



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**  
**ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ**  
**ΜΕΛΕΤΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ &**  
**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**  
Ταχ. Δ/νση: Διονυσίου 13Α

Ηράκλειο, 4/8/2016

Τ.Κ: 716 01 Ν. Αλικαρνασσός, Ηράκλειο  
Πληροφορίες: : Χαιρέτη Πελαγία  
Πολιτικός Μηχανικός τ.ε.  
Τηλ.: 2813409806  
Fax: 2813409894

E-mail : Hereti-p@heraklion.gr

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ

### ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup>:

**Αποκλεισμός του τμήματος της παραλιακής οδού από την συμβολή με την οδό Δημοκρατίας εως την οδό Ηροδότου, λόγω υλοποίησης του πρωτοκόλλου κατεδάφισης.**

Συγκεκριμένα: θα γίνει διακοπή της κυκλοφορίας στο τμήμα της παραλιακής οδού από την συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας εως τη συμβολή της με την οδό Ηροδότου για την εκτέλεση του αριθ. 1/15-3-2010 πρωτοκόλλου κατεδάφισης με δεδομένο ότι με την κατεδάφιση του επίμαχου τμήματος των 60,00μ., το πλάτος του εναπομένοντος ασφαλτικού οδοστρώματος που θα χρησιμοποιείται για την κυκλοφορία των οχημάτων, περιορίζεται στα 2,75μ. εως και 5,00μ. ενώ παράλληλα κατεδαφίζεται και το βόρειο πεζοδρόμιο της οδού.

### ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup> :

**Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περίπτωση διακοπής της κυκλοφορίας από την συμβολή με την οδό Σεφέρη μέχρι την οδό Δημοκρατίας.**

Συγκεκριμένα: Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οι οποίες προτείνεται να ισχύσουν στην περίπτωση που η Περιφέρεια Κρήτης και ο Ο.Λ.Η. Α.Ε. προχωρήσουν στον αποκλεισμό – διακοπή της κυκλοφορίας στη νεοκατασκευασθείσα παραλιακή οδό από την συμβολή με την οδό Σεφέρη μέχρι τη συμβολή με την οδό Δημοκρατίας, έχουν ως εξής:

Η οδός Σεφέρη να συνεχίσει να λειτουργεί ως μονόδρομος με είσοδο από την παραλιακή προς το πολεοδομικό κέντρο της Ν. Αλικαρνασσού, (όπως λειτουργεί και σήμερα).

Στη συμβολή της παραλιακής με την οδό Δημοκρατίας να τοποθετηθούν οι πινακίδες Π-78 και Ρ-52α και Ρ-7 επί της παραλιακής οδού και υποχρεωτική πορεία των οχημάτων προς την οδό

Δημοκρατίας . Πινακίδες P-27 και P-28 στη συμβολή των οδών Ηροδότου και Πυγδάμου, P-27 στη συμβολή των οδών Πυγδάμου και Αρτεμισίας.

Οι οδοί Δωδεκανήσου, Αρτεμισίας, Ηροδότου και Μασώλου όπως φαίνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο, μετά τον αποκλεισμό της παραλιακής θα εξυπηρετούν μόνο τις παρόδιες ιδιοκτησίες και θα είναι αδιέξοδοι. Γι' αυτό προτείνεται στη συμβολή των οδών αυτών με την παραλιακή να τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες Π-25 (αδιέξοδη οδός) και πινακίδα P-7 (απαγόρευση όλων των οχημάτων). Επίσης θα τοποθετηθούν πινακίδες P-27, P-28 στις συμβολές των οδών Δωδεκανήσου και Ανθούς, Μασώλου και Ανθούς, Αρτεμισίας και Ανθούς, Δωδεκανήσου και Σεφέρη, Μασώλου και Ηροδότου. Πινακίδες P-40 επί της οδού Ηρακλείου στη νότια πλευρά από τη συμβολή της με την οδό Δωδεκανήσου έως τη συμβολή με την οδό Αρτεμισίας.

Το τμήμα της οδού Ηρακλείου από την οδό Σταδίου έως και την οδό Ηροδότου θα παραμείνει μονόδρομος και το υπόλοιπο τμήμα της μέχρι την οδό Δωδεκανήσου θα λειτουργεί ως δρόμος διπλής κατεύθυνσης. Ενώ το τμήμα της από την συμβολή Δωδεκανήσου μέχρι και την οδό Σεφέρη θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση δύση – ανατολή. Θα τοποθετηθεί πινακίδες Π-23 στη συμβολή των οδών Ηρακλείου και Ηροδότου, Ηρακλείου και Αρτεμισίας, Ηροδότου και Ανθούς, Αρτεμισίας και Πυγδάμου.

Επίσης προτείνεται η οδός Αρτεμισίας και η οδός Μασώλου να λειτουργήσουν ως ζεύγος μονοδρόμων με άνοδος την οδό Μασώλου και κάθοδος την οδό Αρτεμισίας. Πιο αναλυτικά η οδός Μασώλου θα λειτουργεί ως άνοδος με κατεύθυνση βορρά – νότο, ενώ η οδός Αρτεμισίας θα λειτουργεί ως κάθοδος με κατεύθυνση νότο - βορρά.

Οι υπόλοιποι οδοί βόρεια της οδού Ηρακλείου θα παραμείνουν διπλής κατεύθυνσης προκειμένου να εξυπηρετούν τις παρόδιες ιδιοκτησίες καθώς και τους διερχόμενους από την οδό Σταδίου που κατευθύνονται δια μέσω της παραλιακής προς την πόλη του Ηρακλείου. Με εξαίρεση την οδό Πυγδάμου και την οδό Ανθούς που προτείνονται να λειτουργούν ως μονόδρομοι. Η οδός Πυγδάμου προτείνεται με κατεύθυνση από την οδό Αρτεμισίας έως την οδό Ηροδότου, ενώ η οδός Ανθούς προτείνεται με κατεύθυνση από την οδό Ηροδότου. έως την οδό Δωδεκανήσου.

Η όλη πρόταση συμπληρώνεται με την οδική ρυθμιστική σήμανση ,που είναι σύμφωνα με τον ΚΟΚ και ως απαιτείται από τις φορές των οδών, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗΣ**

