



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Αμαξοστάσιο, ΒΙΠΕ Ηρακλείου
Υπεύθυνος/Συντάκτης: Κρουσταλάκης Παντελής
Τηλ.:2813409630
E-mail : kroust-p@heraklion.gr
Ηράκλειο 7 / 2 /2019

ΕΡΓΟ: Προμήθεια Ηλεκτροκίνητου
Παλετοφόρου ΒΤ 2 τόνων
με πλατφόρμα

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σκοπός της προμήθειας Ηλεκτροκίνητου Παλετοφόρου ΒΤ 2 τόνων με πλατφόρμα είναι για τον εξοπλισμό της κεντρικής αποθήκης του Τμήματος Διαχείρισης Υλικών & Αποθεμάτων του Δήμου Ηρακλείου (φόρτωση / μεταφορές υλικών).

Το είδος της προμήθειας καθώς και οι επιμέρους ποσότητες δίνονται στον παρακάτω πίνακα :

A/A	ΥΛΙΚΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	ΤΕΜ.
1.	Ηλεκτροκίνητο παλετοφόρο ΒΤ 2 τόνων με πλατφόρμα	1

Η παράδοση θα γίνει μετά από συνεννόηση με τον αρμόδιο υπάλληλο του Τμήματος Διαχείρισης Υλικών & Αποθεμάτων του Δήμου Ηρακλείου.

Το κόστος μεταφοράς συμπεριλαμβάνεται στην τιμή.

Η προμήθεια θα βαρύνει τον Κ.Α 10-7131.002, με τίτλο «Προμήθεια Ηλεκτροκίνητου Παλετοφόρου ΒΤ 2 τόνων με πλατφόρμα » και ποσού 9.920,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α 24%, του προϋπολογισμού έτους 2019

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το ηλεκτροκίνητο παλετοφόρο ΒΤ θα πρέπει να έχει υψηλή ανυψωτική ικανότητα, με πλατφόρμα χειριστή και συμπαγή σχεδιασμό, κατάλληλο για αποθήκες.

Να έχει μικρή ακτίνα στροφής για μεγαλύτερη ευκολία στην εκτέλεση ελιγμών και υψηλή ταχύτητα, με αναδιπλούμενη πλατφόρμα και προστατευτικά που διπλώνουν με μία κίνηση και ρυθμιζόμενο τιμόνι, ενώ οι λειτουργίες απόδοσης μηχανήματος να προσφέρουν ασφάλεια και σταθερότητα.

Να συμμορφώνεται πλήρως με το ISO 13564-1:2012, ώστε να διασφαλίζεται απρόσκοπτη ορατότητα των περονών από τη θέση οδήγησης.

Ο πίνακας ελέγχου να μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε με το ένα είτε με το άλλο χέρι, παρέχοντας εξαιρετικό έλεγχο και υψηλή παραγωγικότητα, διασφαλίζοντας την αργή κίνηση του μηχανήματος και να επιτρέπει επίσης την οδήγηση με το τιμόνι σε όρθια θέση.

Βασικά πλεονεκτήματα

Με αναδιπλούμενη πλατφόρμα για εντατική χρήση και κάλυψη μεγάλων αποστάσεων

Με αναδιπλούμενα προστατευτικά πλατφόρμας χειριστή

Να έχει ορατότητα των περονών από τη θέση οδήγησης

Τα πλαϊνά προστατευτικά να διπλώνουν με μία κίνηση

Να έχει χαμηλά επίπεδα θορύβου

Προδιαγραφές

Ανυψωτική ικανότητα : **2000 kg** (απόκλιση $\pm 0,10$ km)

Ύψος ανύψωσης: **205 mm** (απόκλιση $\pm 0,10$ mm)

Μέγιστη χωρητικότητα μπαταρίας: **400 Ah** (απόκλιση $\pm 0,10$ ah)

Voltage: **24 volt**

Τελική ταχύτητα: **9,5/12 km/h** (απόκλιση $\pm 0,10$ km/h)

Τύπος μπαταρίας: **225Ah or 300Ah**

Τεχνικές προδιαγραφές

Σύστημα πρόσφυσης

Χειριστήρια για έλεγχο με τις άκρες των δαχτύλων

Οθόνη πληροφοριών

Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης

Ηλεκτρονικά φρένα

Σύστημα ανίχνευσης οδηγού

Αυτόματο χειρόφρενο

Ελατηριωτός κινητήριος τροχός

Δυνατότητα περιστροφής του τιμονιού κατά 180 μοίρες

Ένδειξη κατάστασης μπαταρίας

Εκκίνηση: Με κωδικό Pin

Χειρολαβή: Βασικός εξοπλισμός

Πλάτος Περονών: 500 - 750 mm (απόκλιση $\pm 0,10$ mm)

Μήκος Περονών: 750 mm -1150 mm (απόκλιση $\pm 0,10$ mm)

Βραχίονας Στήριξης: Χειροκίνητο σύστημα διεύθυνσης

Ενεργειακό Πακέτο: Να συμπεριλαμβάνεται, Μπαταρία 24V/225Ah, Φορτιστής 24V/30Ah

Τροχοί Περονών: Διπλοί τροχοί

Οι διπλοί τροχοί να είναι κατάλληλοι για ανισόπεδα δάπεδα ώστε το φορτίο να κατανέμεται

στους τροχούς, μειώνοντας το σημειακό φορτίο και τη σημειακή τριβή και προκαλώντας

λιγότερη φθορά σε κάθε τροχό, να είναι κατάλληλοι για όλους τους τύπους εφαρμογών

δαπέδων (άσφαλτος, βιομηχανικό δάπεδο, υγρό/ολισθηρό δάπεδο) της χρήσης στην οποία θα χρησιμοποιηθεί το μηχάνημα.

Με την παράδοση του ηλεκτροκίνητου παλετοφόρου ΒΤ, ο ανάδοχος θα πρέπει να παραδώσει και μία σειρά ανταλλακτικών τροχών οι οποίοι θα συμπεριλαμβάνονται στην τιμή προσφοράς του αναδόχου.

Ο Συντάκτης

Ο Δ/ντής

Παντελής Κρουσταλάκης
Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με α΄β

Στυλιανός Αλεξιάκης
Αρχιτέκτων Μηχ/κός με α΄β