



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ηράκλειο 22-8-2017

**ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

**Α.Π.: 98390**

**ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ**

**ΠΡΟΣ: Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ**

**ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

**ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 03 / 2017**

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας συνεδρίασε στην αίθουσα συνεδριάσεων του κτιρίου της Δημοτικής Ενότητας Αλικαρνασσού (πρώην Δημαρχείο Αλικαρνασσού) την **Τρίτη 18/7/2017** και ώρα 12:30 ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου Αναστασάκη Γιάννη.

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με τις 799/2014 και 267/2016 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου όπως τροποποιήθηκαν και με την 465/2017 είναι η ακόλουθη:

Ιωάννης Αναστασάκης, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων Αυτεπιστασίας και Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων (πρόεδρος), Μηνάς Καπετανάκης, Δημοτικός Σύμβουλος τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του το Δημοτικό Σύμβουλο κ. Νεκτάριο Ανδρεαδάκη ως εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Δύναμη Πολιτών», Μαρίνος Παττακός, Δημοτικός Σύμβουλος τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον Δημοτικό Σύμβουλο κ. Garancini Gian Andrea Paolo ως εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Δύναμη Πολιτών», Ιωάννης Ψαρράς, Δημοτικός Σύμβουλος τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του το Δημοτικό Σύμβουλο κ. Νικόλαο Τσαμπουράκη ως εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο Ανοιχτοί Ορίζοντες», Ιωάννης Νεονάκης, Αρχιτέκτων Πολεοδόμος, τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον κ. Αντώνη Αντωνόπουλο, Τοπογράφο Μηχανικό ως εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο Ενεργοί Πολίτες», Συμεών Ερμίδης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Μανόλη Καραντεμοίρη ως εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση», Μόνα Αμανατίδου, Δημοτική Σύμβουλος τακτικό μέλος, με αναπληρωτή της τον κ. Λεωνίδα Ζαμπετάκη, ως εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Άμεση Δημοκρατία», Εμμανουήλ Ζαϊμάκης, Διοικητής Τροχαίας Ηρακλείου, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον Αστυνόμο Β΄ κ. Μουρτζάκη Εμμανουήλ, Ιωάννης Σχινάς, Τοπογράφος Μηχανικός τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Μπάκιντα Κώστα ως εκπρόσωποι του ΤΕΕ Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Εμμανουήλ Κουμαντάκης, Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Ηρακλείου τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον κ. Χουστουλάκη Αλέξανδρο ως εκπρόσωποι του Εμπορικού Συλλόγου Ηρακλείου, Καλλέργος Βουλγαράκης, πρόεδρος του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ Ηρακλείου τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον κ. Δοξαστάκη Ευάγγελο αντιπρόεδρο του Δ.Σ. ως εκπρόσωποι του ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Στέφανος Σμυρνιωτάκης τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον κ. Ιωάννη

Βαρδαβάκη, ως εκπρόσωποι του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Ηρακλείου, Χαρίτος Παπαδάκης τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον κ. Μύρωνα Βλατάκη ως εκπρόσωποι των ιδιοκτητών σταθμών αυτοκινήτων, Γεώργιος Βιδάκης τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον κ. Γεώργιο Κοτζιά και 2<sup>ο</sup> αναπληρωτή του τον κ. Χαράλαμπο Γερόνυμο ως εκπρόσωποι ΑΜΕΑ, Νίκος Μαυροματάκης, Ιδιώτης τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον κ. Γεώργιο Σερπετσιδάκη ιδιώτη Πολιτικό Μηχανικό, Ιωάννης Νιταδώρας, Πολιτικός Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι κ.: Γιάννης Αναστασάκης (πρόεδρος), Νεκτάριος Ανδρεαδάκης, εκπρόσωπος της παράταξης «Δύναμη Πολιτών», Ιωάννης Ψαρράς, εκπρόσωπος της παράταξης «Ηράκλειο Ανοιχτοί Ορίζοντες», Ιωάννης Νεονάκης, εκπρόσωπος της παράταξης «Ηράκλειο Ενεργοί Πολίτες», Ερμίδης Συμεών, εκπρόσωπος της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση», Ιωάννης Σχινάς, εκπρόσωπος ΤΕΕ τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Καλλέργος Βουλγαράκης, πρόεδρος του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Ιωάννης Βαρδαβάκης, εκπρόσωπος του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί, Νίκος Μαυροματάκης, ιδιώτης Πολιτικός Μηχανικός, Ιωάννης Νιταδώρας, Πολιτικός Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος.

Στην συνεδρίαση παραστάθηκαν η κα Χαιρέτη Πελαγία, υπεύθυνη του Τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου και η κα Μαρίνα Λεονταράκη ως γραμματέας της επιτροπής για την τήρηση των πρακτικών. Από την 1<sup>η</sup> Δημ. Κοινότητα παραστάθηκε η κα Μαρίνα Ανδρονά – Κοντογιαννάκη, από την 3<sup>η</sup> Δημ. Κοινότητα παραστάθηκε ο κος Νίκος Τσαγκαράκης.

## **ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

### **Α) ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Το Τμήμα Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου, στο πλαίσιο της προσπάθειας για βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και της προσβασιμότητας στο Δήμο Ηρακλείου εισηγείται τα εξής θέματα:

**ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup> : Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Χαρ. Τρικούπη, Χρυσοστόμου, Έβανς και Πλ. Κύπρου**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Εισηγούμεστε μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, στον κυκλικό κόμβο στην συμβολή των οδών Χρυσοστόμου, Χαρ. Τρικούπη, Έβανς και Πλατείας Κύπρου, που πρόκειται άμεσα να υλοποιηθεί.

Συγκεκριμένα: οριοθετούνται διαβάσεις πεζών, τοποθετούνται κολωνάκια για απαγόρευση της στάθμευσης και καθορίζονται οι προτεραιότητες των κινήσεων (συνημμένο σχ. 1)

Μετά από διαλογική συζήτηση ο Πρόεδρος της Επιτροπής πρότεινε να ψηφιστεί η εισήγηση της Υπηρεσίας.

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωή**

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την διαμόρφωση του κυκλικού κόμβου, τη διαμόρφωση – ανακατασκευή των νησίδων και των πεζοδρομίων επί των οδών Έβανς, Χαρ.

Τρικούπη, Χρυσοστόμου και Πλ. Κύπρου και τη δημιουργία διαβάσεων πεζών, όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο, να τοποθετηθούν κολωνάκια για απαγόρευση στάθμευσης κατά μήκος των διαβάσεων και να τοποθετηθεί η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, ώστε να καθορίζονται οι προτεραιότητες των κινήσεων (συνημμένο σχ. 1).

### **ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup>: Τοποθέτηση πινακίδων P40 επί της οδού Χαρ. Παπαδάκη, περιοχή Φιλοθέη**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Εισηγούμεστε την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) στο τμήμα της οδού Χαράλαμπου Παπαδάκη από την συμβολή με την οδό Κων. Οικονομάκη έως τη συμβολή με την οδό Διόσκουρων περιοχή Φιλοθέη, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχ. 2.

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση τεσσάρων (4) ρυθμιστικών πινακίδων P40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) στο τμήμα της οδού Χαράλαμπου Παπαδάκη από την συμβολή με την οδό Κων. Οικονομάκη έως τη συμβολή με την οδό Διόσκουρων περιοχή Φιλοθέη, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχ. 2.

### **ΘΕΜΑ 3<sup>ο</sup>: Τοποθέτηση πινακίδων P40 επί των δύο πλατειών στο τοπικό διαμέρισμα**

#### **Προφήτη Ηλία**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Εισηγούμεστε την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) στις πλατείες Νικηφόρου και Τσαγκάρη στο Τοπικό Διαμέρισμα Προφήτη Ηλία, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχ. 3.

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) επί των δύο πλατειών στο Τοπικό Διαμέρισμα Προφήτη Ηλία, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχ. 3.

### **ΘΕΜΑ 4<sup>ο</sup> : Οριοθέτηση θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Πλούτωνος**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Εισηγούμεστε την παραχώρησης μιας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ για τις ανάγκες του Δημοτικού κοιμητηρίου, στην Δυτική πλευρά του Ι.Ν. Αγ. Κωνσταντίνου επί της οδού Πλούτωνος περιοχή Ατσαλένιο (συνημμένο σχ. 4)

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα μετά από διαλογική συζήτηση, η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την παραχώρησης μιας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, δεξιά της εισόδου του Δημοτικού κοιμητηρίου (νότια πλευρά), όπου ήδη έχει διαμορφωθεί ράμπα για την απρόσκοπτη κίνηση των ατόμων ΑΜΕΑ και επίσης έχει τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση.

## **ΘΕΜΑ 5<sup>ο</sup> : Τοποθέτηση πινακίδων P23 επί της οδού Μιλτιάδη Καράτζη, περιοχή ΒΙ.ΠΕ**

**Ηρακλείου**

### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Εισηγούμεστε την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης διέλευσης βαρέων οχημάτων άνω των δέκα (10) τόνων επί της οδού Μιλτιάδη Καράτζη, από την συμβολή της με τον ισόπεδο κόμβο έως την είσοδο της ΒΙ.ΠΕ. (συνημμένο σχ. 5)

### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης διέλευσης βαρέων οχημάτων άνω των δέκα (10) τόνων επί της οδού Μιλτιάδη Καράτζη, με την απαγόρευση να ισχύει και για την άνοδο και για την κάθοδο, με πρόνοια εξαίρεσης των υφιστάμενων επιχειρήσεων οι οποίες θα αιτηθούν από το Τμήμα Κυκλοφορίας να τους χορηγηθεί ειδική άδεια διέλευσης.

## **ΘΕΜΑ 6<sup>ο</sup> : Τοποθέτηση πινακίδων P40 επί της οδού Αναλήψεως και οριοθέτηση θέσης ΑΜΕΑ.**

### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Εισηγούμεστε την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-40, απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Αναλήψεως, την κατάργηση της ατομικής θέσης ΑΜΕΑ όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο 6 και την μεταφορά της σε νέα θέση μετατρέποντας τη σε γενική θέση ΑΜΕΑ.

### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-40, απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Αναλήψεως και τη μεταφορά σε νέα θέση της ατομικής θέσης ΑΜΕΑ και στην παλιά θέση να γίνει γενική θέση ΑΜΕΑ.

## **Β) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΣΧΟΛΕΙΩΝ**

### **ΘΕΜΑ 7<sup>ο</sup>**

### **Δημιουργία διαβάσεων και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης μπροστά από το 46<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο επί της οδού κονδυλάκη**

### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Με την υπ' αρ.: 56718/18-08-2017 αίτηση ζητείται οριζόντια (διαγράμμιση) και κατακόρυφη σήμανση, μπροστά από την είσοδο του 46ο Νηπιαγωγείου, επί της οδού Κονδυλάκη 90. Εισηγούμεστε την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16, και την δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Κονδυλάκη όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο 7. Στο σημείο που οριοθετείται η διάβαση πεζών υπάρχει στάση του αστικού λεωφορείου την οποία προτείνεται να μετακινηθεί 10,00μ. πριν την διάβαση.

Το θέμα συζητήθηκε από τα μέλη της επιτροπής διεξοδικά. Επεσήμαναν την ανάγκη δημιουργίας διάβασης πεζών επί της οδού Βάρνης στη συμβολή της με την οδό Κονδυλάκη. Ο κ. Τσαγκαράκης πρότεινε να καταργηθεί η στάση λεωφορείου αλλά ο κ. Καλλέργος Βουλγαράκης όπως και τα υπόλοιπα μέλη της Επιτροπής συμφώνησαν με την εισήγηση της υπηρεσίας να μετακινηθεί η στάση του αστικού λεωφορείου 10,00μ. πριν τη διάβαση.

#### Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16, την δημιουργία μιας διάβασης πεζών επί της οδού Κονδυλάκη και μιας δεύτερης διάβασης επί της οδού Βάρνης στη συμβολή της με την οδό Κονδυλάκη, την μετακίνηση της στάσης του αστικού ΚΤΕΛ 10μ. πριν τη διάβαση, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο 7 .

#### **ΘΕΜΑ 8<sup>ο</sup>**

#### **Δημιουργία διαβάσεων πεζών στις συμβολές των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου – Ταγμ. Γιακουμάκη και Μεγ. Αλεξάνδρου – Αλαμάνας και εφαρμογή της ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/16-9-2013) έξω από το 36<sup>ο</sup> Δημ. Σχολείο**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Με την υπ' αριθμό:46382/26-04-2017 αίτηση ζητείται η δημιουργία διάβασης πεζών στη διασταύρωση των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου και Ταγματάρχου Γιακουμάκη και Μεγ. Αλεξάνδρου και Αλαμάνας, λόγω του μεγάλου όγκου των οχημάτων που διέρχονται από την Μεγ. Αλεξάνδρου και κάνουν επικίνδυνη την διέλευση των μαθητών από και προς το 36ο Δημοτικό σχολείο. Εισηγούμαστε την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16, και την δημιουργία διαβάσεων πεζών στις συμβολές των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου - Ταγμ. Γιακουμάκη και των οδών Αλαμάνας - Μεγ. Αλεξάνδρου όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 8.

Το θέμα συζητήθηκε από τα μέλη της επιτροπής διεξοδικά. Ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ κος Γ. Σχινάς πρότεινε να μπουν μελλοντικά ανυψωμένες διαβάσεις πεζών και ο πρόεδρος συμφώνησε ότι όταν εκπονήσει σχετική μελέτη το ΤΕΕ ΤΑΚ ο Δήμος δύναται να την υλοποιήσει. Επίσης, επισημάνθηκε να απαγορευτεί η στάθμευση στην Αλαμάνας από τη μεριά της εισόδου του σχολείου.

#### Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής

ασφάλειας», παράρτημα II, σχ. 16, την δημιουργία διαβάσεων πεζών στις συμβολές των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου - Ταγμ. Γιακουμάκη και των οδών Αλαμάνας - Μεγ. Αλεξάνδρου όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 8.

### **ΘΕΜΑ 9<sup>ο</sup>**

**Τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης στον ήδη διαμορφωμένο κυκλικό κόμβο στη συμβολή των οδών Ανδρ. Παπανδρέου – Γ. Παπανδρέου και Μαγγανάρηδων**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Με την υπ' αριθμό: 38422/04-04-2017 αίτηση ζητείται δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Μαγγανάρηδων 25 για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση στο λεωφορείο των νηπίων του 58ο Νηπιαγωγείου. Κατόπιν αυτού εισηγούμαστε μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, στον ήδη διαμορφωμένο κυκλικό κόμβο στην συμβολή των οδών Ανδρ. Παπανδρέου, Γ. Παπανδρέου και Μαγγανάρηδων .

Συγκεκριμένα: οριοθετούνται διαβάσεις πεζών, τοποθετούνται κολονάκια για απαγόρευση της στάθμευσης, πινακίδες P40 και καθορίζονται οι προτεραιότητες των κινήσεων (συνημμένο σχ. 9)

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την δημιουργία διαβάσεων πεζών επί των οδών Μαγγανάρηδων, Γ. Παπανδρέου, Ανδρ. Παπανδρέου, Ερωφίλης και Ραυτοπούλου, να τοποθετηθούν κολωνάκια κατά μήκος των διαβάσεων για αποτροπή της στάθμευσης, να τοποθετηθούν πινακίδες P40 για απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και να τοποθετηθεί η κατακόρυφη σήμανση βάσει της οποίας θα καθορίζονται οι προτεραιότητες των κινήσεων, όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο 9.

### **ΘΕΜΑ 10<sup>ο</sup>**

**Δημιουργία δύο διαβάσεων πεζών στη συμβολή των οδών Καπετάν Μανώλη Μπαντουβά και Ιτάνου**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Με την υπ' αριθμό 21988/24-02-2017 αίτηση ζητείται οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση στην συμβολή των οδών Καπετάν Μανώλη Μπαντουβά και Ιτάνου (στο ύψος του Στρατολογικού γραφείου) λόγω της επικινδυνότητας του δρόμου και της μεγάλης διέλευσης των μαθητών από και προς τα σχολεία της περιοχής.

Κατόπιν αυτού εισηγούμαστε την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα II, σχ. 16, και την δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών επί της οδού Καπ. Μανώλη Μπαντουβά στη συμβολή της με την οδό Ιτάνου και επί της οδού Γεωρ. Καραϊσκάκη έξω από το Στρατολογικό Γραφείο όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο Σχ. 10.

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την δημιουργία δύο νέων διαβάσεων πεζών επί της οδού Καπ. Μανώλη Μπαντουβά στη συμβολή της με την οδό

Ιτάνου και επί της οδού Γεωρ. Καραϊσκάκη, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο Σχ. 10, για το λόγο ότι οι μαθητές κατά την αποχώρηση και προσέλευση τους στο σχολείο υποχρεούνται να διασχίσουν την οδό Καπετάν Μ. Μπαντουβά που έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

### **ΘΕΜΑ 11<sup>ο</sup>**

**Δημιουργία διαβάσεων πεζών, τοποθέτηση οριζόντιας, κατακόρυφης σήμανσης και ανακλαστήρων οδοστρώματος επί της δημοτικής οδού «Δαφνές – Νέο Βενεράτο**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Με την υπ' αριθμό 54475/15-05-2017 αίτηση ζητείται να τοποθετηθούν σαμαράκια –“μάτια γάτας” στο κομμάτι του δρόμου από Αγ. Γεώργιο έως το εργοστάσιο του Συν/σμού διότι οι οδηγοί αναπτύσσουν υπερβολική ταχύτητα χωρίς να λαμβάνουν υπ' όψιν τους ότι υπάρχει Δημοτικό, Νηπιαγωγείο και παιδικός σταθμός. Σε Αναφορικά με το αίτημα εισηγούμαστε την τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας), ως μέτρο μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων. Οι ανακλαστήρες θα τοποθετηθούν επί του οδοστρώματος, εγκάρσια προς την λωρίδα κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με την επισυναπτόμενη λεπτομέρεια (Σχ. 11α), σύμφωνα με την αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/16-9-2013 , την δημιουργία διαβάσεων πεζών και την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης Σχ. 11.

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας), ως μέτρο μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων. Οι ανακλαστήρες θα τοποθετηθούν επί του οδοστρώματος, εγκάρσια προς την λωρίδα κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με την επισυναπτόμενη λεπτομέρεια (Σχ. 11α), την δημιουργία διαβάσεων πεζών όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο 11 και την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης σύμφωνα με την αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/16-9-2013.

### **Γ) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

#### **ΘΕΜΑ 12<sup>ο</sup>**

Με την υπ' αριθ. 53615/11-05-2017 αίτηση του το Γραφείο Αντιδημάρχου Κοινωνικής Πολιτικής εποπτείας Κοινωνικών Δομών Μετανάστευσης-ΚΕΣΑΝ ζητά την παραχώρηση μιας γενικής θέσης στάθμευσης για ΑΜΕΑ, επί της οδού Υακίνθου 9 μπροστά από το Δημοτικό Κοινωνικό Ιατρείο.

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Εισηγούμαστε την παραχώρηση μιας γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Υακίνθου όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 12.

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την παραχώρηση μιας γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Υακίνθου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 12.

#### Δ) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

##### ΘΕΜΑ 13<sup>ο</sup>

**Τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P2 STOP σε κάθετες οδούς εντός του οικισμού Σταυρακίων και αλλαγή της υπεραστικής συγκοινωνίας σε αστική.**

##### Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η τοπική Κοινότητα Σταυρακίων με τις αριθ. Πρωτ. 9470/27-01-2017, 35667/29-03-2017 αιτήσεις ζητά την αλλαγή της Υπεραστικής Συγκοινωνίας σε Αστική και την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων στους κάθετους οδούς εντός του οικισμού. Εισηγούμαστε την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) σε όλους τις κάθετες οδούς εντός του οικισμού Σταυράκια και την αλλαγή της Υπεραστικής συγκοινωνίας σε αστική εφόσον υπάρχει η σύμφωνη γνώμη του ΚΤΕΛ, (Σχ. 13).

##### Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) σε όλους τις κάθετες οδούς εντός του οικισμού Σταυρακίων, όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο Σχ.13. Όσον αφορά την αλλαγή της Υπεραστικής Συγκοινωνίας σε Αστική η Επιτροπή Κυκλοφορίας εισηγείται θετικά για την αλλαγή με την προϋπόθεση η διαδικασία που θα ακολουθηθεί να είναι η προβλεπόμενη με τελική απόφαση από την Περιφέρεια. Ο Πρόεδρος επεσήμανε ότι μόλις ληφθεί η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα διαβιβαστεί στην αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας Κρήτης.

#### Ε) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ – ΔΗΜΟΤΩΝ

##### ΘΕΜΑ 14<sup>ο</sup>

**Με την υπ' αριθμό 46642/27-04-2017 αίτηση ζητείται η παραχώρηση θέσης στάθμευσης επί της Λ. Ικάρου 50 για την εξυπηρέτηση των αναγκών τροφοδοσίας του ξενοδοχείου με τον διακριτικό τίτλο «LIFE HOTEL»**

##### Εισήγηση Υπηρεσίας:

Εισηγούμαστε την διαγράμμιση μιας θέσης στάθμευσης επί της Λεωφόρου Ικάρου 50 (έξω από το ξενοδοχείο), όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 14.

##### Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την διαγράμμιση μιας θέσης στάσης επί της Λεωφόρου Ικάρου 50 (έξω από το ξενοδοχείο), όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 14, με την επισήμανση ότι θα είναι στάση για επιβίβαση – αποβίβαση των πελατών του ξενοδοχείου όπως έχει γίνει και για άλλα ξενοδοχεία και όχι χώρος μόνιμης στάθμευσης οχημάτων και τροφοδοσίας του ξενοδοχείου.



### **ΘΕΜΑ 15<sup>ο</sup>**

**Με την υπ' αριθ. 39376/06-04-2017 αίτηση ζητείται η παραχώρηση μιας ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Μεσσήνης 11.**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Εισηγούμαστε αρνητικά για την διαμόρφωση γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Μεσσήνης 11, για το λόγο ότι είναι δρόμος μικρού πλάτους, διπλής κατεύθυνσης και χωρίς πεζοδρόμια, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 15.

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά να γίνει αυτοψία από την Υπηρεσία και σε συνεννόηση με τον δημότη που έχει κάνει την αίτηση να δοθεί μια θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ σε κοντινή θέση που να τον εξυπηρετεί.

### **ΘΕΜΑ 16<sup>ο</sup>**

**Με την υπ' αριθ. 36400/30-03-2017 αίτηση ζητείται η παραχώρηση μιας ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Δραμουντάνη 20.**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Εισηγούμαστε την παραχώρηση μιας γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Δραμουντάνη 20, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 16.

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Ο πρόεδρος πρότεινε να αναβληθεί η λήψη απόφασης και να διαβιβαστεί το θέμα στο 3<sup>ο</sup> Δημοτικό Διαμέρισμα για να διερευνηθεί μαζί με το Τμήμα Αδειοδοτήσεων και Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων επειδή έχει ήδη ξεκινήσει η λειτουργία της λαϊκής αγοράς και σε αυτό τον δρόμο.

### **ΘΕΜΑ 17<sup>ο</sup>**

**Με την υπ' αριθμ. 35371/29-3-2017 αίτηση ζητείται παραχώρηση μιας ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αναλήψεως 13 για τις ανάγκες του ιατρού.**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Εισηγούμαστε την παραχώρηση μιας γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αναλήψεως (απέναντι από το ιατρείο), όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 17.

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα αρνητικά με την εισήγηση της Υπηρεσίας επειδή στην περιοχή της Ανάληψης υπάρχουν ήδη αρκετές θέσεις στάθμευσης για ΑΜΕΑ και δεν μπορεί να δίνεται θέση για ΑΜΕΑ σε κάθε γιατρό ή φαρμακείο που την αιτάται. Η κ. Χαιρέτη

πρότεινε σε επόμενη συνεδρίαση της επιτροπής η υπηρεσία να φέρει το σχέδιο της Ανάλυσης με τις γενικές και ατομικές θέσεις ΑΜΕΑ για να εξεταστεί εκ νέου το θέμα και να αποφασιστεί αν μπορεί να δοθεί μία ακόμα γενική θέση για ΑΜΕΑ.

### **ΘΕΜΑ 18<sup>ο</sup>**

**Με την υπ' αριθ. 27952/13-03-2017 αίτηση ζητείται η παραχώρηση μιας ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ντεντηδάκηδων 22.**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Εισηγούμαστε αρνητικά για την διαμόρφωση γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ντεντηδάκηδων, για το λόγο ότι είναι δρόμος μικρού πλάτους και χωρίς πεζοδρόμια, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 18.

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα αρνητικά, σύμφωνα και με την εισήγηση της Υπηρεσίας, για την διαμόρφωση γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ντεντηδάκηδων, για το λόγο ότι είναι δρόμος μικρού πλάτους και χωρίς πεζοδρόμια, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 18, με την παρατήρηση όμως να εξεταστεί εκ νέου το αίτημα αφού γίνει από την υπηρεσία αυτοψία και αν βρεθεί τεχνικά κατάλληλη θέση κοντά στον αιτούντα δημότη να δοθεί.

### **ΘΕΜΑ 19<sup>ο</sup>**

**Με την υπ' αριθ. 29358/15-03-2017 αίτηση ζητείται η παραχώρηση μιας ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Σμυριλίου 14.**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Εισηγούμαστε την παραχώρηση μιας γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Σμυριλίου 14, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 19.

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την παραχώρηση μιας γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Σμυριλίου 14, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 19.

### **ΘΕΜΑ 20<sup>ο</sup>**

**Με την υπ' αριθ. 10832/01-02-2017 αίτηση ζητείται η παραχώρηση μιας ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Πετρακογιώργη 15 και Μαιάνδρου.**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Εισηγούμαστε την παραχώρηση μιας γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Πετρακογιώργη και Μαιάνδρου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 20.

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την παραχώρηση μιας γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Πετρακογώργη και Μαιάνδρου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 20.

#### **ΘΕΜΑ 21<sup>ο</sup>**

**Με την υπ' αριθ. 13326/06-09-2017 αίτηση ζητείται η παραχώρηση μιας ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ηούς 4.**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Απορρίπτουμε τη διαμόρφωση γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ηούς, αντιπροτείνοντας τη διαμόρφωσή της επί της Λ. Κνωσσού μεταξύ των οδών Ηούς και Επών, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 21.

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα αρνητικά για τη διαμόρφωση γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ηούς και απέρριψε την πρόταση της υπηρεσίας για διαμόρφωσή της επί της Λ. Κνωσσού μεταξύ των οδών Ηούς και Επών, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 2, επειδή στη Λ. Κνωσσού απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση λόγω ύπαρξης λωρίδας ποδηλατοδρόμου.

#### **ΘΕΜΑ 22<sup>ο</sup>**

**Με την υπ' αριθ. 16332/13-02-2017 αίτηση ζητείται η παραχώρηση μιας ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Κισσάμου 52.**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Εισηγούμαστε αρνητικά για την διαμόρφωση γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Κισσάμου 52, για το λόγο ότι είναι δρόμος μικρού πλάτους, και χωρίς πεζοδρόμια, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 22.

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα αρνητικά, σύμφωνα και με την εισήγηση της Υπηρεσίας, για τη διαμόρφωση γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Κισσάμου 52, για το λόγο ότι είναι δρόμος μικρού πλάτους, και χωρίς πεζοδρόμια, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 22, με την επισήμανση, μετά και την πρόταση του κ. Μαυροματάκη, να διερευνηθεί αν μπορεί να δοθεί μια γενική θέση κοντά στο σπίτι του δημότη που τη ζητά.

#### **ΘΕΜΑ 23<sup>ο</sup>**

**Με την υπ' αριθ. 55517/16-05-2017 αίτηση ζητείται η παραχώρηση μιας ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Χαλέπας 16.**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Εισηγούμαστε την παραχώρηση μιας γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Χαλέπας 16, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 23.

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την παραχώρηση μιας γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Χαλέπας 16, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 23.

#### **ΘΕΜΑ 24°**

**Με την υπ' αριθ. 45208/25-04-2017 αίτηση ζητείται η παραχώρηση μιας ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Κυταίου 39.**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Εισηγούμαστε την παραχώρηση μιας γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Κυταίου 39, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 24.

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την παραχώρηση μιας γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Κυταίου 39, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 24 και συμφώνησε με την πρόταση του κ. Σχινά να τοποθετηθούν πινακίδες Ρ40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) στην απέναντι πλευρά της θέσης ΑΜΕΑ.

#### **ΘΕΜΑ 25°**

**Δημιουργία διαβάσεων πεζών στις συμβολές των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου – Λ. Ιωνίας , Μεγ. Αλεξάνδρου – Ανδρέα Μηλιώτη και τοποθέτηση σταθερών εμποδίων στη συμβολή των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου – Σκλαβοκάμπου**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Με την α) υπ' αριθ. 19537/20-02-2017 αίτηση ζητείται η τοποθέτηση σταθερών εμποδίων (κολωνάκια) στην συμβολή των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου και Σκλαβοκάμπου λόγω στενότητας του δρόμου και δυσκολία διέλευσης του αστικού λεωφορείου περιοχή Μασταμπάς, β) με την υπ' αριθμό 42229/18-4-2017 αίτηση ζητείται η δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου και Ανδρέα Μηλιώτη, γ) Κατάλληλη σήμανση για τις διαβάσεις και πινακίδα για ύπαρξη σε κοντινή απόσταση σχολικού συγκροτήματος, δ) να τοποθετηθούν κολωνάκια επί της Μ. Αλεξάνδρου στη συμβολή με την οδό Ανδρ. Μηλιώτη.

Διαπιστώνοντας τα προβλήματα αναφορικά με την εύρυθμη λειτουργία της κίνησης οχημάτων και πεζών στην εν λόγω περιοχή εισηγούμαστε: α) την τοποθέτηση σταθερών εμποδίων (κολωνάκια) στο τμήμα της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου πριν και μετά τη συμβολή της με την οδό Σκλαβοκάμπου (βόρεια πλευρά) και στην νότια πλευρά έξω από την ταβέρνα «Τα Κουνέλια» επί της οδού Σκλαβοκάμπου, β) την δημιουργία διαβάσεων πεζών στην διασταύρωση των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου και Ιωνίας ,στην συμβολή των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου και Ανδρέα Μηλιώτη και τοποθέτηση σταθερών εμποδίων μαζί με πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, (Βλ. συνημμένο σχ.25).

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά με την εισήγηση της υπηρεσίας και συμφώνησε με την πρόταση του κ. Σχινά να καταργηθεί η βόρεια διάβαση πεζών στη Λ. Ιωνίας και να παραμείνει μόνο η νότια.

#### **ΘΕΜΑ 26°**

##### **Τοποθέτηση σταθερών εμποδίων επί της οδού Σκορδυλών.**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Με την υπ' αριθ. 41017/11-4-2017 αίτηση ζητείται η τοποθέτηση σταθερών εμποδίων (κολωνάκια) επί της οδού Σκορδυλών 68-70 λόγω στάθμευσης αυτοκινήτων και δυσκολίας διέλευσης οχημάτων περιοχή Αγ. Τριάδας. Στο εν λόγω σημείο λόγω στενότητας της οδού και με δεδομένο ότι σταθμεύουν οχήματα, δυσχεραίνοντας την κίνηση των διερχομένων οχημάτων, εισηγούμαστε την τοποθέτηση σταθερών εμποδίων (κολωνάκια) στο τμήμα της οδού απέναντι ακριβώς από την πύλη Δερματά στους αριθμούς 68-70 στην νότια πλευρά. (Βλ. συνημμένο σχ. 26).

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά με την εισήγηση της υπηρεσίας.

#### **ΘΕΜΑ 27°**

##### **Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στις οδούς Επιδαύρου και Ακροπόλεως**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Με την υπ' αριθ. 41200/11-4-2017 αίτηση ζητείται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων επί της οδού Παπαναστασίου, Επιδαύρου και Ακροπόλεως. Διαπιστώνοντας ότι οι οδηγοί εισέρχονται στην οδό Επιδαύρου από την οδό Παπαναστασίου και συνεχίζουν στην οδό Ακροπόλεως κινούμενοι αντίθετα από την κατεύθυνση της οδού Ακροπόλεως, προτείνουμε την τοποθέτηση πινακίδας P-7 (Απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα) στην συμβολή των οδών Επιδαύρου και Παπαναστασίου, την τοποθέτηση πινακίδας P-7 στην συμβολή των οδών Ακροπόλεως και Επιδαύρου καθώς και την τοποθέτηση πινακίδας Π-23 (Μονόδρομος) στην αρχή της οδού Επιδαύρου, (συνημμένο σχέδιο 27).

#### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά με την εισήγηση της υπηρεσίας.

#### **ΘΕΜΑ 28°**

**Τοποθέτηση πινακίδων P2 (STOP) σε όλες τις κάθετες οδούς με την οδό Ταγματ. Γιακουμάκη από την συμβολή της με την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου έως την συμβολή της με την οδό Παρασκευοπούλου.**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Με την υπ' αριθ. 37925/2017 αίτηση ζητείται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων στην συμβολή των οδών Ταγματάρχου Γιακουμάκη - Χαλέπας και Ταγματάρχου Γιακουμάκη - Ναπολέων Σουκατζίδα, περιοχή Μασταμπάς. Διαπιστώνοντας τη δυσχερή διέλευση των οχημάτων λόγω στενότητας της οδού και της στάθμευσης οχημάτων, προτείνουμε την τοποθέτηση πινακίδας P-2 σε όλες τις κάθετες οδούς με την οδό Ταγματ. Γιακουμάκη από την συμβολή της με την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου έως την συμβολή της με την οδό Παρασκευοπούλου, συνημμένο σχέδιο 28.

#### Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε αρνητικά στην πρόταση του προέδρου να γίνει δεκτή η εισήγηση της υπηρεσίας με την επισήμανση ότι πρέπει να μελετηθεί η ευρύτερη περιοχή και να εκπονηθεί μια μελέτη ιεράρχησης του οδικού δικτύου. Συγκεκριμένα ο κ. Ιωάννης Ψαρράς, εκπρόσωπος της Δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο Ανοιχτοί ορίζοντες», ο κ. Ιωάννης Νεονάκης, εκπρόσωπος της Δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο Ενεργοί Πολίτες», και ο Ιωάννης Σχινάς, εκπρόσωπος ΤΕΕ τμήματος Ανατολικής Κρήτης ψήφισαν λευκό.

#### **ΘΕΜΑ 29°**

**Τοποθέτηση πινακίδων P2 (STOP) σε όλες τις κάθετες οδούς με την οδό Γ. Φραγκουλιτάκη και Αρχελάου.**

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Με την υπ' αριθ. 38101/2017 αίτηση ζητείται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων επί της οδού Γεωργίου Φαραγκουλιτάκη, περιοχή Άγ. Ιωάννης .Κατόπιν αυτοψίας που διενεργήσαμε στην ευρύτερη περιοχή προτείνουμε το χαρακτηρισμό των οδών Γ. Φαραγκουλιτάκη και Αρχελάου ως δρόμους προτεραιότητας. Θα τοποθετηθούν ρυθμιστικές πινακίδες P-2 σε όλες τις κάθετες με τις προαναφερόμενες οδούς, συνημμένο σχ. 29.

#### Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε αρνητικά στην εισήγηση της υπηρεσίας και το θέμα τέθηκε σε ψηφοφορία. Ο Ιωάννης Ψαρράς, εκπρόσωπος της Δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο Ανοιχτοί ορίζοντες», ψήφισε λευκό. Ο Ιωάννης Νεονάκης, εκπρόσωπος της Δημ.παράταξης «Ηράκλειο Ενεργοί Πολίτες», λευκό. Ο Ιωάννης Σχινάς, εκπρόσωπος ΤΕΕ τμήματος Ανατολικής Κρήτης, ψήφισε όχι. Ο Ιωάννης Νιταδώρος, Πολιτικός Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος, όχι.

#### **ΘΕΜΑ 30°**

**Τοποθέτηση πινακίδων P2 (STOP) σε όλες τις κάθετες οδούς με την οδό Νικολάου Πετρίδη**

### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Με την υπ' αριθ. 37990/2017 αίτηση ζητείται η τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 στην συμβολή των οδών Νικολάου Πετρίδη και Νικολάου Βασιλάκη περιοχή Μεσσαμπελιές. Κατόπιν αυτοψίας που διενεργήσαμε στην ευρύτερη περιοχή εισηγούμαστε την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-2 σε όλες τις κάθετες οδούς με την οδό Νικολάου Πετρίδη, συνημμένο σχ. 30.

### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε αρνητικά στην εισήγηση της υπηρεσίας ενώ ο Ιωάννης Σχινάς, εκπρόσωπος ΤΕΕ τμήματος Ανατολικής Κρήτης ψήφισε λευκό.

### **ΘΕΜΑ 31<sup>ο</sup>**

**Τοποθέτηση σταθερών εμποδίων στη συμβολή των οδών Λυσιμάχου Καλοκαιρινού και Γ. Χρονάκη.**

### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Με την υπ' αριθμ. 20041/2017 αίτηση ζητείται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-40 επί της οδού Λυσιμάχου Καλοκαιρινού στη συμβολή με την οδό Γ. Χρονάκη. Διαπιστώνοντας προβλήματα στη διέλευση των οχημάτων λόγω στενότητας της οδού και της στάθμευσης των οχημάτων, προτείνουμε να τοποθετηθούν σταθερά εμπόδια (κολωνάκια) στην συμβολή της οδού Λ. Καλοκαιρινού με την οδό Γ. Χρονάκη, συνημμένο σχ. 31.

### **Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά με την εισήγηση της υπηρεσίας.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗΣ**