



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ & ΓΡΑΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Κωδ. Προϋπολ.: 30-7336.005
Προϋπολογισμός: 59.500,00 €
(χωρίς ΦΠΑ)
Χρηματοδότηση: Ίδιοι Πόροι

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην κατασκευή νέων ραμπών ΑμεΑ στα πεζοδρόμια της πόλης του Ηρακλείου και στην αποκατάσταση της υψομετρικής διαφοράς μερικών εκατοστών που υπάρχει σε αρκετές υφιστάμενες, κατά μήκος συγκεκριμένων διαδρομών που έχουν επισημανθεί μέσω της υπηρεσίας «Παροχή Υπηρεσιών συμβούλου για θέματα βιώσιμης αστικής κινητικότητας» που έχει ανατεθεί από τον Δήμο Ηρακλείου. Οι ράμπες θα κατασκευαστούν βάσει του Οδηγού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Γραφείου Μελετών για άτομα με αναπηρία.

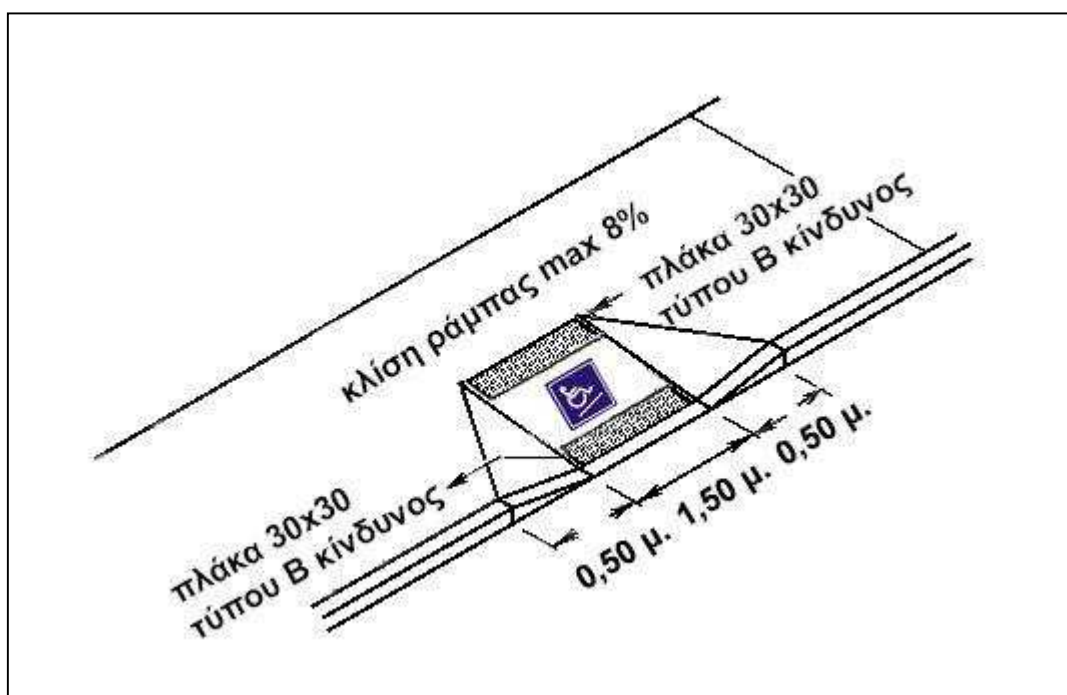
Συγκεκριμένα, θα γίνουν παρεμβάσεις στις εξής οδούς:

- 1) Λεωφόρος Δημοκρατίας (18 νέες ράμπες, 37 υφιστάμενες)
- 2) Οδός Γερωνυμάκη (5 νέες ράμπες)
- 3) Λεωφόρος Σοφοκλή Βενιζέλου (14 νέες ράμπες, 21 υφιστάμενες)
- 4) Οδός Γιαμαλάκη (3 νέες ράμπες, 6 υφιστάμενες)
- 5) Οδός Κυρίλλου Λουκάρεως – Αγίου Μηνά (2 νέες ράμπες, 4 υφιστάμενες)
- 6) Πλατεία Κορνάρου (3 νέες ράμπες)
- 7) Οδός Αβέρωφ (1 νέα ράμπα, 1 υφιστάμενη)
- 8) Οδός Ανδρέα Παπανδρέου (8 νέες ράμπες, 38 υφιστάμενες)
- 9) Πλατεία Κύπρου (1 νέα ράμπα)
- 10) Οδός Χαρ. Τρικούπη (6 νέες ράμπες, 1 υφιστάμενη)
- 11) Οδός Κονδυλάκη (16 νέες ράμπες, 20 υφιστάμενες ράμπες)
- 12) Οδός Πλαστήρα (3 νέες ράμπες, 8 υφιστάμενες)
- 13) Οδός Μποφώρ (8 νέες ράμπες, 1 υφιστάμενη)
- 14) Πλατεία Ελευθερίας (2 νέες ράμπες)
- 15) Οδός Ξανθουδίδη (4 νέες ράμπες, 1 υφιστάμενη ράμπα)
- 16) Οδός Ιδομενέως (3 νέες ράμπες, 8 υφιστάμενες ράμπες)
- 17) Οδός Κορωναίου (5 νέες ράμπες, 5 υφιστάμενες ράμπες)
- 18) Οδός Ανδρεαδάκη (3 νέες ράμπες)
- 19) Σε διάφορα σημεία της πόλης ύστερα από αιτήματα πολιτών (1 νέα ράμπα, 16 υφιστάμενες ράμπες)

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι οι εξής:

ΝΕΑ ΡΑΜΠΑ (εγκάρσια στο πεζοδρόμιο)

- Τομή πεζοδρομίου (συμπεριλαμβανομένων των κρασπέδων) με ασφαλτοκόφτη στη θέση που θα γίνει η ράμπα και στις προβλεπόμενες διαστάσεις
- Καθαίρεση υφιστάμενου πεζοδρομίου, κρασπέδων, οπλισμού και στρώσεων υπόβασης ώστε να επιτευχθεί η επιθυμητή στάθμη
- Εκσκαφή θεμελίων για την τοποθέτηση νέων κρασπέδων ώστε στην είσοδο της ράμπας να ΜΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ αναβαθμός και η τοποθέτηση να γίνεται ΙΣΟΠΕΔΑ με το ασφαλτικό.
- Τοποθέτηση προκατασκευασμένων κρασπέδων από σκυρόδεμα ποιότητας C16/20 και διατομής 0,15 X 0,30 cm, και κατασκευή ρείθρων με σκυρόδεμα ποιότητας C16/20, διατομής 0,25+0,22/2x0,25
- Κατασκευή επιχώματος με θραυστό υλικό λατομείου, συμπιεσμένου κατά 90% και πάχους περί τα 10εκ
- Τοποθέτηση πλέγματος T131, ποιότητας B500C
- Κατασκευή στρώσεως σκυροδέματος, C16/20, πάχους 10εκ, με επεξεργασία στην επιφάνειά του («χτενιστό σκυρόδεμα») ώστε να είναι αντιολισθηρό
- Κατασκευή στην αρχή και στο τέλος της ράμπας, μίας λωρίδας πλακόστρωσης με πλάκες 30-40εκ Τύπου Β-Κίνδυνος, για την επισήμανση του κινδύνου μετάβασης σε οδόστρωμα και διαγράμμιση της ράμπας με το παρακάτω σήμα σε μπλε φόντο.





Σχήμα 73 του Οδηγού «Σχεδιάζοντας για όλους»

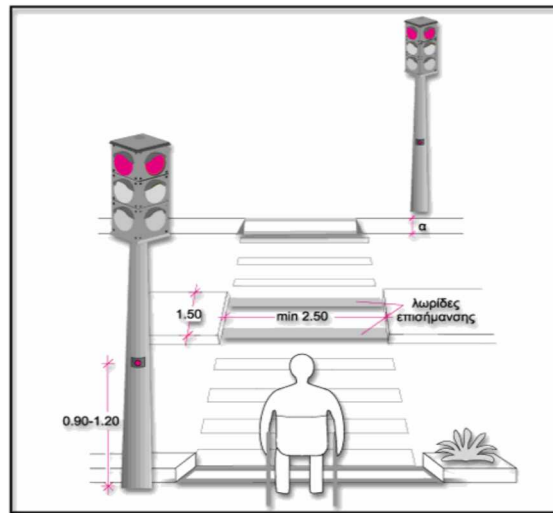
ΝΕΑ ΡΑΜΠΑ (κατά μήκος του πεζοδρομίου)

- Τομή πεζοδρομίου (συμπεριλαμβανομένων των κρασπέδων) με ασφαλοκόφτη στη θέση που θα γίνει η ράμπα και καθ' όλο το πλάτος του πεζοδρομίου
- Καθαίρεση υφιστάμενου πεζοδρομίου, κρασπέδων, οπλισμού και στρώσεων υπόβασης ώστε να επιτευχθεί η επιθυμητή στάθμη
- Εκσκαφή θεμελίων για την τοποθέτηση νέων κρασπέδων ώστε στην είσοδο της ράμπας να ΜΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ αναβαθμός μερικών εκατοστών και η τοποθέτηση να γίνεται ΙΣΟΠΕΔΑ με το ασφαλτικό.
- Τοποθέτηση προκατασκευασμένων κρασπέδων από σκυρόδεμα ποιότητας C16/20 και διατομής 0,15 X 0,30 cm, και κατασκευή ρείθρων με σκυρόδεμα ποιότητας C16/20, διατομής 0,25+0,22/2x0,25
- Κατασκευή επιχώματος με θραυστό υλικό λατομείου, συμπιεσμένου κατά 90% και πάχους περί τα 10εκ
- Τοποθέτηση πλέγματος T131, ποιότητας B500C
- Κατασκευή στρώσεως σκυροδέματος, C16/20, πάχους 10εκ
- Τοποθέτηση πλακόστρωσης, ίδιας με αυτή που υπάρχει στο υπόλοιπο πεζοδρόμιο και κατασκευή οδηγού τυφλών στη ράμπα, εφόσον υπάρχει και στο υπόλοιπο πεζοδρόμιο.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΝΗΣΙΔΑΣ

- Τομή νησίδας με ασφαλοκόφτη (συμπεριλαμβανομένων των κρασπέδων) στη θέση της διάβασης για πλάτος τουλάχιστον 2,50m ή όσο είναι η διάβαση
- Καθαίρεση υφιστάμενου πεζοδρομίου, κρασπέδων, οπλισμού και στρώσεων υπόβασης ώστε να επιτευχθεί η επιθυμητή στάθμη

- Κατασκευή επιχώματος με θραυστό υλικό λατομείου, συμπιεσμένου κατά 90% και πάχους περί τα 10εκ
- Τοποθέτηση πλέγματος T131, ποιότητας B500C
- Κατασκευή στρώσεως σκυροδέματος, C16/20, πάχους 10εκ, με επεξεργασία στην επιφάνειά του («χτενιστό σκυροδεμα») ώστε να είναι αντιολισθηρό
- Κατασκευή στην είσοδο και έξοδο της διάβασης πλακόστρωσης 30-40εκ Τύπου Β-Κίνδυνος για την επισήμανση του κινδύνου μετάβασης σε οδόστρωμα



Σχήμα 29 του Οδηγού «Σχεδιάζοντας για όλους»

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΦΟΡΑΣ ΣΕ ΡΑΜΠΑ

Η υψομετρική διαφορά μερικών εκατοστών που υπάρχει στην είσοδο αρκετών ραμπών και εμποδίζει την κυκλοφορία αμαξιδίου σε αυτές, θα αποκατασταθεί με την χρήση κονιάματος, μη συρρικνούμενου, με βάση το τσιμέντο, ινοπλισμένο, με θλιπτική αντοχή μεγαλύτερη των 30 MPa, κατάλληλο για εφαρμογή για την συγκεκριμένη χρήση και το υπόβαθρο που υπάρχει.

Η Μηχανικός

Ο Διευθυντής Τεχνικών Έργων & Μελετών

Ζαφειρένια Καραγιαννάκη
Πολιτικός Μηχανικός

Μιχελάκης Νικόλαος
Αρχιτέκτων Μηχανικός