

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ:350**

=====

**(Απόσπασμα από το πρακτικό αριθμ. 23)**

=====

**Περίληψη: Έγκριση του νέου κανονισμού για τον καθορισμό των προδιαγραφών και της διαδικασίας χορήγησης αδειών τομής ή εκσκαφής σε οδούς και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ηρακλείου, μετά από τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης (απόφαση 404/2024 της Δημοτικής Επιτροπής) - (απόφαση 494/2024 της Δημοτικής Επιτροπής).**

=====

Το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου συνεδρίασε σε δια ζώσης συνεδρίαση στο Δημαρχείο Ηρακλείου, (αίθουσα ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και την αριθμ. 98 Εγκύκλιο με αριθμ. πρωτ. 8.182/26.01.2024 και ΑΔΑ: 9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ, σήμερα Δευτέρα 05 Αυγούστου 2024 και ώρα 18:00, ύστερα από την αριθμ. 82.128/01-8-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΛΕΞΗΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΣ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΡΥΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ**

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΣΟΥΛΤΑΤΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΠΩΝ**

**ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

=====

Αγριμανάκης Γεώργιος, Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρεάκη Αντιγόνη, Ανδρουλάκη Κρυσταλένια, Αντωνοκάκη - Χαλβατζή Μαρία, Αρβανιτάκης Μιχαήλ, Αρχοντάκη - Καλογεράκη Στυλιανή, Βαρβεράκης Κωνσταντίνος, Βαρδαβάς Κωνσταντίνος, Βλαχάκης Γεώργιος, Βοργιά Πελαγία, Βουρεξάκης Γεώργιος, Γιαλιτάκης Νικόλαος, Γιαουρτάς Δημήτριος, Δεικτάκης Ιωάννης, Δουλγεράκη Αικατερίνη, Δουλουφάκης Δημήτριος, Καλομοίρης Νικόλαος, Καλονάκη Ιωάννα, Καναβάκη Μαρία, Καραμαλάκης Μιχαήλ, Καραντινός Γεώργιος, Κιούλπαλης Ανέστης, Κοκοσαλακης Στυλιανός, Κονταράκης Νικόλαος, Παναγιωτάκη Μαρία, Παπαδάκη - Σκαλίδη Ειρήνη, Παρασύρης Βασίλειος, Παττακός Μαρίνος, Περισυνάκης Αντώνιος, Ρυακιωτάκης Παντελής, Σισαμάκης Γεώργιος, Σμπώκος Ιωάννης, Σουλτάτος Ελευθέριος, Σπυριδάκης Δημήτριος, Στεφανάκης Σταύρος, Σφακιανάκης Γεώργιος, Τσαγκαράκης Γεώργιος, Τσαπάκης Ιωάννης, Τσατσάκης Αναστάσιος, Χαιρέτης Εμμανουήλ, Χουρδάκη Αργυρή, Χρονάκη - Δαφέρμου Φιλαρέτη.

Κατά την εκφώνηση του καταλόγου διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία διότι ήταν παρόντα - 31 - μέλη επί συνόλου - 43 - μελών.

Απόντες ήταν οι κ.κ. Ανδρέακη Αντιγόνη, Ανδρουλάκη Κρυσταλένια, Αρβανιτάκης Μιχαήλ, Βοργιά Πελαγία, Δουλγεράκη Αικατερίνη, Καλομοίρης Νικόλαος, Καραμαλάκης Μιχαήλ, Κιούλπαλης Ανέστης, Σουλτάτος Ελευθέριος, Στεφανάκης Σταύρος, Σφακιανάκης Γεώργιος και Τσατσάκης Αναστάσιος, οι οποίοι είχαν κληθεί νομίμως.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από τον Αναπληρωτή Προϊστάμενο του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων Κεφάκη Εμμανουήλ και από την υπάλληλο του ανωτέρω τμήματος Συμυρνάκη Αγγελική.

Το Δημοτικό Συμβούλιο βρισκόμενο σε νόμιμη απαρτία αρχίζει τη συνεδρίαση.

### **Θ Ε Μ Α: 2<sup>ο</sup> Ημερήσιας Διάταξης**

Τίθεται υπόψη του Συμβουλίου η αριθμ. πρωτ. 81.388/31-07-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών (Τμήμα Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων – Δημοτική Επιτροπή) του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

«Σας στέλνουμε αντίγραφο της παρακάτω απόφασης και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες:

Με αριθμ. 494/2024 με χρονολογία 31-07-2024 της Δημοτικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 9ΕΔΓΩ00-Ε34) μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδρίασης με αριθμ. 28/4<sup>ο</sup> με θέμα: «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο έγκρισης του νέου κανονισμού για τον καθορισμό των προδιαγραφών και της διαδικασίας χορήγησης αδειών τομής ή εκσκαφής σε οδούς και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ηρακλείου, μετά από τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης (απόφαση 404/2024 της Δημοτικής Επιτροπής)».

Στη συνέχεια τέθηκε υπόψη των μελών του Σώματος η αριθμ. 494/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία έχει ως εξής:

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

**ΑΔΑ: 9ΕΔΓΩ00-Ε34**  
**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

### **ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 494**

**(Αριθμός πρακτικού 28)**

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ. Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Γεώργιο Σισαμάκη, Σταύρο Στεφανάκη και Στυλιανή Αρχοντάκη-Καλογεράκη αναπληρωματικό μέλος.

Απόντων της Αντιπροέδρου κας Μαρίας Αντωνακάκη-Χαλβατζή και των κ.κ. Μιχαήλ Αρβανιτάκη και Νικολάου Κονταράκη τακτικών μελών, οι οποίοι αν και κλήθηκαν νόμιμα δεν συμμετείχαν.

Συνήλθε σε **έκτακτη συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη**, σήμερα **31-07-2024** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **12.00 μ.μ.**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών, των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023 και την παρ.3 του άρθρου 55 του Ν.5083/2024.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. **80357/30-07-2024** πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσα είναι και η γραμματέας της Επιτροπής υπάλληλος του Δήμου Μαρία Σφακιανάκη.

Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 4<sup>ο</sup>: «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο έγκρισης του νέου κανονισμού για τον καθορισμό των προδιαγραφών και της διαδικασίας χορήγησης αδειών τομής ή εκσκαφής σε οδούς και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ηρακλείου, μετά από τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης (απόφαση 404/2024 της Δημοτικής Επιτροπής)».**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι με την αριθ.404/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση μετά από εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ.Γιώργου Σισαμάκη, το σχέδιο του νέου κανονισμού αναφορικά με τον καθορισμό των προδιαγραφών και της διαδικασίας χορήγησης αδειών τομής ή εκσκαφής σε οδούς και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ηρακλείου, σε αντικατάσταση του παλαιότερου κανονισμού που είχε εγκριθεί με την αριθ.459/2007 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Το σχέδιο του νέου κανονισμού δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου για 10 ημέρες, για να λάβουν γνώση οι ενδιαφερόμενοι κοινωνικοί και επαγγελματικοί φορείς ή πολίτες και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος κ.Γιώργος Σισαμάκης, διαβίβασε στη Δημοτική Επιτροπή τη με αριθ.πρωτ.80282/30-07-2024 νεότερη εισήγησή του, στην οποία αναφέρονται ονομαστικά οι υποβληθείσες αιτήσεις παρατηρήσεων και οι απόψεις της υπηρεσίας επ' αυτών και της οποίας το πλήρες περιεχόμενο έχει ως εξής:

*«Σύμφωνα με την με αριθμό 404/9-07-2024 ομόφωνη απόφασή της η Δημοτική επιτροπή κατέφαρμολή της παραγράφου 2 του άρθρου 79 του Ν.3464/2006, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση δέκα (10) ημέρων προς ενημέρωση των ενδιαφερομένων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων ή πολιτών, το σχέδιο του νέου κανονισμού αναφορικά με τον καθορισμό των προδιαγραφών και της διαδικασίας χορήγησης αδειών τομής ή εκσκαφής σε οδούς και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ηρακλείου.*

*Υπέβαλαν παρατηρήσεις, η εταιρεία Cosmote technical services και συγκεκριμένα το Τμήμα Διαχ. Ολοκληρωμένων έργων Νοτίου Ελλάδας και η εταιρεία UnitedFiber.*

*Η Δ/ση Τεχνικών Έργων και συγκεκριμένα το Τμήμα Οδοποιίας, αφού μελέτησε τις έγγραφες παρατηρήσεις των άνω εταιριών, αποφαινεται ως ακολούθως:*

*Η ένσταση της United Fiber απορρίπτεται στο σύνολό της, καθώς εστιάζει κυρίως στον Γενικό όρο αποκατάστασης τομών σε δρόμους που έχουν ασφαλτοστρωθεί από τον Δήμο Ηρακλείου προ χρονικού 78 μηνών (δηλ. 5 ετών από την ολοκλήρωση του έργου ασφαλτόστρωσης του συν το διάστημα των (18) μηνών που απαιτείται για την οριστική παραλαβή του έργου,) και τον τρόπο αποκατάστασης αυτών ανάλογα με τον χρόνο ασφαλτόστρωσης τους από τον Δήμο Ηρακλείου. Όμως η έκταση εφαρμογής του άρθρου αυτού και ο τρόπος αποκατάστασης ανάλογα με την κατάσταση του οδοστρώματος και τον χρόνο οδοστρωσίας του από τον Δήμο αποτελεί τον βασικότερο στόχο αυτής της κανονιστικής πράξης προκειμένου να αποκαθίστανται πλήρως οι φθορές που δημιουργούνται στο οδόστρωμα από τις τομές, αλλά και να υπάρχει προγραμματισμός των έργων πριν από κάθε οδοστρωσία από τον Δήμο. Με τον τρόπο αυτό θα έχουμε την μικρότερη δυνατή φθορά στα οδοστρώματα και τους λοιπούς κοινόχρηστους χώρους*

και θα γίνεται πλήρης αποκατάσταση τους στην κατάσταση που βρισκόταν το οδόστρωμα πριν την τομή.

Όσον αφορά την υπόβαση πεζοδρομίων πρέπει να χρησιμοποιείται μπετόν C16/20, αφού της ίδιας κατηγορίας μπετόν χρησιμοποιεί ο Δήμος Ηρακλείου για την κατασκευή νέων πεζοδρομίων. Οπότε απορρίπτεται και η παρατήρηση αυτή, όπως και οι προηγούμενες σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 4 ΦΕΚ 4002/29-7- 2022.

Οι παρατηρήσεις της Cosmote εστιάζουν σε έξι σημεία ( α,β,γ,δ,ε,στ).

Τα σημεία (α, β, γ, δ) θα πρέπει να απορριφθούν, αφού η αποκατάσταση του οδοστρώματος πρέπει να φέρει ίδια συμπίκνωση μ αυτήν που γίνεται κατά την οδοστρωσία από τον Δήμο.

Όσον αφορά το βάθος των διατομών πράγματι στο ΦΕΚ 4002/29-7-2022 τεύχος Β για την εξειδίκευση των όρων και προϋποθέσεων για τον χαρακτηρισμό ενός έργου ως χαμηλής όχλησης στο άρθρο 3 ορίζονται τόσο η τεχνική εκσκαφής όσο και η χωροθέτηση εκσκαφής και οι διαστάσεις διατομής εδάφους (μέγιστα επιτρεπτά όρια για έργα χαμηλής όχλησης η διατομή να έχει πλάτος έως 10 εκ. και Βάθος 45 εκ .

Στην υπό διαβούλευση κανονιστική ορίζεται ως μέγιστο επιτρεπόμενο βάθος >45 εκ. αποδεχόμαστε και θεωρούμε ορθότερο η τοποθέτηση των δικτύων να γίνεται σε βάθος 45 εκ. που επιτρέπει και η νομοθεσία . Με αυτό τον τρόπο ο Δήμος θα μπορεί τόσο να οργανώσει την χαρτογράφηση δικτύων και να γνωρίζει το ακριβές βάθος των δικτύων οπτικών ινών όσο και να μην επιτρέπεται να έχουν περιθώριο να σκάβουν σε βάθος μικρότερο με αποτέλεσμα να καταστρέφονται δίκτυα σε περίπτωση εργασιών ανάπλασης από τον Δήμο.

Τέλος η Cosmote θέτει ζήτημα για το σχέδιο οριζοντιογραφίας μήκους 10 μέτρων σε κλίμακα 1/100 που ζητείται από την υπηρεσία πρασίνου προκειμένου να αποτυπώνονται όλα τα παρακείμενα δένδρα, αλλά και οι λοιπές προϋποθέσεις που τίθενται στο 3.2.10 της κανονιστικής πράξης.

Το αρμόδιο τμήμα Μελετών και Συντήρησης Πρασίνου θεωρεί απαραίτητη την κατάθεση σχεδίου οριζοντιογραφίας στο οποίο θα αποτυπώνονται όλα τα παρακείμενα δέντρα και η απόσταση του άξονα του δέντρου από την άκρη εκσκαφής. Για την επίβλεψη των παραπάνω εργασιών και για την συνυπογραφή των σχετικών εγγράφων απαιτείται η παρουσία Γεωπόνου ή Δασολόγου του αναδόχου (άρθρο 3.2.10). Τούτο δε, διότι εκείνο το οποίο προέχει είναι να προστατέψουμε τη ριζόσφαιρα των δέντρων αποφεύγοντας οποιαδήποτε εργασία στο χώρο της. Ο εδαφικός όγκος όπου αναπτύσσεται το ριζικό σύστημα και επηρεάζεται φυσικοχημικά και βιοχημικά από την παρουσία των ριζών αποτελεί ένα ιδιαίτερο πλούσιο και σύνθετο οικοσύστημα στο έδαφος. Επομένως καθήκον μας είναι να την προστατέψουμε, τηρώντας τις απαιτούμενες αποστάσεις τομών από τον κορμό του δέντρου, ώστε να τα διατηρήσουμε υγιή. Το φυτικό κεφάλαιο συνδέεται άρρηκτα με τον πολιτισμό μας και πρέπει να προστατευτεί αναλόγως. Μονάχα στην περίπτωση που δεν υπάρχουν δέντρα στους δρόμους που θα γίνουν τομές δεν είναι απαραίτητη η προσκόμιση των απαιτούμενων δικαιολογητικών. Με βάση συνεπώς τα παραπάνω στα οποία εμμένει το τμήμα πρασίνου απορρίπτονται και οι σχετικές με το θέμα παρατηρήσεις.

Μετά τα παραπάνω και αφού κρίθηκαν από τους αρμόδιους, οι προβαλλόμενες παρατηρήσεις των εταιριών που μετείχαν στην διαβούλευση ζητούμε να ψηφιστεί το σχέδιο κανονιστικής πράξης με την διόρθωση στο 3.3.5. Επισημαίνεται για τις τομές αυτές, ότι η τοποθέτηση των δικτύων πρέπει να γίνεται σε βάθος 45 εκ, για την αποτροπή κινδύνου φθοράς τους κατά τις

εργασίες συντήρησης - επανακατασκευής των οδοστρωμάτων που εκτελούνται περιοδικά από τον Δήμο.

Συνημμένα :

Η υπ' αριθμ.74432/16-07-2024 αίτηση παρατηρήσεων της εταιρείας UNITED FIBER

Η υπ' αριθμ.76285/22-07-2024 αίτηση παρατηρήσεων της εταιρείας COSMOTE Technical Services ».

Στη συνέχεια ζητήθηκε από τα μέλη της Επιτροπής να αποφανθούν για το κατεπείγον της έκτακτης συζήτησης του θέματος ή όχι, διότι έχουν υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου πολλά αιτήματα από εταιρείες κατασκευής ευρυζωνικών δικτύων, που ζητούν άδειες τομών και τα οποία πρέπει να απαντηθούν άμεσα, ώστε να ολοκληρωθούν τα έργα τους και να μπορέσει η υπηρεσία να προχωρήσει στην ασφαλτόστρωση των δρόμων, δεδομένου ότι υπάρχουν ενεργές συμβάσεις ασφαλτοστρώσεων σε όλες τις περιοχές του Δήμου Ηρακλείου με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα τα οποία πρέπει να τηρηθούν. Τα μέλη της Επιτροπής ομόφωνα δέχθηκαν τη συζήτηση του θέματος ως κατεπείγοντος.

Ακολούθως, ο κ.Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η ανωτέρω εισήγηση και το συνημμένο σε αυτή σχέδιο της κανονιστικής πράξης, όπως τελικά διαμορφώνεται με την διόρθωση στο άρθρο 3.3.5.

Η πρόταση του κ.Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής αποφάσεως

## Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.80282/30-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ.Γιώργου Σισαμάκη, που αφορά στο Τμήμα Οδοποιίας του Δήμου Ηρακλείου.
2. Το συνημμένο στην ανωτέρω εισήγηση σχέδιο του νέου κανονισμού αναφορικά με τον καθορισμό των προδιαγραφών και της διαδικασίας χορήγησης αδειών τομής ή εκσκαφής σε οδούς και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ηρακλείου.
3. Τις υποβληθείσες στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης αιτήσεις παρατηρήσεων με αριθ.πρωτ.74432/16-07-2024 της εταιρείας UNITED FIBER και με αριθμ.πρωτ.76285/22-07-2024 της εταιρείας COSMOTE Technical Services.
4. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 79 του Ν.3464/2006, των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

**A.** Εγκρίνει το κατεπείγον της έκτακτης συζήτησης του θέματος, για το λόγο που αναφέρεται στο ιστορικό της παρούσας.

**B.** Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο :

- 1) Να γίνει δεκτή η με αριθ.πρωτ.80282/30-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ.Γιώργου Σισαμάκη, στην οποία αναφέρονται οι αιτήσεις παρατηρήσεων που

υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης του νέου κανονισμού για τον καθορισμό των προδιαγραφών και της διαδικασίας χορήγησης αδειών τομής ή εκσκαφής σε οδούς και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ηρακλείου και οι απόψεις των αρμόδιων υπηρεσιών του Δήμου επ' αυτών.

2) Την έγκριση του νέου κανονισμού για τον καθορισμό των προδιαγραφών και της διαδικασίας χορήγησης αδειών τομής ή εκσκαφής σε οδούς και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ηρακλείου, που έχει ως εξής :

## **ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΤΟΜΗΣ Η ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΣΕ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ.**

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α**

**ΤΟΜΗ Ή ΕΚΣΚΑΦΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ, ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ Ή ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ**

#### **ΑΡΘΡΟ 1**

- 1.1 Γενικές αρχές
- 1.2 Νομικό Πλαίσιο
- 1.3 Έκταση εφαρμογής
- 1.4 Σκοπός
- 1.5 Αρμοδιότητες

#### **ΑΡΘΡΟ 2 : ΟΡΟΙ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ**

#### **ΑΡΘΡΟ 3: ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΟΜΗΣ - ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

- 3.1 Οι εργασίες τομής και πλήρους αποκατάστασης των προξενηθεισών ζημιών.
- 3.2 Τεχνικές προδιαγραφές διάνοιξης και αποκατάστασης τομών που γίνονται σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους.
- 3.3 Τεχνικές προδιαγραφές διάνοιξης και αποκατάστασης τομών που γίνονται σε οδοστρώματα.
- 3.4 Πρόσθετες υποχρεώσεις
- 3.5 Συντήρηση - Επισκευή Δικτύου
- 3.6 Ευθύνη

**ΑΡΘΡΟ 4: ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΟΥ ΤΟΜΗΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

**ΑΡΘΡΟ 5: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ**

**ΑΡΘΡΟ 6: ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΟΥ**

**ΑΡΘΡΟ 7: ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

**ΑΡΘΡΟ 8: ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ**

**ΑΡΘΡΟ 9: ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ**

<b>ΑΡΘΡΟ</b>	<b>10:</b>	<b>ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</b>
<b>ΑΡΘΡΟ</b>	<b>11:</b>	<b>ΕΝΤΥΠΑ</b>
<b>ΑΡΘΡΟ</b>	<b>12:</b>	<b>ΕΠΙΒΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ</b>
<b>ΑΡΘΡΟ</b>	<b>13:</b>	<b>ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΜΗΣ</b>
<b>ΑΡΘΡΟ</b>	<b>14:</b>	<b>ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ</b>
<b>ΑΡΘΡΟ</b>	<b>15:</b>	<b>ΛΟΙΠΕΣ ΑΔΕΙΕΣ</b>

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β**

**ΤΟΜΗ Ή ΕΚΣΚΑΦΗ ΣΕ ΛΟΙΠΟΥΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ**

**ΑΡΘΡΟ 16 : ΛΟΙΠΟΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ**

**ΑΡΘΡΟ 17:ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ**

**Αντικείμενο** του παρόντος κανονισμού είναι η θέσπιση προδιαγραφών και κανόνων για την εκτέλεση των εργασιών κάθε είδους τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος ερείσματος ή πεζοδρομίου οδού, πλατείας πάρκου, άλσους και γενικά κάθε κοινόχρηστου χώρου του Δήμου Ηρακλείου, απαραίτητη για την κατασκευή έργου εκτελούμενου από επιχειρήσεις, κοινής ωφέλειας οργανισμούς, νομικού ή φυσικού προσώπου.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α**

**ΤΟΜΗ Ή ΕΚΣΚΑΦΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ, ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ Ή ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΟΔΟΥ**

**ΑΡΘΡΟ 1**

### **1.1 Γενικές αρχές**

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν 3463/06 δύναται να εκδίδονται τοπικές κανονιστικές αποφάσεις και να καθορίζονται, οι όροι για τη χρήση και λειτουργία των οδών, των πεζοδρομίων, των πλατειών και των λοιπών κοινόχρηστων χώρων.

### **1.2 Νομικό πλαίσιο**

Η νομοθεσία που διέπει την εποπτεία και την κατασκευή έργων σε κοινόχρηστους χώρους και περιλαμβάνει και την διαδικασία της χορήγησης άδειας τομής είναι η ακόλουθη:

1. Ο Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/2006) «Τροποποιήσεις διατάξεων περί Εθνικού Κτηματολογίου Δημοσίων Έργων Μελετών»,( Άρθρο 7- Συντήρηση οδών).
2. Τον Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/8-8-2016), περί "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Ο Ν. 1080/1980 ΦΕΚ 246/1980 (Άρθρο 30) «Μεταβολές της νομοθεσίας περί εσόδων ΟΤΑ κλπ.»
4. Ο Ν. 2307/95 (ΦΕΚ Α'14/1995) «Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»
5. Ο Ν. 2696/99 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/2007 και ειδικότερα: Το άρθρο 47 και 48 του Ν 2696/99 (Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς- ασφαλή διέλευση πεζών ) και ειδικότερα οι παράγραφοι 1, 2, 3 & 4. Η παράγραφος 5 του Άρθρου 9 του Ν. 2696/99 (Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει β Η

παράγραφος 6 του άρθρου 48 του Ν. 2696/99 (Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Ο Ν. 4067/12 (ΦΕΚ 79 Α' /9-4-12) «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός».
7. Η Υπουργική Απόφαση υπό στοιχεία 3046/304/30.1.-3.2/1989, περί Κτιριοδομικού Κανονισμού. (ΦΕΚ 59Δ/1989), άρθρο 24.
8. Κωδικοποιητικό Διάταγμα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας Άρθρο 367.
9. Η ΥΑ ΔΙΠ/2003 «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός - εκτός κατοικημένων περιοχών» (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003).
10. Ο Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ 13/Α/ 03-02-2006 ) « Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις»
11. Η ΥΑ 6592/ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
12. Η με αριθμ. 1912/93 Π.Δ.Σ. « Προδιαγραφές επίστρωσης των πεζοδρομίων με πλάκες» .
13. Η εγκύκλιος 47/2008 του ΥΠ.ΕΣ.
14. Το άρθρο 3 του ν. 5003/2022 «Δημοτική Αστυνομία, Φορείς Λαϊκών Αγορών, απλούστευση διαδικασιών μεταξύ Ο.Τ.Α. και Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, ρυθμίσεις εξομάλυνσης της εκλογικής διαδικασίας κατοίκων εξωτερικού και λοιπές ρυθμίσεις».
15. ΦΕΚ 4002/Β/29-7-2022& Ν. 4463/2017.

### 1.3 Έκταση εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός αφορά σε οδοστρώματα, πεζόδρομους, ερείσματα και πεζοδρόμια οδών και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ηρακλείου.

**Δρόμοι που έχουν ασφαλτοστρωθεί από τον Δήμο Ηρακλείου προ χρονικού διαστήματος 78 μηνών (δηλαδή 5 ετών από την ολοκλήρωση του έργου ασφαλτόστρωσης στο οποίο προστίθενται (18) μήνες που απαιτούνται για την οριστική παραλαβή του έργου) θα αποκαθίσταται το οδόστρωμα σε όλο του το εύρος με φρεζάρισμα, γενική οδοστρωσία και οριζόντια σήμανση.**

**Για τομές σε δρόμους που έχουν ασφαλτοστρωθεί προ χρονικού διαστήματος μεγαλύτερου των 78 μηνών θα εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 3.3.**



## 1.1 Σκοπός

Σκοπός του παρόντος είναι

Η αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας

Η δημιουργία συνθηκών για τη διατήρηση της λειτουργίας των οδών

Η διασφάλιση της δημόσιας υγείας

Η διασφάλιση της ιδιωτικής και Δημοτικής περιουσίας

Η διατήρηση της αισθητικής εικόνας των οδών, πεζοδρομίων και λοιπών κοινόχρηστων χώρων του Δήμου.

## 1.2 Αρμοδιότητες

Για την εφαρμογή του παρόντος αρμόδιοι είναι:

α) Η αρμόδια Υπηρεσία για την έκδοση άδειας τομής, η οποία ασκεί δειγματοληπτικό έλεγχο των εργασιών της τομής και της αποκατάστασής της. Σε κάθε περίπτωση η ευθύνη της ορθής εφαρμογής της αποκατάστασης των τομών βαρύνει τον ανάδοχο και τον κύριο του έργου, οι οποίοι είναι υπόλογοι για κάθε ποινική και αστική ευθύνη σε περίπτωση κακοτεχνιών.

β) Η Υπηρεσία του Δήμου Ηρακλείου που εκτελεί χρέη Διευθύνουσας Υπηρεσίας στην κατασκευή Δημοτικού έργου, η οποία σε περίπτωση που για την εκτέλεση των εργασιών του έργου απαιτείται έκδοση άδειας τομής κοινόχρηστου χώρου, εκδίδει την άδεια τομής και ασκεί την εποπτεία και τον τεχνικό έλεγχο των εργασιών τομής και αποκατάστασης,

γ) Η Δημοτική Αστυνομία

Ελέγχει την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, επιβάλλει τα πρόστιμα του άρθρου 12 και ζητεί τη συνδρομή κάθε άλλης Δημόσιας Αρχής που έχει οποιαδήποτε συναρμοδιότητα.

δ) Η Δημοτική Επιτροπή

Επιλύει κάθε διαφορά που ανακύπτει από την εφαρμογή αυτού του κανονισμού και παραπέμπει στο Δημοτικό Συμβούλιο θέματα που έχουν σχέση με την αναδιατύπωση, συμπλήρωση ή τροποποίηση του παρόντος Κανονισμού,

ε) Το τμήμα Πρασίνου

στ) Ο ΑΙΤΩΝ

Ο Αιτών καλείται κάθε Ανάδοχος έργου, κάθε επιχείρηση, οργανισμός κοινής ωφέλειας, κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που επιθυμεί να διενεργήσει τομή. Εφαρμόζει κατά την εκτέλεση των εργασιών τομής τον παρόντα κανονισμό και τους όρους της αδείας.

## ΑΡΘΡΟ 2: ΟΡΟΙ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ

Για την έκδοση της αδείας υποβάλλεται στο πρωτόκολλο του Δήμου Ηρακλείου:

1. **Αίτηση**, στην οποία θα αναγράφονται υποχρεωτικώς τα στοιχεία του κυρίου του έργου, του αναδόχου καθώς και του αιτούντα σε περίπτωση που η αίτηση υποβάλλεται από τρίτο πρόσωπο (εάν υπάρχει ηλεκτρονική διεύθυνση επικοινωνίας, τηλέφωνο επικοινωνίας, Α.Φ.Μ. και αρμόδια Δ.Ο.Υ.)

Επίσης θα προσδιορίζεται επακριβώς η τομή (θέση, διαστάσεις κ.λ.π) και θα γίνεται σύντομη περιγραφή της ανάγκης για την διενέργειά της.

Για την έκδοση άδειας απαιτούνται δικαιολογητικά, τα οποία προβλέπονται στην νομοθεσία ΦΕΚ 4002/29-7-2022 «για δίκτυα χαμηλής όχλησης» και 4463/2017 «για δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας ύδρευσης και αποχέτευσης».

Συγκεκριμένα θα προσκομίζονται υπεύθυνη δήλωση άρθρο 4 παρ. α ββ ΦΕΚ 4002/Β/ 2022, λεπτομερές γεωαναφερόμενο σχέδιο σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ.α γγ του ΦΕΚ4002/Β/22

αναλυτική περιγραφή των εργασιών, τεχνικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν, μέτρα ασφαλείας κατά την εργασία, χώρους απόρριψης των προϊόντων εκσκαφής, πρόβλεψη διευθέτησης κυκλοφορίας, μελέτη σήμανσης και ασφάλισης του έργου όπου απαιτείται., αναλυτικό προϋπολογισμό των εργασιών αποκατάστασης του χώρου του έργου, εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των εργασιών συνολικού ποσού όσο το κόστος αποκατάστασης, που θα διαρκεί για όσο χρόνο διαρκούν οι εργασίες για τις οποίες θα χορηγηθεί άδεια εκσκαφής και επιπλέον δώδεκα μήνες, αποδεικτικό καταβολής τελών διέλευσης, ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης, σύμφωνα με το ΦΕΚ4002/Β2022 άρθρο 4 παρ δ γγ. Συγκεκριμένα Ι:

2. **Χρονοδιάγραμμα** εκτέλεσης των εργασιών συμπεριλαμβανομένων και αυτών για την αποκατάσταση της τομής .

3. **Αντίγραφο της εγκεκριμένης μελέτης** για την εφαρμογή της οποίας είναι απαραίτητη η τομή στον κοινόχρηστο χώρο (σχέδια, τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές υλικών, περιγραφή κατασκευαστικών μεθόδων με επισήμανση της επάρκειας των υλικών αποκατάστασης κ.λ.π).

4. **Φωτογραφίες του χώρου** όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες "πριν" και "μετά" την τομή.

5. **Δήλωση** με την οποία γνωστοποιείται ο υπεύθυνος για την εκτέλεση των εργασιών.

6. Επιπλέον, προκειμένου να αποφεύγονται φθορές στο ριζικό σύστημα δένδρων σε ΚΧ Πρασίνου της πόλης μας από τις εκσκαφές, θα πρέπει η αρμόδια για την έκδοση άδειας υπηρεσία, επιπλέον των παραπάνω εγγράφων που απαιτούνται για την έκδοση άδειας εκσκαφής, να προσκομίζονται :

**α.** Ενδεικτικό σχέδιο οριζοντιογραφίας μήκους 10 μέτρων, σε κλίμακα 1/100, στο οποίο να αποτυπώνονται όλα τα παρακείμενα δέντρα και τρεις (3) ενδεικτικές τομές βάθους και πλάτους όσο είναι το βάθος και το πλάτος της εκσκαφής που αιτείστε, στις οποίες θα αποτυπώνεται με ευκρίνεια η απόσταση του άξονα του δένδρου από την άκρη της εκσκαφής αλλά τα λοιπά γειτνιάζοντα δίκτυα κοινής ωφέλειας.

**β.** Μια Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα δηλώνουν ότι κατά την εκτέλεση των εκσκαφών , θα τηρούνται συγκεκριμένες **προδιαγραφές** .

7.Φάκελο ασφάλισης - σήμανσης του έργου ο οποίος θα περιλαμβάνει:

α. Σήμανση - Ασφάλιση του έργου, πινακίδες που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με την ΥΑ ΔΠΙ/2003 "Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός-εκτός κατοικημένων περιοχών" (ΦΕΚ 946Β/09-07-2003).

β. Προτάσεις για κυκλοφοριακές εκτροπές και εγκρίσεις από Δημοτικές υπηρεσίες ή άλλους φορείς εάν προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις

γ. Τοποθέτηση σήμανσης (μόνιμη ή μεταφερόμενη), με κατ' ελάχιστο αναγραφή του Φορέα του έργου, του εκτελούντος την τομή, του Αναδόχου του έργου, τηλέφωνο επικοινωνίας και του αριθμού της άδειας τομής.

δ) «ασφαλιστήριο συμβόλαιο» του έργου για φορείς της παραγρ. 9.8β & 9.8.γ η. Εγκρίσεις άλλων φορέων όπου απαιτούνται :

8.Παράβολο καταβολής του δυνητικού τέλους, όπως αυτό ορίζεται με την εκάστοτε εν ισχύ απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου 9·

**Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης** το ύψος της οποίας καθορίζεται ως εξής : α) 50,00 € /ανά κυβικό μέτρο εκσκαφής.

β) το 100% του προϋπολογισμού της εγκεκριμένης μελέτης του έργου που αφορά σε εργασίες αποκατάστασης της τομής, για όλους τους ενδιαφερομένους πλην του ανωτέρω (α)

Το ύψος του ποσού της εγγυητικής θα προσδιορίζεται σε κάθε περίπτωση από την αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου

Η διάρκεια της εγγυητικής επιστολής θα είναι όσο το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης και αποκατάστασης συν 12 μήνες από την ολοκλήρωση των εργασιών.

Το αρμόδιο Τμήμα που επιλαμβάνεται της έκδοσης άδειας τομής, μπορεί να επιλέξει ποια από τα παραπάνω δικαιολογητικά θα προσκομιστούν σε περιπτώσεις όπου οι παρεμβάσεις από τον αιτούντα είναι μικρής κλίμακας και δεν θα προκαλέσουν σοβαρές βλάβες σε οδοστρώματα, πεζοδρόμια και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου .

Πριν εκδοθεί η άδεια, η εκτέλεση εργασιών κάθε είδους τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, ερείσματος ή πεζοδρομίου θεωρείται αυθαίρετη και επισύρει τα διοικητικά πρόστιμα που προβλέπονται στο άρθρο 12 της παρούσας, πέραν της συνεπαγόμενης ποινικής ευθύνης του εκτελούντος τις εργασίες χωρίς άδεια.

### **ΑΡΘΡΟ 3 : ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΟΜΗΣ - ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

3.1 Οι εργασίες τομής και πλήρους αποκατάστασης των προξηνηθεισών ζημιών θα εξασφαλίζουν:

Την ασφαλή διέλευση πεζών (αρθρ. 48 ν. 2696/ΚΟΚ)

Την ασφαλή διέλευση οχημάτων

Την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες

Την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας

Την κατάλληλη οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 Ν.2696-ΚΟΚ

Τον απεγκλωβισμό των ήδη σταθμευμένων οχημάτων

**3.2** Τεχνικές προδιαγραφές διάνοιξης και αποκατάστασης τομών που γίνονται σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους

**3.2.1** Η διενέργεια της εκσκαφής θα γίνεται με τις ελάχιστες δυνατές φθορές. Η κοπή της επίστρωσης θα γίνεται με αρμοκόπτη, πάντοτε σε θέση αρμού μεταξύ ακεραίων πλακών, η δε περαιτέρω εκσκαφή στο απαιτούμενο βάθος θα γίνεται με προσοχή για την αποφυγή καταπτώσεων και τη διαμόρφωση κατά το δυνατόν κατακόρυφων παρειών, χωρίς διατάραξη της πυκνότητας του εκατέρωθεν εδάφους κ.λπ, Σε περίπτωση εκσκαφής μόνο στους αρμούς για τοποθέτηση οπτικών ινών η τομή θα γίνεται σε βάθος έως τουλάχιστον στη κάτω στάθμη της υπόβασης.

Σε περίπτωση κατάπτωσης πρανών και δημιουργίας «κοιλοτήτων» (κενών) στις παρειές της τάφρου πέραν των ορίων του περιγράμματος της επιφάνειας της τομής σε βάθος μεγαλύτερο των 50εκ., τότε και η επιφανειακή εκσκαφή επεκτείνεται υποχρεωτικά πάνω από το (υπόγειο) περίγραμμα των κοιλοτήτων τηρώντας τα περιγραφόμενα στην προηγούμενη παράγραφο, ώστε να μην δημιουργούνται ασθενή σημεία στα οποία κατά την επανεπίχωση δεν θα καθίσταται δυνατή η απαιτούμενη συμπίκνωση, σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο.

**3.2.2** Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών που αφορούν τα υπόγεια δίκτυα και την κάλυψή τους σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν τα δίκτυα αυτά, η επανεπίχωση του ορύγματος θα γίνεται μέχρι της στάθμης -40εκ. από την επιφάνεια κυκλοφορίας του πεζοδρομίου, με κατάλληλα υλικά επίχωσης σε στρώσεις πάχους 30εκ. που θα συμπυκνώνονται με δονητικά μηχανήματα ή άλλα κατάλληλα μέσα («βατραχάκια» κ.λπ.) μέχρι βαθμού συμπίκνωσης 95% κατά PROCTOR. Από το βάθος -40εκ. έως -20εκ. περίπου

από την επιφάνεια, η επίχωση θα γίνεται σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-08-01-03-02 και θα συμπίεζεται στον ίδιο βαθμό συμπίκνωσης.

3.2.3 Πάνω στη στρώση αυτή κατασκευάζεται υπόβαση από σκυρόδεμα C16/20 ως εξής: Στα πεζοδρόμια η στρώση θα είναι μέσου πάχους 10εκ. (ελάχιστου 8 εκ.) ελαφρά οπλισμένη με πλέγμα Τ092. Το πλέγμα μπορεί να μην τοποθετείται στην περίπτωση που η υπάρχουσα υπόβαση δεν είχε στρώση σκυροδέματος ή η στρώση σκυροδέματος δεν είχε οπλισμό.

Στους πεζοδρόμους η στρώση αυτή θα είναι πάχους τουλάχιστον 15 εκ. και πάντοτε οπλισμένη με οπλισμό όμοιο με τον υπάρχοντα στο υπόλοιπο της έκτασης του πεζοδρόμου. Σε κάθε περίπτωση το πλέγμα ή ο οπλισμός πρέπει να συνδέεται με επικάλυψη με τον προϋπάρχοντα οπλισμό της υπόβασης, ο οποίος κατά την εκσκαφή δεν θα κόβεται, αλλά θα διπλώνεται κατάλληλα ώστε να είναι δυνατή η επαναφορά του στο πλάτος της τομής για την ως άνω σύνδεση. Η υπόβαση αυτή κατασκευάζεται και στην περίπτωση τελικής επίστρωσης με κυβόλιθους που τοποθετούνται εν ξηρώ σε στρώση άμμου, ώστε η διάστρωση της άμμου να γίνεται πάνω σε αυτήν. Οπλισμός θα τοποθετείται ακόμη και στην περίπτωση που η υφιστάμενη υπόβαση στην οποία διενεργήθηκε η τομή δεν είχε οπλισμό.

**3.2.4.** Επί της ανωτέρω υπόβασης κατασκευάζεται η τελική επίστρωση, με υλικά επίστρωσης, χρώματα και σχέδια ή συνδυασμό σχεδίων, ίδια με εκείνα που προϋπήρχαν στη θέση της τομής, ώστε το ίχνος της τομής να μην διακρίνεται και να επαναφέρεται απόλυτη συνέχεια και επιπεδότητα, χωρίς προεξοχές και χωρίς κομμένες πλάκες σε κανένα σημείο, εκτός των κατασκευαστικά αναγκαίων στα όρια των επιφανειών, στις γωνίες, στις θέσεις φρεατίων κ.λπ.

Η ίδια κατασκευαστική αρτιότητα θα τηρείται σε όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην αποκατάσταση της τομής, όπως κράσπεδα, περιζώματα χώρων φύτευσης, διάδρομοι τυφλών, ράμπες Α.Μ.Ε.Α., κιγκλιδώματα, φρεάτια, κανάλια όμβριων, σχάρες κ.λπ.

**3.2.5** Για την κατασκευή της τελικής επίστρωσης εφαρμόζονται για κάθε είδος υλικού οι απαραίτητες τεχνικές προδιαγραφές στερέωσης, συγκόλλησης, εγκιβωτισμού, αρμολόγησης κ.λπ., σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης.

**3.2.6** Σε περίπτωση διενέργειας της τομής σε σημείο που τα υλικά επίστρωσης είναι παλαιά και δεν μπορούν να εξευρεθούν για επανεπίστρωση σύμφωνα με την παραγρ. 4, τότε ο Ανάδοχος ενημερώνει υποχρεωτικά την Υπηρεσία επίβλεψης του Δήμου, και σε συνεννόηση με αυτήν προβαίνει σε επιλογή άλλου είδους υλικών τα οποία θα πρέπει να τυγχάνουν εγκρίσεως της ως άνω Υπηρεσίας και προβαίνει υποχρεωτικά στην επίστρωση μεγαλύτερης έκτασης ώστε να δημιουργήσουν αυτοτελές «φάτνωμα» εναρμονισμένο με την αισθητική της ευρύτερης περιοχής με τρόπο που να μην διακρίνεται το ίχνος της τομής. **Απαγορεύεται ρητά** η χρησιμοποίηση περιορισμένα στο πλάτος της τομής άλλου είδους υλικών από την γύρω επιφάνεια έστω και «παρεμφερών» ή (πολύ περισσότερο) σκέτης τσιμεντοκονίας και σε παρόμοια περίπτωση, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 12 του παρόντος κανονισμού για αποκατάσταση τομών κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών.

**3.2.7** Μετά την αποπεράτωση των εργασιών, θα γίνεται απομάκρυνση κάθε είδους υπολειμμάτων των κατασκευαστικών εργασιών (μπαζών, υπολοίπων ή τεμαχίων υλικών και λοιπών σκουπιδιών) και πλήρης καθαρισμός και πλύσιμο της ευρύτερης επιφάνειας γύρω από την τομή.

**3.2.8.** Στην περίπτωση κατά την οποία ο Ανάδοχος του έργου δεν λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του υπολοίπου τμήματος του πεζοδρομίου και ένεκα των εργασιών του αναδόχου επέλθει καθίζηση ή οποιαδήποτε φθορά ή αστοχία, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβεί στην ανακατασκευή όλου του φθαρμένου τμήματος και σε όση έκταση απαιτηθεί για την έντεχνη και ασφαλή άρση της αστοχίας.

**3.2.9** Υπογραμμίζεται η υποχρέωση και αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου και του Φορέα κατασκευής, για λήψη κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, των προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (κατάλληλη σήμανση, περιφράξεις ασφαλείας, αντιστηρίξεις πρανών κ.λπ.) καθώς και των μέτρων ασφαλείας για τη στήριξη όλων των παρακείμενων υπέργειων και υπόγειων κατασκευών και σε κάθε περίπτωση θα υπάρχει αναγραφή σε εμφανές σημείο των στοιχείων του Φορέα κατασκευής και του Αναδόχου.

3.2.10 Επιπλέον προκειμένου να αποφευχθούν φθορές στο ριζικό σύστημα δένδρων σε ΚΧ Πρασίνου της πόλης μας από τις εκσκαφές αγωγών Ο.Κ.Ω ,θα πρέπει η αρμόδια για την έκδοση άδειας υπηρεσία, επιπλέον των εγγράφων που απαιτούνται για την έκδοση άδειας εκσκαφής, να ζητά να προσκομίζονται :

**α.** Ενδεικτικό σχέδιο οριζοντιογραφίας μήκους 10 μέτρων, σε κλίμακα 1/100 , στο οποίο να αποτυπώνονται όλα τα παρακείμενα δέντρα και τρεις (3) ενδεικτικές τομές βάθους και πλάτους όσο είναι το βάθος και το πλάτος της εκσκαφής που αιτείστε, στις οποίες θα αποτυπώνεται με ευκρίνεια η απόσταση του άξονα του δένδρου από την άκρη της εκσκαφής αλλά τα λοιπά γειτνιάζοντα δίκτυα κοινής ωφέλειας. Το ως άνω σχέδιο οριζοντιογραφίας μήκους 10 μέτρων , θα έχει κατατεθεί, ελεγχθεί και εγκριθεί από το Τμήμα Πρασίνου .

Τα παραπάνω ισχύουν για τομές που αφορούν λεωφόρους ή και οδούς του Δήμου Ηρακλείου όπου υπάρχουν δεντροστοιχίες (πχ Λ. Εθνικής Αντιστάσεως, Λ. Δημοκρατίας, Λ. Κνωσσού κλπ).

Σε περίπτωση που παρατηρούνται κομμένα δένδρα σε πεζοδρόμια (πεζοδρόμια Λ. Εθνικής Αντιστάσεως κ.λπ), θα υπολογίζονται ως υγιή δένδρα διότι στο άμεσο μέλλον θα αντικατασταθούν με το ίδιο είδος δένδρου ή με άλλο είδος που θα έχει την ίδια στηθαία περίμετρο κορμού θεωρημένη και εγκεκριμένη.

**β.** Μια Υπεύθυνη Δήλωση, από το τμήμα Πρασίνου όπου θα δηλώνουν ότι κατά την εκτέλεση των εκσκαφών, θα τηρούνται οι παρακάτω **προδιαγραφές** :

### **Πεύκα και λοιπά δέντρα σε πλατείες –πάρκα**

#### **Προδιαγραφές:**

Για τα πεύκα ειδικά, όπου κι αν βρίσκονται (για το λόγο ότι δεν αναβλαστάνουν όταν κλαδευτούν) η εκσκαφή πρέπει να γίνει , ακολουθώντας τον κανόνα :

$r = 18 \text{ DBH}$ , προδιαγραφή από ISA (International Society of Arboriculture) r: ακτίνα ελεύθερης ζώνης ρίζας

DBH : στηθαία διάμετρος (διάμετρος του δέντρου σε ύψος 1,30 m από τη βάση του)

Για λοιπά δένδρα ,σε πάρκα & πλατείες, επίσης εφαρμόζουμε τα παραπάνω λόγω ύπαρξης ελεύθερου χώρου.

Για παράδειγμα: σε δένδρο με στηθαία διάμετρο κορμού 10 cm, η εκσκαφή πρέπει να αρχίζει σε απόσταση 1,80 m από τον άξονα του δένδρου.

### **Λοιπά δένδρα σε δενδροστοιχίες ή μεμονωμένα**

#### **Προδιαγραφές:**

Για τα λοιπά δένδρα σε δενδροστοιχίες ή μεμονωμένα, η εκσκαφή πρέπει να γίνει, ακολουθώντας τα συνημμένα Ισπανικά πρότυπα.

Για παράδειγμα: σε δένδρο με περίμετρο κορμού σε ύψος 1,30 m, μικρότερη των 60 cm η εκσκαφή πρέπει να αρχίζει σε απόσταση 1,5 m από τον άξονα του δένδρου.

Σε περίπτωση μεμονωμένων ή μικρού αριθμού δένδρων όπου κατ' ανάγκη δεν μπορούν να εφαρμοστούν οι αποστάσεις βάσει των παραπάνω προτύπων, ο ανάδοχος θα εκτελεί την εκσκαφή **με χειρωνακτικά μέσα** ,προκειμένου κατά τη διαδικασία εκσκαφής και τοποθέτησης των όποιων δικτύων , αποκαλυφθεί το ριζικό σύστημα του δένδρου και διατηρηθεί ανέπαφο .Κατά τη εκτέλεση της παραπάνω εργασίας θα πρέπει να καλείται για επίβλεψη τομεάρχης Γεωπόνος ή Δασολόγος του Τμήματος Μελετών & Συντήρησης Πρασίνου. Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη κοπής δέντρου διότι για κάποιο λόγο (έκτακτο –μη προβλέψιμο περιστατικό ) έχουν κοπεί στηρικτικές ρίζες δέντρων, τότε καλείται αμέσως επί τόπου το Τμήμα Μελετών & Συντήρησης Πρασίνου.

Ο ανάδοχος του Ο.Κ.Ω, αναλαμβάνει σε περίπτωση κοπής δένδρου, με δικά του έξοδα την κοπή και αφαίρεση του δέντρου και την φύτευση 2 νέων δέντρων. Οι εργασίες κοπής, απομάκρυνσης και φύτευσης θα γίνονται με την επίβλεψη του Τμήματος Μελετών και Συντήρησης Πρασίνου. Επίσης, ο τόπος που θα φυτευτούν τα νέα δέντρα θα υποδειχθεί στον ανάδοχο του έργου από το παραπάνω Τμήμα. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών εκσκαφής, ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει σε ψηφιακή μορφή, τα σχέδια των εκσκαφών που έχουν ολοκληρωθεί όπου θα αποτυπώνονται με ευκρίνεια η ακριβής χάραξη της εκσκαφής ,οι διαστάσεις της αλλά και τα παρακείμενα δένδρα . Για την επίβλεψη των παραπάνω εργασιών εκσκαφής αλλά και για την συνυπογραφή των παραπάνω σχετικών εγγράφων, **απαιτείται η παρουσία Γεωπόνου ή Δασολόγου** του αναδόχου .

**3.3 Τεχνικές προδιαγραφές διάνοιξης και αποκατάστασης τομών που γίνονται σε οδοστρώματα**

Πέραν των οριζομένων στην παράγραφο 1.3 ισχύουν τα ακόλουθα.

**3.3.1** Η διενέργεια της εκσκαφής και στην περίπτωση αυτή, θα γίνεται με τις ελάχιστες δυνατές φθορές. Η κοπή του οδοστρώματος θα γίνεται υποχρεωτικά με αρμοκόπτη και η περαιτέρω εκσκαφή στο απαιτούμενο βάθος θα γίνεται με προσοχή για την αποφυγή ζημιών και τη διαμόρφωση κατακόρυφων πρανών, χωρίς διατάραξη της πυκνότητας του εκατέρωθεν εδάφους κ.λπ. Σε περίπτωση κατάπτωσης πρανών και δημιουργίας κοιλοτήτων στις παρειές της τάφρου, εφαρμόζεται η τεχνική προδιαγραφή της παραγράφου 3.2.1

3.3.2. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών που αφορούν τα υπόγεια δίκτυα και την κάλυψή τους σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν τα δίκτυα αυτά, η επανεπίχωση της τάφρου θα γίνει μέχρι της στάθμης -65 εκ. από την επιφάνεια κύλισης, με κατάλληλα υλικά επίχωσης κατά στρώσεις πάχους 30 εκ. και με συμπύκνωση κάθε στρώσης με κατάλληλα δονητικά μηχανήματα ή άλλα μέσα για επίτευξη βαθμού συμπύκνωσης 98% κατά PROCTOR.

3.3.3 Από τη στάθμη αυτή μέχρι τη στάθμη -15εκ. σε οδούς του βασικού οδικού δικτύου και μέχρι τη στάθμη των -10 εκ. στις λοιπές οδούς αρμοδιότητας του Δήμου, η επίχωση θα γίνει με αμμοχάλικο της Π.Τ.Π.0150 (3Α) σε στρώσεις πάχους 20 εκ., με βέλτιστη υγρασία και τέλεια συμπίεσμένες ανά στρώση μέχρι άρνησης.

3.3.4. Στη συνέχεια θα κατασκευάζεται η ασφαλτόστρωση η οποία θα περιλαμβάνει:

Στις οδούς του βασικού οδικού δικτύου 2 στρώσεις συμπίεσμένου πάχους 5 εκ. κάθε μία, που θα γίνονται σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04.

Στις οδούς του λοιπού οδικού δικτύου αρμοδιότητας του Δήμου, θα γίνονται όσες στρώσεις είχε στην αρχική μορφή του το οδόστρωμα, που θα γίνονται σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04.

Σε περίπτωση που ο Δήμος έχει προγραμματίσει να κάνει άμεσα ανάπλαση ή ανακατασκευή του δρόμου η αποκατάσταση του δρόμου θα γίνεται με μία στρώση ασφαλικού.

Σε κάθε περίπτωση οι ανωτέρω στρώσεις κατασκευάζονται, αφού προηγηθούν οι κατάλληλες συγκολλητικές ασφαλικές προεπαλείψεις.

Η σύνθεση της τελικής στρώσης του ασφαλτομίγματος και η διαμόρφωση της επιφάνειας της θα είναι ίδια με αυτή που προϋπήρχε στην περιοχή της τομής (π.χ.αντολισθηρός τάπητας, συντελεστής τριβής), χωρίς να αφήνει ίχνη διαφοροποίησης, άλλως θα γίνεται πλήρης ασφαλτόστρωση. Όσον αφορά στις διαμήκεις τομές ως προς τον άξονα της οδού και στην περίπτωση που αυτές εκτελούνται πλησίον του ρείθρου, θα προηγείται αρχικά η πλήρης ασφαλτόστρωση της τομής. Στη συνέχεια και μετά από παρέλευση δεκαπέντε ημερών, για την εξασφάλιση της μη εισροής όμβριων από τον αρμό μεταξύ προϋπάρχουσας και νέας ασφάλτου και δημιουργίας έτσι κινδύνου αποσταθεροποίησης («ζύμωμα») της υπόβασης 3Α, η τελική στρώση κυκλοφορίας θα επεκτείνεται σε πλάτος τουλάχιστον 20εκ. εκατέρωθεν, πέραν των χηλίων της τομής, για την οποία θα προηγείται φρεζάρισμα της υφιστάμενης και νέας (της τομής) ασφάλτου σε βάθος 3-4εκ, και θα ακολουθεί ασφαλτόστρωση σε όλο το πλάτος (πλάτος τομής +2 χ 20εκ.), μετά την απαιτούμενη ασφαλική συγκολλητική επάλειψη. Στην περίπτωση όμως που οι διαμήκεις τομές δεν εκτελούνται πλησίον του ρείθρου, τότε, αφού θα προηγείται πλήρης αποκατάσταση με ασφαλικό της τομής, θα ακολουθεί μετά από παρέλευση δεκαπέντε ημερών, φρεζάρισμα της υφιστάμενης και νέας (της τομής) ασφάλτου σε βάθος 3-4 εκατοστών και ασφαλτόστρωση σε όλο το πλάτος του μισού δρόμου από την πλευρά της τομής, ήτοι από τον κεντρικό διαμήκη άξονα της οδού έως το ρείθρο. Όσον αφορά στις εγκάρσιες ως προς τον άξονα τομές, θα προηγείται αρχικά η πλήρης ασφαλτόστρωση της τομής. Στη συνέχεια και μετά από παρέλευση δεκαπέντε ημερών, θα ακολουθεί η παραπάνω περιγραφόμενη διαδικασία φρεζαρίσματος και ασφαλτόστρωσης με πλάτος ίσο με το πλάτος της τομής συν 2 χ 20 εκατοστά εκατέρωθεν. Για όλες τις προηγούμενες περιπτώσεις πλην της οδοστρωσίας του μισού πλάτους της οδού, το συνολικό πλάτος φρεζαρίσματος και ασφαλτόστρωσης δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο των 50 εκατοστών.

Εάν στην επιφάνεια αποκατάστασης υπάρχει διαγράμμιση, αυτή θα πρέπει να αποκαθίσταται με ευθύνη του αναδόχου μετά την τελική επίστρωση.

Σε περίπτωση που η οδός είναι καλυμμένη με αντιολισθηρές πλάκες, η αποκατάσταση της τομής θα γίνεται με το ίδιο υλικό (αντιολισθηρές πλάκες) και με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο κεφάλαιο 3.2.1 για την περίπτωση των πεζοδρόμων.

**3.3.5** Ειδικότερα όσον αφορά στις εργασίες δικτύων οπτικών ινών, οι διαμήκεις τομές ως προς τον άξονα του δρόμου θα γίνονται πάντοτε ευθύγραμμες παράλληλες προς τα ρείθρα και πλησίον αυτών. Η επίχωση θα γίνεται με έγχυση σκυροδέματος «μη συρρικνούμενο», με αδρανή από γαρμπίλι μέγιστης διαμέτρου 0,4εκ. και με κατάλληλη συμπίκνωση με δονητή σκυροδέματος, ώστε να εξασφαλίζεται η διείσδυση του σκυροδέματος σε όλα τα σημεία της τομής. Η στρώση του σκυροδέματος θα γίνεται μέχρι τη στάθμη -5εκ. και θα ακολουθεί απ' ευθείας η τελική ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, η οποία θα επεκτείνεται σε πλάτος τουλάχιστον 20 εκ. εκατέρωθεν, πέραν του χηλίου της τομής, μετά από φρεζάρισμα στο πλάτος

αυτό της υφιστάμενης ασφάλτου σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην παράγραφο 3.3.4. Η επέκταση της τελικής στρώσης κυκλοφορίας πέραν του χείλους της τομής δεν είναι απαραίτητη σε περίπτωση που για τη κατασκευή των τηλεπικοινωνιακών υποδομών εφαρμόζεται η τεχνική της Μικροτάφρου ( ITU-T Σύσταση L.48). Στις περιπτώσεις όμως που οι διαμήκεις τομές εκτελούνται μακράν του ρείθρου, θα εφαρμόζεται η διαδικασία της γενικής οδοστρωσίας στο ήμισυ του πλάτους του οδοστρώματος, ήτοι από τον κεντρικό διαμήκη άξονα έως το ρείθρο, όπως περιγράφεται στην παρ. 3.3.4. Όσον αφορά στις εγκάρσιες τομές των οπτικών ινών, θα ακολουθείται πάντοτε η διαδικασία φρεζαρίσματος και ασφαλτόστρωσης με πλάτος ίσο με το πλάτος της τομής συν 2 χ 20 εκατοστά εκατέρωθεν, όπως επίσης περιγράφεται στην παρ. 3.3.4. Το συνολικό πλάτος φρεζαρίσματος και ασφαλτόστρωσης δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο των 50 εκατοστών.

Σε κάθε περίπτωση η ασφαλτόστρωση θα γίνεται μετά τον απαιτούμενο χρόνο σκλήρυνσης του σκυροδέματος (τουλάχιστον 48 ώρες).

Επισημαίνεται για τις τομές αυτές, ότι η τοποθέτηση των δικτύων πρέπει να γίνεται σε βάθος 45 εκ, για την αποτροπή κινδύνου φθοράς τους κατά τις εργασίες συντήρησης-επανακατασκευής των οδοστρωμάτων που εκτελούνται περιοδικά από τον Δήμο.

3.3.6.Ιδιαίτερη προσοχή θα δίνεται στα καπάκια των φρεατίων του δικτύου ώστε να μη δημιουργείται θόρυβος από την κυκλοφορία των οχημάτων δηλαδή να αποφεύγεται το "κτύπημα" των καπακίων, άλλως αυτά θα αντικαθίστανται άμεσα. Επίσης τα καπάκια των φρεατίων θα φέρουν το λογότυπο του φορέα στον οποίο ανήκει το δίκτυο.

3.3.7 Υπογραμμίζεται η υποχρέωση και αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου και του Φορέα κατασκευής, για τη λήψη κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών των μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία (σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν2696/99 και την Υπουργ. Απόφ. ΒΜ5/30058/83 -Φ.Ε.Κ. 121/Β/23-3-83, τήρηση των διατάξεων των άρθρων 47 και 48 του ίδιου 13 νόμου και κάθε απαραίτητο μέτρο για την ασφάλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού και των διερχόμενων πεζών κα οχημάτων).

### **3.4 Πρόσθετες υποχρεώσεις**

3.4.1 Σε περίπτωση εργασιών για εγκατάσταση Δικτύου, ο αδειούχος υποχρεούται να τοποθετήσει τον αγωγό του Δικτύου σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής, κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση , συντήρηση βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυο του.

Σε περίπτωση που λάβει χώρα διαπλάτυνση ή παραλλαγή, υποβιβασμός, ανύψωση ή επισκευή της οδού, στο μέλλον, επί της οποίας εκτελέστηκε το Έργο, ο Αδειούχος υποχρεούται να μετατοπίσει ή να προσαρμόσει στη νέα κατάσταση ή στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση το Δίκτυο ή την οποιαδήποτε υποδομή, που εγκατέστησε με βάση το παρόν(όπως π.χ. κάθε είδους φρεάτια), εντός προθεσμίας που θα του καθορίσει η Υπηρεσία, εφόσον υφίσταται τέτοια ανάγκη και με δικές του εξ ολοκλήρου δαπάνες.

3.4.2 Ειδικά επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής θα εξασφαλιστεί με μέριμνα του αδειούχου η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων με την κατάλληλη σήμανση ημέρας και νύχτας. Επίσης στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς θα διαμορφώνονται διαβάσεις σύμφωνα με τις ισχύουσες



προδιαγραφές . Η αποκατάσταση των πεζοδρομίων , πεζοδρόμων και δρόμων θα γίνεται με τις ίδιες προδιαγραφές και τα ίδια υλικά, ίδιας ποιότητας που ήταν πριν την εκσκαφή . Η επίχωση της τάφρου θα γίνεται υποχρεωτικά κατά στρώσεις, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασης της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού , το έρεισμα , το πεζοδρόμιο κλπ. Ο αιτών βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής , με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψη τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις , τον καθαρισμό της οδού , των πεζοδρομίων, των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερη τους κατάσταση. Επίσης οφείλει να προστατεύει την υπάρχουσα φύτευση και διαμόρφωση εν γένει των κοινόχρηστων χώρων και να φροντίζει για την καθαριότητα αυτών.

3.4.3 Ο Αδειούχος υποχρεούται σε τοποθέτηση σήμανσης, με κατ' ελάχιστο αναγραφή των στοιχείων του φορέα κατασκευής, του αναδόχου του έργου, τηλέφωνο επικοινωνίας και του αριθμού αδείας τομής.

3.4.4 Ο Αδειούχος υποχρεούται να εκτελεί το έργο και να εναποθέτει στις οδούς (οδοστρώματα, ερείσματα, πεζοδρόμια, πεζόδρομους, τάφρους κ.λ.π) τα υλικά και τα εργαλεία που χρησιμοποιεί κατά τρόπο που να μην παρεμποδίζει την κυκλοφορία. Αν η παρεμπόδιση δεν μπορεί να αποφευχθεί, επιβάλλεται να επισημαίνονται, κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) οι χώροι εκτέλεσης του έργου και τα υλικά. Επίσης, ο Αδειούχος υποχρεούται να περιφράσσει τα ορύγματα ή άλλους επικίνδυνους για την κυκλοφορία των έργων χώρους και επισημαίνουν αυτούς κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.).

3.4.5 Απαγορεύεται η απόρριψη χωμάτων ή άχρηστων υλικών στη οδό (οδοστρώματα, ερείσματα, πεζοδρόμια, πεζόδρομους, τάφρους κ.λ.π)

3.4.6 Μετά την περάτωση του έργου ο Αδειούχος υποχρεούται να υποβάλλει στην Υπηρεσία ηλεκτρονικό χάρτη όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της γραμμής του αγωγού που έχει κατασκευασθεί τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτώμενη από σταθερά σημεία, νομίμως υπογεγραμμένο.

3.4.7 Τρεις μήνες πριν το πέρας της τετραετίας, ο Αδειούχος έχει την υποχρέωση να υποβάλλει εγγράφως την κατάσταση στην οποία βρίσκεται η τομή.

### **3.5 Συντήρηση - Επισκευή Δικτύου**

Η συντήρηση και η επισκευή του Δικτύου, το οποίο θα εγκαταστήσει ο Αδειούχος με βάση το παρόν, βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες και με δική του ευθύνη να αποκαθιστά κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιαστεί (καθιζήσεις, φθορά ασφαλτικών κ.λ.π.), αφού προηγουμένως αποκτήσει τη σχετική άδεια της Υπηρεσίας, η οποία θα τη χορηγεί στον Αδειούχο εντός της εύλογης ανά περίπτωση προθεσμίας, προκειμένου να πραγματοποιείται εντός της συντομότερης δυνατής προθεσμίας η απαιτούμενη συντήρηση ή επισκευή. Επίσης, τον αδειούχο βαρύνει και η δαπάνη μετακίνησης/ μετατόπισης του Δικτύου του, οριζοντιογραφικά και υψομετρικά, στην περίπτωση που απαιτηθεί τούτο για την εκτέλεση εργασιών οδοποιίας ή κατασκευής αποχετευτικών έργων όμβριων κ.α. καθώς και του

υποβιβασμού ή της ανύψωσης των φρεατίων του δικτύου σε κάθε περίπτωση που θα απαιτηθεί προκειμένου να είναι απόλυτα προσαρμοσμένα υψομετρικά με την τελική επιφάνεια του πέριξ κοινόχρηστου χώρου.

### **3.6 Ευθύνη**

3.6.1 Ο Αδειούχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά, που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω. κ.λ.π., που θα συναντά κατά την εκτέλεση του Έργου, έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.

3.6.2 Ο Αδειούχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος, ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του Έργου.

3.6.3 Ο Αδειούχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεών του, που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του Έργου, από την εργατική, την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία, έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του, των υπεργολάβων, των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη της Υπηρεσίας.

3.6.4 Ο Αδειούχος είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά νε δικές του εξ ολοκλήρου δαπάνες οιαδήποτε ζημιά προκύπτει επί του οδοστρώματος κατά μήκος της όδευσης της τομής, όσο διάστημα αυτή θα υφίσταται στο οδόστρωμα και ανεξαρτήτως της ημερομηνίας επιστροφής της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, άλλως θα είναι πλήρως και αποκλειστικά (ποινικά και αστικά) υπεύθυνος για οτιδήποτε προκύψει.

3.6.5 Σε κάθε περίπτωση, η ευθύνη για την καλή, έγκαιρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών τομής και αποκατάστασης, καθώς και η ευθύνη για την σήμανση του χώρου των εργασιών σύμφωνα με το νόμο και την παρούσα, ανήκουν καθ' ολοκληρίαν στον Αιτούντα, επ' ονόματι και με την εγγύηση του οποίου εξεδόθη η Άδεια Τομής. Ο Αιτών φέρει επίσης και ακέραια την ευθύνη για οτιδήποτε ήθελε προκύψει ως συνέπεια από την μη ορθή τήρηση της παρούσας.

### **ΑΡΘΡΟ 4: ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΟΥ ΤΟΜΗΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Οποιοδήποτε χρονοδιάγραμμα εργασιών τομής θα ξεπερνά τις 20 (είκοσι ) ημέρες συμπεριλαμβανομένου και του χρόνου αποκατάστασης, θα θεωρείται από τη Διεύθυνση Οδοποιίας και Αποχέτευσης του Δήμου απαράδεκτο και δεν θα χορηγείται η αντίστοιχη άδεια τομής. Παρατάσεις του χρόνου και εξαιρέσεις μπορεί να γίνουν μόνο για έργα αρμοδιότητας Δήμου Ηρακλείου και για επαρκώς αιτιολογημένες περιπτώσεις. Επισημαίνεται ότι το χρονοδιάγραμμα εργασιών τομής υποβάλλεται, επί ποινή άρνησης χορήγησης της άδειας.

### **ΑΡΘΡΟ 5: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ**

Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου εξετάζει τα υποβληθέντα στοιχεία και στη συνέχεια:

Εγκρίνει ή συμπληρώνει ή τροποποιεί τις τεχνικές προδιαγραφές.

Εγκρίνει ή τροποποιεί το χρονοδιάγραμμα εργασιών.

Χορηγεί την άδεια τομής εντός είκοσι (20) ημερών από την υποβολή της σχετικής αίτησης και του συνόλου των απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Μετά τη λήψη της άδειας τομής, ο αιτών υποχρεώνεται να θεωρεί την άδεια στις αστυνομικές αρχές για την έναρξη των εργασιών και το συντονισμό των επεμβάσεων.

**ΑΡΘΡΟ 6: ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΟΥ**

Η Υπηρεσία μπορεί να απαιτήσει συμπληρωματικά μέτρα σήμανσης που θα είναι υποχρεωτικά και άμεσα εφαρμοστέα .

Η μη συμμόρφωση με τους όρους της χορηγηθείσας άδειας τομής και ιδιαίτερα της σήμανσης του έργου η οποία είναι αναγκαία για την οδική και κυκλοφοριακή ασφάλεια και της σήμανσης της τομής που είναι αναγκαία για την ενημέρωση των πολιτών, συνεπάγεται την ανάκληση της άδειας τομής σύμφωνα με τους όρους που περιγράφονται στο αντίστοιχο κεφάλαιο και επιβάλλεται και πρόστιμο όπως στο σχετικό περί προστίμων Άρθρο 12 αναφέρεται.

**ΑΡΘΡΟ 7: ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Η αρμόδια Υπηρεσία για τη χορήγηση της άδειας, δύναται να παρακολουθεί με αρμόδιους υπαλλήλους την εξέλιξη του έργου της τομής προκειμένου να διαπιστώσει την έγκαιρη και έντεχνη κατασκευή των έργων. Η Υπηρεσία επίσης δύναται να ζητήσει τη λήψη δειγμάτων και την διεξαγωγή εργαστηριακών ελέγχων. Οι δαπάνες διεξαγωγής των εργαστηριακών ελέγχων και των ελέγχων ποιότητας βαρύνουν τον αδειούχο.

Τα δείγματα θα λαμβάνονται από εκπρόσωπο του εργαστηρίου, παρουσία υπαλλήλου της Υπηρεσίας που θα ορίζεται για το σκοπό αυτό και ο έλεγχος θα γίνεται από εργαστήριο κοινά αποδεκτό.

**ΑΡΘΡΟ 8: ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ**

Η ισχύς της εγγυητικής επιστολής ορίζεται σε είκοσι τέσσερις (24) μήνες.

Σε περίπτωση μερικής ή ολικής κατάρπτωσης της ως άνω Εγγυητικής Επιστολής, ο Αδειούχος υποχρεούται αμελλητί, αναλόγως, να συμπληρώνει το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής ή να εκδίδει νέα προς αναπλήρωση της καταπεσούσης. Οι εγγυητικές επιστολές εφ' όσον λήξει η διάρκειά τους και ζητείται η επιστροφή τους, επιστρέφονται μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου και τη διαπίστωση από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου της έντεχνης αποκατάστασης, η οποία θα αποδεικνύεται με την υπογραφή του αρμοδίου υπαλλήλου που έλεγξε.

**ΑΡΘΡΟ 9: ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ**

Σε περίπτωση εκτάκτων βλαβών που απαιτούν άμεσες τομές οδοστρωμάτων και όταν είναι αδύνατη η προ των εργασιών λήψη άδειας τομής, η επιχείρηση κοινής ωφέλειας ή οργανισμός ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που εκτελεί τις εργασίες, υποχρεούται στην λήψη άδειας τομής σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας κανονιστικής, το αργότερο σε δύο (2) ημέρες από την έναρξη των εργασιών. Στην περίπτωση αυτή, η αίτηση με την επισήμανση «Βλάβη» μπορεί να αποσταλεί με τηλεομοιοτυπία στο FAX της Υπηρεσίας για την άμεση έκδοση της άδειας τομής για την οποία εφαρμόζονται όλες οι προβλεπόμενες από την παρούσα διαδικασίες (υποβολή αιτήματος, εγγυητική επιστολή, έντεχνη αποκατάσταση, έλεγχος, κλπ.).

**ΑΡΘΡΟ 10 : ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Στην περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο οι ως άνω φορείς δεν λαμβάνουν τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και σήμανσης των έργων τους είτε δεν αποκαθιστούν πλήρως και εντέχνως μέσα σε χρονικό διάστημα δέκα (10) ημερών από του πέρατος των εργασιών τις τομές και κάθε είδους φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων της οδού (παρ.7 άρθρου 7 Ν.3481/2006) σύμφωνα με προδιαγραφές της παρούσας, με αποτέλεσμα την δημιουργία πάσης φύσεως κινδύνων, ο Δήμος δύναται να επέμβει και να λάβει μέτρα με σκοπό ιδίως την προστασία της ασφάλειας, της δημόσιας υγείας, της ενημέρωσης των πολιτών, της αποτροπής

ζημιών κ.λ.π, να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες, με ίδιες δαπάνες οι οποίες εν συνεχεία βεβαιώνονται κατ' αυτών και εισπράττονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Άρθρο 30 του Ν 1080/1980), μη αποκλειομένης της λήψεως πάντως άλλου νόμιμου μέτρου.

#### **ΑΡΘΡΟ 11: ΑΙΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΜΗΣ**

Η αίτηση για άδεια τομής κατατίθεται στο πρωτόκολλο του Δήμου, όπου λαμβάνει και αριθμό, και συνυποβάλλονται με όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά που απαιτούνται.

#### **ΑΡΘΡΟ 12: ΕΠΙΒΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ**

Πέραν της τυχόν ποινικής ευθύνης, στους μη συμμορφούμενους προς τις διατάξεις της παρούσης αποφάσεως (π.χ. τομές χωρίς άδεια, τομές χωρίς σήμανσης, αποκατάσταση τομών κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών κ.λ.π.) επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα ως κατωτέρω :

1. Για εκτέλεση έργων που περιλαμβάνει τομή σε οδό χωρίς άδεια, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο χιλίων (1.000,00€) ευρώ ανά μέτρο εκσκαφής που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

2. Για την εκτέλεση τομών σε οδό χωρίς την απαραίτητη σήμανση της τομής σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν.3542/2007 και το άρθρο 2 της παρούσας, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500,00€) ευρώ. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.

Για την εκτέλεση τομών σε οδό χωρίς την απαραίτητη τοποθέτηση πινακίδας στην οποία θα αναγράφεται ο φορέας κατασκευής του έργου καθώς και τηλέφωνο επικοινωνίας, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500,00€) ευρώ που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.

4. Για την εκτέλεση εργασιών επί τομών σε οδό χωρίς το εργατοτεχνικό προσωπικό να αφορά ειδικούς επενδυτές ασφάλειας αντανακλαστικούς και φωσφορίζοντες ώστε να διακρίνονται ευχερώς από τα κινούμενα στις οδούς οχήματα, σύμφωνα με το άρθρο 47 του ν 2696/1999, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00€) ευρώ . Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.

5. Για την εναπόθεση οποιουδήποτε υλικού έξω από το περιφραγμένο χώρο εκτέλεσης των εργασιών επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400,00€) ευρώ που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.

6. Για χρονική υπέρβαση της χορηγηθείσας άδειας, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο εκατό (100€) ευρώ ανά ημέρα υπέρβασης που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.

7. Μετά το πέρας των εργασιών εκσκαφής και επίχωσης καθώς και μετά την αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας επισημαίνεται ότι θα γίνεται σχολαστικός καθαρισμός και θα επακολουθεί σκούπισμα και πλύσιμο του δρόμου ή του πεζοδρομίου. Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να παρέμβει καθαρίζοντας το χώρο και καταλογίζοντας στους υπευθύνους τα έξοδα καθαρισμού. Επίσης επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο ύψους χιλίων (1.000,00€) ευρώ για μεγάλης έκτασης έργα και διακοσίων (200,00€) ευρώ για έργα τοπικού χαρακτήρα. Τα πρόστιμα δύναται να αναπροσαρμόζονται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.

8. Σε περίπτωση κατά την οποία δεν θα γίνεται συντήρηση της τομής ή έγκαιρη αποκατάσταση ο Δήμος μετά τη προθεσμία που ορίζει δύναται να προχωρεί χωρίς άλλη

ειδοποίηση στην συντήρηση των τομών και στην αποκατάσταση τους και η σχετική δαπάνη θα βαρύνει τον ιδιώτη ή τον Οργανισμό ο οποίος κατασκεύασε την τομή.

9. Για την απόρριψη χωμάτων ή άχρηστων υλικών στην οδό, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες σύμφωνα με το άρθρο 47 του ΚΟΚ (Ν.2696/1999) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν.3542/2007, διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400,00€) ευρώ. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.

10. Για την κατάληψη τμήματος επιφάνειας πεζοδρόμου, οδοστρώματος ή πεζοδρομίου όπως ορίζεται από το άρθρο 48 του ΚΟΚ (Ν.2696/1999), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 44 του Ν.3542/2007, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400,00€) ευρώ. Το ίδιο πρόστιμο επιβάλλεται σε περίπτωση που τα μηχανήματα του έργου σταθμεύουν στο πεζοδρόμιο ή ανεβαίνουν σε αυτό για να εκτελέσουν εργασίες. Δεν επιβάλλονται πρόστιμα όταν από τις διαστάσεις και τη μορφολογία του πεζοδρομίου καθίσταται άλλως αδύνατη η εκτέλεση των εργασιών που προβλέπονται από την χορηγηθείσα άδεια. Τα πρόστιμα, θα επιβάλλονται κάθε φορά που θα διαπιστώνεται η παράβαση.

11. Τα διοικητικά πρόστιμα θα βεβαιώνονται και θα εισπράττονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Άρθρο 30 του Ν 1080/1980 και 73 του από 24.9.58 ΒΔ περί προσόδων Δήμων & Κοινοτήτων και τις διατάξεις του ΝΔ 318/1969 περί βεβαιώσεως και εισπράξεως εσόδων Δήμων & Κοινοτήτων), μη αποκλεισμένης της λήψεως παντός άλλου νομίμου μέτρου.

12. Πέραν της επιβολής προστίμου κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα, σε περίπτωση παράβασης των όρων της παρούσας θα καταπίπτει η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

13. Σε περίπτωση καθ' υποτροπήν μη συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό θα επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους χιλίων πεντακοσίων (1500) ευρώ για κάθε μέρα καθυστέρησης.

#### **ΑΡΘΡΟ 13: ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΜΗΣ**

Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου για την έκδοση της άδειας τομής, διατηρεί το δικαίωμα της ανάκλησης της χορηγηθείσας άδειας ή της μη χορήγησης αυτής, όταν δεν τηρούνται οι προϋποθέσεις έγκρισης ή δεν έχουν τηρηθεί τα οριζόμενα στο άρθρο 47 του Ν.2696/99 ή όταν υπάρχει καθ' έξη παράβαση των οριζομένων στην παρούσα. Στις περιπτώσεις αυτές η Υπηρεσία δύναται να προβεί σε άμεση αποκατάσταση τυχόν κακότεχνων επαναφορών και να καταλογίσει τη σχετική δαπάνη σε βάρος του οργανισμού, της επιχείρησης ή του προσώπου που εκτελεί ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων. Ταυτόχρονα προχωρεί και στην κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής επ' ωφελεία του Δήμου. Δεν υποχρεούνται επίσης στην επιστροφή του δυνητικού τέλους που έχει καταβληθεί.

#### **ΑΡΘΡΟ 14: ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Η Δημοτική Επιτροπή επιλύει κάθε διαφορά που ανακύπτει από την εφαρμογή αυτού του κανονισμού και παραπέμπει στο Δημοτικό Συμβούλιο θέματα που έχουν σχέση με την αναδιατύπωση και συμπλήρωση του παρόντα κανονισμού.

#### **ΑΡΘΡΟ 15 : ΛΟΙΠΕΣ ΑΔΕΙΕΣ**

Η παρούσα άδεια τομής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο Αδειούχος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών, που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.

Ο Αδειούχος υποχρεούται πριν την έναρξη των εργασιών τομής να λάβει την προβλεπόμενη από την οικεία νομοθεσία άδεια από τις κατά τόπους αρμόδιες αστυνομικές αρχές.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β**

### **ΤΟΜΗ Ή ΕΚΣΚΑΦΗ ΣΕ ΛΟΙΠΟΥΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ**

#### **ΑΡΘΡΟ 16 : ΛΟΙΠΟΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ**

Απαγορεύεται π διενέργεια τομής ή εκσκαφής σε πλατείες, πάρκα, άλση και γενικά σε κάθε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Ηρακλείου χωρίς την έκδοση άδειας τομής από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου.

Σε περίπτωση εργασιών σε ιδιωτικό ακίνητο που έχουν σαν αποτέλεσμα την βλάβη του οδοστρώματος, χωρίς την αποκατάσταση του, θα ενημερώνεται ο ιδιοκτήτης κι αν δεν αποκαθιστά το οδόστρωμα, αυτό θα γίνεται δαπάνες του Δήμου, το ποσό δε της αποκατάστασης και κάθε άλλου είδους πρόστιμο θα βεβαιώνεται στον ιδιοκτήτη ή τον εργολάβο εκτέλεσης των εργασιών.

Οι όροι του «ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Α'» του παρόντα κανονισμού εφαρμόζονται κατ' αναλογία και στους χώρους της ανωτέρω παραγράφου.

#### **ΑΡΘΡΟ 17: ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ**

Από την ψήφιση της κανονιστικής διάταξης και μέχρι την τροποποίηση της.»

Ακολούθως ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνουν δεκτές η παραπάνω εισήγηση και η αριθμ. 494/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

Στη συνέχεια πήρε το λόγο ο Δήμαρχος κ. Αλέξης Καλοκαιρινός ο οποίος παρουσίασε το παραπάνω θέμα με κάθε λεπτομέρεια. Ακολούθως πήρε το λόγο ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων κ. Σισαμάκης Γεώργιος ο οποίος αναφέρθηκε και αυτός για το παραπάνω θέμα και στη συνέχεια απάντησε σε ερωτήματα που τέθηκαν από Δημοτικούς Συμβούλους.

Η εισήγηση και η αριθμ. 494/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής έγιναν ομόφωνα δεκτές από τα μέλη του Συμβουλίου και ο κ. Πρόεδρος παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση και την αριθμ. 494/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και την αριθμ. 98 Εγκύκλιο με αριθμ. πρωτ. 8.182/26.01.2024 και ΑΔΑ: 9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

1) Γίνεται δεκτή η με αριθ.πρωτ.80282/30-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ.Γιώργου Σισαμάκη, στην οποία αναφέρονται οι αιτήσεις παρατηρήσεων που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης του νέου κανονισμού για τον καθορισμό των προδιαγραφών και της διαδικασίας χορήγησης αδειών τομής ή εκσκαφής σε οδούς και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ηρακλείου και οι απόψεις των αρμόδιων υπηρεσιών του Δήμου επ' αυτών.

2) Εγκρίνει τον νέο κανονισμό για τον καθορισμό των προδιαγραφών και της διαδικασίας χορήγησης αδειών τομής ή εκσκαφής σε οδούς και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ηρακλείου, που έχει ως εξής :

**ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΤΟΜΗΣ Η ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΣΕ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ.**

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α**

**ΤΟΜΗ Ή ΕΚΣΚΑΦΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ, ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ Ή ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ**

**ΑΡΘΡΟ 1**

- 1.1 Γενικές αρχές
- 1.2 Νομικό Πλαίσιο
- 1.3 Έκταση εφαρμογής
- 1.4 Σκοπός
- 1.5 Αρμοδιότητες

**ΑΡΘΡΟ 2 : ΟΡΟΙ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ**

**ΑΡΘΡΟ 3: ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΟΜΗΣ - ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

- 3.1 Οι εργασίες τομής και πλήρους αποκατάστασης των προξενηθεισών ζημιών.
- 3.2 Τεχνικές προδιαγραφές διάνοιξης και αποκατάστασης τομών που γίνονται σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους.
- 3.3 Τεχνικές προδιαγραφές διάνοιξης και αποκατάστασης τομών που γίνονται σε οδοστρώματα.
- 3.4 Πρόσθετες υποχρεώσεις
- 3.5 Συντήρηση - Επισκευή Δικτύου
- 3.6 Ευθύνη

**ΑΡΘΡΟ 4: ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΟΥ ΤΟΜΗΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

**ΑΡΘΡΟ 5: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ**

**ΑΡΘΡΟ 6: ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΟΥ**

**ΑΡΘΡΟ 7: ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

**ΑΡΘΡΟ 8: ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ**

**ΑΡΘΡΟ 9: ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ**

**ΑΡΘΡΟ 10: ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

**ΑΡΘΡΟ 11: ΕΝΤΥΠΑ**

**ΑΡΘΡΟ 12: ΕΠΙΒΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ**

**ΑΡΘΡΟ 13: ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΜΗΣ**

**ΑΡΘΡΟ 14: ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

**ΑΡΘΡΟ 15: ΛΟΙΠΕΣ ΑΔΕΙΕΣ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β**

ΤΟΜΗ Ή ΕΚΣΚΑΦΗ ΣΕ ΛΟΙΠΟΥΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

**ΑΡΘΡΟ 16 : ΛΟΙΠΟΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ****ΑΡΘΡΟ 17:ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ**

**Αντικείμενο** του παρόντος κανονισμού είναι η θέσπιση προδιαγραφών και κανόνων για την εκτέλεση των εργασιών κάθε είδους τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος ερείσματος ή πεζοδρομίου οδού, πλατείας πάρκου, άλσους και γενικά κάθε κοινόχρηστου χώρου του Δήμου Ηρακλείου, απαραίτητη για την κατασκευή έργου εκτελούμενου από επιχειρήσεις, κοινής ωφέλειας οργανισμούς, νομικού ή φυσικού προσώπου.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α**

**ΤΟΜΗ Ή ΕΚΣΚΑΦΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ, ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ Ή ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΟΔΟΥ**

**ΑΡΘΡΟ 1****1.1 Γενικές αρχές**

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν 3463/06 δύναται να εκδίδονται τοπικές κανονιστικές αποφάσεις και να καθορίζονται, οι όροι για τη χρήση και λειτουργία των οδών, των πεζοδρομίων, των πλατειών και των λοιπών κοινοχρήστων χώρων.

**1.2 Νομικό πλαίσιο**

Η νομοθεσία που διέπει την εποπτεία και την κατασκευή έργων σε κοινόχρηστους χώρους και περιλαμβάνει και την διαδικασία της χορήγησης άδειας τομής είναι η ακόλουθη:

1. Ο Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/2006) «Τροποποιήσεις διατάξεων περί Εθνικού Κτηματολογίου Δημοσίων Έργων Μελετών»,( Άρθρο 7- Συντήρηση οδών).
2. Τον Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/8-8-2016), περί "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Ο Ν. 1080/1980 ΦΕΚ 246/1980 (Άρθρο 30) «Μεταβολές της νομοθεσίας περί εσόδων ΟΤΑ κλπ.»
4. Ο Ν. 2307/95 (ΦΕΚ Α'14/1995) «Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»
5. Ο Ν. 2696/99 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/2007 και ειδικότερα: Το άρθρο 47 και 48 του Ν 2696/99 (Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς- ασφαλή διέλευση πεζών ) και ειδικότερα οι παράγραφοι 1, 2, 3 & 4. Η παράγραφος 5 του Άρθρου 9 του Ν. 2696/99 (Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει β Η παράγραφος 6 του άρθρου 48 του Ν. 2696/99 (Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Ο Ν. 4067/12 (ΦΕΚ 79 Α' /9-4-12) «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός».
7. Η Υπουργική Απόφαση υπό στοιχεία 3046/304/30.1.-3.2/1989, περί Κτιριοδομικού Κανονισμού. (ΦΕΚ 59Δ/1989), άρθρο 24.



8. Κωδικοποιητικό Διάταγμα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας Άρθρο 367.
9. Η ΥΑ ΔΙΠ/2003 «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός - εκτός κατοικημένων περιοχών» (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003).
10. Ο Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ 13/Α/ 03-02-2006 ) « Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις»
11. Η ΥΑ 6592/ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
12. Η με αριθμ. 1912/93 Π.Δ.Σ. « Προδιαγραφές επίστρωσης των πεζοδρομίων με πλάκες» .
13. Η εγκύκλιος 47/2008 του ΥΠ.ΕΣ.
14. Το άρθρο 3 του ν. 5003/2022 «Δημοτική Αστυνομία, Φορείς Λαϊκών Αγορών, απλούστευση διαδικασιών μεταξύ Ο.Τ.Α. και Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, ρυθμίσεις εξομάλυνσης της εκλογικής διαδικασίας κατοίκων εξωτερικού και λοιπές ρυθμίσεις».
15. ΦΕΚ 4002/Β/29-7-2022& Ν. 4463/2017.

### 1.3 Έκταση εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός αφορά σε οδοστρώματα, πεζόδρομους, ερείσματα και πεζοδρόμια οδών και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ηρακλείου.

**Δρόμοι που έχουν ασφαλτοστρωθεί από τον Δήμο Ηρακλείου προ χρονικού διαστήματος 78 μηνών (δηλαδή 5 ετών από την ολοκλήρωση του έργου ασφαλτόστρωσης στο οποίο προστίθενται (18) μήνες που απαιτούνται για την οριστική παραλαβή του έργου) θα αποκαθίσταται το οδόστρωμα σε όλο του το εύρος με φρεζάρισμα, γενική οδοστρωσία και οριζόντια σήμανση.**

**Για τομές σε δρόμους που έχουν ασφαλτοστρωθεί προ χρονικού διαστήματος μεγαλύτερου των 78 μηνών θα εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 3.3.**

## 1.1 Σκοπός

Σκοπός του παρόντος είναι

Η αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας

Η δημιουργία συνθηκών για τη διατήρηση της λειτουργίας των οδών

Η διασφάλιση της δημόσιας υγείας

Η διασφάλιση της ιδιωτικής και Δημοτικής περιουσίας

Η διατήρηση της αισθητικής εικόνας των οδών, πεζοδρομίων και λοιπών κοινόχρηστων χώρων του Δήμου.

## 1.2 Αρμοδιότητες

Για την εφαρμογή του παρόντος αρμόδιοι είναι:

α) Η αρμόδια Υπηρεσία για την έκδοση άδειας τομής, η οποία ασκεί δειγματοληπτικό έλεγχο των εργασιών της τομής και της αποκατάστασής της. Σε κάθε περίπτωση η ευθύνη της ορθής εφαρμογής της αποκατάστασης των τομών βαρύνει τον ανάδοχο και τον κύριο του έργου, οι οποίοι είναι υπόλογοι για κάθε ποινική και αστική ευθύνη σε περίπτωση κακοτεχνιών.

β) Η Υπηρεσία του Δήμου Ηρακλείου που εκτελεί χρέη Διευθύνουσας Υπηρεσίας στην κατασκευή Δημοτικού έργου, η οποία σε περίπτωση που για την εκτέλεση των εργασιών του έργου απαιτείται έκδοση άδειας τομής κοινόχρηστου χώρου, εκδίδει την άδεια τομής και ασκεί την εποπτεία και τον τεχνικό έλεγχο των εργασιών τομής και αποκατάστασης,

γ) Η Δημοτική Αστυνομία

Ελέγχει την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, επιβάλλει τα πρόστιμα του άρθρου 12 και ζητεί τη συνδρομή κάθε άλλης Δημόσιας Αρχής που έχει οποιαδήποτε συναρμοδιότητα.

δ) Η Δημοτική Επιτροπή

Επιλύει κάθε διαφορά που ανακύπτει από την εφαρμογή αυτού του κανονισμού και παραπέμπει στο Δημοτικό Συμβούλιο θέματα που έχουν σχέση με την αναδιατύπωση, συμπλήρωση ή τροποποίηση του παρόντος Κανονισμού,

ε) Το τμήμα Πρασίνου

στ) Ο ΑΙΤΩΝ

Ο Αιτών καλείται κάθε Ανάδοχος έργου, κάθε επιχείρηση, οργανισμός κοινής ωφέλειας, κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που επιθυμεί να διενεργήσει τομή. Εφαρμόζει κατά την εκτέλεση των εργασιών τομής τον παρόντα κανονισμό και τους όρους της αδείας.

### **ΑΡΘΡΟ 2: ΟΡΟΙ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ**

Για την έκδοση της αδείας υποβάλλεται στο πρωτόκολλο του Δήμου Ηρακλείου:

1. **Αίτηση**, στην οποία θα αναγράφονται υποχρεωτικώς τα στοιχεία του κυρίου του έργου, του αναδόχου καθώς και του αιτούντα σε περίπτωση που η αίτηση υποβάλλεται από τρίτο πρόσωπο (εάν υπάρχει ηλεκτρονική διεύθυνση επικοινωνίας, τηλέφωνο επικοινωνίας, Α.Φ.Μ. και αρμόδια Δ.Ο.Υ.)

Επίσης θα προσδιορίζεται επακριβώς η τομή (θέση, διαστάσεις κ.λ.π) και θα γίνεται σύντομη περιγραφή της ανάγκης για την διενέργειά της.

Για την έκδοση άδειας απαιτούνται δικαιολογητικά, τα οποία προβλέπονται στην νομοθεσία ΦΕΚ 4002/29-7-2022 «για δίκτυα χαμηλής όχλησης» και 4463/2017 «για δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας ύδρευσης και αποχέτευσης».

Συγκεκριμένα θα προσκομίζονται υπεύθυνη δήλωση άρθρο 4 παρ. α ββ ΦΕΚ 4002/Β/ 2022, λεπτομερές γεωαναφερόμενο σχέδιο σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ.α γγ του ΦΕΚ4002/Β/22

αναλυτική περιγραφή των εργασιών, τεχνικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν, μέτρα ασφαλείας κατά την εργασία, χώρους απόρριψης των προϊόντων εκσκαφής, πρόβλεψη διευθέτησης κυκλοφορίας, μελέτη σήμανσης και ασφάλισης του έργου όπου απαιτείται., αναλυτικό προϋπολογισμό των εργασιών αποκατάστασης του χώρου του έργου, εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των εργασιών συνολικού ποσού όσο το κόστος αποκατάστασης, που θα διαρκεί για όσο χρόνο διαρκούν οι εργασίες για τις οποίες θα χορηγηθεί άδεια εκσκαφής και επιπλέον δώδεκα μήνες , αποδεικτικό καταβολής τελών διέλευσης, ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης, σύμφωνα με το ΦΕΚ4002/Β2022 άρθρο 4 παρ δ γγ. Συγκεκριμένα Ι:

2. **Χρονοδιάγραμμα** εκτέλεσης των εργασιών συμπεριλαμβανομένων και αυτών για την αποκατάσταση της τομής .

3. **Αντίγραφο της εγκεκριμένης μελέτης** για την εφαρμογή της οποίας είναι απαραίτητη η τομή στον κοινόχρηστο χώρο (σχέδια, τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές υλικών, περιγραφή κατασκευαστικών μεθόδων με επισήμανση της επάρκειας των υλικών αποκατάστασης κ.λ.π.)

4. **Φωτογραφίες του χώρου** όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες "πριν" και "μετά" την τομή.

5. **Δήλωση** με την οποία γνωστοποιείται ο υπεύθυνος για την εκτέλεση των εργασιών.

6. Επιπλέον, προκειμένου να αποφεύγονται φθορές στο ριζικό σύστημα δένδρων σε ΚΧ Πρασίνου της πόλης μας από τις εκσκαφές, θα πρέπει η αρμόδια για την έκδοση άδειας υπηρεσία, επιπλέον των παραπάνω εγγράφων που απαιτούνται για την έκδοση άδειας εκσκαφής, να προσκομίζονται :

α. Ενδεικτικό σχέδιο οριζοντιογραφίας μήκους 10 μέτρων, σε κλίμακα 1/100, στο οποίο να αποτυπώνονται όλα τα παρακείμενα δέντρα και τρεις (3) ενδεικτικές τομές βάρους και πλάτους όσο είναι το βάθος και το πλάτος της εκσκαφής που αιτείστε, στις οποίες θα αποτυπώνεται με ευκρίνεια η απόσταση του άξονα του δένδρου από την άκρη της εκσκαφής αλλά τα λοιπά γειτνιάζοντα δίκτυα κοινής ωφέλειας.

β. Μια Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα δηλώνουν ότι κατά την εκτέλεση των εκσκαφών , θα τηρούνται συγκεκριμένες **προδιαγραφές** .

7.Φάκελο ασφάλισης - σήμανσης του έργου ο οποίος θα περιλαμβάνει:

α. Σήμανση - Ασφάλιση του έργου, πινακίδες που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με την ΥΑ ΔΠ/2003 "Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός-εκτός κατοικημένων περιοχών" (ΦΕΚ 946Β/09-07-2003).

β. Προτάσεις για κυκλοφοριακές εκτροπές και εγκρίσεις από Δημοτικές υπηρεσίες ή άλλους φορείς εάν προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις

γ. Τοποθέτηση σήμανσης (μόνιμη ή μεταφερόμενη), με κατ' ελάχιστο αναγραφή του Φορέα του έργου, του εκτελούντος την τομή, του Αναδόχου του έργου, τηλέφωνο επικοινωνίας και του αριθμού της άδειας τομής.

δ) «ασφαλιστήριο συμβόλαιο» του έργου για φορείς της παραγρ. 9.8β & 9.8.γ η. Εγκρίσεις άλλων φορέων όπου απαιτούνται :

8.Παράβολο καταβολής του δυνητικού τέλους, όπως αυτό ορίζεται με την εκάστοτε εν ισχύ απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου 9·

**Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης** το ύψος της οποίας καθορίζεται ως εξής : α) 50,00 € /ανά κυβικό μέτρο εκσκαφής.

β) το 100% του προϋπολογισμού της εγκεκριμένης μελέτης του έργου που αφορά σε εργασίες αποκατάστασης της τομής, για όλους τους ενδιαφερομένους πλην του ανωτέρω (α)

Το ύψος του ποσού της εγγυητικής θα προσδιορίζεται σε κάθε περίπτωση από την αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου

Η διάρκεια της εγγυητικής επιστολής θα είναι όσο το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης και αποκατάστασης συν 12 μήνες από την ολοκλήρωση των εργασιών.

Το αρμόδιο Τμήμα που επιλαμβάνεται της έκδοσης άδειας τομής, μπορεί να επιλέξει ποια από τα παραπάνω δικαιολογητικά θα προσκομιστούν σε περιπτώσεις όπου οι παρεμβάσεις από τον αιτούντα είναι μικρής κλίμακας και δεν θα προκαλέσουν σοβαρές βλάβες σε οδοστρώματα, πεζοδρόμια και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου .

Πριν εκδοθεί η άδεια, η εκτέλεση εργασιών κάθε είδους τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, ερείσματος ή πεζοδρομίου θεωρείται αυθαίρετη και επισύρει τα διοικητικά πρόστιμα που προβλέπονται στο άρθρο 12 της παρούσας, πέραν της συνεπαγόμενης ποινικής ευθύνης του εκτελούντος τις εργασίες χωρίς άδεια.

### **ΑΡΘΡΟ 3 : ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΟΜΗΣ - ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

3.1 Οι εργασίες τομής και πλήρους αποκατάστασης των προξηνηθεισών ζημιών θα εξασφαλίζουν:

Την ασφαλή διέλευση πεζών (αρθρ. 48 ν. 2696/ΚΟΚ)

Την ασφαλή διέλευση οχημάτων

Την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες

Την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας

Την κατάλληλη οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 Ν.2696-ΚΟΚ

Τον απεγκλωβισμό των ήδη σταθμευμένων οχημάτων

**3.2** Τεχνικές προδιαγραφές διάνοιξης και αποκατάστασης τομών που γίνονται σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους

**3.2.1** Η διενέργεια της εκσκαφής θα γίνεται με τις ελάχιστες δυνατές φθορές. Η κοπή της επίστρωσης θα γίνεται με αρμοκόπτη, πάντοτε σε θέση αρμού μεταξύ ακεραίων πλακών, η δε περαιτέρω εκσκαφή στο απαιτούμενο βάθος θα γίνεται με προσοχή για την αποφυγή καταπτώσεων και τη διαμόρφωση κατά το δυνατόν κατακόρυφων παρειών, χωρίς διατάραξη της πυκνότητας του εκατέρωθεν εδάφους κ.λπ, Σε περίπτωση εκσκαφής μόνο στους αρμούς για τοποθέτηση οπτικών ινών η τομή θα γίνεται σε βάθος έως τουλάχιστον στη κάτω στάθμη της υπόβασης.

Σε περίπτωση κατάπτωσης πρανών και δημιουργίας «κοιλοτήτων» (κενών) στις παρειές της τάφρου πέραν των ορίων του περιγράμματος της επιφάνειας της τομής σε βάθος μεγαλύτερο των 50εκ., τότε και η επιφανειακή εκσκαφή επεκτείνεται υποχρεωτικά πάνω από το (υπόγειο) περίγραμμα των κοιλοτήτων τηρώντας τα περιγραφόμενα στην προηγούμενη παράγραφο, ώστε να μην δημιουργούνται ασθενή σημεία στα οποία κατά την επανεπίχωση δεν θα καθίσταται δυνατή η απαιτούμενη συμπίκνωση, σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο.

**3.2.2** Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών που αφορούν τα υπόγεια δίκτυα και την κάλυψή τους σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν τα δίκτυα αυτά, η επανεπίχωση του ορύγματος θα γίνεται μέχρι της στάθμης -40εκ. από την επιφάνεια κυκλοφορίας του πεζοδρομίου, με κατάλληλα υλικά επίχωσης σε στρώσεις πάχους 30εκ. που θα συμπυκνώνονται με δονητικά μηχανήματα ή άλλα κατάλληλα μέσα («βατραχάκια» κ.λπ.) μέχρι βαθμού συμπίκνωσης 95% κατά PROCTOR. Από το βάθος -40εκ. έως -20εκ. περίπου από την επιφάνεια, η επίχωση θα γίνεται σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-08-01-03-02 και θα συμπιέζεται στον ίδιο βαθμό συμπίκνωσης.

3.2.3 Πάνω στη στρώση αυτή κατασκευάζεται υπόβαση από σκυρόδεμα C16/20 ως εξής: Στα πεζοδρόμια η στρώση θα είναι μέσου πάχους 10εκ. (ελάχιστου 8 εκ.) ελαφρά οπλισμένη με πλέγμα T092. Το πλέγμα μπορεί να μην τοποθετείται στην περίπτωση που η υπάρχουσα υπόβαση δεν είχε στρώση σκυροδέματος ή η στρώση σκυροδέματος δεν είχε οπλισμό.

Στους πεζοδρόμους η στρώση αυτή θα είναι πάχους τουλάχιστον 15 εκ. και πάντοτε οπλισμένη με οπλισμό όμοιο με τον υπάρχοντα στο υπόλοιπο της έκτασης του πεζοδρόμου. Σε κάθε περίπτωση το πλέγμα ή ο οπλισμός πρέπει να συνδέεται με επικάλυψη με τον προϋπάρχοντα οπλισμό της υπόβασης, ο οποίος κατά την εκσκαφή δεν θα κόβεται, αλλά θα διπλώνεται κατάλληλα ώστε να είναι δυνατή η επαναφορά του στο πλάτος της τομής για την ως άνω σύνδεση. Η υπόβαση αυτή κατασκευάζεται και στην περίπτωση τελικής επίστρωσης με κυβόλιθους που τοποθετούνται εν ξηρώ σε στρώση άμμου, ώστε η διάστρωση της άμμου να γίνεται πάνω σε αυτήν. Οπλισμός θα τοποθετείται ακόμη και στην περίπτωση που η υφιστάμενη υπόβαση στην οποία διενεργήθηκε η τομή δεν είχε οπλισμό.

**3.2.4.** Επί της ανωτέρω υπόβασης κατασκευάζεται η τελική επίστρωση, με υλικά επίστρωσης, χρώματα και σχέδια ή συνδυασμό σχεδίων, ίδια με εκείνα που προϋπήρχαν στη θέση της τομής, ώστε το ίχνος της τομής να μην διακρίνεται και να επαναφέρεται απόλυτη συνέχεια και επιπεδότητα, χωρίς προεξοχές και χωρίς κομμένες πλάκες σε κανένα σημείο, εκτός των κατασκευαστικά αναγκαίων στα όρια των επιφανειών, στις γωνίες, στις θέσεις φρεατίων κ.λπ.

Η ίδια κατασκευαστική αρτιότητα θα τηρείται σε όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην αποκατάσταση της τομής, όπως κράσπεδα, περιζώματα χώρων φύτευσης, διάδρομοι τυφλών, ράμπες Α.Μ.Ε.Α., κιγκλιδώματα, φρεάτια, κανάλια όμβριων, σχάρες κ.λπ.

**3.2.5** Για την κατασκευή της τελικής επίστρωσης εφαρμόζονται για κάθε είδος υλικού οι απαραίτητες τεχνικές προδιαγραφές στερέωσης, συγκόλλησης, εγκιβωτισμού, αρμολόγησης κ.λπ., σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης.

**3.2.6** Σε περίπτωση διενέργειας της τομής σε σημείο που τα υλικά επίστρωσης είναι παλαιά και δεν μπορούν να εξευρεθούν για επανεπίστρωση σύμφωνα με την παραγρ. 4, τότε ο Ανάδοχος ενημερώνει υποχρεωτικά την Υπηρεσία επίβλεψης του Δήμου, και σε συνεννόηση με αυτήν προβαίνει σε επιλογή άλλου είδους υλικών τα οποία θα πρέπει να τυγχάνουν εγκρίσεως της ως άνω Υπηρεσίας και προβαίνει υποχρεωτικά στην επίστρωση μεγαλύτερης έκτασης ώστε να δημιουργήσουν αυτοτελές «φάτνωμα» εναρμονισμένο με την αισθητική της ευρύτερης περιοχής με τρόπο που να μην διακρίνεται το ίχνος της τομής. **Απαγορεύεται ρητά** η χρησιμοποίηση περιορισμένα στο πλάτος της τομής άλλου είδους υλικών από την γύρω επιφάνεια έστω και «παρεμφερών» ή (πολύ περισσότερο) σκέτης τσιμεντοκονίας και σε παρόμοια περίπτωση, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 12 του παρόντος κανονισμού για αποκατάσταση τομών κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών.

**3.2.7** Μετά την αποπεράτωση των εργασιών, θα γίνεται απομάκρυνση κάθε είδους υπολειμμάτων των κατασκευαστικών εργασιών (μπαζών, υπολοίπων ή τεμαχίων υλικών και λοιπών σκουπιδιών) και πλήρης καθαρισμός και πλύσιμο της ευρύτερης επιφάνειας γύρω από την τομή.

**3.2.8.** Στην περίπτωση κατά την οποία ο Ανάδοχος του έργου δεν λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του υπολοίπου τμήματος του πεζοδρομίου και ένεκα των εργασιών του αναδόχου επέλθει καθίζηση ή οποιαδήποτε φθορά ή αστοχία, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβεί

στην ανακατασκευή όλου του φθαρμένου τμήματος και σε όση έκταση απαιτηθεί για την έντευχνη και ασφαλή άρση της αστοχίας.

**3.2.9** Υπογραμμίζεται η υποχρέωση και αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου και του Φορέα κατασκευής, για λήψη κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, των προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (κατάλληλη σήμανση, περιφράξεις ασφαλείας, αντιστηρίξεις πρανών κ.λπ.) καθώς και των μέτρων ασφαλείας για τη στήριξη όλων των παρακείμενων υπέργειων και υπόγειων κατασκευών και σε κάθε περίπτωση θα υπάρχει αναγραφή σε εμφανές σημείο των στοιχείων του Φορέα κατασκευής και του Αναδόχου.

3.2.10 Επιπλέον προκειμένου να αποφευχθούν φθορές στο ριζικό σύστημα δένδρων σε ΚΧ Πρασίνου της πόλης μας από τις εκσκαφές αγωγών Ο.Κ.Ω ,θα πρέπει η αρμόδια για την έκδοση άδειας υπηρεσία, επιπλέον των εγγράφων που απαιτούνται για την έκδοση άδειας εκσκαφής, να ζητά να προσκομίζονται :

**α.** Ενδεικτικό σχέδιο οριζοντιογραφίας μήκους 10 μέτρων, σε κλίμακα 1/100 , στο οποίο να αποτυπώνονται όλα τα παρακείμενα δέντρα και τρεις (3) ενδεικτικές τομές βάθους και πλάτους όσο είναι το βάθος και το πλάτος της εκσκαφής που αιτείστε, στις οποίες θα αποτυπώνεται με ευκρίνεια η απόσταση του άξονα του δένδρου από την άκρη της εκσκαφής αλλά τα λοιπά γειτνιάζοντα δίκτυα κοινής ωφέλειας. Το ως άνω σχέδιο οριζοντιογραφίας μήκους 10 μέτρων , θα έχει κατατεθεί, ελεγχθεί και εγκριθεί από το Τμήμα Πρασίνου .

Τα παραπάνω ισχύουν για τομές που αφορούν λεωφόρους ή και οδούς του Δήμου Ηρακλείου όπου υπάρχουν δεντροστοιχίες (πχ Λ. Εθνικής Αντιστάσεως, Λ. Δημοκρατίας, Λ. Κνωσσού κλπ). Σε περίπτωση που παρατηρούνται κομμένα δένδρα σε πεζοδρόμια (πεζοδρόμια Λ. Εθνικής Αντιστάσεως κ.λπ), θα υπολογίζονται ως υγιή δένδρα διότι στο άμεσο μέλλον θα αντικατασταθούν με το ίδιο είδος δένδρου ή με άλλο είδος που θα έχει την ίδια στηθαία περίμετρο κορμού θεωρημένη και εγκεκριμένη.

**β.** Μια Υπεύθυνη Δήλωση, από το τμήμα Πρασίνου όπου θα δηλώνουν ότι κατά την εκτέλεση των εκσκαφών, θα τηρούνται οι παρακάτω **προδιαγραφές** :

### **Πεύκα και λοιπά δέντρα σε πλατείες –πάρκα**

#### **Προδιαγραφές:**

Για τα πεύκα ειδικά, όπου κι αν βρίσκονται (για το λόγο ότι δεν αναβλαστάνουν όταν κλαδευτούν) η εκσκαφή πρέπει να γίνει , ακολουθώντας τον κανόνα :

$r = 18 \text{ DBH}$ , προδιαγραφή από ISA (International Society of Arboriculture) r: ακτίνα ελεύθερης ζώνης ρίζας

DBH : στηθαία διάμετρος (διάμετρος του δέντρου σε ύψος 1,30 m από τη βάση του)

Για λοιπά δένδρα ,σε πάρκα & πλατείες, επίσης εφαρμόζουμε τα παραπάνω λόγω ύπαρξης ελεύθερου χώρου.

Για παράδειγμα: σε δένδρο με στηθαία διάμετρο κορμού 10 cm, η εκσκαφή πρέπει να αρχίζει σε απόσταση 1,80 m από τον άξονα του δένδρου.

### **Λοιπά δένδρα σε δενδροστοιχίες ή μεμονωμένα**

#### **Προδιαγραφές:**

Για τα λοιπά δένδρα σε δενδροστοιχίες ή μεμονωμένα, η εκσκαφή πρέπει να γίνει, ακολουθώντας τα συνημμένα Ισπανικά πρότυπα.

Για παράδειγμα: σε δένδρο με περίμετρο κορμού σε ύψος 1,30 m, μικρότερη των 60 cm η εκσκαφή πρέπει να αρχίζει σε απόσταση 1,5 m από τον άξονα του δένδρου.

Σε περίπτωση μεμονωμένων ή μικρού αριθμού δένδρων όπου κατ'ανάγκη δεν μπορούν να εφαρμοστούν οι αποστάσεις βάσει των παραπάνω προτύπων, ο ανάδοχος θα εκτελεί την εκσκαφή **με χειρωνακτικά μέσα** ,προκειμένου κατά τη διαδικασία εκσκαφής και τοποθέτησης των όποιων

δικτύων , αποκαλυφθεί το ριζικό σύστημα του δένδρου και διατηρηθεί ανέπαφο .Κατά τη εκτέλεση της παραπάνω εργασίας θα πρέπει να καλείται για επίβλεψη τομεάρχης Γεωπόνος ή Δασολόγος του Τμήματος Μελετών & Συντήρησης Πρασίνου. Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη κοπής δέντρου διότι για κάποιο λόγο (έκτακτο –μη προβλέψιμο περιστατικό ) έχουν κοπεί στηρικτικές ρίζες δέντρων, τότε καλείται αμέσως επί τόπου το Τμήμα Μελετών & Συντήρησης Πρασίνου.

Ο ανάδοχος του Ο.Κ.Ω, αναλαμβάνει σε περίπτωση κοπής δένδρου, με δικά του έξοδα την κοπή και αφαίρεση του δέντρου και την φύτευση 2 νέων δέντρων. Οι εργασίες κοπής, απομάκρυνσης και φύτευσης θα γίνονται με την επίβλεψη του Τμήματος Μελετών και Συντήρησης Πρασίνου. Επίσης, ο τόπος που θα φυτευτούν τα νέα δέντρα θα υποδειχθεί στον ανάδοχο του έργου από το παραπάνω Τμήμα. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών εκσκαφής, ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει σε ψηφιακή μορφή, τα σχέδια των εκσκαφών που έχουν ολοκληρωθεί όπου θα αποτυπώνονται με ευκρίνεια η ακριβής χάραξη της εκσκαφής ,οι διαστάσεις της αλλά και τα παρακείμενα δένδρα . Για την επίβλεψη των παραπάνω εργασιών εκσκαφής αλλά και για την συνυπογραφή των παραπάνω σχετικών εγγράφων, **απαιτείται η παρουσία Γεωπόνου ή Δασολόγου** του αναδόχου .

**3.3** Τεχνικές προδιαγραφές διάνοιξης και αποκατάστασης τομών που γίνονται σε οδοστρώματα

Πέραν των οριζομένων στην παράγραφο 1.3 ισχύουν τα ακόλουθα.

**3.3.1** Η διενέργεια της εκσκαφής και στην περίπτωση αυτή, θα γίνεται με τις ελάχιστες δυνατές φθορές. Η κοπή του οδοστρώματος θα γίνεται υποχρεωτικά με αρμοκόπτη και η περαιτέρω εκσκαφή στο απαιτούμενο βάθος θα γίνεται με προσοχή για την αποφυγή ζημιών και τη διαμόρφωση κατακόρυφων πρανών, χωρίς διατάραξη της πυκνότητας του εκατέρωθεν εδάφους κ.λπ. Σε περίπτωση κατάπτωσης πρανών και δημιουργίας κοιλοτήτων στις παρειές της τάφρου, εφαρμόζεται η τεχνική προδιαγραφή της παραγράφου 3.2.1

3.3.2. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών που αφορούν τα υπόγεια δίκτυα και την κάλυψή τους σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν τα δίκτυα αυτά, η επανεπίχωση της τάφρου θα γίνει μέχρι της στάθμης -65 εκ. από την επιφάνεια κύλισης, με κατάλληλα υλικά επίχωσης κατά στρώσεις πάχους 30 εκ. και με συμπίκνωση κάθε στρώσης με κατάλληλα δονητικά μηχανήματα ή άλλα μέσα για επίτευξη βαθμού συμπίκνωσης 98% κατά PROCTOR.

3.3.3 Από τη στάθμη αυτή μέχρι τη στάθμη -15εκ. σε οδούς του βασικού οδικού δικτύου και μέχρι τη στάθμη των -10 εκ. στις λοιπές οδούς αρμοδιότητας του Δήμου, η επίχωση θα γίνει με αμμοχάλικο της Π.Τ.Π.0150 (3Α) σε στρώσεις πάχους 20 εκ., με βέλτιστη υγρασία και τέλεια συμπιεσμένες ανά στρώση μέχρι άρνησης.

3.3.4. Στη συνέχεια θα κατασκευάζεται η ασφαλτόστρωση η οποία θα περιλαμβάνει:

Στις οδούς του βασικού οδικού δικτύου 2 στρώσεις συμπιεσμένου πάχους 5 εκ. κάθε μία, που θα γίνονται σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04.

Στις οδούς του λοιπού οδικού δικτύου αρμοδιότητας του Δήμου, θα γίνονται όσες στρώσεις είχε στην αρχική μορφή του το οδόστρωμα, που θα γίνονται σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04.

Σε περίπτωση που ο Δήμος έχει προγραμματίσει να κάνει άμεσα ανάπλαση ή ανακατασκευή του δρόμου η αποκατάσταση του δρόμου θα γίνεται με μία στρώση ασφαλτικού.

Σε κάθε περίπτωση οι ανωτέρω στρώσεις κατασκευάζονται, αφού προηγηθούν οι κατάλληλες συγκολλητικές ασφαλτικές προεπαλείψεις.

Η σύνθεση της τελικής στρώσης του ασφαλτομίγματος και η διαμόρφωση της επιφάνειας της θα είναι ίδια με αυτή που προϋπήρχε στην περιοχή της τομής (π.χ.αντολισθηρός τάπητας, συντελεστής τριβής), χωρίς να αφήνει ίχνη διαφοροποίησης, άλλως θα γίνεται πλήρης ασφαλτόστρωση. Όσον αφορά στις διαμήκεις τομές ως προς τον άξονα της οδού και στην περίπτωση που αυτές εκτελούνται πλησίον του ρείθρου, θα προηγείται αρχικά η πλήρης ασφαλτόστρωση της τομής. Στη συνέχεια και μετά από παρέλευση δεκαπέντε ημερών, για την εξασφάλιση της μη εισροής όμβριων από τον αρμό μεταξύ προϋπάρχουσας και νέας ασφάλτου και δημιουργίας έτσι κινδύνου αποσταθεροποίησης («ζύμωμα») της υπόβασης 3Α, η τελική στρώση κυκλοφορίας θα επεκτείνεται σε πλάτος τουλάχιστον 20εκ. εκατέρωθεν, πέραν των χειλέων της τομής, για την οποία θα προηγείται φρεζάρισμα της υφιστάμενης και νέας (της τομής) ασφάλτου σε βάθος 3-4εκ, και θα ακολουθεί ασφαλτόστρωση σε όλο το πλάτος (πλάτος τομής +2 χ 20εκ.), μετά την απαιτούμενη ασφαλική συγκολλητική επάλειψη. Στην περίπτωση όμως που οι διαμήκεις τομές δεν εκτελούνται πλησίον του ρείθρου, τότε, αφού θα προηγείται πλήρης αποκατάσταση με ασφαλικό της τομής, θα ακολουθεί μετά από παρέλευση δεκαπέντε ημερών, φρεζάρισμα της υφιστάμενης και νέας (της τομής) ασφάλτου σε βάθος 3-4 εκατοστών και ασφαλτόστρωση σε όλο το πλάτος του μισού δρόμου από την πλευρά της τομής, ήτοι από τον κεντρικό διαμήκη άξονα της οδού έως το ρείθρο. Όσον αφορά στις εγκάρσιες ως προς τον άξονα τομές, θα προηγείται αρχικά η πλήρης ασφαλτόστρωση της τομής. Στη συνέχεια και μετά από παρέλευση δεκαπέντε ημερών, θα ακολουθεί η παραπάνω περιγραφόμενη διαδικασία φρεζαρίσματος και ασφαλτόστρωσης με πλάτος ίσο με το πλάτος της τομής συν 2 χ 20 εκατοστά εκατέρωθεν. Για όλες τις προηγούμενες περιπτώσεις πλην της οδοστρωσίας του μισού πλάτους της οδού, το συνολικό πλάτος φρεζαρίσματος και ασφαλτόστρωσης δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο των 50 εκατοστών.

Εάν στην επιφάνεια αποκατάστασης υπάρχει διαγράμμιση, αυτή θα πρέπει να αποκαθίσταται με ευθύνη του αναδόχου μετά την τελική επίστρωση.

Σε περίπτωση που η οδός είναι καλυμμένη με αντολισθηρές πλάκες, η αποκατάσταση της τομής θα γίνεται με το ίδιο υλικό (αντολισθηρές πλάκες) και με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο κεφάλαιο 3.2.1 για την περίπτωση των πεζοδρόμων.

**3.3.5** Ειδικότερα όσον αφορά **στις εργασίες δικτύων οπτικών ινών**, οι διαμήκεις τομές ως προς τον άξονα του δρόμου θα γίνονται πάντοτε ευθύγραμμες παράλληλες προς τα ρείθρα και πλησίον αυτών. Η επίχωση θα γίνεται με έγχυση σκυροδέματος «μη συρρικνούμενο», με αδρανή από γαρμπίλι μέγιστης διαμέτρου 0,4εκ. και με κατάλληλη συμπύκνωση με δονητή σκυροδέματος, ώστε να εξασφαλίζεται η διείσδυση του σκυροδέματος σε όλα τα σημεία της τομής. Η στρώση του σκυροδέματος θα γίνεται μέχρι τη στάθμη -5εκ. και θα ακολουθεί απ' ευθείας η τελική ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, η οποία θα επεκτείνεται σε πλάτος τουλάχιστον 20 εκ. εκατέρωθεν, πέραν του χείλους της τομής, μετά από φρεζάρισμα στο πλάτος αυτό της υφιστάμενης ασφάλτου σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην παράγραφο 3.3.4. Η επέκταση της τελικής στρώσης κυκλοφορίας πέραν του χείλους της τομής δεν είναι απαραίτητη σε περίπτωση που για τη κατασκευή των τηλεπικοινωνιακών υποδομών εφαρμόζεται η τεχνική της Μικροτάφρου ( ITU-T Σύσταση L.48). Στις περιπτώσεις όμως που οι διαμήκεις τομές εκτελούνται μακράν του ρείθρου, θα εφαρμόζεται η διαδικασία της γενικής οδοστρωσίας στο ήμισυ του πλάτους του οδοστρώματος, ήτοι από τον κεντρικό διαμήκη άξονα έως το ρείθρο, όπως περιγράφεται στην παρ. 3.3.4. Όσον αφορά στις εγκάρσιες τομές των οπτικών ινών, θα ακολουθείται πάντοτε η διαδικασία



φρεζαρίσματος και ασφαλτόστρωσης με πλάτος ίσο με το πλάτος της τομής συν 2 χ 20 εκατοστά εκατέρωθεν, όπως επίσης περιγράφεται στην παρ. 3.3.4. Το συνολικό πλάτος φρεζαρίσματος και ασφαλτόστρωσης δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο των 50 εκατοστών.

Σε κάθε περίπτωση η ασφαλτόστρωση θα γίνεται μετά τον απαιτούμενο χρόνο σκλήρυνσης του σκυροδέματος (τουλάχιστον 48 ώρες).

Επισημαίνεται για τις τομές αυτές, ότι η τοποθέτηση των δικτύων πρέπει να γίνεται σε βάθος 45 εκ, για την αποτροπή κινδύνου φθοράς τους κατά τις εργασίες συντήρησης- επανακατασκευής των οδοστρωμάτων που εκτελούνται περιοδικά από τον Δήμο.

3.3.6.Ιδιαίτερη προσοχή θα δίνεται στα καπάκια των φρεατίων του δικτύου ώστε να μη δημιουργείται θόρυβος από την κυκλοφορία των οχημάτων δηλαδή να αποφεύγεται το "κτύπημα" των καπακίων, άλλως αυτά θα αντικαθίστανται άμεσα. Επίσης τα καπάκια των φρεατίων θα φέρουν το λογότυπο του φορέα στον οποίο ανήκει το δίκτυο.

3.3.7 Υπογραμμίζεται η υποχρέωση και αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου και του Φορέα κατασκευής, για τη λήψη κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών των μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία (σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν2696/99 και την Υπουργ. Απόφ. ΒΜ5/30058/83 -Φ.Ε.Κ. 121/Β/23-3-83, τήρηση των διατάξεων των άρθρων 47 και 48 του ίδιου 13 νόμου και κάθε απαραίτητο μέτρο για την ασφάλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού και των διερχόμενων πεζών κα οχημάτων).

### **3.4 Πρόσθετες υποχρεώσεις**

3.4.1 Σε περίπτωση εργασιών για εγκατάσταση Δικτύου, ο αδειούχος υποχρεούται να τοποθετήσει τον αγωγό του Δικτύου σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής, κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση , συντήρηση βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυο του.

Σε περίπτωση που λάβει χώρα διαπλάτυνση ή παραλλαγή, υποβιβασμός, ανύψωση ή επισκευή της οδού, στο μέλλον, επί της οποίας εκτελέσθηκε το Έργο, ο Αδειούχος υποχρεούται να μετατοπίσει ή να προσαρμόσει στη νέα κατάσταση ή στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση το Δίκτυο ή την οποιαδήποτε υποδομή, που εγκατέστησε με βάση το παρόν(όπως π.χ. κάθε είδους φρεάτια), εντός προθεσμίας που θα του καθορίσει η Υπηρεσία, εφόσον υφίσταται τέτοια ανάγκη και με δικές του εξ ολοκλήρου δαπάνες.

3.4.2 Ειδικά επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής θα εξασφαλιστεί με μέριμνα του αδειούχου η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων με την κατάλληλη σήμανση ημέρας και νύχτας. Επίσης στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς θα διαμορφώνονται διαβάσεις σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές . Η αποκατάσταση των πεζοδρομίων , πεζοδρόμων και δρόμων θα γίνεται με τις ίδιες προδιαγραφές και τα ίδια υλικά, ίδιας ποιότητας που ήταν πριν την εκσκαφή . Η επίχωση της τάφρου θα γίνεται υποχρεωτικά κατά στρώσεις, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασης της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού , το έρεισμα , το πεζοδρόμιο κλπ. Ο αιτών βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής , με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψη τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις , τον καθαρισμό της οδού , των πεζοδρομίων, των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της

οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερη τους κατάσταση. Επίσης οφείλει να προστατεύει την υπάρχουσα φύτευση και διαμόρφωση εν γένει των κοινόχρηστων χώρων και να φροντίζει για την καθαριότητα αυτών.

3.4.3 Ο Αδειούχος υποχρεούται σε τοποθέτηση σήμανσης, με κατ' ελάχιστο αναγραφή των στοιχείων του φορέα κατασκευής, του αναδόχου του έργου, τηλέφωνο επικοινωνίας και του αριθμού αδείας τομής.

3.4.4 Ο Αδειούχος υποχρεούται να εκτελεί το έργο και να εναποθέτει στις οδούς (οδοστρώματα, ερείσματα, πεζοδρόμια, πεζόδρομους, τάφρους κ.λ.π) τα υλικά και τα εργαλεία που χρησιμοποιεί κατά τρόπο που να μην παρεμποδίζει την κυκλοφορία. Αν η παρεμπόδιση δεν μπορεί να αποφευχθεί, επιβάλλεται να επισημαίνονται, κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) οι χώροι εκτέλεσης του έργου και τα υλικά. Επίσης, ο Αδειούχος υποχρεούται να περιφράσσει τα ορύγματα ή άλλους επικίνδυνους για την κυκλοφορία των έργων χώρους και επισημαίνουν αυτούς κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.).

3.4.5 Απαγορεύεται η απόρριψη χωμάτων ή άχρηστων υλικών στη οδό (οδοστρώματα, ερείσματα, πεζοδρόμια, πεζόδρομους, τάφρους κ.λ.π)

3.4.6 Μετά την περάτωση του έργου ο Αδειούχος υποχρεούται να υποβάλλει στην Υπηρεσία ηλεκτρονικό χάρτη όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της γραμμής του αγωγού που έχει κατασκευασθεί τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτώμενη από σταθερά σημεία, νομίμως υπογεγραμμένο.

3.4.7 Τρεις μήνες πριν το πέρας της τετραετίας, ο Αδειούχος έχει την υποχρέωση να υποβάλλει εγγράφως την κατάσταση στην οποία βρίσκεται η τομή.

### **3.5 Συντήρηση - Επισκευή Δικτύου**

Η συντήρηση και η επισκευή του Δικτύου, το οποίο θα εγκαταστήσει ο Αδειούχος με βάση το παρόν, βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες και με δική του ευθύνη να αποκαθιστά κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιαστεί (καθιζήσεις, φθορά ασφαλικών κ.λ.π.), αφού προηγουμένως αποκτήσει τη σχετική άδεια της Υπηρεσίας, η οποία θα τη χορηγεί στον Αδειούχο εντός της εύλογης ανά περίπτωση προθεσμίας, προκειμένου να πραγματοποιείται εντός της συντομότερης δυνατής προθεσμίας η απαιτούμενη συντήρηση ή επισκευή. Επίσης, τον αδειούχο βαρύνει και η δαπάνη μετακίνησης/ μετατόπισης του Δικτύου του, οριζοντιογραφικά και υψομετρικά, στην περίπτωση που απαιτηθεί τούτο για την εκτέλεση εργασιών οδοποιίας ή κατασκευής αποχετευτικών έργων όμβριων κ.α. καθώς και του υποβιβασμού ή της ανύψωσης των φρεατίων του δικτύου σε κάθε περίπτωση που θα απαιτηθεί προκειμένου να είναι απόλυτα προσαρμοσμένα υψομετρικά με την τελική επιφάνεια του πέριξ κοινόχρηστου χώρου.

### **3.6 Ευθύνη**

3.6.1 Ο Αδειούχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά, που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω. κ.λ.π., που θα συναντά κατά την εκτέλεση του Έργου, έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.

3.6.2 Ο Αδειούχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος, ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του Έργου.

3.6.3 Ο Αδειούχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεών του, που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του Έργου, από την εργατική, την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία, έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του, των υπεργολάβων, των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη της Υπηρεσίας.

3.6.4 Ο Αδειούχος είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά υε δικές του εξ ολοκλήρου δαπάνες οιαδήποτε ζημιά προκύπτει επί του οδοστρώματος κατά μήκος της όδευσης της τομής, όσο διάστημα αυτή θα υφίσταται στο οδόστρωμα και ανεξαρτήτως της ημερομηνίας επιστροφής της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, άλλως θα είναι πλήρως και αποκλειστικά (ποινικά και αστικά) υπεύθυνος για οτιδήποτε προκύψει.

3.6.5 Σε κάθε περίπτωση, η ευθύνη για την καλή, έγκαιρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών τομής και αποκατάστασης, καθώς και η ευθύνη για την σήμανση του χώρου των εργασιών σύμφωνα με το νόμο και την παρούσα, ανήκουν καθ' ολοκληρίαν στον Αιτούντα, επ' ονόματι και με την εγγύηση του οποίου εξεδόθη η Άδεια Τομής. Ο Αιτών φέρει επίσης και ακέραια την ευθύνη για οτιδήποτε ήθελε προκύψει ως συνέπεια από την μη ορθή τήρηση της παρούσας.

#### **ΑΡΘΡΟ 4: ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΟΥ ΤΟΜΗΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Οποιοδήποτε χρονοδιάγραμμα εργασιών τομής θα ξεπερνά τις 20 (είκοσι ) ημέρες συμπεριλαμβανομένου και του χρόνου αποκατάστασης, θα θεωρείται από τη Διεύθυνση Οδοποιίας και Αποχέτευσης του Δήμου απαράδεκτο και δεν θα χορηγείται η αντίστοιχη άδεια τομής. Παρατάσεις του χρόνου και εξαιρέσεις μπορεί να γίνουν μόνο για έργα αρμοδιότητας Δήμου Ηρακλείου και για επαρκώς αιτιολογημένες περιπτώσεις. Επισημαίνεται ότι το χρονοδιάγραμμα εργασιών τομής υποβάλλεται, επί ποινή άρνησης χορήγησης της άδειας.

#### **ΑΡΘΡΟ 5: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ**

Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου εξετάζει τα υποβληθέντα στοιχεία και στη συνέχεια:

Εγκρίνει ή συμπληρώνει ή τροποποιεί τις τεχνικές προδιαγραφές.

Εγκρίνει ή τροποποιεί το χρονοδιάγραμμα εργασιών.

Χορηγεί την άδεια τομής εντός είκοσι (20) ημερών από την υποβολή της σχετικής αίτησης και του συνόλου των απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Μετά τη λήψη της άδειας τομής, ο αιτών υποχρεώνεται να θεωρεί την άδεια στις αστυνομικές αρχές για την έναρξη των εργασιών και το συντονισμό των επεμβάσεων.

#### **ΑΡΘΡΟ 6: ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΟΥ**

Η Υπηρεσία μπορεί να απαιτήσει συμπληρωματικά μέτρα σήμανσης που θα είναι υποχρεωτικά και άμεσα εφαρμοστέα .

Η μη συμμόρφωση με τους όρους της χορηγηθείσας άδειας τομής και ιδιαίτερα της σήμανσης του έργου η οποία είναι αναγκαία για την οδική και κυκλοφοριακή ασφάλεια και της σήμανσης της τομής που είναι αναγκαία για την ενημέρωση των πολιτών, συνεπάγεται την ανάκληση της άδειας τομής σύμφωνα με τους όρους που περιγράφονται στο αντίστοιχο κεφάλαιο και επιβάλλεται και πρόστιμο όπως στο σχετικό περί προστίμων Άρθρο 12 αναφέρεται.

**ΑΡΘΡΟ 7: ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Η αρμόδια Υπηρεσία για τη χορήγηση της άδειας, δύναται να παρακολουθεί με αρμόδιους υπαλλήλους την εξέλιξη του έργου της τομής προκειμένου να διαπιστώσει την έγκαιρη και έντεχνη κατασκευή των έργων. Η Υπηρεσία επίσης δύναται να ζητήσει τη λήψη δειγμάτων και την διεξαγωγή εργαστηριακών ελέγχων. Οι δαπάνες διεξαγωγής των εργαστηριακών ελέγχων και των ελέγχων ποιότητας βαρύνουν τον αδειούχο.

Τα δείγματα θα λαμβάνονται από εκπρόσωπο του εργαστηρίου, παρουσία υπαλλήλου της Υπηρεσίας που θα ορίζεται για το σκοπό αυτό και ο έλεγχος θα γίνεται από εργαστήριο κοινά αποδεκτό.

**ΑΡΘΡΟ 8: ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ**

Η ισχύς της εγγυητικής επιστολής ορίζεται σε είκοσι τέσσερις (24) μήνες.

Σε περίπτωση μερικής ή ολικής κατάπτωσης της ως άνω Εγγυητικής Επιστολής, ο Αδειούχος υποχρεούται αμελλητί, αναλόγως, να συμπληρώνει το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής ή να εκδίδει νέα προς αναπλήρωση της καταπεσούσης. Οι εγγυητικές επιστολές εφ' όσον λήξει η διάρκειά τους και ζητείται η επιστροφή τους, επιστρέφονται μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου και τη διαπίστωση από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου της έντεχνης αποκατάστασης, η οποία θα αποδεικνύεται με την υπογραφή του αρμοδίου υπαλλήλου που έλεγξε.

**ΑΡΘΡΟ 9: ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ**

Σε περίπτωση εκτάκτων βλαβών που απαιτούν άμεσες τομές οδοστρωμάτων και όταν είναι αδύνατη η προ των εργασιών λήψη άδειας τομής, η επιχείρηση κοινής ωφέλειας ή οργανισμός ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που εκτελεί τις εργασίες, υποχρεούται στην λήψη άδειας τομής σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας κανονιστικής, το αργότερο σε δύο (2) ημέρες από την έναρξη των εργασιών. Στην περίπτωση αυτή, η αίτηση με την επισήμανση «Βλάβη» μπορεί να αποσταλεί με τηλεομοιοτυπία στο FAX της Υπηρεσίας για την άμεση έκδοση της άδειας τομής για την οποία εφαρμόζονται όλες οι προβλεπόμενες από την παρούσα διαδικασίες (υποβολή αιτήματος, εγγυητική επιστολή, έντεχνη αποκατάσταση, έλεγχος, κλπ.).

**ΑΡΘΡΟ 10 : ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Στην περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο οι ως άνω φορείς δεν λαμβάνουν τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και σήμανσης των έργων τους είτε δεν αποκαθιστούν πλήρως και εντέχνως μέσα σε χρονικό διάστημα δέκα (10) ημερών από του πέρατος των εργασιών τις τομές και κάθε είδους φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων της οδού (παρ.7 άρθρου 7 Ν.3481/2006) σύμφωνα με προδιαγραφές της παρούσας, με αποτέλεσμα την δημιουργία πάσης φύσεως κινδύνων, ο Δήμος δύναται να επέμβει και να λάβει μέτρα με σκοπό ιδίως την προστασία της ασφάλειας, της δημόσιας υγείας, της ενημέρωσης των πολιτών, της αποτροπής ζημιών κ.λ.π, να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες, με ίδιες δαπάνες οι οποίες εν συνεχεία βεβαιώνονται κατ' αυτών και εισπράττονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Άρθρο 30 του Ν 1080/1980), μη αποκλεισμένης της λήψεως πάντως άλλου νόμιμου μέτρου.

**ΑΡΘΡΟ 11: ΑΙΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΜΗΣ**

Η αίτηση για άδεια τομής κατατίθεται στο πρωτόκολλο του Δήμου, όπου λαμβάνει και αριθμό, και συνυποβάλλονται με όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά που απαιτούνται.

**ΑΡΘΡΟ 12: ΕΠΙΒΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ**

Πέραν της τυχόν ποινικής ευθύνης, στους μη συμμορφούμενους προς τις διατάξεις της παρούσης αποφάσεως (π.χ. τομές χωρίς άδεια, τομές χωρίς σήμανσης, αποκατάσταση τομών κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών κ.λ.π.) επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα ως κατωτέρω :

1. Για εκτέλεση έργων που περιλαμβάνει τομή σε οδό χωρίς άδεια, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο χιλίων (1.000,00€) ευρώ ανά μέτρο εκσκαφής που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

2. Για την εκτέλεση τομών σε οδό χωρίς την απαραίτητη σήμανση της τομής σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν.3542/2007 και το άρθρο 2 της παρούσας, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500,00€) ευρώ. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.

3. Για την εκτέλεση τομών σε οδό χωρίς την απαραίτητη τοποθέτηση πινακίδας στην οποία θα αναγράφεται ο φορέας κατασκευής του έργου καθώς και τηλέφωνο επικοινωνίας, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500,00€) ευρώ που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.

4. Για την εκτέλεση εργασιών επί τομών σε οδό χωρίς το εργατοτεχνικό προσωπικό να αφορά ειδικούς επενδυτές ασφάλειας αντανakλαστικούς και φωσφορίζοντες ώστε να διακρίνονται ευχερώς από τα κινούμενα στις οδούς οχήματα, σύμφωνα με το άρθρο 47 του ν 2696/1999, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00€) ευρώ . Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.

5. Για την εναπόθεση οποιουδήποτε υλικού έξω από το περιφραγμένο χώρο εκτέλεσης των εργασιών επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400,00€) ευρώ που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.

6. Για χρονική υπέρβαση της χορηγηθείσας άδειας, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο εκατό (100€) ευρώ ανά ημέρα υπέρβασης που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.

7. Μετά το πέρας των εργασιών εκσκαφής και επίχωσης καθώς και μετά την αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας επισημαίνεται ότι θα γίνεται σχολαστικός καθαρισμός και θα επακολουθεί σκούπισμα και πλύσιμο του δρόμου ή του πεζοδρομίου. Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να παρέμβει καθαρίζοντας το χώρο και καταλογίζοντας στους υπευθύνους τα έξοδα καθαρισμού. Επίσης επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο ύψους χιλίων (1.000,00€) ευρώ για μεγάλης έκτασης έργα και διακοσίων (200,00€) ευρώ για έργα τοπικού χαρακτήρα. Τα πρόστιμα δύναται να αναπροσαρμόζονται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.

8. Σε περίπτωση κατά την οποία δεν θα γίνεται συντήρηση της τομής ή έγκαιρη αποκατάσταση ο Δήμος μετά τη προθεσμία που ορίζει δύναται να προχωρεί χωρίς άλλη ειδοποίηση στην συντήρηση των τομών και στην αποκατάσταση τους και η σχετική δαπάνη θα βαρύνει τον ιδιώτη ή τον Οργανισμό ο οποίος κατασκεύασε την τομή.

9. Για την απόρριψη χωμάτων ή άχρηστων υλικών στην οδό, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες σύμφωνα με το άρθρο 47 του ΚΟΚ (Ν.2696/1999) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν.3542/2007, διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400,00€) ευρώ. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.

10. Για την κατάληψη τμήματος επιφάνειας πεζοδρόμου, οδοστρώματος ή πεζοδρομίου όπως ορίζεται από το άρθρο 48 του ΚΟΚ (Ν.2696/1999), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 44 του

Ν.3542/2007, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400,00€) ευρώ . Το ίδιο πρόστιμο επιβάλλεται σε περίπτωση που τα μηχανήματα του έργου σταθμεύουν στο πεζοδρόμιο ή ανεβαίνουν σε αυτό για να εκτελέσουν εργασίες. Δεν επιβάλλονται πρόστιμα όταν από τις διαστάσεις και τη μορφολογία του πεζοδρομίου καθίσταται άλλως αδύνατη η εκτέλεση των εργασιών που προβλέπονται από την χορηγηθείσα άδεια. Τα πρόστιμα , θα επιβάλλονται κάθε φορά που θα διαπιστώνεται η παράβαση.

11.Τα διοικητικά πρόστιμα θα βεβαιώνονται και θα εισπράττονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Άρθρο 30 του Ν 1080/1980 και 73 του από 24.9.58 ΒΔ περί προσόδων Δήμων & Κοινοτήτων και τις διατάξεις του ΝΔ 318/1969 περί βεβαιώσεως και εισπράξεως εσόδων Δήμων & Κοινοτήτων), μη αποκλειομένης της λήψεως παντός άλλου νομίμου μέτρου.

12.Πέραν της επιβολής προστίμου κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα, σε περίπτωση παράβασης των όρων της παρούσας θα καταπίπτει η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

13. Σε περίπτωση καθ' υποτροπήν μη συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό θα επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους χιλίων πεντακοσίων (1500) ευρώ για κάθε μέρα καθυστέρησης.

#### **ΑΡΘΡΟ 13: ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΜΗΣ**

Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου για την έκδοση της άδειας τομής, διατηρεί το δικαίωμα της ανάκλησης της χορηγηθείσας άδειας ή της μη χορήγησης αυτής, όταν δεν τηρούνται οι προϋποθέσεις έγκρισης ή δεν έχουν τηρηθεί τα οριζόμενα στο άρθρο 47 του Ν.2696/99 ή όταν υπάρχει καθ' έξη παράβαση των οριζομένων στην παρούσα. Στις περιπτώσεις αυτές η Υπηρεσία δύναται να προβεί σε άμεση αποκατάσταση τυχόν κακότεχνων επαναφορών και να καταλογίσει τη σχετική δαπάνη σε βάρος του οργανισμού, της επιχείρησης ή του προσώπου που εκτελεί ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων. Ταυτόχρονα προχωρεί και στην κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής επ' ωφελεία του Δήμου. Δεν υποχρεούνται επίσης στην επιστροφή του δυνητικού τέλους που έχει καταβληθεί.

#### **ΑΡΘΡΟ 14: ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Η Δημοτική Επιτροπή επιλύει κάθε διαφορά που ανακύπτει από την εφαρμογή αυτού του κανονισμού και παραπέμπει στο Δημοτικό Συμβούλιο θέματα που έχουν σχέση με την αναδιατύπωση και συμπλήρωση του παρόντα κανονισμού.

#### **ΑΡΘΡΟ 15 : ΛΟΙΠΕΣ ΑΔΕΙΕΣ**

Η παρούσα άδεια τομής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο Αδειούχος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών , που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.

Ο Αδειούχος υποχρεούται πριν την έναρξη των εργασιών τομής να λάβει την προβλεπόμενη από την οικεία νομοθεσία άδεια από τις κατά τόπους αρμόδιες αστυνομικές αρχές.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β**

#### **ΤΟΜΗ Ή ΕΚΣΚΑΦΗ ΣΕ ΛΟΙΠΟΥΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ**

##### **ΑΡΘΡΟ 16 : ΛΟΙΠΟΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ**

Απαγορεύεται π διενέργεια τομής ή εκσκαφής σε πλατείες, πάρκα, άλση και γενικά σε κάθε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Ηρακλείου χωρίς την έκδοση άδειας τομής από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου.

Σε περίπτωση εργασιών σε ιδιωτικό ακίνητο που έχουν σαν αποτέλεσμα την βλάβη του οδοστρώματος, χωρίς την αποκατάσταση του, θα ενημερώνεται ο ιδιοκτήτης κι αν δεν

αποκαθιστά το οδόστρωμα, αυτό θα γίνεται δαπάνες του Δήμου, το ποσό δε της αποκατάστασης και κάθε άλλου είδους πρόστιμο θα βεβαιώνεται στον ιδιοκτήτη ή τον εργολάβο εκτέλεσης των εργασιών.

Οι όροι του «ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Α'» του παρόντα κανονισμού εφαρμόζονται κατ' αναλογία και στους χώρους της ανωτέρω παραγράφου.

**ΑΡΘΡΟ 17: ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ**

Από την ψήφιση της κανονιστικής διάταξης και μέχρι την τροποποίηση της.

Έγινε αποφασίστηκε και υπογράφηκε  
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη  
(Ακολουθούν οι υπογραφές)  
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημ. Υπηρεσία  
Ηράκλειο 09 / 8 / 2024  
Ο Γραμματέας