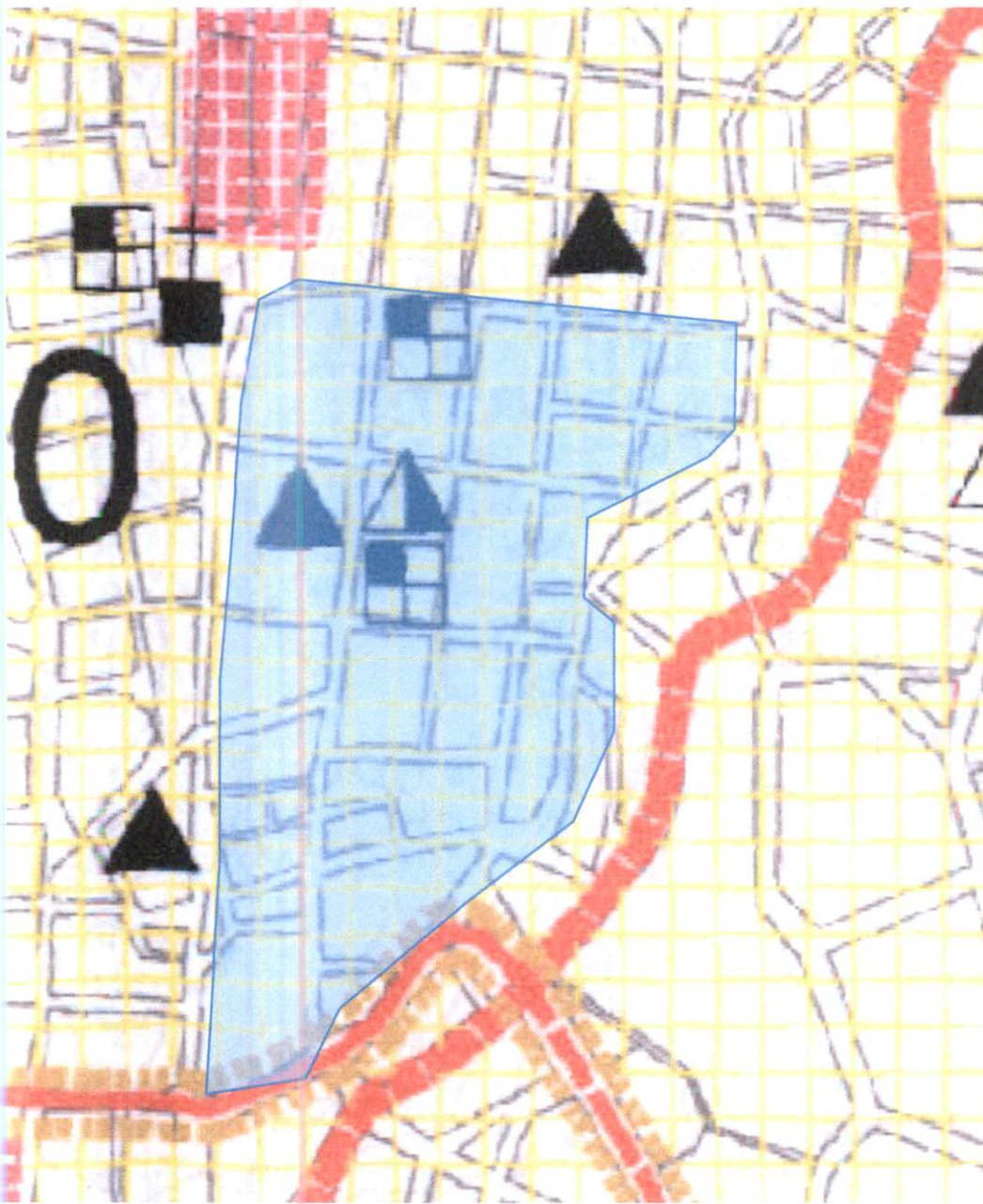
Η περιοχή παρέμβασης περιλαμβάνει τα εξής οικοδομικά τετράγωνα: X863, X620, X622, X616, X623, X617, X625, X624, X642, X643, X634, X650, X657, X662, X668, X672, X681, 124, 125, 126, 169, 170, X680, X674, X554, X661, X655, X654.

Περικλείεται από τις οδούς Κονίτσης, Επισκοπής, Εμ. Ξάνθου, Κορυτσάς και Κομνηνών (βλ. εικόνα παρακάτω).



Εικόνα 10. Καθορισμός περιοχής παρέμβασης με εντοπισμό του 12^{ου} Δημοτικού

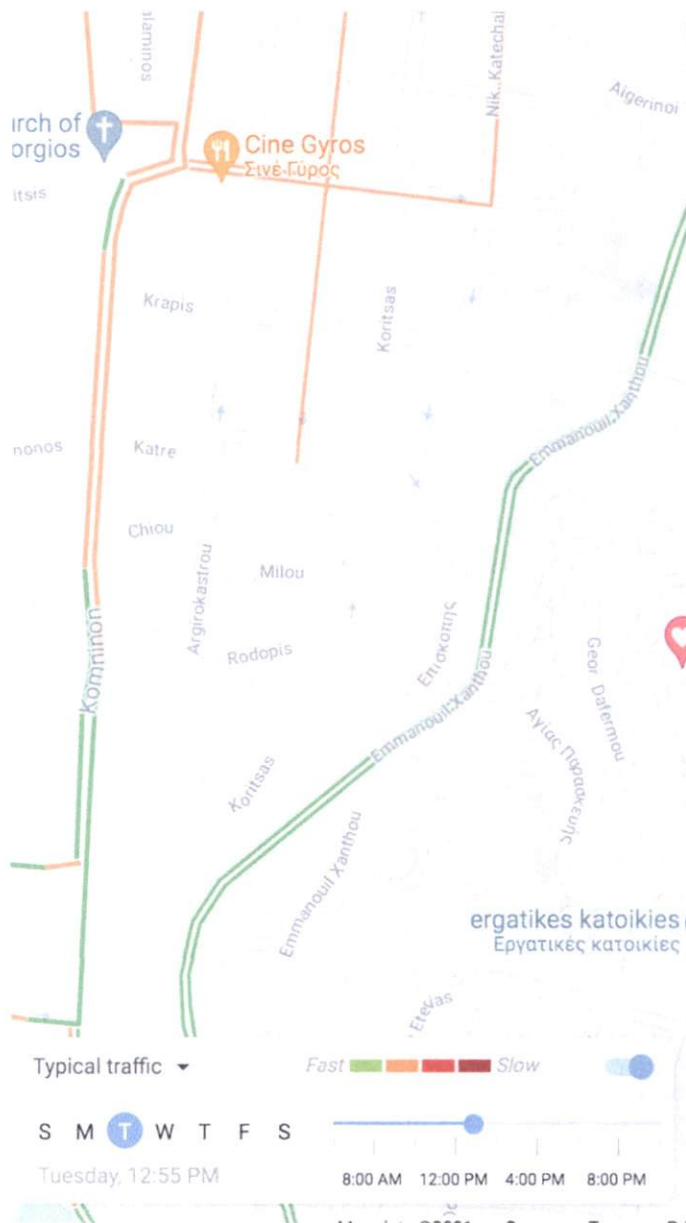
Σύμφωνα με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Ηρακλείου το σύνολο των οδών εντός της ΠΜ είναι τοπικές οδοί ενώ η Ξάνθου που την περιβάλλει είναι αρτηρία. Το σύνολο της περιοχής παρέμβασης βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης και η κυρίαρχη χρήση γης είναι η κατοικία (εντάσσεται εξ' ολοκλήρου στις οικιστικές περιοχές). Εντός της περιοχής εντοπίζονται σύμφωνα με το σχέδιο πόλης χρήσεις κατοικίας και παιδικός σταθμός, δημοτικό σχολείο και Λύκειο.



Εικόνα 11. εντοπισμός περιοχής υπό αξιολόγηση επί του ΓΠΣ Ηρακλείου

Η περιοχή είναι αρκετά πυκνοκατοικημένη και βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το τοπικό κέντρο του Πόρου (πλησίον εκκλησίας Αγ. Γεωργίου).

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της περιοχής παρέμβασης, υπογραμμίζονται τα ακόλουθα:



Εικόνα 12. Απόσπασμα πλατφόρμας GoogleMapsTraffic– πλατφόρμα παρακολούθησης φόρτου – καθυστερήσεων για τυπική ημέρα Τρίτη

Οι οδοί που εξετάζονται στο πλαίσιο της παρούσας τεχνικής έκθεσης αποτελούν τμήματα των οδών Κράτης της οδού Μήλου και της οδού Ροδόπης που παρατηρήθηκαν προβλήματα κυκλοφοριακά. Στη συνέχεια, αναλύονται με λεπτομέρεια χαρακτηριστικά των εν λόγω οδικών τμημάτων αναφορικά με τις εξυπηρετούμενες ροές, την κατηγοριοποίησή τους και τα βασικά γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά.

- **Οδός Κράτης**

Το υπό εξέταση οδικό τμήμα της οδού Κράτης ο φόρτος κυκλοφορίας της οδού είναι χαμηλός και η κυκλοφορία έχει τοπικά χαρακτηρισικά ενώ με τα νέα μέτρα που υλοποιήθηκαν λειτουργεί ως μονόδρομος με φορά από την οδό Κομνηνών προς την οδό Νικ. Κατεχάκη. Με την εν λόγω μονοδρόμηση στο σύνολο της οδού δημιουργήθηκε θέμα στους κατοίκους που διαμένουν στην οδό Ελικίωνος γιατί δεν μπορούν να κινηθούν προς την περιοχή του Πόρου και να κατευθυνθούν προς την οδό Κονίσης και Κομνηνών και θα πρέπει να κάνουν μεγάλη περιπορεία αφού θα πρέπει να κινηθούν προς την οδό Επισκοπής η οποία είναι μονόδρομος με φορά προς την οδό Εμμ. Ξάνθου.

- **Οδός Μήλου**

Το υπό εξέταση οδικό τμήμα της οδού Μήλου από συμβολή με οδό Αργυροκάστρου έως την συμβολή με την οδό Κορυτσάς ο φόρτος κυκλοφορίας της οδού είναι χαμηλός και η κυκλοφορία έχει τοπικά χαρακτηριστικά ενώ με τα νέα μέτρα που υλοποιήθηκαν λειτουργεί ως μονόδρομος με φορά από την οδό Αργυροκάστρου προς την οδό Κορυτσάς. Με την εν λόγω μονοδρόμηση στο τμήμα της οδού δημιουργήθηκε θέμα στους κατοίκους που διαμένουν στην οδό Αργυροκάστρου γιατί δεν μπορούν να κινηθούν στην οδό κατά την επιστροφή τους από Πόρο και θα πρέπει να κάνουν μεγάλη περιπορεία.

- **Οδός Ροδόπης**

Το υπό εξέταση οδικό τμήμα της οδού Ροδόπης από συμβολή με οδό Αργυροκάστρου έως την συμβολή με την οδό Κορυτσάς ο φόρτος κυκλοφορίας της οδού είναι χαμηλός και η κυκλοφορία έχει τοπικά χαρακτηριστικά ενώ με τα νέα μέτρα που υλοποιήθηκαν λειτουργεί ως μονόδρομος με φορά από την οδό Κορυτσάς προς την οδό Αργυροκάστρου και προτείνεται να επανέλθει ως δρόμος διπλής κυκλοφορίας για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής.

Γ. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις - Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή παρατηρούνται θέματα στην κυκλοφορία λόγω των μονοδρομήσεων που υλοποιήθηκαν λόγω μεγάλων περιπορειών που πρέπει να κάνουν κάποιοι κάτοικοι της περιοχής. Για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Για λόγους βελτίωσης της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδησιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:
 - ✓ Άρση της μονοδρόμησης σε τμήμα της οδού Κατρέ από την συμβολή της οδού με την οδό Φλωρίνης και την συμβολή με την οδό Νικ. Κατεχάκη και μετατροπή του τμήματος αυτού σε διπλής κυκλοφορίας.
 - ✓ Άρση της μονοδρόμησης σε τμήμα της οδού Μήλου από την συμβολή της οδού με την οδό Αργυροκάστρου και την συμβολή με την οδό Κορυτσάς και μετατροπή του τμήματος αυτού σε διπλής κυκλοφορίας.
 - ✓ Άρση της μονοδρόμησης της οδού Ροδόπης από την συμβολή της οδού με την οδό Αργυροκάστρου και την συμβολή με την οδό Κορυτσάς και μετατροπή του τμήματος αυτού σε διπλής κυκλοφορίας.



Σχέδιο Διαμόρφωσης

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στην τροποποίηση Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή γύρω από τα 12ο Δημοτικό και 38ο Νηπιαγωγείο και Ξ ΚΕΠΑ στην περιοχή Πόρος όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 8.

ΘΕΜΑ 9^ο: Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

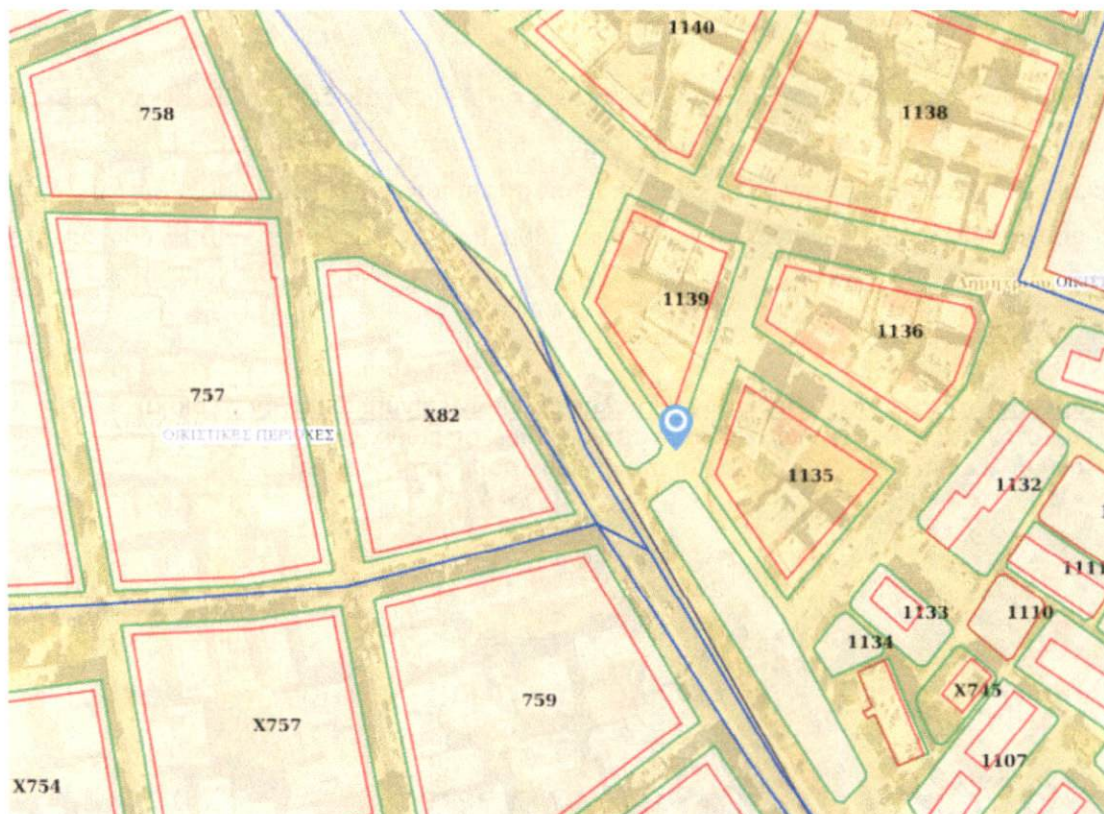
Σύμφωνα με την αριθ. 702/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η σύνδεση της Λ. Κνωσσού με τα ΟΤ 1135 & 1139, με την οποία έγινε η χάραξη δρόμου μεταξύ της Λ. Κνωσσού και των Ο.Τ. 1139 & 1135. Η νέα αυτή διάνοιξη θα συνδέσει τη Λ. Κνωσσού με την οδό Σκεπετζή, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο τοπογραφικό. Η νέα οδός στο τμήμα που συμβάλλει στη Λ. Κνωσσού και σε μήκος 30μ. θα είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από τη Λ. Κνωσσού προς την οδό Σκεπετζή.

Β. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης – Περιγραφή κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή

Η περιοχή που εξετάζεται στην παρούσα τεχνική έκθεση αναπτύσσεται εκατέρωθεν της Λ. Κνωσσού στο ύψος των οδών Παρασκευοπούλου και Σκεπετζή και παρουσιάζεται στον παρακάτω χάρτη εντοπισμού.



Εικόνα 13. Εντοπισμός της Περιοχής μελέτης Σχέδιο Πόλης

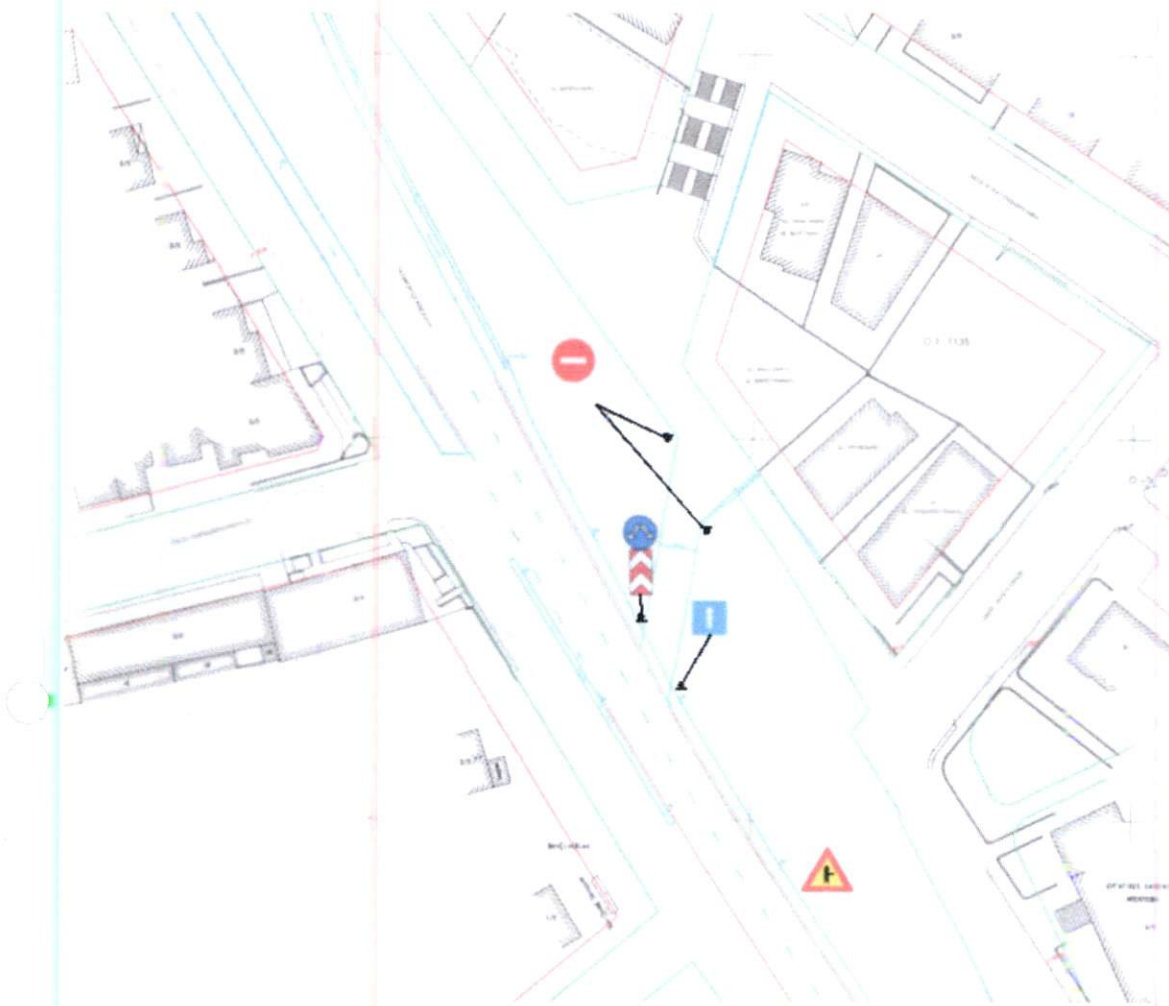


Εικόνα 14. Χρήσεις γης περιοχής μελέτης

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή για την σύνδεση της Λ. Κνωσσού με την οδό Λευτέρη Σκεπετζή εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Μονοδρόμηση της νέα οδού στην συμβολή της με την Λ. Κνωσσού με την τοποθέτηση πινακίδας Π-23.
- Τοποθέτηση πινακίδας Κ-28 δ «Διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα»
- Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-7 «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα» για να μην επιτρέπεται η έξοδος των οχημάτων στην Λ. Κνωσσού.
- Τοποθέτηση Πινακίδας Ρ-52 και Π-79 «Υποχρεωτική διέλευση είτε από τη δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου».



Σχέδιο Διαμόρφωσης

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στην Κυκλοφοριακή σύνδεση Λεωφόρου Κνωσσού με Ο.Τ. 1135 & 1139, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 9 με την παρατήρηση να ανοίξει λίγο ο δρόμος λόγω υψομετρικής διαφοράς.

ΘΕΜΑ 10^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις "Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης" σε οδούς της Πόλης του Ηρακλείου.

Σχετ. αίτ. με αριθμό πρωτ. 95948/9-10-2023, 87669/18-9-2023 της Δημοτικ. Αστυνομίας, 87207/15-9-2023 της 1^{ης} ΤΟΜΥ Ηρακλείου.

A. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (10/2023) δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα και στις επιμέρους περιοχές του Ηρακλείου έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
- ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

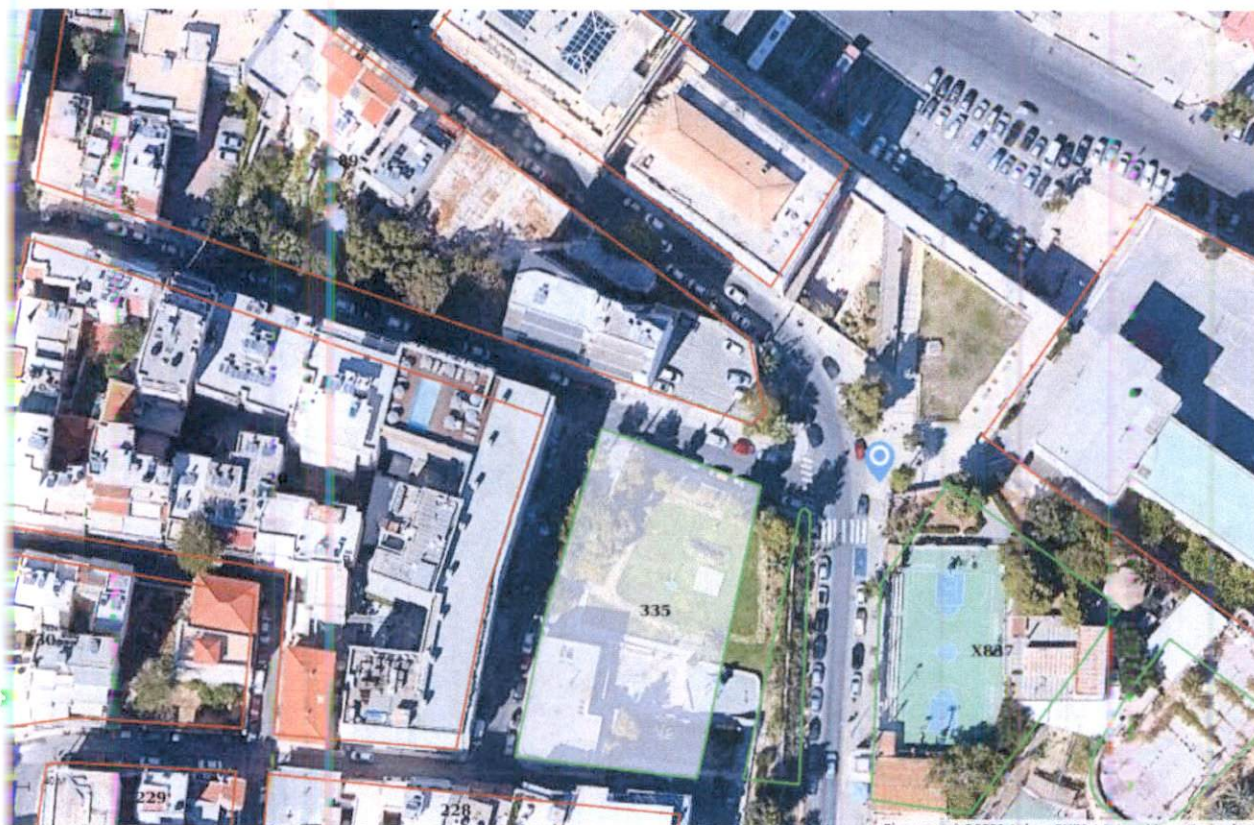
Το κέντρο της πόλης του Ηρακλείου μελετάται σήμερα για Αναθεώρηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης του αναφορικά με το σύνολο της Παλιάς Πόλης. Μέχρι την ολοκλήρωση και θεσμοθέτηση αυτής γίνονται κρίσιμες παρεμβάσεις του τμήματός μας με στόχο την ομαλή διέλευση και εξυπηρέτηση πεζών και οχημάτων και την αποφυγή της παρακώλησης της διέλευσης του συνόλου των μετακινούμενων.

Στόχος της παρούσας είναι η ασφαλής κυκλοφορία σε οδούς της πόλης όπως στην οδό Τηλ. Πλευρη, Αποστόλου Παύλου, Μονής Αρετίου και Δ. Μποφώρ με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-40 λόγω του μικρού πλάτους και της άναρχης στάθμευσης.

Β. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης.

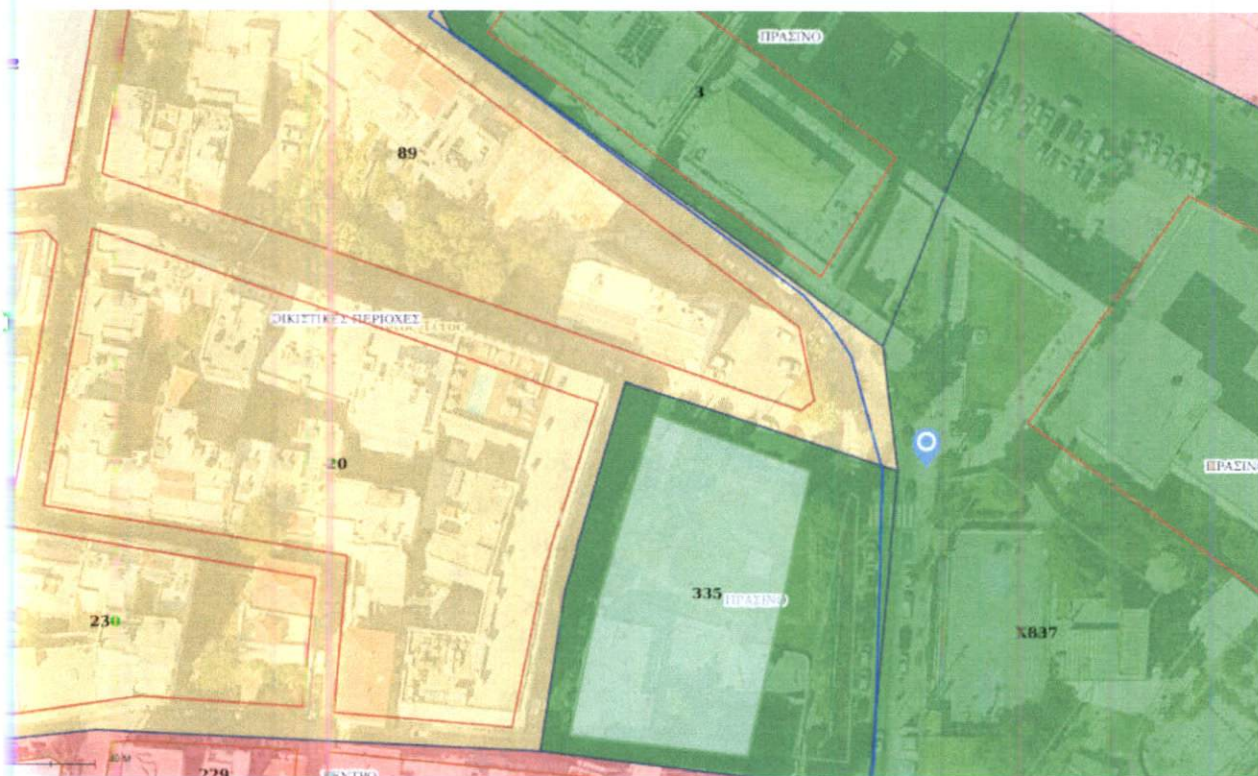
Περιοχή 1:

Η υπό αξιολόγηση περιοχή βρίσκεται εντός της Παλιάς Πόλης Ηρακλείου εντός σχεδίου Πόλεως, η παρακάτω εικόνα παρουσιάζει την ευρύτερη περιοχή κατά μήκος της οδού Δ. Μποφώρ.



Εικόνα 15. Απόσπασμα Σχεδίου Πόλεως Ηρακλείου

Σύμφωνα το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Ηρακλείου, η οδός Δούκ. Μποφώρ είναι συλλεκτήρια οδός, μονής κατεύθυνσης με πορεία από την Λ. Ικάρου προς Λιμάνι.



Εικόνα: Παρουσίαση περιοχής υπό αξιολόγηση στο χάρτη ΓΠΣ Ηρακλείου

Η περιοχή έχει οικιστική πυκνότητα και γειτνιάζει με χρήσεις οικιστικές περιοχές-περιοχές-πράσινο και κέντρο.

Στον συγκεκριμένο σημείο παρατηρείται παράνομη στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού η οποία παρεμποδίζει την ασφαλή διέλευση των οχημάτων και αστικών λεωφορείων λόγω του ότι μειώνει σημαντικά το πλάτος των λωρίδων κίνησης και γίνεται επικίνδυνο για οδηγούς και πεζούς.



Εικόνα οδού Δ. Μποφώρ..

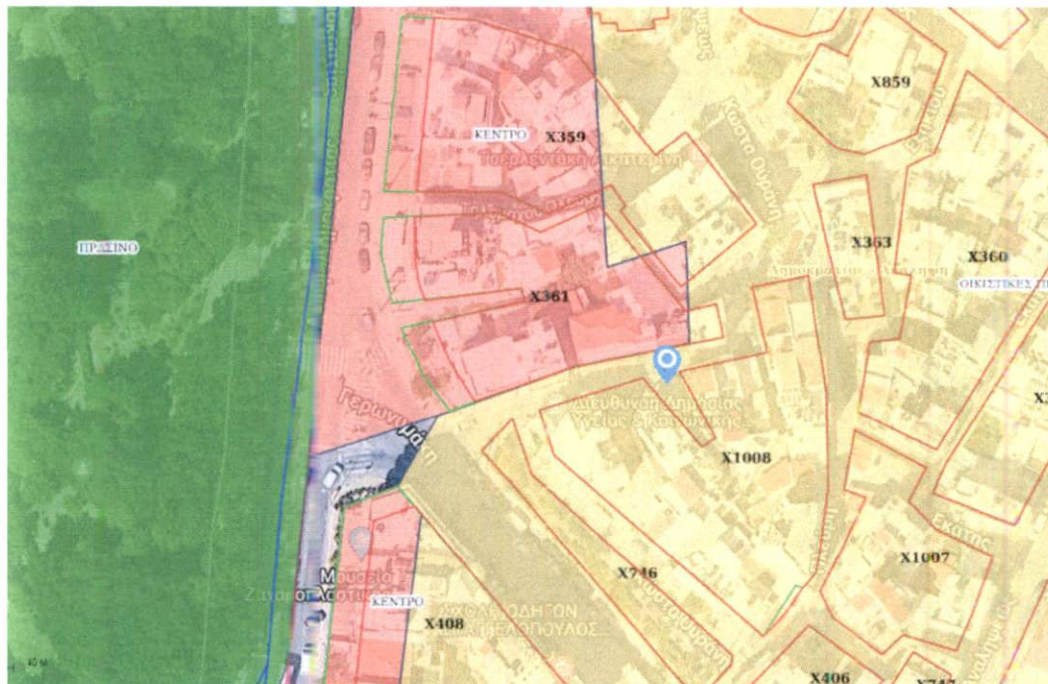
Περιοχή 2:

Η υπό αξιολόγηση περιοχή βρίσκεται εντός της Παλιάς Πολης Ηρακλείου εντός σχεδίου Πόλεως, η παρακάτω εικόνα παρουσιάζει την ευρύτερη περιοχή κατά μήκος της οδού Τηλ. Πλευρη.



Εικόνα 16.Απόσπασμα Σχεδίου Πόλεως Ηρακλείου

Σύμφωνα το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Ηρακλείου, η οδός Τηλ. Πλευρη είναι δημοτική οδός χωρίς συγκεκριμένο χαρακτηρισμό είναι μονής κυκλοφορίας και το τμήμα που εξετάζουμε ενώνει την Κώστα Ουράνη με την Γερωνιμάκη.



Εικόνα: Παρουσίαση περιοχής από αξιολόγηση στο χάρτη ΓΠΣ Ηρακλείου

Η περιοχή έχει οικιστική πυκνότητα και γειτνιάζει με χρήσεις όπως εκπαίδευση-οικιστικές περιοχές-πράσινο και κέντρο.

Στην συγκεκριμένη οδοπατηρείται παράνομη στάθμευση η οποία παρεμποδίζει την ασφαλή διέλευση των οχημάτων λόγω του ότι μειώνει σημαντικά το πλάτος των λωρίδων κίνησης και γίνεται επικίνδυνο για οδηγούς και πεζούς.



Εικόνα οδού Τηλ Πλευρη.

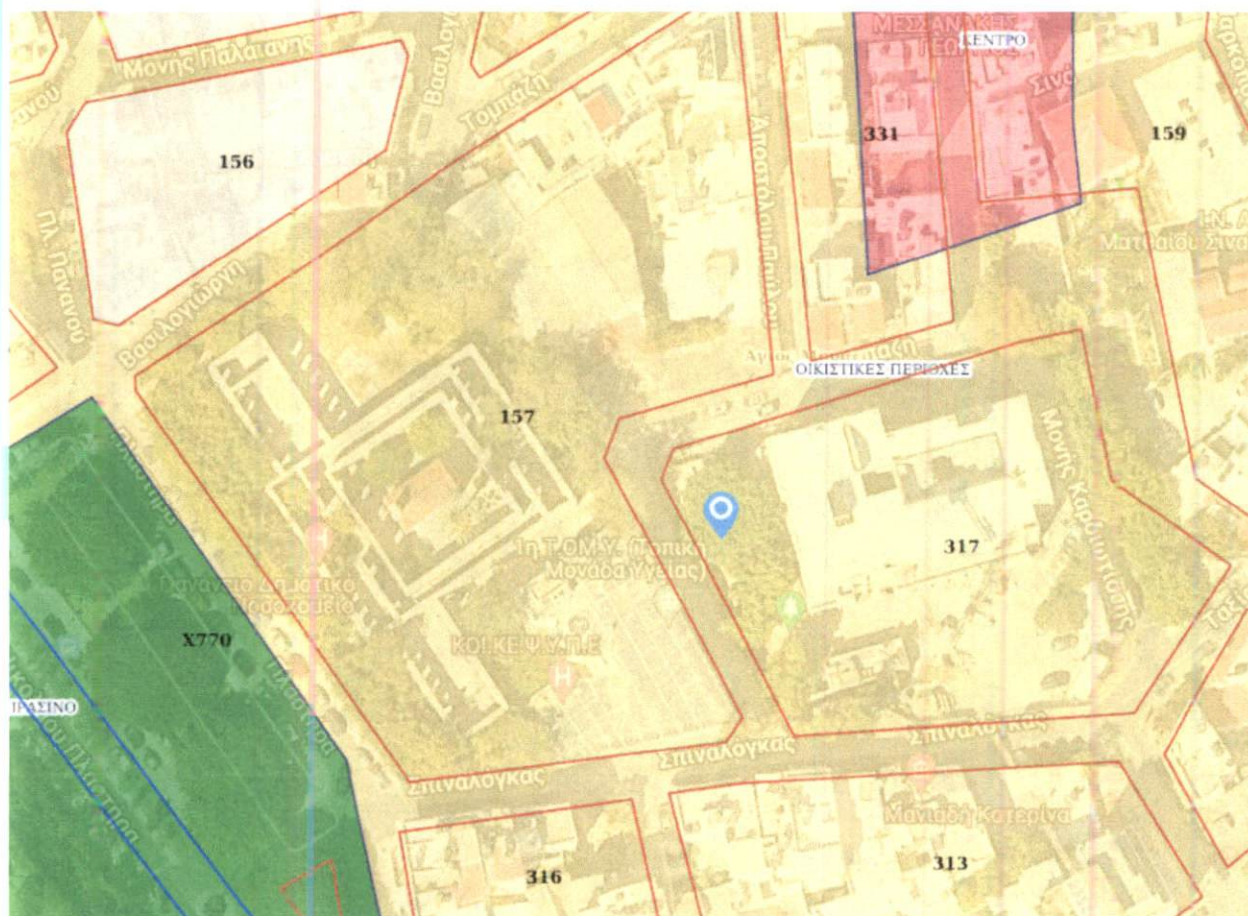
Περιοχή 3:

Η υπό αξιολόγηση περιοχή βρίσκεται εντός της Παλιάς Πολης Ηρακλείου εντός σχεδίου Πόλεως, η παρακάτω εικόνα παρουσιάζει την ευρύτερη περιοχή κατά μήκος της οδού Αποστόλου Παύλου.



Εικόνα 17. Απόσπασμα Σχεδίου Πόλεως Ηρακλείου

Σύμφωνα το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Ηρακλείου, η οδός Αποστόλου Παύλου είναι δημοτική οδός χωρίς συγκεκριμένο χαρακτηρισμό είναι διπλής κυκλοφορίας και το τμήμα που εξετάζουμε ενώνει την Μ. Καρδωτίσσης με την οδό Σπιναλόγκας.



Εικόνα: Παρουσίαση περιοχής υπό αξιολόγηση στο χάρτη ΓΠΣ Ηρακλείου

Η περιοχή έχει οικιστική πυκνότητα και γειτνιάζει με χρήσεις όπως οικιστικές περιοχές-πράσινο και κέντρο.

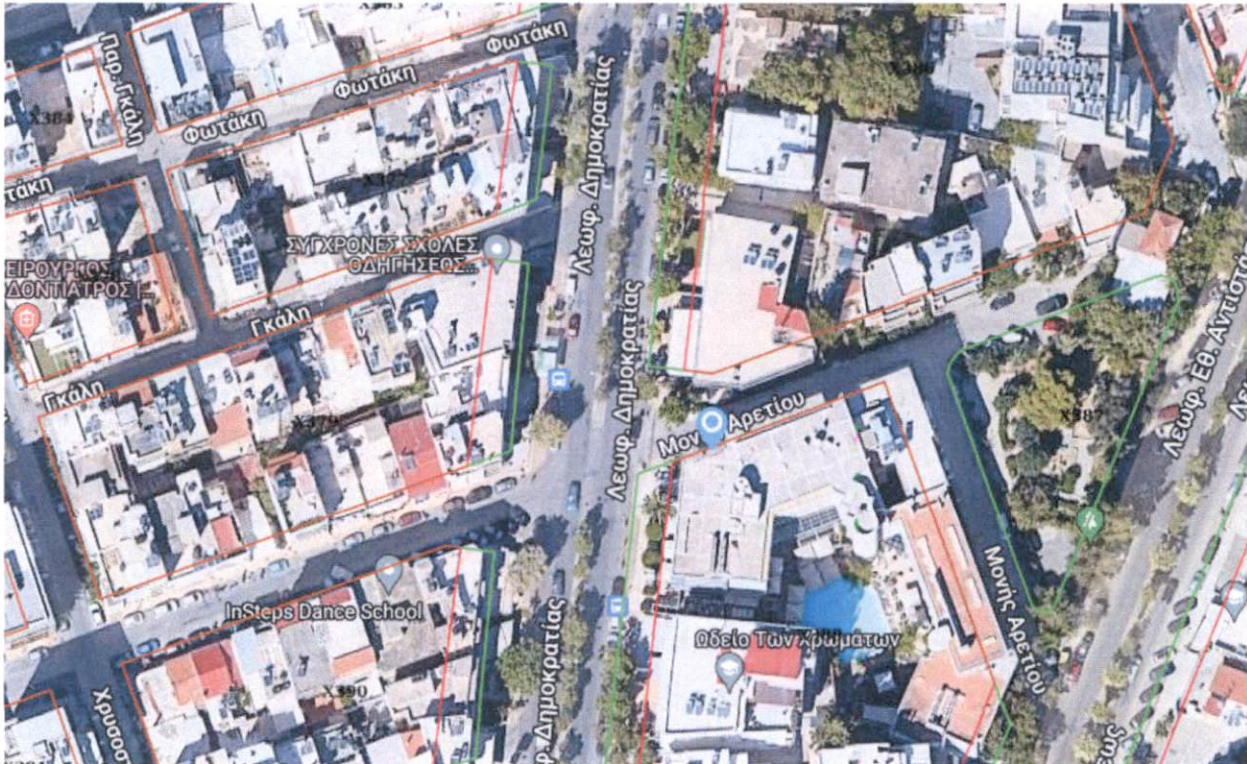


Εικόνα οδού Αποστόλου Παύλου.

Στην συγκεκριμένη οδό υπάρχει θέση ΑΜΕΑ καθώς και θέσεις μονίμων κατοίκων και παρατηρείται παράνομη στάθμευση τόσο επί η οποία παρεμποδίζει την ασφαλή διέλευση των οχημάτων λόγω του ότι μειώνει σημαντικά το πλάτος των λωρίδων κίνησης και γίνεται επικίνδυνο για οδηγούς και πεζούς.

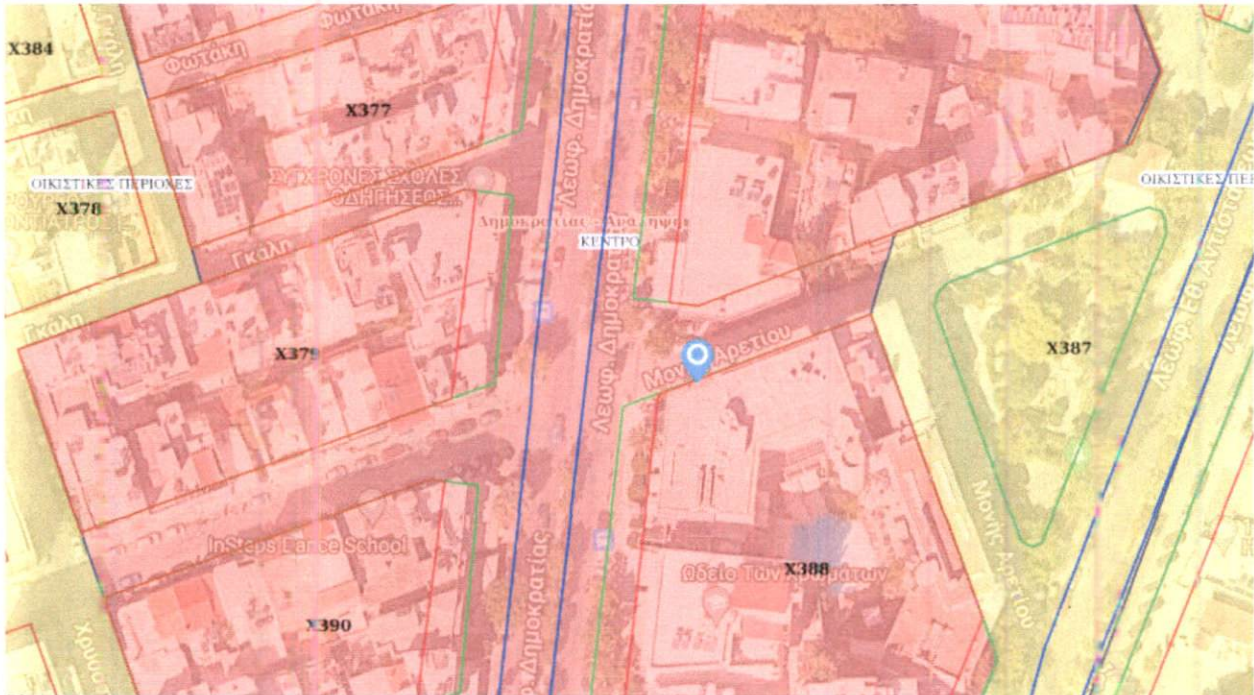
Περιοχή 4:

Η υπό αξιολόγηση περιοχή βρίσκεται εντός της Παλιάς Πόλης Ηρακλείου εντός σχεδίου Πόλεως, η παρακάτω εικόνα παρουσιάζει την ευρύτερη περιοχή κατά μήκος της οδού Απ. Παύλου.



Εικόνα 18. Απόσπασμα Σχεδίου Πόλεως Ηρακλείου

Σύμφωνα το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Ηρακλείου, η οδός Απ. Παύλου είναι δημοτική οδός χωρίς συγκεκριμένο χαρακτηρισμό είναι μονής κυκλοφορίας και το τμήμα που εξετάζουμε ενώνει την Λ. Δημοκρατίας με την Λ. Αντιστάσεως.



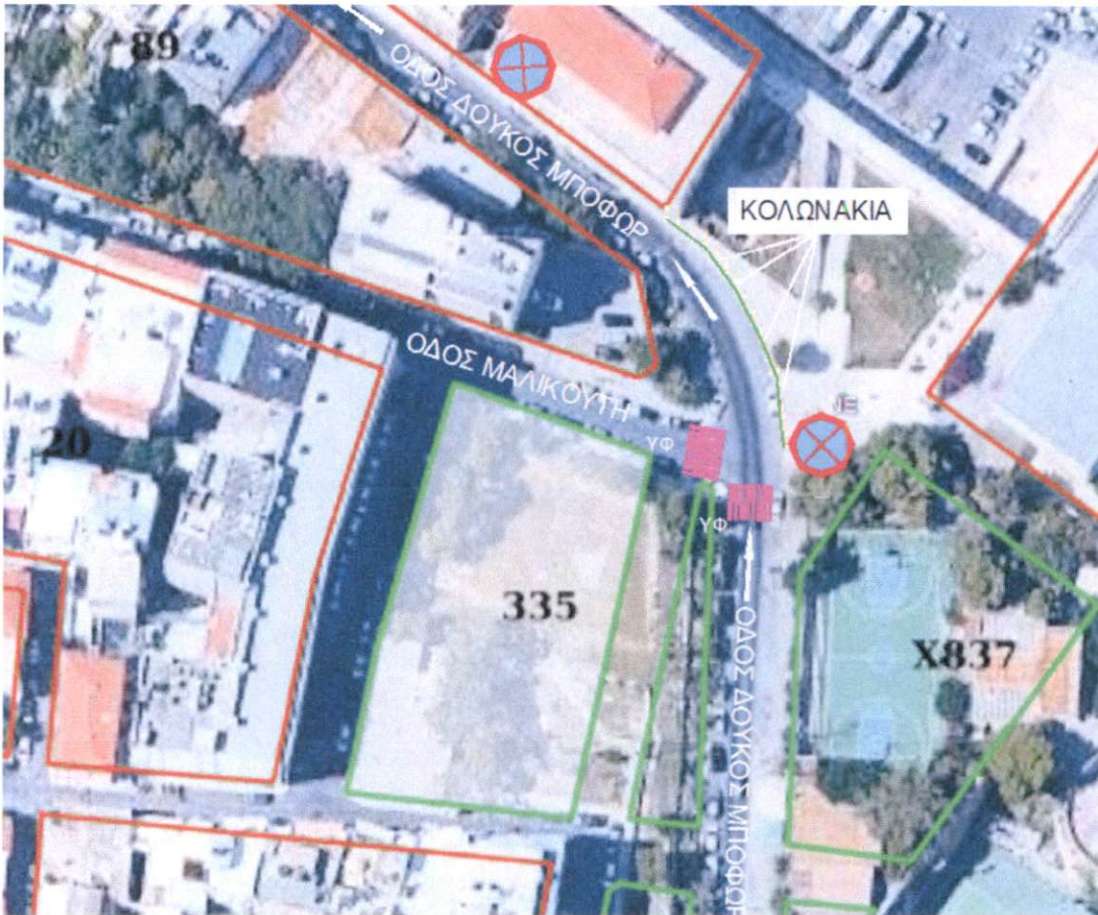
Εικόνα: Παρουσίαση περιοχής υπό αξιολόγηση στο χάρτη ΓΠΣ Ηρακλείου



Εικόνα οδού Μονής Αρετίου.

Η περιοχή έχει οικιστική πυκνότητα και γειτνιάζει με χρήσεις όπως οικιστικές περιοχές και κέντρο. Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού παρανομη στάθμευση η οποία παρεμποδίζει την ασφαλή διέλευση των οχημάτων λόγω του ότι μειώνει σημαντικά το πλάτος των λωρίδων κίνησης και γίνεται επικίνδυνο για οδηγούς και πεζούς.

Για την άρση των παραπάνω αστοχιών και με στόχο την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας στις περιοχές μελέτης προτείνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όπως αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.



Προτεινόμενο σχέδιο Περιοχής 1



Προτεινόμενο σχέδιο Περιοχής 2



Προτεινόμενο σχέδιο Περιοχής 3



Προτεινόμενο σχέδιο Περιοχής 4

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με στόχο σε την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

Περιοχή 1

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης με την τοποθέτηση πινακίδας P-40 στην ανατολική πλευρά της οδού Δ. Μποφώρ έναντι της συμβολής της με την οδό Μαλικούτη και τοποθέτηση οριοδεικτών όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 10Α

Περιοχή 2

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης με την τοποθέτηση πινακίδων P-40 και στις δύο πλευρές της οδού Τηλ. Πλεύρη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 10Β

Περιοχή 3

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης με την τοποθέτηση πινακίδων P-40 στην νότια και ανατολική πλευρά της οδού Αποσ. Παύλου όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 10Γ

Περιοχή 4

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης με την τοποθέτηση πινακίδων P-40 και πρόσθετες πινακίδες Αρχή Πρ-1α και Πρ 1-γ και τέλος στην νότια πλευρά του τμήματος της οδού Μονής Αρετίου όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 10Δ

Δεν μεταβάλλεται επιπλέον οτιδήποτε αφορά στις κατευθύνσεις κίνησης των οχημάτων.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στις κυκλοφοριακές "Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης" σε οδούς της Πόλης του Ηρακλείου, όπως αποτυπώνονται στα συν. σχέδια 10Α, 10Β, 10Γ & 10Δ.

ΘΕΜΑ 11^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις "τοποθέτηση οριοδεικτών" επί του οδοστρώματος σε οδούς της Πόλης του Ηρακλείου.

Σχετ. αίτ: με αριθμό πρωτ. 27864/28-3-2023

A. Εισαγωγικό πλαίσιο

Περιοχή 1

Οι οδοί Βίτσι, Ρυτίου και Δρήρου είναι δημοτικοί οδοί εντός σχεδίου πόλεως, εντός ΓΠΣ Ηρακλείου στην περιοχή Χρυσοπηγή-Πόρος-Κατσαμπάς και βρίσκονται στα Ο.Τ Χ 531 και Χ 530.



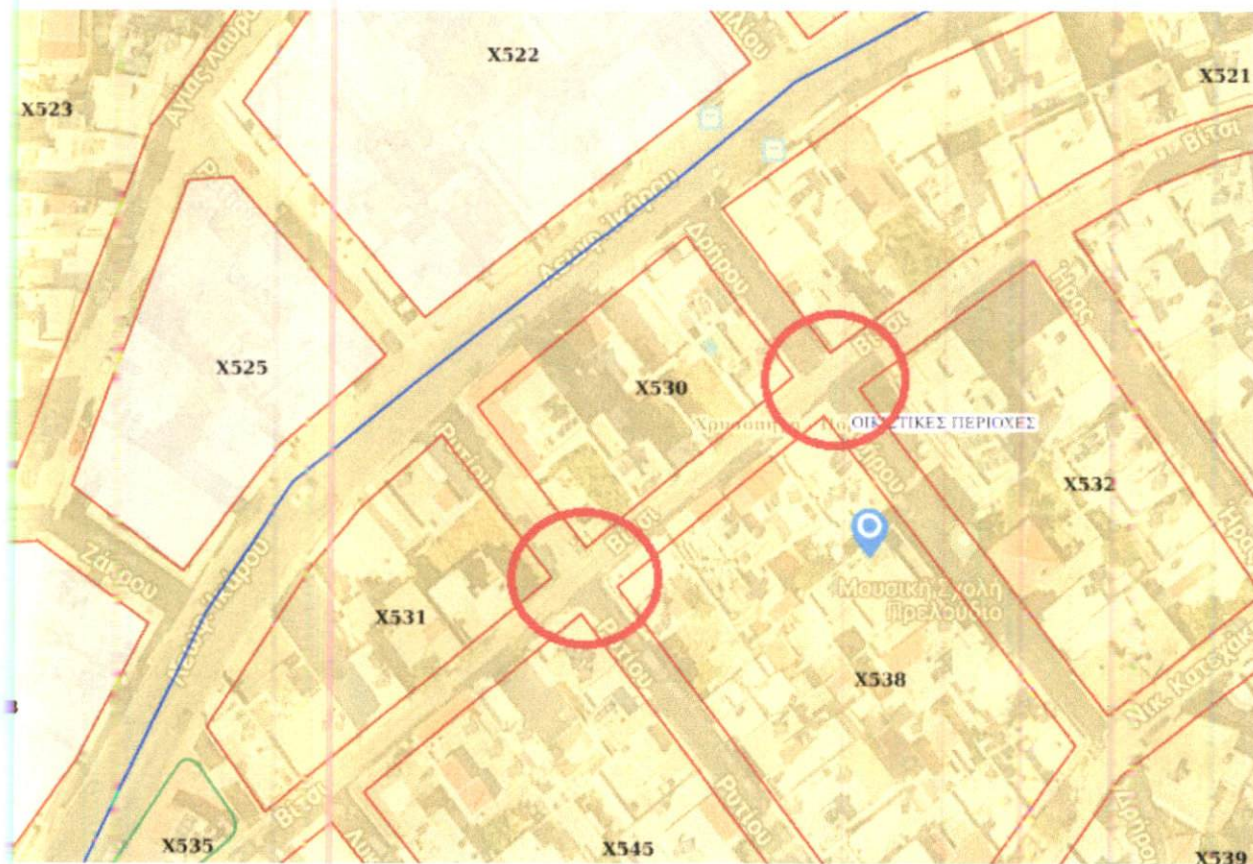
Εικόνα 1.

εικόνα συμβολή οδών Ρυτίου και Βίτσι



Εικόνα 2.

εικόνα συμβολή οδών Βίτσι και Δρήρου



Εικόνα 3. Απόσπασμα Χάρτη κρίσιμης περιοχής

Η οδός Βίτσι λειτουργεί ως μονόδρομος και οι οδοί Ρυτίου και Δρηρού είναι κάθετες σε αυτή. Λόγω στενότητας των οδών και λόγω της άναρχης και παράνομης στάθμευσης πάνω στις συμβολές δημιουργούνται καθημερινά προβλήματα κατά την διέλευση των οχημάτων, των απορριμματοφόρων και των σχολικών λεωφορείων.

Περιοχή 2

Οι οδοί Ερυθραίας και Εμ. Χαρ. Παπαδάκη είναι δημοτικοί οδοί εντός σχεδίου πόλεως, εντός ΓΠΣ Ηρακλείου στην περιοχή Άγιος Ιωάννης-Φορτέτσα-Μεσαμπελιές και βρίσκονται στα Ο.Τ Χ 531 και Χ 530.



Εικόνα 1. Απόσπασμα ΓΠΣ



Εικόνα 2.

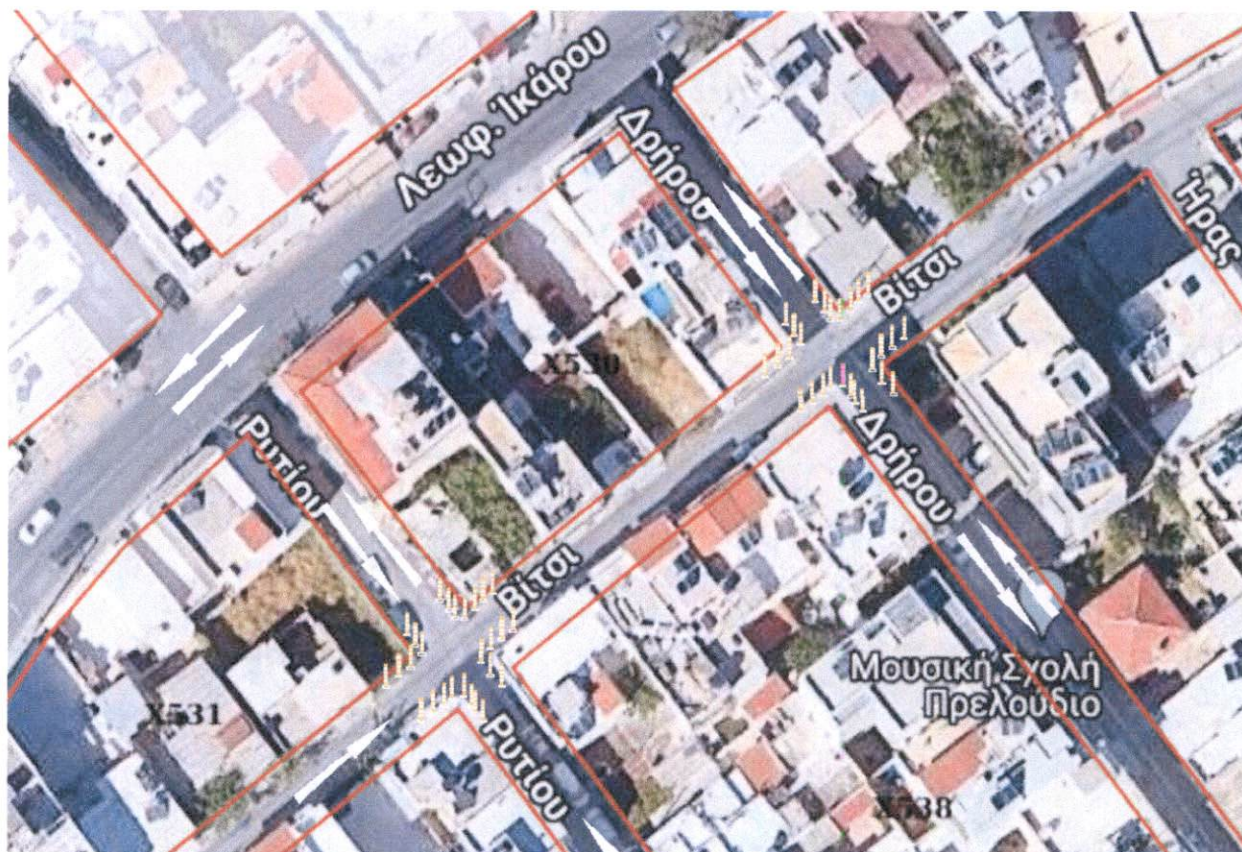
εικόνα συμβολή οδών Ερυθραίας και Ε. Χαρ. Παπαδάκη



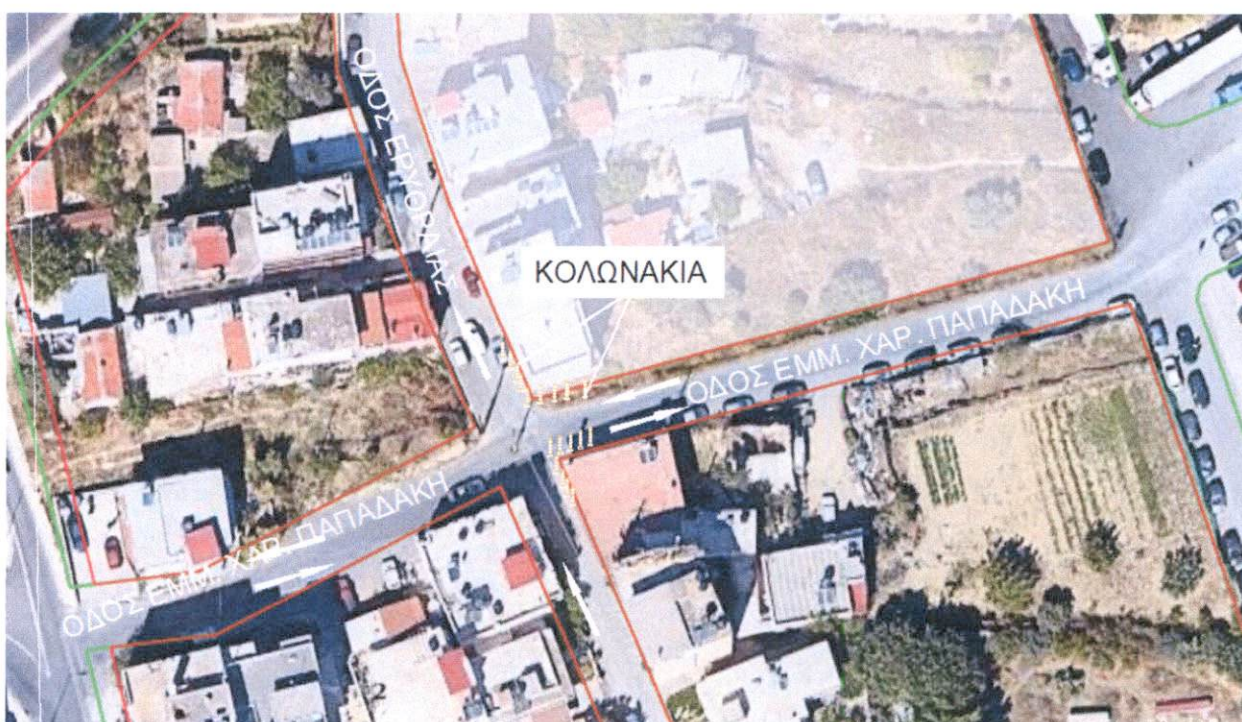
Εικόνα 3.

Απόσπασμα Χάρτη κρίσιμης περιοχής

Η οδός Ερυθραίας λειτουργεί ως μονόδρομος και η οδός Εμμ. Χαυτ. Παπαδάκη είναι κάθετη σε αυτή. Λόγω στενότητας των οδών και λόγω της άναρχης και παράνομης στάθμευσης πάνω στην συμβολή δημιουργούνται καθημερινά προβλήματα κατά την διέλευση των οχημάτων, των απορριμματοφόρων και των λεωφορείων της πράσινης γραμμής που έχει αφετηρία από τον σταθμό ΕΚΑΒ πλησίον της συμβολής.



Σχέδιο Διαμόρφωσης Περιοχής 1



Σχέδιο Διαμόρφωσης Περιοχής 2

B. Προτεινόμενες παρεμβάσεις/ Εισήγηση

Για την άρση των προαναφερόμενων αστοχιών και με στόχο την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας και την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων Ι.Χ. και Δ.Χ. στις δύο περιοχές μελέτης, προτείνεται η τοποθέτηση οριοδεικτών επί του οδοστρώματος παράλληλα με το κράσπεδο, σε απόσταση 20εκ. από το κράσπεδο και σε απόσταση μεταξύ τους ανά 1,00 μ. όπως αποτυπώνονται στα συν. σχέδια 11Α και 11Β.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις "τοποθέτηση οριοδεικτών επί του οδοστρώματος σε οδούς της Πόλης του Ηρακλείου, όπως αποτυπώνεται στα συν. σχέδια 11 Α και 11Β..

ΘΕΜΑ 12°: : Παραχώρηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Διονυσίου στην περιοχή Νέα Αλικαρνασός για το ΚΕΘΕΑ Αριάδνη.

Σχετ. αίτ. με αριθμό πρωτ. 83067/5-9-2023.

A. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (10/2023) δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα και στις επιμέρους περιοχές του Ηρακλείου έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- δ) τις παρεμβάσεις μόνων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
- ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Το κέντρο της πόλης του Ηρακλείου μελετάται σήμερα για Αναθεώρηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης του αναφορικά με το σύνολο της Παλιάς Πόλης. Μέχρι την ολοκλήρωση και θεσμοθέτηση αυτής γίνονται κρίσιμες παρεμβάσεις του τμήματός μας με στόχο την ομαλή διέλευση και εξυπηρέτηση πεζών και οχημάτων και την αποφυγή της παρακώλησης της διέλευσης του συνόλου των μετακινούμενων.

Στόχος της παρούσας είναι η δημιουργία θέσης στάθμευσης για την εξυπηρέτηση του κέντρου θεραπείας ΚΕΘΕΑ Αριάδνη.

B. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης

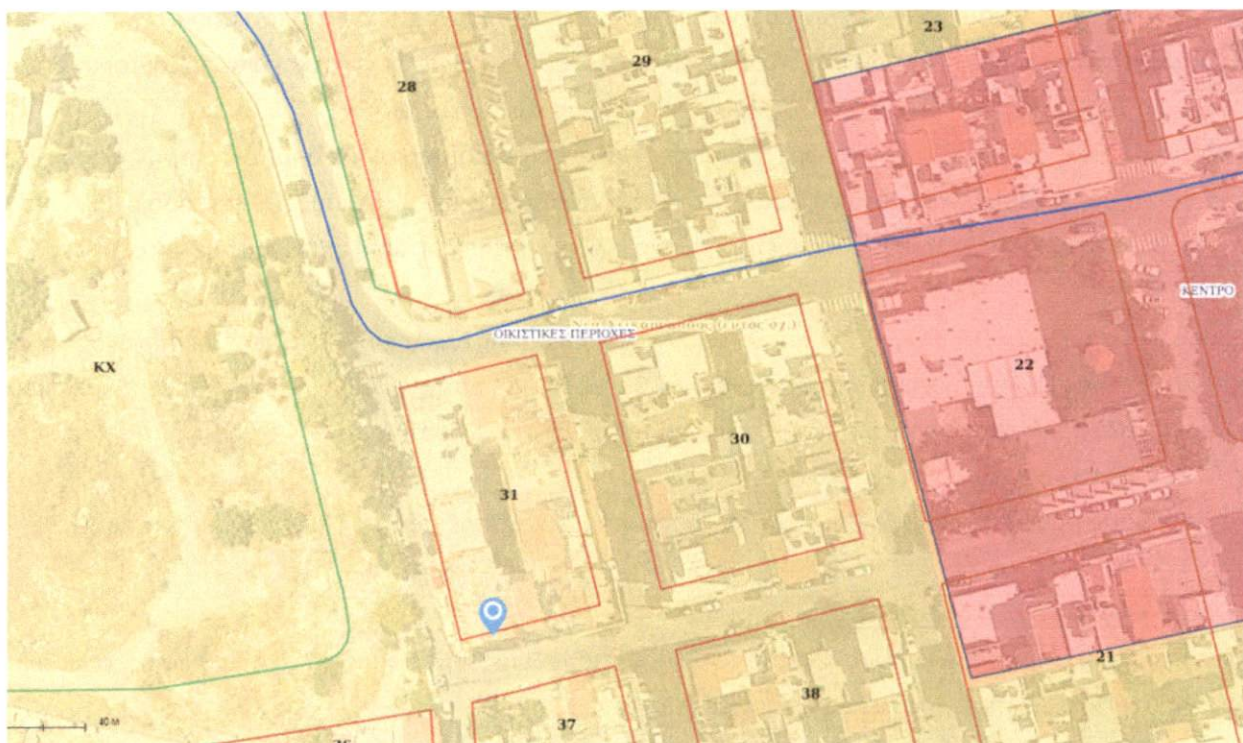
Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού έμπροσθεν από το Ο.Τ. 48 που εξετάζουμε είναι μονής κατεύθυνσης, δημοτική οδός εντός σχεδίου Πόλεως περιοχής Νέας Αλικαρνασσού .



Εικόνα 19. από Googlestreet

Στην βόρεια πλευρά της οδού που εξετάζουμε δεν υπάρχει διαμορφωμένη εσοχή για την στάθμευση των οχημάτων και δεν απαγορεύεται η στάση και η στάσθευση με ρυθμιστική πινακίδα. Τα πεζοδρόμια έχουν πλάτος από 1,00 έως 1,50 μ.

Στο εξεταζόμενο τμήμα η χρήση είναι κατοικία, και γειτνιάζει με χρήση κέντρο.



Εικόνα 2. Επιτρεπόμενες Χρήσεις περιοχής.

Παρατηρείται ότι:

- Δεν υπάρχει άλλη ειδική θέση στάθμευσης (πχ. ΑΜΕΑ),
- Η παραχώρηση της θέσης για δεν αναμένεται να επηρεάσει την περιοχή με δεδομένο ότι δεν δεσμεύεται χώρος κυκλοφορίας πεζών ή οχημάτων.

Σε συνέχεια των παραπάνω και στο πλαίσιο του αιτήματος κρίνεται σκόπιμη η οριοθέτηση θέσης στάθμευσης για την εξυπηρέτηση του ΚΕΘΕΑ Αριάδνη βρίσκεται επί της οδού με κατάλληλη σήμανση ήτοι 1 πινακίδα P-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» με πρόσθετη πινακίδα 'ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΕΘΕΑ' με οριζόντια διαγράμμιση με κίτρινο χρώμα για μήκος 5,00 και πλάτος 2,00 μ.



Σχέδιο Διαμόρφωσης.

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, κρίνεται σκόπιμη η οριοθέτηση θέσης στάθμευσης αποκλειστικά για το ΚΕΘΕΑ Αριάδνη 5,00 μ. στην συμβολή των οδών Σεφέρη και Διονυσίου επί της Διονυσίου με κατάλληλη σήμανση ήτοι πινακίδα P-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» με πρόσθετη πληροφοριακή πινακίδα 'ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΕΘΕΑ'. Η οριζόντια η θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 5,00 και πλάτος 2,00M.

Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάξει, καθώς οι ρυθμιστικές σημάσεις που απαιτούνται δεν μειώνουν το ωφέλιμο πλάτος της οδού ή άλλο κυκλοφοριακό στοιχείο της.

Δεν μεταβάλλεται επιπλέον οτιδήποτε αφορά στις κατευθύνσεις κίνησης των οχημάτων.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Την εισήγηση του θέματος έκανε ο πρόεδρος της Επιτροπής Κυκλοφορίας και ανέλυσε του λόγους για την παραχώρηση θέσης. Στην συνέχεια τον λόγο πήρε ο κ. Σέκερης πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Νέας Αλικαρνασσού ο οποίος συμφώνησε στο να δοθεί η θέση αλλά επί της οδού Σεφέρη και όχι επί της οδού Διονυσίου. Η επιτροπή αποδέχτηκε την τροποποίηση που έθεσε ο κ. Σέκερης.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την παραχώρηση θέσης στάθμευσης για το ΚΕΘΕΑ Αριάδνη με την τροποποίηση ως προς την θέση δηλαδή να δοθεί επί της οδού Σεφέρη και όχι επί της οδού Διονυσίου, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 12.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗΣ



Εσωτερική Διανομή

1. Τμήμα Πρωτοκόλλου
 2. Αρχείο Διεύθυνσης
- Ακριβές αντίγραφο του
Πρωτοτύπου της Υπηρεσίας