



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: ΑΝΔΡΟΓΕΩ 2
Τ.Κ. : 71202
Email: PROM@HERAKLION.GR
ΤΗΛ. 2813409185

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Ενός (1) αυτοκινήτου της Δ/σης
Κοινωνικής Ανάπτυξης

Αριθμός Πρωτοκόλλου Προκήρυξης :148672

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ
ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Αντιδήμαρχος Ηρακλείου, προκηρύσσει **συνοπτικό διαγωνισμό** με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει κριτηρίων για την βέλτιστη σχέση ποιότητας τιμής, για την « προμήθεια αυτοκινήτου της Κοινωνικής Ανάπτυξης, συνολικού προϋπολογισμού (Ολογράφως/ αριθμητικά) δέκα οκτώ χιλιάδων 18.000,00 ευρώ € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%), που θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- α) Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και ιδίως των άρθρων 116 και 117.
- β) Τις διατάξεις του άρθρου 209 του Ν.3463/2006.
- γ) Την υπ' αριθ. 180 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία διατέθηκε η πίστωση, αποφασίστηκε η διενέργεια Συνοπτικού Διαγωνισμού για την εκτέλεση της προμήθειας, εγκρίθηκαν οι Τεχνικές Προδιαγραφές και καθορίστηκαν οι όροι του διαγωνισμού.
- δ) Τους όρους της παρούσας και

καλεί

τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς να υποβάλουν προσφορά για την ανάδειξη αναδόχου διενέργειας της ανωτέρω προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 1.

Ισχύουσες Διατάξεις – Αποφάσεις:

Η εκτέλεση του διαγωνισμού και της σύμβασης διενεργείται σύμφωνα με:

Α Τις ισχύουσες διατάξεις:

1. Του Ν. 4412/2016 ως είναι σε ισχύ «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147) και ιδίως των άρθρων 116 και 117.
2. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α').
3. Του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α') και ιδιαίτερα της παρ. 4 του άρθρου 209, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007 και της παρ. 9 του άρθρου 209, όπως προστέθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 και διατηρήθηκε σε ισχύ με την περίπτωση 38 της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016.
4. Του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού,

Διακήρυξη προμ. Επιβ. Κοινωνικής ανάπτυξης

5. Του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο».
6. Του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»
7. Του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
8. Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Π.Δ., Υ.Α.) και ερμηνευτική εγκύκλιος που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση του έργου της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά. Νόμοι, ΠΔ και υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται μετά την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 120 του Ν.4412/2016, δεν αποτελούν μέρος του εφαρμοστέου θεσμικού πλαισίου της.

B. Τις αποφάσεις:

1. Την 58120/01.06.2016 απόφαση Δημάρχου με την οποία εκχωρεί το δικαίωμα υπογραφής στους Αντιδημάρχους
2. Την με αριθμ. 1060, /2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία:
 - A) Εγκρίνεται η « **προμήθεια αυτοκινήτου της Κοινωνικής Ανάπτυξης** και η διάθεση πίστωσης ποσού 18.000,00 σε βάρος το Κ.Α 15-7132.007 του προϋπολογισμού έτους 2017.
 - B) Εγκρίνεται η εκτέλεσή της με συνοπτικό διαγωνισμό και με κριτήριο ανάθεσης την **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει κριτηρίων για την βέλτιστη σχέση ποιότητας τιμής,**.
 - Γ) Εγκρίνονται οι Τεχνικές Προδιαγραφές και τα λοιπά έγγραφα της σύμβασης της « **προμήθεια αυτοκινήτου της Κοινωνικής Ανάπτυξης**
 - Δ) Καθορίζονται οι όροι του συνοπτικού διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 2 .

Αναθέτουσα Αρχή - Στοιχεία επικοινωνίας:

Αναθέτουσα αρχή: Δήμος Ηρακλείου

Κωδικός NUTS: EL -431

Ιστοσελίδα: www.heraklion.gr

Ταχ. Διεύθυνση : Αγ. Τίτου αρ. 1
Ταχ.Κωδ.: 71202
Τηλ.: 2813409185
Telefax: 2810229207
E-Mail: prom@heraklion.gr
Πληροφορίες: Τζανιδάκης Βασίλης

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στα γραφεία του Δήμου στις **15./ 12 / 2017 ημέρα**

Παρασκευή και ώρα 10:00 π.μ. έως 10:30 π.μ. στη Διεύθυνση, Δήμος Ηρακλείου Κρήτης Αγίου Τίτου 1, ΤΚ 71202, ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής Διαγωνισμού.

Εφόσον οι ανωτέρω υπηρεσίες μεταστεγασθούν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης ή εκτέλεσης της προμήθειας, υποχρεούνται να δηλώσουν άμεσα τα νέα τους στοιχεία στους ενδιαφερόμενους/προσφέροντες ή στον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 3.

Παραλαβή εγγράφων σύμβασης και τευχών:

1. Τα έγγραφα της σύμβασης κατά την έννοια της περιπτ. 14 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 για τον παρόντα διαγωνισμό είναι κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

α) Η με αρ. /-2017 προκήρυξη.

β) Η παρούσα Διακήρυξη.

γ) Το τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 79 παρ. 4 ν 4412/2016.

Διακήρυξη προμ. Επιβ. Κοινωνικής ανάπτυξης

δ) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.

δ) Το έντυπο οικονομικής προσφοράς.

ε) Τεχνική Περιγραφή.

στ) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός.

ζ) Τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες και διευκρινίσεις που θα παρασχεθούν από την αναθέτουσα αρχή επί όλων των ανωτέρω.

Προσφέρεται ελεύθερη, πλήρης, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση, στα έγγραφα της σύμβασης στην ιστοσελίδα του Δήμου Ηρακλείου, στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.heraklion.gr/press/auction>.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν ακόμα, να λάβουν γνώση των εγγράφων της σύμβασης στα γραφεία της αναθέτουσας αρχής, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες. Μπορούν επίσης να λάβουν αντίγραφα αυτών με δαπάνες και φροντίδα τους.

ΑΡΘΡΟ 4.

Αντικείμενο του διαγωνισμού:

1. Ο διαγωνισμός αφορά την « **προμήθεια αυτοκινήτου της Κοινωνικής Ανάπτυξης**, όπως περιγράφεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

2. Δε γίνονται δεκτές προσφορές για μέρος του αντικείμενου της σύμβασης.

3. Επισημαίνεται ότι, για λόγους διαφάνειας και ίσης μεταχείρισης αυτών που συμμετέχουν στον διαγωνισμό, το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης, δεν πρέπει να μεταβάλλεται ουσιαστικά κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 132 του Ν.4412/2016.

Δυνατότητα μεταβολής υφίσταται, μόνο υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 5.

Προϋπολογισμός της σύμβασης:

Ο συνολικός προϋπολογισμός της σύμβασης ανέρχεται σε **18.000,00**. Ευρώ και αναλύεται σε:

Καθαρή αξία: **14.516,13 €**

Φόρος Προστιθέμενης Αξίας : **3.483,87 €**

ΑΡΘΡΟ 6.

Χρηματοδότηση της σύμβασης - Πληρωμή Αναδόχου:

1. Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους και βαρύνει τον κωδικό Κ.Α. 15-7132.007 του προϋπολογισμού του Δήμου.

2. Υπόκειται στις κρατήσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία, περιλαμβανομένης της κράτησης ύψους 0,06 % υπέρ των λειτουργικών αναγκών της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ 3 του Ν 4013/2011.

3. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

4. Τρόπος πληρωμής – απαιτούμενα δικαιολογητικά για πληρωμή του αναδόχου.

Η εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή του αυτοκινήτου. Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι τα εξής:

Α) Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής ή σε περίπτωση αυτοδίκαιης παραλαβής, αποδεικτικό προσκόμισης του υλικού στην αποθήκη, σύμφωνα με το άρθρο 208 του ν.4412/2016.

Β) Αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στην αποθήκη του Δήμου.

Γ) Τιμολόγιο του προμηθευτή Δ) Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας .

ΑΡΘΡΟ 7.

Κριτήριο Ανάθεσης – Ανάδειξη Αναδόχου:

Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά **βάσει κριτηρίων για την βέλτιστη σχέση ποιότητας τιμής.**

ΑΡΘΡΟ 8.

Τόπος - Χρόνος διεξαγωγής διαγωνισμού – κατάθεση προσφορών:

Οι προσφορές με όλα τα απαραίτητα στοιχεία θα κατατεθούν στο Δήμο στις **15 /12 / 2017 ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00 π.μ. έως 10:30 π.μ. στη Διεύθυνση, Δήμος Ηρακλείου Κρήτης Αγίου Τίτου 1, ΤΚ 71202**, ενώπιον της Αρμόδιας Γνωμοδοτικής Επιτροπής για την συγκεκριμένη σύμβαση. Οι προσφορές μπορεί να σταλούν ταχυδρομικά ή να κατατεθούν στο πρωτόκολλο του Δήμου στην Διεύθυνση Αγίου Τίτου 1 (Τ.Κ. 71202) μέχρι και την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα του Διαγωνισμού. Κατά την ημέρα αποσφράγισης των προσφορών μπορούν να παρίστανται οι συμμετέχοντες ή οι νόμιμοι εκπρόσωποι τους. Σε περίπτωση αναβολής του διαγωνισμού για λόγους ανωτέρας βίας (απεργία, κατάληψη κλπ), ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί την ίδια μέρα την επόμενη εβδομάδα δηλαδή την **22 /12./ 2017 ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00 π.μ. έως 10:30 π.μ.** στον ίδιο χώρο.

ΑΡΘΡΟ 9.

Υποβολή φακέλου προσφοράς:

1. Οι φάκελοι των προσφορών υποβάλλονται μέσα στην προθεσμία του άρθρου 8 είτε (α) με κατάθεσή τους στην Επιτροπή Διαγωνισμού είτε (β) με συστημένη επιστολή προς την αναθέτουσα αρχή είτε (γ) με κατάθεσή τους στο πρωτόκολλο της αναθέτουσας αρχής. Σε περίπτωση ταχυδρομικής αποστολής ή κατάθεσης στο πρωτόκολλο, οι φάκελοι προσφοράς γίνονται δεκτοί μέχρι και την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα του Διαγωνισμού, όπως ορίζονται στο άρθρο 8 της παρούσας. Η αναθέτουσα αρχή δεν φέρει ευθύνη για τυχόν ελλείψεις του περιεχομένου των προσφορών που αποστέλλονται ταχυδρομικά ούτε για καθυστερήσεις στην άφιξή τους. Δεν θα παραληφθούν φάκελοι ή άλλα έγγραφα από οποιοδήποτε ταχυδρομικό κατάστημα, ακόμα κι αν η αναθέτουσα αρχή ειδοποιηθεί εγκαίρως.

2. Οι προσφορές είναι έγγραφες και υποβάλλονται μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, στον οποίο πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς τα ακόλουθα:

Προς τον Πρόεδρο της Επιτροπής Διαγωνισμού

Προσφορά του¹

για την **προμήθεια αυτοκινήτου της Κοινωνικής Ανάπτυξης** με αναθέτουσα αρχή το Δήμο Ηρακλείου και ημερομηνία λήξης προθεσμίας υποβολής προσφορών.....

3. Με την προσφορά υποβάλλονται τα ακόλουθα:

α) Ξεχωριστός σφραγισμένος φάκελος, με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής» κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9.

β) Ξεχωριστός σφραγισμένος φάκελος, με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά», ο οποίος περιέχει τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 10 Αν τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται χωριστά και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με τις ίδιες ενδείξεις και

γ) Ξεχωριστός σφραγισμένος φάκελος, με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», ο οποίος περιέχει τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 11.

Οι τρεις ως άνω ξεχωριστοί σφραγισμένοι φάκελοι φέρουν επίσης τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου της παρ. 2.

4. Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην Ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην Ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α` 188).

5. Προσφορές που περιέρχονται στην αναθέτουσα αρχή με οποιοδήποτε τρόπο πριν από την ημερομηνία υποβολής του άρθρου 8 της παρούσας, δεν αποσφραγίζονται, αλλά παραδίδονται στην Επιτροπή Διαγωνισμού κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 12.

6. Για τυχόν προσφορές που υποβάλλονται εκπρόθεσμα, η Επιτροπή Διαγωνισμού σημειώνει στο πρακτικό της την εκπρόθεσμη υποβολή (ακριβή ώρα που περιήλθε η προσφορά στην κατοχή της) και τις απορρίπτει ως μη κανονικές.

7. Οι προσφορές υπογράφονται και μονογράφονται ανά φύλλο από τον οικονομικό φορέα ή, σε περίπτωση νομικών προσώπων, από το νόμιμο εκπρόσωπο αυτών.

8. Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

ΑΡΘΡΟ 10

Περιεχόμενο φακέλου προσφοράς.

Ο φάκελος προσφοράς (προσφορά) των διαγωνιζομένων περιλαμβάνει, επί ποινή αποκλεισμού, τα ακόλουθα:

(α) Ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής».

(β) Ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά».

¹ Στοιχεία προσφέροντος οικονομικού φορέα (ιδίως επωνυμία, οδός, αριθμός, Τ.Κ., πόλη, τηλέφωνο, fax και e-mail) και σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων τα στοιχεία όλων των μελών αυτής.

(γ) Ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά»

σύμφωνα με τα κατωτέρω:

A. Ο φάκελος «Δικαιολογητικά Συμμετοχής» πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να περιέχει:

- 1 Το τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης (ΤΕΥΔ) του άρθρου 16 της παρούσας. Στο ΤΕΥΔ που υποβάλλει η ένωση οικονομικών φορέων, προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης, (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους), καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.
- 2 Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και το άρθρο 20.1 της παρούσας Διακήρυξης.

B. Ο φάκελος «Τεχνική Προσφορά» περιέχει τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα έγγραφα της σύμβασης, της **προμήθεια αυτοκινήτου της Κοινωνικής Ανάπτυξης.**

Γ. Ο φάκελος «Οικονομική Προσφορά» περιέχει τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα έγγραφα της σύμβασης της **προμήθεια αυτοκινήτου της Κοινωνικής Ανάπτυξης.**

ΑΡΘΡΟ 11.

Σύστημα υποβολής οικονομικών προσφορών:

1. Η τιμή του προς προμήθεια οχήματος δίνεται ανά μονάδα, όπως καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για παράδοση του οχήματος σε πλήρη λειτουργία στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.
2. Η προσφερόμενη τιμή δίνεται σε ευρώ €.
3. Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει μόνο μία οικονομική προσφορά.
4. Δεν επιτρέπεται η υποβολή εναλλακτικών προσφορών.
5. Δεν επιτρέπεται η υποβολή αντιπροσφορών.

ΑΡΘΡΟ 12.

Παραλαβή προσφορών – Στάδια αποσφράγισης αξιολόγησης – Κατακύρωση:

1. Παραλαβή και εξέταση των φακέλων προσφοράς.

α) Η έναρξη υποβολής των προσφορών που κατατίθενται κατά την καταληκτική ημερομηνία στην Επιτροπή Διαγωνισμού, σε δημόσια συνεδρίαση, κηρύσσεται από τον Πρόεδρο αυτής, μισή ώρα πριν από την ώρα λήξης της προθεσμίας του άρθρου 8 της παρούσας. Η παραλαβή μπορεί να συνεχισθεί και μετά την ώρα λήξης, αν η υποβολή, που έχει εμπρόθεσμα αρχίσει, συνεχίζεται χωρίς διακοπή λόγω του πλήθους των προσελθόντων ενδιαφερομένων οικονομικών φορέων. Η λήξη της παραλαβής κηρύσσεται επίσης από τον Πρόεδρο της Επιτροπής Διαγωνισμού, με προειδοποίηση ολίγων λεπτών της ώρας και μετά την κήρυξη της λήξης δεν γίνεται δεκτή άλλη προσφορά.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Διαγωνισμού επικοινωνεί εν συνεχεία αμέσως με το πρωτόκολλο της αναθέτουσας αρχής, για να διαπιστώσει αν έχουν υποβληθεί προσφορές κατά το άρθρο 8 της παρούσας (σημειώνεται ότι τόσο στο πρωτόκολλο όσο και στον φάκελο αναγράφεται η ώρα και ημέρα υποβολής και η σχετική καταχώρηση στο φάκελο, μονογράφεται από τον υπεύθυνο υπάλληλο) και σε καταφατική περίπτωση μεταβαίνει μέλος της, κατ' εντολή του

Προέδρου της και παραλαμβάνει τις προσφορές για να τηρηθεί η υπόλοιπη διαδικασία του διαγωνισμού. Η υποβολή μόνο μίας προσφοράς δεν αποτελεί κώλυμα για τη συνέχιση της διαδικασίας του διαγωνισμού και την ανάθεση της σύμβασης.

β) Η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στο άρθρο 8. Η αποσφράγιση διενεργείται δημόσια, παρουσία των προσφερόντων ή των νομίμως εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους, οι οποίοι λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υπεβλήθησαν από αυτούς, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν.4412/2016.

2. Στάδια αποσφράγισης και αξιολόγησης προσφορών

α) Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος προσφοράς, ο φάκελος των δικαιολογητικών συμμετοχής, καθώς και ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από την Επιτροπή Διαγωνισμού όλα τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται κατά το στάδιο αυτό και η τεχνική προσφορά, ανά φύλλο. Η Επιτροπή Διαγωνισμού καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου.

Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο και τοποθετούνται σε ένα νέο φάκελο ο οποίος επίσης σφραγίζεται και υπογράφεται από το ίδιο όργανο και φυλάσσεται, προκειμένου να αποσφραγισθεί σε μεταγενέστερη ημερομηνία και ώρα.

β) Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και συντάσσει πρακτικό για την αποδοχή ή την απόρριψη των τεχνικών προσφορών και τους λόγους αποκλεισμού τους

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (100%)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤ ΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 100(%)
ΓΕΝΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ 100 ΜΟΝΑΔΕΣ

K1. Όχημα: Συμφωνία με γενικά χαρακτηριστικά- στιβαρότητα πλαισίου - φήμη κατασκευαστή - ευελιξία - διαστάσεις (μεταξόνιο, πλάτος, μήκος), σύστημα Δ/νσης. 15%	15
K2. Κινητήρας : Ιπποδύναμη (KW, ή HP, ή PS/) - ροπή κινητήρα (εύρος, χαμηλότερες δυνατές στροφές) - Μέση κατανάλωση καυσίμου - αντιρρυπαντική τεχνολογία. 10%	10
K3. Πέδηση : Σύστημα πέδησης. 10%	10
K4. Καμπίνα οδήγησης: Ανέσεις καμπίνας οδήγησης, ράδιο CD, καθίσματα - ζώνες ασφαλείας, θυρίδες - παράθυρα - δυνατότητες ελέγχου & χειρισμού. 10%	10
K5. Σύστημα μετάδοσης κίνησης. 5%	5
K6. Ελαστικά επίσωτρα. 10%	10
K7. Ηλεκτρικό σύστημα, φωτισμός. 10%	10
K8. Χρόνος παράδοσης. 10%	10
K9. Εγγυήσεις: Καλής λειτουργίας μηχανικών μερών -Αντισκωριακής προστασίας- ποιότητας βαφής. 5%	5
K10. Οργάνωση προμηθευτή - Αμεσότητα επέμβασης - Εξουσιοδοτημένο συνεργείο - Μόνιμες εγκαταστάσεις. 5%	5
K11. Επάρκεια ανταλλακτικών -διατιθέμενο έμπειρο προσωπικό για τη συντήρηση από την εταιρία (κατάθεση λίστας προσωπικού από την επιθεώρηση εργασίας) . 10%	10
ΣΥΝΟΛΟ	100

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n$

Όπου «σ_n» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$. Προσωρινός ανάδοχος αναδεικνύεται εκείνος του οποίου η προσφορά έχει συγκεντρώσει το μεγαλύτερο αριθμό στο «U». Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των Τεχνικών Προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι Τεχνικές Προδιαγραφές.

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και κατατάσσει σε πίνακα τις προσφορές , από την προσφορά που πήρε την μεγαλύτερη βαθμολογία προς την μικρότερη . Το πρακτικό αυτό θα επικυρωθεί με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής η οποία

θα κοινοποιηθεί σε όλους τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό . Κατά της απόφασης αυτής χωρά ένσταση σύμφωνα με το άρθρο 21 της παρούσης .

γ) Οι κατά τα ανωτέρω σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των λοιπών στοιχείων των προσφορών, αποσφραγίζονται κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορισθεί από την Επιτροπή Διαγωνισμού και θα ανακοινωθεί στους συμμετέχοντες και ακολουθεί σχετική ανακοίνωση τιμών, η οποία καταχωρείται σε σχετικό πρακτικό, μαζί με τους λόγους απόρριψης όσων προσφορών κρίνονται απορριπτέες. Για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές κατά τα προηγούμενα ως άνω στάδια α' και β' οι φάκελοι της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Η κατά τα ανωτέρω αποσφράγιση του φακέλου των δικαιολογητικών συμμετοχής, των τεχνικών προσφορών και των οικονομικών προσφορών μπορούν να γίνουν σε μία δημόσια συνεδρίαση, κατά την κρίση της Επιτροπής Διαγωνισμού.

δ) Τα αποτελέσματα των ανωτέρω σταδίων επικυρώνονται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής στους προσφέροντες. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί ένσταση, σύμφωνα με το άρθρο 127 του Ν.4412/2016.

ε) Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση που οι προσφορές έχουν την ίδια ακριβώς τιμή και βαθμολογία (ισότιμες), η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον (προσωρινό) ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές.

3. Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών - Κατακύρωση - Πρόσκληση για υπογραφή σύμβασης.

α) Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί εγγράφως τον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), να υποβάλει εντός προθεσμίας 10 ημερών από την κοινοποίηση της πρόσκλησης, τα δικαιολογητικά κατακύρωσης , που καθορίζονται στο άρθρο 18. της παρούσας. Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται σε σφραγισμένο φάκελο, ο οποίος παραδίδεται στην Επιτροπή Διαγωνισμού.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός 5 ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν.

i) Αν κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης (ΤΕΥΔ) είναι ψευδή ή ανακριβή, ή

ii) αν δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα, των παραπάνω δικαιολογητικών, ή

iii) αν από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 12, 13 και 14 της παρούσας, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση, ή αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, ή αν κανένας από τους προσφέροντες δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής του άρθρου 14, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή Διαγωνισμού και τη διαβίβαση του φακέλου στην Οικονομική Επιτροπή για τη λήψη απόφασης, είτε για την κατακύρωση της σύμβασης, είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας.

β) Η Οικονομική Επιτροπή είτε κατακυρώνει, είτε ματαιώνει τη σύμβαση, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 105 και 106 του Ν. 4412/2016.

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, επί αποδείξει. Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των δικαιολογητικών του προσωρινού αναδόχου.

γ) Μετά την άπρακτη πάροδο των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων από τις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών, ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 18 της παρούσας μετά από σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής. Τα στοιχεία ελέγχονται από την Επιτροπή Διαγωνισμού και, εφόσον διαπιστωθεί ότι δεν έχουν, εκλείπει οι προϋποθέσεις συμμετοχής των άρθρων 13, 14 και τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής του άρθρου 15, κοινοποιείται η απόφαση κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο και καλείται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός 20 ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης, προσκομίζοντας, και την απαιτούμενη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

δ) Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

ΑΡΘΡΟ 13.

Δικαιούμενοι συμμετοχής στον διαγωνισμό:

1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις αυτών που δραστηριοποιούνται στις προμήθειες Αυτοκινήτων και που είναι εγκατεστημένα σε:

α) Σε κράτος-μέλος της Ένωσης.

Διακήρυξη προμ. Επιβ. Κοινωνικής ανάπτυξης

- β) Σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.).
- γ) Σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) Σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.
2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων συμμετέχουν υπό τους όρους των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 19 του Ν. 4412/2016.
- Δεν απαιτείται από τις εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Σε περίπτωση που η ένωση αναδειχθεί ανάδοχος η νομική της μορφή πρέπει να είναι τέτοια που να εξασφαλίζεται η ύπαρξη ενός και μοναδικού φορολογικού μητρώου για την ένωση (πχ κοινοπραξία).
3. Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 14.

Λόγοι αποκλεισμού:

Κάθε προσφέρων αποκλείεται από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του, (αν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο), ή σε ένα από τα μέλη του (αν πρόκειται περί ένωσης οικονομικών φορέων), ένας από τους λόγους των παρακάτω περιπτώσεων:

1. Όταν υπάρχει εις βάρος του τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος(ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) Δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα.

γ) Απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής.

ε) Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της

Διακήρυξη προμ. Επιβ. Κοινωνικής ανάπτυξης

χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166).

στ) Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά ιδίως:

αα) Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), (Ι.Κ.Ε.)τους διαχειριστές,

ββ) Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

2.Α) Όταν ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος, ή την εθνική νομοθεσία ή/και η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα, ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του, όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης. Αν ο προσφέρων είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση. Δεν αποκλείεται ο προσφέρων, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

Β) έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής:

αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα' και ββ' κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

3. Κατ' εξαίρεση, για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος δεν εφαρμόζονται οι παράγραφοι 1 και 2. Κατ' εξαίρεση, όταν ο αποκλεισμός είναι σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο προσφέρων ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής προσφοράς, δεν εφαρμόζεται η παράγραφος 2.

4. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης (διαγωνισμό), οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

Αποκλείεται από την συμμετοχή στην διαδικασία σύναψης της εν λόγω δημόσιας σύμβασης συμμετέχων :

α) Εάν η αναθέτουσα αρχή διαθέτει επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα, ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού.

β) Εάν ο οικονομικός φορέας έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις.

γ) Εάν ο οικονομικός φορέας έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού, ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 79 του Ν 4412/2016.

δ) Εάν ο οικονομικός φορέας επιχειρεί να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης, ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση.

ε) Εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα, ότι ο οικονομικός φορέας έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

5. Η αναθέτουσα αρχή αποκλείει οικονομικό φορέα σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι αυτός βρίσκεται λόγω πράξεων ή παραλείψεων αυτού είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις περιπτώσεις των παραγράφων 1, 2 και 4.

6. Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 4 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος

αποκλεισμού. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, με τελεσίδικη απόφαση, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση στο κράτος - μέλος στο οποίο ισχύει η απόφαση.

7. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

8. Οικονομικός φορέας που του έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης δημοσίων (διαγωνισμό).

ΑΡΘΡΟ 15.

Κριτήρια επιλογής:

Α. Καταλληλόλητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας.

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στην Ελλάδα, ή στο κράτος μέλος εγκατάστασής (Επαγγελματικό ή εμπορικό Επιμελητήριο) .

ΑΡΘΡΟ 16.

Δικαιολογητικά Συμμέτοχής:

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού, να καταθέσουν τα εξής δικαιολογητικά :

- 1 Το τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης (ΤΕΥΔ) της παρακάτω παραγράφου της παρούσας. Στο ΤΕΥΔ που υποβάλλει η ένωση οικονομικών φορέων προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους), καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.
- 2 Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και το άρθρο 20.1 της παρούσας Διακήρυξης.

Τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης (ΤΕΥΔ)

Κατά την υποβολή προσφορών οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) της παρ. 4 του άρθρου 79 ν. 4412/2016 της ΕΑΑΔΗΣΥ, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 158/2016 Απόφαση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΦΕΚ Β 3698/16.11.2016). Ως προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις του άρθρου 13 της παρούσας,
- β) πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με το άρθρο 14 της παρούσας,

Σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, μπορεί να ζητηθεί από τους προσφέροντες να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά της επόμενης παραγράφου, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) υπογράφεται από το φυσικό/- ά πρόσωπο/ α, τα οποία είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τον οικονομικό φορέα,

Διακήρυξη προμ. Επιβ. Κοινωνικής ανάπτυξης

συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. (Πρβλ. Κανονισμό (ΕΕ) 2017/6 & Κατευθυντήρια Οδηγία 15 Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.) Σε περίπτωση που περισσότερα πρόσωπα, σύμφωνα με τα παραπάνω έχουν υποχρέωση υπογραφής του ΤΕΥΔ, υπογράφουν στο Μέρος VI Τελικές δηλώσεις του ίδιου (και όχι διαφορετικού για κάθε υπογράφο) ΤΕΥΔ.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το τυποποιημένο έντυπο (ΤΕΥΔ) υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

Στο ΤΕΥΔ που υποβάλλει η ένωση οικονομικών φορέων προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους), καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) δεν είναι υποχρεωτικό να φέρει ημερομηνία ταυτόσημη με αυτή της υπογραφής του, η οποία όμως πρέπει να είναι εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) υπογράφεται

Από τα φυσικά πρόσωπα αν πρόκειται για ατομική Επιχείρηση και τον κατά περίπτωση εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα . Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα, για την εφαρμογή του εν λόγω άρθρου, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης .

Δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια διοικητική αρχή ή τα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.).

ΑΡΘΡΟ 17.

Δικαιολογητικά ² (Αποδεικτικά μέσα):

Δικαιολογητικά

α. Το δικαίωμα συμμετοχής και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής όπως ορίστηκαν στα άρθρα 13 και 14 της παρούσας, κρίνονται κατά την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών του άρθρου 8, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών σύμφωνα με το άρθρο 12.3 (α) και κατά την σύναψη της σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 12.3 (β) της παρούσας.

² Σχετικά με την κατάργηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων σε διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων διευκρινίζονται τα εξής:

1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014. Σημειώτε ότι η παραπάνω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής κεκρωμένων αντιγράφων.

2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν 4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν τίθενται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισήμειωση (APOSTILLE), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.

β. Αν στις ειδικές διατάξεις που διέπουν την έκδοσή τους δεν προβλέπεται χρόνος ισχύος των δικαιολογητικών, θεωρούνται έγκυρα εφόσον φέρουν ημερομηνία έκδοσης εντός των έξι μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας του άρθρου 8.

γ. Οι ένορκες βεβαιώσεις που τυχόν προσκομίζονται για αναπλήρωση δικαιολογητικών πρέπει επίσης να φέρουν ημερομηνία εντός των έξι μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας του άρθρου 8.

δ. Η πλήρωση των απαιτήσεων του άρθρου 13 και 14 πρέπει να ικανοποιείται από όλα τα μέλη της ένωσης. Η πλήρωση των απαιτήσεων του άρθρου 15 αρκεί να ικανοποιείται από ένα εκ των μελών της ένωσης .

ε. Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα δικαιολογητικά αυτά.

ΑΡΘΡΟ 18.

2. Δικαιολογητικά κατακύρωσης σύμφωνα με τα άρθρα 14-15:

Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 14-15, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά κατακύρωσης μέσα σε 10 ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης:

α. Για την παράγραφο 1 του άρθρου 14 της παρούσας: απόσπασμα του σχετικού μητρώου (ποινικού μητρώου) ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και τα πρόσωπα του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 14

Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά ιδίως:

αα) Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές,

ββ) Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

β. Για την παράγραφο 2 του άρθρου 14: πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, περί του ότι έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις του οικονομικού φορέα, όσον αφορά στην καταβολή φόρων (φορολογική ενημερότητα) και στην καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (ασφαλιστική ενημερότητα), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία του κράτους εγκατάστασης ή την ελληνική νομοθεσία αντίστοιχα.

Για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα τα σχετικά δικαιολογητικά είναι:

(i) Φορολογική ενημερότητα που εκδίδεται από το Υπουργείο Οικονομικών για τον οικονομικό φορέα.

(ii) Ασφαλιστική ενημερότητα που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση Αρχή και αφορά τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Η ασφαλιστική ενημερότητα καλύπτει τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις του προσφέροντος οικονομικού φορέα ως φυσικό ή νομικό πρόσωπο για το προσωπικό τους με σχέση εξαρτημένης εργασίας, συμπεριλαμβανομένων, όσον αφορά τα νομικά πρόσωπα, και των εκ των μελών της διοίκησής τους εργαζομένων με οποιαδήποτε σχέση εργασίας σε αυτήν.

γ. Αν το κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τα υπό των περ. (α) και (β) τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις υπό 1 και 2 του άρθρου 14, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στα υπό 1 και 2 του άρθρου 14 της παρούσας.

Αν διαπιστωθεί με οποιονδήποτε τρόπο ότι, στην εν λόγω χώρα εκδίδονται τα υπόψη πιστοποιητικά, η προσφορά του διαγωνιζόμενου απορρίπτεται.

δ. Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο, προσκομίζει τα κατά περίπτωση **νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης** (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζόμενου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

ε. Πιστοποιητικό Επαγγελματικού Εμπορικού Επιμελητηρίου (άρθρο 15)

στ. πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων (άρθρο 14 παρ.2β) , από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 19.

Χρόνος ισχύος προσφορών:

Κάθε υποβαλλόμενη προσφορά δεσμεύει τον συμμετέχοντα στον διαγωνισμό κατά τη διάταξη του άρθρου 97 του Ν. 4412/2016, για διάστημα 4. μηνών, από την ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

ΑΡΘΡΟ 20.

Εγγυήσεις:

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 20.1 και 20.2 εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να

παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρτησης αυτής, το ποσό της κατάρτησης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

20.1 Εγγύηση συμμετοχής.

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής η οποία καλύπτει το δύο επί τοις % (2%) της προϋπολογισθείσας δαπάνης προ Φ.Π.Α, που για το σύνολο της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **290,32** ευρώ €) .

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 19 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

α) Την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ένστασης ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και

β) Την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών και η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στην παρούσα διακήρυξη, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

20.2 Εγγύηση καλής εκτέλεσης.

1. Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του Ν.4412/2016, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, χωρίς Φ.Π.Α.

Η εγγύηση καλής εκτέλεση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για ένα μήνα μετά την ημερομηνία λήξης του συμβατικού χρόνου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

ΑΡΘΡΟ 21.

Ενστάσεις:

Κατά των πράξεων της αναθέτουσας αρχής χωρεί ένσταση. Η προθεσμία άσκησης της είναι πέντε (5) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα.

Η ένσταση υποβάλλεται ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου, η οποία αποφασίζει, ύστερα από γνώμη της Επιτροπής Αξιολόγησης Ενστάσεων (συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. 9/2017 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής), εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, μετά την άπρακτη πάροδο της οποίας τεκμαίρεται η απόρριψη της ένστασης. Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης, απαιτείται, με την κατάθεση της ένστασης, η καταβολή παράβολου υπέρ του Δημοσίου ποσού ίσου με το ένα τοις εκατό (1%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Το παράβολο επιστρέφεται με πράξη της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου, αν η ένσταση γίνει δεκτή.

Κατά της Διακήρυξης ή λοιπών εγγράφων της σύμβασης της παρούσας, χωρεί ένσταση η οποία υποβάλλεται στην Οικονομική Επιτροπή του Δήμου μέχρι πέντε (5) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών. Επί της ένστασης αποφασίζει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου, ύστερα από γνώμη της Επιτροπής αξιολόγησης ενστάσεων, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, μετά την άπρακτη πάροδο της οποίας τεκμαίρεται η απόρριψη της ένστασης. Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης, απαιτείται, με την κατάθεση της ένστασης, η καταβολή παράβολου υπέρ του Δημοσίου ποσού ίσου με το

Διακήρυξη προμ. Επιβ. Κοινωνικής ανάπτυξης

ένα τοις εκατό (1%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Το παράβολο επιστρέφεται με πράξη της αναθέτουσας αρχής, αν η ένσταση γίνει δεκτή.

ΑΡΘΡΟ 22.

Γλώσσα διαδικασίας:

1 Τα έγγραφα της σύμβασης συντάσσονται υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα και προαιρετικά και σε άλλες γλώσσες, συνολικά ή μερικά. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση. Τυχόν ενστάσεις υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

2 Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188)57.

Ειδικότερα, όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς και που θα κατατεθούν από τους προσφέροντες στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα³, και η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ.⁴, είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Πολ.Δ. και 36 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

3 Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιοδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 36 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

4 Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα-εταιρικά ή μη – με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

5 Η προφορική επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διευκολύνει την επικοινωνία των αλλοδαπών υπαλλήλων του με την αναθέτουσα αρχή, με τον ορισμό και την παρουσία διερμηνέων.

ΑΡΘΡΟ 23.

Σύναψης σύμβασης:

Μετά την οριστική έγκριση του φακέλου του διαγωνισμού από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης. Η υπογραφή της σύμβασης έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν

³ Είτε από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε με την επίθεση της σφραγίδας "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61 (που κυρώθηκε με το Ν. 1497/84), ώστε να πιστοποιείται η γνησιότητά τους.

⁴ Πρβ. Άρθρο 2 Ν. 3712/2008 (Α' 225).

προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 24.

Σειρά ισχύος εγγράφων της σύμβασης:

Τα έγγραφα της σύμβασης με βάση τα οποία θα εκτελεσθεί η προμήθεια είναι τα αναφερόμενα παρακάτω. Σε περίπτωση ασυμφωνίας των περιεχομένων σε αυτά όρων, η σειρά ισχύος καθορίζεται ως κατωτέρω.

1. Το Συμφωνητικό.
2. Η παρούσα Διακήρυξη.
3. Τεχνικές Προδιαγραφές.
4. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.

ΑΡΘΡΟ 25.

Τεκμήριο από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης σύμβασης:

Η υποβολή προσφοράς στον διαγωνισμό, αποτελεί τεκμήριο ότι ο διαγωνιζόμενος έχει λάβει πλήρη γνώση αυτής της Διακήρυξης και των λοιπών εγγράφων της σύμβασης και γνωρίζει πλήρως τις συνθήκες εκτέλεσης της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 26.

Χρόνος, τόπος και διάρκεια εκτέλεσης της προμήθειας:

Το όχημα σε πλήρη λειτουργία πρέπει να παραδοθεί μέχρι **30 ημέρες** από την ημέρα ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ .

ΑΡΘΡΟ 27.

Ποινικές ρήτρες.

Αν το όχημα δεν φορτωθεί παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 209/του Ν. 4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση παράδοση, ή αντικατάσταση του αυτοκινήτου, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

ΑΡΘΡΟ 28.

Έκπτωση του Αναδόχου:

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το

όχημα , ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος και εκπίπτει η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης .

ΑΡΘΡΟ 29.

Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου:

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνετε με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 30.

Δημοσιότητα - Δαπάνες δημοσίευσης:

Η παρούσα Διακήρυξη και τα επισυναπτόμενα σε αυτήν τεύχη θα αναρτηθούν:

ηλεκτρονικά στον ιστότοπο του ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (ΚΗΜΔΗΣ) τουλάχιστον δώδεκα (12) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα του Δήμου Ηρακλείου (www.heraklion.gr)

στον πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος στην οδό Αγ. Τίτου αρ.1 του Δήμου Ηρακλείου

Η Προκήρυξη (περίληψη της Διακήρυξης)

θα δημοσιευτεί μία φορά στην εφημερίδα « ΝΕΑ ΚΡΗΤΗ »

θα αναρτηθεί ηλεκτρονικά στον ιστότοπο του προγράμματος « ΔΙΑΥΓΕΙΑ»

θα αποσταλεί στα Επιμελητήρια.

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνει τον ανάδοχο της υπηρεσίας.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΚΑΡΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Προμήθεια αυτοκινήτου της
Δ/νσης Κοινωνικής Ανάπτυξης

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο της Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ).

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και ειδικά ενός επιβατικού αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Αντικείμενο της Προμήθειας.

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει την « **προμήθεια αυτοκινήτου της Κοινωνικής Ανάπτυξης**».

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών.

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Το Συμφωνητικό.
- Η Προκήρυξη.
- Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς.
- Ενδεικτικός Προϋπολογισμός Προμήθειας.
- Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- Η Τεχνική Περιγραφή, Τεχνικές Προδιαγραφές που συντάξε η Υπηρεσία με βάση την μελέτη της Προμήθειας, συμπληρώνετε και το φύλλο συμμόρφωσης με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Το Πρόγραμμα διεκπεραίωσης της προμήθειας, όπως αυτό τελικά θα εγκριθεί από την Υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας.

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με **Συνοπτικό Διαγωνισμό**, σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 117 του Ν. 4412/2016.
2. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως προστέθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 και διατηρήθηκε σε ισχύ με την περίπτωση 38 της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της προμήθειας την οποία θα προσκομίσει ο προμηθευτής στον οποίο έγινε κατακύρωση, ορίζεται σε ποσοστό 5% της συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016 και θα επιστραφεί μετά την πάροδο του χρόνου εγγύησης των όρων της σύμβασης.

Οι εγγυητικές κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η Εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του υλικού. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής

παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις, ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω επιστροφή γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Αν το υλικό είναι διαιρετό και η παράδοση γίνεται, σύμφωνα με την σύμβαση, τμηματικά, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας, ή του τμήματος της υπηρεσίας που παραλήφθηκε οριστικά. Για την σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Οι εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή στα κράτη μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση δικαιούχο.

Οι εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την ονομασία που έχει δοθεί στην Δημόσια Σύμβαση από την υπηρεσία του Δήμου Ηρακλείου τον αναθέτοντα φορέα προς τον οποίο απευθύνονται (Δήμο Ηρακλείου), δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση, ζ) τους όρους ότι: (i) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και (ii) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης αυτής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής Προκήρυξης / πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) (μόνο στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής) τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες.

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Ηρακλείου και ορίζεται σε τριάντα **(30) ημέρες**, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και ανάρτησή της στο ΚΗΜΔΗΣ.

1.Αν το **όχημα** φορτωθεί παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 209/του ν. 4412/2016 , επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας του, (ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα).

2.Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδομένων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

3.Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

Έκπτωση του Αναδόχου.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης, ή εάν λήξει ο παραταθείς κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το **όχημα**, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

Πλημμελής κατασκευή.

Α)Αν η Επιτροπή Παραλαβής παραλάβει το **όχημα** με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της

για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο, ή όχι για τη χρήση που προορίζεται. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του **οχήματος** δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του **οχήματος**, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του **οχήματος**, επηρεάζουν την ακαταλληλότητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το **όχημα** μπορεί να απορριφθεί.

Β) Στη δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής, της παραγράφου 11β του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, μπορεί να παραπεμφθεί για επανεξέταση, στην περίπτωση που απορριφθεί το **όχημα** στο σύνολο του η μερικώς, με βάση του ελέγχους που διενέργησε η πρωτοβάθμια Επιτροπή Παραλαβής. Η παραπομπή κατά τα ανωτέρω γίνεται ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα από την υπηρεσία. Η δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής προβαίνει εκ νέου, σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής, ή απόρριψης και ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις παραπάνω παραγράφους.

Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής, υποβάλλεται από τον προμηθευτή, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών, από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας Επιτροπής Παραλαβής, βαρύνουν τον προμηθευτή, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ή με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου.

Γ. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις Επιτροπές Παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές.

Δ. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να παραπέμπεται για επανεξέταση υλικό σε δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής που συγκροτείται προς τούτο, ακόμη και στην περίπτωση που παραλήφθηκε οριστικά από την πρωτοβάθμια Επιτροπή Παραλαβής. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν για το Δήμο Ηρακλείου και για τον προμηθευτή τα αναφερόμενα στην παραπάνω παράγραφο 5 του 221 άρθρου του ν. 4412/2016.

Ε. Αν ο προμηθευτής διαφωνεί με το αποτέλεσμα των εξετάσεων που διενεργήθηκαν κατά την παραλαβή από την πρωτοβάθμια ή τη δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής, μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση του **επιβατικού οχήματος**. Ο προμηθευτής μπορεί να ζητήσει κατ' έφεση εξέταση είτε η παραλαβή διενεργείται από πρωτοβάθμια είτε από δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής.

Το αίτημα του προμηθευτή για την κατ' έφεση εξέταση πρέπει να υποβάλλεται μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης. κατ' έφεση εξέταση μπορεί να γίνει και αυτεπάγγελτα με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την λήψη του πρωτοκόλλου της Επιτροπής Παραλαβής.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη. Μετά το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης ο προμηθευτής δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής.

Στ. Το υπό προμήθεια **επιβατικό όχημα** μπορεί να τεθεί σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση μόνο μετά την οριστική παραλαβή του από τον φορέα.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνετε με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

Τρόπος Πληρωμής.

Η πληρωμή της αξίας του **επιβατικού οχήματος**, θα γίνει μετά την διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο). Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 11^ο

Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση.

Σε περίπτωση βλάβης του **επιβατικού οχήματος**, ο προμηθευτής μετά από έγγραφη ειδοποίηση, θα πρέπει να στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας του οχήματος, για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό, ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του **επιβατικού οχήματος**, στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

ΑΡΘΡΟ 12^ο

Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή.

1. Η παραλαβή του **επιβατικού οχήματος** γίνεται από τις Επιτροπές της παραγράφου 11β του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

2. Κατά τη διαδικασία παραλαβής του **επιβατικού οχήματος**, διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. Η σύμβαση μπορεί να προβλέπει ότι ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με έναν, ή περισσότερους από τους παρακάτω τρόπους:

Με πρακτική δοκιμασία και υπόδειξη από τον προμηθευτή .

3. Αν η σύμβαση προβλέπει μόνο με πρακτική δοκιμασία , συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τη διενέργεια της πρακτικής δοκιμασίας. Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί:

α) Να παραλάβει το **επιβατικό όχημα**.

β) Να παραλάβει το **επιβατικό όχημα** με παρατηρήσεις, λόγω αποκλίσεων από τις Τεχνικές Προδιαγραφές της σύμβασης,

γ) Να απορρίψει το **επιβατικό όχημα**.

Αν υπάρχει κόστος για την διενέργεια των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο του προσφερόμενου **επιβατικού οχήματος**, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση της Υπηρεσίας μας. Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

Η παραλαβή του **επιβατικού οχήματος** και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

3. Αν η παραλαβή του **επιβατικού οχήματος** και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου, δεν πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή Παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δήμου Ηρακλείου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει το **επιβατικό όχημα** αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή, το αρμόδιο Τμήμα που θα παραλάβει το προς προμήθεια **επιβατικό όχημα**, εκδίδει δελτίο εισαγωγής του **οχήματος** και εγγραφής του στα βιβλία του, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του προμηθευτή.

4. Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από Επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω Επιτροπή Παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής, που προβλέπονται από την σύμβαση και το άρθρο 208 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 71 του ν. 4412/2016. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική Επιτροπή Παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.

ΑΡΘΡΟ 13^ο

Χρόνος εγγύησης.

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από **δύο (2) έτη** (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή **απορρίπτεται ως απαράδεκτη**).

ΑΡΘΡΟ 14^ο

Πλημμελής κατασκευή.

Εάν το προσφερόμενο **επιβατικό όχημα**, δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το **αντικαταστήσει**, σύμφωνα με τις ισχύουσες

διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 15^ο

Ανταλλακτικά.

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει, με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, τον χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες της συντήρησης.

ΑΡΘΡΟ 16^ο

Παράδοση.

Το προσφερόμενο **επιβατικό όχημα**, θα πρέπει να παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Αμαξοστασίου του Δήμου Ηρακλείου, άθικτο, χωρίς ζημιές και με τις πινακίδες κυκλοφορίας.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αλεξιάκης Στυλιανός
Αρχιτέκτων Μηχ/κός με α'β

Παντελής Κρουσταλάκης
Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με α'β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ

Προμήθεια επιβατικού αυτοκινήτου
Δ/σης Κοινωνικής Ανάπτυξης
Κ.Α 15-7132.007

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΝΔ. ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Επιβατικό όχημα	1	14.516,13 €	14.516,13 €
			ΣΥΝΟΛΟ	14.516,13 €
			Φ.Π.Α. 23%	3.483,87 €
			ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	18.000,00 €

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Αλεξάκης Στυλιανός
Αρχιτέκτων Μηχ/κός με α'β

Παντελής Κρουσταλάκης
Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με α'β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Προμήθεια: Προμήθεια αυτοκινήτου
της Δ/σης Κοινωνικής Ανάπτυξης.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΚΟΠΟΣ

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) επιβατικού αυτοκινήτου, το οποίο θα καλύψει τις ανάγκες, της Δ/σης της Κοινωνικής Ανάπτυξης Ηρακλείου. Η μελέτη αυτή έχει συνταχθεί έτσι ώστε το προς προμήθεια όχημα, να μπορεί να κινείται και σε στενούς δρόμους.

Το προσφερόμενο όχημα πρέπει να είναι γνωστού οίκου, με μεγάλη παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις. Επιθυμητή είναι η προσκόμιση πελατολογίου, πωλήσεις παρομοίων οχημάτων στην Ελλάδα. Πρέπει δε να είναι πλήρως συναρμολογούμενο, έτοιμο προς λειτουργία.

Θα πρέπει δε να εκπληρώνει, επί ποινή αποκλεισμού, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (CE).

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Γενικά χαρακτηριστικά.

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, από τα τελευταία μοντέλα που υπάρχουν στην Ελληνική αγορά.

Οι διαστάσεις γενικά των οχημάτων, τα βάρη και όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία, θα πρέπει να πληρούν τις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές, άλλα στοιχεία σχετικά με την κατασκευή των οχημάτων, θα προκύπτει από επίσημους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου.

Το προς προμήθεια όχημα θα πρέπει, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να φέρει τους προβλεπόμενους ηλεκτρικούς καθρέπτες, ηχητικό σώμα, κίτρινο φάρο, φωτιστικά σώματα για την οπισθοπορεία και κατά μήκος των δύο πλευρών θα αναγράφεται με μεγάλα γράμματα **ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**, επίσης θα υπάρχει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκατ. περιφερειακά σε όλο το όχημα.

1. Πλαίσιο (Σασί).

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι ισχυρής κατασκευής (από χάλυβα υψηλής ποιότητας) ,έτσι ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις .

Το πάχος των διαμηκών δοκών, του αυτόφερόμενου, πλαισίου θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή του, ενώ θα υπάρχουν αυτοφερόμενες διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του.

Οι διαστάσεις θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατόν, προκειμένου να έχει την δυνατότητα να εισέρχεται σε στενούς δρόμους και αυτό θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα στην αξιολόγηση.

Γενικά οι διαστάσεις του υπό προμήθεια οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, θα ανταποκρίνονται στις ισχύουσες, Ελληνική Νομοθεσία και Ευρωπαϊκές διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

2. Κινητήρας.

Ο κινητήρας θα είναι βενζινοκινητήρας, τετράχρονος με τέσσερις ή τρεις κυλίνδρους, με τουρμπίνα ή όχι, συνολικού κυβισμού μέχρι 1.400 cm³ και ισχύος κατά ΕΕC το ελάχιστο 75 HP, που θα εξασφαλίζει ανάβαση, με πλήρες φορτίο, τουλάχιστον σε κλίση με 15%. Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από τις Κοινοτικές οδηγίες Euro VI ή νεότερη), προκειμένου να περιορίζονται δραστικά οι εκπομπές των διαφόρων, ρύπων, συγχρόνως να μειώνεται η κατανάλωση του καυσίμου, ο κινητήρας θα πρέπει να περιλαμβάνει καταλύτη για την εξάλειψη των βλαβερών καυσαερίων, ή άλλο σύστημα αλλά με τα ίδια αποτελέσματα. Το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την Κοινοτική οδη-

για 92/97/EEC και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας.

Το σύστημα ψύξης, θα είναι με υγρό. Επίσης θα υπάρχουν φίλτρα αέρος, ξηρού τύπου, φίλτρα καυσίμου και ελαίου κινητήρος.

3. Σύστημα μετάδοσης της ισχύος (κίνησης).

Η μετάδοση της ισχύος θα γίνεται από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς δια μέσου του συστήματος μετάδοσης της κίνησης, που θα αποτελείται από το **κιβώτιο ταχυτήτων με 5 ή 6 ταχύτητες (θα εκτιμηθεί αναλόγως)**, τα διαφορικά και τα ημιαξόνια, γνήσια του εργοστασίου κατασκευής όλου του οχήματος.

Τα ελαστικά θα είναι κατάλληλα για κίνηση επί οδών (μικτής χρήσης), ανθεκτικά σε σκληρά, ανώμαλα, και λασπωμένα οδοστρώματα. Επίσης θα υπάρχει και πλήρης εφεδρικός τροχός με τα σχετικά εργαλεία, άλλο σύστημα ασφαλές για την κίνηση του οχήματος.

4. Σύστημα διεύθυνσης.

Το σύστημα διεύθυνσης θα διαθέτει υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση και θα επενεργεί στους διεθυντηρίους τροχούς, το τιμόνι θα ευρίσκεται **στο αριστερό** του οχήματος και θα είναι ρυθμιζόμενο.

5. Σύστημα πέδησης.

Το σύστημα πέδησης θα αποτελείται από το φρένο λειτουργίας μέσω πεντάλ, θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς, μέσω δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων για μεγαλύτερη ασφάλεια, επί δίσκων σε όλους τους τροχούς ή μόνο στους εμπρός τροχούς, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) με (EDB), υποβοήθηση στο απότομο φρενάρισμα (AFU).

Επί πλέον θα υπάρχει πέδη εκτάκτου ανάγκης και στάθμευσης, που θα επενεργεί κεντρικά, για μεγαλύτερη ασφάλεια, ενώ θα υπάρχει η σχετική ένδειξη στον πίνακα οργάνων. Η πέδη στάθμευσης θα λειτουργεί με χειρομολό και θα ασφαρίζει το όχημα σε κλίση εδάφους 15% περίπου, υπό πλήρες φορτίο.

6. Θάλαμος χειρισμού (καμπίνα οδήγησης).

Ο θάλαμος χειρισμού, οδήγησης, θα έχει προστασία κατά της ανατροπής, κατά της πτώσης αντικειμένων, ηχομονωμένος, θερμομονωμένος. Επίσης θα έχει το δυνατό μεγαλύτερη ορατότητα και με βελτιωμένο αεροδυναμικό συντελεστή.

Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν, εσωτερικός φωτισμός, **ρυθμιζόμενο** κάθισμα οδηγού συνοδηγού. Ο πίνακας των οργάνων θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα όργανα για την ασφαλή οδήγηση του οχήματος καθώς και σύστημα Bluetooth. Το δάπεδο του θαλάμου θα είναι επενδυμένο με ενισχυμένο πλαστικό.

Επίσης θα υπάρχουν αερόσακοι για τον οδηγό και τον συνοδηγό ενώ θα υπάρχουν και πλευρικοί αερόσακοι, ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες και βάσεις που θα είναι ρυθμιζόμενες κατ' ύψος. Θα υπάρχουν τέσσερις ή πέντε πόρτες.

Τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφαλείας και όλα θα είναι επενδυμένα με ύφασμα μεγάλης αντοχής, ή δερματίνη που θα μπορεί να καθαρίζεται. Επίσης θα υπάρχουν ραδιόφωνο, αλεξήλια, εσωτερικός - εξωτερικός φωτισμός, εσωτερικός και ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέπτες, σύστημα κλιματισμού που έχει φίλτρο καθαρισμού του εισερχόμενου αέρα, θα διαθέτει και ηχητικό σώμα. Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα αυτά που πρέπει, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (φως κινδύνου ή ηχητική προειδοποίηση), για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματά του. Θα υπάρχει ηχητική υπενθύμιση με σύγχρονη ένδειξη στον πίνακα των οργάνων για τα αναμμένα ξεχασμένα φώτα, ανοικτές πόρτες, ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή των επιβαινόντων. Στο πίσω μέρος θα υπάρχουν αισθητήρες παρκαρίσματος που θα ενεργοποιούνται όταν ενεργοποιείται η όπισθεν.

Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας, θα ανοίγουν και θα κλείνουν ηλεκτρικά, θα φέρουν υαλοκαθαριστήρες εμπρός με σύστημα καθαρισμού με εκτοξευμένο νερό, θα κινούνται με τρεις ταχύτητες, από τις οποίες η μια διακοπτόμενη. Θα υπάρχει κλειδαριά ασφαλείας που με αυτή θα κλειδώνει το όχημα και θα υπάρχει σύστημα immobilizer. Πίσω από τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα υπάρχει κάθισμα για δύο άτομα ή τρία άτομα και θα εκτιμηθεί κατά την αξιολόγηση.

Γενικά όλο το όχημα θα πρέπει να φέρει και αντισκωριακή προστασία και θα πληρεί τις προδιαγραφές που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση.

7. Ηλεκτρικό σύστημα.

Ο φωτισμός θα είναι σύμφωνα με τον εν ισχύ Κ.Ο.Κ. ενώ επί πλέον θα υπάρχουν φώτα ομίχλης και φώτα οπισθοπορείας, επίσης θα υπάρχει συσσωρευτής ανάλογης χωρητικότητας, ώστε να εξασφαλίζει την

απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος. Η τάση του κυκλώματος θα είναι 12 Volts. Φώτα ημέρας Led και προβολείς ομίχλης.

8. Βαφή.

Το όχημα θα είναι βαμμένο, με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλίζεται η μακροβιότητα των μερών του, που θα έρχονται σε επαφή με τα διάφορα υλικά. Το χρώμα βαφής του οχήματος θα είναι **λευκό** ακρυλικό διπλής επίστρωσης.

9. Διάφορα άλλα στοιχεία που θα περιλαμβάνει η προσφορά.

Το όχημα θα διαθέτει ακόμη:

1. Επί της δεξαμενής καυσίμων και θα υπάρχει τάπα που θα κλειδώνει από το εσωτερικό του οχήματος ή θα υπάρχει κλειδωνιά.
2. Σετ με εργαλεία για μικροεπισκευές (σειρά γερμανικών – γαλλικών κλειδιών, σφυρί, δύο κατσαβίδια, μια πένσα, ένα δοκιμαστικό.
3. Στο εμπρός ή στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχουν υποδοχές ρυμούλκησης.
4. Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
5. Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ΚΟΚ.
6. Τρίγωνο στάθμευσης, τρίγωνο βραδυπορίας και ανακλαστικές ερυθροκίτρινες λωρίδες τοποθετημένες στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
7. Πλήρη εφεδρικό τροχό ή άλλο σύστημα που θα εξασφαλίζει το όχημα.
8. Γρύλλο υδραυλικό για την αντικατάσταση τροχού, που θα έχει την δυνατότητα να ανυψώνει το συγκεκριμένο όχημα, μπουλονόκλειδο με άξονα.
9. Βιβλίο συντήρησης – λειτουργίας στα Ελληνικά.
10. Τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά που έχει καθορίσει ο Δήμος Ηρακλείου.
11. **Πριν την παράδοση του οχήματος**, θα πρέπει ο προμηθευτής να παραδώσει στην υπηρεσία μας και **την άδεια κυκλοφορίας**, τα έξοδα βαρύνουν τον Δήμο Ηρακλείου .
12. Κατά την παράδοση **του οχήματος**, με φροντίδα και έξοδα του προμηθευτή, θα γίνει εκπαίδευση του προσωπικού που θα αναλάβει την οδήγηση και την συντήρηση.
13. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και prospectus θα είναι στην Ελληνική γλώσσα κατά το δυνατό, επίσης με δήλωση του προμηθευτή πρέπει να εξασφαλίζεται η προμήθεια ανταλλακτικών, για δέκα τουλάχιστον χρόνια.
14. **Ο χρόνος παράδοσης** ορίζεται σε **30 ημέρες** και πρέπει να αναφέρεται στην προσφορά.
15. Η εγγύηση καλής λειτουργίας δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 12 μήνες και πρέπει να ορίζεται στην προσφορά.
16. Κατάλογος πωλήσεων στην Ελλάδα παρομοίων οχημάτων.
17. Όλες οι απαραίτητες πιστοποιήσεις κατά CE ,ISO 9001:2000 σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε που αφορούν την όλη κατασκευή του οχήματος.

Όλες οι προσφορές θα περιλαμβάνουν τις απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο της Ε.Σ.Υ.

Συμπληρώνεται και κατατίθεται το φύλλο συμμόρφωσης ,που επισυνάπτεται , μαζί με τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (100%)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 100(%)
ΓΕΝΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ 100 ΜΟΝΑΔΕΣ

K1. Όχημα: Συμφωνία με γενικά χαρακτηριστικά- στιβαρότητα πλαισίου - φήμη κατασκευαστή - ευελιξία - διαστάσεις (μεταξόνιο, πλάτος, μήκος), σύστημα Δ/νσης. 15%	15
K2. Κινητήρας : Ιπποδύναμη (KW, ή HP, ή PS/) - ροπή κινητήρα (εύρος, χαμηλότερες δυνατές στροφές) - Μέση κατανάλωση καυσίμου - αντιρρυπαντική τεχνολογία. 10%	10
K3. Πέδηση : Σύστημα πέδησης. 10%	10
K4. Καμπίνα οδήγησης: Ανέσεις καμπίνας οδήγησης, ράδιο CD, καθίσματα - ζώνες ασφαλείας, θυρίδες - παράθυρα - δυνατότητες ελέγχου & χειρισμού. 10%	10
K5. Σύστημα μετάδοσης κίνησης. 5%	5
K6. Ελαστικά επίσωτρα. 10%	10
K7. Ηλεκτρικό σύστημα, φωτισμός. 10%	10
K8. Χρόνος παράδοσης. 10%	10
K9. Εγγυήσεις: Καλής λειτουργίας μηχανικών μερών -Αντισκωριακής προστασίας- ποιότητας βαφής. 5%	5
K10. Οργάνωση προμηθευτή - Αμεσότητα επέμβασης - Εξουσιοδοτημένο συνεργείο - Μόνιμες εγκαταστάσεις. 5%	5
K11. Επάρκεια ανταλλακτικών -διατιθέμενο έμπειρο προσωπικό για τη συντήρηση από την εταιρία (κατάθεση λίστας προσωπικού από την επιθεώρηση εργασίας) . 10%	10
ΣΥΝΟΛΟ	100

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο : $U = \sigma_1\chi_{K1} + \sigma_2\chi_{K2} + \dots + \sigma_n\chi_{Kn}$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Θεωρήθηκε
Ο Δ/ντής

Ο Συντάκτης

Αλεξάκης Στυλιανός
Αρχιτέκτων Μηχ/κός με α'β

Παντελής Κρουσταλάκης
Πτυχ. Μηχανολόγος Μηχ/κός με α'β

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Προμήθεια: Προμήθεια αυτοκινήτου
της Δ/σης Κοινωνικής Ανάπτυξης.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕ Σ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

α/α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1	<u>ΣΚΟΠΟ</u> Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) <u>επιβατικού αυτοκινήτου</u> , το οποίο θα καλύψει τις ανάγκες, της Δ/σης της Κοινωνικής Ανάπτυξης Ηρακλείου. Η μελέτη αυτή έχει συνταχθεί έτσι ώστε το προς προμήθεια όχημα, να μπορεί να κινείται και σε στενούς δρόμους. Το προσφερόμενο όχημα πρέπει να είναι γνωστού οίκου, με μεγάλη παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις. Επιθυμητή είναι η προσκόμιση πελατολογίου, πωλήσεις παρομοίων οχημάτων στην Ελλάδα. Πρέπει δε να είναι πλήρως συναρμολογούμενο, έτοιμο προς λειτουργία. Θα πρέπει δε να εκπληρώνει, <u>επί ποινή αποκλεισμού</u> , τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (CE).	ΝΑΙ	
	<u>Ποιοτικές Προδιαγραφές</u>		
2	<u>1. Γενικά χαρακτηριστικά.</u> Τα υπό προμήθεια οχήματα θα είναι καινούργια, αμεταχειριστα, από τα τελευταία μοντέλα που υπάρχουν στην Ελληνική αγορά. Οι διαστάσεις γενικά των οχημάτων, τα βάρη και όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία, θα πρέπει να πληρούν τις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές, άλλα στοιχεία σχετικά με την κατασκευή των οχημάτων, θα προκύπτει από επίσημους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου. Το προς προμήθεια όχημα θα πρέπει, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να φέρει τους προβλεπόμενους ηλεκτρικούς καθρέπτες, ηχητικό σώμα, κίτρινο φάρο, φωτιστικά σώματα για την οπισθοπορεία και κατά μήκος των δύο πλευρών θα αναγράφεται με μεγάλα γράμματα ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ , επίσης θα υπάρχει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκατ. περιφερειακά σε όλο το όχημα.	ΝΑΙ	
3.	<u>1. Πλαίσιο (Σασι).</u> Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι ισχυρής κατασκευής (από χάλυβα υψηλής ποιότητας) ,έτσι ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις .Το πάχος των διαμηκών δοκών, του αυτόφερόμενου, πλαισίου θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή του, ενώ θα υπάρχουν αυτοφερόμενες διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Οι διαστάσεις θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατόν, προκειμένου να έχει την δυνατότητα να εισέρχεται σε στενούς δρόμους και	ΝΑΙ	

	αυτό θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα στην αξιολόγηση. Γενικά οι διαστάσεις του υπό προμήθεια οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, θα ανταποκρίνονται στις ισχύουσες, Ελληνική Νομοθεσία και Ευρωπαϊκές διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.		
4.	2. Κινητήρας. Ο κινητήρας θα είναι βενζινοκινητήρας, τετράχρονος με τέσσερις ή τρεις κυλίνδρους, με τουρμπίνα ή όχι, συνολικού κυβισμού μέχρι 1.400 cm ³ και ισχύος κατά EEC το ελάχιστο 75 HP, που θα εξασφαλίζει ανάβαση, με πλήρες φορτίο, τουλάχιστον σε κλίση με 15%. Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από τις Κοινοτικές οδηγίες Euro VI ή νεότερη), προκειμένου να περιορίζονται δραστηρικά οι εκπομπές των διαφόρων, ρύπων, συγχρόνως να μειώνεται η κατανάλωση του καυσίμου, ο κινητήρας θα πρέπει να περιλαμβάνει καταλύτη για την εξάλειψη των βλαβερών καυσαερίων, ή άλλο σύστημα αλλά με τα ίδια αποτελέσματα. Το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την Κοινοτική οδηγία 92/97/EEC και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας. Το σύστημα ψύξης, θα είναι με υγρό. Επίσης θα υπάρχουν φίλτρα αέρος, ξηρού τύπου, φίλτρα καυσίμου και ελαίου κινητήρος.	NAI	
5.	3. Σύστημα μετάδοσης της ισχύος (κίνησης). Η μετάδοση της ισχύος θα γίνεται από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς δια μέσου του συστήματος μετάδοσης της κίνησης, που θα αποτελείται από το κιβώτιο ταχυτήτων με 5 ή 6 ταχύτητες (θα εκτιμηθεί αναλόγως) , τα διαφορικά και τα ημιάξονα, γνήσια του εργοστασίου κατασκευής όλου του οχήματος. Τα ελαστικά θα είναι κατάλληλα για κίνηση επί οδών (μικτής χρήσης), ανθεκτικά σε σκληρά, ανώμαλα, και λασπωμένα οδοστρώματα. Επίσης θα υπάρχει και πλήρης εφεδρικός τροχός με τα σχετικά εργαλεία, ά άλλο σύστημα ασφαλές για την κίνηση του οχήματος.	NAI	
6.	4. Σύστημα διεύθυνσης. Το σύστημα διεύθυνσης θα διαθέτει υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση και θα επενεργεί στους διεθυντήριους τροχούς, το τιμόνι θα ευρίσκεται στο αριστερό του οχήματος και θα είναι ρυθμιζόμενο.	NAI	
7.	5. Σύστημα πέδησης. Το σύστημα πέδησης θα αποτελείται από το φρένο λειτουργίας μέσω πεντάλ, θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς, μέσω δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων για μεγαλύτερη ασφάλεια, επί δίσκων σε όλους τους τροχούς ή μόνο στους εμπρός τροχούς, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) με (EDB), υποβοήθηση στο απότομο φρενάρισμα (AFU). Επί πλέον θα υπάρχει πέδη εκτάκτου ανάγκης και στάθμευσης, που θα επενεργεί κεντρικά, για μεγαλύτερη ασφάλεια, ενώ θα υπάρχει η σχετική ένδειξη στον πίνακα οργάνων. Η πέδη στάθμευσης θα λειτουργεί με χειρομοχλό και θα ασφαλίσει το όχημα σε κλίση εδάφους 15% περίπου, υπό πλήρες φορτίο.	NAI	
8	6. Θάλαμος χειρισμού (καμπίνα οδήγησης). Ο θάλαμος χειρισμού, οδήγησης, θα έχει προστασία κατά της ανατροπής, κατά της πτώσης αντικειμένων, ηχομονωμένος, θερμομονωμένος. Επίσης θα έχει το δυνατό μεγαλύτερη ορατότητα και με βελτιωμένο αεροδυναμικό συντελεστή. Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν, εσωτερικός φωτισμός, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού συνοδηγού. Ο πίνακας των οργάνων θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα όργανα για την ασφαλή οδήγηση του οχήματος καθώς και σύστημα Bluetooth. Το δάπεδο του θαλάμου θα είναι επενδυμένο με ενισχυμένο πλαστικό. Επίσης θα υπάρχουν αερόσακοι για τον οδηγό και τον συνοδηγό ενώ θα υπάρχουν και πλευρικοί αερόσακοι, ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες και βάσεις που θα είναι ρυθμιζόμενες κατ' ύψος. Θα υπάρχουν τέσσερις ή πέντε πόρτες. Τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφαλείας και όλα θα είναι επενδυμένα με ύφασμα μεγάλης αντοχής, ή δερματίνη που θα μπορεί να καθαρίζεται. Επίσης θα υπάρχουν ραδιόφωνο, αλεξήλια, εσωτερικός - εξωτερικός φωτισμός, εσωτερικός και ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέπτες, σύστημα κλιματισμού που έχει φίλτρο καθαρισμού του εισερχόμενου αέρα, θα διαθέτει και ηχητικό σώμα. Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται	NAI	

	<p>όλα αυτά που πρέπει, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (φως κινδύνου ή ηχητική προειδοποίηση), για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματά του. Θα υπάρχει ηχητική υπενθύμιση με σύγχρονη ένδειξη στον πίνακα των οργάνων για τα αναμμένα ξεχασμένα φώτα, ανοικτές πόρτες, ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή των επιβαινόντων. Στο πίσω μέρος θα υπάρχουν αισθητήρες παρκαρίσματος που θα ενεργοποιούνται όταν ενεργοποιείται η πίσωθεν. Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας, θα ανοίγουν και θα κλείνουν ηλεκτρικά, θα φέρουν υαλοκαθαριστήρες εμπρός με σύστημα καθαρισμού με εκτοξευμένο νερό, θα κινούνται με τρεις ταχύτητες, από τις οποίες η μια διακοπτόμενη. Θα υπάρχει κλειδαριά ασφαλείας που με αυτή θα κλειδώνει το όχημα και θα υπάρχει σύστημα immobilizer. Πίσω από τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα υπάρχει κάθισμα για δύο άτομα ή τρία άτομα και θα εκτιμηθεί κατά την αξιολόγηση. Γενικά όλο το όχημα θα πρέπει να φέρει και αντισκωριακή προστασία και θα πληρεί τις προδιαγραφές που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση.</p>		
9.	<p>7. Ηλεκτρικό σύστημα. Ο φωτισμός θα είναι σύμφωνα με τον εν ισχύ Κ.Ο.Κ. ενώ επί πλέον θα υπάρχουν φώτα ομίχλης και φώτα οπισθοπορείας, επίσης θα υπάρχει συσσωρευτής ανάλογης χωρητικότητας, ώστε να εξασφαλίζει την απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος. Η τάση του κυκλώματος θα είναι 12 Volts. Φώτα ημέρας Led και προβολείς ομίχλης.</p>	ΝΑΙ	
10	<p>8. Βαφή. Το όχημα θα είναι βαμμένο, με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής ,ώστε να εξασφαλίζεται η μακροβιότητα των μερών του, που θα έρχονται σε επαφή με τα διάφορα υλικά. Το χρώμα βαφής του οχήματος θα είναι λευκό ακρυλικό διπλής επίστρωσης.</p>	ΝΑΙ	
11	<p>9. Διάφορα άλλα στοιχεία που θα περιλαμβάνει η προσφορά. Το όχημα θα διαθέτει ακόμη:</p> <ol style="list-style-type: none"> 18. Επί της δεξαμενής καυσίμων και θα υπάρχει τάπα που θα κλειδώνει από το εσωτερικό του οχήματος ή θα υπάρχει κλειδωνιά. 19. Σετ με εργαλεία για μικροεπισκευές (σειρά γερμανικών – γαλλικών κλειδιών, σφυρί, δύο κατσαβίδια, μια πένσα, ένα δοκιμαστικό. 20. Στο εμπρός ή στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχουν υποδοχές ρυμούλκησης. 21. Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. 22. Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ΚΟΚ. 23. Τρίγωνο στάθμευσης, τρίγωνο βραδυπορίας και ανακλαστικές ερυθροκίτρινες λωρίδες τοποθετημένες στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. 24. Πλήρη εφεδρικό τροχό ή άλλο σύστημα που θα εξασφαλίζει το όχημα. 25. Γρύλλο υδραυλικό για την αντικατάσταση τροχού, που θα έχει την δυνατότητα να ανυψώνει το συγκεκριμένο όχημα, μπουλονόκλειδο με άξονα. 26. Βιβλίο συντήρησης – λειτουργίας στα Ελληνικά. 27. Τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά που έχει καθορίσει ο Δήμος Ηρακλείου. 28. Πριν την παράδοση του οχήματος, θα πρέπει ο προμηθευτής να παραδώσει στην υπηρεσία μας και την άδεια κυκλοφορίας, τα έξοδα βαρύνουν τον Δήμο Ηρακλείου . 29. Κατά την παράδοση του οχήματος, με φροντίδα και έξοδα του προμηθευτή, θα γίνει εκπαίδευση του προσωπικού που θα αναλάβει την οδήγηση και την συντήρηση. 30. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και prospectus θα είναι στην Ελληνική γλώσσα κατά το δυνατό, επίσης με δήλωση του προμηθευτή πρέπει να εξασφαλίζεται η προμήθεια ανταλλακτικών, για δέκα τουλάχιστον χρόνια. 31. Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε 30 ημέρες και πρέπει να αναφέρεται στην προσφορά. 32. Η εγγύηση καλής λειτουργίας δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 12 μήνες και πρέπει να ορίζεται στην προσφορά. 33. Κατάλογος πωλήσεων στην Ελλάδα παρομοίων οχημάτων. 34. Όλες οι απαραίτητες πιστοποιήσεις κατά CE ,ISO 9001:2000 σύμφωνα με 	ΝΑΙ	

	τις οδηγίες της Ε.Ε που αφορούν την όλη κατασκευή του οχήματος. Όλες οι προσφορές θα περιλαμβάνουν τις απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο της Ε.Σ.Υ.		
--	---	--	--

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Προμήθεια: Προμήθεια αυτοκινήτου

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

της Δ/σης Κοινωνικής Ανάπτυξης.

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕ Σ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

α/α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1	<p><u>ΣΚΟΠΟ</u></p> <p>Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) επιβατικού αυτοκινήτου, το οποίο θα καλύψει τις ανάγκες, της Δ/σης της Κοινωνικής Ανάπτυξης Ηρακλείου. Η μελέτη αυτή έχει συνταχθεί έτσι ώστε το προς προμήθεια όχημα, να μπορεί να κινείται και σε στενούς δρόμους. Το προσφερόμενο όχημα πρέπει να είναι γνωστού οίκου, με μεγάλη παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις. Επιθυμητή είναι η προσκόμιση πελατολογίου, πωλήσεις παρομοίων οχημάτων στην Ελλάδα. Πρέπει δε να είναι πλήρως συναρμολογούμενο, έτοιμο προς λειτουργία. Θα πρέπει δε να εκπληρώνει, επί ποινή αποκλεισμού, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (CE).</p>	ΝΑΙ	
	<p><i>Ποιοτικές Προδιαγραφές</i></p>		
2	<p>1. Γενικά χαρακτηριστικά.</p> <p>Τα υπό προμήθεια οχήματα θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, από τα τελευταία μοντέλα που υπάρχουν στην Ελληνική αγορά. Οι διαστάσεις γενικά των οχημάτων, τα βάρη και όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία, θα πρέπει να πληρούν τις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές, άλλα στοιχεία σχετικά με την κατασκευή των οχημάτων, θα προκύπτει από επίσημους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου. Το προς προμήθεια όχημα θα πρέπει, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να φέρει τους προβλεπόμενους ηλεκτρικούς καθρέπτες, ηχητικό σώμα ,κίτρινο φάρο, φωτιστικά σώματα για την οπισθοπορεία και κατά μήκος των δύο πλευρών θα αναγράφεται με μεγάλα γράμματα ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, επίσης θα υπάρχει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκατ. περιφερειακά σε όλο το όχημα.</p>	ΝΑΙ	
3.	<p>1. Πλαίσιο (Σασί).</p> <p>Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι ισχυρής κατασκευής (από χάλυβα υψηλής ποιότητας) ,έτσι ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις .Το πάχος των διαμηκών δοκών, του αυτόφερόμενου, πλαισίου θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή του, ενώ θα υπάρχουν αυτοφερόμενες διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Οι διαστάσεις θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατόν, προκειμένου να έχει την δυνατότητα να εισέρχεται σε στενούς δρόμους και αυτό θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα στην αξιολόγηση. Γενικά οι διαστάσεις του υπό προμήθεια οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, θα ανταποκρίνονται στις ισχύουσες, Ελληνική Νομοθεσία και Ευρωπαϊκές διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.</p>	ΝΑΙ	

4.	<p>2. Κινητήρας.</p> <p>Ο κινητήρας θα είναι βενζινοκινητήρας, τετράχρονος με τέσσερις ή τρεις κυλίνδρους, με τουρμπίνα ή όχι, συνολικού κυβισμού μέχρι 1.400 cm³ και ισχύος κατά ΕΕC το ελάχιστο 75 HP, που θα εξασφαλίζει ανάβαση, με πλήρες φορτίο, τουλάχιστον σε κλίση με 15%. Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από τις Κοινοτικές οδηγίες Euro VI ή νεότερη), προκειμένου να περιορίζονται δραστικά οι εκπομπές των διαφόρων, ρύπων, συγχρόνως να μειώνεται η κατανάλωση του καυσίμου, ο κινητήρας θα πρέπει να περιλαμβάνει καταλύτη για την εξάλειψη των βλαβερών καυσαερίων, ή άλλο σύστημα αλλά με τα ίδια αποτελέσματα. Το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την Κοινοτική οδηγία 92/97/ΕΕC και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας. Το σύστημα ψύξης, θα είναι με υγρό. Επίσης θα υπάρχουν φίλτρα αέρος, ξηρού τύπου, φίλτρα καυσίμου και ελαίου κινητήρος.</p>	NAI	
5.	<p>3. Σύστημα μετάδοσης της ισχύος (κίνησης).</p> <p>Η μετάδοση της ισχύος θα γίνεται από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς δια μέσου του συστήματος μετάδοσης της κίνησης, που θα αποτελείται από το κιβώτιο ταχυτήτων με 5 ή 6 ταχύτητες (θα εκτιμηθεί αναλόγως), τα διαφορικά και τα ημιαξόνια, γνήσια του εργοστασίου κατασκευής όλου του οχήματος. Τα ελαστικά θα είναι κατάλληλα για κίνηση επί οδών (μικτής χρήσης), ανθεκτικά σε σκληρά, ανώμαλα, και λασπωμένα οδοστρώματα. Επίσης θα υπάρχει και πλήρης εφεδρικός τροχός με τα σχετικά εργαλεία, ά άλλο σύστημα ασφαλές για την κίνηση του οχήματος.</p>	NAI	
6.	<p>4. Σύστημα διεύθυνσης.</p> <p>Το σύστημα διεύθυνσης θα διαθέτει υδραυλική η ηλεκτρική υποβοήθηση και θα επενεργεί στους διευθυντήριους τροχούς, το τιμόνι θα ευρίσκεται στο αριστερό του οχήματος και θα είναι ρυθμιζόμενο.</p>	NAI	
7.	<p>5. Σύστημα πέδησης.</p> <p>Το σύστημα πέδησης θα αποτελείται από το φρένο λειτουργίας μέσω πεντάλ, θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς, μέσω δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων για μεγαλύτερη ασφάλεια, επί δίσκων σε όλους τους τροχούς ή μόνο στους εμπρός τροχούς, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) με (EDB), υποβοήθηση στο απότομο φρενάρισμα (AFU). Επί πλέον θα υπάρχει πέδη εκτάκτου ανάγκης και στάθμευσης, που θα επενεργεί κεντρικά, για μεγαλύτερη ασφάλεια, ενώ θα υπάρχει η σχετική ένδειξη στον πίνακα οργάνων. Η πέδη στάθμευσης θα λειτουργεί με χειρομοχλό και θα ασφαλίσει το όχημα σε κλίση εδάφους 15% περίπου, υπό πλήρες φορτίο.</p>	NAI	
8	<p>6. Θάλαμος χειρισμού (καμπίνα οδήγησης).</p> <p>Ο θάλαμος χειρισμού, οδήγησης, θα έχει προστασία κατά της ανατροπής, κατά της πτώσης αντικειμένων, ηχομονωμένος, θερμομονωμένος. Επίσης θα έχει το δυνατό μεγαλύτερη ορατότητα και με βελτιωμένο αεροδυναμικό συντελεστή. Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν, εσωτερικός φωτισμός, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού συνοδηγού. Ο πίνακας των οργάνων θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα όργανα για την ασφαλή οδήγηση του οχήματος καθώς και σύστημα Bluetooth. Το δάπεδο του θαλάμου θα είναι επενδυμένο με ενισχυμένο πλαστικό. Επίσης θα υπάρχουν αερόσακοι για τον οδηγό και τον συνοδηγό ενώ θα υπάρχουν και πλευρικοί αερόσακοι, ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες και βάσεις που θα είναι ρυθμιζόμενες κατ' ύψος. Θα υπάρχουν τέσσερις ή πέντε πόρτες. Τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφαλείας και όλα θα είναι επενδυμένα με ύφασμα μεγάλης αντοχής, ή δερματίνη που θα μπορεί να καθαρίζεται. Επίσης θα υπάρχουν ραδιόφωνο, αλεξήλια, εσωτερικός - εξωτερικός φωτισμός, εσωτερικός και</p>	NAI	

	<p>ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέπτες, σύστημα κλιματισμού που έχει φίλτρο καθαρισμού του εισερχόμενου αέρα, θα διαθέτει και ηχητικό σώμα. Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα αυτά που πρέπει, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (φως κινδύνου ή ηχητική προειδοποίηση), για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματά του. Θα υπάρχει ηχητική υπενθύμιση με σύγχρονη ένδειξη στον πίνακα των οργάνων για τα αναμμένα ξεχασμένα φώτα, ανοικτές πόρτες, ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή των επιβαινόντων. Στο πίσω μέρος θα υπάρχουν αισθητήρες παρκαρίσματος που θα ενεργοποιούνται όταν ενεργοποιείται η όπισθεν. Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας, θα ανοίγουν και θα κλείνουν ηλεκτρικά, θα φέρουν υαλοκαθαριστήρες εμπρός με σύστημα καθαρισμού με εκτοξευμένο νερό, θα κινούνται με τρεις ταχύτητες, από τις οποίες η μια διακοπτόμενη. Θα υπάρχει κλειδαριά ασφαλείας που με αυτή θα κλειδώνει το όχημα και θα υπάρχει σύστημα immobilizer. Πίσω από τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα υπάρχει κάθισμα για δύο άτομα ή τρία άτομα και θα εκτιμηθεί κατά την αξιολόγηση. Γενικά όλο το όχημα θα πρέπει να φέρει και αντισκωριακή προστασία και θα πληρεί τις προδιαγραφές που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση.</p>		
9.	<p>7. Ηλεκτρικό σύστημα. Ο φωτισμός θα είναι σύμφωνα με τον εν ισχύ Κ.Ο.Κ. ενώ επί πλέον θα υπάρχουν φώτα ομίχλης και φώτα οπισθοπορείας, επίσης θα υπάρχει συσσωρευτής ανάλογης χωρητικότητας, ώστε να εξασφαλίζει την απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος. Η τάση του κυκλώματος θα είναι 12 Volts. Φώτα ημέρας Led και προβολείς ομίχλης.</p>	NAI	
10	<p>8. Βαφή. Το όχημα θα είναι βαμμένο, με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής ,ώστε να εξασφαλίζεται η μακροβιότητα των μερών του, που θα έρχονται σε επαφή με τα διάφορα υλικά. Το χρώμα βαφής του οχήματος θα είναι λευκό ακρυλικό διπλής επίστρωσης.</p>	NAI	
11	<p>9. Διάφορα άλλα στοιχεία που θα περιλαμβάνει η προσφορά. Το όχημα θα διαθέτει ακόμη:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Επί της δεξαμενής καυσίμων και θα υπάρχει τάπα που θα κλειδώνει από το εσωτερικό του οχήματος ή θα υπάρχει κλειδωνιά. 2. Σετ με εργαλεία για μικροεπισκευές (σειρά γερμανικών – γαλλικών κλειδιών, σφυρί, δύο κατσαβίδια, μια πένσα, ένα δοκιμαστικό. 3. Στο εμπρός ή στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχουν υποδοχές ρυμούλκησης. 4. Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. 5. Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ΚΟΚ. 6. Τρίγωνο στάθμευσης, τρίγωνο βραδυπορίας και ανακλαστικές ερυθροκίτρινες λωρίδες τοποθετημένες στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. 7. Πλήρη εφεδρικό τροχό ή άλλο σύστημα που θα εξασφαλίζει το όχημα. 8. Γρύλλο υδραυλικό για την αντικατάσταση τροχού, που θα έχει την δυνατότητα να ανυψώνει το συγκεκριμένο όχημα, μπουλονόκλειδο με άξονα. 9. Βιβλίο συντήρησης – λειτουργίας στα Ελληνικά. 10. Τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά που έχει καθορίσει ο Δήμος Ηρακλείου. 11. Πριν την παράδοση του οχήματος, θα πρέπει ο προμηθευτής να παραδώσει στην υπηρεσία μας και την άδεια κυκλοφορίας, τα έξοδα βαρύνουν τον Δήμο Ηρακλείου . 12. Κατά την παράδοση του οχήματος, με φροντίδα και έξοδα του προμηθευτή, θα γίνει εκπαίδευση του προσωπικού που θα αναλάβει την οδήγηση και την συντήρηση. 13. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και prospectus θα είναι στην Ελληνική γλώσσα κατά το δυνατό, επίσης με δήλωση του προμηθευτή πρέπει να εξασφαλίζεται η προμήθεια ανταλλακτικών, για δέκα τουλάχιστον χρόνια. 	NAI	

	<p>14. Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε 30 ημέρες και πρέπει να αναφέρεται στην προσφορά.</p> <p>15. Η εγγύηση καλής λειτουργίας δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 12 μήνες και πρέπει να ορίζεται στην προσφορά.</p> <p>16. Κατάλογος πωλήσεων στην Ελλάδα παρομοίων οχημάτων.</p> <p>17. Όλες οι απαραίτητες πιστοποιήσεις κατά CE ,ISO 9001:2000 σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε που αφορούν την όλη κατασκευή του οχήματος.</p> <p>Όλες οι προσφορές θα περιλαμβάνουν τις απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο της Ε.Σ.Υ.</p>		
--	--	--	--

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ