



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ &
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Χαιρέτη Πελαγία
E-mail: hereti-p@heraklion.gr

Ηράκλειο, 27-07-2017
Αριθ. Πρωτ. 89107

ΘΕΜΑ: Σύνταξη τεχνικών προδιαγραφών για την «Προμήθεια μηχανήματος (κομπρεσέρ)».

Έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του άρθρου 58 & 72 του Ν. 3852/2010.
- 2) Τις διατάξεις του άρθρου 118 και 54 παρ.7 του Ν. 4412/2016.
- 3) Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
- 4) Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως προστέθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 και διατηρήθηκε σε ισχύ με την περίπτωση 38 της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016.
- 5) Την αναγκαιότητα της προμήθειας «**Προμήθεια μηχανήματος (κομπρεσέρ)**».
- 6) Την με Αρ. Πρωτ. **58120/01-06-2016** Απόφαση Δημάρχου με την οποία εκχωρεί το δικαίωμα υπογραφής στους Αντιδημάρχους

Συντάσσομε τις παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές ως εξής :

Μηχάνημα κομπρεσέρ:

Το παραπάνω αναφερόμενο μηχάνημα θα είναι βενζινοκίνητο κρουστικό και περιστροφικό αερόσφουρα. Το οποίο θα είναι πλήρης καινούργιο και θα έχει **ένα χρόνο** εργοστασιακή εγγύηση καλής λειτουργίας.

Το μηχάνημα αυτό θα συνοδεύεται από ένα ξύλινο κουτί μεταφοράς, εργαλεία συντήρησης, ένα δοχείο καυσίμου, ένα κοπίδι, ένα βελόνι και ένα μακάπι. Θα έχει τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά:

1. Βάρος λειτουργίας περίπου 24 Kgr.
2. Θα παρέχει κρουστική ισχύ περίπου 20-:-25 Joules.
3. Αριθμός κτυπημάτων blows/min περίπου 2.500.
4. Κινητήρας μονοκύλινδρος, δίχρονος, αερόψυκτος, συνολικού κυβισμού 180 cm³ περίπου.
5. Ισχύς κινητήρα περίπου 2,68 HP.
6. Αριθμός κτυπημάτων με πλήρη ταχύτητα περίπου 2.600-:-2.900 blows/min.
7. Αριθμός κτυπημάτων με ταχύτητα στο «ρελαντί», περίπου 1.600-:-1.800 blows/min.
8. Κατανάλωση καυσίμου περίπου 1,3-:-1,5 L/h.
9. Το μίγμα καυσίμου λαδιού θα είναι το ελάχιστο 1:50 ή 2% λάδι.
10. Το καύσιμο που θα χρησιμοποιείται θα είναι βενζίνη 90-:-100 οκτανίων.
11. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι περίπου 1-:-1,5 L.
12. Η στάθμη της ηχητικής ισχύος θα είναι μέχρι 110 Lwa db.
13. Το μέγιστο βάθος διάτρησης θα είναι τουλάχιστον 2 m.

- 14.**Βαθμός- ρυθμός διείσδυσης με εργαλείο 29 mm, θα είναι περίπου 250-:-350 mm/min.
15.Βαθμός- ρυθμός διείσδυσης με εργαλείο 34 mm, θα είναι περίπου 200-:-300 mm/min.
16.Βαθμός- ρυθμός διείσδυσης με εργαλείο 40 mm, θα είναι περίπου 150-:-200 mm/min.

Η βενζινοκίνητη αερόσφουρα εκτός από σφύρα κρούσης θα είναι συγχρόνως και ένα ισχυρό περιστροφικό πιστόλι, θα έχει δε ευκολία εκκίνησης, σε όλες τις καιρικές συνθήκες, διαθέτοντας ηλεκτρονική ανάφλεξη, θα διαθέτει εύκολο επιλογήα κρούσης-:- περιστροφής. Θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για σπάσιμο, διάτρηση τσιμέντου, συμπίεση χώματος και τοποθέτηση περίφραξης.

Εξάρτημα Μακάπι:

Προμήθεια εξαρτήματος (τρυπάνι) μήκους 800mm κατάλληλο για το παραπάνω μηχάνημα (αερόσφουρα).

Εξάρτημα γαρύφαλλο:

Προμήθεια εξαρτήματος γαρύφαλλο διαμέτρου 76mm κατάλληλο για το παραπάνω μηχάνημα (αερόσφουρα).

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Κοκκινάκη Καλλιόπη
Τοπογράφος Μηχ/κός Τ.Ε.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ/σης Τεχνικών Έργων & Μελετών

Μιχελάκης Νικόλαος
Αρχιτέκτων Μηχ/κός Π.Ε.

ΕΓΚΡΙΝΟΝΤΑΙ

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ &
ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ**

ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ