



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**  
**ΜΕ ΤΙΤΛΟ**  
**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ»**

**Ηράκλειο, Απρίλιος 2018**

**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**  
**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ»**

A1: ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A2: ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

A3: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

A4: ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

A5: ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Τα τεύχη A2- A5 αντιστοιχούν στο Τεύχος Τεχνικών δεδομένων και απαιτούμενων μελετών.

A6: ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**Μελέτη :**  
**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΣ**  
**ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ»**

[ΚΩΔ: 30-7412.091]

**ΧΡΗΜ/ΣΗ: Ίδιοι Πόροι**

**ΠΡΟΕΚ/ΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ : 67.532,16(με Φ.Π.Α.)**

## **ΤΕΥΧΟΣ Α1**

**ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

**Ηράκλειο, Απρίλιος 2018**

**Η Παλιά Πόλη του Ηρακλείου** αποτελεί τον πυρήνα του αστικού κέντρου του Δήμου Ηρακλείου και συγκεντρώνει πληθώρα εμπορικών, διοικητικών, οικονομικών, κοινωνικών λειτουργιών και χρήσεων υπερτοπικού χαρακτήρα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη γένεση πληθώρας μετακινήσεων ανθρώπων και αγαθών από το σύνολο του Καλλικρατικού Δήμου που οδηγεί την πόλη σε ασφυκτικές συνθήκες κυκλοφορίας για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου, επισκέπτες και κατοίκους.

**Στόχος** της μελέτης είναι η επικαιροποίηση των υφιστάμενων στοιχείων κυκλοφοριακών δεδομένων και η ανάπτυξη ενός σύγχρονου περιβάλλοντος κυκλοφορίας όλων των μέσων μεταφοράς και χρηστών του δικτύου που θα λειτουργήσει συμπληρωματικά με το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ηρακλείου, που θα εκπονηθεί σε αμέσως επόμενη φάση από το δήμο.

Η παρούσα μελέτη αφορά την αναθεώρηση της κυκλοφοριακής μελέτης της Παλιάς Πόλης ενώ **οι λόγοι που απαιτείται η αναθεώρησή της** είναι:

- Η γνωμοδότηση του ΚΑΣ και η σχετική Υπουργική Απόφαση αναφορικά με τις προτεινόμενες χρήσεις των ενετικών τειχών και της τάφρου του μνημείου, σε συνδυασμό με την αξιολόγηση του αιτήματος του συλλόγου ιδιοκτητών ιδιωτικών χώρων στάθμευσης, τα οποία αναμένεται να διαφοροποιήσουν σημαντικά τις κυκλοφοριακές ανάγκες και συνθήκες στο ιστορικό κέντρο της πόλης του Ηρακλείου.
- Έχει γίνει η έναρξη των εργασιών για την ανάπλαση των οδών της Π.Πόλης όπως η Δικαιοσύνης, η Ίδης, η Μικρή Έβανς, η Γιαννίκου, η Ρωμανού, η Βικέλα, η Λ. Καλοκαιρινού και λόγω της παρέλευσης μεγάλου χρονικού διαστήματος από την αρχική έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, είναι επιβεβλημένος ο έλεγχος των στοιχείων παράδοσης της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης του νέου καθεστώτος στο οποίο θα λειτουργήσουν αυτές.
- Πολλοί από τους διαμορφωμένους πεζόδρομους και δρόμους ήπιας κυκλοφορίας που έχουν υλοποιηθεί με έργα ανάπλασης μέχρι και σήμερα, δεν έχουν χαρακτηριστεί ως πεζόδρομοι ή δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας από εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη μέχρι και σήμερα, που απαιτείται για την τροποποίηση του σχεδίου πόλης.
- Η βιώσιμη αστική κινητικότητα είναι από τις βασικές προτεραιότητες και επιδιώξεις των ΣΟΑΠ - ΒΑΑ του Δήμου Ηρακλείου, καθώς και του Επιχειρησιακού Σχεδίου της πόλης και της Στρατηγικής για την Έξυπνη Πόλη, τα οποία βρίσκονται σε εξέλιξη σε επίπεδο τόσο χάραξης πολιτικής όσο και υλοποίησης έργων, χωρίς οι αρχές τις να έχουν ενταχθεί στην προηγούμενη κυκλοφοριακή μελέτη της Π. Πόλης.
- Έχουν αναδειχτεί τα τελευταία χρόνια σοβαρά θέματα στην πόλη που χρήζουν άμεσα εξέταση, όπως η ασφαλής κυκλοφορία πεζών, ποδηλάτων και ΑΜΕΑ στο ιστορικό κέντρο, με έμφαση σε περιοχές έντονης δραστηριότητας (όπως παραλιακό μέτωπο κ.α.) και η μη επαρκής εξυπηρέτηση των μονίμων κατοίκων σε επίπεδο προσπέλασης και στάθμευσης.
- Οι μελέτες εφαρμογής που είχαν υποβληθεί και εγκριθεί για πιλοτική εφαρμογή περιλάμβαναν τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μονοδρόμων, πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, στάθμευση με τη σήμανσή τους, το δίκτυο των μικρών λεωφορείων (mini bus) και τα ταξί. Ο Δήμος Ηρακλείου μέχρι και σήμερα δεν προχώρησε στην υλοποίηση αυτής της μελέτης στο σύνολό της. Καμία από τις εκπονηθείσες μελέτες δεν είναι δυνατόν να εφαρμοσθεί καθ' ολοκληρία αφ' ενός λόγω των

προγραμματισμένων τροποποιήσεων της ρυμοτομίας και αφ' ετέρου λόγω πολλών τροποποιήσεων και αλλαγών συνθηκών κυκλοφορίας, όπως:

- Της μερικής εφαρμογής των μονοδρομήσεων, και πεζοδρομήσεων – ήπιας κυκλοφορίας,
- Της μη εφαρμογής της αρχικώς εγκριθείσας (ΥΠΕΧΩΔΕ 2002) προκαταρκτικής πρότασης μη διαμπερούς κίνησης στις οδούς Βενιζέλου (παραλιακή), Αρχ. Μακαρίου, Πλαστήρα,
- Της κατασκευής ανάπλασης των οδών 25ης Αυγούστου, Βενιζέλου (παραλιακή), Αρχ. Μακαρίου, Πλαστήρα,
- Της κατασκευής των κόμβων Βενιζέλου/Μητσοτάκη, Βενιζέλου/Γιαμαλάκη, Βενιζέλου/Αρχ. Μακαρίου, Αρχ. Μακαρίου/Καλοκαιρινού, Πλαστήρα/62 Μαρτύρων, Πλαστήρα/Κονδυλάκη (Κομμένο Μπεντένι), Πλαστήρα/Ρωμανού, κλπ.
- Τη συντελεσθείσα πρόοδο στις υποδομές του υφιστάμενου οδικού δικτύου. Ενδεικτικά αναφέρονται οι αναπλάσεις των σημαντικών για την αποτελεσματικότητα της κυκλοφοριακής μελέτης αρτηριών, όπως η Λεωφόρος Μεγ. Αλεξάνδρου, η οδός Παρασκευοπούλου, και η Λεωφόρος Νικ. Πλαστήρα, ενώ έχουν ξεκινήσει οι εργασίες ανάπλασης των οδών Δικαιοσύνης – Έβανς – 1821, Καλοκαιρινού και Αρχ. Μακαρίου.
- Τον αποκλεισμό της τάφρου των ενετικών τειχών, για χρήση στάθμευσης.
- Την αλλαγή των προδιαγραφών για τους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και τους ποδηλατόδρομους

Επιπλέον αξιολογώντας την υφιστάμενη κατάσταση, κρίνεται αναγκαίο να γίνει:

- αναθεώρηση της μελέτης στάθμευσης και χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για τους μόνιμους κατοίκους σε συγκεκριμένες περιοχές και θέσεων στάθμευσης επισκεπτών στο σύνολο της Παλιάς Πόλης με τρόπο σύγχρονο που αφενός να εξυπηρετεί τους χρήστες και αφετέρου να δημιουργεί συνθήκες θωράκισης της πόλης από τη διέλευση του ΙΧ, χορήγηση ή μη θέσεων στάθμευσης σε φαρμακεία, ιατρεία, κλινικές, τράπεζες, ξενοδοχεία, καταστήματα κ.α. επιχειρήσεις εξυπηρέτησης κοινού.
- βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε κρίσιμα σημεία του δικτύου και επανέλεγχος της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, καθώς και της Φωτεινής Σηματοδότησης όπου αυτό υφίσταται.
- βελτίωση της εξυπηρέτησης και της ασφάλειας των πεζών και άλλων ευάλωτων χρηστών του δικτύου,
- αναβάθμιση του περιβάλλοντος χρήσης των ελεύθερων χώρων της Παλιάς Πόλης,
- διαχείριση του συστήματος τροφοδοσίας στο σύνολο του δικτύου της Π.Πόλης με βέλτιστη λύση για την προσπελασιμότητα χρήσεων στο δίκτυο πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας και στο τυπικό δίκτυο ροής οχημάτων αυτής, καθώς και τη δημιουργία χώρων φορτοεκφόρτωσης και ωραρίου τροφοδοσίας.
- Χωροθέτηση θέσεων ΑμΕΑ
- Έλεγχος και βελτιστοποίηση του κειμένου των αποφάσεων που αφορά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως η 864/2004, η 345/200 και οποιασδήποτε άλλης απόφαση αφορά το θέμα αυτό.

**Η σκοπιμότητα της προτεινόμενης μελέτης** εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο βελτίωσης της κυκλοφορίας ανθρώπων, μέσων και αγαθών στην Παλιά Πόλη και επιδιώκει την καταρχήν επικαιροποίηση των

υφιστάμενων δεδομένων για τροφοδότηση των μελλοντικών σχεδίων και εφαρμογών, καθώς και την αναβάθμιση των λειτουργιών του δικτύου μετακινήσεων στην Π. Πόλη.

**Η σημασία της μελέτης** συνίσταται στην αντίληψη των σημαντικών υφιστάμενων ζητημάτων – προβληματικών του δικτύου και στις επικείμενες μεταλλαγές του δικτύου, καθώς το ιστορικό κέντρο προετοιμάζεται για κύριες αλλαγές και το σύνολο της πόλης για την εκπόνηση του στρατηγικού σχεδιασμού για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα.

**Η προτεινόμενη μελέτη θεωρείται σκόπιμη**, διότι εξασφαλίζει την ασφαλή μετάβαση από την πρότερη κατάσταση με πληθώρα ασυνεχειών και σε σύγχρονες συνθήκες καταγραφών, αξιολόγησης, προτάσεων και παρεμβάσεων για την Παλιά Πόλη του Ηρακλείου που σήμερα βρίσκεται σε μεταβαλλόμενη συνθήκη.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**Μελέτη :**  
**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΣ**  
**ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ»**

[ΚΩΔ: 30-7412.091]

**ΧΡΗΜ/ΣΗ: Ίδιοι Πόροι Δ.Η.**

**ΠΡΟΕΚ/ΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ : 67.532,16(με Φ.Π.Α.)**

## **ΤΕΥΧΟΣ Α2**

### **ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

**Ηράκλειο, Απρίλιος 2018**

## 1. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η Παλιά Πόλη του Ηρακλείου αποτελεί τον κεντρικό πυρήνα της πόλης του Ηρακλείου και βασικό ιστό του εμπορικού κέντρου της πόλης. Είναι υπερτοπικό κέντρο με υψηλή συγκέντρωση εμπορικών, διοικητικών και πολιτισμικών δραστηριοτήτων. Περικλείεται από τα ενετικά τείχη της πόλης και η τοπογραφία της δεν περιλαμβάνει ιδιαίτερες υψομετρικές εξάρσεις. Η περιοχή περιλαμβάνει περιοχές κατοικίας, εμπορικές χρήσεις, διοικητικές χρήσεις, τουρισμό κ.λπ. Διαιρείται σε τέσσερις βασικές ενότητες που είναι η περιοχή του Αγίου Τίτου, η περιοχή της Αγίας Τριάδας, η περιοχή του Αγίου Μηνά και η περιοχή Βαλιδέ Τζαμί. Σημαντικοί πόλοι έλξης της περιοχής είναι η δημοτική αγορά, το Δημαρχείο, η Νομαρχία, τα Δικαστήρια, το Αρχαιολογικό Μουσείο, το Ιστορικό Μουσείο κ.α. Γειτνιάζει με το Λιμάνι Ηρακλείου αλλά και το σταθμό των ΚΤΕΛ.

Βασικοί άξονες της πόλης είναι σήμερα οι Δικαιοσύνης- Ίδης- Καλοκαιρινού, Πλαστήρα, Παραλιακή Λεωφόρος Βενιζέλου, Έβανς, καθώς και ο νέος έκτακτος δακτύλιος αυτής που περιλαμβάνει τις οδούς Πλ. Ελευθερίας- Αβέρωφ- Πλ. Κορνάρου- Κυρ. Λουκάρεως- Γιαμαλάκη- Βενιζέλου.

## 2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

### **Εν ισχύ κυκλοφοριακό καθεστώς.**

Η ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο με την 766/2002 απόφαση και σε προκαταρκτικό στάδιο από το ΥΠΕΧΩΔΕ το 2002.

Στο πλαίσιο της Μελέτης Προστασίας και Ανάδειξης της Παλιάς Πόλης Ηρακλείου, ανατέθηκε με τη 2η συμπληρωματική σύμβαση το Μάρτιο 2006, η εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης.

Το στάδιο 1 της μελέτης της 2ης συμπληρωματικής σύμβασης υποβλήθηκε στις 6 Ιουνίου 2007 και παρουσιάστηκε και εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο το Νοέμβριο 2007.

Ο Βραχυχρόνιος Σχεδιασμός της μελέτης της 2ης συμπληρωματικής σύμβασης υποβλήθηκε το 2007 και εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο με την απόφαση 463/2008 για “πιλοτική” εφαρμογή.

Η εγκριθείσα πρόταση υποβλήθηκε σε επίπεδο μελετών εφαρμογής του σταδίου II της 2ης συμπληρωματικής σύμβασης. Οι μελέτες εφαρμογής περιλάμβαναν τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μονοδρόμων, πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, στάθμευση με τη σήμανσή τους, το δίκτυο των μικρών λεωφορείων (city bus) και τα ταξί.

Οι όποιες ρυθμίσεις έχουν πραγματοποιηθεί από το 2002, το 2008 μέχρι και σήμερα είναι είτε σε σημειακή εφαρμογή των παραπάνω, είτε πραγματοποιούνται με μελέτες του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών στο πλαίσιο έκτακτων ρυθμίσεων για την διαχείριση της υλοποίησης έργων καθώς και στο πλαίσιο της βελτίωσης της εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας σύμφωνα με παρατηρημένες ελλείψεις και προβλήματα.

**Παρατηρούνται στην υφιστάμενη κατάσταση ζητήματα και ασυνέχειες που σχετίζονται με: διαμπερή ροή οχημάτων από γειτονίες του κέντρου του Ηρακλείου, αυξημένη παράνομη στάθμευση σε κρίσιμα σημεία του δικτύου, έλλειμμα θεσμοθετημένων χώρων στάθμευσης εκτός και επί της οδού για μόνιμους κατοίκους και επισκέπτες, διαμπερή ροή μεγάλων λεωφορείων από το κέντρο, ατελείς χωροθετήσεις στάσεων λεωφορείων και ταξί, ασυνέχεια στο δίκτυο πεζού και ποδηλάτη, ελλιπείς συνθήκες προσβασιμότητας ΑΜΕΑ κ.α.**



### 3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το αντικείμενο της μελέτης είναι:

1. Η διαχείριση της κυκλοφορίας οχημάτων και άλλων χρηστών του οδικού δικτύου και συγκεκριμένα ο καθορισμός μονόδρομων – οδών διπλής κατεύθυνσης- πεζοδρόμων – δρόμων ήπιας κυκλοφορίας- δρόμων μικτής χρήσης αυτοκινήτου ποδηλάτου.
2. Η διαχείριση της κυκλοφορίας των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς για τις αστικές γραμμές, τα mini Bus και τα ιδιωτικά μέσα μαζικής μεταφοράς (διαδρομή, στάση, σταθμός μετεπιβίβασης κ.α.).
3. Διαχείριση της στάθμευσης (μόνιμοι κάτοικοι και επισκέπτες, τιμολογιακή πολιτική, park& ride, περιφερειακοί σταθμοί στάθμευσης, ΑΜΕΑ, ειδικές θέσεις),
4. Διαχείριση του συστήματος τροφοδοσίας, των θέσεων και του ωραρίου τροφοδοσίας για φορτοεκφόρτωση επιχειρήσεων σε πεζοδρομημένες και μη περιοχές.
5. Προκαταρκτικές προτάσεις για νέες διαμορφώσεις στους κόμβους Ικάρου/Ανεμογιάννη/Δ.Μποφώρ, Εβανς/Αβέρωφ, Αβέρωφ/Δημοκρατίας, Δημοκρατίας/Ανθεμίου, Δημοκρατίας/Ιερωνυμάκη, Γεωργιάδου/Κνωσσού,
6. Μελέτη τμήματος της Ικάρου Νότια του Μουσείου (και απόληξη έμπροσθεν Μουσείου),
7. Πρόταση δικτύου ποδηλατοδρόμων με πιθανή συμπερίληψη της στέψης των τειχών.
8. Μελέτη για την ασφαλή διέλευση των πεζών στη Λ. Σοφ. Βενιζέλου και Νεάρχου (παραλιακή).
9. Πιλοτική αποτύπωση των διαφόρων κυκλοφοριακών δεδομένων στο εν λειτουργία σύστημα G.I.S. του Δήμου Ηρακλείου.
10. Επικαιροποίηση του κανονισμού οδών και πεζοδρόμων όπως ισχύει με την με αρ. 868/2004 και όλων των αποφάσεων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην παλιά πόλη, θέσεις στάθμευσης, απαγορεύσεις κίνησης κ.α.

Το παραπάνω περιγραφόμενο αντικείμενο της σύμβασης θα μελετηθεί σε στάδια (βλ. Τεύχος Α3).

#### ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

Η μελέτη αναθεώρησης της κυκλοφοριακής οργάνωσης Παλιάς Πόλης θα αξιολογήσει το σύνολο των παρελθοντικών σχεδιασμών και θα αναθεωρήσει τα επιμέρους στοιχεία που χρήζουν αλλαγών σε επίπεδο **Ανάλυσης των μετακινήσεων** (μετρήσεις κυκλοφοριακών δεδομένων, επανακαθορισμός ζωνών, ιεράρχηση), **Ανάλυσης των Υποδομών** (κυκλοφοριακή οργάνωση, σήμανση, οδικό δίκτυο, οδική ασφάλεια), **Εξέτασης Εναλλακτικών του ΙΧ** τρόπων μετακίνησης (πεζός, ποδηλάτης, έμφαση σε ΑΜΕΑ και εν γένει ευάλωτους χρήστες), **Αξιολόγησης του υφιστάμενου συστήματος στάθμευσης, Ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας** (σε περιοχές όπως τα σχολεία και οι αθλητικές εγκαταστάσεις).

Στη συνέχεια η μελέτη **θα προτείνει το αναλυτικό πλαίσιο στόχων και προτάσεων** σε επίπεδο κυκλοφοριακής οργάνωσης (ήπια μέσα μετακίνησης, δημόσια συγκοινωνία, ταξί, στάθμευση, κοινόχρηστα μέσα μεταφοράς) για το σύνολο της Παλιάς Πόλης λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες και προγραμματιζόμενες μεταβολές σε επίπεδο έργων και αναπλάσεων, τις υφιστάμενες ασυνέχειες στο δίκτυο, τις αναγκαίες έκτακτες παρεμβάσεις και το επερχόμενο ΣΒΑΚ με στόχο τη θωράκιση της Παλιάς Πόλης από διαμπερείς ροές και άσκοπες μετακινήσεις εντός αυτής με ρυπογόνα μηχανοκίνητα μέσα.

Στο σύνολο των σταδίων ο ανάδοχος θα υποστηρίξει τις διαδικασίες διαβούλευσης με τους φορείς.

## **ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ**

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε **δύο** στάδια. Το **στάδιο Α** θα περιλαμβάνει την συλλογή στοιχείων, την ανάλυση και την προκαταρκτική πρόταση. Το **στάδιο Β** θα περιλαμβάνει την οριστική πρόταση που θα διαμορφωθεί μετά τις σχετικές διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου ή/και άλλων αρχών (όπου απαιτείται). Το στάδιο Β θα περιλαμβάνει δύο προτάσεις, την Β.1 πρόταση που θα μπορεί άμεσα να εφαρμοστεί με την παρούσα κατάσταση (με τις υπάρχουσες διανοίξεις οδών και τα εκτελεσθέντα έργα) και την Β.2 πρόταση που θα μπορεί να εφαρμοστεί μετά την εκτέλεση των διανοίξεων και των έργων που έχουν προγραμματιστεί σε βάθος 10ετίας. Αναλυτικά στοιχεία για τον τύπο των αρχείων παρουσιάζονται στην ενότητα Α4 του παρόντος.

### **Στάδιο Α**

Ειδικότερα για το στάδιο Α τα παραδοτέα θα περιλαμβάνουν Τεχνική Έκθεση συνοδευόμενη από Χάρτες για τα κάτωθι:

- παρουσίαση των σχετικών μελετών που έχουν γίνει στο παρελθόν και αξιολόγηση της εφαρμογής τους ή μη, και των μελετών ή παρεμβάσεων που προγραμματίζονται να γίνουν και θα επηρεάσουν την περιοχή μελέτης.
- επικαιροποίηση των στοιχείων της ανάλυσης της προηγούμενης μελέτης Παλιάς Πόλης και σύνδεση με τα πολεοδομικά χαρακτηριστικά αυτής,
- αναλυτική περιγραφή, κωδικοποίηση- επικαιροποίηση και αναπαράσταση των υφιστάμενων ρυθμίσεων, της υφιστάμενης ιεράρχησης του οδικού δικτύου και της κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης για όλων των τύπων τις μετακινήσεις (ΙΧ, ΜΜΜ, ΕΙΧ, τροφοδοσία, ποδήλατο, περπάτημα),
- αναθεώρηση των στοιχείων των μετακινήσεων (μετρήσεις φόρτων, στρεφουσών, μητρώα Προέλευσης- Προορισμού, γραφήματα, αποτελέσματα),
- απογραφή του συστήματος ΜΜΜ,
- ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του οδικού δικτύου, της σήμανσης και των σηματοδοτούμενων κόμβων και των ιδιωτικών και δημόσιων χώρων στάθμευσης επί της οδού και εκτός οδού (ΙΧ και μοτοσυκλετών),
- προκαταρκτική πρόταση σχεδιασμού κυκλοφοριακής οργάνωσης με ανάλυση των στόχων και αρχών του σχεδιασμού, των βασικών δικτύων,

### **Στάδιο Β (διακρίνεται στο στάδιο Β1 που εκτελείται άμεσα και στο στάδιο Β2 που εκτελείται σε βάθος χρόνου 10ετίας)**

Για το στάδιο Β τα παραδοτέα θα περιλαμβάνουν Τεχνική Έκθεση συνοδευόμενη από Χάρτες για τα κάτωθι:

- παρουσίαση της μεθοδολογίας της κυκλοφοριακής οργάνωσης και αξιολόγηση εφαρμογής της,
- προτεινόμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου (βάσει λειτουργικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών με έμφαση στα πολεοδομικά χαρακτηριστικά),
- προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και οργάνωση στάθμευσης,

- αναλυτική επεξεργασία προτάσεων για δίκτυο κίνησης πεζού (πεζόδρομοι, πεζοδρόμια, οδοί ήπιας κυκλοφορίας κ.α.),
- αναλυτική επεξεργασία προτάσεων για δίκτυο ποδηλάτου και δίκτυο στάθμευσης ποδηλάτων,
- αναλυτική επεξεργασία δικτύου MMM,
- αναλυτική πρόταση βελτιώσεων για την οδική ασφάλεια σε κρίσιμα σημεία του δικτύου,
- αναλυτική πρόταση για τη βελτίωση των συνθηκών βαδισιμότητας στα σχολεία και στις αθλητικές εγκαταστάσεις
- αναλυτική πρόταση για τη διαχείριση του συστήματος τροφοδοσίας στο σύνολο του δικτύου της Π. Πόλης με βέλτιστη λύση για την προσπελασιμότητα χρήσεων στο δίκτυο πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας και στο τυπικό δίκτυο ροής οχημάτων αυτής,
- αναλυτική πρόταση σήμανσης και λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης και προεκτίμηση κόστους τοποθέτησης,
- Παρουσίαση – αποδελτίωσης και αξιολόγηση των προτάσεων που κατατέθηκαν σε όλες τις διαδικασίες διαβούλευσης.

### **3. ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Τα εκτιμώμενα ποσοτικά στοιχεία φυσικού αντικείμενου που απαιτούνται για την εκπόνηση της υπόψη μελέτης είναι αυτά που φαίνονται στην αναλυτική Προεκτιμώμενη Αμοιβή της Σύμβασης (βλέπε τεύχος Α6). Το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα για την εκπόνηση της μελέτης είναι αυτό που φαίνεται στην στο τεύχος Α5.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**Μελέτη :**  
**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΣ**  
**ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ»**

[ΚΩΔ: 30-7412.091]

**ΧΡΗΜ/ΣΗ: Ίδιοι Πόροι Δ.Η.**

**ΠΡΟΕΚ/ΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ : 67.532,16(με Φ.Π.Α.)**

## **ΤΕΥΧΟΣ Α3**

### **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

**Ηράκλειο, Απρίλιος 2018**

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε **δύο** στάδια. Το **στάδιο Α** θα περιλαμβάνει την συλλογή στοιχείων, την ανάλυση και την προκαταρκτική πρόταση. Το **στάδιο Β** θα περιλαμβάνει την οριστική πρόταση που θα διαμορφωθεί μετά τις σχετικές διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου και άλλων αρχών/φορέων (όπου απαιτείται).

#### **Στάδιο Α**

Ειδικότερα για το στάδιο Α οι απαιτούμενες εργασίες περιλαμβάνουν:

- Ανάλυση των σχετικών μελετών που έχουν γίνει στο παρελθόν και αξιολόγηση της εφαρμογής τους ή μη, και των μελετών ή παρεμβάσεων που προγραμματίζονται να γίνουν και θα επηρεάσουν την περιοχή μελέτης.
- Εξέταση και επικαιροποίηση των στοιχείων της ανάλυσης της προηγούμενης κυκλοφοριακής μελέτης Παλιάς Πόλης και σύνδεση με τα πολεοδομικά χαρακτηριστικά αυτής,
- αναλυτική περιγραφή, κωδικοποίηση- επικαιροποίηση και αναπαράσταση των υφιστάμενων ρυθμίσεων, της υφιστάμενης ιεράρχησης του οδικού δικτύου και της κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης για όλων των τύπων τις μετακινήσεις (ΙΧ, ΜΜΜ, ΕΙΧ, τροφοδοσία, ποδήλατο, περπάτημα),
- αναθεώρηση των στοιχείων των μετακινήσεων (μετρήσεις φόρτων, στρεφουσών, μητρώα Προέλευσης- Προορισμού, γραφήματα, αποτελέσματα),
- απογραφή του συστήματος ΜΜΜ,
- ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του οδικού δικτύου, της σήμανσης και των σηματοδοτούμενων κόμβων και των ιδιωτικών και δημόσιων χώρων στάθμευσης επί της οδού και εκτός οδού (ΙΧ και μοτοσυκλετών),
- προκαταρκτική μελέτη πρότασης σχεδιασμού κυκλοφοριακής οργάνωσης με ανάλυση των στόχων και αρχών του σχεδιασμού, των βασικών δικτύων,

#### **Στάδιο Β (διακρίνεται στο στάδιο Β1 που εκτελείται άμεσα και στο στάδιο Β2 που εκτελείται σε βάθος χρόνου 10ετίας)**

Για το στάδιο Β οι απαιτούμενες εργασίες περιλαμβάνουν:

- διερεύνηση και οριστικοποίηση της μεθοδολογίας της κυκλοφοριακής οργάνωσης και αξιολόγηση εφαρμογής της (προκαταρκτικά),
- αναλυτική παρουσίαση της προτεινόμενης ιεράρχησης οδικού δικτύου (βάσει λειτουργικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών με έμφαση στα πολεοδομικά χαρακτηριστικά),
- αναλυτική παρουσίαση της προτεινόμενης Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και οργάνωση στάθμευσης (μόνιμοι κάτοικοι και επισκέπτες επί της οδού, οργανωμένοι ιδιωτικοί – δημόσιοι χώροι κ.λπ.),
- αναλυτική επεξεργασία προτάσεων για δίκτυο κίνησης πεζού (πεζόδρομοι, πεζοδρόμια, οδοί ήπιας κυκλοφορίας κ.α.),
- αναλυτική επεξεργασία προτάσεων για δίκτυο ποδηλάτου και δίκτυο στάθμευσης ποδηλάτων,
- αναλυτική επεξεργασία δικτύου ΜΜΜ,
- αναλυτική πρόταση βελτιώσεων για την οδική ασφάλεια σε κρίσιμα σημεία του δικτύου,
- αναλυτική πρόταση για τη διαχείριση του συστήματος τροφοδοσίας στο σύνολο του δικτύου της Π. Πόλης με βέλτιστη λύση για την προσπελασιμότητα χρήσεων στο δίκτυο πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας και στο τυπικό δίκτυο ροής οχημάτων αυτής,

- αναλυτική πρόταση σήμανσης και λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης και προεκτίμηση κόστους τοποθέτησης,

Η χρονική ακολουθία των απαιτούμενων επιμέρους εργασιών για την ολοκλήρωση του αντικειμένου της μελέτης περιγράφεται στο χρονοδιάγραμμα που ακολουθεί (βλ. τεύχος A5) .



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**Μελέτη :**  
**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΣ**  
**ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ»**

[ΚΩΔ: 30-7412.091]

**ΧΡΗΜ/ΣΗ: Ίδιοι Πόροι Δ.Η.**

**ΠΡΟΕΚ/ΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ : 67.532,16(με Φ.Π.Α.)**

**ΤΕΥΧΟΣ Α4**  
**ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ**

**Ηράκλειο, Απρίλιος 2018**

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε **δύο** στάδια. Το **στάδιο Α** θα περιλαμβάνει την συλλογή στοιχείων, την ανάλυση και την προκαταρκτική πρόταση. Το **στάδιο Β** θα περιλαμβάνει την οριστική πρόταση που θα διαμορφωθεί μετά τις σχετικές διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου ή/και άλλων αρχών (όπου απαιτείται), (διακρίνεται στο στάδιο Β1 που εκτελείται άμεσα και στο στάδιο Β2 που εκτελείται σε βάθος χρόνου 10ετίας).

### **Στάδιο Α**

Ειδικότερα για το στάδιο Α τα παραδοτέα θα περιλαμβάνουν Τεχνική Έκθεση συνοδευόμενη από Χάρτες για τα κάτωθι:

- παρουσίαση των σχετικών μελετών που έχουν γίνει στο παρελθόν και αξιολόγηση της εφαρμογής τους ή μη, και των μελετών ή παρεμβάσεων που προγραμματίζονται να γίνουν και θα επηρεάσουν την περιοχή μελέτης.
- επικαιροποίηση των στοιχείων της ανάλυσης της προηγούμενης μελέτης Παλιάς Πόλης και σύνδεση με τα πολεοδομικά χαρακτηριστικά αυτής,
- αναλυτική περιγραφή, κωδικοποίηση- επικαιροποίηση και αναπαράσταση των υφιστάμενων ρυθμίσεων, της υφιστάμενης ιεράρχησης του οδικού δικτύου και της κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης για όλων των τύπων τις μετακινήσεις (ΙΧ, ΜΜΜ, ΕΙΧ, τροφοδοσία, ποδήλατο, περπάτημα),
- αναθεώρηση των στοιχείων των μετακινήσεων (μετρήσεις φόρτων, στρεφουσών, μητρώα Προέλευσης- Προορισμού, γραφήματα, αποτελέσματα),
- απογραφή του συστήματος ΜΜΜ,
- ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του οδικού δικτύου, της σήμανσης και των σηματοδοτούμενων κόμβων και των ιδιωτικών και δημόσιων χώρων στάθμευσης επί της οδού και εκτός οδού (ΙΧ και μοτοσυκλετών),
- προκαταρκτική πρόταση σχεδιασμού κυκλοφοριακής οργάνωσης με ανάλυση των στόχων και αρχών του σχεδιασμού, των βασικών δικτύων,

### **Στάδιο Β**

Για το στάδιο Β τα παραδοτέα θα περιλαμβάνουν Τεχνική Έκθεση συνοδευόμενη από Χάρτες για τα κάτωθι:

- παρουσίαση της μεθοδολογίας της κυκλοφοριακής οργάνωσης και αξιολόγηση εφαρμογής της,
- προτεινόμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου (βάσει λειτουργικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών με έμφαση στα πολεοδομικά χαρακτηριστικά),
- προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και οργάνωση στάθμευσης,
- αναλυτική επεξεργασία προτάσεων για δίκτυο κίνησης πεζού (πεζόδρομοι, πεζοδρόμια, οδοί ήπιας κυκλοφορίας κ.α.),
- αναλυτική επεξεργασία προτάσεων για δίκτυο ποδηλάτου και δίκτυο στάθμευσης ποδηλάτων,
- αναλυτική επεξεργασία δικτύου ΜΜΜ,
- αναλυτική πρόταση βελτιώσεων για την οδική ασφάλεια σε κρίσιμα σημεία του δικτύου,
- αναλυτική πρόταση για τη διαχείριση του συστήματος τροφοδοσίας στο σύνολο του δικτύου της Π. Πόλης με βέλτιστη λύση για την προσπελασιμότητα χρήσεων στο δίκτυο πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας και στο τυπικό δίκτυο ροής οχημάτων αυτής,
- αναλυτική πρόταση σήμανσης και προεκτίμηση κόστους τοποθέτησης,



Τα σχέδια και τα διαγράμματα και για τα δύο παραπάνω στάδια θα παραδίδονται με βάση τα παρακάτω:

Τα σχέδια για την κάθε κατηγορία παραπάνω θα πρέπει να είναι σε κατάλληλη κλίμακα 1:500, 1:1000 και 1:2000.

Τα γραφικά δεδομένα των σχεδιαστικών αρχών θα μεταφέρονται κατά προτίμηση στο format του GIS και του DWG (Autocad).

Τα σχεδιαστικά αρχεία θα περιέχουν όλη την απαραίτητη γραφική πληροφορία όπως σχεδιαστικά επίπεδα, χρώματα, στυλ, πάχη γραμμών, ειδικά σύμβολα κ.α. Συνοδευτικά μαζί με τα παραπάνω θα πρέπει να παραδίδονται οι γραμματοσειρές (font libraries), οι βιβλιοθήκες συμβόλων (cell libraries), και ο χρωματικός πίνακας (color table) που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη φάση της δημιουργίας τους.

Βασική προϋπόθεση κατά την έξοδο των γραφικών από τις διάφορες σχεδιαστικές πλατφόρμες που θα χρησιμοποιηθούν, είναι η εξασφάλιση της διαφοροποιημένης ανά σχεδιαστικό επίπεδο (level ή layer) σχεδιαστικής πληροφορίας.

Στην περίπτωση του format DXF, η υποστηριζόμενη έκδοση θα πρέπει να περιέχει αποκλειστικά και μονό σχεδιαστική πληροφορία και όχι και περιγραφική πληροφορία.

Τα παραπάνω θα παραδίδονται σε CD. Κάθε CD θα είναι αριθμημένο (π.χ 1/5) και θα φέρει τα εξής:

- Το όνομα της εταιρίας
- Τον τίτλο των παραδοτέων
- Τον αριθμό και το όνομα του υπό μελέτη τμήματος
- Την ημερομηνία παραγωγής
- Τα περιεχόμενα των ηλεκτρονικών μέσων ηλεκτρονικά (σε μορφή αρχείου κειμένου) και σε έντυπη μορφή.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**Μελέτη :**  
**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΣ**  
**ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ»**

[ΚΩΔ: 30-7412.091]

**ΧΡΗΜ/ΣΗ: Ίδιοι Πόροι Δ.Η.**

**ΠΡΟΕΚ/ΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ : 67.532,16(με Φ.Π.Α.)**

## **ΤΕΥΧΟΣ Α5**

### **ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ**

**Ηράκλειο, Απρίλιος 2018**

Οι χρόνοι που αναφέρονται αφορούν στην καθαρή διάρκεια του κάθε σταδίου και δεν περιλαμβάνουν τους οριστικούς χρόνους εγκρίσεων. Οι χρόνοι εγκρίσεων μπαίνουν ενδεικτικά στον παρακάτω πίνακα.

Ως ημερομηνία έναρξης των προθεσμιών της σύμβασης του αναδόχου ορίζεται η ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται από την υπογραφή της σύμβασης σε δέκα (10) μήνες, στην οποία περιλαμβάνονται οι καθαροί χρόνοι εκπόνησης των διαφόρων σταδίων και κατηγοριών της μελέτης, χωρίς τους χρόνους των απαιτούμενων εγκρίσεων από τις αρμόδιες υπηρεσίες και αρχές.

#### ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΘΑΡΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

α.α.	ΕΡΓΑΣΙΑ	Μήνες												13	14	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
1	Στάδιο Α	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red							
2	Στάδιο Β								Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red	Red	Red
8	Οριστικές Εγκρίσεις															
	Χρόνος εκπόνησης	Yellow														
	Εγκρίσεις - Έλεγχος - επανυποβολή	Red														



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**Μελέτη :**  
**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΣ**  
**ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ»**

[ΚΩΔ: 30-7412.091]

**ΧΡΗΜ/ΣΗ: Ίδιοι Πόροι Δ.Η.**

**ΠΡΟΕΚ/ΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ : 67.532,16(με Φ.Π.Α.)**

## **ΤΕΥΧΟΣ Α6**

**ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ**

**Ηράκλειο, Απρίλιος 2018**

Η προεκτιμώμενη αμοιβή της Σύμβασης υπολογίστηκε σύμφωνα με τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά την διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του Ν. 4412/2016 (Α' 147) όπως εγκρίθηκε με την ΔΝΣγ/32139/ΦΝ 466 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ Β' 2519/2017) και ανέρχεται σε 67.532,16(με Φ.Π.Α.) και 92.211,03 € (χωρίς Φ.Π.Α.)

Για τους υπολογισμούς έχει ληφθεί υπόψη η αναπροσαρμογή της τιμής του συντελεστή (τκ) για το έτος 2018  $\tau\kappa=1,211$  σύμφωνα με την εγκύκλιο 4/ΔΝΣβ/οικ.21613/Φ.Ν.439.6/16-3-2018 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η προεκτίμηση έγινε κατά το άρθρο ΟΔΟ.7 (Κεφάλαιο Β Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων, ΦΕΚ Β' 2519/2017).

Η τιμή L (μήκος οδικού δικτύου) ορίζεται σε 45χλμ, όπως προκύπτει από το συνολικό μήκος του δικτύου στην περιοχή μελέτης. Η τιμή K1 ορίζεται σε 0 για έργο τοπικής εμβέλειας και 1 για έργα υπερτοπικής εμβέλειας, 0 για την εξεταζόμενη περίπτωση. Η μηνιαία αμοιβή του μηχανικού ορίζεται σε 9.000 ευρώ κατά το αρ. ΟΔΟ 7. Οι εξεταζόμενες εναλλακτικές λύσεις (Νλ) ορίζονται σε 3, συμπεριλαμβανομένης και της μηδενικής λύσης κατά το αρ. ΟΔΟ 7 , ορίζοντας ως λύση 1 την λύση που μπορεί να εφαρμοστεί άμεσα, χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί οι διανοίξεις του σχεδίου πόλης και η λύση 2 να είναι η λύση στην οποία έχουν εφαρμοστεί όλες οι διανοίξεις. Ο αριθμός των συνεντεύξεων έρευνας Π-Π ορίζεται σε 2.814 συνεντεύξεις Π-Π όπως προκύπτει με βάση των πληθυσμό της πόλης 140.730 κάτοικοι πολλαπλασιαζόμενο με 2%, ως ελάχιστο δείγμα ανάλυσης.

<b>ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ</b>				
<b>ΟΔΟ.7 (ΦΕΚ 2519/Β/2017)</b>		τκ	Ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3	<b>1,211</b>
	<b>τιμές παραμέτρων και συντελεστές</b>	L	Μήκος οδικού έργου σε χλμ.	<b>45</b>
		K1	Συντελεστής σημαντικότητας έργου (0 για έργα τοπικής εμβέλειας)	<b>0</b>
		ΑΜ	Μηνιαία αμοιβή Μηχανικού	<b>9000</b>
		Νλ	Αριθμός εναλλακτικών κυκλοφοριακών λύσεων	<b>3</b>
		Νσ	Αριθμός συνεντεύξεων έρευνας Π-Π	<b>2814</b>
		<b>αμοιβές Α-Α5</b>	A1	Αμοιβή με βάση την εκτίμηση απασχόλησης για συγκέντρωση υπαρχόντων στοιχείων, την αξιολόγηση αυτών και την υποβολή ολοκληρωμένου τεύχους παρουσίασης αυτών (A1= $(((L-50)/50)*((AM/10)+AM/2))$ )

		A2	Αμοιβή ανά συνέντευξη της έρευνας Π – Π, στην οποία περιλαμβάνεται η παρουσίαση και υποβολή των στοιχείων σε τεύχος και μαγνητικά μέσα (δισκέτες) ή CD – ROM, σύμφωνα με την προκήρυξη (A2=2,35)	2,35
		A3	Αμοιβή με βάση την εκτίμηση απασχόλησης για προσαρμογή του προτύπου [A3=4*AM+(L/20+AM/22)]	36.920,45
		A4	Αμοιβή με βάση την εκτίμηση απασχόλησης για όλες τις εναλλακτικές λύσεις [A4=(AM/2)*Nλ+((L-50)/100)*AM/10]	13455
		A5	Αμοιβή με βάση την εκτίμηση απασχόλησης για κάθε εναλλακτική λύση (A5=2*AM+(AM*(Nλ-1)/3)+L/100*AM/10)	24405
	αμοιβές επιμέρους μελετών	AMKE	Αμοιβή Μελέτης Κυκλοφοριακών- Έρευνες και Μετρήσεις (AMKE = (A1 + Nσ . A2))	11022,9
		AMKA	Αμοιβή Μελέτης Κυκλοφοριακών - Αναλύσεις (AMKA = (A3 . K1 + A4))	13455,00
		AOM	Αμοιβή της οικονομικής μελέτης (AOM = A5)	24405
		ΣΑ	Συνολική Αμοιβή = 1,60 * (AMKE + AMKA + AOM) * Tκ	94.715,51
			Μείωση κατά 50% λόγω αναθεώρησης παλαιότερης μελέτης	47.357,75
<b>Συνολική αμοιβή</b>				€ 47.357,75
<b>Απρόβλεπτες δαπάνες (0,15*ΣΑ)</b>				€ 7.103,66
<b>Γενικό Σύνολο- Άθροισμα</b>				€ 54.461,42
<b>ΦΠΑ 24%</b>				€ 13.070,74
<b>Συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή με ΦΠΑ</b>				€ 67.532,16

Ηράκλειο Κρήτης

( Ημερομηνία)

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάξας

Μανουσάκης Δαυίδ

Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Τμηματάρχης

Χαιρέτη Πελαγία

Πολιτικός Μηχανικός T.E. Msc

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής

Μιχελάκης Νικόλαος

Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΚ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ