

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 29**  
**(Αριθμός πρακτικού 7)**

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ. Αντιδήμαρχο Καραντινό Γεώργιο ως Πρόεδρο, Αρχοντάκη – Καλογεράκη Στυλιανή ως αντιπρόεδρο, Καναβάκη Μαρία, Αναστασάκη Ιωάννη, Παττακό Μαρίνο και το αναπληρωματικό μέλος Πλεύρη Αριστέα.

Απόντες οι κ.κ. Κώνστας Χρήστος, Λεμονή Θεοδώρα Καλονάκη Ιωάννα, Μανδαλάκης Γεώργιος, Ψαρράς Ιωάννης και Χαιρέτης Εμμανουήλ, οι οποίοι αν και κλήθηκαν νόμιμα δεν παρευρίσκονται.

Συνήλθε σε συνεδρίαση σήμερα 26-01-2023 ημέρα Πέμπτη και ώρα 12.30, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. 12786/10.02.2023 πρόσκληση του κ. Προέδρου, τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον γραμματέα της επιτροπής, υπάλληλο του Δήμου, Ψυκάκο Βαγγέλη.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής βρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.-

**Θέμα 17ο: Δημόσια Διαβούλευση για την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας πεζόδρομου της ανώνυμης παρόδου της οδού Ευρώπης μεταξύ των Ο.Τ. 224 και 24**

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής την εισήγηση με αρ. πρωτ. 64918/11.07.2022 του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου, με θέμα:

- την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας πεζόδρομου της ανώνυμης παρόδου της οδού Ευρώπης μεταξύ των Ο.Τ. 224 και 24

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι σύμφωνα με το άρθρο 79 παρ.2 του Ν.3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων) και τις σχετικές διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα και του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν από τις διατάξεις των Νόμων 4555/2018, 4623/2019, 4625/2019 Το θέμα που συζητείται σήμερα θα τεθεί σε διαβούλευση, προκειμένου να εκφράσουν τις απόψεις-παρατηρήσεις τους οι ενδιαφερόμενοι πολίτες και αρμόδιοι φορείς και στη συνέχεια η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εισηγηθεί σχετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Μετά την ανακοίνωση των παραπάνω ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να τεθεί σε διαβούλευση για 5 ημέρες, προκειμένου να εκφράσουν τις απόψεις-παρατηρήσεις τους οι ενδιαφερόμενοι πολίτες και αρμόδιοι φορείς.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής αποφάσεως.

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Αφού έλαβε υπόψη της :

1. Την με αριθμ. πρωτ. 64918/11.07.2022 του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου
2. Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στο ιστορικό της παρούσης
3. Τη συζήτηση που έγινε και τις σχετικές διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα και του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν από τις διατάξεις των Νόμων 4555/2018, 4623/2019, 4625/2019

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

Θέτει σε δημόσια διαβούλευση για πέντε (5) ημέρες, με ενδιαφερόμενους πολίτες με θέμα: την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας πεζόδρομου της ανώνυμης παρόδου της οδού Ευρώπης μεταξύ των Ο.Τ. 224 και 24

**Έγινε ,αποφασίστηκε και υπογράφηκε**  
**Ο Πρόεδρος** **Τα Μέλη**  
**(Ακολουθούν οι υπογραφές)**  
**Ακριβές φωτοαντίγραφο ατελές για Δημοτ. Υπηρεσία**  
**Ηράκλειο 15/02/2023**  
**Ο Γραμματέας**



17

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ &  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ηράκλειο ΙΟΥΝΙΟΣ 2022

ΠΡΟΣ: Την Επιτροπή ποιότητας Ζωής

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση κανονισμού λειτουργίας πεζοδρομίου της ανώνυμης παρόδου της οδού Ευρώπης μεταξύ των Ο.Τ. 224 και 24.

Έχοντας υπόψη

- Την υπ αριθ 9003 Τροποποίηση Σχεδίου Πόλεως Ηρακλείου Κρήτης εντός τειχών Ο.Τ. 24 και 224. ΦΕΚ 91/Δ/23-2-1995
- Την Απόφαση 351/2021 του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου.
- Την Απόφαση 891/2019 του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου.
- Την παράγραφο 59, του άρθρου 2 του Ν.Ο.Κ. (Ν4067/2012).

Συντάσσουμε τον παρακάτω Κανονισμό λειτουργίας της της ανώνυμης παρόδου της οδού Ευρώπης μεταξύ των Ο.Τ. 224 και 24

#### **Άρθρο 1. Αναγκαιότητα και σκοπός του κανονισμού**

Σκοπός του κανονισμού είναι η βελτίωση της λειτουργικότητας της οδού στο σύνολό της και ειδικότερα η εύρυθμη λειτουργία της περιοδικής πεζοδρόμησης σύμφωνα με τη σύγχρονη κείμενη νομοθεσία

#### **Άρθρο 2. Περιοχή**

Η πεζοδρόμηση αφορά στην οδό όπως φαίνεται στο παρακάτω απόσπασμα χάρτη.



### Άρθρο 3. Ειδικοί όροι

Απαγορεύεται η τοποθέτηση από ιδιώτες παντός είδους αστικού εξοπλισμού (ζαρντινιέρες, γλάστρες φανοστάτες, στύλοι κλπ) για την δέσμευση θέσης, ή θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων, ή για την εξυπηρέτηση ιδιωτικών ή επαγγελματικών τους συμφερόντων εμπροσθεν της ιδιοκτησίας τους στον πεζόδρομο. Οι νόμιμες θέσεις στάθμευσης των ιδιοκτησιών (σύμφωνα με την οικοδομική άδεια) για την εξυπηρέτηση των κτιρίων κατ' επιταγή του Ν 960/79, οριοθετούνται από την Τεχνική Υπηρεσία με την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Η κίνηση στον πεζόδρομο επιτρέπεται σε οχήματα μονίμων κατοίκων με ειδικό ιδιωτικό χώρο στάθμευσης (πιλατή ή λοιπά) με πρόσοψη επί της οδού ή σύμφωνα με την παράγραφο 59. του άρθρου 2 του Ν.Ο.Κ (Ν4067/2012) σε οχήματα που κινούνται από και προς χώρων στάθμευσης που έχουν λάβει άδεια λειτουργίας

Σε κάθε περίπτωση ισχύει το ωράριο φορτοεκφόρτωσης επιχειρήσεων και κατοικιών σε πεζόδρομους 06:00-10:00πμ και 15:00 – 17:00 (Απόφαση Δ.Σ. 891/2019).

Στις ανωτέρω περιπτώσεις, η κίνηση στην οδό στο εν λόγω τμήμα γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

- η ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
- απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό
- απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.
- απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7,50 τόνων, εκτός των αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος (με μέγιστη χωρητικότητα 8,00μ3) και των φορτηγών τροφοδοσίας καταστημάτων με την προϋπόθεση ύπαρξης ειδικής άδειας διέλευσης.

### Άρθρο 4. Ειδική άδεια διέλευσης

Για τη διέλευση οχημάτων από την οδό, που δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες του άρθρου 3, μπορεί να εκδίδεται άδεια διέλευσης από το αρμόδιο τμήμα Κοινοχρήστων χώρων της Διεύθυνσης Συντήρησης και Αυτεπιστάσιας, εφόσον συντρέχουν λόγοι ανάγκης για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά των παρόδων ιδιοκτητών.

### Άρθρο 5. Προβλεπόμενες κυρώσεις παράβλεψης του κανονισμού,

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού τιμωρούνται, για μεν τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ, για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής, κατεδαφίσεως ή ανεγέρσεως οικοδομών, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΝΟΚ, για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα εκτέλεσης Δημοσίων Έργων ο Ν 1418/84 και τα εκτελεστικά του Προεδρικά Διατάγματα, όπως αυτά συμπληρώθηκαν τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

Σε κάθε περίπτωση και ανάλογα της σοβαρότητας των παραβάσεων ισχύουν Διοικητικές Κυρώσεις που πηγάζουν από την ισχύουσα Νομοθεσία, το Δημοτικό και Κοινοτικό Κώδικα και τις σχετικές Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου περί επιβολής προστίμων. Ενδεχομένως εάν οι παραβάσεις άπτονται ποινικών αδικημάτων, ισχύουν και οι διατάξεις που προβλέπονται στον ισχύοντα Ποινικό Κώδικα.

#### **Άρθρο 6. Ισχύς του κανονισμού**

Ο παρόν κανονισμός ισχύει από της επομένης της δημοσίευσής της αποφάσεως εγκρίσεως της εφαρμογής του από το Δημοτικό Συμβούλιο και τον έλεγχο νομιμότητας από τη Δίση Αυτ/σης και Αποκ/σης της Περιφέρειας Κρήτης

Όλες οι σχετικές προηγούμενες Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου καταργούνται.

Ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων  
Πρασίνου και Καθημερινότητας

Ιωάννης Αναστασάκης



#### Εσωτερική Διανομή

1. Τμήμα Πρωτοκόλλου
2. Αρχείο Διεύθυνσης

Ακριβές αντίγραφο του

Πρωτοτύπου της Υπηρεσίας



Ακριβές αντίγραφο από το  
πρωτότυπο που βρίσκεται  
στο Αρχείο της υπηρεσίας.

Με εντολή Δημάρχου

ΚΑΤΑΧΑΝΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ  
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ