



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**

Ταχ.Δ/νση: Αμαξοστάσιο,

ΒΙΠΕ Ηρακλείου, 70014

Τηλ. 2813409630

E-mail: kroust-p@heraklion.gr

ΜΕΛΕΤΗ

**ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων που βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου Ηρακλείου και η μεταφορά τους σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ), με στόχο την πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων, αλλά και την επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και αξιοποίηση των οχημάτων αυτών και των κατασκευαστικών τους στοιχείων.

Α. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του ΠΔ 116/2004, «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την Εναλλακτική Διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων», με τον όρο «εγκαταλελειμμένα» χαρακτηρίζονται εκείνα τα οχήματα τα οποία: α) εγκαταλείπονται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους στους οποίους απαγορεύεται η στάθμευση, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 30 μέρες, β) εγκαταλείπονται σε άλλους δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς ή λιμενικούς κοινόχρηστους ή μη χώρους και οδούς για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 90 μέρες και χωρίς την άδεια της αρμόδιας υπηρεσίας ή Αρχής, γ) εγκαταλείπονται σε ιδιωτικούς χώρους χωρίς προηγούμενη συγκατάθεση του κυρίου ή νομέα του χώρου κατά δήλωσή του, δ) αποτελούν γενικά κίνδυνο για το περιβάλλον, την υγεία και την ασφάλεια των κατοίκων, καθώς και για τη δημόσια ή ιδιωτική περιουσία, ιδίως όταν λόγω της κατάστασης που βρίσκονται δεν δύναται να ανταποκριθούν στο σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Εγκαταλελειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του άρθρου 9 του ΠΔ 116/2004, χαρακτηρίζεται πλέον ως «Όχημα στο Τέλος Κύκλου Ζωής» και αποτελεί απόβλητο κατά την έννοια της ΚΥΑ 69728/824/1996 και του Ν.2939/2001, συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστικών του στοιχείων/εξαρτημάτων. Το ΠΔ 116/2004 επίσης ορίζει ότι η αρμόδια υπηρεσία του οικείου Δήμου, στον οποίο έχει περιέλθει η κατοχή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων που έχουν εντοπιστεί στα διοικητικά του όρια, μετά από την τήρηση της σχετικής διαδικασίας, υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ή σημείο συλλογής Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ).

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 64 του Ν. 4257/2014 «επιτρέπεται σε ΟΤΑ α' βαθμού η σύναψη σύμβασης με εταιρείες που τηρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις, μετά από πλειοδοτικό διαγωνισμό, με βάση τα οριζόμενα στο ΠΔ 270/1981 «περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων», με αντικείμενο την εντός

των διοικητικών του ορίων:

α) περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων, σύμφωνα με το ΠΔ 116/2004 (Α'81), «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την Εναλλακτική Διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων» σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ Σεπτεμβρίου 2000 «για τα οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής τους».

Η πλειοδότη εταιρεία θα περισυλλέγει με δικά της μέσα (γερανούς) και προσωπικό εκείνα τα εγκαταλελειμμένα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως ΟΤΚΖ εντός των ορίων του Δήμου Ηρακλείου, για τα οποία έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία που προβλέπεται βάσει του ΠΔ 116/2004 και δεν έχει εντοπιστεί ο κάτοχός τους και τα οποία θα υποδεικνύονται εγγράφως από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Εν συνεχεία θα τα οδηγεί σε περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και τελική διάθεση. Η εν λόγω εκποίηση αποβλέπει στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα, στην επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και περαιτέρω αξιοποίηση των ΟΤΚΖ και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Παράλληλα, επιτυγχάνεται η μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων. Απώτερος σκοπός είναι η ασφάλεια και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στο Δήμο Ηρακλείου και η εν γένει προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

Η εκτέλεση του παραπάνω έργου θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία της δημοπρασίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 270/1981 (ΦΕΚ Α/1981). Η δημοπρασία θα είναι φανερή και προφορική και θα γνωστοποιείται με σχετική διακήρυξη μετά από απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

B. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η ανωτέρω διαδικασία διέπεται από τις ακόλουθες διατάξεις, όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν μέχρι σήμερα:

- Το ΠΔ 270/1981 (ΦΕΚ 77 Α/1981), περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των Δήμων και Κοινοτήτων,
- Την Οδηγία 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18^{ης} Σεπτεμβρίου 2000 για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους,
- Το ΠΔ 116/2004 (ΦΕΚ 81 Α/2004), περί μέτρων, όρων και προγραμμάτων για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18^{ης} Σεπτεμβρίου 2000 για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους
- Την υπ' αριθμ. Οικ. 105136/2004 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 907 Β/2004) περί εγκρίσεως του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος (ΕΔΟΕ),
- Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α/2006), περί κυρώσεως του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων,
- Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/2010), περί Νέας Αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης,
- Το άρθρο 64 του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Β'/14-04-2014) περί επειγουσών ρυθμίσεων Υπουργείου Εσωτερικών,
- Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α/2010), περί ενισχύσεως της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις,
- Το Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68/Α/2007), περί καταχωρήσεως δημοσιεύσεων των φορέων του δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις,
- Την 207/2020 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου, περί έγκρισης έναρξης διαδικασιών για τη συλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων εντός των ορίων του Δήμου Ηρακλείου

Γ. ΟΡΟΙ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως ΟΤΚΖ σύμφωνα με το ΠΔ 116/2004, τα οποία βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου.
2. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται από το άρθρο 9 του ΠΔ 116/2004 έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως ΟΤΚΖ να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.
3. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα υποδεικνύει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και θα εκδίδει τα απαραίτητα παραστατικά (παραστατικά παράδοσης – παραλαβής οχημάτων).
4. Τα ανωτέρω παραστατικά θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία: α) χρόνος και τόπος παράδοσης (οδός και αριθμός), β) στοιχεία οχήματος (ΕΙΧ, ΦΙΧ), μάρκα του οχήματος (εργοστάσιο κατασκευής), μοντέλο, χρώμα, τυχόν αριθμό πινακίδων, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του ΟΤΚΖ, γ) περιγραφή κατάστασης του οχήματος και δ) στοιχεία της εταιρείας και του οδηγού.
5. Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της αναδόχου εταιρείας. Στη συνέχεια, η ανάδοχος εταιρεία εκδίδει την προβλεπόμενη στο άρθρο 8 του ΠΔ 116/2004 Βεβαίωση Παραλαβής Οχήματος και ένα αντίγραφο κοινοποιείται απαραίτητως στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου εντός αποκλειστικού χρονικού διαστήματος δεκαπέντε ημερών από την παράδοση του οχήματος.
6. Η εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα ή τμήματα οχημάτων που υποδεικνύει ως ΟΤΚΖ ο Δήμος, ανεξαρτήτως αριθμού, στο πλαίσιο υλοποίησης της σύμβασης.
7. Η συλλογή, μεταφορά και φύλαξη των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικές της δαπάνες και με δικά της μέσα (γερανοφόρα οχήματα), τα οποία θα πρέπει να φέρουν ανυψωτικό μηχάνημα τύπου «γερανός παπαγαλάκι».
8. Ουδεμία ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτη του ΟΤΚΖ για οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί στο όχημα, σε άλλα οχήματα παρακείμενα ή σε πρόσωπα κατά την περισυλλογή – μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα: ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός προσώπου κλπ.)
9. Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί το ΟΤΚΖ από τη στιγμή της περισυλλογής του από το Δήμο και να εκδώσει, μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών, το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος της Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος (ΕΔΟΕ), ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες. Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, αυτές κατατίθενται από την εταιρεία στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.

10. Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων θα γίνεται το αργότερο σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία ειδοποίησης από το Δήμο. Η περισυλλογή μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη λόγω ανωτέρας βίας ή σοβαρού τεχνικού κωλύματος, πάντα μετά από έγκαιρη ενημέρωση τουλάχιστον μία ημέρα πριν την προγραμματισμένη συνάντηση. Εάν κατά τη διάρκεια της φύλαξης, το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σ' αυτόν αφού προηγουμένως καταβάλλει τη δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης. Μετά την παρέλευση το νόμιμου χρονικού διαστήματος τα οχήματα προωθούνται για τη διαδικασία της ανακύκλωσης.

11. Η ανάδοχος εταιρεία Ανακύκλωσης Οχημάτων θα διασφαλίζει σε κάθε περίπτωση ότι όλα τα υλικά, τα οποία εξάγονται από τα ΟΤΚΖ σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος Ι του ΠΔ 116/2004, είτε επαναχρησιμοποιούνται είτε ανακυκλώνονται/ανακτώνται από εξουσιοδοτημένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, στις περιπτώσεις στις οποίες υφίστανται τέτοια συστήματα, σύμφωνα με τις σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις.

Δ. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης μεταξύ Δήμου Ηρακλείου και της εταιρείας ορίζεται σε δύο (2) έτη από την υπογραφή της. Η σύμβαση δύναται να ανανεωθεί για ένα ακόμη έτος, με τους ίδιους όρους, κατόπιν έγγραφης συμφωνίας των μερών και εφόσον δεν έχει λάβει χώρα καταγγελία της σύμβασης.

Υποχρεωτική είναι η κατάθεση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής στο διαγωνισμό, αναγνωρισμένης Τράπεζας (ή γραμμάτιο εγγυήσεως του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων) ποσού ίσου με το 10% του ελάχιστου ορίου της πρώτης προσφοράς επί την εκτιμώμενη ποσότητα της διετούς περισυλλογής, δηλ. του συνολικού προϋπολογισμού (χωρίς το ΦΠΑ).

Η εγγυητική επιστολή αυτή αντικαθίσταται μετά την υπογραφή της σύμβασης με άλλη καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, ποσού ίσου προς το άνω ποσοστό (1/10) επί του επιτευχθέντος τελικά τιμήματος, για την εξασφάλιση των όρων της σύμβασης.

Η εγγυητική επιστολή θα παραμείνει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου καθ' όλη τη διάρκεια της συμβατικής σχέσης, για την εξασφάλιση των όρων της σύμβασης. Η εγγυητική αυτή επιστολή καταπίπτει υπέρ του Δήμου σε περίπτωση παράβασης οποιουδήποτε από τους όρους της σύμβασης, θα αποδοθεί δε στον αντισυμβαλλόμενο μετά τη λήξη της σύμβασης και την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων σύμφωνα με τους όρους αυτής. Όσον αφορά τους υπόλοιπους συμμετέχοντες, οι εγγυήσεις συμμετοχής τους θα επιστραφούν ατόκως, εντός δεκαημέρου από την κατακύρωση του αποτελέσματος της δημοπρασίας από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

Η ανάδοχος εταιρεία θα καταβάλει ως αποζημίωση στο Δήμο το συμφωνηθέν ποσό που αναγράφεται στη σύμβαση, για κάθε παραδιδόμενο ΟΤΚΖ ή μεταλλικό τμήμα/υλικού του σε τριμηνιαία βάση, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες. Για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες, η εταιρεία οφείλει να προσκομίσει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου αντίγραφο δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη.

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι την πλειονότητα των προσυπολογιζόμενων ΟΤΚΖ εντός των ορίων του Δήμου Ηρακλείου αποτελούν τα επιβατικά ΙΧ, ορίζεται ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς το ποσό των 120,00 € ανά τεμάχιο για τα ΙΧΕ και 140 για τα ΦΙΧ (έως 3,5 τ.) και 40,00 € για τα τρίκυκλα και δίκυκλα οχήματα ΟΤΚΖ, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2 του ΠΔ 116/2004. Προσφορές κατώτερες των παραπάνω ποσών δεν θα γίνουν δεκτές από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού. Η κατακυρωθείσα τιμή προσφοράς του αναδόχου ανά όχημα εκάστης κατηγορίας θα παραμείνει σταθερή καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

Ο Συντάξας

Ο Διευθυντής

Παντελής Κρουσταλάκης

Παντελής Κρουσταλάκης

Πτυχ. Μηχανικός με α' βαθμό

Πτυχιούχος Μηχανικός με α' βαθμό



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
Ταχ.Δ/ση: Αμαξοστάσιο,
ΒΙΠΕ Ηρακλείου, 70014
Τηλ. 2813409630
E-mail: kroust-p@heraklion.gr

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΙΜΗ *	ΠΟΣΟΤΗΤΑ **	ΣΥΝΟΛΟ
1	Περισυλλογή Ιδιωτικής Χρήσης Οχημάτων.	120,00 €	150	18.000,00
2	Περισυλλογή φορτηγών οχημάτων μέχρι 3,5 Τ.	140,00 €	40	5.600,00
3	Περισυλλογή τρίκυκλων & δίκυκλων οχημάτων.	40,00 €	120	4.800,00
	Σύνολο.			28.400,00 €
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			28.400,00 €

* Οι τιμές συμπεριλαμβάνουν ΦΠΑ και αποτελούν το ελάχιστο προτεινόμενο όριο πρώτης προσφοράς,

** Οι παραπάνω ποσότητες αφορούν σε εκτιμήσεις ενός έτους, είναι ενδεικτικές, όχι περιοριστικές και δύναται να τροποποιηθούν.

Ο Συντάξας

Ο Διευθυντής

Παντελής Κρουσταλάκης

Παντελής Κρουσταλάκης

Πτυχ. Μηχανικός με α' βαθμό

Πτυχιούχος Μηχανικός με α' βαθμό