



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Ηράκλειο 6/3/2017

Α.Π.: 25389

ΠΡΟΣ: Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 01 / 2017

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας συνεδρίασε στην αίθουσα συνεδριάσεων του κτιρίου της Δημοτικής Ενότητας Αλικαρνασσού (πρώην Δημαρχείο Αλικαρνασσού) την **Τετάρτη 15/2/2017** και ώρα 12:30 ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου Αναστασάκη Γιάννη.

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με την υπ' αριθμό 799/2014 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου όπως τροποποιήθηκε και με την 267/2016 είναι η ακόλουθη:

Γιάννης Αναστασάκης (πρόεδρος), Μηνάς Καπετανάκης, Δημοτικός Σύμβουλος, εκπρόσωπος της παράταξης «Δύναμη Πολιτών», Ιωάννης Ψαρράς, Δημοτικός Σύμβουλος, εκπρόσωπος της παράταξης Ηράκλειο Ανοιχτοί ορίζοντες», Ιωάννης Νεονάκης, εκπρόσωπος της Δημ.παράταξης «Ηράκλειο Ενεργοί Πολίτες», Μανώλης Καραντεμοίρης, εκπρόσωπος της Δημ. Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση», Μόνα Αμανατίδου, εκπρόσωπος της παράταξης «Άμεση Δημοκρατία», Εμμανουήλ Ζαϊμάκης, Διοικητής Τροχαίας Ηρακλείου, Ιωάννης Σχοινάς, εκπρόσωπος ΤΕΕ τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Εμμανουήλ Κουμαντάκης, Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου, Καλλέργος Βουλγαράκης, πρόεδρος του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Στέφανος Σμυρνωτάκης, εκπρόσωπος του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων ταξί, Χαρίτος Παπαδάκης, εκπρόσωπος ιδιοκτητών Σταθμών Αυτοκινήτων, Γεώργιος Βιδάκης, εκπρόσωπος ΑΜΕΑ, Νίκος Μαυροματάκης, ιδιώτης Πολιτικός Μηχανικός, Ιωάννης Νιταδώρας, Πολιτικός Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι: Γιάννης Αναστασάκης (πρόεδρος), Μόνα Αμανατίδου, εκπρόσωπος της παράταξης «Άμεση Δημοκρατία», Εμμ. Ζαϊμάκης, Διοικητής της Τροχαίας Ηρακλείου, Ιωάννης Σχοινάς, εκπρόσωπος ΤΕΕ τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Καλλέργος Βουλγαράκης, πρόεδρος του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Χαρίτος Παπαδάκης, εκπρόσωπος ιδιοκτητών Σταθμών Αυτοκινήτων, Νίκος Μαυροματάκης, ιδιώτης Πολιτικός Μηχανικός, Ιωάννης Νιταδώρας, Πολιτικός Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος.

Στην συνεδρίαση παραστάθηκαν η κα Χαιρέτη Πελαγία, υπεύθυνη του τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου, ο κος Μιχελάκης Νίκος Προϊστάμενος της Δ/σης Τεχνικών έργων & Μελετών, ο κ. Ερμείδης Συμεών, ως εκπρόσωπος της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση», ο κος Γερόνυμος Χαράλαμπος, ως εκπρόσωπος των ΑΜΕΑ.

Από την 1^η Δημ. Κοινότητα παραστάθηκε η κα Μ. Ανδρονά – Κοντογιαννάκη, από την 3^η Δημ. Κοινότητα παραστάθηκε ο κος Ν. Τσαγκαράκης και από την 4^η Δημ. Κοινότητα παραστάθηκε ο κος Χαριτάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

A) ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Με την έναρξη της συνεδρίασης τέθηκε από τον κ. Χαρίτο Παπαδάκη ερώτημα προς τον πρόεδρο της Επιτροπής για την πορεία του θέματος της απαγόρευσης της στάθμευσης στα ενετικά τείχη. Ο κος Παπαδάκης επεσήμανε ότι παρόλο που είχε τεθεί προς συζήτηση το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου, αποσύρθηκε. Ζήτησε να ενημερωθεί για το λόγο απόσυρσης.

Ο κος Αναστασάκης αρχικά είπε ότι το θέμα μπήκε στο Δ.Σ, κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Ποιότητας και δεν γνωρίζει το λόγο που δεν συζητήθηκε. Επίσης πρόσθεσε ότι το θέμα έχει φύγει από τη δικαιοδοσία του συλλογικού οργάνου που λέγεται Επιτροπή Κυκλοφορίας και διαβιβάσθηκε σε ανώτερο όργανο την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής. Πιθανολογεί όμως ότι επειδή έχουμε σε εξέλιξη διάφορα ζητήματα αναφορικά με την κυκλοφορία στην παλιά πόλη, με κυρίαρχο ζήτημα την θεσμοθέτηση ενός δικτύου μικρών λεωφορείων και συγχρόνως την ενεργοποίηση περιφερειακών θέσεων που να είναι εφικτή η στάθμευση είναι πιθανότερο να αποσύρθηκε για να συζητηθούν μαζί. Συνεχίζοντας ο κος Αναστασάκης είπε ότι δημιουργείται ένα ζήτημα στην καθημερινότητα των δημοτών που πρέπει να δοθεί ταυτόχρονα μια πιο οραματική και καινοτόμα λύση. Επίσης πρόσθεσε ότι δεν υπήρξε επίσημη ενημέρωση για το λόγο μη συζήτησης του θέματος στο Δ.Σ. Ο κος Αναστασάκης δήλωσε αναρμόδιος εφόσον δεν συμμετέχει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

Στο ερώτημα του κ. Παπαδάκη αναφορικά με τον χρόνο έναρξης των έργων ανάπλασης των οδών Δικαιοσύνης – Καλοκαιρινού ο κος Αναστασάκης απάντησε ότι οι εργασίες ανάπλασης θα ξεκινήσουν τον Ιούνιο ενώ θα προηγηθούν οι εργασίες υπογείωσης του δικτύου της ΔΕΗ. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών της ΔΕΗ δεν θα απαιτηθεί διακοπή της κυκλοφορίας δεδομένου ότι το εύρος του σκάμματος από τη ΔΕΗ θα είναι μικρό. Όσον αφορά την εκτροπή της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών είναι υποχρέωση του αναδόχου να υποβάλει μελέτη για την προσωρινή ρύθμιση της κυκλοφορίας η οποία θα εξεταστεί από την Υπηρεσία που θα έχει έτοιμη προτεινόμενη λύση. Συγκεκριμένα θα έχει γίνει διερεύνηση της δυνατής διαμόρφωσης της κυκλοφορίας από την ίδια την Υπηρεσία ώστε να επιλεγεί η βέλτιστη λύση.

1. Τέθηκε προς συζήτηση το θέμα της διέλευσης οχημάτων εντός των πεζοδρόμων της παλιάς πόλης. Οι εταιρείες COSMOTE και BRINKS HELLAS (εταιρεία χρηματοπιστωτών) έχουν ζητήσει άδεια διέλευσης για τους πεζόδρομους, σε ώρες διαφορετικές από αυτές που καθορίζονται με την 868/2004 απόφαση Δ.Σ. «Έγκριση κανονισμού λειτουργίας οδών και πεζοδρόμων της πόλης Ηρακλείου».

Ο πρόεδρος της επιτροπής ανέπτυξε το θέμα λέγοντας ότι οι εταιρείες COSMOTE, BRINKS HELLAS και η ένωση τεχνικών τηλεόρασης Κρήτης, επικαλούμενοι έκτακτες ανάγκες ζητούν άδειες διέλευσης στους πεζόδρομους σε ώρες διαφορετικές από αυτές που ορίζονται από τον κανονισμό λειτουργίας των πεζοδρόμων. Συνεχίζοντας Πρόεδρος, αναγνώρισε ότι αυτό είναι μια πραγματική ανάγκη η οποία όμως δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί ασύδοτα. Τόνισε ότι εάν τελικά δοθεί η σχετική άδεια, θα πρέπει να προσδιοριστούν επακριβώς τα οχήματα που θα κινούνται στους πεζόδρομους εκτός των προγραμματισμένων ωρών για την αποκατάσταση βλαβών ή την κάλυψη ρεπορτάζ, χωρίς να διαταράσσουν τη λειτουργία των πεζοδρόμων.

Ακολούθως ο λόγος δόθηκε στην κ. Χαιρέτη Πελαγία η οποία ανέφερε ότι η COSMOTE ζήτησε άδεια διέλευσης για 8 οχήματα, η Brinks Hellas για 7, ενώ η ΝΕΑ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ, Κρήτη TV και το Creta Channel από 3, οχήματα

έκαστη. Ο κος Αναστασάκης διευκρίνισε ότι η ένωση τεχνικών τηλεόρασης Κρήτης ζήτησε κάρτες για ελεύθερη στάθμευση των τηλεοπτικών συνεργείων, ενώ οι άλλες εταιρείες ζητάνε διέλευση σε πεζόδρομο.

Ο κ. Μιχελάκης ανέφερε ότι τα αιτήματα αυτά είναι υπερβολικά και τυχόν ικανοποίησή τους θα επιβαρύνει την κυκλοφορία των πεζών και θα αποτελέσει αδικία για τους επιχειρηματίες που τηρούν τις ώρες τροφοδοσίας σύμφωνα με τον κανονισμό πεζοδρόμων.

Ο Πολιτικός Προϊστάμενος της Δημοτικής Αστυνομίας κ. Παττακός υποστήριξε ότι οι επιχειρήσεις αυτές προσπαθούν να είναι νομότυπες συγκρινόμενες με άλλες που παρανομούν καθημερινά αδιαφορώντας για τη νομοθεσία και το ρόλο της Επιτροπής Κυκλοφορίας. Ζήτησε την ικανοποίηση των αιτημάτων με τον περιορισμό να μην βρίσκονται στον ίδιο πεζόδρομο περισσότερα του ενός αυτοκίνητα της ίδιας εταιρείας ταυτόχρονα. Αυτό θα ελέγχεται από την Δημοτική Αστυνομία.

Το μέλος της επιτροπής κ. Γ. Σχοινιάς τοποθετήθηκε αρνητικά επί του θέματος υποστηρίζοντας ότι με τον τρόπο αυτό δεν αντιμετωπίζονται ισότιμα κι άλλες επαγγελματικές τάξεις που ενδεχομένως θα πρέπει να χρησιμοποιήσουν τους πεζόδρομους για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής αφού αποδέχθηκε την ορθότητα των επιχειρημάτων που διατυπώθηκαν αντιπρότεινε την πιλοτική εφαρμογή του μέτρου για ορισμένο χρονικό διάστημα – μέχρι το τέλος του έτους – επισημαίνοντας ότι σε περίπτωση δημιουργίας οποιουδήποτε προβλήματος οι άδειες θα ανακληθούν και θα παρθεί απόφαση σε επόμενο στάδιο.

Ο πρόεδρος της Επιτροπής πρότεινε :

α. Την έγκριση του αιτήματος της cosmote δηλ. τη χορήγηση άδειας διέλευσης σε οκτώ (8) οχήματα της εταιρείας με το σκεπτικό του μεγάλου εύρους δικτύου και ευθύνης που αυτή διαθέτει. Μοναδικός περιορισμός θα είναι η ύπαρξη ενός (1) μόνο οχήματος της εταιρείας ανά πεζόδρομο.

β. Για την εταιρεία BRINKS HELLAS να απορριφθεί το αίτημα και αντιπρότεινε η εταιρεία να υποβάλλει το αίτημά της κατά περίπτωση και αυτό να εξετάζεται και να απαντάται από την Δημοτική Αστυνομία άμεσα και κατ' εξαίρεση.

γ. Για τα συνεργεία των τεχνικών των τηλεοπτικών δικτύων να χορηγείται άδεια διέλευσης όπως προβλέπεται στον Δήμο για κάθε περίπτωση – και μόνο αν υπάρχει έκτακτη ανάγκη να δίδεται από την Δημοτική Αστυνομία.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Ψηφίστηκε ομόφωνα από την επιτροπή:

α. Η έγκριση του αιτήματος της cosmote δηλ. η χορήγηση άδειας διέλευσης σε οκτώ (8) οχήματα της εταιρείας cosmote, με το σκεπτικό του μεγάλου εύρους δικτύου και ευθύνης που αυτή διαθέτει. Μοναδικός περιορισμός θα είναι η ύπαρξη ενός (1) μόνο οχήματος της εταιρείας ανά πεζόδρομο.

β. Για την εταιρεία BRINKS HELLAS απορρίπτεται το αίτημα και προτείνεται η εταιρεία να υποβάλλει το αίτημά της κατά περίπτωση και αυτό να εξετάζεται και να απαντάται από την Δημοτική Αστυνομία άμεσα και κατ' εξαίρεση.

γ. Για τα συνεργεία των τεχνικών των τηλεοπτικών δικτύων να χορηγείται άδεια διέλευσης όπως προβλέπεται στον Δήμο για κάθε περίπτωση – και μόνο αν υπάρχει έκτακτη ανάγκη να δίδεται από την Δημοτική Αστυνομία.

2. Τίθεται προς συζήτηση το θέμα της αδειοδότησης κυκλοφορίας τουριστικού τρένου καθώς και ζωήλατων οχημάτων (σχετικές αιτήσεις με αριθμούς 110777, 110779, 110782, 110784/28-9-2016) στην

πόλη του Ηρακλείου, η απόφαση του οποίου αναβλήθηκε προκειμένου να ζητηθεί η γνωμοδότηση του μελετητή της κυκλοφοριακής μελέτης της παλιάς πόλης. Με την απάντησή του με αρ. πρωτ. 4601/17-1-20107, ο μελετητής εξέφρασε τις αντιρρήσεις του για την διέλευση τουριστικού τρένου και ζωήλατων οχημάτων από τις αιτούμενες διαδρομές, ισχυριζόμενος ότι θα προξενούσαν αρνητικές επιπτώσεις στην κυκλοφορία. Η Υπηρεσία συμφωνώντας με την ανωτέρω γνωμοδότηση, εισηγείται αρνητικά επί του θέματος και προτείνει την επανεξέταση των προτεινόμενων διαδρομών από τους ενδιαφερόμενους.

Στις 9-2-2017 υποβλήθηκε η αριθ. Πρωτ. 15057/9-2-2017 μελέτη εναλλακτικών διαδρομών τουριστικού τραίνου (του ίδιου μελετητή), η οποία διαβιβάσθηκε στην τετραμελή επιτροπή που έχει οριστεί με την 174/2016 απόφαση του Δημ. Συμβουλίου, για την εξέταση μελετών κυκλοφοριακών επιπτώσεων από την κυκλοφορία τουριστικών τραίνων.

Ο κ. Γ. Σπυριδάκης, μέλος της τετραμελούς επιτροπής που ορίσθηκε με την 174/2016 απόφαση του Δ.Σ., διευκρίνισε ότι οι αρχικές διαδρομές έτυχαν της θετικής της γνωμοδότησης, ωστόσο οι νέες δεν έχουν ακόμη εξετασθεί. Παρατήρησε όμως ότι δεν υπάρχουν σημαντικές διαφορές στην 1^η διαδρομή, παρά μόνο όσον αφορά την κατεύθυνσή τους. Με προτροπή του Πρόεδρου της Επιτροπής περιέγραψε την διαδρομή ως ακολούθως: Λιμάνι, Εθν. Αντιστάσεως, Λ. Ικάρου, Πλ. Ελευθερίας, Λ. Δημοκρατίας, Χ. Τρικούπη, Λ. Ανδρ. Παπανδρέου Γ. Γεωργιάδου, Κομμένο Μπεντένι, Πυράνθου, ΚΤΕΛ, Εφόδου, ακολουθεί όλη την παραλιακή καταλήγοντας ξανά στο λιμάνι.

Η 2^η διαδρομή που προτάθηκε από τον κ. Ρέντζο είναι από την Εθν. Αντιστάσεως, Ικάρου, Μουσείο, Πλ. Ελευθερίας, Δικαιοσύνης, Καλοκαιρινού, Χανιώπορτα, Εφόδου, παραλιακή και καταλήγει στο λιμάνι.

Επί των αναθεωρημένων προτάσεων η κ. Χαιρέτη παρατήρησε ότι αυτές κινούνται μόνο δεξιόστροφα αποφεύγοντας τις κυκλοφοριακές επιβαρύνσεις των αριστερόστροφων κινήσεων.

Ο κ. Σχοινιάς παρατήρησε ότι η συμμετοχή του ΤΕΕ στην εξέταση του αιτήματος σχετίζεται μονάχα με τη βατότητα των διαδρομών. Για την κυκλοφορία των οχημάτων αυτών στην πόλη η άποψη του ΤΕΕ διαχρονικά από το 2008 είναι αρνητική.

Ο Πρόεδρος παρατήρησε ότι η 1^η διαδρομή η οποία κατά την 4μελή επιτροπή διαθέτει την απαιτούμενη βατότητα, είναι σχετικά ταυτόσημη με την προτεινόμενη διαδρομή του κ. Ρέντζου αλλά με αντίθετη φορά. Η 2^η διαδρομή για την οποία γνωμοδότησε θετικά η 4μελής επιτροπή είναι Λιμάνι, κυκλικός κόμβος έναντι ΟΛΗ, ΚΤΕΛ, Εφέσου, Λ. Ικάρου, Μουσείο, Πάρκο Γεωργιάδη, Χ. Τρικούπη, Ανδρέα Παπανδρέου, Πυράνθου, ΚΤΕΛ, Μάχης Κρήτης, Μίνωος, Λ. Σοφ. Βενιζέλου, Αρχ. Μακαρίου, Νικ. Πλαστήρα, Χ. Τρικούπη, Εθν. Αντιστάσεως και λιμάνι.

Η κ. Χαιρέτη σημείωσε ότι τα τουριστικά τρένα θα κινούνται σε ώρες μη αιχμής ενώ ο κ. Συμεωνίδης παρατήρησε ότι πρόκειται για μια ειδική μεταφορά που πρόκειται να επιβαρύνει την κυκλοφορία. Συμφώνησε ταυτόχρονα και με την πρόβλεψη του Δ/ντή της Τεχνικής Υπηρεσίας κ. Μιχελάκη ο οποίος προέβλεψε ότι θα ακολουθήσουν κι άλλες εταιρείες με το ίδιο αίτημα στις οποίες δεν θα μπορεί ο Δήμος να αρνηθεί τη χορήγηση αντίστοιχης άδειας.

Ο Νομικός εκπρόσωπος του κ. Ι. Κουτεντάκη ανέφερε ότι παρόλο που αντίστοιχα τρένα λειτουργούν σε πολλές πόλεις και περιοχές της Ελλάδας και της Κρήτης, προβλήματα για τη λειτουργία του δημιουργούνται μονάχα στο Ηράκλειο, όπου η αίτηση των εντολών του εκκρεμεί δυόμισι χρόνια. Σημείωσε την αναρμοδιότητα - βάσει της κείμενης νομοθεσίας - της εν λόγω επιτροπής να εξετάσει θέματα λειτουργίας του τρένου πλην αυτού της βατότητας και σημείωσε την εκ του περισσού -κατά την άποψή του- εκπόνηση μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων εκ μέρους του εντολέα του, για τη διευκόλυνση του έργου της επιτροπής. Σύμφωνα με τον νόμο απαιτείται έγκριση μόνον από τον ΕΟΤ χωρίς να απαιτείται κυκλοφοριακή μελέτη.

Ο πρόεδρος απάντησε ότι το Ηράκλειο είναι μία πόλη με ιδιαιτερότητες κι επειδή ο τεχνικός σχεδιασμός των επόμενων ετών προβλέπει μεγάλες παρεμβάσεις κάθε τέτοιο θέμα θα πρέπει να εξετάζεται ξεχωριστά.

Η κ. Αμανατίδου ρώτησε αν υπάρχει ταύτιση διαδρομών του κόκκινου ανοικτού τουριστικού λεωφορείου με κάποια από τις δύο προτεινόμενες διαδρομές του τουριστικού τρένου, χωρίς να λάβει ακριβής απόκριση.

Η κ. Χαιρέτη ανέφερε ότι ένα τουριστικό τρενάκι είναι τρία βαγόνια και μαζί με το συρμό είναι 18μ. μήκος.

Στη συνέχεια έλαβε το λόγο ο πρόεδρος της επιτροπής ο οποίος ανέγνωσε την εισήγηση.

Με αναφορά στην εισήγηση της 4μελούς επιτροπής και την πρόταση που ήρθε από την επιχείρηση και τον ίδιο τον κ. Ρέντζο, προτείνεται η πιλοτική εφαρμογή αποκλειστικά για την φετινή σεζόν της διαδρομής που προκύπτει από την πρόταση της τετραμελούς επιτροπής. Αναφορικά με τη 2^η διαδρομή του κ. Ρέντζου που προέβλεπε τη διέλευση του τρένου μέσα από το κέντρο (Δικαιοσύνης Καλοκαιρινού) απορρίπτεται και προτείνεται η χορήγηση σε πιλοτική εφαρμογή για την τρέχουσα σεζόν της διαδρομής που πρότεινε η επιχείρηση και η οποία διέρχεται από ένα μόνο τμήμα της εντός των τειχών περιοχή δηλ. αυτό της Αρχ. Μακαρίου – Πλαστήρα. Ωστόσο η εταιρεία θα πρέπει να γνωρίζει ότι η πρόσβαση στο κομμάτι της Αρχ. Μακαρίου σύντομα θα αποκλειστεί λόγω έργων και καμία αναστολή δεν πρόκειται να δοθεί στην εκτέλεση του έργου λόγω της χορηγούμενης άδειας.

Ο κ. Βουλγαράκης διαφώνησε με την πρόταση του Προέδρου της επιτροπής και ζήτησε να διεξαχθεί ονομαστική ψηφοφορία για το συγκεκριμένο θέμα. Ταυτόχρονα αμφισβήτησε και το χρονικό διάστημα ισχύος της χορηγούμενης άδειας λέγοντας ότι από τη στιγμή που θα χορηγηθεί θα είναι δύσκολο να ανακληθεί. Αυτό επιβεβαιώθηκε κι από τον συνήγορο των αιτούντων ο οποίος διευκρίνισε ότι οι σχετικές άδειες που χορηγούνται από τον ΕΟΤ είναι αορίστου χρόνου. Ωστόσο εάν ο Δήμος επιθυμεί την ανάκληση ή την τροποποίησή της θα πρέπει να επανεξετάσει το ζήτημα της βατότητας.

Ο πολιτικός προϊστάμενος και εκπρόσωπος της Δημοτικής Αστυνομίας ανέφερε ότι καταρχήν η υπηρεσία αποσκοπεί στην επίτευξη της εύρυθμης κυκλοφοριακής λειτουργίας της πόλης. Ωστόσο σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αντιταχθεί σε νόμιμες δραστηριότητες ούτε σε δράσεις που ευνοούν την ανάπτυξη της πόλης. Συμφώνησε με την πρόταση του Προέδρου τονίζοντας ότι η δημοτική αρχή δεν θα πρέπει να διαχωρίζει τα μεταφορικά μέσα αλλά να μεριμνά για την εύρυθμη, ασφαλή και νόμιμη κυκλοφορία στην πόλη.

Ο Πρόεδρος ανέφερε ότι προτίθεται να ζητήσει την αξιολόγηση και τον έλεγχο της πρότασης της 4μελούς επιτροπής για τον έλεγχο της βατότητας από την Νομική Υπηρεσία, προτού σταλεί στην επιτροπή ποιότητας ζωής και να χορηγηθεί η πιλοτική άδεια λειτουργίας των τουριστικών τρένων για 6 μήνες. Το θέμα της βατότητας θα επανεξεταστεί και σε σχέση με τις αλλαγές που θα προκύψουν από την εκτέλεση των προγραμματισμένων δημοσίων έργων, σε χρονικό διάστημα όμως όχι μικρότερο των 6 μηνών. Το συνολικό μήκος της πρώτης διαδρομής είναι 8700μ, ενώ της δεύτερης είναι 10500μ.

Έγινε περιγραφή του οχήματος σύμφωνα με τον νόμο και τις προδιαγραφές.

Η ονομαστική ψηφοφορία είναι: Αναστασάκης, Αμανατίδου, Ζαιμάκης, Σχοινάς, Μαυροματάκης, Παπαδάκης Χαρίτος, Νιταδώρος (ο κ. Νιταδώρος δεν ψήφισε για το λόγο ότι είχε εκπονήσει μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων από την κυκλοφορία του τουριστικού τραίνου για λογαριασμό της εταιρείας Ι. Κουτεντάκη).

Ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ δήλωσε ότι διαφωνεί επί της αρχής αλλά ψηφίζει θετικά καθόσον αναγνωρίζει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που θέτει ο νόμος για τη λειτουργία της επιχείρησης. Τέλος ζήτησε από το αρμόδιο και ανώτερο όργανο της πόλης, το Δημοτικό Συμβούλιο, να ασχοληθεί με το θέμα

Όλα τα μέλη της επιτροπής εκτός του κ. Βουλγαράκη ψηφίζουν υπέρ της πιλοτικής εφαρμογής της λειτουργίας των Τουριστικών Τρένων. Ο κ. Βουλγαράκης αποχώρησε μετά την ψηφοφορία του 2^{ου} θέματος ισχυριζόμενος ότι η επιτροπή μετά την αποχώρησή του δεν βρίσκεται σε απαρτία και προτίθεται να προσβάλλει την ληφθείσα απόφαση.

Ο κ. Βουλγαράκης αποχώρησε μετά την ψηφοφορία.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή κατά πλειοψηφία γνωμοδότησε τα εξής:

A. Την πιλοτική λειτουργία του τουριστικού τρένου για 6 μήνες για τις εξής διαδρομές:

1^η διαδρομή: Λιμάνι, Λ. Εθν. Αντιστάσεως, Λ. Ικάρου, Μουσείο, Λ. Δημοκρατίας, Χαρ. Τρικούπη, Λ. Ανδρ. Παπανδρέου, Ερωφίλης, Γεωργιάδου, Κομμένο Μπεντένι, Πυράνθου, ΚΤΕΛ, Εφόδου, Παραλιακή.

2^η διαδρομή: Λιμάνι, κυκλικός κόμβος έξω από τον ΟΛΗ, ΚΤΕΛ, Εφέσου, Λ. Ικάρου, Μουσείο, Πάρκο Γεωργιάδη, Χαρ. Τρικούπη, Λ. Ανδρ. Παπανδρέου, Πυράνθου, Μάχης Κρήτης, Λ. Μίνως, Λ. Σοφ. Βενιζέλου, Λ. Αρχ. Μακαρίου, Νικ. Πλαστήρα, Χαρ. Τρικούπη, Λ. Εθν. Αντιστάσεως, Λιμάνι.

B. Την επανεξέταση του θέματος μέσα στο χρονικό διάστημα των 6 μηνών.

Γ. Να επανεξεταστεί η βατότητα με το πέρας της θερινής σεζόν και ακολούθως να επανεξετασθεί το θέμα από τον ΕΟΤ για τη συνέχιση ή την ανάκληση της άδειας σε περίπτωση που κάτι δεν πάει καλά σύμφωνα με την βατότητα και τις αλλαγές στον κυκλοφοριακό ιστό της πόλης.

Δ. Για τις ζωήλατες άμαξες η απόφαση της επιτροπής είναι ομόφωνα αρνητική διότι δεν μπορούν να λειτουργήσουν στην πόλη του Ηρακλείου.

B) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΣΧΟΛΕΙΩΝ

1) Με την υπ' αρ.: 159703/01-12-2015 αίτηση ζητείται οριζόντια (διαγράμμιση) και κατακόρυφη σήμανση, μπροστά από την είσοδο του σχολείου, επί της οδού Αβδήρων.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία εισηγείται την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 (Σχ. Β1).

Ο κ. Αναστασάκης εισηγήθηκε το θέμα και ανέφερε ότι γενικά εφαρμόζουμε την απόφαση ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 και επίσης ότι στις περισσότερες περιπτώσεις τα σχολεία ζητούν να τοποθετηθούν σαμαράκια τα οποία απαγορεύονται. Εναλλακτικά προτείνεται να μπουν ανακλαστήρες οδοστρώματος κάθετα στο δρόμο – κοινώς μάτια γάτας- που είναι ασφαλή για την οδήγηση. Τα αιτήματα των σχολείων είναι ίδια δηλαδή το 3,4,5, 6,7 έχουν το ίδιο αντικείμενο.

Η κ. Ανδρονά ζήτησε τον λόγο και υπέβαλλε το αίτημα μητέρας, μόνιμης κατοίκου της οδού Αγησιλάου 2 όπου βρίσκεται το 13ο και 42ο δημοτικό σχολείο Κατσαμπιά. Με το αίτημα ζητείται το τμήμα της οδού Αγησιλάου από την οδό Βίτσι προς την οδό Ξενοφώντος να γίνει μονόδρομος έτσι ώστε τα οχήματα από την οδό Βίτσι μέσω της οδού Αγησιλάου να κατευθύνονται προς την οδό Ξενοφώντος και Κανάρη και να βγαίνουν στην Λεωφόρο Ικάρου που είναι η πιάτσα των Ταξί. Ανέφερε επίσης ότι στην οδό Αγησιλάου 4 λειτουργεί φροντιστήριο και η πρόταση αυτή είναι θετική για την ασφάλεια των παιδιών.

Ο κ. Αναστασάκης απάντησε το αίτημα θα πρέπει να επανεξεταστεί αφού ελεγχθεί και αξιολογηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία και αν χρειαστεί θα επανέλθει με ενδεχόμενες τροποποιήσεις

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εισήγηση της Υπηρεσίας για τα ομοειδή αιτήματα 1,2,3,4,5,6,7 εγκρίνεται ομόφωνα και αποφασίζεται να εφαρμοστεί η εγκύκλιος ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 (Σχ. Β1).

- 2) Με την υπ' αριθμό: 107528/21-09-2016 αίτηση ζητείται η πεζοδρόμηση της οδού Μυρτιάς στην περιοχή των Μεσαμπελιών, λόγω του μεγάλου αριθμού των οχημάτων που διέρχονται από την Μυρτιάς και κάνουν επικίνδυνη την διέλευση των μαθητών προς και από το σχολείο.**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία για κυκλοφοριακούς λόγους διαφωνεί με τη μετατροπή της οδού Μυρτιάς σε πεζόδρομο, εισηγείται όμως για την προστασία των διερχόμενων μαθητών την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 (Σχ. Β2).

Ο κ. Χαχλάκης, διευθυντής του 37 Δημοτικού Σχολείου ανέλαβε το λόγο ζητώντας την τοποθέτηση δύο πινακίδων απαγόρευσης της διέλευσης αυτοκινήτων από την οδό Μυρτιάς κατά τις ώρες της προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών, εκτιμώντας ότι το μέτρο δεν θα δημιουργηθεί πρόβλημα στους κατοίκους της περιοχής. Πρόκειται για ένα τμήμα 100 περίπου μέτρων για το οποίο ο Διευθυντής ζητά τη σήμανση και μονοδρόμηση της οδού Μυρτιάς κατά την ώρα εισόδου και εξόδου των μαθητών.

Η κ. Χαιρέτη ανέφερε ότι στη συμβολή Μενεξέδων και Μυρτιάς υφίστανται 2 διαβάσεις πεζών οι οποίες αυξάνονται σε 4 καταλαμβάνοντας πλέον όλες της πλευρές στο σταυροδρόμι. Υφίσταται μία διαγράμμιση διάβασης στην οδό Ορτανσίας, ενώ δημιουργείται άλλη μια έμπροσθεν του σχολείου, Τοποθετείται κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες), για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε όλο το μήκος της οδού Μυρτιάς. Επίσης προεκτείνονται περιμετρικά του σχολείου οι σχολικές πινακίδες Κ16 και οι πινακίδες με όριο των 30km/h για περιορισμό της κίνησης στα Ο.Τ. περιμετρικά του σχολείου. Προτείνεται η εξέταση της κατάστασης με τα νέα αυτά μέτρα κι αν εκτιμηθούν ανεπαρκή τότε να προχωρήσουμε στην εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης περιοχής και όχι μόνο της οδού Μυρτιάς.

Ο κ. Αναστασάκης είπε ότι πολύ σύντομα θα ανατεθεί η εκπόνηση του σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για το σύνολο των Αστικών περιοχών του Δήμου Ηρακλείου, που θα ασχοληθεί με τις υπό

πεζοδρόμηση περιοχές και αυτές που θα μετατραπούν σε ήπιας κυκλοφορίας. Έτσι δεν δύναται τμηματικά και αποσπασματικά να εξετάζονται αιτήματα πεζοδρομήσεων.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εισήγηση της Υπηρεσίας γίνεται δεκτή ομόφωνα με την προϋπόθεση να αφαιρεθεί η δυτική διάβαση επί της οδού Μυρτιάς.

- 3) Με την υπ' αριθμό: 117728/13-10-2016 αίτηση ζητείται οριζόντια (διαγράμμιση) και κατακόρυφη , τόσο στην οδό Βίτσι όσο και στην Λεωφόρο Ικάρου λόγω του μεγάλου όγκου των οχημάτων που διέρχονται στους δρόμους περιμετρικά του σχολείου.**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία εισηγείται την τοποθέτηση επιπρόσθετης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16, και την δημιουργία νέας διάβασης πεζών επί της οδού Βίτσι όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο (Σχ. Β3).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Εγκρίθηκε ομόφωνα η εισήγηση της Υπηρεσίας.

- 4) Με την υπ' αριθμό 134856/24-11-2016 αίτηση ζητείται; α) χαρακτηρισμός των οδών Ορφέως και Ιωάννη Καρδίτση (μόνο την πάροδο Λ. Κατσώνη), ως οδών ήπιας κυκλοφορίας, β) η τοποθέτηση σε αυτές μειωτών ταχύτητας (σαμαράκια), και γ) η απαγόρευση της διέλευσης οχημάτων κατά τις ώρες αιχμής δηλ. από τις 07:00 π.μ. έως τις 08:30 π.μ. και από τις 13:00 μ.μ. έως τις 16:30 μ.μ.**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Επί του θέματος η Υπηρεσία επισημαίνει ότι η οδός Ορφέως σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης αποτελεί πεζόδρομο στον οποίο υφίσταται η σχετική σήμανση. Ως εκ τούτου η διέλευση των οχημάτων απαγορεύεται εξ' ορισμού. Ωστόσο για την περαιτέρω ασφάλεια κυκλοφορίας των μαθητών εισηγείται την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 και την δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών επί των οδών Πολύμνιας και Ι. Καρδίτσας όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο (Σχ. Β4).

Στον πεζόδρομο Ορφέως, ο κ. Αναστασάκης πρότεινε την τοποθέτηση εμποδίων με τη μορφή νεροπαγίδων για την παρεμπόδιση της κυκλοφορίας και ζήτησε τη διερεύνηση της πρότασης αυτής.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Εγκρίθηκε ομόφωνα η εισήγηση της Υπηρεσίας.

- 5) Το ιδιωτικό Εκπαιδευτήριο με το διακριτικό τίτλο "Ζάνναιο" που λειτουργεί στην συμβολή των οδών Καλομοίρη & Αρχελάου, στην περιοχή του Αγίου Ιωάννη Κνωσσού, ζητάει τη λήψη μέτρων σήμανσης περιμετρικά του σχολείου ως ακολούθως:**
Α) Σήμανση και στους δύο δρόμους για την ασφαλή διέλευση των μαθητών,
Β) Σήμανση οδοστρώματος για διάβαση πεζών και στις δύο εισόδους του σχολείου,
Γ) Τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων για την διέλευση των μαθητών.

Δ) Διαγράμμιση οδοστρώματος και σήμανση για θέση ΑΜΕΑ,

Ε) Κατασκευή ανισόπεδων στο οδόστρωμα για ελάττωση ταχύτητας (σαμαράκια), καθώς ο δρόμος επί της οδού Αρχελάου είναι πλάτος 12 μέτρων με αποτέλεσμα να αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μετά την αυτοψία που διενήργησε και την εξέταση του θέματος προτείνει την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 επί των οδών Αρχελάου και Καλομοίρη όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο (Σχ. Β5).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Εγκρίθηκε ομόφωνα η εισήγηση της Υπηρεσίας με την τροποποίηση να μην γίνει διάβαση ανατολικά προτού κατασκευαστεί πεζοδρόμιο. Επίσης αποφασίστηκε η διερεύνηση της δυνατότητας τοποθέτησης ανακλαστήρων οδοστρώματος και θέσης ΑΜΕΑ.

6) Τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης για το 60° Νηπιαγωγείο επί της οδού Ανθέων στην περιοχή Μεσαμπελιών

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μετά την αυτοψία που διενήργησε και την εξέταση του θέματος προτείνει την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 επί της οδού Ανθέων όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο (Σχ. Β6).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Εγκρίθηκε ομόφωνα η εισήγηση της Υπηρεσίας αφού αφαιρεθεί η πινακίδα Κ16 από το μέσον της οδού όπως σημείωσε ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ και η διερεύνηση της δυνατότητας τοποθέτησης ανακλαστήρων οδοστρώματος

7) Τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης για τον παιδικό σταθμό επί της οδού Λουδοβίκου Παστέρ στο προάστιο της Αγίας Αικατερίνης.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μετά την αυτοψία που διενήργησε και την εξέταση του θέματος προτείνει την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής

ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 επί της οδού Λουδοβίκου Παστέρ όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο (Σχ. Β7).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Εγκρίθηκε ομόφωνα η εισήγηση της Υπηρεσίας με μια αλλαγή στο σχέδιο που αφορά τη μετακίνηση της διάβασης πεζών σε άλλη θέση λόγω ανυπαρξίας πεζοδρομίων απέναντι από την είσοδο του παιδικού σταθμού.

Γ) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

- 1) Το Ειρηνοδικείο Ηρακλείου με την υπ' αριθμό 11095/28-09-2016 αίτησή του, ζητεί την παραχώρηση πέντε (5) θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων επί των οδών Έβανς ή Χατζημιχάλη Γιάνναρη.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία εισηγείται την παραχώρηση δύο (2) θέσεων επί της οδού Έβανς στην ήδη διαμορφωμένη εσοχή (μπροστά από το κτίριο του Ειρηνοδικείου) και μια θέση επί της οδού Χατζ. Γιάνναρη όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο (Σχ. Γ1)

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η κ. Χαιρέτη ανέφερε ότι οι θέσεις είναι προσωρινές μέχρι να εκτελεστούν τα έργα στην περιοχή.

Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία η εισήγηση της Υπηρεσίας – μειοψηφούντος του εκπροσώπου του ΤΕΕ κ Σχοινά και του κ. Ζαϊμάκη, Διοικητή Τροχαίας Ηρακλείου.

- 2) Η 7^η ΠΕΔΙΑΣ – ΕΛ. ΑΚΤ με την υπ' αριθμό 2132.26/2016 αίτηση, ζητάει τη παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης για υπηρεσιακό όχημα επί της οδού Στέργιου Σπανάκη 2 όπου μεταστεγάστηκε η Υπηρεσία .

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία εισηγείται την παραχώρηση δύο (2) θέσεων επί της οδού Στέργιου Σπανάκη όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο (Σχ. Γ2). Η δεύτερη θέση θα χρησιμοποιηθεί για στάθμευση του υπηρεσιακού οχήματος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία η εισήγηση της Υπηρεσίας – μειοψηφούντος του εκπροσώπου του ΤΕΕ κ Σχοινά.

- 3) Η Δημοτική Αστυνομία με την υπ' αριθμό 121758/24-10-2016 αίτησή της, ζητάει να τοποθετηθούν κολωνάκια στις στροφές των οδών Βρυούλων – Ομήρου – Διγενή Ακρίτα, καθώς η στενότητα των οδών και η στάθμευση των αυτοκινήτων δυσχεραίνουν τη διέλευση των οχημάτων ιδιαίτερα των μεγάλων (απορριματοφόρα).

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία εισηγείται την τοποθέτηση οριοδεικτών στις συμβολές των οδών Βρυούλων – Ομήρου – Διγενή Ακρίτα όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο (Σχ. Γ3).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Εγκρίνεται ομόφωνα η εισήγηση της Υπηρεσίας με κάποιες αλλαγές στην χωροθέτηση των εμποδίων από τον εκπρόσωπο του ΤΕΕκ. Γ. Σχοινά, όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο.

- 4) Η Δημοτική Αστυνομία με την υπ' αριθμό 108507/23-09-2016 αίτησή της, ζητάει την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση), σε ένα τμήμα της οδού Γ. Ρωμανού, επειδή σταθμεύουν τα οχήματα στην μέση της οδού θεωρώντας την ως αδιέξοδο

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία εισηγείται την τοποθέτηση πινακίδων P-40 σε ένα τμήμα της οδού Ρωμανού όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο Γ4.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εισήγηση της υπηρεσίας εγκρίθηκε ομόφωνα.

- 5) Η Δημοτική Αστυνομία με την υπ' αριθμό 133135/21-11-2016 αίτηση, ζητάει την τοποθέτηση σήμανσης επί της οδού Χατζησπύρου στην περιοχή Κορώνη Μαγαρά**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η οδός Χατζησπύρου που βρίσκεται στην πολεοδομική ενότητα «Θέρισσος – Δειλινά – Κορώνι», λειτουργεί ως δρόμος διπλής κατεύθυνσης με τη δυνατότητα στάθμευσης των οχημάτων και από τις δύο πλευρές, γεγονός που δυσχεραίνει ιδιαίτερα την κυκλοφορία.

Η Υπηρεσία για την αντιμετώπιση του προβλήματος προτείνει την μονοδρόμηση της οδού Χατζησπύρου με είσοδο από την οδό Γαλιανού και έξοδο προς την οδό Λ. Κατσώνη, συνημμένο σχέδιο Γ5.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εισήγηση της Υπηρεσίας εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία. Ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ μειοψήφισε και πρότεινε να μελετηθεί συνολικά η περιοχή πριν γίνει οποιαδήποτε παρέμβαση.

Δ) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΦΟΡΕΩΝ

- 1) Ο Πολιτιστικός Σύλλογος Φορτέσας με την υπ' αριθμό 93793/22-08-2016 αίτηση, ζητεί την πύκνωση των δρομολογίων του αστικού ΚΤΕΛ (ανά μισή ώρα) για τους μήνες από Σεπτέμβριο έως Ιούνιο.**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας εισηγείται θετικά αναφορικά με το αίτημα του Πολιτιστικού Συλλόγου Φορτέσας, εφόσον υπάρχει σύμφωνη γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου.

Η εκπρόσωπος του πολιτιστικού συλλόγου έθιξε το θέμα της πλημμελούς εξυπηρέτησης του συνοικισμού από τα λεωφορεία του αστικού ΚΤΕΛ, καταγγέλλοντας τα ελάχιστα δρομολόγια και την πρόωρη παύση τους στις 22:00 με αποτέλεσμα να δημιουργούνται πολλά προβλήματα σε εργαζόμενους και μαθητές που αναγκάζονται να διανύουν πεζοί αποστάσεις 2 περίπου χιλιομέτρων από τη στάση της Λ. Κνωσού μέχρι το συνοικισμό. Επίσης κατήγγειλε την αρνητική στάση του προέδρου του ΚΤΕΛ ο οποίος θεωρεί ασύμφορη οικονομικά την πύκνωση των δρομολογίων προς τη Φορτέσα. Ακολούθως ζητήθηκε η επέκταση μερικών δρομολογίων του λεωφορείου που εξυπηρετεί την Κνωσό να φτάνει μέχρι τη Φορτέσα.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Ο Πρόεδρος της επιτροπής και η υπηρεσία τοποθετήθηκαν θετικά προς το αίτημα των κατοίκων της Φορτέσας και δεσμεύθηκαν για τη διαβίβαση της οριστικής απόφασης του Δ.Σ. προς το αστικό ΚΤΕΛ.

- 2) Με την αριθ. Πρωτ. 147232/29-12-2016 αίτηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ηρακλείου ζητείται η εξαίρεση της απαγόρευσης στάθμευσης στο χώρο της πλατείας του Αρχαιολογικού Μουσείου και στην οδό Χατζηδάκη, καθώς επίσης και η δυνατότητα παραχώρησης δικαιώματος στάθμευσης στα οχήματα των υπαλλήλων.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Σχετικά με το ανωτέρω αίτημα η Υπηρεσία μας σας γνωρίζει τα εξής: Με την 48/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η παραχώρηση της πλατείας Παπά Αλεξάνδρου, προκειμένου να υπάρχει απρόσκοπτη στάση των λεωφορείων από τις 1 Μαρτίου μέχρι και την 30 Νοεμβρίου κάθε έτους. Επί της οδού Ξανθουδίδου έχουν οριοθετηθεί δύο θέσεις ΑΜΕΑ ενώ έχει τοποθετηθεί οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση απαγόρευσης της στάθμευσης σε ολόκληρη τη δυτική όψη του Μουσείου. Στην οδό Χατζηδάκη επιτρέπεται ελεύθερα η στάθμευση οχημάτων στη νότια της πλευρά. Με αυτά τα δεδομένα η Υπηρεσία μας εισηγείται την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης για το υπηρεσιακό όχημα της Εφορείας Αρχαιοτήτων (βλ. συνημμένο σχ. Δ2) και την απόρριψη του αιτήματος δέσμευσης θέσεων στάθμευσης για τους υπαλλήλους τους. Η απόρριψη σχετίζεται με το μικρό αριθμό των ελεύθερων θέσεων στάθμευσης που καλούνται να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες μεγάλου αριθμού πολιτών.(ΣΧ. Δ2)

Επίσης σας γνωρίζουμε ότι με βάση την ΥΠΠΟΑ/ ΓΔΑΠΚ/ ΔΒΜΑ/ ΤΒΜΑΧΜΑΕ /253933/ 152119/ 5560/1840/29-7-2016 Υπουργική Απόφαση ο χώρος στάθμευσης στην τάφρο περιμετρικά του ερειπωμένου κτηρίου των Κυλινδρόμυλων Καστρινάκη θα διαμορφωθεί για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών του Αρχαιολογικού Μουσείου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εισήγηση της Υπηρεσίας εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία. Μειοψήφησε ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ που διαφώνησε με την παραχώρηση θέσης για το υπηρεσιακό όχημα με το αιτιολογικό ότι το Μουσείο διότι διαθέτει υπόγειο χώρο.

- 3) Με την αριθ. Πρωτ. 125970/3-11-2016 αίτηση των παρακάτω φορέων:
α. Σύλλογος καφέ μπαρ, β. Σύλλογος εμπορικών αντιπροσώπων, γ. Σύλλογος διαμεταφορών Ν. Ηρακλείου, δ. κάβες- ποτά και ε. εμπορικός σύλλογος Ηρακλείου, ζητείται να αλλάξουν οι ώρες διακίνησης ευαλλοίωτων προϊόντων, εντός της παλιάς πόλης Ηρακλείου και επίσης προτείνουν θέσεις στάθμευσης εκτός πεζοδρόμων για την διακίνηση προϊόντων μη ευαλλοίωτων.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Σχετικά με το ανωτέρω αίτημα η Υπηρεσία μας σας γνωρίζει τα εξής: Με την 253/2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου έχει καθοριστεί το ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων, πεζοδρόμων και πλατειών. Αναλυτικά αναφέρεται ότι 1. Για τα εμπορικά καταστήματα η τροφοδοσία θα γίνεται εντός των τειχών με μικρά οχήματα 3,5 τον. Από τις 08:00 έως 9:30. 2. Για τα σουπερ μάρκετ, καφέ, ζαχαροπλαστεία, από τις 6:00 έως τις 08:00 και από τις 15:00 έως τις 16:00 ανεξαρτήτου μεγέθους οχήματος. Επίσης με την 868/2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου έχει εγκριθεί ο κανονισμός λειτουργίας οδών, πεζοδρόμων και πλατειών για την εντός τειχών περιοχή.

Με αυτά τα δεδομένα η Υπηρεσία εισηγείται να μην τροποποιηθούν οι παραπάνω αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και να εξεταστεί συνολικά το πρόβλημα μαζί με τις θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων, θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ και θέσεων φορτοεκφόρτωσης στα πλαίσια επικαιροποίησης της κυκλοφοριακής μελέτης

Επειδή οι θέσεις που ζητούνται είναι πάρα πολλές ο κ. Αναστασάκης πρότεινε το θέμα να εξεταστεί μαζί με την επικαιροποιημένη μελέτη της παλιάς πόλης. Επίσης να δοθεί στην Μαυρολένης μια θέση ΑμΕΑ προς αποκατάσταση της απολεσθείσας, και να τοποθετηθεί άλλη μια θέση στην οδό Έβανς. Επίσης προτάθηκε να γίνει θωράκιση των θέσεων ΑμΕΑ

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

. Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά με την πρόταση του προέδρου.

Ε) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ - ΔΗΜΟΤΩΝ

- 1) Με την υπ' αριθμό 100157/05-09-2016 αίτηση ζητείται η δημιουργία διαγράμμισης πεζών στην Πλατεία Σινάνη για τη διευκόλυνση της ασφαλούς διέλευσης των πεζών γύρω από την Πλατεία.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη το προαναφερόμενο αίτημα και διαπιστώνοντας το πρόβλημα της ασφαλούς διέλευσης των πεζών στις οδούς που περικλείουν την πλ. Συνάνη προτείνει την δημιουργία διαβάσεων επί της Λ. Ιωνίας, επί της οδού Ιερολοχιτών και επί της οδού Μιχαήλ Παυλάκη, όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο Ε1.

Η Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά με την πρόταση της Υπηρεσίας με την παρατήρηση να μεταφερθεί η διάβαση των πεζών επί της οδού Μ. Παυλάκη από τη θέση που εμφανίζεται στο σχέδιο της Υπηρεσίας σε νέα θέση, στη συμβολή με την οδό Ιερολοχιτών. Αποφασίστηκε να κατασκευαστούν τρεις διαβάσεις πεζών και να καταργηθεί η τέταρτη.

- 2) Με την υπ' αριθμό 133526/22-11-2016 αίτηση, ζητείται η οριοθέτηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ στον ανατολική παράπλευρη οδό της Λεωφόρου Στέλιου Καζαντζίδη.**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία συμφωνεί με το ανωτέρω αίτημα και προτείνει τη δημιουργία δύο γενικών θέσεων ΑΜΕΑ στην ανώνυμη δημοτική οδό που βρίσκεται ανατολικά της Λ. Στ. Καζαντζίδη, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο Ε2.

Ο κ. Αναστασάκης ανέφερε ότι δεν μπορούμε να δίνουμε ατομικές θέσεις ΑμΕΑ αλλά μόνον γενικές. Ο κ. Μιχελάκης είπε ότι το 2005 εκδόθηκε το Π.Δ. 241 που αναφέρει μόνο ένα τύπο δελτίου ΑμΕΑ ονομαστικά με οποιοδήποτε αυτοκίνητο. Το 10% των διατιθέμενων θέσεων στάθμευσης σε μια οδό θα πρέπει να δοθεί στους ΑμΕΑ.

Συνεχίζοντας ο πρόεδρος είπε ότι η εισήγηση της Υπηρεσίας είναι να δοθούν θέσεις ΑμΕΑ όπου έχουν ζητηθεί με την διευκρίνιση οι θέσεις αυτές να μην είναι ατομικές αλλά γενικές

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή συμφώνησε με την πρόταση του προέδρου και της Υπηρεσίας δηλ. οι θέσεις οι ατομικές να γίνουν γενικές και να μπορεί να σταθμεύσει οποιοδήποτε ΑμΕΑ διαθέτει δελτίο στάθμευσης.

Η κ. Αμανατίδου και ο κος Ν. Μαυροματάκης μειοψήφησαν.

- 3) Με την υπ' αριθμό πρωτ. 95719/25-08-2016 αίτηση, ζητείται η απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων από και προς την ΒΙΠΕ διαμέσου της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου στον Καρτερό, λόγω πρόκλησης σοβαρού τροχαίου ατυχήματος αφού: α) λόγω στενότητας του οδοστρώματος και σε συνάρτηση με τα κλαδιά στα παρακείμενα οικόπεδα που βγαίνουν στον δρόμο αναγκάζουν τα βαρέα οχήματα να κινούνται στο μέσο της οδού, β) Δεν υπάρχουν πεζοδρόμια, γ) όλες οι κάθετοι δρόμοι επί της Μεγ. Αλεξάνδρου είναι πολύ στενοί και η ξαφνική διέλευση των βαρέων οχημάτων σε αυτούς αυξάνει τον κίνδυνο ατυχήματος.**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η οδός Μ. Αλεξάνδρου στον Καρτερό είναι δρόμος διπλής κατεύθυνσης, με κυμαινόμενο πλάτος και εξυπηρετεί κατοικίες και επιχειρήσεις. Στο στενότερό της σημείο έχει ωφέλιμο πλάτος 7,00μ. Η Υπηρεσία **δεν θεωρεί εύλογη την απαγόρευση της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων**, γεγονός που θα δυσχεραίνει την λειτουργία των επιχειρήσεων. Προτείνεται τη λήψη άλλων μέτρων που θα αμβλύνουν το πρόβλημα της ασφαλούς διέλευσης των

πεζών στην προαναφερόμενη οδό, όπως η ανάπλαση της οδού με την δημιουργία πεζοδρομίων και την οριοθέτηση της κίνησης των οχημάτων.

Ο κάτοικος της περιοχής κ. Γκόνης πήρε το λόγο και ανέπτυξε το πρόβλημα υποστηρίζοντας ότι η πυκνή διέλευση βαρών οχημάτων (μπετονιέρες, πρέσες, κλπ) που κατευθύνονται από και προς τη ΒΙΠΕ με μεγάλες ταχύτητες δημιουργούν μεγάλους κινδύνους για τους διερχόμενους πεζούς και τα παιδιά. Ζήτησε την απαγόρευση της κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών.

Ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης «Πέτρινος Πύργος» ανέφερε ότι έχουν γίνει ατυχήματα με υλικές ζημιές στην περιοχή, και εκτίμησε ότι είναι επισφαλής η κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή.

Παίρνοντας το λόγο η κ Χαιρέτη επισήμανε την ανάγκη ανάπλασης της οδού ώστε να γίνουν πεζοδρόμια, και να γίνεται η μετακίνηση πεζών με ασφάλεια. Επίσης ζητήθηκε να μετρηθεί ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων.

Ο κ. Ζαϊμάκης ανέφερε ότι θα πρέπει να γίνουν διαγραμμίσεις, να μπει κατακόρυφη σήμανση Ρ23 και να επιβληθεί ανώτατο όριο ταχύτητας τα 50 km, ώστε να περιοριστεί το πρόβλημα.

Ο Πρόεδρος συμφώνησε με την πρόταση του κ. Ζαϊμάκη, και εισηγείται να γίνει δηλαδή οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση Ρ23 και όριο ταχύτητας τα 50km και εισηγήθηκε την υλοποίηση των μέτρων.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή ομόφωνα ψήφισε αυτή την εισήγηση δηλ. να γίνει οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση Ρ23 και όριο ταχύτητας τα 50km.

- 4) Με την υπ' αριθ. 104000/13-09-2016 αίτηση, ζητείται η δημιουργία διαβάσεων πεζών επί της συμβολής των οδών Λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου με την οδό Πατριάρχου Γρηγορίου για διευκόλυνση της διέλευσης των πεζών.**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία συμφωνεί με την ανωτέρω αίτηση και προτείνει τη δημιουργία διαβάσεων πεζών επί των οδών Πατριάρχου Γρηγορίου, Πινδάρου και επί της Λ. Ανδρ. Παπανδρέου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο Ε4.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Αποφασίστηκε ομόφωνα να γίνει δεκτή η εισήγηση της Υπηρεσίας τροποποιημένη με την αφαίρεση των δυο διαβάσεων επί της οδού Πινδάρου και δυτικά επί της Λ. Ανδρ. Παπανδρέου.

- 5) Με την υπ' αριθ. 117446/12-10-2016 αίτηση, ζητείται η δημιουργία διαβάσεων πεζών επί της οδού Πιτσουλάκη.**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία προτείνει τη δημιουργία διαβάσεων πεζών επί των οδών Πιτσουλάκη και Στησιχώρου και προτείνει τη μονοδρόμηση τμήματος της οδού Στησιχώρου με είσοδο από την οδό Οικονομάκη και έξοδο προς την Λ. Κνωσσού. Επίσης προτείνει τη μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ανακρέοντος με είσοδο από την Λ. Κνωσσού και έξοδο προς την οδό Στησιχώρου. Η όλη πρόταση θα συνοδεύεται και από την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο Ε5.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εισήγηση της υπηρεσίας έγινε εν μέρει δεκτή εκτός από το σκέλος που αφορά τις διαβάσεις πεζών στη συμβολή των οδών Σησιχώρου και Πισσουλάκη λόγω ανυπαρξίας πεζοδρομίων και στις δύο πλευρές του δρόμου. Επίσης αποφασίστηκε η διαβίβαση του αιτήματος της κατασκευής πεζοδρομίων στην Λ. Κνωσού (από Πισσουλάκη έως οδό Φιλελλήνων) στο τμήμα κοινοχρήστων χώρων της Δ/σης Συντήρησης και Αυτεπιστασίας του Δ.Η.

- 6) Με την υπ' αριθ. 121267/21-10-2016 αίτηση, ζητείται μονοδρόμηση τμήματος της οδού Λασσαίας από την οδό Γ. Γεννηματά προς την οδό Αυλώνος.**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Το τμήμα της οδού Λασσαίας από την οδό Γ. Γεννηματά έως την οδό Αυλώνος λειτουργεί ως δρόμος διπλής κατεύθυνσης. Το υπόλοιπο τμήμα της μέχρι την οδό Μίνωος είναι μονόδρομος με είσοδο από την οδό Αυλώνος και έξοδο στην οδό Μίνωος. Η Υπηρεσία θεωρεί πως δεν επηρεάζονται τα κυκλοφοριακά δεδομένα της εν λόγω περιοχής και προτείνει την μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Λασσαίας (από Γ. Γεννηματά έως Αυλώνος) ακολουθώντας τη φορά της υπόλοιπης οδού, με είσοδο από ανατολικά και κατεύθυνση προς δυτικά, όπως λειτουργεί και σήμερα, (συνημμένο σχέδιο Ε6).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εισήγηση της Υπηρεσίας έγινε ομόφωνα δεκτή.

- 7) Με την υπ' αριθ. 89916/2016 αίτηση, ζητείται η μονοδρόμηση της οδού Λάδωνα στην περιοχή των Μεσαμπελιών.**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η οδός Λάδωνα είναι διπλής κατεύθυνσης με μικρό πλάτος (8,00μ). και η εκατέρωθεν της οδού στάθμευση δυσχεραίνει την κυκλοφορία. Η Υπηρεσία προτείνει τη μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Λάδωνα (από την οδό Ανθέων έως την οδό Ελασσόνας), με είσοδο από την οδό Ανθέων και έξοδο προς την οδό Ελασσόνας (συνημμένο σχ. Ε7), θεωρώντας ότι η παρέμβαση δεν επιβαρύνει τα κυκλοφοριακά δεδομένα της περιοχής.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Το θέμα απορρίπτεται και προτείνεται να εκπονηθεί κυκλοφοριακή μελέτη για την ευρύτερη περιοχή.

- 8) Με την υπ' αριθ. 126821/2016 αίτηση ζητείται να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα (STOP) στην διασταύρωση των οδών Λυκάστου και Νικ. Κατεχάκη στην περιοχή του Πόρου.**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία προτείνει την τοποθέτηση πινακίδας STOP επί της οδού Λυκάστου δεδομένου ότι η οδός Νικ. Κατεχάκη είναι δρόμος προτεραιότητας. Επίσης κρίνοντας τα κυκλοφοριακά δεδομένα της περιοχής προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Ρυτίου με είσοδο από την οδό ΝΙΚ. Κατεχάκη και έξοδο προς τη Λ. Ικάρου (συνημμένο σχέδιο Ε8).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εισήγηση της Υπηρεσίας γίνεται ομόφωνα δεκτή.

- 9) Με την υπ' αριθ. 123582/27-10-2016 αίτηση, ζητείται η οριοθέτηση δύο (2) θέσεων στάθμευσής ΑΜΕΑ επί της οδού Δουκός Μποφώρ.**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία προτείνει την οριοθέτηση δύο θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ επί της οδού Δ. Μποφώρ όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο (Σχ. Ε9).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εισήγηση της Υπηρεσίας γίνεται ομόφωνα δεκτή.

- 10) Με την υπ' αριθ. 89828/2016 αίτηση, ζητείται η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης στην συμβολή των οδών Δωδώνης και Ευαγγελίας Ζαχαριουδάκη, ώστε να εξασφαλιστεί η προτεραιότητα των οχημάτων, που κινούνται στις προαναφερόμενες οδούς, δεδομένου ότι η οδός Δωδώνης είναι δρόμος με έντονη κλίση, δυσχεραίνοντας την κίνηση των οχημάτων.**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών προτείνει την τοποθέτηση πινακίδας STOP επί της οδού Ευαγγ. Ζαχαριουδάκη (συνημμένο σχέδιο Ε10).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εισήγηση της Υπηρεσίας γίνεται ομόφωνα δεκτή.

- 11) Με την υπ' αριθ. 109095/26-9-2016 αίτηση ζητείται: η τοποθέτηση οριοδεικτών επί της οδού Μονής Οδηγήτριας, από τη συμβολή της με την οδό Κατεχάκη έως την οδό Γραμβούσας.**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Κατόπιν αυτοψίας διαπιστώθηκε από την Υπηρεσία η δυσχερής διέλευση των οχημάτων από τη συμβολή των οδών Μονής Οδηγήτριας και Κατεχάκη λόγω στενότητας των οδών και της στάθμευσης οχημάτων. Για τους λόγους αυτούς προτείνει την τοποθέτηση οριοδεικτών στο τμήμα της εν λόγω οδού από τη συμβολή με την οδό Κατεχάκη έως την οδό Γραμβούσας από τη νότια πλευρά. (Βλ. συνημμένο σχ. Ε11).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εισήγηση της Υπηρεσίας γίνεται ομόφωνα δεκτή.

- 12) Με την υπ' αριθ. 134739/24-11-2016 αίτηση ζητείται η παραχώρηση μιας θέσης στάθμευσης για ΑΜΕΑ επί της οδού Στεργιογιάννη για την εξυπηρέτηση των μελών του παρακείμενου εδρεύοντος συλλόγου πολυτέκνων.**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας εισηγείται θετικά για την παραχώρηση μιας γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Στεργιογιάννη, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο Ε12.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εισήγηση της Υπηρεσίας γίνεται ομόφωνα δεκτή.

- 13) Με την υπ' αριθ. 3161/12-1-2017 αίτηση ζητείται η παραχώρηση ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αθανασίου Ζητάκη 22 .**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας κατόπιν αυτοψίας εισηγείται την παραχώρηση μιας γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αθανασίου Ζητάκη , όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο Ε13.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εισήγηση της Υπηρεσίας απορρίπτεται λόγω των αντιρρήσεων που εκφράστηκαν από τον εκπρόσωπο του ΤΕΕ. Ειδικότερα υποστηρίχθηκε η άποψη ότι η χωροθέτηση της θέσης ΑΜΕΑ είναι επισφαλής για το χρήστη της λόγω ανυπαρξίας πεζοδρομίου. Επίσης η θέση στην οδό Αθανασίου Ζητάκη θα επανεξεταστεί μετά από αυτοψία.

- 14) Με την υπ' αριθ. 132364/18-11-2016 αίτηση ζητείται η παραχώρηση ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αναλήψεως 40 .**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία κατόπιν αυτοψίας εισηγείται την παραχώρηση μιας γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αναλήψεως, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο Ε14

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εισήγηση της Υπηρεσίας γίνεται κατά πλειοψηφία δεκτή . Μειοψήφισε η κα Μ. Αμανατίδου και ο κος Ν. Μαυροματάκης.

- 15) Με την υπ' αριθ. 7523/2017 αίτηση ζητείται η παραχώρηση ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στη συμβολή των οδών Εύρου & Φωκίδος 5 .**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία κατόπιν αυτοψίας εισηγείται την παραχώρηση μιας γενικής θέσης ΑΜΕΑ στη συμβολή των οδών Εύρου & Φωκίδος 5, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο Ε15

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εισήγηση της Υπηρεσίας γίνεται κατά πλειοψηφία δεκτή. Μειοψήφισε η κα Μ. Αμανατίδου και ο κος Ν. Μαυροματάκης.

- 16) Με την υπ' αριθ. 12767/6-2-2017 αίτηση ζητείται η παραχώρηση γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού ΕΟΚ 11 .**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία κατόπιν αυτοψίας εισηγείται την παραχώρηση μιας γενικής θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού ΕΟΚ 11, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο Ε16.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εισήγηση της Υπηρεσίας έγινε ομόφωνα δεκτή.

- 17) Με την υπ' αριθ. 6185/20-1-2017 αίτηση ζητείται η παραχώρηση μιας επιπλέον θέσης στάθμευσης ασθενοφόρου της κλινικής «ΑΣΚΛΗΠΙΕΙΟΝ ΚΡΗΤΗΣ», επί της οδού Ζωγράφου.**

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Κατόπιν αυτοψίας που διενεργήθηκε στην περιοχή διαπιστώθηκαν τα εξής: Στην είσοδο της ανωτέρω κλινικής υφίσταται δεσμευμένος χώρος για τη στάθμευση ασθενοφόρου και εμπροσθεν αυτού μια γενική θέση ΑΜΕΑ. Τυχόν επιπρόσθετη παραχώρηση νέας θέσης για τις ανάγκες της κλινικής επιβάλλει τη μεταφορά της θέσης ΑΜΕΑ σε άλλο σημείο της οδού και την περαιτέρω μείωση των ήδη ελάχιστων θέσεων στάθμευσης στην οδό Ζωγράφου. Μετά τα ανωτέρω η Υπηρεσία μας εισηγείται την απόρριψη του σχετικού αιτήματος.

Τέθηκε το θέμα από τον Πρόεδρο. Προτείνεται να δοθεί θέση ΑμΕΑ παρακάτω. Η κ. Ανδρονά διαφώνησε υποστηρίζοντας ότι πολύ κοντά στο σημείο υφίσταται πάρκινγκ.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η Επιτροπή γνωμοδότησε αρνητικά για την παραχώρηση 2^{ης} θέσης στάθμευσης στο Ασκληπιείο Κρήτης. Μειοψήφησαν η κα Μ. Αμανατίδου και ο κος Ν. Μαυροματάκης.

18) Με την υπ' αριθ. 141571/12-12-2016 αίτηση ζητείται η μονοδρόμηση των οδών Καμπούρογλου και Κατακουζηνών στην πολεοδομική ενότητα «Πόρος – Πατέλλες – Κατσαμπά- Μπεντεβή»

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία κατόπιν αυτοψίας που διενήργησε στην ευρύτερη περιοχή προτείνει τα εξής: Τη δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων των οδών Κατακουζηνών και Καμπούρογλου λόγω του μικρού τους πλάτους (6,00 και 5,00, 8,00 αντίστοιχα), και της εκατέρωθεν στάθμευσης, με κατευθύνσεις όπως εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο. Επίσης προτείνεται οι εν λόγω οδοί να χαρακτηριστούν ως δρόμοι προτεραιότητας έναντι των καθετών τους με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης όπως φαίνεται στο ίδιο συνημμένο σχέδιο (Ε16).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εισήγηση της Υπηρεσίας γίνεται ομόφωνα δεκτή.

19) Με την υπ' αριθ. 141571/12-12-2016 αίτηση ζητείται η μονοδρόμηση των οδών Αλεξανδρείας και Διγενή στην πολεοδομική ενότητα «Ατσαλένιου»

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία κατόπιν αυτοψίας που διενήργησε στην ευρύτερη περιοχή προτείνει τα εξής: Τη δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων των οδών Αλεξανδρείας και Διγενή λόγω του μικρού τους κυμαινόμενου πλάτους (8,00-6,00μ.), και της εκατέρωθεν στάθμευσης, με κατευθύνσεις όπως εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο. Επίσης προτείνεται οι εν λόγω οδοί να χαρακτηριστούν ως δρόμοι προτεραιότητας έναντι των καθετών τους με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης όπως φαίνεται στο ίδιο συνημμένο σχέδιο (Ε19).

Μετά από διαλογική συζήτηση αποφασίστηκε η αναβολή του θέματος προκειμένου να εκφράσει τις απόψεις του το τοπικό διαμέρισμα.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η επιτροπή ομόφωνα γνωμοδότησε να μη συζητηθεί το εν λόγω θέμα αλλά να παραπεμφθεί στο 4^ο Δημ. Διαμέρισμα για επανεξέταση των μονοδρομήσεων.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

ΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗΣ