



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Αμαξοστάσιο, ΒΙΠΕ Ηρακλείου
Τ.Κ:70014

Υπεύθυνος/ Συντάκτης: Κρουσταλάκης Παντελής
Τηλ.:2813409630
E-mail : kroust-p@heraklion.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΤΛΙΩΝ
(ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)

Κ.Α 10-7135.018

Ηράκλειο 02 / 03 / 2017

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Σκοπός

Οι παρακάτω αναφερόμενες τεχνικές προδιαγραφές, αφορούν την μελέτη για την Προμήθεια & εγκατάσταση μονάδας ελέγχου αντλιών, που θα τοποθετηθεί στις εγκαταστάσεις του Δημοτικού Πρατηρίου, για τον εφοδιασμό των Δημοτικών οχημάτων του Δήμου Ηρακλείου.

Η προμήθεια θα βαρύνει τον κωδικό Κ.Α 10-7135.018 και ποσού 10.000,00 € του προϋπολογισμού έτους 2017.

Τεχνικές Προδιαγραφές

Συντάσσουμε τις τεχνικές προδιαγραφές για την << Προμήθεια & εγκατάσταση μονάδας ελέγχου αντλιών του Δημοτικού πρατηρίου καυσίμων >> που περιλαμβάνει τα εξής:

A/A	Περιγραφή Προϊόντων	Μ.Μ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
1	ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΤΛΙΩΝ(ΚΟΛΩΝΑ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΗ ΒΑΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ -ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ ΚΑΡΤΩΝ ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	1
2	ΚΑΡΤΕΣ Η TAGS ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΧΗΜΑ-ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ	ΤΕΜΑΧΙΑ	300
3	ΘΕΡΜΙΚΟΣ ΕΚΤΥΠΩΤΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	1
4	ΘΕΡΜΙΚΟ ΧΑΡΤΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΤΛΙΩΝ	ΡΟΛΛΑ	50
5	ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΤΛΙΩΝ-ΑΝΑΓΝΩΣΤΗ ΚΑΡΤΩΝ	ΤΕΜΑΧΙΑ	1
6	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ , ΣΥΝΔΕΣΗΣ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	1

Μονάδα Ελέγχου Αντλιών-Αναγνώστης Καρτών (Κολώνα με ενσωματωμένη βάση εδάφους).

1. Η Μονάδα Ελέγχου Αντλιών -Αναγνώστης καρτών περιλαμβάνει, την Τερματική κολώνα ελέγχου αντλιών (με ενσωματωμένη βάση εδάφους), τις κάρτες ή tags για κάθε όχημα & μοτοποδήλατο, Θερμικό εκτυπωτή, Θερμικό χαρτί, και το λογισμικό της Μονάδας και πρέπει να συνδέεται και να συνεργάζεται με την κεντρική υπολογιστική μονάδα διαχείρισης του συστήματος ελέγχου εισροών -εκροών. (Θεωρείται ότι όπου υπάρχει η λέξη κάρτα να εννοείται και η λέξη tag.) Διευκρινίζεται ότι η μονάδα ελέγχου αντλιών - αναγνώστης καρτών απαιτείται, επί ποινή αποκλεισμού να συνεργάζεται με τα συστήματα ελέγχου εισροών εκροών καυσίμων.

2. Πρέπει να έχει τις εξής δυνατότητες, λειτουργίες, χαρακτηριστικά:

2.1) Καταχώρηση του Δημοτικού Στόλου (οχήματα και μοτοποδήλατα, δημιουργία, επεξεργασία, διαγραφή, εισαγωγή στοιχείων από εφαρμογές Microsoft office), σύμφωνα με τα στοιχεία που τηρούνται από την αρμόδια Δημοτική Υπηρεσία, (αριθμός μητρώου οχήματος, αριθμός κυκλοφορίας, κατηγορία αυτοκινήτου κλπ).

2.2) Καταχώρηση της δικαιούμενης μηνιαίας ποσότητας καυσίμου, για έκαστο όχημα - μοτοποδήλατο όπως αυτή έχει καθοριστεί από ισχύουσες Υπουργικές Αποφάσεις και του είδους καυσίμου που καταναλώνει το όχημα.

2.3) Καταχώρηση των χιλιομέτρων του οχήματος.

2.4) Καταχώρηση της φορολογητέας ισχύς σε ίππους ανά όχημα.

2.5) Καταχώρηση «καρτών» ή tags δηλαδή των εγκεκριμένων οχημάτων .

2.6) Διαχείριση και έλεγχο των καρτών ή tags μέσω εξουσιοδοτημένου χρήστη από το πρόγραμμα.

2.7) Δυνατότητα καταχώρησης οδηγών (δημιουργία, επεξεργασία, διαγραφή, εισαγωγή στοιχείων από εφαρμογές Microsoft office).

2.8) Κάθε κάρτα η οποία θα έχει ταυτιστεί με τον αριθμό μητρώου του Δημοτικού Οχήματος ή μοτοποδήλατου, θα συνδέεται με συγκεκριμένο αριθμό- όριο ποσότητας καυσίμου, μετά την υπέρβαση του οποίου δε θα είναι δυνατή η χορήγηση καυσίμου, παρά μόνο με την παρέμβαση του χειριστή του συστήματος αρμόδιου δημοτικού υπαλλήλου για την επέκταση του ορίου.

2.9) Εμφάνιση με άμεσο και εποπτικό τρόπο τυχών περιπτώσεων οχημάτων που πλησιάζουν την υπέρβαση από τα καθορισθέντα όρια κατανάλωσης, παρέχοντας μέσω της Κεντρικής Υπολογιστικής Μονάδας και τη δυνατότητα ηχητικών ειδοποιήσεων για την προειδοποίηση των εν λόγω περιπτώσεων. Η ποσότητα «προσέγγισης» του ορίου κατανάλωσης, στην οποία απαιτείται η δυνατότητα εμφάνισης των εν λόγω περιπτώσεων, καθώς και η παροχή ηχητικών ειδοποιήσεων, θα καθοριστεί σε συνεργασία με την αρμόδια Δημοτική Υπηρεσία.

2.10) Εμφάνιση συνολικής «εικόνας» της κατάστασης της κατανάλωσης καυσίμων για τα δημοτικά οχήματα και της τήρησης των ορίων κατανάλωσης για κάθε όχημα. Η εικόνα αυτή θα πρέπει να περιλαμβάνει πλήρη στοιχεία του οχήματος όπως αυτά έχουν καταχωρηθεί, την δικαιούμενη κατά μήνα ποσότητα καυσίμων σε λίτρα, τα καταναλωθέντα λίτρα, τα διανυθέντα χιλιόμετρα. Επιπλέον, για τις περιπτώσεις υπέρβασης του ορίου κατανάλωσης (κατόπιν της επέκτασης του ορίου από εξουσιοδοτημένο χρήστη του συστήματος), η εικόνα θα περιλαμβάνει εκτός από τα

προαναφερθέντα α) την δικαιούμενη ποσότητα καυσίμων σύμφωνα με τα πραγματικά χιλιόμετρα και β) την ποσότητα της υπερκατανάλωσης (σε λίτρα).

2.11) Να είναι κατάλληλη για εξωτερική τοποθέτηση δίπλα στις αντλίες και να έχει δυνατότητα σύνδεσης & ελέγχου σε τέσσερα (4) ακροσωλήνια.

2.12) Να έχει δυνατότητα σύνδεσης με το λογισμικό της κονσόλας (εισροών-εκροών).

2.13) Δυνατότητα εκτυπώσεων όλων των απαιτούμενων στοιχείων -δεδομένων μέσω της Κεντρικής Υπολογιστικής Μονάδας Διαχείρισης του συστήματος εισροών -εκροών (μηνιαίες καταναλώσεις οχημάτων με πλήρη στοιχεία, μηνιαίες υπερκαταναλώσεις οχημάτων με πλήρη στοιχεία κλπ)

2.14) Να φέρει έγχρωμη και ευανάγνωστη οθόνη .

2.15) Να φέρει πληκτρολόγιο ασφαλείας και επιπλέον βοηθητικά πλήκτρα ταχείας λειτουργίας (ακύρωση, επιβεβαίωση).

2.16) Δυνατότητα καταχώρησης απεριόριστου αριθμού συναλλαγών .

2.17) Να έχει τη δυνατότητα πληκτρολόγησης από τον οδηγό των χιλιομέτρων του οχήματος.

2.18) Να έχει μενού οδηγιών απαραίτητως στην ελληνική γλώσσα για εύκολο χειρισμό από τους οδηγούς και τους υπαλλήλους του Δήμου.

2.19) Να είναι αναγνώστης καρτών.

2.20) Να διαθέτει ενσωματωμένο εκτυπωτή.

2.21) Να έχει τη δυνατότητα εκτύπωσης-αυτόματης έκδοσης με την ολοκλήρωση του ανεφοδιασμού της ποσότητας καυσίμου που χορηγήθηκε, μέσω του ενσωματωμένου εκτυπωτή. Οι εκτυπώσεις θα πρέπει να αναφέρουν για κάθε συναλλαγή τα λίτρα και το καύσιμο που καταναλώθηκε (βενζίνη αμόλυβδη ή πετρέλαιο κίνησης), το υπόλοιπο που δικαιούται έκαστο όχημα σύμφωνα με τα καθορισθέντα όρια κατανάλωσης καυσίμων, τον αριθμό μητρώου του οχήματος, την ώρα και τα χιλιόμετρα του οχήματος.

2.22) Για την αδιάλειπτη λειτουργία του ενσωματωμένου εκτυπωτή, απαιτείται η προμήθεια θερμικού χαρτιού σε ρολά , που θα φέρει τις απαιτούμενες διαστάσεις και θα είναι κατάλληλο για τον εκτυπωτή.

2.23) 24ωρη εξυπηρέτηση - ανεφοδιασμός των οχημάτων δίχως απαίτηση προσωπικού χορήγησης.

2.24) Σε περίπτωση βλάβης, της μονάδας ελέγχου αντλιών -αναγνώστη καρτών να υπάρχει εναλλακτική δυνατότητα διαχείρισης και αποθήκευσης όλων των συναλλαγών μέχρι την επισκευή της.

Ο προμηθευτής πρέπει να προβεί:

► Στην ηλεκτρολογική σύνδεση της μονάδας ελέγχου αντλιών -αναγνώστη καρτών με τις αντλίες και τον Ηλεκτρονικό Υπολογιστή.

► Τυχόν μικρουλικά που χρειαστούν θα βαρύνουν το προμηθευτή. Το ακριβές σημείο που θα τοποθετηθεί η μονάδα ελέγχου αντλιών -αναγνώστη καρτών, στο χώρο των αντλιών του Δημοτικού Πρατηρίου, θα καθοριστεί σε συνεννόηση μεταξύ του προμηθευτή και την αρμόδια Υπηρεσία.

► Στον προγραμματισμό της βάσης δεδομένων οχημάτων, με βάση τα στοιχεία που θα δοθούν από την Υπηρεσία, στην εγκατάσταση του λογισμικού, στην εκπαίδευση του διαχειριστή του συστήματος και των καρτών.

- ▶ Στην δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας, διάρκειας τουλάχιστον δύο ετών από την ημέρα ολοκληρωμένης εγκατάστασής της, στο έργο και οριστικής παραλαβής της και στην κάλυψη των ανταλλακτικών, της συντήρησης και τυχών βλαβών για τουλάχιστον 2 έτη και στην κάλυψη των ανταλλακτικών, της συντήρησης και τυχών βλαβών για τουλάχιστον (10) δέκα έτη.
- ▶ Τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον προμηθευτή.

Η παραπάνω δαπάνη θα χρεωθεί σε βάρος του παρακάτω Κ.Α **10-7135.018** και με τίτλο « Προμήθεια & εγκατάσταση μονάδας ελέγχου αντλιών του Δημοτικού πρατηρίου καυσίμων » και ποσού 10.000,00 € του προϋπολογισμού έτους 2017.

Ο Δ/ντής

Ο Συντάκτης

Αλεξιάκης Στυλιανός
Αρχιτέκτων Μηχ/κός με α' β

Παντελής Κρουσταλάκης
Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με α' β