



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ηράκλειο 15/5/2019

ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Α.Π.: 47072

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

ΠΡΟΣ: Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ Ε-
ΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 02 / 2019

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας συνεδρίασε στην αίθουσα συνεδριάσεων του κτιρίου της Δημοτικής Ενότητας Αλικαρνασσού (πρώην Δημαρχείο Αλικαρνασσού) τη **Πέμπτη 11/4//2019** και ώρα **13:00 μ.μ.** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου Αναστασάκη Ιωάννη.

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με τις 799/2014 και 267/2016 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου όπως τροποποιήθηκαν και με την 465/2017 είναι η ακόλουθη:

Ιωάννης Αναστασάκης, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων Αυτεπιστασίας και Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων (πρόεδρος), Μηνάς Καπετανάκης, Δημοτικός Σύμβουλος τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον Δημοτικό Σύμβουλο κ. Νεκτάριο Ανδρεαδάκη ως εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Δύναμη Πολιτών», Μαρίνος Παττακός Δημοτικός Σύμβουλος τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον Δημοτικό Σύμβουλο κ. Garancini Gian Andrea Paolo ως εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Δύναμη Πολιτών», Ιωάννης Ψαρράς, Δημοτικός Σύμβουλος τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον Δημοτικό Σύμβουλο κ. Νικόλαο Τσαμπουράκη ως εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο Ανοιχτοί Ορίζοντες», Ιωάννης Νεονάκης, Αρχιτέκτων Πολεοδόμος, τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον κ. Αντώνη Αντωνόπουλο, Τοπογράφο Μηχανικό ως εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο Ενεργοί Πολίτες», Συμεών Ερμίδης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Μανόλη Καραντεμοίρη ως εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση», Μόνα Αμανατίδου, Δημοτική Σύμβουλος τακτικό μέλος, με αναπληρωτή της τον κ. Λεωνίδα Ζαμπετάκη, ως εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Άμεση Δημοκρατία», Εμμανουήλ Μουρτζακης, Διοικητής Τροχαίας Ηρακλείου, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον Αστυνόμο Β΄ κ. Στέλιο Καρακούδη, Ιωάννης Σχινάς, Τοπογράφος Μηχανικός τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Μπάκιντα Κώστα ως εκπρόσωποι του ΤΕΕ Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Εμμανουήλ Κουμαντάκης, Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Ηρακλείου τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον κ. Χουστουλάκη Αλέξανδρο ως εκπρόσωποι του Εμπορικού Συλλόγου Ηρακλείου, Καλλέργος Βουλγαράκης, πρόεδρος του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ Ηρακλείου τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον κ. Δοξαστάκη Ευάγγελο αντιπρόεδρο του Δ.Σ. ως εκπρόσωποι του ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Στέφανος Σμυρνιατάκης τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον κ. Ιωάννη Βαρδαβάκη, ως εκπρόσωποι του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Ηρακλείου, Χαρίτος Παπαδάκης τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον κ. Μύρωνα Βλατάκη ως εκπρόσωποι των Ιδιοκτητών Σταθμών Αυτοκινήτων, Γεώργιος Βιδάκης τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον κ. Γεώργιο Κοτζιά και 2^ο αναπληρωτή του τον κ. Χαράλαμμο Γερώνυμο ως εκπρόσωποι ΑΜΕΑ, Νίκος Μαυροματάκης, ιδιώτης Πολιτικός Μηχανικός, τακτικό μέλος, με α-

ναπληρωτή του τον κ. Γεώργιο Σεραπετσιδάκη ιδιώτη Πολιτικό Μηχανικό, Ιωάννης Νιταδώρας, Πολιτικός Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος, Μενέλαος Μαραάκης Πρόεδρος του Συλλόγου Γραφείων Ιδιοκτητών Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων & Δικύκλων «ο Ηνίοχος» και ως αναπληρωματικό μέλος τον κ. Εμμανουήλ Κρανωτάκη, γενικό γραμματέα του συλλόγου.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι: Ιωάννης Αναστασάκης (πρόεδρος), Μαρίνος Παττακός Δημοτικός Σύμβουλος τακτικό μέλος και ο κ. Garancini Gian Andrea Paolo αναπληρωματικό μέλος, Ιωάννης Ψαρράς Δημοτικός Σύμβουλος τακτικό μέλος, ο Ιωάννης Νεονάκης Αρχιτέκτων Πολεοδόμος ως εκπρόσωπος της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο Ενεργοί Πολίτες» τακτικό μέλος, ο Λεωνίδας Ζαμπετάκης αναπληρωματικό μέλος ως εκπρόσωπος της δημοτικής παράταξης «Άμεση Δημοκρατία», ο Υπαστυνόμος Α΄ Βαγγέλης Καραπιπεράκης εκπροσωπώντας την Τροχαία Ηρακλείου, Ιωάννης Σχινάς Τοπογράφος Μηχ/κός εκπρόσωπος του ΤΕΕ Τμήματος Ανατολικής Κρήτης τακτικό μέλος, Καλλέργιος Βουλγαράκης τακτικό μέλος, Πρόεδρος του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Νίκος Μαυροματάκης, ιδιώτης Πολιτικός Μηχανικός, τακτικό μέλος,

Στην συνεδρίαση παραστάθηκαν η κα Χαιρέτη Πελαγία, υπεύθυνη του τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου, από την 3^η Δημοτική Κοινότητα παραστάθηκε ο κ. Τσαγκαράκης Νίκος.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 1^ο

Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης των οχημάτων επί της πλατείας Παπαλεξάνδρου (έναντι αρχαιολογικού Μουσείου) για όλο το χρόνο.

Συγκεκριμένα με την 48/2011 απόφαση του Δ.Σ. εγκρίθηκε η παραχώρηση της πλ. Πάπα Αλεξάνδρου για στάθμευση των τουριστικών λεωφορείων από 1 Μαρτίου μέχρι και 30 Νοεμβρίου.

Σε συνέχεια αυτής της απόφασης το γραφείο τουρισμού του Δήμου Ηρακλείου και με δεδομένη την προσέλευση τουριστών που παρατηρείται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ζητάει από την Επιτροπή να εξετάσει τη δυνατότητα τροποποίησης της παραπάνω απόφασης και ο χώρος της πλατείας να είναι για στάση των τουριστικών λεωφορείων όλο το χρόνο.

Σχετικά με τη διαμόρφωση της εν λόγω πλατείας έχει εκπονηθεί μελέτη την οποία έχει θεωρήσει η Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών το 2014. Σύμφωνα με αυτή η πλατεία διαμορφώνεται σε χώρο πρασίνου και ανάπτυξης για τους επισκέπτες του Μουσείου. Η Υπηρεσία μας συμφωνεί με την εν λόγω μελέτη και θεωρεί ότι μακροπρόθεσμα δεν μπορεί να διατηρηθεί αυτός ο χώρος ως χώρος στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων.

Ο πρόεδρος της επιτροπής έδωσε τον λόγο στην κ. Χαιρέτη όπου εισηγήθηκε το θέμα εξηγώντας ότι με την αριθ. 48/2011 απόφαση του Δ.Σ. ο χώρος έναντι του αρχαιολογικού μουσείου λειτουργεί ως χώρος στάθμευσης για τα τουριστικά λεωφορεία από την 1^η Μαρτίου έως 30 Νοεμβρίου. Η κ Χαιρέτη συνέχισε λέγοντας ότι από το γραφείο τουρισμού του Δήμου ζητήθηκε η τροποποίηση της αριθ. 48/2011 απόφαση του Δ.Σ. έτσι ώστε εν λόγω χώρος να χρησιμοποιείται ως χώρος στάσης για τα τουριστικά λεωφορεία για όλο το χρόνο. Ο αντιδήμαρχος τουρισμού κ. Garancini Gian Andrea Paolo πήρε τον λόγο και εξήγησε ότι σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς, έχουν προσκομίσει μια ολοκληρωμένη πρόταση τεκμηρίωσης του αιτήματος, που αφορά την τροποποίηση της απόφασης για την απαγόρευση της στάθμευσης στην περιοχή, απέναντι από το Αρχαιολογικό μουσείο, για όλο

τον χρόνο. Το αίτημα τους πηγάζει από την ανάγκη ανασχεδιασμού λόγω της αύξησης του τουρισμού και τους χειμερινούς μήνες.

Στην συνέχεια πήρε τον λόγο ο κ. Βαγγέλης Παπανικολάου πρόεδρος των ξεναγών κάνοντας μια ιστορική διαδρομή για την κατάσταση που επικρατούσε πριν και μετά την λήψη της απόφαση απαγόρευσης στάθμευσης. Ο κος Παπανικολάου τόνισε την ανάγκη διαμόρφωσης κατάλληλων συνθηκών λόγω του αυξανόμενου αριθμού επισκεπτών στο Ηράκλειο. Επίσης μίλησε για την ανάγκη εξέλιξης των υπηρεσιών για τους επισκέπτες της πόλης για τα επόμενα χρόνια.

Ο πρόεδρος της επιτροπής αναφέρθηκε στην εισήγηση της υπηρεσίας λέγοντας ότι δεν θα μπορούσε να είναι διαφορετική για το λόγο ότι έχει εκπονηθεί μελέτη διαμόρφωσης της εν λόγω πλατείας και έχει θεωρηθεί από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών το 2014. Συνεπώς η Υπηρεσία δεν μπορεί να παραβλέψει την ήδη εκπονηθείσα μελέτη. Όμως την συγκεκριμένη χρονική στιγμή επειδή έχει ακυρωθεί η ανάθεση αυτής της μελέτης και αφού δεν υπάρχει προγραμματισμός για άλλη μελέτη διαμόρφωσης προτείνει να υιοθετηθεί η πρόταση για την απαγόρευση της στάθμευσης πιλοτικά για τη διετία 2019 – 2020 με την δέσμευση ότι θα πιέσουν και οι φορείς να ακολουθηθεί αυτό που προτείνει το master plan, δηλ. να γίνει μελέτη για την διαμόρφωση του του χώρου επί της Λ. Ικάρου ο οποίος έκλεισε άξαφνα από την Αρχαιολογική Υπηρεσία, αυξάνοντας την παράνομη στάθμευση στην οδό Δούκος Μποφόρ και στη Λ. Ικάρου.

Συνοψίζοντας ο Πρόεδρος της Επιτροπής εισηγήθηκε να οριοθετηθεί η απαγόρευση για στάση στάθμευση πλην των τουριστικών λεωφορείων για όλο το χρόνο, επί της πλατείας έναντι του αρχαιολογικού Μουσείου. Η πρόταση θα επανεξεταστεί ανάλογα με την πρόοδο των μελετών που σχετίζονται με τον εν λόγω χώρο.

Ο κ Καραπιπεράκης επισήμανε ότι θα πρέπει να γίνει διορθωθεί η κατάλληλη και η οριζόντια σήμανση.

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τροποποίηση της απόφασης για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στα οχήματα εκτός των τουριστικών λεωφορείων και την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανση και διαγράμμισης μόνο για την πλατεία Παπά Αλεξάνδρου.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά με την τροποποίηση της απόφασης για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων εκτός των τουριστικών λεωφορείων για όλο τον χρόνο επί της πλατείας Παπαλεξάνδρου (έναντι αρχαιολογικού Μουσείου) και την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανση και διαγράμμισης. Η απαγόρευση αυτή θα ισχύσει πιλοτικά για τα έτη 2019 – 2020.

ΘΕΜΑ 2^ο

Υποχρεωτική διακοπή της πορείας των οχημάτων (P-2 STOP) σε όλες τις κάθετες οδούς στη Μ. Καράτζη.

Παρά το γεγονός ότι από το ΓΠΣ η οδός Μ. Καράτζη δεν έχει επίσημο θεσμοθετημένο χαρακτηρισμό στην πραγματικότητα όμως χρησιμοποιείται ως δρόμος προτεραιότητας και επειδή τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού επιτρέπουν την ανάπτυξη μεγάλων ταχυτήτων, αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την μη τήρηση της διάταξης του ΚΟΚ για την εκ των δεξιών παραχώρηση προτεραιότητας.

Το τμήμα μας διαπιστώνοντας το πρόβλημα αυτό εισηγείται την τοποθέτηση πινακίδων stop σε όλες τις κάθετες οδούς στη Μ. Καράτζη, όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο 2.

Ο κος Γ. Σχινάς επεσήμανε ότι πρέπει να ξεκινήσει από το Δήμο η σχετική διαδικασία για να χαρακτηριστεί η οδός Μ. Καράτζη δημοτική.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά με την εισήγηση της Υπηρεσίας για την υποχρεωτική διακοπή της πορείας των οχημάτων (P-2 STOP) σε όλες τις κάθετες οδούς στη Μ. Καράτζη όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο 2.

ΘΕΜΑ 3^ο

Μέτρα ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας για τους πεζούς στην παραλιακή οδό – Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου

Εισήγηση υπηρεσίας:

Είναι γνωστό ότι ο Δήμος Ηρακλείου δια μέσου του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑΜΕΑ, εμποδιζόμενα άτομα κ.α.). κυκλοφοριακού σχεδιασμού με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑΜΕΑ, εμποδιζόμενα άτομα κ.α.).

Η παρούσα παρέμβαση εκπονείται με στόχο την προσθήκη υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών στην παραλιακή λεωφόρου του Ηρακλείου – σε συνέχεια του υφιστάμενου και υλοποιημένου σχεδιασμού- σε κρίσιμα σημεία αυτής, όπου εντοπίζεται συχνή διέλευση πεζών και πλήρης απουσία παραχώρησης προτεραιότητας προς τους πεζούς από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία.

Σημειώνεται ότι το Τμήμα μας έχει επανειλημμένες οχλήσεις από το 3^ο Δημοτικό Διαμέρισμα καθώς και από το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Κρήτης που καθημερινά δέχεται επισκέψεις δεκάδων μαθητών και γενικού πληθυσμού.

Οι υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών λειτουργούν ως νησίδες σύνδεσης των πεζοδρομίων και των οικοδομικών τετραγώνων και υλοποιούνται κατά το νομοθετικό πλαίσιο των αποφάσεων Υπ. ΠΕ.Κ.Α. 52907/28.12.2009 και απόφαση ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013.

Σκοπός των υπερυψωμένων διαβάσεων είναι να εξασφαλίζουν την με ασφάλεια επικοινωνία μεταξύ των απέναντι πεζοδρομίων σε κοινό υψόμετρο και να ειδοποιούν τον οδηγό με τη βοήθεια του φυσικού σχεδιασμού να ελαττώσει ταχύτητα και να σταματά αντιλαμβανόμενος ότι θα διασχίσει ένα πολύ διαφορετικό τμήμα δρόμου όπου προτεραιότητα έχει ο πεζός. Ανάλογη υποχρέωση έχει και ο πεζός όπου εφόσον υπάρχει διάβαση οφείλει να διασχίζει την οδό από αυτήν σύμφωνα με το αρ. 38 του ΚΟΚ.

Οι υπερυψωμένες διαβάσεις τοποθετούνται σε ήδη υφιστάμενες αδειοδοτημένες διαβάσεις και δεν προσθέτουν σημεία διάσχισης, ενώ ο παρόν εξοπλισμός (αναλάμπον φανός κ.α.) παραμένει και αναβαθμίζεται για να ενισχύσει την οδική ασφάλεια όλων των χρηστών.

Ο πρόεδρος της επιτροπής εισηγήθηκε το θέμα εξηγώντας την αναγκαιότητα δημιουργίας υπερυψωμένων διαβάσεων και την ανάγκη λήψης των απαραίτητων μέτρων, για την ασφάλεια των πεζών στην παραλιακή οδό. Στην συνέχεια ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της επιτροπής, σχετικά με την θέση των διαβάσεων, τον αριθμό των διαβάσεων και το γεγονός ότι η δημιουργία υπερυψωμένων διαβάσεων μειώνει την ταχύτητα των οχημάτων και προτρέπει τους οδηγούς να σέβονται τις διαβάσεις πεζών,

Ο πρόεδρος της επιτροπής ανακεφαλαιώνοντας πρότεινε μερική τροποποίηση στην εισήγηση της υπηρεσίας ως εξής: α. υπερυψωμένη διάβαση στο ύψος του κόλπου Δερματά β. υπερυψωμένη διάβαση στο Μουσείο Φυσικής Ιστορίας και γ. υπερυψωμένη διάβαση μετά τον κυκλικό κόμβο στην Αρχιεπισκόπου Μακαρίου. Πρότεινε την κατάργηση των υπερυψωμένων διαβάσεων πλησίον της οδού Δαμβέργηδων και πριν τον κυκλικό κόμβο στην Αρχ. Μακαρίου.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά με την πρόταση του προέδρου της επιτροπής για τοποθέτηση υπερυψωμένων διαβάσεων και ανακλαστήρων οδοστρώματος στις θέσεις όπως αποτυπώνονται στο συν. σχ. 3

ΘΕΜΑ 4^ο

Μονοδρόμηση ενός τμήματος της οδού Ευμαθίου από τη συμβολή της με την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Π. Νιρβάνα

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Έχει παρατηρηθεί ότι στο τμήμα της οδού Ευμαθίου από την συμβολή με την οδό Παπαναστασίου έως τη συμβολή με την οδό Π. Νιρβάνα η κυκλοφορία οχημάτων διεξάγεται με δυσκολία λόγω του περιορισμένου ελεύθερου πλάτους της οδού. Για το λόγο αυτό και για την αποτροπή τροχαίων ατυχημάτων εισηγούμαστε τη μονοδρόμηση αυτού του τμήματος με είσοδο από την Λ. Α. Παπαναστασίου όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 4.

Ο πρόεδρος της επιτροπής εισηγήθηκε το θέμα εξηγώντας ότι η διάνοιξη της οδού Ευμαθίου παρά το ότι έχει δρομολογηθεί απαιτείται μεγάλο χρονικό διάστημα μέχρι την υλοποίηση. Επειδή στη συμβολή της οδού Ευμαθίου με την Λ. Παπαναστασίου υπάρχει μεγάλη επικινδυνότητα με κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων, ακόμα και θανατηφόρων, λόγω στενότητας του οδοστρώματος. Λαμβάνοντας υπόψη όλα στην συνέχεια ο κ. Τσαγκαράκης ρώτησε με ποιο κριτήριο επιλέχθηκε η φορά της μονοδρόμησης και αν έχουν μετρηθεί κυκλοφοριακοί φόρτοι για την εν λόγω συμβολή. Η κ. Χαιρέτη απάντησε ότι δεν υπάρχουν μετρήσεις φόρτων και ότι η φορά του δρόμου επιλέχθηκε με κριτήριο την ορατότητα. Ο κ. Σχινάς συμφώνησε με τη φορά που εισηγείται η Υπηρεσία και θεωρεί αναγκαία τη λήψη μέτρων μέχρι τη διάνοιξη. Επίσης πρότεινε να γίνει η οδός Αστυρακάκη μονόδρομος με φορά προς νότο και τμήμα της οδού Δοξάτου επίσης μονόδρομος με έξοδο στην οδό Παπαναστασίου. Ο πρόεδρος της Επιτροπής ανέφερε ότι δεν υπάρχει λόγος να μονοδρομηθούν άλλα τμήματα οδών και ότι το μέτρο είναι προσωρινό μέχρι να γίνει η διάνοιξη. Ο κ. Καραπιπεράκης είπε ότι το πλάτος των δρόμων είναι ικανοποιητικό και ότι δεν θα έπρεπε να προβούμε σε αλλαγές γύρω δρόμους. Στην συνέχεια ο πρόεδρος έφερε το θέμα προς ψήφιση.

Πρόταση προς την Επιτροπή

Η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ευμαθίου από τη συμβολή της με την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Π. Νιρβάνα με είσοδο από την οδό Παπαναστασίου όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 4. Ο κ. Νεονάκης ψήφισε θετικά με επιφύλαξη.

ΘΕΜΑ 5^ο

Απαγόρευση αναστροφής επί της οδού Χαριλάου Τρικούπη στα σημεία που διακόπτεται η νησίδα από την Πλ. Κύπρου μέχρι τη Λ. Δημοκρατίας

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Εισηγούμαστε την απαγόρευση της αναστροφής επί της οδού Χαρ. Τρικούπη στα σημεία που διακόπτεται η νησίδα για το τμήμα από την Πλ. Κύπρου έως την Λ. Δημοκρατίας όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 5.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την απαγόρευση αναστροφής επί της οδού Χαρ. Τρικούπη στα σημεία που διακόπτεται η νησίδα από την πλ. Κύπρου μέχρι την Λ. Δημοκρατίας, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 5.

ΘΕΜΑ 6^ο

Απαγόρευση αναστροφής επί της Λ. 62 Μαρτύρων στα σημεία που διακόπτεται η νησίδα από την οδό Μάχης Κρήτης μέχρι την οδό Πατριάρχου Μελετίου Μεταξάκη.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Εισηγούμαστε την απαγόρευση της αναστροφής επί της οδού Λ. 62 Μαρτύρων στα σημεία που διακόπτεται η νησίδα για το τμήμα από την Οδό Μάχης Κρήτης έως την οδό Πατρ. Μελετίου Μεταξάκη

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την απαγόρευση αναστροφής επί της Λ. 62 Μαρτύρων στα σημεία που διακόπτεται η νησίδα από την οδό Μάχης Κρήτης μέχρι την οδό Πατριάρχου Μελετίου Μεταξάκη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 6.

ΘΕΜΑ 7ο

Απαγόρευση στάθμευσης, τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων και δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών, μπροστά από το 16ο Δημοτικό Σχολείο Ηρακλείου, επί της οδού Πλούτωνος.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Εισηγούμαστε την απαγόρευση της στάθμευσης με την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, την τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων και τη δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών, περιοδική πεζοδρόμηση της οδού Πλούτωνος τις ώρες λειτουργίας του σχολείου με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕ-Ο/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16, μπροστά από το 16^ο Δημοτικό Σχολείο Ηρακλείου επί της οδού Πλούτωνος συν. σχέδιο 7.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, μπροστά από το 16ο Δημοτικό Σχολείο Ηρακλείου επί της οδού Πλούτωνος, όπως αναλυτικά αποτυπώνονται στο συν. σχέδιο 8.

ΘΕΜΑ 8ο

Παραχώρηση χώρου προσωρινής στάσης για φορτοεκφόρτωση, στον Αγ. Μύρωνα.

Προτείνουμε την οριοθέτηση χώρου 5,0μ. χ 2.50μ. για φορτοεκφόρτωση. Η επισήμανση του χώρου θα γίνει με κίτρινη διαγράμμιση, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 8 και με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-39 (Απαγόρευση στάθμευσης).

Οι πινακίδες που θα τοποθετηθούν θα είναι διαμέτρου Φ60 κατασκευασμένες από φύλλο αλουμινίου πάχους 3mm, ενώ το περιεχόμενο και η ανακλαστικότητα τους θα είναι εναρμονισμένες με τις απαιτήσεις του προτύπου EN 12899-1:2007 και τις οδηγίες ΟΜΟΕ-ΚΣΑ:2003 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά με την παραχώρηση χώρου προσωρινής στάσης για φορτοεκφόρτωση στον Άγιο Μύρωνα συμπεριλαμβάνοντας την πρόταση του κ. Καραπιπεράκη να αναγράφονται συγκεκριμένες ώρες για τη φορτοεκφόρτωση, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχ. 8.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. Τμήμα Πρωτοκόλλου
 2. Αρχείο Διεύθυνσης
- Ακριβές αντίγραφο του
Πρωτοτύπου της Υπηρεσίας