



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Ηράκλειο 8/6/2016

Α.Π.: 62211

ΠΡΟΣ:

Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 02 / 2016

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας συνεδρίασε στην αίθουσα συνεδριάσεων του κτιρίου της Δημοτικής Ενότητας Αλικαρνασσού (πρώην Δημαρχείο Αλικαρνασσού) την **Πέμπτη 2/6/2016** και ώρα 11:00 ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου Αναστασάκη Γιάννη.

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με την υπ' αριθμό 799/2014 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου όπως τροποποιήθηκε και με την 267/2016 είναι η ακόλουθη:

Γιάννης Αναστασάκης (πρόεδρος), Μηνάς Καπετανάκης, Δημοτικός Σύμβουλος, εκπρόσωπος της παράταξης «Δύναμη Πολιτών», Ιωάννης Ψαρράς, Δημοτικός Σύμβουλος, εκπρόσωπος της παράταξης Ηράκλειο Ανοιχτοί ορίζοντες», Ιωάννης Νεονάκης, εκπρόσωπος της Δημ.παράταξης «Ηράκλειο Ενεργοί Πολίτες», Μανώλης Καραντεμοίρης, εκπρόσωπος της Δημ. Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση», Μόνα Αμανατίδου, εκπρόσωπος της παράταξης «Άμεση Δημοκρατία», Εμμανουήλ Χρυσός, Διοικητής Τροχαίας, Ιωάννης Σχοινάς, εκπρόσωπος ΤΕΕ τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Εμμανουήλ Κουμαντάκης, Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου, Καλλέργος Βουλγαράκης, πρόεδρος του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Στέφανος Σμυρνωτάκης, εκπρόσωπος του Συλλόγου Επαγγελματιών ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων ταξί, Χαρίτος Παπαδάκης, εκπρόσωπος ιδιοκτητών Σταθμών Αυτοκινήτων, Γεώργιος Βιδάκης, εκπρόσωπος ΑΜΕΑ, Νίκος Μαυροματάκης, ιδιώτης Πολιτικός Μηχανικός, Ιωάννης Νιταδώρας, Πολιτικός Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι: κ. Αναστασάκης Γιάννης (πρόεδρος), Μηνάς Καπετανάκης, Δημοτικός Σύμβουλος, Ιωάννης Ψαρράς, Δημοτικός Σύμβουλος, Ιωάννης Νεονάκης, αναπληρωματικό μέλος Αρχιτέκτων Πολεοδόμος, Λεωνίδας Ζαμπετάκης, Μόνα Αμανατίδου, εκπρόσωποι της παράταξης «Άμεση Δημοκρατία», Εμμανουήλ Χρυσός, Διοικητής Τροχαίας Ηρακλείου, Ιωάννης Σχοινάς εκπρόσωπος ΤΕΕ τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Δοξαστάκης Ευάγγελος, εκπρόσωπος του ΚΤΕΛ Ηρακλείου αναπληρωματικό μέλος, Ιωάννης Βαρδάκης, αναπληρωματικό μέλος, εκπρόσωπος του Συλλόγου Επαγγελματιών ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων ταξί, Χαρίτος Παπαδάκης εκπρόσωπος ιδιοκτητών σταθμών αυ/των, Χαιρέτη Πελαγία, υπεύθυνη του τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου, Σμυρνάκης Γεώργιος, υπάλληλος τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου.

Παρόντες από την 1^η Δημοτική Κοινότητα ήταν η κα Μαρίνα Ανδρονά – Κοντογιαννάκη, από την 3^η Δ. Κοινότητα ήταν ο κ. Ταγκαράκης Νίκος και από την 4^η Δ. Κοινότητα ήταν ο κ. Χαριτάκης Νίκος.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

A) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ

- 1) Η 3η Δημοτική Κοινότητα Ηρακλείου, με την 18/2016 απόφασή της, ζητά να προβούμε στις απαραίτητες ενέργειες επί της οδού Αντωνίου Δομαλάκη, για την αποφυγή ατυχημάτων αλλά και για την καλύτερη κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς η μονοδρόμηση της εν λόγω οδού παραβιάζεται καθημερινά.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την αλλαγή της κατεύθυνσης της οδού Αντωνίου Δομαλάκη, από μονόδρομο σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης (βλ. Σχέδιο Α1).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για την αλλαγή της κατεύθυνσης της οδού Αντωνίου Δομαλάκη, από μονόδρομο σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης (βλ. Σχέδιο Α1). Ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ τμήματος ανατολικής Κρήτης, κος Γ. Σχοινιάς έδωσε λευκή ψήφο, με την παρατήρηση ότι στο συνημμένο σχέδιο έπρεπε να έχουν αποτυπωθεί οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της ευρύτερης περιοχής.

B) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΣΧΟΛΕΙΩΝ

- 1) Ο Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων του ΣΤ΄ ΚΕΠΑ Ηρακλείου ζητά την τοποθέτηση οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση διάβασης πεζών) επί της οδού Ηφαίστου, στην περιοχή Καμινίων, και επίσης την τοποθέτηση μειωτών ταχύτητας (σαμαράκια), προκειμένου να επιτευχθεί η ασφάλεια όλων των διερχομένων και κυρίως των παιδιών.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 (Σχ. Β1).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 (Σχ. Β1). Ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ κος Γ. Σχοινιάς παρατήρησε ότι οι διαβάσεις πεζών δεν πρέπει να τοποθετούνται μπροστά από την είσοδο –έξοδο του σχολικού συγκροτήματος καθώς επίσης ότι πρέπει να ελέγχεται το πλάτος του πεζοδρομίου μπροστά από τις εισόδους των σχολείων στα πλαίσια εκπόνησης κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης περιοχής.

- 2) Το 35^ο Δημοτικό Σχολείο Ηρακλείου μέσω του Γραφείου Αντιδημάρχου Παιδείας – Δια Βίου Μάθησης – Νέας Γενιάς – Καινοτομίας & ΚΕΠ του Δήμου Ηρακλείου, ζητά την οριοθέτηση και τον χαρακτηρισμό τμήματος της οδού Δαμασκηνού ως σχολικό χώρο για την ομαλή λειτουργία του σχολείου.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας κατόπιν αυτοψίας που πραγματοποίησε προτείνει την απαγόρευση της κυκλοφορίας των οχημάτων κατά τις ώρες του διαλείμματος στο τμήμα της οδού Δαμασκηνού όπου στεγάζεται ένα τμήμα του 35ου Δημοτικού Σχολείου. Θα τοποθετούνται με ευθύνη των εκπαιδευτικών πινακίδες απαγόρευσης της κυκλοφορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ και παράλληλα θα τοποθετούνται εμπόδια για την επιβολή της απαγόρευσης της κυκλοφορίας στον εν λόγω χώρο όπου θα προαυλίζονται τα παιδιά. Η πρόταση μας ισχύει μέχρι το τμήμα Δημοτική περιουσίας να βρει κατάλληλο χώρο για τη μεταστέγασή του εν λόγω σχολείου.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τον χαρακτηρισμό τμήματος της οδού Δαμασκηνού προσωρινά ως πεζόδρομο (μέχρι την εφαρμογή του σχεδίου πόλης). Θα τοποθετηθούν πινακίδες απαγόρευσης της στάσης και στάθμευσης και μαζί θα τοποθετηθούν μικρότερες πινακίδες όπου θα αναγράφονται οι ώρες απαγόρευσης από τις 7.30 π.μ. έως 14.00 μ.μ., προκειμένου να καλύπτονται οι ανάγκες του σχολείου.

- 3) Το 18^ο Δημοτικό Σχολείο Ηρακλείου ζητά την τοποθέτηση μειωτών ταχύτητας (σαμαράκια) επί της οδού Ερυθραίας, που βρίσκεται η ανατολική είσοδος του σχολείου, προκειμένου να επιτευχθεί η ασφάλεια των μαθητών κατά τη είσοδο και έξοδό τους.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16., επί της οδού Ερυθραίας αρ. 42 (Σχ. Β3).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 (Σχ. Β1). Ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ κος Γ. Σχοινιάς παρατήρησε ότι οι διαβάσεις πεζών δεν πρέπει να τοποθετούνται μπροστά από την είσοδο –έξοδο του σχολικού συγκροτήματος καθώς επίσης ότι πρέπει να ελέγχεται το πλάτος του πεζοδρομίου μπροστά από τις εισόδους των σχολείων στα πλαίσια εκπόνησης κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης περιοχής.

- 4) Το 26^ο Δημοτικό Σχολείο Ηρακλείου (Ε.Α.Ε.Π.) ζητά την τοποθέτηση οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση διάβασης πεζών) ακριβώς πριν την Πλατεία των Καμινίων στην οδό Μαράντη, για να διευκολυνθεί η προσέλευση και η αποχώρηση των παιδιών αλλά και για την καλύτερη επιτέλεση του έργου του σχολικού τροχονόμου.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων

στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα II, σχ. 16 (Σχ. Β4). Επίσης προτείνουμε την δημιουργία δυο νέων διαβάσεων όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα II, σχ. 16 (Σχ. Β1). Ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ κος Γ. Σχοινάς παρατήρησε ότι οι διαβάσεις πεζών δεν πρέπει να τοποθετούνται μπροστά από την είσοδο –έξοδο του σχολικού συγκροτήματος καθώς επίσης ότι πρέπει να ελέγχεται το πλάτος του πεζοδρομίου μπροστά από τις εισόδους των σχολείων στα πλαίσια εκπόνησης κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης περιοχής.

- 5) Το 3^ο Γυμνάσιο Ηρακλείου ζητά την άμεση τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη και την διαγράμμιση διάβασης πεζών, στην συμβολή της Λεωφόρου Κνωσσού με την οδό Παρασκευοπούλου (στο ύψος του ψητοπωλείου «Πεινάς-Μηνάς»), λόγω του ότι πολλοί μαθητές διέρχονται από αυτό το σημείο.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας εισηγείται αρνητικά για την δημιουργία διάβασης πεζών και για την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στη συμβολή της οδού Παρασκευοπούλου με την Λ. Κνωσσού, για το λόγο ότι υπάρχει κόμβος επιτρέποντας την αριστερή στροφή στα οχήματα που διέρχονται από τη Λ. Κνωσσού προς την οδό Παρασκευοπούλου και επιπροσθέτως υπάρχει διάζωμα επί της Λ. Κνωσσού που αποτρέπει την διαμπερή κίνηση. Σε απόσταση περίπου 100 μέτρων βόρεια και νότια από το εν λόγω σημείο υπάρχουν κόμβοι φωτεινών σηματοδοτών στους οποίους μπορεί να διεξάγεται με ασφάλεια η κίνηση των πεζών.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά με την εισήγηση της Υπηρεσίας για την μη δημιουργία διάβασης πεζών και για την μη τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στη συμβολή της οδού Παρασκευοπούλου με την Λ. Κνωσσού,.

- 6) Το Δ.Σ. Γονέων & Κηδεμόνων του 2^{ου} Δημοτικού Σχολείου και του 2^{ου} & 3^{ου} Νηπιαγωγείου Βουτών ζητά την τοποθέτηση επιπλέον σήμανσης και μειωτών ταχύτητας (σαμαράκια) ή ανακλαστήρες οδοστρώματος (μάτια γάτας) μπροστά από το σχολείο και το νηπιαγωγείο. Επίσης προτείνει και την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων από την μία πλευρά του δρόμου για να διευκολύνεται η διέλευση των μαθητών.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας, ως μέτρο μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων, δεδομένου ότι εισέρχονται μπροστά από σχολικό συγκρότημα. Οι ανακλαστήρες θα τοποθετηθούν επί του οδοστρώματος, εγκάρσια προς την λωρίδα κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με την επισυναπτόμενη λεπτομέρεια (Σχ. Β6), σύμφωνα με την αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/16-9-2013 και επίσης θα τοποθετηθεί και η ανάλογη κατακόρυφη σήμανση.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος μάτια γάτας, ως μέτρο μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων, δεδομένου ότι εισέρχονται μπροστά από σχολικό συγκρότημα. Οι ανακλαστήρες θα τοποθετηθούν επί του οδοστρώματος, εγκάρσια προς την λωρίδα κυκλοφορίας των οχημάτων (σε δύο σειρές) σύμφωνα με την επισυναπτόμενη λεπτομέρεια (Σχ. Β6), σύμφωνα με την αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/16-9-2013 και επίσης θα τοποθετηθεί και η ανάλογη κατακόρυφη σήμανση.

Επιπροσθέτως η επιτροπή πρότείνει: α. τη δημιουργία διάβασης πεζών με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 (Σχ. Β1). και

Β. την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ40 απέναντι από την είσοδο του σχολείου και κατά μήκος της οδού που διέρχεται μπροστά από το σχολικό συγκρότημα όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Η απόφαση της επιτροπής θα σταλεί στο τμήμα Δημοτικής περιουσίας του Δήμου Ηρακλείου για να εξετάσει το ενδεχόμενο μίσθωσης ακινήτου για να χρησιμοποιηθεί ως χώρος στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των αναγκών του σχολείου.

Γ) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΦΟΡΕΩΝ - ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

- 1) Τα Διοικητικό Πρωτοδικείο Ηρακλείου ζητά την παραχώρηση μίας (1) επιπλέον θέσης στάθμευσης για την διευκόλυνση των δικαστών, επί της οδού Μιχελιδάκη και ανατολικότερα έως την συμβολή της με την οδό Μουρέλου.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την παραχώρηση μίας (1) επιπλέον θέσης στάθμευσης επί της οδού Μιχελιδάκη παραπλήσια της ήδη υπάρχουσας.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε για την παραχώρηση μιας θέσης στάθμευσης επί της οδού Μιχελιδάκη, για διευκόλυνση των δικαστών. Η απόφαση πάρθηκε κατόπιν ψηφοφορίας με πέντε ψήφους υπέρ και τρεις ψήφους κατά. Η απόφαση αυτή θα ισχύει μέχρι την αναθεώρηση της κυκλοφοριακής μελέτης της παλιάς πόλης.

- 2) Ο Πολιτιστικός Σύλλογος Αγίας Αικατερίνης του Δήμου Ηρακλείου ζητά για το τμήμα της οδού Γ. Καραϊσκάκη από την οδό Ν. Σπαθαρίου μέχρι και την οδό Κλεάνθη, να μετατραπεί σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης, καθώς έγινε η διάνοιξη της οδού στη συμβολή της με την οδό Κλεάνθη.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας συναινεί θετικά και εισηγείται την οδό Γ. Καραϊσκάκη από τη συμβολή της με την οδό Ν. Σπαθαρίου έως και την οδό Κλεάνθη ως δρόμο διπλής κατεύθυνσης (Σχ. Γ1).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για την αλλαγή του τμήματος της οδού Γ. Καραϊσκάκη από την συμβολή της με την οδό Ν. Σπαθαρίου έως την οδό Κλεάνθη, από μονόδρομο σε δρόμο διπλής

κατεύθυνσης. Ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ τμήματος ανατολικής Κρήτης, κος Γ. Σχοινιάς έδωσε λευκή ψήφο, με την παρατήρηση ότι στο συνημμένο σχέδιο έπρεπε να έχουν αποτυπωθεί οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της ευρύτερης περιοχής.

- 3) Το Αρχαιολογικό Μουσείο Ηρακλείου, δεδομένου ότι δεν μπορεί να εξασφαλίσει την απρόσκοπτη είσοδο στον χώρο εισόδου του Μουσείου, λόγω της παράνομης στάθμευσης, προτείνει μια σειρά παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση του προβλήματος . Πιο συγκεκριμένα προτείνει:
 - α) την επέκταση της διπλής κίτρινης διαγράμμισης από τη ράμπα ΑΜΕΑ μέχρι το τέλος του πεζοδρομίου προς την οδό Μποφώρ σε πλάτος 1,50 μ., και
 - β) την τοποθέτηση τεσσάρων μετακινούμενων μεταλλικών πινακίδων με την ένδειξη "Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση – είσοδος Μουσείου"

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας συναινεί θετικά με την πρόταση του Αρχαιολογικού Μουσείου.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά α. για την επέκταση της διπλής κίτρινης γραμμής από τη ράμπα ΑΜΕΑ μέχρι το τέλος του πεζοδρομίου προς την οδό Μποφώρ σε πλάτος 1.50μ. και β. για την τοποθέτηση οριοδεικτών κατά μήκος του πεζοδρομίου .

- 4) Ο Εμπορικός Σύλλογος Ηρακλείου ζητά την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης της στάσης και στάθμευσης στην οδό Αβέρωφ, από την συμβολή της με την οδό Ζωγράφου έως την έξοδο της (Ιατρικό Κρήτης), καθώς σε αυτά τα σημεία εξυπηρετούνται άτομα με ειδικές ανάγκες.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας εισηγείται αρνητικά για την τοποθέτηση των απαγορευτικών πινακίδων επί της οδού Αβέρωφ για το λόγο ότι η Επιτροπή Κυκλοφορίας στο από 23-11-2015 πρακτικό της έχει γνωμοδοτήσει θετικά για την τοποθέτηση οριοθετών επί της οδού Αβέρωφ δεξιά (Ιατρικό).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση πινακίδας P40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) επί της οδού Αβέρωφ, εφόσον μετά από αυτοψία διαπιστωθεί ότι δεν υπάρχει και να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη κίνηση πεζών στην ήδη υπάρχουσα ράμπα ΑΜΕΑ.

Δ) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ - ΔΗΜΟΤΩΝ

- 1) Η εταιρεία Χ.Γ. Κασμιρλής Α.Ε. Castello Hotels, ζητά την παραχώρηση θέσεων προσωρινής στάσης και στάθμευσης, επί της οδού Θερίσου μπροστά από το Ξενοδοχείο Castello, προκειμένου να μην παρεμποδίζεται η εύρυθμη λειτουργία του κόμβου καθώς και η εξυπηρέτηση των αναγκών του ξενοδοχείου με φορτοεκφόρτωση των τουριστικών λεωφορείων, ταξί και οχημάτων ΑΜΕΑ.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης ως φορτοεκφόρτωση με προσωρινή ολιγόλεπτη στάση στην εσοχή επί της οδού Θερίσου μπροστά από το Ξενοδοχείο Castello (Σχ. Δ1).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Το εν λόγω θέμα αναβλήθηκε για επόμενη συνεδρίαση της επιτροπής αφού πρώτα διαπιστωθεί κατόπιν αυτοψίας, ότι η κίνηση των πεζών κατά μήκος του πεζοδρομίου δεν εμποδίζεται από στοιχεία αστικού εξοπλισμού που τυχόν υπάρχουν.

2) Τα ξενοδοχείο «ΕΣΠΕΡΙΑ» έχει υποβάλλει πρόταση για διαμόρφωση των πεζοδρομίων στο τμήμα της οδού Μεραμβέλλου από την συμβολή της με την οδό Ιδομενέως έως και τη συμβολή με την οδό Αρετούσας. Συγκεκριμένα η πρόταση έχει ως εξής: διαμόρφωση των πεζοδρομίων μόνο επί της οδού Μεραμβέλου, δεδομένου ότι τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού Ιδομενέως δεν επιτρέπουν νέα διαμόρφωση με βάση τις ισχύουσες προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ (2009, 2011) και τον σημερινό κυκλοφοριακό χαρακτήρα του δρόμου.

Η οδός Μεραμβέλου που έχει διαμορφωθεί στο σύνολό της σχεδόν ως πεζόδρομος πλάτους 8.00 μ περίπου προτείνεται στο τμήμα της από την οδό Ιδομενέως έως την οδό Ευρώπης, ως δρόμος ήπιας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης, με λωρίδα πλ. 3.50 μ.

Τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν διαμορφώνονται τηρώντας τις ισχύουσες προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ, και επιπλέον σχεδιάζεται λωρίδα όδευσης τυφλών από την πλευρά του πάρκου, με στόχο να συνδεθεί με δίκτυο όδευσης τυφλών που θα προβλεφθεί σε μελλοντικά έργα ανάπλασης της περιοχής.

Προβλέπονται ράμπες ΑΜΕΑ και στα δυο πεζοδρόμια.

Οι δύο υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ μεταφέρονται. Η μία παραμένει επί της οδού Μεραμβέλου, τριάντα μέτρα περίπου πιο κοντά στην κατοικία που εξυπηρετεί. Η δεύτερη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ τοποθετείται επί της οδού Ιδομενέως, δίπλα στην είσοδο του πάρκου.

Φυτεύονται συνολικά πέντε νέα δέντρα, τρία από τα οποία αντικαθιστούν υφιστάμενα δέντρα που απομακρύνονται λόγω της κατάργησης της υφιστάμενης τοπικής διαπλάτυνσης του πεζοδρομίου στη συμβολή των οδών Μεραμβέλου και Ιδομενέως για την ομαλότερη ροή της κυκλοφορίας. Και τέλος λαμβάνεται μέριμνα για πρόσβαση στο πάρκο και από την οδό Μεραμβέλλου.

Λόγω της μικρής κλίμακας της παρέμβασης προτείνονται υλικά όμοια με της υφιστάμενης διαμόρφωσης του πεζοδρόμου της οδού Μεραμβέλου.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας συναινεί θετικά με την εν λόγω διαμόρφωση σύμφωνα και με το αριθ. Πρωτ. 57055/30-5-2016 έγγραφο της Δ/σης Συντήρησης και Αυτεπιστασίας του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά να τροποποιηθεί η πρόταση διαμόρφωσης όπως είχε υποβληθεί από το ξενοδοχείο «ΕΣΠΕΡΙΑ». Συγκεκριμένα ζητήθηκε να επεκταθεί το πεζοδρόμιο μπροστά από το πάρκο επί της οδού Μεραμβέλου κατά 0.50μ. και παράλληλα να μειωθεί κατά 0.50μ. το πεζοδρόμιο από τη βόρεια πλευρά της οδού Μεραμβέλου μπροστά από το ξενοδοχείο. Επιπροσθέτως ζητήθηκε από την επιτροπή να ελεγχθεί η ρυμοτομική γραμμή περιμετρικά του πάρκου και το ιδιοκτησιακό καθεστώς από το τμήμα της Δημοτικής περιουσίας. Ο κ. Λεωνίδα Ζαμπετάκης έδωσε **λευκή ψήφο και ο κ. Γ. Ψαρράς.../.....**

- 3) Η εταιρεία Αστικές Περιηγήσεις ζητά βεβαίωση για το συνολικό μήκος ειδικής διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου, για το ότι βρίσκεται στα διοικητικά όρια του Δήμου Ηρακλείου, καθώς και για τον καθορισμό της αφετηρίας και των σημείων των στάσεων της.
Πιο συγκεκριμένα ως αφετηρία και τερματισμό ορίζει τον Νέο Επιβατικό Σταθμό Λιμένα Ηρακλείου,

Διαδρομή:

Λ. Νεάρχου (παραλιακή) – Πλατεία 18 Άγγλων, Σοφ. Βενιζέλου (παραλιακή) – Αρχ. Μακαρίου - Μάχης Κρήτης – Χανιόπορτα – Ν. Πλαστήρα – Καινούργια Πόρτα (Πύλη Ιησού) – Πλατεία Κύπρου – Λ. Κνωσσού - Αρχαιολογικός Χώρος Κνωσσού –

Λ. Κνωσσού – Δημοκρατίας – Ξανθουδίδου – Δ. Μποφώρ – Πλ. Κουντουριώτη –
Λ. Νιάρχου – Επιβατικός Σταθμός Λιμ. Ηρακλείου.

Στάσεις:

Νέος Επιβατικός Σταθμός Λιμένος (Αφετηρία) – Ενετικό Φρούριο Κούλε – Βασιλική Αγίου Πέτρου και Ιστορικό Μουσείο - Μουσείο Φυσικής Ιστορίας – Πύλη Παντοκράτορα (Χανιόπορτα) – Τάφος Καζαντζάκη- Πύλη Ιησού (Καινούργια Πόρτα) - Αρχαιολογικός Χώρος Κνωσσού – Λ. Δημοκρατίας (ξεν. GALAXY) - Αρχαιολογικό Μουσείου Ηρακλείου – Νέος Επιβατικός Σταθμός Λιμένος (Τέρμα).

Το συνολικό μήκος της διαδρομής προσδιορίζεται στα 22.600 μέτρα.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Το εν λόγω θέμα αναβλήθηκε για επόμενη συνεδρίαση της επιτροπής αφού πρώτα διερευνηθεί το νομικό καθεστώς.

- 4) Κάτοικος της οδού Λαχανά ζητά την απαγόρευση της στάθμευσης στο τμήμα της οδού Λαχανά, από τον αριθμό 5 έως 13, καθώς σε εκείνο το σημείο το πλάτος του δρόμου είναι στενό (3,50 μ.), με αποτέλεσμα να μην δυνατή η κυκλοφορία των οχημάτων.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την τοποθέτηση δύο ρυθμιστικών πινακίδων P40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων) για το τμήμα της οδού Λαχανά, όπως φαίνεται στο σχ.Δ2.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση δύο ρυθμιστικών πινακίδων P40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων) για το τμήμα της οδού Λαχανά, όπως φαίνεται στο σχ.Δ2.

Ε) ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Το Τμήμα Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου, διαπιστώνοντας κυκλοφοριακά προβλήματα και ανάγκες της πόλης μας, εισηγείται τα εξής θέματα:

- 1) Την τοποθέτηση δύο ρυθμιστικών πινακίδων P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων) στην Πλατεία του Αγίου Μύρωνα (βλ. Σχέδιο Ε1).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση δύο ρυθμιστικών πινακίδων P40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων)) στην Πλατεία του Αγίου Μύρωνα (βλ. Σχέδιο Ε1).

- 2) Την μονοδρόμηση τμήματος της Μεγάλου Αλεξάνδρου από την συμβολή της με την οδό Σκλαβοκάμπου μέχρι την Λεωφ. Ιωνίας και την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Σκλαβοκάμπου από την συμβολή της με την οδό Μηνά Γεωργιάδη μέχρι την Μεγάλου Αλεξάνδρου (βλ. Σχέδιο Ε2).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση οριοδεικτών στο τμήμα της οδού Μ. Αλεξάνδρου από την συμβολή της με την οδό Σκλαβοκάμπου μέχρι την Λεωφ. Ιωνίας, για την απαγόρευση της στάθμευσης.

- 3) Την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης στο 2ο Νηπιαγωγείο Ηρακλείου επί της οδού Λεβήνου, με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 (Σχ. Ε3).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 (Σχ. Β1). Ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ κος Γ. Σχοινάς παρατήρησε ότι οι διαβάσεις πεζών δεν πρέπει να τοποθετούνται μπροστά από την είσοδο –έξοδο του σχολικού συγκροτήματος καθώς επίσης ότι πρέπει να ελέγχεται το πλάτος του πεζοδρομίου μπροστά από τις εισόδους των σχολείων στα πλαίσια εκπόνησης κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης περιοχής.

- 4) Την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης στο 7ο Γυμνάσιο & 2ο ΤΕΕ στην συμβολή των οδών Αλάτσατων και Μονής Κλεάνθη, με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 (Σχ. Ε4).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 (Σχ. Β1). Ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ κος Γ. Σχοινάς παρατήρησε ότι οι διαβάσεις πεζών δεν πρέπει να τοποθετούνται μπροστά από την είσοδο –έξοδο του σχολικού συγκροτήματος καθώς επίσης ότι πρέπει να ελέγχεται το πλάτος του πεζοδρομίου μπροστά από τις εισόδους των σχολείων στα πλαίσια εκπόνησης κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης περιοχής.

- 5) Την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης στο 15ο Δημοτικό Σχολείο & 31ο Νηπιαγωγείο Γυμνάσιο, επί των οδών Διδούς Σωτηρίου & Μπογιατζίδου, με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 (Σχ. Ε5).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής

ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 (Σχ. Β1). Ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ κος Γ. Σχοινάς παρατήρησε ότι οι διαβάσεις πεζών δεν πρέπει να τοποθετούνται μπροστά από την είσοδο –έξοδο του σχολικού συγκροτήματος καθώς επίσης ότι πρέπει να ελέγχεται το πλάτος του πεζοδρομίου μπροστά από τις εισόδους των σχολείων στα πλαίσια εκπόνησης κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης περιοχής.

- 6) Την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης στο 34^ο Δημοτικό Σχολείο & 47^ο -68^ο Νηπιαγωγείο, επί της οδού Άλμπερτ Σβάιτσερ, με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 (Σχ. Ε6).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 (Σχ. Β1). Ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ κος Γ. Σχοινάς παρατήρησε ότι οι διαβάσεις πεζών δεν πρέπει να τοποθετούνται μπροστά από την είσοδο –έξοδο του σχολικού συγκροτήματος καθώς επίσης ότι πρέπει να ελέγχεται το πλάτος του πεζοδρομίου μπροστά από τις εισόδους των σχολείων στα πλαίσια εκπόνησης κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης περιοχής.

- 7) Την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης στον παιδικό σταθμό επί της οδού Ξάνθου και επί της οδού Μιλήτου, με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 (Σχ. Ε7).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προδιαγραφές όπως ορίζονται στην αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», παράρτημα ΙΙ, σχ. 16 (Σχ. Β1). Ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ κος Γ. Σχοινάς παρατήρησε ότι οι διαβάσεις πεζών δεν πρέπει να τοποθετούνται μπροστά από την είσοδο –έξοδο του σχολικού συγκροτήματος καθώς επίσης ότι πρέπει να ελέγχεται το πλάτος του πεζοδρομίου μπροστά από τις εισόδους των σχολείων στα πλαίσια εκπόνησης κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης περιοχής.

- 8) Διακοπή κυκλοφορίας στην παραλιακή οδό στην Αλικαρνασσό με σκοπό την εκτέλεση του με αριθ. 1577/1-10-2015 πρωτοκόλλου κατεδάφισης, προκειμένου να εκτελεστεί η με αριθ. 23/2015 απόφαση του Τρμ. Συμβουλίου του Σ.Τ.Ε. που αφορά συμμόρφωση στην 2717/2011 απόφαση του Σ.Τ.Ε.

Λαμβάνοντας υπόψη το αριθ. Πρωτ. 12474/3-2-2016 έγγραφο της Περιφέρειας Κρήτης αναμορφώνουμε την αρχική μας πρόταση και προτείνουμε νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που έχουν ως εξής:

Συγκεκριμένα προτείνουμε διακοπή της κυκλοφορίας στην παραλιακή οδό από το σημείο Β έως το σημείο Γ (που είναι η συμβολή με την οδό Δημοκρατίας). Η οδός Σεφέρη να συνεχίσει να λειτουργεί ως μονόδρομος με είσοδο από την παραλιακή προς το πολεοδομικό κέντρο της Ν. Αλικαρνασσού, (όπως λειτουργεί και σήμερα).

Στη συμβολή της παραλιακής με την οδό Δημοκρατίας να υπάρξει αποκλεισμός με την τοποθέτηση εμποδίων επί της παραλιακής οδού και υποχρεωτική πορεία των οχημάτων προς την οδό Δημοκρατίας με τοποθέτηση σημάτων Π-78 και Ρ-52α και Ρ-7.

Οι οδοί Δωδεκανήσου, Αρτεμισίας, Ηροδότου και Μουσώλου όπως φαίνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο, μετά τον αποκλεισμό της παραλιακής θα εξυπηρετούν μόνο τις παρόδιες ιδιοκτησίες και θα είναι αδιέξοδοι. Γι' αυτό προτείνεται στη συμβολή των οδών αυτών με την παραλιακή να τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες Π-25 (αδιέξοδη οδός) και πινακίδα Ρ-7 (απαγόρευση όλων των οχημάτων).

Το τμήμα της οδού Ηρακλείου από την οδό Σταδίου έως και την οδό Ηροδότου θα παραμείνει μονόδρομος και το υπόλοιπο τμήμα της μέχρι την οδό Δωδεκανήσου θα λειτουργεί ως δρόμος διπλής κατεύθυνσης. Ενώ το τμήμα της από την συμβολή Δωδεκανήσου μέχρι και την οδό Σεφέρη θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση δύση – ανατολή.

Επίσης προτείνεται η οδός Αρτεμισίας και η οδός Μουσώλου να λειτουργήσουν ως ζεύγος μονοδρόμων με άνοδος την οδό Μουσώλου και κάθοδος την οδό Αρτεμισίας. Πιο αναλυτικά η οδός Μουσώλου θα λειτουργεί ως άνοδος με κατεύθυνση βορρά – νότο, ενώ η οδός Αρτεμισίας θα λειτουργεί ως κάθοδος με κατεύθυνση νότο - βορρά.

Οι υπόλοιποι οδοί βόρεια της οδού Ηρακλείου θα παραμείνουν διπλής κατεύθυνσης προκειμένου να εξυπηρετούν τις παρόδιες ιδιοκτησίες καθώς και τους διερχόμενους από την οδό Σταδίου που κατευθύνονται δια μέσω της παραλιακής προς την πόλη του Ηρακλείου. Με εξαίρεση την οδό Πυγδάμου και την οδό Ανθούς που προτείνονται να λειτουργούν ως μονόδρομοι. Η οδός Πυγδάμου προτείνεται με κατεύθυνση από την οδό Αρτεμισίας έως την οδό Ηροδότου, ενώ η οδός Ανθούς προτείνεται με κατεύθυνση από την οδό Ηροδότου. έως την οδό Δωδεκανήσου.

Η όλη πρόταση συμπληρώνεται με την οδική ρυθμιστική σήμανση ,που είναι σύμφωνα με τον ΚΟΚ και ως απαιτείται από τις φορές των οδών, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο Ε6.

Για το τμήμα της παραλιακής οδού από το σημείο Α μέχρι το σημείο Β όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο, η Υπηρεσία μας δεν μπορεί να προτείνει κάποια κυκλοφοριακή λύση για το λόγο ότι είναι εντός χερσαίας ζώνης και ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης του χώρου αυτού είναι ο Ο.Λ.Η. Α.Ε..

Η Δ/ση Τεχνικών Έργων και το τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών είναι υποχρεωμένοι να προτείνουν προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τις οποίες δεν θα πρότειναν υπό κανονικές συνθήκες, διότι θα επιφέρουν προβλήματα στην κυκλοφορία.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προτείνεται να ισχύουν για περίοδο 6 μηνών μέχρι την εκπόνηση της κυκλοφοριακής μελέτης που θα επιλύσει οριστικά τα προβλήματα στην περιοχή.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Το εν λόγω θέμα αναβλήθηκε για επόμενη συνεδρίαση της επιτροπής για να εξεταστεί σε συνεργασία με την πολεοδομία η εφαρμογή του σχεδίου πόλης.

- 9) Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος, ως μέτρο μείωσης της ταχύτητας στην είσοδο και έξοδο των οικισμών Βουτών και Σταυράκια

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας, ως μέτρο μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων στην είσοδο και έξοδο των οικισμών. Οι ανακλαστήρες θα τοποθετηθούν επί του οδοστρώματος, εγκάρσια προς την λωρίδα κυκλοφορίας των οχημάτων σύμφωνα με την επισυναπτόμενη λεπτομέρεια Ε9, σύμφωνα με την αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/16-9-2013 και επίσης θα τοποθετηθεί και η ανάλογη κατακόρυφη σήμανση.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος στην είσοδο και έξοδο των οικισμών Βουτών και Σταυράκια, ως μέτρο μείωσης της ταχύτητας.

- 1) Την τοποθέτηση πινακίδων Ρ40 επί της οδού Κομνηνών περιμετρικά του κοινόχρηστου χώρου όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο Ε10.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση πινακίδων Ρ40 επί της οδού Κομνηνών περιμετρικά του κοινόχρηστου χώρου όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο Ε10.

- 2) Την έγκριση της μελέτης οδικής ρυθμιστικής σήμανσης επί της Λ. Νικ. Πλαστήρα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ και ως προκύπτει από τις μονοδρομήσεις των κάθετων οδών και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στους κόμβους.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την . έγκριση της μελέτης οδικής ρυθμιστικής σήμανσης επί της Λ. Νικ. Πλαστήρα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ και ως προκύπτει από τις μονοδρομήσεις των κάθετων οδών και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στους κόμβους.

- 3) Τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας επί των οδών Δ. Μποφώρ, Λ. Δικαιοσύνης, Λ. Καλοκαιρινού, Αγ. Μηνά, 25^{ης} Αυγούστου, στο πλαίσιο σύγκλισης της Αγίας και Μεγάλης Συνόδου της Ορθοδόξου Εκκλησίας ,σύμφωνα με την πρόταση (αριθ. Πρωτ. 56687/27-5-2016) του Τμήματος τροχαίας Ηρακλείου, η οποία και επισυνάπτεται.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας επί των οδών Δ. Μποφώρ, Λ. Δικαιοσύνης, Λ. Καλοκαιρινού, Αγ. Μηνά, 25^{ης} Αυγούστου, στο πλαίσιο σύγκλισης της Αγίας και Μεγάλης Συνόδου της Ορθοδόξου Εκκλησίας.

Αναλυτικά τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας έχουν ως εξής:

Α. απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης για όλα τα οχήματα, πλην αυτών των επισήμων που θα συμμετέχουν στη Σύνοδο και των συνοδευτικών οχημάτων ασφαλείας, στην οδό Δ. Μποφώρ από τη συμβολή της με την Λ. Ικάρου εως την Λ. Νεάρχου. Ολιγόωρη προσωρινή απαγόρευση της κυκλοφορίας και ταυτόχρονη αντίθετη μονοδρόμηση σε σχέση με την υφιστάμενη προβλεπόμενη ροή των οχημάτων , σ' αυτό το τμήμα εφόσον απαιτηθεί, κατά τις ώρες από την 06.00 ώρα της 18-6-2016 εως την 10.00 ώρα της 19-6-2016.

Β. Η απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης για όλα τα οχήματα, πλην αυτών των επισήμων που θα συμμετέχουν στη Σύνοδο και των συνοδευτικών οχημάτων ασφαλείας, στην Λ. Δικαιοσύνης από τη συμβολή της με την οδό Ξανθουδίδου έως τη συμβολή με την οδό 1821 (συμπεριλαμβανομένης της υφιστάμενης πιάτσας ταξί), από την 06:00 έως την 22:00 ώρα της 18-06-2016.

Γ. Η απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης για όλα τα οχήματα, πλην αυτών των επισήμων που θα συμμετέχουν στη Σύνοδο και των συνοδευτικών οχημάτων ασφαλείας, στην Λ. Καλοκαιρινού και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, από το ύψος της συμβολής αυτής με την οδό Περαιτζάκη, έως τη συμβολή με τις οδούς Γιαμαλάκη και Αγίου Μηνά, από την 20:00 ώρα της 18-06-2016 έως την 15:00 ώρα της 19-06-2016.

Δ. Η απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης παντός οχήματος, πλην των οχημάτων των επισήμων προσώπων που θα συμμετέχουν στη Σύνοδο και των συνοδευτικών τους οχημάτων ασφαλείας, στην οδό Αγίου Μηνά Δήμου Ηρακλείου, από το ύψος της συμβολής αυτής με τη Λ. Καλοκαιρινού, έως τη συμβολή με την οδό 1821, και της οδού Γιαμαλάκη Δήμου Ηρακλείου από το ύψος της συμβολής αυτής με τη Λ. Καλοκαιρινού, έως τη συμβολή με τη Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου από την 20:00 ώρα της 18-06-2016 έως την 15:00 ώρα της 19-06-2016.

Ε. Η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η αντίθετη μονοδρόμηση της οδού Αγίου Μηνά, από το ύψος της συμβολής αυτής με τη Λ. Καλοκαιρινού, έως τη συμβολή με την οδό 1821 και της οδού Γιαμαλάκη από το ύψος της συμβολής αυτής με τη Λ. Καλοκαιρινού, έως τη συμβολή με τη Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου από την 06:00 έως την 15:00 ώρα της 19-06-2016. Για την πραγματοποίηση της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης, θα απαιτηθεί η εκτροπή της κυκλοφορίας από τη συμβολή των οδών Καλοκαιρινού και Αρχιεπισκόπου Μακαρίου και η απαγόρευση κίνησης από Χανιόπορτα προς τη Λ. Καλοκαιρινού.

ΣΤ. Η απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης παντός οχήματος, στο χώρο στάθμευσης της Πλατείας Πάπα Αλεξάνδρου Δήμου Ηρακλείου, από την 06:00 ώρα της 18-06-2016 έως την 15:00 ώρα της 19-06-2016, εκτός περιορισμένου αριθμού (ο οποίος θα κριθεί από τον επικεφαλής των μέτρων, ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες) τουριστικών λεωφορείων με προορισμό το Αρχαιολογικό Μουσείο Ηρακλείου, έως την 14:00 της 18-06-2016, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά οχημάτων που θα απαιτηθεί να μετακινηθούν από τα δρομολόγια των επισήμων και τους χώρους των εκδηλώσεων.

Ζ. Η αλλαγή χρήσης του πεζοδρόμου της οδού 25ης Αυγούστου από την Πλατεία 18 Άγγλων έως τη συμβολή με τη Λ. Δικαιοσύνης (Πλ. Ν. Φωκά) και η απαγόρευση της κάθετης διαμπερούς κυκλοφορίας στο ίδιο τμήμα, από την 06:00 έως την 22:00 ώρα της 18-06-2016, για την κίνηση των οχημάτων των επισήμων προσώπων που θα συμμετέχουν στη Σύνοδο και των συνοδευτικών τους οχημάτων ασφαλείας, καθώς και οχημάτων ραδιοτηλεοπτικής ζεύξης, στρατιωτικών οχημάτων που θα μεταφέρουν αγήματα, οχημάτων έκτακτης ανάγκης, οχημάτων καθαριότητας και οχημάτων που θα μεταφέρουν κάγκελα κλπ για προετοιμασία του χώρου των εκδηλώσεων έξωθεν του Ι.Ν. Αγίου Τίτου. Προς το σκοπό αυτό θα πρέπει κατά τις ανωτέρω ώρες να απομακρυνθούν τα υφιστάμενα κολωνάκια περιορισμού της κυκλοφορίας στις δύο εισόδους του πεζοδρόμου (Πλατεία 18 Άγγλων και Πλατεία Ν. Φωκά).

Η. Η χρήση, εφόσον το απαιτήσουν οι επικρατούσες συνθήκες, τμήματος του χώρου της Πλατείας Ελευθερίας έμπροσθεν της Περιφέρειας Κρήτης, για τη στάθμευση οχημάτων των επισήμων προσώπων που θα συμμετέχουν στη Σύνοδο και των συνοδευτικών τους οχημάτων ασφαλείας, από την 14:00 έως την 22:00 ώρα της 18-06-2016.

Θ. Η τμηματική, ολιγόλεπτη και σταδιακή εκτροπή ή διακοπή της κυκλοφορίας κατά μήκος των δρομολογίων κίνησης των επισήμων, σε όλες τις μετακινήσεις τους.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

ΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗΣ