



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Τρίτη 29/3/2016

Α.Π.: 33511

ΠΡΟΣ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 01/2016

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας συνεδρίασε στην αίθουσα συνεδριάσεων του κτιρίου της Δημοτικής Ενότητας Αλικαρνασσού (πρώην Δημαρχείο Αλικαρνασσού) την Παρασκευή **19/2/2016** και ώρα 11:00 ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου Χαράλαμπου Μαμουλάκη

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με την υπ' αριθμό 799/2014 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Χαράλαμπος Μαμουλάκης (πρόεδρος), Αντώνιος Κουμπενάκης, Δημοτικός Σύμβουλος, Ιωάννης Ψαρράς, Δημοτικός Σύμβουλος, Εμμανουήλ Τζανίνης, εκπρόσωπος της Δημ. Παράταξης «Ενεργοί Πολίτες», Μανώλης Καραντεμοίρης, εκπρόσωπος της Δημ. Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση», Μόνα Αμανατίδου, εκπρόσωπος της παράταξης «Άμεση Δημοκρατία», Εμμανουήλ Χρυσός, Διοικητής Τροχαίας, Ιωάννης Σχοινάς, εκπρόσωπος ΤΕΕ τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Εμμανουήλ Κουμαντάκης, Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου, Καλλέργιος Βουλγαράκης, πρόεδρος του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Στέφανος Σμυρνωτάκης, αναπληρωματικό μέλος του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων ταξί, Χαρίτος Παπαδάκης, εκπρόσωπος ιδιοκτητών Σταθμών Αυτοκινήτων, Γεώργιος Βιδάκης, εκπρόσωπος ΑΜΕΑ, Νίκος Μαυροματάκης, ιδιώτης Πολιτικός Μηχανικός, Ιωάννης Νιταδώρας, Πολιτικός Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι: κ.κ. Χαράλαμπος Μαμουλάκης (πρόεδρος), Ιωάννης Ψαρράς, Δημοτικός Σύμβουλος, Ιωάννης Νεονάκης, αναπληρωματικό μέλος Αρχιτέκτων Πολεοδόμος, Εμμανουήλ Χρυσός, Διοικητής Τροχαίας, Αλέξανδρος Χουστουλάκης, αναπληρωματικό μέλος του Εμπορικού Συλλόγου, Καλλέργιος Βουλγαράκης, Πρόεδρος του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Βαρδαβάκης Ιωάννης, Χαρίτος Παπαδάκης, εκπρόσωπος ιδιοκτητών σταθμών αυτ/των, Νίκος Μαυροματάκης, ιδιώτης Πολιτικός Μηχανικός, Χαιρέτη Πελαγία, υπεύθυνη του τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου, Σμυρνάκης Γεώργιος, υπάλληλος τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου.

Παρόντες από την 3<sup>η</sup> Δ. Κοινότητα ήταν ο κ. Ταγκαράκης Νίκος και από την 4<sup>η</sup> Δ. Κοινότητα ήταν η κα Αλεξάνδρα Ζουδιανού.

**ΘΕΜΑ ΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑ ΤΑΞΗΣ**

Μετά από εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής συζητήθηκαν τα Θέματα της εκτός ημερησίας διάταξης που είναι τα ακόλουθα:

**1° ΘΕΜΑ:**

Διάβαση πεζών επί της οδού Κυρίλλου Λουκάρεως (συμβολή με την οδό 1821),

Με το αριθ. Πρωτ. 11731/2-2-2016 αίτημα της η boutique - Antonella, ζητάει την δημιουργία διαβάσεως πεζών επί της οδού Κυρίλλου Λουκάρεως στη συμβολή της με την οδό 1821 (συννημμένο σχ. 1).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Πα το εν λόγω

θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για την δημιουργία διάβασης πεζών.

**2° ΘΕΜΑ:**

Χώρος προσωρινής στάσης για τα τουριστικά λεωφορεία επί της οδού Αγ. Μηνά

Ο Εμπορικός σύλλογος Ηρακλείου σε συνεργασία με την Ιερά Αρχιεπισκοπή Κρήτης με το αριθ. Πρωτ. 17159/16-2-2016 έγγραφο τους ζητάνε την διαμόρφωση του χώρου της εισόδου της Πλ. Αγίου Μηνά, ώστε να μπορούν να σταθμεύουν προσωρινά τα τουριστικά λεωφορεία για την επιβίβαση και αποβίβαση τουριστών.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για την οριοθέτηση του χώρου στην είσοδο της πλ. Αγ. Μηνά και για την τοποθέτηση οριοδεικτών.

### **3° ΘΕΜΑ:**

Αίτημα του συλλόγου ιδιοκτητών ταξί Ηρακλείου.

Ο σύλλογος ιδιοκτητών ταξί με το αριθ. Πρωτ. 15208/11-2-2016 έγγραφο του ζητάει την χωροθέτηση πιάτσων ταξί σε διάφορα σημεία της πόλης όπως αναλυτικά αναφέρονται στο συνημμένο έγγραφο τους.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή δεν γνωμοδότησε και το παραπέμπει σε επόμενη συνεδρίαση.

## **ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

### **Α) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ**

- 1) Η 2η Δημοτική Κοινότητα Ηρακλείου, με έγγραφο της (αρ. πρωτ: 147427/02-11-2015), ζητάει την μονοδρόμηση της οδού Νίκου Ξυλούρη, για να γίνεται ομαλότερη η κίνηση των οχημάτων, καθώς τις ημέρες των λαϊκών αγορών που πραγματοποιούνται στο οικόπεδο Λυδάκη, δημιουργείται σοβαρό κυκλοφοριακό πρόβλημα.

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας για την αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας επί της οδού Νικ. Ξυλούρη ειδικά κατά τις ημέρες λειτουργίας της λαϊκής αγοράς, εισηγείται την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και από τις δύο πλευρές της εν λόγω οδού μόνο κατά τις ώρες λειτουργίας των λαϊκών αγορών και την τοποθέτηση πινακίδων Ρ40 μαζί με ένα υποπινακίδιο όπου θα διευκρινίζονται οι ώρες απαγόρευσης της στάσης και στάθμευσης από τις 6:00π.μ. έως της 14:00 μ.μ. (βλ. Σχέδιο 2).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση πινακίδων Ρ40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων) και από τις δύο πλευρές της οδού . Μαζί θα τοποθετηθεί και μια μικρότερη πινακίδα όπου θα αναγράφονται οι ώρες απαγόρευσης από τις 6:00π.μ. - 14:00μ.μ. (συνημμένο σχέδιο 2).

- 2) Η 3η Δημοτική Κοινότητα Ηρακλείου, με την 150/2015 απόφαση της, ζητάει την τοποθέτηση Ανακλαστήρων Οδοστρώματος (μάτια γάτας) στις διασταυρώσεις Ισαύρων και Γορτύνης, έτσι ώστε να ανακόπτεται η ταχύτητα των οχημάτων.

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας εισηγείται αρνητικά για την τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος στις εν λόγω οδούς, γιατί σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κ.Ο.Κ. μέσα στις κατοικημένες περιοχές, το όριο ταχύτητας ορίζεται σε 50 χιλιόμετρα την ώρα. Σε συνέχεια των ανωτέρω προτείνουμε το χαρακτηρισμό των οδών αυτών ως δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας με την τοποθέτηση πινακίδων που να καθορίζουν το ανώτατο όριο ταχύτητας στα 30χιλμ.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή

δεν γνωμοδότησε σχετικά και ζητάει να εξεταστεί ποιες από τις προαναφερόμενες οδούς μπορούν να χαρακτηριστούν ως δρόμοι προτεραιότητας ώστε να τοποθετηθούν πινακίδες stop στις καθέτους.

- 3) Η 3η Δημοτική Κοινότητα Ηρακλείου, με την 162/2015 απόφαση της, ζητάει την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάθμευσης επί της οδού Αθητάκη, γιατί με την παράνομη στάθμευση αφενός μεν παρεμποδίζεται η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων και αφετέρου εμποδίζεται η ασφαλή διέλευση των πεζών.

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την απαγόρευση στάθμευσης από τη δυτική πλευρά της οδού Αθητάκη και την τοποθέτηση πινακίδων Ρ40 σχ. 3).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση πινακίδων Ρ40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων από τη δυτική πλευρά της οδού Αθητάκη.

- 4) Η 3η Δημοτική Κοινότητα Ηρακλείου, με την 174/2015 απόφαση της, ζητάει την μονοδρόμηση της οδού Λευκωσίας (περιοχή Jumbo).

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας επαναφέρει το θέμα της μονοδρόμησης της οδού Λευκωσίας από την συμβολή της με την οδό Κωνσταντινουπόλεως μέχρι την συμβολή με την οδό Χριστομιχάλη Ξυλούρη με κατεύθυνση ανατολή - δύση. Η οδός Λευκωσίας αποτελεί ζεύγος μονόδρομων με την οδό Αθ. Καμπέλη η οποία προτείνεται να γίνει μονόδρομος με κατεύθυνση από δυτικά προς ανατολικά. Η οδός Πετράκη να παραμείνει ως έχει σήμερα αποτελώντας ζεύγος μονόδρομων με την οδό Ρεσιτιβάκη. Τέλος η οδός Εκάβης και η οδός Κωνσταντινουπόλεως παραμένουν επίσης με τις σημερινές τους κατευθύνσεις (σχ. 4).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την μονοδρόμηση της οδού Λευκωσίας από την συμβολή της με την οδό Κωνσταντινουπόλεως μέχρι την συμβολή με την οδό Χριστομιχάλη Ξυλούρη με κατεύθυνση ανατολή - δύση. Η οδός Αθ. Καμπέλη να γίνει μονόδρομος με κατεύθυνση από δυτικά προς ανατολικά. Η οδός Πετράκη να παραμείνει ως έχει σήμερα αποτελώντας ζεύγος μονόδρομων με την οδό Ρεσιτιβάκη. Τέλος η οδός Εκάβης και η οδός Κωνσταντινουπόλεως παραμένουν επίσης με τις σημερινές τους κατευθύνσεις (συνημμένο σχ. 4).

5) Η 3η Δημοτική Κοινότητα Ηρακλείου, με την 05/2016 απόφαση της, ζητάει την τοποθέτηση σημάτων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Εφόδου προς την θάλασσα για να επιτευχθεί αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας. **Εισήγηση Υπηρεσίας:** Για το εν λόγω θέμα η Υπηρεσία μας σας γνωρίζει τα εξής: Το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου με την αριθ. 793/2015 απόφαση του (που έχει εγκριθεί με την αριθ. Πρωτ. 2608/8-12/2015 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης) αποφάσισε την λήψη προσωρινών μέτρων απαγόρευσης της στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού Εφόδου με τοποθέτηση απαγορευτικών πινακίδων (P-40) σε όλο το μήκος της. Σε συνέχεια των ανωτέρω προτείνουμε την παραμονή των πινακίδων P40 επί της οδού Εφόδου σε μόνιμη βάση.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή δεν γνωμοδότησε σχετικά και ζητάει να επανεξεταστεί το θέμα σε επόμενη συνεδρίαση, ώστε να εξεταστεί η μονοδρόμηση της οδού Εφόδου.

6) Η 4η Δημοτική Κοινότητα Ηρακλείου, με την 126/2015 απόφαση της, ζητάει την μονοδρόμηση της οδού Ιόλης.

**Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την μονοδρόμηση της οδού Ιόλης με άνοδο δυτικά από την οδό Αθανασίου Σκουλά και κάθοδος ανατολικά μέχρι την συμβολή της οδού Ιόλης με την οδό Παπαναστασίου (σχ. 5).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την μονοδρόμηση της οδού Ιόλης, με άνοδο δυτικά από την οδό Αθανασίου Σκουλά και κάθοδος ανατολικά μέχρι την συμβολή της οδού Ιόλης με την οδό Παπαναστασίου (συνημμένο σχ. 5).

7) Η 4η Δημοτική Κοινότητα Ηρακλείου, με την 130/2015 απόφαση της, ζητάει α) την μονοδρόμηση ανώνυμης οδού από την οδό Πικροδάφνης αρ. 28 με κατεύθυνση προς την οδό Αρχελάου στον Άγιο Ιωάννη και β) την μονοδρόμηση ενός εκ των τριών οδών (Παρασκευοπούλου, Πατρ. Φωτίου, Ροδοκανάκη), για εύκολη πρόσβαση προς την οδό Βρυούλων.

**Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Για το πρώτο θέμα η Υπηρεσία μας εφόσον διαπίστωσε το πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι διερχόμενοι οδηγοί από την εν λόγω οδό λόγω της περιορισμένης ορατότητας κατά την έξοδο τους προς την οδό Πικροδάφνης, εισηγείται θετικά για τη μονοδρόμηση της εν λόγω οδού με είσοδο από την οδό Πικροδάφνης και έξοδο προς την οδό Αρχελάου (Σχ. 6α).

Για το δεύτερο θέμα εισηγούμεστε τα εξής: την αλλαγή του τμήματος της οδού Ροδοκανάκη από τη συμβολή της με την Λ. Ιωνίας έως τη συμβολή με την οδό Βρυούλων, από μονόδρομο σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης, για καλύτερη εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας επί της οδού Βρυούλων (Σχ. 6β).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το πρώτο θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τη μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού από την συμβολή της με την οδό Πικροδάφνης αριθ.28 με είσοδο από την οδό Πικροδάφνης και έξοδο προς την οδό Αρχελάου.

Για το δεύτερο θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για την αλλαγή του τμήματος της οδού Ροδοκανάκη από τη συμβολή της με την Λ. Ιωνίας έως τη συμβολή με την οδό Βρυούλων, από μονόδρομο σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης. Καθώς επίσης εισηγείται θετικά για την τοποθέτηση πινακίδων P40 (απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης) στο εν λόγω τμήμα της οδού Ροδοκανάκη και διαγράμμιση οριογραμμών παρά το κράσπεδο με κίτρινο χρώμα.

- 8) Η 4η Δημοτική Κοινότητα Ηρακλείου, με την 144/2015 απόφαση της, ζητάει την ρύθμιση της κυκλοφορίας στο 15<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο απαγορεύοντας την διέλευση των οχημάτων τις πρωινές ώρες από 08:00 π.μ. έως 08:30 π.μ. και τις μεσημεριανές ώρες από 14:00 μ.μ. έως 14:30 μ.μ. και την κατασκευή πεζοδρομίου απέναντι ακριβώς από την κεντρική είσοδο του σχολείου επί της οδού Διδούς Σωτηρίου 4-6, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των μαθητών στο σχολείο.

**Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας εισηγείται αρνητικά για την απαγόρευση της κυκλοφορίας επί της οδού Διδούς Σωτηρίου, κατά τις ώρες που αναφέρονται παραπάνω. Ως μέτρα για την διευθέτηση της κυκλοφορίας σε όλες τις οδούς περιμετρικά του 15<sup>ου</sup> Δημ. Σχολείου προτείνονται να γίνουν παρεμβάσεις στο οδόστρωμα, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής κίνηση των μαθητών και των συνοδών τους. Συγκεκριμένα: να κατασκευαστούν πεζοδρόμια σε όσες οδούς δεν υπάρχουν περιμετρικά του σχολείου, να γίνουν οι απαραίτητες διαβάσεις πεζών σύμφωνα με την αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/16-9-2013.

**Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** Για το εν λόγω θέμα η

επιτροπή γνωμοδότησε αρνητικά για την απαγόρευση της κυκλοφορίας επί της οδού Διδούς Σωτηρίου.

Παραπέμπεται το θέμα σε επόμενη συνεδρίαση ώστε να εγκριθούν οι απαραίτητες παρεμβάσεις στο οδόστρωμα για την διαμπερή κίνηση των μαθητών από την μια πλευρά του δρόμου στην άλλη.

- 9) Το Δημοτικό Διαμέρισμα του Προφήτη Ηλία με την 12/2015 απόφαση του, ζητάει την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάθμευσης εντός των ορίων του οικισμού καθώς δημιουργείται έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα.

**Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και την τοποθέτηση πινακίδων P40 στους κεντρικούς δρόμους που έχουν πλακοστρωθεί (μπροστά στα καφενεία).

**Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** Για το εν λόγω θέμα η

επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και για την τοποθέτηση

πινακίδων P40 στους κεντρικούς δρόμους που έχουν πλακοστρωθεί (μπροστά στα καφενεία).

- 10) Η Δημοτική Κοινότητα Σκαλανίου με ην 01/2016 απόφαση της, ζητάει την κατάργηση της μονοδρόμησης της οδού που συνδέει την παλιά επαρχιακή οδό Ηρακλείου-Καστελλίου με την οδό που οδηγεί προς την ίδια επαρχιακή οδό Ηρακλείου-Καστελλίου στο χωριό Σκαλάνι, και την μετατροπή της σε διπλής κατεύθυνσης.

**Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη τα κυκλοφοριακά δεδομένα της περιοχής, εισηγείται την μετατροπή της εν λόγω οδού από μονόδρομο σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης.

**Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε αρνητικά και εισηγείται η εν λόγω οδός να παραμείνει μονόδρομος για τους εξής λόγους: α. Τα υφιστάμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού δεν επιτρέπουν την αμφίδρομη πορεία των οχημάτων β) στη συμβολή της οδού με την επαρχιακή οδό (έξοδος δυτικά) υπάρχει περιορισμένη ορατότητα για τα οχήματα που πρέπει να στρίψουν αριστερά προς την επαρχιακή οδό και γ) στη συμβολή της με την επαρχιακή οδό που οδηγεί προς Σκαλάνι λόγω της οξείας γωνίας στη συμβολή των δύο οδών, λόγω της έντονης κλίσης του οδοστρώματος και της περιορισμένης ορατότητας είναι επικίνδυνη η έξοδος των οχημάτων με πορεία προς το Σκαλάνι.

**B) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΣΧΟΛΕΙΩΝ**

- 1) Το 7<sup>ο</sup> Γενικό Λύκειο Ηρακλείου, με αίτημα του (αρ.πρωτοκ.: 29/13-01-2016), ζητάει την μονοδρόμηση της οδού Αντωνίου Δομαλάκη.

**Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την μονοδρόμηση της οδού Αντ. Δομαλάκη για όλο το μήκος της, μέχρι και τη συμβολή με την Λ.62 Μαρτύρων

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή δεν γνωμοδότησε για το λόγο ότι πρέπει να επανεξεταστεί η μονοδρόμηση της οδού Αντ. Δομαλάκη λαμβάνοντας υπόψη και την πρόταση της 3<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Ηρακλείου.

- 2) Το 13<sup>ο</sup> Γυμνάσιο Ηρακλείου, με αίτημα του (αρ.πρωτοκ.: 7770/22-01-2016), ζητάει την μονοδρόμηση της οδού Αντωνίου Βορεάδη για το λόγο ότι με την λειτουργία του νέου συγκροτήματος νηπιαγωγείων θα δημιουργηθεί μεγάλο κυκλοφορικό πρόβλημα.

**Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας κατόπιν αυτοψίας που πραγματοποίησε προτείνει τις οδούς Αντ. Βορεάδη και Γ. Ξηρουδάκη ως ζεύγος μονόδρομων. Συγκεκριμένα προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Αντ. Βορεάδη με είσοδο από την οδό Αρχ. Ευγενίου και έξοδο προς την οδό Ερμή και η οδός Γ. Ξηρουδάκη ως μονόδρομος με είσοδο από την οδό Ερμή προς την οδό Αρχ. Ευγενίου. Και παράλληλα εισηγούμαστε το χαρακτηρισμό και των δυο οδών ως δρόμων προτεραιότητας (σχ. 9).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για την μονοδρόμηση της οδού Αντ. Βορεάδη με είσοδο από την οδό Αρχ. Ευγενίου και έξοδο προς την οδό Ερμή και για τη μονοδρόμηση της οδού Γ. Ξηρουδάκη με είσοδο από την οδό Ερμή προς την οδό Αρχ. Ευγενίου. Επίσης γνωμοδότησε θετικά για το χαρακτηρισμό και των δυο οδών ως δρόμων προτεραιότητας (συνημμένο σχ. 9).

**Γ) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΦΟΡΕΩΝ - ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

- 1) Η Δ/ση Πολεοδομίας του Δήμου Ηρακλείου με έγγραφο της (αρ.πρωτοκ.: 165923/08-12-2015), ζητάει την προσωρινή μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Χατζογιώργη στα πλαίσια της επέκτασης "Ατσαλένιο" καθώς λόγω της ύπαρξης ρυμοτομούμενων κτισμάτων υπάρχει η πιθανότητα ατυχήματος.

**Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την μονοδρόμηση της οδού Χατζογιώργη προς δυτικά από τη συμβολή της με την οδό Γ. Πεζανού έως και την οδό Μνησικλή (σχ. 10).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για την μονοδρόμηση της Χατζογιώργη προς δυτικά από τη συμβολή της με την οδό Γ. Πεζανού έως και την οδό Μνησικλή (συνημμένο σχ. 10). Πρέπει να αναφερθεί ότι η μονοδρόμηση της οδού Χατζογιώργη είναι προσωρινή μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας διάνοιξης της εν λόγω οδού.

- 2) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αριστείδης Αθανασάκης σε αίτηση του (αρ. πρ.: 3476/13-01-2016), ζητάει την τοποθέτηση πινακίδας P-2 (STOP):  
α) στην διασταύρωση των οδών Ιλαρίονος Κατσούλη και Αλεξάνδρου Ραυτοπούλου στην περιοχή του Μασταμπά και β) στην διασταύρωση των οδών Σμύρνης και Τριφύτσου.

**Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας εισηγείται να οριστεί ως δρόμος προτεραιότητας η οδός Ραυτοπούλου, από τη συμβολή της με την οδό Σμπώκου έως την οδό Ανδρ. Παπανδρέου και από τη συμβολή της με την οδό Σμπώκου έως την οδό Παρασκευοπούλου, έναντι όλων των καθέτων της, με εξαίρεση τις οδούς που έχουν ήδη χαρακτηριστεί ως δρόμοι προτεραιότητας με παλαιότερες αποφάσεις.

Σχετικά με την τοποθέτηση πινακίδας STOP στη συμβολή των οδών Σμύρνης και Τριφύτσου η Υπηρεσία μας εισηγείται αρνητικά, για το λόγο ότι υπάρχει ήδη πινακίδα P2 (STOP), στη συμβολή των οδών Τριφύτσου και Έβανς. Κρίνουμε όμως απαραίτητη την τοποθέτηση οριοθετών σε όλο το μήκος της οδού Τριφύτσου (από τη νότια πλευρά) και στη συμβολή της με την οδό Σμύρνης.

Για το πρώτο θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για τον χαρακτηρισμό της οδός Ραυτοπούλου ως δρόμο προτεραιότητας από τη συμβολή της με την οδό Σμπώκου έως την οδό Ανδρ. Παπανδρέου και από τη συμβολή της με την οδό Σμπώκου έως την οδό Παρασκευοπούλου, έναντι όλων των καθέτων της, με εξαίρεση τις οδούς που έχουν ήδη χαρακτηριστεί ως δρόμοι προτεραιότητας με παλαιότερες αποφάσεις (συνημμένο σχ. 11α). Για το δεύτερο θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για την τοποθέτηση οριοθετών σε όλο το μήκος της οδού Τριφύτσου (από τη νότια πλευρά) και στη συμβολή της με την οδό Σμύρνης (συνημμένο σχ. 11 β).

- 3) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αριστείδης Αθανασάκης εκ μέρους 41 υπογραφόντων δημοτών σε αίτηση του (αρ. πρωτ.: 170605/17-12-2015), ζητάει την τοποθέτηση Ανακλαστήρων Οδοστρώματος (μάτια γάτας) και την διαγράμμιση οριζόντιας σήμανσης P-2 (STOP) επί του οδοστρώματος στις συμβολές των οδών: α) Αναγεννήσεως και Μελίνας Μερκούρη, πριν το STOP της οδού Αναγεννήσεως, β) Θεοδοσίου Διακόνου με Γ. Γεννηματά, πριν το STOP της οδού Θεοδοσίου Διακόνου και γ) Ι. Ψυχάρη και Γ. Γεννηματά STOP της οδού Ι. Ψυχάρη, καθώς είναι οδικά τμήματα που γίνονται συχνά τροχαία ατυχήματα.

**Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας εισηγείται αρνητικά για την τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος στις εν λόγω οδούς, γιατί σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κ.Ο.Κ. μέσα στις κατοικημένες περιοχές, το όριο ταχύτητας ορίζεται σε 50 χιλιόμετρα την ώρα. Σε συνέχεια των ανωτέρω προτείνουμε το χαρακτηρισμό των οδών αυτών ως δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας με την τοποθέτηση πινακίδων που να καθορίζουν το ανώτατο όριο ταχύτητας στα 30χιλμ.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το πρώτο θέμα η επιτροπή

γνωμοδότησε θετικά για την τοποθέτηση πινακίδων στις προαναφερόμενες οδούς , που να καθορίζουν το ανώτατο όριο ταχύτητας στα 30χιλμ (συνημμένο σχ.12).

- 4) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αριστείδης Αθανασάκης μετά από συνάντηση της με τον Πολιτιστικό σύλλογο Μπεντεβή σε αίτηση του (αρ.πρ.: 170610/17-12-2015), ζητάει την εξέταση του θέματος της μονοδρόμησης της ανωνύμου οδού που διέρχεται έξω από το 5° Δημοτικό Σχολείο και το 53° Νηπιαγωγείο Ηρακλείου με κατεύθυνση προς την οδό Οικονομάκη, καθώς η στενότητα της ανώνυμης οδού .την καθιστά επικίνδυνη κυρίως για τους μαθητές.

**Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας εισηγείται να μονοδρομηθεί η ανώνυμη οδός που διέρχεται έξω από το 5° Δημ. Σχολείο στην περιοχή Μπεντεβή, με είσοδο από την οδό Φιλλελητών και έξοδο προς την οδό Οικονομάκη. Και παράλληλα εισηγούμαστε την τοποθέτηση πινακίδας STOP στη συμβολή της με την οδό Οικονομάκη (σχ. 13).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το πρώτο θέμα η επιτροπή

γνωμοδότησε θετικά για την μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού που διέρχεται έξω από το 5° Δημ. Σχολείο στην περιοχή Μπεντεβή, με είσοδο από την οδό Φιλλελητών και έξοδο προς την οδό Οικονομάκη. Και παράλληλα γνωμοδοτεί θετικά για την τοποθέτηση πινακίδας STOP στη συμβολή της με την οδό Οικονομάκη (συνημμένο σχ. 13).

- 5) Ο Εμπορικός Σύλλογος Ηρακλείου με αίτηση του (αρ.πρ.: 5773/18-01-2016), ζητάει την παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων για τις ανάγκες εξυπηρέτησης τους μεταξύ των οδών Καντανολέων & Μινώταυρου όπου στεγάζονται τα γραφεία του Συλλόγου.

**Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας εισηγείται αρνητικά για την παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης επί των οδών Μινώταυρου και Καντανολέοντος, για το λόγο ότι η περιοχή είναι ήδη βεβαρυσμένη κυκλοφοριακά.

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε αρνητικά για την παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης επί των οδών Μινώταυρου και Καντανολέοντος, για το λόγο ότι η περιοχή είναι ήδη βεβαρυσμένη κυκλοφοριακά.

- 6) Η Διεύθυνση Αστυνομίας Ηρακλείου με αίτημα της (αρ.πρ.: 136112/09-10-2015), ζητάει την παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης Υπηρεσιακών Λεωφορείων για τις ανάγκες της υπηρεσίας στο κέντρο της πόλης επί της οδού Ανεμογιάννη μετά την στάθμευση των ταξί (προς Βορρά) και μία προς το άγαλμα του Ελ. Βενιζέλου (Λ. Δημοκρατίας) πριν το χώρο στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων.

**Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας εισηγείται για την παραχώρηση μιας θέσης στάθμευσης Υπηρεσιακών λεωφορείων της Αστυνομικής Δ/σης επί της οδού Ανεμογιάννη.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή

γνωμοδότησε θετικά για την παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης Υπηρεσιακών λεωφορείων της Αστυνομικής Διεύθυνσης. Η μια θέση χωροθετείται στην εσοχή επί της οδού Ανεμογιάννη μετά την στάση του αστικού λεωφορείου και πριν την συμβολή με την Λ. Ικάρου και η δεύτερη θέση χωροθετείται στην συμβολή των οδών Ανεμογιάννη με την Λ. Δημοκρατίας στον ήδη παραχωρημένο χώρο για στάθμευση τουριστικών λεωφορείων.

- 7) Από το γραφείο Εντεταλμένου Συμβούλου του Δήμου Ηρακλείου μετά την Απόφαση με αρ.: 62/03-11-2015 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με έγγραφο του (αρ.πρ.: 151086/09-11-2017), ζητάει την γνωμοδότηση μας για την κυκλοφοριακή επίπτωση της μετακίνησης της Λαϊκής Αγοράς της Παρασκευής από τις οδούς Γαλεριανού και Καραμανλή στις οδούς:
  - 1) Δραμουντάνη, 2) Λισσού από Λεβήνου έως Διονυσίου Φραγκιαδάκη,
  - 3) Ματάλλων από Λεβήνου έως Διονυσίου Φραγκιαδάκη, και
  - 4) Ματάλλων από Λεβήνου έως τέρμα του πάρκου.

**Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας εισηγείται αρνητικά για την μετακίνηση της Λαϊκής Αγοράς στην οδό Λεβήνου, Λισσού και Ματάλλων . Αναλυτικότερα: Η λειτουργία της λαϊκής αγοράς στην υφιστάμενη θέση δεν δημιουργεί κυκλοφοριακά προβλήματα στην ευρύτερη περιοχή. Αντίθετα τυχόν μεταφορά της στις προαναφερόμενες οδούς, οι οποίες αποτελούν σημαντικές κυκλοφοριακές και συλλεκτικές αρτηρίες, του αστικού ιστού της πόλης θα επιφέρει διακοπή των κυκλοφοριακών ροών μεταξύ των δυτικών συνοικιών και του κέντρου της πόλης, επιβαρύνοντας περιφερειακές οδούς των οποίων η γεωμετρία δεν μπορεί να παραλάβει και να εξυπηρετήσει τους φόρτους αυτούς. Τέλος η πρόταση μεταφοράς της λαϊκής στις οδούς Περγάμου, Διογένους (που είναι η συνέχεια της οδού Δραμουντάνη), Ματάλλων και βιζυνίου, που είναι αδιέξοδοι θα εγκλωβίσουν την κυκλοφορία των οχημάτων επιφέροντας σημαντική όχληση στους περιοίκους.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή

γνωμοδότησε αρνητικά για την μετακίνηση της Λαϊκής Αγοράς στην οδό Λεβήνου, Λισσού και Ματάλλων, για τους λόγους που αναφέρονται στην εισήγηση της Υπηρεσίας.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

#### **Δ) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΤΩΝ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**

- 1) Ο κ. Κωνσταντίνος Κουμάκης με αίτηση του (αρ.πρωτοκ.: 157662/23-11-2015), ως ιδιοκτήτης της επιχείρησης ζαχαροπλαστείου που λειτουργεί στη συμβολή της Λ. Δημοκρατίας με οδό Ιερωνυμάκη 1, ζητάει την παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης ευπαθών προϊόντων επί της οδού Ιερωνυμάκη 1, μπροστά από τον χώρο της πλαϊνής εισόδου του εργαστηρίου της επιχείρησης.

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας εισηγείται αρνητικά ως προς την παραχώρηση θέσης στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση για τους εξής λόγους: α. η παραχώρηση θέσης στάθμευσης φορτοεκφόρτωσης ευπαθών προϊόντων δεν προβλέπεται ούτε από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ούτε και από κάποια απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου  
β. Σύμφωνα με το άρθρο 34, παρ. θ του Κ.Ο.Κ απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων σε απόσταση μικρότερη των 20 μ. από τους φωτεινούς σηματοδότες, δεδομένου ότι η εν λόγω επιχείρηση στεγάζεται στη συμβολή των οδών Γερωνυμάκη και Λ. Δημοκρατίας.  
γ. Δεδομένου ότι επί της οδού Λ. Δημοκρατίας υπάρχει πρασιά 4 μ. θα μπορούσε να δεσμευθεί χώρος στάθμευσης για την εξυπηρέτηση της επιχείρησης χωρίς να επιβαρύνεται η κυκλοφορία.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε αρνητικά για την παραχώρηση θέσης στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση των οχημάτων της επιχείρησης του κ. Κ. Κουμάκη στη συμβολή των οδών Γερωνυμάκη και Λ. Δημοκρατίας, για τους λόγους που αναλύονται στην εισήγηση της Υπηρεσίας. Το μέλος της επιτροπής κ. Γ. Ψαράς έδωσε λευκή ψήφο.

- 2) Η εταιρεία Creteotel με αίτηση της (αρ.πρωτοκ.: 2577/11-01-2016), ζητάει οριοθέτηση χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μητσοτάκη από τον αρ. 2 σε όλη την διαμορφωμένη υφιστάμενη εσοχή καθώς οι επιχειρήσεις που λειτουργούν σε αυτό το οδικό σημείο είναι αρκετές και δεν μπορούν εξυπηρετηθούν.

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας εισηγείται αρνητικά ως προς την οριοθέτηση χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της υφιστάμενης εσοχής για στάθμευση από τη βόρεια πλευρά της οδού Μητσοτάκη, για το λόγο ότι δεν προβλέπεται ούτε από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ούτε και από κάποια απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε αρνητικά για την οριοθέτηση χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της υφιστάμενης εσοχής για στάθμευση από τη βόρεια πλευρά της οδού Μητσοτάκη, για τους λόγους που αναλύονται στην εισήγηση της Υπηρεσίας.

- 3) Η εταιρεία Ελληνικά Ταχυδρομεία Α.Ε., με αίτηση της (αρ.πρωτοκ.: 6208/19-01-2016), ζητάει την παραχώρηση θέσης στάθμευσης για τις ανάγκες φορτοεκφόρτωσης των υπηρεσιακών οχημάτων της εταιρείας με την απαιτούμενη οριζόντια και κατακόρυφη διαγράμμιση, επί της οδού Μίνως 77B.

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης επί της οδού Μίνως αρ. 77B για την φορτοεκφόρτωση των οχημάτων της εταιρείας.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης επί της οδού Μίνως αρ. 77B για την φορτοεκφόρτωση των οχημάτων της εταιρείας.

- 4) Ο δημότης κ. Εμμανουήλ Βολανάκης επαγγελματίας αρτοποιός με επαγγελματική δραστηριότητα επί της οδού Παλαιοκάππα, με αίτηση του (αρ. πρωτοκ.: 7735/22-01-2016), σε συνέχεια παλαιότερης αίτησης του εκπροσωπώντας 300 υπογράφοντες συνδημότες, ζητάει την αντιδρόμηση της οδού Παλαιοκάππα, δηλ. με φορά από την συμβολή της με την οδό Ε.Ο.Κ. έως την συμβολή της με την οδό Α. Παπανδρέου, έτσι ώστε να λειτουργεί αντίθετα από την παράλληλη της οδό Κονδυλάκη.

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Η Υπηρεσία μας εισηγείται αρνητικά για την αντιδρόμηση της οδού Παλαιοκάππα για το λόγο ότι πρέπει να γίνει επικαιροποίηση της ήδη υπάρχουσας κυκλοφοριακής μελέτης για την ευρύτερη περιοχή, για την αποφυγή δυσχερειών που μπορεί να επέλθουν από μεμονωμένες ενέργειες.

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή θα μπορούσε να γνωμοδοτήσει θετικά για την αντιδρόμηση της οδού Παλαιοκάππα με την προϋπόθεση να γίνει επικαιροποίηση της ήδη υπάρχουσας κυκλοφοριακής μελέτης για την ευρύτερη περιοχή.

- 5) Ο δημότης κ. Εμμανουήλ Αγγελάκης με αίτηση του (αρ. πρωτοκ.: 2935/22-10-2015), ζητάει την τοποθέτηση δύο (2) καθρεπτών επί της οδού Πολυγύρου στην συμβολή της με την οδό Ερυθραίας, λόγω ανεπαρκούς ορατότητας.

#### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την μονοδρόμηση της οδού Πολυγύρου με είσοδο από την οδό Ερυθραίας και έξοδο προς την οδό Ανεμώνης και συνέχεια μονοδρόμηση της οδού Πολυγύρου με είσοδο από την οδό Ερυθραίας και έξοδο στην οδό Καμπιτάκη (ΣΧ. 16).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για την μονοδρόμηση της οδού Πολυγύρου με είσοδο από την οδό Ερυθραίας και έξοδο προς την οδό Ανεμώνης και συνέχεια μονοδρόμηση της οδού Πολυγύρου με είσοδο από την οδό Ερυθραίας και έξοδο στην οδό Καμπιτάκη (συνημμένο σχ. 16).

- 6) Ο δημότης κ. Κωνσταντίνος Δημητράσκος ιδιοκτήτης οικοπέδου επί της οδού Αρχιεπισκόπου Ευγενίου, με αίτηση του (αρ. πρωτοκ.: 319/04-01-2016), ζητάει την απαγόρευση της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Αρχ. Ευγενίου από τη συμβολή της με την οδό Μηνά Δημάκη έως και την Λ. Κνωσσού .

#### Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η εν λόγω ιδιοκτησία βρίσκεται στο Ο.Τ. Γ1754B επί της οδού Αρχ. Ευγενίου στην πολεοδομική ενότητα «Αγιος Ιωάννης - Μεσαμπελιές - Φορτέσα. Στην περιοχή ισχύει η αριθ. 8/94 πράξη εφαρμογής κυρωμένη με την αριθ. 3512/1732/1-7-1996 απόφαση Νομάρχη Ηρακλείου. Στο οικοπέδο θα γίνει περίφραξη από πλινθοδομή, όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα δόμησης. Για να είναι δυνατή η έκδοση άδειας δόμησης για την περίφραξη του οικοπέδου η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Ηρακλείου ζητεί την εφαρμογή του σχεδίου πόλεως. Το τμήμα της οδού Αρχ. Ευγενίου προβλέπεται από στο σχέδιο πόλεως πεζόδρομος.

Σε συνέχεια των ανωτέρω εισηγούμεστε θετικά για την απαγόρευση της εισόδου των οχημάτων επί της οδού Αρχ. Ευγενίου με την τοποθέτηση πινακίδας Ρ7 στη συμβολή των οδών Μηνά Δημάκη και Αρχ. Ευγενίου, ώστε η κυκλοφορία των οχημάτων από την Αρχ. Ευγενίου προς την Λ. Κνωσσού να γίνεται δια μέσω της οδού της Μ. Δημάκη (σχ. 24).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για την απαγόρευση της εισόδου των οχημάτων επί της οδού Αρχ. Ευγενίου με την τοποθέτηση πινακίδας Ρ7 στη συμβολή των οδών Μηνά Δημάκη και Αρχ. Ευγενίου, ώστε η κυκλοφορία των οχημάτων από την Αρχ. Ευγενίου προς την Λ. Κνωσσού να γίνεται δια μέσω της οδού Μηνά Δημάκη (συνημμένο σχ. 24).

### Ε) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΑΝΟΙΧΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

#### Έγκριση κυκλοφορίας τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης στην πόλη του Ηρακλείου έχοντας ως δεδομένα:

1. Την ΚΥΑ Αριθμ. 12726, Τροποποίηση της με αριθμ. 22212/29-10-2008 κοινής απόφασης των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης και μεταφορών και Επικοινωνιών "Προϋποθέσεις θέσης σε κυκλοφορία και όροι λειτουργίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων", που αναφέρεται ότι πρέπει να συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:
  - α) Η συνολική διαδρομή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 χλμ. από και μέχρι την αφετηρία (κυκλική διαδρομή).
  - β) Η συνολική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα όρια της κατά τόπους καθορισθείσας αστικής περιοχής όπως αυτή ισχύει, γ) Η αφετηρία βρίσκεται σε χώρο ειδικά καθορισμένο προς τούτο από τον οικείο ΟΤΑ ή τον αρμόδιο για την διοίκηση και διαχείριση του χώρου φορέα, δ) Οι στάσεις επιτρέπονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος, σε χώρο ειδικά καθορισμένο προς τούτο από τον οικείο ΟΤΑ ή τον αρμόδιο για την διοίκηση και διαχείριση του χώρου φορέα.
2. Την προτεινόμενη διαδρομή και τις προτεινόμενες στάσεις της εταιρείας "Τέλχις" Τουριστικός Οργανισμός Ι.Κ.Ε.

#### Διαδρομή:

Η διαδρομή μήκους 20,60 χλμ. που προτείνει η εταιρεία έχει ως εξής: "Αφετηρία Νέος Επιβατικός Σταθμός Λιμένα Ηρακλείου - Λ. Νεάρχου (παραλιακή) - Πλατεία 18 Αγγλων - Σοφ. Βενιζέλου (παραλιακή) - Μάχης Κρήτης - Σπύρου Μουστακλή - Λ. 62 Μαρτύρων - Χανιόπορτα - Ν. Πλαστήρα - Καινούργια Πόρτα (Πύλη Ιησού) - Πλ. Κύπρου - Λ. Κνωσσού - Αρχαιολογικός χώρος Κνωσσού - Λ. Δημοκρατίας - Ξανθουδίδου - Λ. Μποφώρ - Πλατεία Κουντουριώτη - Λ. Νεάρχου (παραλιακή) - Νέος Επιβατικός Σταθμός Λιμένα Ηρακλείου (τερματισμός)".

#### Στάσεις:

Νέος Επιβατικός Σταθμός Λιμένος (Αφετηρία) - Ενετικό Φρούριο Κούλε - Βασιλική Αγίου Πέτρου και Ιστορικό Μουσείο - Μουσείο Φυσικής Ιστορίας - Πύλη Παντοκράτορα (Χανιόπορτα) - Τάφος Καζαντζάκη - Πύλη Ιησού (Καινούργια Πόρτα) - Αρχαιολογικός Χώρος Κνωσσού - Λ. Δημοκρατίας (ξεν. GALAXY) - Αρχαιολογικό Μουσείο Ηρακλείου - Νέος Επιβατικός Σταθμός Λιμένος (Τέρμα).

3. Την προτεινόμενη διαδρομή και τις προτεινόμενες στάσεις της εταιρείας "ΚΑΣΤΡΙ Ν ΕΣ ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΙΣ Ι.Κ.Ε.»

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Η εταιρεία "Καστρινές Περιηγήσεις ΙΚΕ", προτείνει ειδική διαδρομή και μήκος διαδρομής Τουριστικού Λεωφορείου αστικής περιήγησης, καθώς και προτεινόμενα σημεία στάσεων.

#### Διαδρομή:

Η διαδρομή μήκους 20,00 χλμ. που προτείνει η εταιρεία έχει ως εξής: Λ.62 Μαρτύρων - Λ. Νικολάου Πλαστήρα - Χαριλάου Τρικούπη - Λ. Δημοκρατίας -Πλ. Ελευθερίας - Αρχαιολογικό Μουσείο Ηρακλείου - Λ. Ικάρου - Εφέσσου -Ανώνυμη οδός ανατολικά σταθμού ΚΤΕΛ - Αρχ. Μακαρίου - Λιμένας Ηρακλείου (αναστροφή) - Αρχ. Μακαρίου - Πλ. 18 Άγγλων Σοφ. Βενιζέλου - Παραλιακή έμπροσθεν Παγκρητίου Σταδίου - 62 Μαρτύρων (Αφετηρία και τερματισμός στο Ξενοδοχείο Απολλώνια περιοχή Αμμουδάρα, ανήκει στα διοικητικά όρια του Δήμου Μαλεβιζίου)

#### Στάσεις:

Πολιτιστικό Κέντρο Ηρακλείου - τάφος Ν. Καζαντζάκη - Πύλη Ιησού - Αρχ. Χώρος Κνωσσού- Αρχαιολογικό Μουσείο Ηρακλείου - Κτιριακό συγκρότημα «ΑΘΗΝΑ» - Υπεραστικός Σταθμός ΚΤΕΛ - Εντός Λιμένα Ηρακλείου (ΟΛΗ) - Πλ. Νεάρχου Διοικητήριο (ΟΛΗ) - Πλ. 18 Άγγλων - Μουσείο Φυσικής Ιστορίας.

#### Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η

επιτροπή δεν γνωμοδότησε και παραπέμπει το θέμα σε επόμενη συνεδρίαση, για το λόγο ότι πρέπει να συσταθεί μια τριμελής επιτροπή η οποία θα καθορίσει τα σημεία των στάσεων των τουριστικών λεωφορείων ανοικτού τύπου, στην περιοχή εντός διοικητικών ορίων του Δήμου Ηρακλείου.

Η χορήγηση της βεβαίωσης για την έγκριση της διαδρομής των τουριστικών λεωφορείων ανοικτού τύπου θα δοθεί από το αρμόδιο τμήμα της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

## **Ζ) ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Το Τμήμα Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου, διαπιστώνοντας κυκλοφοριακά προβλήματα και ανάγκες της πόλης μας, εισηγείται τα εξής θέματα:

- 1) Την μετακίνηση της ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP) επί της οδού Θεοφάνους στην Πλατεία Ηλιοπούλου σε νέα θέση επί της οδού Πετρακογιώργη (σχ. 17).
- 2) Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) επί της οδού Γ. Σεφέρη στην περιοχή της Νέας Αλικαρνασσού και επιπλέον στον ίδιο δρόμο τη τοποθέτηση σήμανσης που να πληροφορεί την απαγόρευση στάθμευση οχημάτων. Μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους πάνω από 3,5 τόνους, πέρα από 24 συνεχείς ώρες με βάση το άρθρο 34 παρ.5 του ΚΟΚ(σχ. 18).
- 3) Επί της οδού Κορωναίου ο χώρος στάθμευσης που είχε παραχωρηθεί για το ΙΕΚ ΑΚΜΗ να μετατραπεί σε χώρο φορτοεκφόρτωσης για όλο το 24ώρο με την τοποθέτηση πινακίδων P40 με εξαίρεση τα οχήματα για τις φορτοεκφορτώσεις.
- 4) Να χαρακτηριστεί η οδός Χαρ. Παπαδάκη ως δρόμος προτεραιότητας, με την τοποθέτηση πινακίδων STOP (P2) σε όλες τις καθέτους της (συνημμένο σχ. 20).
- 5) Τον χαρακτηρισμό της οδού Δημοκρίτου Αρβανιτάκη ως δρόμο προτεραιότητας έναντι των καθέτων της (συνημμένο σχ. 21).
- 6) Δημιουργία Διαβάσεων Πεζών στις εξής Τοπικές Κοινότητες:  
Α) Τοπική Κοινότητα Βουτών  
Β) Τοπική Κοινότητα Αγίου Μύρωνα Γ)  
Τοπική Κοινότητα Πυργού Δ) Τοπική Κοινότητα Άνω και Κάτω Ασιτών Ε) Τοπική Κοινότητα Πενταμοδίου  
Η χωροθέτησή τους θα γίνει από την Υπηρεσία μας σε συνεργασία με τα Τοπικά Συμβούλια και με την προϋπόθεση τα σημεία που θα επιλεγούν θα πληρούν τους κυκλοφοριακούς κανόνες ασφαλείας.

#### Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Η

επιτροπή γνωμοδότησε θετικά :

α. για την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP) επί της οδού Πετρακογιώργη, στην Πλατεία Ηλιοπούλου (συνημμένο σχ. 16).

β. για την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) επί της οδού Γ. Σεφέρη στην περιοχή της Νέας Αλικαρνασσού και επιπλέον στον ίδιο δρόμο τη τοποθέτηση σήμανσης που να πληροφορεί την απαγόρευση στάθμευση οχημάτων. Μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους πάνω από 3,5 τόνους, πέρα από 24 συνεχείς ώρες με βάση το άρθρο 34 παρ.5 του ΚΟΚ (συνημμένο σχ. 18). γ. να μετατραπεί ο χώρος στάθμευσης που είχε παραχωρηθεί για το ΙΕΚ ΑΚΜΗ, επί της οδού Κορωναίου, σε χώρο φορτοεκφορτώσεως για όλο το 24ώρο με την τοποθέτηση πινακίδων P40, με εξαίρεση τα οχήματα για τις φορτοεκφορτώσεις.

δ. να χαρακτηριστεί η οδός Χαρ. Παπαδάκη ως δρόμος προτεραιότητας με την τοποθέτηση πινακίδων STOP

#### Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

(P2), σε όλες τις καθέτους της. (συνημμένο σχ. 20). ε. τον χαρακτηρισμό της οδού Δημοκρίτου Αρβανιτάκη ως δρόμο προτεραιότητας έναντι των καθέτων της (συνημμένο σχ. 21). στ. τη δημιουργία διαβάσεων πεζών στις εξής τοπικές κοινότητες:

1. Τοπική κοινότητα Βουτών
2. Τοπική κοινότητα Αγίου Μύρωνα
3. Τοπική κοινότητα Πυργού
4. Τοπική κοινότητα Ανω και Κάτω Ασιτών
5. Τοπική κοινότητα Πενταμοδίου

7) Διακοπή κυκλοφορίας στην παραλιακή οδό στην Αλικαρνασσό με σκοπό την εκτέλεση του με αριθ. 1577/1-10-2015 πρωτοκόλλου κατεδάφισης, προκειμένου να εκτελεστεί η με αριθ. 23/2015 απόφαση του Τρμ. Συμβουλίου του Σ.Τ.Ε. που αφορά συμμόρφωση στην 2717/2011 απόφαση του Σ.Τ.Ε.

### **Εισήγηση Υπηρεσίας:**

Για το εν λόγω θέμα αναλυτικά αναφέρουμε τα εξής:

Με την 915/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου και την 84/2015 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής δεν εγκρίθηκε το 5°/2015 πρακτικό της επιτροπής κυκλοφορίας, με το οποίο η επιτροπή είχε γνωμοδοτήσει θετικά για την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Γ. Σεφέρη, Ηρακλείου, Σταδίου και παραλιακή.

Αποφασίσθηκε να παραπεμφθεί εκ νέου το θέμα στην επιτροπή κυκλοφορίας.

Η Δ/ση Τεχνικών Έργων και το τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών είναι υποχρεωμένοι να προτείνουν προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τις οποίες δεν θα πρότειναν υπό κανονικές συνθήκες, διότι θα επιφέρουν προβλήματα στην κυκλοφορία.

Λαμβάνοντας υπόψη τις παραπάνω αποφάσεις και το αριθ. Πρωτ. 12474/3-2-2016 έγγραφο της Περιφέρειας Κρήτης αναμορφώνει την αρχική της πρόταση και προτείνει νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την πρόταση της Περιφέρειας που έχει ως εξής:

διακοπή της κυκλοφορίας στην παραλιακή οδό από το σημείο Β έως το σημείο Γ (που είναι η συμβολή με την οδό Δημοκρατίας). Η οδός Σεφέρη να συνεχίσει να λειτουργεί ως μονόδρομος με είσοδο από την παραλιακή προς το πολεοδομικό κέντρο της Ν. Αλικαρνασσού, (όπως λειτουργεί και σήμερα).

Στη συμβολή της παραλιακής με την οδό Δημοκρατίας να υπάρξει αποκλεισμός με την τοποθέτηση εμποδίων επί της παραλιακής οδού και υποχρεωτική πορεία των οχημάτων προς την οδό Δημοκρατίας με τοποθέτηση σημάτων Π-78 και Ρ-52<sup>α</sup> και Ρ-7.

Οι οδοί Δωδεκανήσου, Αρτεμισίας, Ηροδότου και Μουσώλου όπως φαίνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο, μετά τον αποκλεισμό της παραλιακής θα εξυπηρετούν μόνο τις παρόδιες ιδιοκτησίες και θα είναι αδιέξοδοι. Γι' αυτό προτείνεται στη συμβολή των οδών αυτών με την παραλιακή να τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες Π-25 (αδιέξοδη οδός) και πινακίδα Ρ-7 (απαγόρευση όλων των οχημάτων).

Το τμήμα της οδού Ηρακλείου από την οδό Σταδίου έως και την οδό Ηροδότου θα παραμείνει μονόδρομος και το υπόλοιπο τμήμα της μέχρι την οδό Δωδεκανήσου θα λειτουργεί ως δρόμος διπλής κατεύθυνσης. Ενώ το τμήμα της από την συμβολή Δωδεκανήσου μέχρι και την οδό Σεφέρη θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση δύση - ανατολή.

Επίσης προτείνεται η οδός Αρτεμισίας και η οδός Μουσώλου να λειτουργήσουν ως ζεύγος μονόδρομων με άνοδος την οδό Μουσώλου και κάθοδος την οδό Αρτεμισίας. Πιο αναλυτικά η οδός Μουσώλου θα λειτουργεί ως άνοδος με κατεύθυνση βορρά - νότο, ενώ η οδός Αρτεμισίας θα λειτουργεί ως κάθοδος με κατεύθυνση νότο - βορρά.

Οι υπόλοιποι οδοί βόρεια της οδού Ηρακλείου θα παραμείνουν διπλής κατεύθυνσης προκειμένου να εξυπηρετούν τις παρόδιες ιδιοκτησίες καθώς και τους διερχόμενους από την οδό Σταδίου που κατευθύνονται δια μέσου της παραλιακής προς την πόλη του Ηρακλείου. Με εξαίρεση την οδό Πυγδάμου και την οδό Ανθούς που προτείνονται να λειτουργούν ως μονόδρομοι. Η οδός Πυγδάμου προτείνεται με κατεύθυνση από την οδό Αρτεμισίας έως την οδό Ηροδότου, ενώ η οδός Ανθούς προτείνεται με κατεύθυνση από την οδό Ηροδότου, έως την οδό Δωδεκανήσου.

Η όλη πρόταση συμπληρώνεται με την οδική ρυθμιστική σήμανση, που είναι σύμφωνα με τον ΚΟΚ και ως απαιτείται από τις φορές των οδών, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

Για το τμήμα της παραλιακής οδού από το σημείο Α μέχρι το σημείο Β όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο, η Υπηρεσία μας δεν μπορεί να προτείνει κάποια κυκλοφοριακή λύση για το λόγο ότι είναι εντός χερσαίας ζώνης και ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης του χώρου αυτού είναι ο Ο.Λ.Η. Α.Ε.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή δεν γνωμοδότησε γιατί παραπέμφθηκε το θέμα να συζητηθεί σε επόμενη συνεδρίαση.

8) Η Υπηρεσία μας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Διαμόρφωση τμημάτων των οδών Μπαντουβά και Γερωνυμάκη» εισηγείται την μονοδρόμηση της οδού Γερωνυμάκη από τη συμβολή της με την οδό Καπετάν Μ. Μπαντουβά μέχρι τη συμβολή της με την οδό Κομνηνών, με είσοδο από την οδό Καπετάν Μ. Μπαντουβά και έξοδο προς την οδό Κομνηνών. Επίσης προτείνουμε την μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Μιλτιάδου (από

