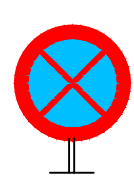

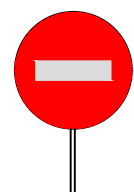




**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

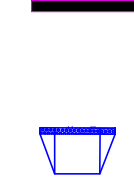
- 

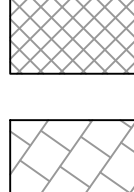
P - 40, ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
- 

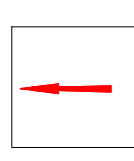
Π - 21, ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
- 


P-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
- 


P-28 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
- 


P-27 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
- 

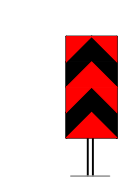
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
- 

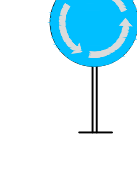
ΡΑΜΠΑ
- 

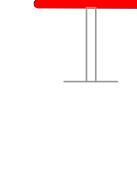
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
- 

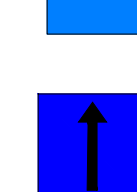
ΝΗΣΙΔΑ
- 


ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ
- 

P-2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
- 

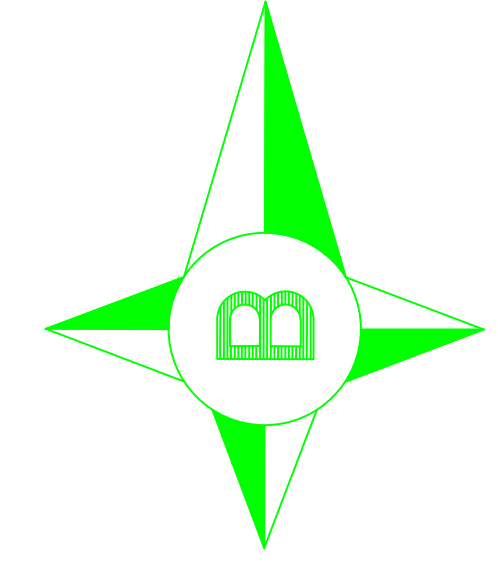
Π-79, ΓΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΑ ΔΕΞΙΑ Ή ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΝΗΣΙΔΑΣ Ή ΕΜΠΟΔΙΟΥ.
- 

P-53, ΚΥΚΛΙΚΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ
- 

Κ-30, ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΚΥΚΛΙΚΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ
- 

Π-31 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- 

Π-23 ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ



**ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΘΕΜΑ:** ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ  
ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗ ΣΚΟΥΛΑ-ΧΡΙΣΤΟΜΙΧΑΛΗ ΕΥΛΟΥΡΗ-ΛΥΚΕΙΟΥ ΚΑΙ  
ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΧΩΣΤΟΥ.

**ΜΕΛΕΤΗ**

**ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**  
Ημερομηνία: ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2019 ΣΧ 3  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500