



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Αμαξοστάσιο Δήμου
Ηρακλείου.
Τηλ. :2813 409630
Fax :2813 409619

ΕΡΓΟ : Προμήθειες Απορριματοφόρων
μέχρι 10 m³ και 6m³.

Αριθ. Περιληπτικής Διακήρυξης:
174172
Προϋπολογισμός : 220.000,00 € με το
Φ.Π.Α.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Ο ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ.

Προκηρύσσει Δημόσιο Διεθνή Ηλεκτρονικό Ανοικτό Διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά σε € για την «Προμήθεια ενός απορριματοφόρου μέχρι 10m³ και ενός απορριματοφόρου μέχρι 6m³», συνολικού προϋπολογισμού 220.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

ΑΡΘΡΟ 1ο

ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.

Η διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας διέπονται από τα κάτωθι :

1. Τις διατάξεις όπως ισχύουν:

- Της παρούσας Διακήρυξης.
- Του Ν.3310/05 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων, κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/05.
- Του Ν.3463/2006/ ΦΕΚ Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.
- Της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ της 31/3/2004 «Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών» όπως αυτή

τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής, την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου, τον Κανονισμό (ΕΚ) 213/08 της Επιτροπής, τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ 842/2011 της Επιτροπής και τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 1336/2013 της Επιτροπής και ισχύει.

- Του Ν. 2286/1995 (ΦΕΚ 19Α/1-2-1995) «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Νόμου 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68Α/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ιδίως με τον Ν. 3801/2009, ΦΕΚ 163Α, άρθρο 46 και τον Ν.3752/2009, ΦΕΚ 40Α/4-3-200, ΚΕΦ. Γ, άρθρο 8).
- Του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173Α/30-9-2010), «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων, - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ, του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204Α/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226Α/27-10-2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015», άρθρο 26 : «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης».
- Του Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64Α/16-3-2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας, στην Οδηγία 2004/18/ΕΚ «Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών».
- Της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74Α/26-3-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (ΦΕΚ Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις»
- Του Ν.4155/13 (ΦΕΚ 120Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85Α/7-4-2014), και ισχύει

- Η υπ' αριθ. 479/2015 και 478/2015 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου με την οποία εγκρίθηκαν α) η διενέργεια του Διαγωνισμού, β) που θα γίνει με Ανοικτό Διεθνή Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό.
- Την υπ' αριθ. Α-869/24/7/2015 Π.Α.Υ. και την Α-870/2015 Π.Α.Υ με την οποία δεσμεύτηκε η πίστωση σε βάρος του Κ.Α. 20-7132-041. και Κ.Α 20-7132-040. του προϋπολογισμού οικ. έτους ...2015. του Δήμου Ηρακλείου.
- Την υπ' αρ. 731/2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ηρακλείου, σύμφωνα με την οποία καθορίστηκαν οι όροι του διαγωνισμού για την παρούσα προμήθεια και οι σχετικές Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτη της Δ/νσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Δήμου Ηρακλείου.
- Τις διατάξεις του Ν.2741/99 «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις».
- Τις διατάξεις του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- Του Ν.4281/14 (ΦΕΚ 160Α/08-08-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της Ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις», ως προς τις διατάξεις του που έχουν τεθεί σε ισχύ.

2. Τις αποφάσεις:

- Την Υπουργική Απόφαση με αριθμό πρωτ. 11389/8-3-93 «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Ο.Τ.Α.» (ΦΕΚ 185Β/23-3-1993).
- Την με αρ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ 1749/27-03-08 Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης (ΥΠΑΣΥΔ), όπως τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις αριθμ. 43804/ΕΥΘΥ 2041 (ΦΕΚ 1957Β/9-9-2009), 28020/ΕΥΘΥ 1212 (ΦΕΚ 1088Β/19-7-2010), 18818/ΕΥΘΥ 864 (ΦΕΚ 1111Β/3-6-2011) και 5058/ΕΥΘΥ 138 (ΦΕΚ 292Β/13-2-2013) και ισχύει.
- Την ΚΥΑ με Αριθμ. Π1/2380 : «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων, του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 3400Β/20-12-2012).
- Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), (ΦΕΚ 2677Β/21-10-2013)»ε. Την με αριθ. πρωτ. Π1/542/4/3/2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5), εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
- Την ΥΑ 5143 «Καθορισμός του τρόπου υπολογισμού, της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης υπέρ της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 4 του Ν. 4013/ 2011 (Α' 204) όπως ισχύει.» (ΦΕΚ 3335Β/11-12-2014).

ΑΡΘΡΟ 2ο

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σ' αυτή:

- α.- Η Διακήρυξη.
- β.- Η προσφορά του προμηθευτή.
- γ.- Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.
- δ.- Οι Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνική έκθεση, Συγγραφή Υποχρεώσεων
- ε.- Τα Τεχνικά Στοιχεία (τεχνική περιγραφή, τεχνικές προδιαγραφές) της προσφοράς του μειοδότη.

ΑΡΘΡΟ 3ο

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ.

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε ...130.000,00 € για το απορριματοφόρο των 10m³ και 90.000,00 € για το απορριματοφόρο των 6m³ (συμπεριλαμβάνεται και ο ΦΠΑ 23%), τα οποία αποτελούν το συνολικό ποσό και υπάρχει εγκεκριμένη πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου, Οικ. Έτους 2015 στους Κ.Α. 20-7132.041 και Κ.Α. 20-7132-040.

Αναλυτικά οι προϋπολογισμοί είναι ο κάτωθι:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙ Α	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Απορριματοφόρο μέχρι 10m ³	Ένα (1)	105.691,06	105.691,06
			ΣΥΝΟΛΟ	105.691,06
			Φ.Π.Α. 23%	24.308,94
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	130.000,00

Και

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙ Α	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Απορριματοφόρο μέχρι 6m ³	Ένα (1)	73.170,74	73.170,74
			ΣΥΝΟΛΟ	73.170,74
			Φ.Π.Α. 23%	16.829,26
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	90.000,00

ΑΡΘΡΟ 4ο
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΕΙ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ.

4.1 Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα Διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013), στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ/Β/2677/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», και στο ΠΔ60/07.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	29/12/2015	29-12-2015	26-02-2016 15:00 μ.μ.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος, βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.3 του άρθρου 6 του Ν.4155/13 και το άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

4.2. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να πληροφορηθούν σχετικά με την ανωτέρω προμήθεια από το Τμήμα Προμηθειών, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στο τηλέφωνο 2813 409185 και την ιστοσελίδα του Δήμου www.heraklion.gr

4.3. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί από την Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης Διαγωνισμών, του άρθρου 46 της υπ' αριθ. 11389/08-03-1993 απόφασης του Υπουργού ΕΣ.Δ.Δ.Α (Ενιαίος κανονισμός προμηθειών Ο.Τ.Α). Η κατακύρωση του αποτελέσματος θα γίνει με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

4.4. Εφόσον ο ενδιαφερόμενος προμηθευτής ζητήσει εμπρόθεσμα έγγραφα και συμπληρωματικές πληροφορίες, σχετικά με την συγκεκριμένη προμήθεια, αυτές παρέχονται έξι (6) τουλάχιστον ημέρες, πριν από την ημερομηνία που έχει ορισθεί για την υποβολή των προσφορών. Οι συμπληρωματικές πληροφορίες αποστέλλονται ή παραδίδονται το αργότερο τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες, μετά τη λήψη της σχετικής αίτησης. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες επείγοντες λόγοι καθιστούν την προθεσμία αυτή ανεφάρμοστη, τότε αυτή μπορεί να ορισθεί σε τέσσερις (4) ημέρες, πριν από την ημερομηνία που έχει ορισθεί για την υποβολή των προσφορών.

ΑΡΘΡΟ 5ο

ΔΕΚΤΟΙ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ.

5.1 Για την ανωτέρω προμήθεια, οι συμμετέχοντες υποβάλλουν προσφορά για το **σύνολο της προμήθειας (και για τα δύο οχήματα), ή για μέρος αυτής (για ένα όχημα)**, καταθέτοντας τιμή ανά τεμάχιο.

Δεκτοί στον διαγωνισμό γίνονται:

Α) Έλληνες πολίτες

Β) Αλλοδαποί

Γ) Νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά

Δ) Συνεταιρισμοί

Ε) Ενώσεις προμηθευτών και Κοινοπραξίες προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά.

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα, ή σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ), ή σε τρίτες χώρες που θεμελιώνουν το σχετικό δικαίωμα στην Διεθνή Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων (ΣΔΣ), που συνήφθη στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου και των πολυμερών διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης (GATT), σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΠΔ 60/2007 (άρθρο 5 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ) και η οποία συμφωνία κυρώθηκε από την Ελληνική Βουλή με το Νόμο 2513/1997, υπό τον όρο ότι η σύμβαση καλύπτεται από την ΣΔΣ ,ή σε άλλες χώρες που έχουν συμφωνίες σύνδεσης ή διμερείς συμφωνίες με την Ε.Ε.. Τα φυσικά πρόσωπα πρέπει να είναι υπήκοοι των κρατών αυτών και να είναι εγκαταστημένα στο εσωτερικό τους. Ως νομικά πρόσωπα νοούνται οι εταιρείες του αστικού ή του εμπορικού δικαίου, οι συνεταιρισμοί και τα άλλα νομικά πρόσωπα που έχουν συσταθεί κατά την νομοθεσία των κρατών της παραγράφου αυτής και έχουν την κεντρική τους διοίκηση ή την κύρια εγκατάσταση τους ή την καταστατική τους έδρα στο εσωτερικό τους.

Όσοι συμμετέχουν οφείλουν να αποδεικνύουν στην υπηρεσία που διενεργεί την προμήθεια τη φερεγγυότητά τους, την επαγγελματική αξιοπιστία τους, τη χρηματοπιστωτική και οικονομική κατάστασή τους, καθώς και τις τεχνικές δυνατότητές τους.

5.2 Προϋποθέσεις συμμετοχής.

Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (Προμηθευτές), απαιτείται να διαθέτουν **ψηφιακή υπογραφή**, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. - Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr), ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής:

Οι οικονομικοί φορείς, αιτούνται, μέσω της ιστοσελίδας συστήματος και από τον σύνδεσμο, «Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας», την εγγραφή τους σε αυτό (παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του) ταυτοποιούμενοι ως εξής:

- Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν Ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ), ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων, (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης), που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet, της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών, της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

- Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίοι δεν διαθέτουν Ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ), αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων, που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

- Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη ΓΓΕ αποστέλλοντας:

- Είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική.

- Είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf, με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Παράρτημα ΙΧ Α για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, στο Παράρτημα ΙΧ Β για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και στο Παράρτημα ΙΧ Γ για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών του π.δ. 60/2007, και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους, στο κράτος μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3)

εργασίμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης του Συστήματος, όπως αναφέρεται ανωτέρω.

Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα, ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού, ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

ΑΡΘΡΟ 6ο

ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.

1. Τρόπος υποβολής προσφορών.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα Διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4155/13((ΦΕΚ/Α/29-5-2013) και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» και στο Π.Δ. 60/2007.

2. Περιεχόμενο προσφορών.

Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής:

(α) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά»

(β) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

ΑΡΘΡΟ 7ο

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (ΥΠΟ)ΦΑΚΕΛΟΥ

«ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται η εγγύηση συμμετοχής, και όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά καθώς και η τεχνική προσφορά. Συγκεκριμένα, στον προαναφερόμενο (υπο)φάκελο περιλαμβάνονται:

7.1 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

Οι προσφέροντες υποβάλουν ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, τα εξής δικαιολογητικά, σε μορφή αρχείου .pdf σύμφωνα με το ν. 4155/13((ΦΕΚ/Α/29-5-2013) και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», όπως αναλυτικά περιγράφονται κατωτέρω :

A. α. Οι Έλληνες πολίτες.

7.1.1 Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό που είναι το **2%** της συνολικά προεκτιμημένης από την υπηρεσία αξίας, της προμήθειας εκτός ΦΠΑ, σύμφωνα με τους όρους του άρθρο 26 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. αν ο προμηθευτής επιθυμεί να λάβει μέρος για μέρος της προμήθειας θα πρέπει να το κάνει γνωστό στην Επιτροπή με υπεύθυνη δήλωση του .

Η Εγγυητική επιστολή συμμετοχής για το διαγωνισμό είναι το 2% επί της συνολικής προϋπολογισθείσης χωρίς το ΦΠΑ από την υπηρεσία δαπάνη , για όποιο από τα δύο απορριμματοφόρα επιθυμεί ο προμηθευτής να δώσει προσφορά :

Απορριμματοφόρο 10Μ3 εγγυητική επιστολή ποσού 2.113,82 €

Απορριμματοφόρο 6Μ3 εγγυητική επιστολή ποσού 1.463,41 €

Για το σύνολο της προμήθειας εγγυητική επιστολή ποσού 3.577,23€

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υποβάλλεται από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου pdf και προσκομίζεται από αυτόν στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού, σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

7.1.2 Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, στην οποία θα δηλώνουν όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης, στους οποίους οφείλουν να καταβάλλουν εισφορές για το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό.

7.1.3 Πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης (**ασφαλιστικές ενημερότητες**), τόσο για τους ίδιους τους εργοδότες όσο και για όλο το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό, από τα οποία να προκύπτουν ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους, που αφορούν την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε αυτούς τους οργανισμούς, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Από τα περιεχόμενα των πιστοποιητικών, χρειάζεται να προκύπτει σαφώς η διάρκεια ισχύος τους, έτσι ώστε να είναι ξεκάθαρο ότι τα πιστοποιητικά αυτά είναι σε ισχύ, τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

7.1.4 Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις (**φορολογική ενημερότητα** για κάθε νόμιμη χρήση), το οποίο χρειάζεται να είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

7.1.5 Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (δικαστικής ή διοικητικής) ότι α) δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικού συμβιβασμού ή ότι δεν τελούν σε ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται από διατάξεις της χώρας προέλευσής τους.

β) Δεν έχει κινηθεί σε βάρος του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστικής διαχείρισης πτωχευτικού συμβιβασμού, ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη από διατάξεις της χώρας εγκατάστασής του.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων **7.1.3** , **7.1.4** και **7.1.5** εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

7.1.6 Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου από αρμόδια Δικαστική αρχή για τους Έλληνες πολίτες νομικά πρόσωπα, συνεταιρισμούς ή ενώσεις προμηθευτών ή κοινοπραξίες. Για τους αλλοδαπούς συμμετέχοντες από όποια αρμόδια αρχή της Χώρας προέλευσής τους, είναι επιφορτισμένη για την έκδοσή του. Η έκδοση του Αποσπάσματος Ποινικού Μητρώου πρέπει να είναι τελευταίου τριμήνου.

Οι αλλοδαποί συμμετέχοντες καλύπτονται από ποινικό μητρώο που εκδίδεται στη χώρα προέλευσής τους, ή ελλείψει αυτού από ισοδύναμο έγγραφο καθώς και άλλου εγγράφου, που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας καταγωγής, ή προέλευσης, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις αυτές.

7.1.7 Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή, που θα έχουν εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού.

β. Οι Αλλοδαποί.

Τα ως άνω για τους Έλληνες πολίτες αλλά με έκδοση της χώρας εγκατάστασής τους.

γ. Τα Νομικά Πρόσωπα Ημεδαπά ή Αλλοδαπά.

Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά με τις ακόλουθες τροποποιήσεις:

Όσον αφορά τα δικαιολογητικά του εδαφίου 7.1.6 :

Για να νομικά πρόσωπα υπόχρεοι στην προσκόμιση ποινικού μητρώου είναι:

- οι ομόρρυθμοι εταίροι και οι διαχειριστές των ομορρύθμων και των ετερορρύθμων εταιρειών (ΟΕ και ΕΕ),
- οι διαχειριστές των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (ΕΠΕ),
- ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος και τα μέλη Δ.Σ. των ανωνύμων εταιρειών (ΑΕ),
- σε κάθε άλλη περίπτωση οι νόμιμοι εκπρόσωποι του νομικού προσώπου.

Σε περίπτωση αλλοδαπών νομικών προσώπων, η ανωτέρω υποχρέωση αφορά στα φυσικά πρόσωπα που έχουν τις αντίστοιχες ιδιότητες κατά τη νομοθεσία από την οποία διέπονται.

Εάν από το υποβληθέν ποινικό μητρώο δεν προκύπτει το είδος του αδικήματος για το οποίο καταδικάσθηκε ο ενδιαφερόμενος, υποβάλλεται από αυτόν υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν 1599/86, ή του τύπου που προβλέπει η νομοθεσία της χώρας εγκατάστασής του, όπου αναφέρονται με σαφήνεια τα αδικήματα αυτά. Η επιτροπή του διαγωνισμού, μπορεί σε κάθε περίπτωση, να ζητήσει από τον ενδιαφερόμενο να προσκομίσει αντίγραφα των καταδικαστικών αποφάσεων.

δ. Οι Συνεταιρισμοί.

- α) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής ως ανωτέρω.
- β) Βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.
- γ) Απόσπασμα ποινικού μητρώου του προέδρου και των μελών του διοικητικού συμβουλίου του συνεταιρισμού.
- δ) Δικαιολογητικά όπως των εδαφίων 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5 και 7.1.7 ανωτέρω.

ε. Οι ενώσεις υποψήφιων προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά :

1. Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά για κάθε υποψήφιο προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση.

7.1.8 Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με εκπροσώπους τους υποβάλλουν βεβαίωση εκπροσώπησης, ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον εκπροσωπούμενο.

7.1.9 Αν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα παραπάνω πιστοποιητικά ή έγγραφα ή δεν καλύπτονται όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, μπορούν να αντικατασταθούν από ένορκη δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου. Για τους προμηθευτές που στη χώρα τους δεν

προβλέπεται από το νόμο ένορκη δήλωση, αυτό μπορεί να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση, βεβαιωμένου του γνήσιου της υπογραφής του δηλούντος από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο, (βλ. 6η παράγραφος του 7ου άρθρου της Υπ. Απ. 11389/1993).

7.1.10 Μαζί με τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά, χρειάζεται να προσκομίζονται τα απαραίτητα νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης, τροποποιήσεων καταστατικού και εκπροσώπησης.

Πιο συγκεκριμένα, όσον αφορά τα Νομικά Πρόσωπα:

Εάν ο προσφέρων είναι **Α.Ε.** και **Ε.Π.Ε.**,

1. Φ.Ε.Κ σύστασης.
2. Αντίγραφο του ισχύοντος καταστατικού με το Φ.Ε.Κ. στο οποίο έχουν δημοσιευθεί όλες οι μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού ή αντίγραφο κωδικοποιημένου καταστατικού (εφόσον υπάρχει).
3. Φ.Ε.Κ στο οποίο έχει δημοσιευθεί το πρακτικό Δ.Σ. ή απόφαση των εταίρων περί εκπροσώπησης του Νομικού Προσώπου.
4. Πρακτικό Δ.Σ. περί έγκρισης συμμετοχής στο διαγωνισμό, στο οποίο μπορεί να περιέχεται και εξουσιοδότηση (εφόσον αυτό προβλέπεται από το καταστατικό του υποψηφίου προμηθευτή) για υπογραφή και υποβολή προσφοράς σε περίπτωση που δεν υπογράψει ο ίδιος ο νόμιμος εκπρόσωπος του φορέα την προσφορά και τα λοιπά απαιτούμενα έγγραφα του διαγωνισμού και ορίζεται συγκεκριμένο άτομο ως αντίκλητος.

Εάν ο προσφέρων είναι **Ο.Ε.** ή **Ε.Ε.**

1. Αντίγραφο του καταστατικού με όλα τα μέχρι σήμερα τροποποιητικά.

Σε όσες περιπτώσεις δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία δημοσιότητας αρκεί η προσκόμιση ανακοίνωσης της αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής για την καταχώριση των σχετικών στοιχείων στο οικείο Μ.Α.Ε.

Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά σύστασης τους εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκαταστημένα, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό παραστατικό

Εάν ο προσφέρων είναι ένωση ή κοινοπραξία, οφείλει επιπλέον να καταθέσει:

1. Πράξη του αρμόδιου οργάνου κάθε Μέλους της Ένωσης/ Κοινοπραξίας από το οποίο να προκύπτει η έγκριση του για την συμμετοχή του Μέλους:
 - Στην Ένωση / Κοινοπραξία, και
 - Στον διαγωνισμό
2. Συμφωνητικό μεταξύ των μελών της Ένωσης/ Κοινοπραξίας όπου:
 - να συστήνεται η Ένωση/ Κοινοπραξία

- να αναγράφεται και να οριοθετείται με τη μέγιστη δυνατή σαφήνεια του μέρος του Έργου (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) που περιλαμβάνει κάθε Μέλος της Ένωσης/ Κοινοπραξίας στο σύνολο της προσφοράς
- να δηλώνεται ένα Μέλος ως υπεύθυνο για το συντονισμό και την διοίκηση όλων των Μελών της Ένωσης/ Κοινοπραξίας (leader)
- να δηλώνουν από κοινού ότι αναλαμβάνουν εις ολόκληρο την ευθύνη για την εκπλήρωση του Έργου.
- Να ορίζεται (με συμβολαιογραφική πράξη, η οποία επίσης προσκομίζεται) κοινός εκπρόσωπος της Ένωσης/ Κοινοπραξίας και των μελών της για την συμμετοχή της στο διαγωνισμό και την Εκπροσώπησης της Ένωσης/ Κοινοπραξίας και των μελών της έναντι της Αναθέτουσας Αρχής.

7.1.11 Τα νομιμοποιητικά έγγραφα της παρούσης θα συνοδεύονται με πιστοποιητικό, περί μη τροποποίησης ή πιστοποιητικό Γ.Ε.ΜΗ, το οποίο θα έχει εκδοθεί το πολύ ένα (1) μήνα πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού, ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν έχει πραγματοποιηθεί άλλη μεταβολή στην εταιρική κατάσταση, ύστερα από το τελευταίο καταστατικό ή Φ. Ε. Κ. που έχει κατατεθεί.

7.1.12 Επίσης, οι συμμετέχοντες πρέπει, να καταθέσουν με τα δικαιολογητικά και τις προσφορές τους, υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 του διαγωνιζόμενου ότι έχει λάβει γνώση των Τεχνικών Προδιαγραφών, των όρων της παρούσας Διακήρυξης και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και κείμενων νόμων και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα ή ότι δεν αποδέχεται έναν ή περισσότερους όρους, τους οποίους και θα αναφέρει.

7.1.13 Ο προσφέρων πρέπει να περιλάβει **υπεύθυνη δήλωση** προς τον ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, στην οποία θα αναφέρει την επιχειρηματική μονάδα (εργοστάσιο/α), στην οποία θα κατασκευαστούν ή κατασκευάστηκαν τα προσφερόμενα οχήματα καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της/των. Εφόσον για την παραγωγή του τελικού προϊόντος μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης, πρέπει να δηλώνεται στην προσφορά το κατά περίπτωση εργοστάσιο και ο τόπος εγκατάστασής του. Εάν οι προσφέροντες δεν θα κατασκευάσουν τα προσφερόμενα οχήματα, μερικά ή ολικά σε δικό τους εργοστάσιο, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση προς τον Δήμο Ηρακλείου του νομίμου εκπροσώπου του εργοστασίου, στο οποίο θα κατασκευασθούν τα οχήματα με την οποία θα δηλώνεται ότι αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδει την υπεύθυνη δήλωση, καθώς επίσης και ότι θα παρέχει ανταλλακτικά στον Δήμο για δέκα (10) έτη, ακόμη και απευθείας εάν ζητηθεί.

Εάν διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ανυπαρξία του/των εργοστασίου/ων που δηλώθηκε/αν με την προσφορά, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, η προσφορά απορρίπτεται. Η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη και όταν στο/α

εργοστάσιο/α που δηλώνεται/νται για την κατασκευή μερικώς ή ολικώς των ειδών, έχει/έχουν επιβληθεί ποινή/ές αποκλεισμού από τους διαγωνισμούς του Δημοσίου και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, που ισχύει/ουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού.

Μετά την υπογραφή της Σύμβασης δεν επιτρέπεται η αλλαγή του/των εργοστασίου/ων που δηλώθηκε/αν με την προσφορά και με βάση την οποία έγινε η κατακύρωση. Σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας και μετά από γνώμη του αρμοδίου συλλογικού οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η αλλαγή του/ων εργοστασίου/ων για μηχάνημα/μηχανήματα του Τμήματος, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ.

Κατασκευή του είδους σε εργοστάσιο/α άλλο/α από εκείνο/α που δηλώθηκε/αν στην προσφορά χωρίς προηγούμενη κατά τα ανωτέρω έγκριση της Υπηρεσίας, συνεπάγεται την κήρυξη του προμηθευτή έκπτωτου από τη σύμβαση για το ΤΜΗΜΑ με τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 18 του Ε.Κ.Π.ΟΤΑ

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ (οι οποίες χρειάζεται να τηρούνται από τους υποψήφιους προμηθευτές, υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο).

- Οι υπεύθυνες δηλώσεις που υπογράφονται μόνο από τον ίδιο τον υποψήφιο προμηθευτή ως φυσικό πρόσωπο.
- Όταν ο υποψήφιος προμηθευτής είναι νομικό πρόσωπο (Α. Ε., Ε. Π. Ε., Ο. Ε. ή Ε. Ε.) και ο υπογράφων τις υπεύθυνες δηλώσεις ενεργεί ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, θα υπογράψει οπωσδήποτε κάτω από την εταιρική επωνυμία (σφραγίδα εταιρείας και υπογραφή).
- Οι δηλώσεις χρειάζεται οπωσδήποτε να έχουν τα πλήρη στοιχεία του υπογράφοντος, (ονοματεπώνυμο, ονοματεπώνυμο πατέρα και μητέρας, ημερομηνία και τόπο γέννησης, αριθμό δελτίου ταυτότητας, τηλέφωνο, τόπο και διεύθυνση κατοικίας κ. τ. λ.), ώστε να είναι σωστές και πλήρεις σε στοιχεία υπεύθυνες δηλώσεις του Ν. 1599/1986.

7.2 Προκειμένου να διαπιστωθεί η φερεγγυότητα, η επαγγελματική αξιοπιστία και η χρηματοοικονομική κατάσταση των προμηθευτών, πρέπει οι διαγωνιζόμενοι να υποβάλουν τα κάτωθι δικαιολογητικά:

7.2.1 - Κριτήρια Οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας.

Η οικονομική επάρκεια του οικονομικού φορέα (προμηθευτή) αποδεικνύεται με τα παρακάτω δικαιολογητικά:

7.2.1.1 Κατάλληλες τραπεζικές βεβαιώσεις. Βεβαίωση τράπεζας με την οποία αποδεικνύεται, ότι η χρηματοπιστωτική του ικανότητα καλύπτει τον προϋπολογισμό της σύμβασης.

7.2.1.2 Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών, απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας και ανάλογα με το χρόνο έναρξης των δραστηριοτήτων εφόσον είναι διαθέσιμος.

Ελάχιστη απαίτηση: Τελευταίοι τρεις ισολογισμοί .

7.2.1.3. Δήλωση του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών στο τομέα δραστηριοτήτων που αποτελεί αντικείμενο της σύμβασης για τις τρεις (3) τελευταίες χρήσεις σε συνάρτηση προς την ημερομηνία δημιουργίας του οικονομικού ή την έναρξη δραστηριοτήτων εφόσον είναι διαθέσιμες οι πληροφορίες.

Ελάχιστη απαίτηση: Συνολικός ετήσιος κύκλος ίσος με τον προϋπολογισμό της προμήθειας (άνευ ΦΠΑ).

7.2.2 - Τεχνικές ή/και Επαγγελματικές ικανότητες (κατασκευαστικές).

Οι τεχνικές ή/και επαγγελματικές ικανότητες των οικονομικών φορέων αξιολογούνται, ελέγχονται και αποδεικνύονται με τους όλους τους παρακάτω τρόπους:

7.2.2.1 Υποβολή καταλόγου κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη τριετία με αναφορά του ποσού, της ημερομηνίας και του δημοσίου ή ιδιωτικού αποδέκτη. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας με βεβαίωση του αγοραστή ή εφόσον τούτο δεν είναι δυνατό με απλή δήλωση του οικονομικού φορέα. Πιο συγκεκριμένα για το κάθε είδος :

- Απορριματοφόρο νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας χωρ. 10(m³)κμ με σύστημα ανύψωσης κάδων 120-1100lt Ελάχιστη απαίτηση: Για τον κατασκευαστή 30 συνολικά παραδόσεις τουλάχιστον για την τελευταία τριετία (ή 10 ανά έτος εάν η επιχείρηση δραστηριοποιείται για μικρότερο χρονικό διάστημα) όμοιων ή παρόμοιων οχημάτων, όπως το αντικείμενο της σύμβασης και για τον προμηθευτή 1 παράδοση.

7.2.2.2 Αναφορά του τεχνικού προσωπικού ή των τεχνικών υπηρεσιών είτε ανήκουν απευθείας στη επιχείρηση του οικονομικού φορέα είτε όχι, ιδίως των υπευθύνων για τον έλεγχο της ποιότητας και όταν πρόκειται για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού, των μέτρων που λαμβάνει ο προμηθευτής για την εξασφάλιση της ποιότητας και του εξοπλισμού μελέτης και έρευνας της επιχείρησής του.

Ελάχιστες απαιτήσεις:

Α) Θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού, εξειδικευμένοι τεχνίτες για τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής, καθώς επίσης εφόσον ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα πρέπει να διαθέτει εξειδικευμένους τεχνίτες.

Ως αποδεικτικά έγγραφα πρέπει να προσκομισθούν, όλα τα επόμενα.

Με εξαρτημένη σχέση εργασίας :

- Γνήσιο φωτοαντίγραφο πρόσφατης κατάστασης προσωπικού το οποίο να έχει καταθέσει ο υποψήφιος Ανάδοχος στην Επιθεώρηση Εργασίας, στο οποίο να αναγράφεται η ειδικότητα με την οποία έχει προσληφθεί το φυσικό πρόσωπο.
- Τίτλοι σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος για τους συγκεκριμένους τεχνίτες.
- Σύμβαση εξαρτημένης εργασίας από την οποία να προκύπτει η διάρκεια της σύμβασης.

Με παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών:

- Σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών η οποία να έχει απαραίτητα θεωρημένα γνήσια υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή.
- Τίτλους σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος,
- Δήλωση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, από Αρμόδια Αρχή, με την οποία θα δεσμεύονται οι ανωτέρω ότι θα προσφέρουν τις Υπηρεσίες τους στον Υποψήφιο Ανάδοχο για δώδεκα (12) τουλάχιστον μήνες μετά την ημερομηνία οριστικής παραλαβής.

7.2.2.3 Άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

7.2.2.4 Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 και 14001:2004, καθώς και OHSAS 18001:2007 του κατασκευαστή των υπερκατασκευών καθώς επίσης εφόσον ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος και κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2008 για εμπορία και τεχνική υποστήριξη.

7.2.3 - Τεχνικές ικανότητες Συνεργείου.

Στο πλαίσιο διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων που έχουν ως αντικείμενο προμήθειες για τις οποίες απαιτούνται εργασίες τοποθέτησης ή εγκατάστασης ή την παροχή υπηρεσιών εργασιών συντήρησης-επισκευής, η ικανότητα των οικονομικών φορέων να παράσχουν αυτήν την υπηρεσία αξιολογούνται με βάση τις τεχνικές ικανότητες, του παρόχου υπηρεσιών του ίδιου του προμηθευτή ή του παρόχου υπηρεσιών που επικαλείται ο προμηθευτής.

Σε αυτή την περίπτωση όλα τα παρακάτω ζητούμενα αποδεικτικά στοιχεία του παρόχου υπηρεσιών, οφείλουν να προσκομιστούν και για τον επικαλούμενο, από τον προμηθευτή. Τα κριτήρια τεχνικής ικανότητας του επικαλούμενου επιλέγονται από τα περιγραφόμενα στην παρ. 2 του Π.Δ. 60/2007. Για την παρούσα σύμβαση απαριθμούνται εξαντλητικά ως εξής:

7.2.3.1 Υποβολή καταλόγου των εργασιών συντήρησης που έχουν εκτελεστεί κατά την προηγούμενη πενταετία, συνοδευόμενο από πιστοποιητικά ή βεβαιώσεις ορθής εκτέλεσης των σημαντικότερων εργασιών.

Ελάχιστη απαίτηση: Μία (1) εργασία συντήρησης ανάλογη με το αντικείμενο της σύμβασης.

7.2.3.2 Δήλωση σχετικά με το μέσο ετήσιο εργατοϋπαλληλικό δυναμικό του παρόχου υπηρεσιών και για τον αριθμό των στελεχών της επιχείρησής του την τελευταία τριετία.

7.2.4 Σύμφωνα με το άρθρο 1 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α'/26-03-2014) "καταργείται, εφεξής, η υποχρέωση υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων των εγγράφων που έχουν εκδοθεί από τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς που υπάγονται στη συγκεκριμένη ρύθμιση".

Συνεπώς γίνονται αποδεκτά τα απλά, ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα των εγγράφων αυτών.

Αντίστοιχα, γίνονται αποδεκτά τα απλά, ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων, εφόσον τα έγγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί αρχικά από δικηγόρο, καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από τις υπηρεσίες και τους φορείς που εμπίπτουν στη ρύθμιση.

Ειδικά το αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας των Ελληνικών αρχών, υποβάλλεται σε πρωτότυπο, ή σε ευκρινές φωτοαντίγραφο του πρωτοτύπου, ή σε εκτύπωση από την σχετική ιστοσελίδα του taxis net. Το θεωρημένο φωτοαντίγραφο έχει τον ίδιο χρόνο ισχύος, όπως και το πρωτότυπο (Απ. Υπουργού Οικονομικών 1109793/6134-11/0016/ΠΟΛ.1223/24.11.1999, Φ.Ε.Κ. 2134 Β, όπως ισχύει). Αποδεικτικά φορολογικής ενημερότητας, από τον ειδικό διαδικτυακό τόπο του Υπουργείου Οικονομικών γίνονται δεκτά ως ακριβή φωτοαντίγραφα.

Περαιτέρω, με τις ανωτέρω διατάξεις, καταργείται η υποβολή απλών αντιγράφων εγγράφων, συνοδευόμενων από την υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, στην οποία ο ενδιαφερόμενος βεβαίωνε την ακρίβεια των στοιχείων.

Ωστόσο, ο Δήμος Ηρακλείου εφόσον το κρίνει απαραίτητο, δύναται να διενεργεί δειγματοληπτικό έλεγχο, ανά τρίμηνο σε ποσοστό τουλάχιστον πέντε τοις εκατό (5%) του συνόλου των φωτοαντιγράφων που έχουν κατατεθεί. Και τούτο

επειδή η υποβολή απλών, ευανάγνωστων φωτοαντιγράφων, στο πλαίσιο μιας διοικητικής ή άλλης διαδικασίας, επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης του πολίτη ή της επιχείρησης, περί της ακρίβειας και εγκυρότητας των υποβαλλόμενων φωτοαντιγράφων, εξισώνεται δηλαδή ουσιαστικά με την υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986.

Ως εκ τούτου, στις περιπτώσεις προσκόμισης παραποιημένων ή πλαστών φωτοαντιγράφων, όχι μόνο επιβάλλονται οι κυρώσεις του Ν. 1599/1986 ή άλλες ποινικές κυρώσεις, αλλά ανακαλείται αμέσως και η διοικητική ή άλλη πράξη, για την έκδοση της οποίας χρησιμοποιήθηκαν τα φωτοαντίγραφα αυτά.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του προσφέροντος στη διαγωνιστική διαδικασία, υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών, από την ηλεκτρονική υποβολή, πλην των ΦΕΚ. (Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται στο Πρωτόκολλο της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά).

Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Οι απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου, «Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά» που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή, εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας, είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι : η εγγύηση συμμετοχής, πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς.

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Τα στοιχεία αυτά αφορούν, ιδίως, τα τεχνικά ή εμπορικά απόρρητα και τις εμπιστευτικές πτυχές των προσφορών.

7.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ.

Στον (υπό) φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά», υποβάλλονται ηλεκτρονικά τα κάτωθι :

Η Τεχνική Προσφορά. Συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό

ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον απαιτήσεις της Διακήρυξης για την τεχνική προσφορά δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει στην τεχνική του προσφορά ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά της τεχνικής προσφοράς προσδιορίζονται, για κάθε τύπο οχήματος, στο αντίστοιχο τμήμα της μελέτης και οι αντίστοιχες απαιτήσεις βρίσκονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του σχετικού (υπό) φακέλου του συστήματος.

Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά της τεχνικής προσφοράς του προσφέροντος, υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών, από την ηλεκτρονική υποβολή (με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά). Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

Οι τυχόν απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου που υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο, δεν απαιτείται να φέρουν σχετική θεώρηση γνησίου υπογραφής.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά, ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά», που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή, εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας, είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι : πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς.

ΑΡΘΡΟ 8ο

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (ΥΠΟ)ΦΑΚΕΛΟΥ «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

Στον (υπο)φάκελο* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του προσφέροντα.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

ΑΡΘΡΟ 9ο **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.**

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, ήτοι στις **03/03/2015** και ώρα **13:00 π.μ.**, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων, «Δικαιολογητικά Συμμετοχής Τεχνική Προσφορά». Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές, μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών.

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 10ο **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.**

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωση Αναθέτουσας Αρχής.

Συγκεκριμένα μέσα από το Σύστημα ιδίως:

- Η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης του Διαγωνισμού, που έχει ορισθεί από την αναθέτουσα αρχή και τα μέλη της, πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος, προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και υπο-φακέλων των προσφορών.
- Η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης του διαγωνισμού, συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.
- Η αναθέτουσα αρχή εκδίδει τις σχετικές αποφάσεις επί της αξιολόγησης των ηλεκτρονικών προσφορών.
- Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.
- Η Επιτροπή Αξιολόγησης διαγωνισμού ή άλλοι πιστοποιημένοι χρήστες από την αναθέτουσα αρχή του διαγωνισμού, απευθύνουν αιτήματα στους συμμετέχοντες χρήστες - οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων επί υποβληθέντων δικαιολογητικών και οι χρήστες - οικονομικοί φορείς παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται.

Μετά την πλήρη αξιολόγηση των προσφορών (δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικών προσφορών και οικονομικών προσφορών), η Επιτροπή Αξιολόγησης διαγωνισμού θα συντάξει σχετικό πρακτικό με βάση τις ηλεκτρονικές οικονομικές και τεχνικές προσφορές των υποψηφίων και θα τις κατατάξει σε Συγκριτικό Πίνακα.

- Κατακύρωση θα γίνει στον προμηθευτή που θα καταθέσει την συμφερότερη προσφορά.
- Συμφερότερη προσφορά θα είναι εκείνη που θα παρουσιάζει το μεγαλύτερο σύνολο του λόγου της βαθμολογίας προς την τιμή προσφοράς, (όπως αυτά αναφέρονται στον Πίνακα Αξιολόγησης Προσφορών).

«ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ».

ΕΔΑΦΙΟ 1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η αξιολόγηση όσων προσφορών έγιναν αποδεκτές μετά το στάδιο έγκρισης των δικαιολογητικών και στοιχείων συμμετοχής, θα γίνει με βάση το κριτήριο της

συμπερότερης από οικονομική άποψη προσφοράς (άρθρο 51§1α ΠΔ 60/2007 και άρθρο 20§1β Ε.Κ.Π.ΟΤΑ). Οι τιμές χωρίς ΦΠΑ θα ληφθούν υπ' όψιν για την σύγκριση των προσφορών.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, η οποία θα προβεί προς τούτο και κατόπιν σε Οικονομική Αξιολόγηση.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση θα γίνει με βάση την παρακάτω διαδικασία.

ΕΔΑΦΙΟ 2 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών συνίσταται στην βαθμολόγηση των Κριτηρίων (Στοιχείων) Αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών. Αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί ως τεχνικά αποδεκτές και σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης κατά το στάδιο της Τεχνικής Αξιολόγησης. Η βαθμολόγηση αυτή θα γίνει σύμφωνα με τους πίνακες που ακολουθούν και με τις απαιτήσεις που θέτουν οι Τεχνικές Προδιαγραφές και τα λοιπά παραρτήματα της απόφασης Διακήρυξης και βάσει όλων των στοιχείων που έχουν συνυποβληθεί με την προσφορά και που μπορούν να οδηγήσουν αιτιολογημένα σε σχηματισμό σαφούς εικόνας από την Ε.Δ.Δ.

Τα στοιχεία αξιολόγησης κατατάσσονται σε δύο επί μέρους Ομάδες Κριτηρίων, την Ομάδα Α και την Ομάδα Β. Οι Ομάδες αυτές με τους αντίστοιχους συντελεστές βαρύτητας κάθε μιας στο σύνολο της βαθμολογίας, έχουν ως ακολούθως:

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Α: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ με συντελεστή βαρύτητας Ομάδας 70% στο σύνολο (εβδομήντα τοις εκατό).

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ με συντελεστή βαρύτητας Ομάδας 30% στο σύνολο (τριάντα τοις εκατό).

Η Επιτροπή Διαγωνισμού για κάθε διαγωνιζόμενο που έχει φθάσει μέχρι αυτό το στάδιο, αξιολογεί τα προσφερόμενα οχήματα, σύμφωνα με τους πίνακες που ακολουθούν, οι οποίοι περιέχουν αναλυτικά τα κριτήρια αξιολόγησης με το εύρος της βαθμολογίας εκάστου εξ αυτών και τον συντελεστή βαρύτητας κάθε Ομάδας.

Οι πίνακες έχουν ως ακολούθως :

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ (για όχημα μέχρι 10m³).

ΟΜΑΔΑ Α
(ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ)

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ
ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (70%)**

1.	Τεχνικά και Λειτουργικά Στοιχεία Πλαισίου	Επιμέρους	Σύνολο	40
1.α	Ωφέλιμο Φορτίο	2.4		5
1.β	Διαστάσεις και Ευελιξία Οχήματος	2.9.2 & 6.3		4
1.γ	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα	3.2, 3.4 & 3.10.2		6
1.δ	Ενεργειακή Κατανάλωση και Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια - Θόρυβος)	3.5, 3.6 & 17.5		5
1.ε	Σύστημα Μετάδοσης και Κιβώτιο Ταχυτήτων	4.1 & 4.2		6
1.στ	Επιδόσεις Οχήματος (μέγιστη ταχύτητα, επιτάχυνση, αναρριχητικότητα κ.λπ.)	3.12 & 4.8		5
1.ζ	Αναρτήσεις	7.7 & 7.8		5
1.η	Πρόσθετος Εξοπλισμός	2.8, 3.11, 4.9, 5.9 & 7.3		4
2	Τεχνικά και Λειτουργικά στοιχεία Υπερκατασκευής	Επιμέρους	Σύνολο	40
2.α	Ικανότητα Συμπίεσης	10.1.2, 10.3.9 & 10.3.10		7
2.β	Διάρκεια Φόρτο - Εκφόρτωσης	10.1.5 & 10.1.6		6
2.γ	Υλικά και Τρόπος Κατασκευής	10.2.1, 10.2.2, 10.2.3, 10.3.3 & 10.3.6		10
2.δ	Ανυψωτικό Σύστημα Κάδων	10.4.1, & 10.4.2		8
2.ε	Δυναμολήπτης	10.5.2		3
2.στ	Πρόσθετος Εξοπλισμός και Χαρακτηριστικά	10.4.5, 12.5 & 17.6		6
<u>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α</u>				<u>80</u>

ΟΜΑΔΑ Β
(ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ)

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ
ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (30%)**

1	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	13.1.1 & 13.1.2		5
2	Χρόνος Παράδοσης Απορριμματοφόρων Οχημάτων	16.3		3
3	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής			

Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	13.2	10
4 Εκπαίδευση	15	2
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β		20

(Για όχημα μέχρι 6m³)

ΟΜΑΔΑ Α

(ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ)

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (70%)

1. Τεχνικά και Λειτουργικά Στοιχεία Πλαισίου	Επιμέρους	Σύνολο	40
	Άρθρα Τεχνικών Προδ/φων		
1.α Ωφέλιμο Φορτίο	2.4		5
1.β Διαστάσεις και Ευελιξία Οχήματος	2.9.2 & 6.3		4
1.γ Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα	3.2, 3.4 & 3.10.2		6
1.δ Ενεργειακή Κατανάλωση και Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια - Θόρυβος)	3.5, 3.6 & 17.5		5
1.ε Σύστημα Μετάδοσης και Κιβώτιο Ταχυτήτων	4.1 & 4.2		6
1.στ Επιδόσεις Οχήματος (μέγιστη ταχύτητα, επιτάχυνση, αναρριχητικότητα κ.λπ.)	3.12 & 4.8		5
1.ζ Αναρτήσεις	7.7 & 7.8		5
1.η Πρόσθετος Εξοπλισμός	2.8, 3.11, 4.9, 5.3 & 7.3		4
2. Τεχνικά και Λειτουργικά στοιχεία Υπερκατασκευής	Επιμέρους	Σύνολο	40
2.α Ικανότητα Συμπίεσης	10.1.2, 10.3.13 & 10.3.14		8
2.β Διάρκεια Φόρτο - Εκφόρτωσης	10.1.5 & 10.1.6		5
2.γ Υλικά και Τρόπος Κατασκευής	10.2.1, 10.2.2, 10.2.3, 10.3.3 & 10.3.10		10
2.δ Ανυψωτικό Σύστημα Κάδων	10.4.1, 10.4.2 & 10.4.5		9
2.ε Δυναμολήπτης	10.5.2		4
2.στ Πρόσθετος Εξοπλισμός και Χαρακτηριστικά	11.17, 12.5 & 17.6		4
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α			80

ΟΜΑΔΑ Β

(ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ)

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (30%)

1 Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	13.1.1 & 13.1.2	5
2 Χρόνος Παράδοσης Απορριματοφόρων Οχημάτων	16.3	3
3 Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής		

Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	13.2	10
4 Εκπαίδευση	15	2
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β		20

Η συνολική βαθμολογία κάθε ομάδας κριτηρίων καθορίζεται σε 80 για την ομάδα Α και 20 για την Ομάδα Β, για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της Διακήρυξης (και όλης της μελέτης).

Η βαθμολογία αυξάνεται μέχρι 10 βαθμούς για κάθε ομάδα στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της Διακήρυξης. Η αύξηση των 10 βαθμών πρέπει να προκύπτει από την αύξηση όλων των επί μέρους στοιχείων της ομάδας.

Η βαθμολογία μειώνεται μέχρι 10 βαθμούς για κάθε ομάδα στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται οι απαιτήσεις της Διακήρυξης, αλλά σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη, υπό την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει ήδη κριθεί ως αποδεκτή. Η μείωση των 10 βαθμών πρέπει να προκύπτει από την μείωση όλων των επί μέρους στοιχείων της ομάδας. Απορρίπτονται οι προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης.

Η συνολική βαθμολογία κάθε ομάδας σταθμίζεται με τον συντελεστή βαρύτητας της ομάδας. Η Τεχνική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $B = (0,70 \times BA) + (0,30 \times BB)$, όπου ΒΑ και ΒΒ είναι οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα.

Συμπεριφέρτερο προσφορά είναι εκείνη η οποία παρουσιάζει τον μεγαλύτερο λόγο αθροίσματος σταθμισμένων βαθμολογιών προς την ανοιγμένη τιμή της προσφοράς.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της **Συνολικής Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, ΣΒ_q** και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και στην Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 21 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως **προσωρινός ανάδοχος** της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα. Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

ΑΡΘΡΟ 11ο

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία έχουν πρόσβαση στα έγγραφα, με τον τρόπο και στο χρόνο που ορίζεται από τις κατά περίπτωση κείμενες διατάξεις, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 5 του ν. 2690/1999, των διατάξεων για το ηλεκτρονικό δημόσιο έγγραφο (ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 ΦΕΚ Β' 1317/23.04.2012) και αυτών της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 4155/2013.

ΑΡΘΡΟ 12ο

12.1. Αντιπροσφορές και εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται σαν απαράδεκτες.

12.2. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμοδίου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου.

12.3. Προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση του αρμοδίου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης και της πρόσκλησης απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

12.4. Σε κάθε περίπτωση για την κατακύρωση αποφασίζει η Οικονομική Επιτροπή. Η απόφαση για την κατακύρωση της δημοπρασίας, είναι δυνατόν να ληφθεί και μετά την πάροδο ισχύος των προσφορών και η σύμβαση να καταρτισθεί έγκαιρα, εάν συμφωνεί και ο προμηθευτής.

12.5. Το αρμόδιο για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού όργανο, μαζί με αιτιολογημένη γνωμοδότησή του επί των τυχών ενστάσεων που υποβλήθηκαν, κατά της διενέργειας του διαγωνισμού προτείνει προς την Οικονομική Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 1797/88, 2000/1991 και του ΕΚΠΟΤΑ:

α.- Κατακύρωση της προμήθειας,

β.- Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του με τροποποίηση, ή μη όρων Διακήρυξης ή Τεχνικών Προδιαγραφών.

12.6. Το αρμόδιο για την κατακύρωση του διαγωνισμού όργανο (Οικονομική Επιτροπή), αφού λάβει υπόψη τα σχετικά του φακέλου της προμήθειας και την γνωμοδότηση του αρμοδίου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, αποφασίζει για την κατακύρωση - ανάθεση της προμήθειας.

12.7. Στον προμηθευτή στον οποίο έγινε κατακύρωση, ή ανάθεση προμήθειας αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση, που περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

α. Το είδος.

β. Την τιμή.

γ. Τη συμφωνία της κατακύρωσης ή της ανάθεσης με τους όρους της Διακήρυξης και της πρόσκλησης και τις τυχόν αποδεκτές τροποποιήσεις των όρων τούτων.

στ. Τα στοιχεία της απόφασης τελικής έγκρισης . Ανακοίνωση που δεν περιλαμβάνει τα στοιχεία της απόφασης αυτής, είναι άκυρη.

ζ. Την προθεσμία υπογραφής της σύμβασης.

12.8. Με την ανακοίνωση η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα.

12.9. Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε δέκα (10) ημέρες, από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης,

προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής. Ο προμηθευτής μπορεί να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης, το αργότερο μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Στην περίπτωση όμως αυτή ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων, αρχίζει να υπολογίζεται μετά από 10 ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Τούτο δεν ισχύει στην περίπτωση που ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων, αρχίζει να υπολογίζεται από την ημερομηνία αναγγελίας της σχετικής πίστωσης, εφόσον η σύμβαση υπογράφεται πριν από την λήξη της προθεσμίας των 10 ημερών που αναφέρεται παραπάνω, ο χρόνος παράδοσης των υλικών υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

12.10. Εάν η κατακύρωση ή η ανάθεση γίνεται σε αλλοδαπό προμηθευτή, η ανακοίνωση απευθύνεται στον εκπρόσωπό του στην Ελλάδα, εάν υπάρχει, σε αντίθετη δε περίπτωση στέλνεται σχετικό τηλεγράφημα ή τηλετύπημα στον αλλοδαπό προμηθευτή. Στην περίπτωση που η πληρωμή στον προμηθευτή προβλέπεται να γίνει με άνοιγμα πίστωσης, η εγγύηση καλής εκτέλεσης μπορεί να κατατεθεί στον ανταποκριτή της Τράπεζας της Ελλάδος στο εξωτερικό, η δε εγγύηση συμμετοχής παραμένει σε ισχύ και αποδεσμεύεται μετά την κατάθεση και αποδοχή της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

12.11. Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 34 & 35 της με αριθμό 11389/1993 Υ.Α. ΥΠΕσ (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

12.12. 1). Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης ή ανάθεσης, καταρτίζεται από την υπηρεσία η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

2) Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της Διακήρυξης και όσων αναφέρονται στην επόμενη παράγραφο και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

α.- Τον τόπο και χρόνο υπογραφής σύμβασης,

β.- Τα συμβαλλόμενα μέρη,

γ.- Τα προς προμήθεια οχήματα και την ποσότητα,

δ.- Την τιμή,

ε.- Τον τόπο και χρόνο παράδοσης των οχημάτων,

στ.- Τις Τεχνικές Προδιαγραφές των οχημάτων,

ζ.- Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις,

η.- Τις προβλεπόμενες ρήτρες,

θ.- Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών,

ι.- Τον τρόπο πληρωμής,

ια.- Τον τρόπο αναπροσαρμογής του συμβατικού τιμήματος, εφόσον προβλέπεται αναπροσαρμογή,

ιβ.- Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας,

ιγ.- Την παραλαβή αυτών.

12.13. Η σύμβαση για διενέργεια της προμήθειας, καταρτίζεται με βάση τους όρους της Διακήρυξης και των τευχών που την συνοδεύουν, που με την προσφορά που αποδέχεται ο ανάδοχος, ή με βάση την έγκριση για την κατάρτισή της, με την οποία συμφωνεί ο ανάδοχος. Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία. Η σύμβαση υπογράφεται από τον Δήμαρχο.

12.14. Η σύμβαση τροποποιείται, όταν τούτο προβλέπεται από συμβατικό όρο, ή όταν συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

12.15. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

α.- Παραδοθούν τα οχήματα.

β.- Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.

γ.- Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 13ο **ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ.**

13.1. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό.

- Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος, για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό **2%** επί της προεκτιμημένης από την υπηρεσία αξίας της προμήθειας εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει **τουλάχιστον για** τριάντα (30) ημέρες, **μετά** τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν τα έγγραφα της σύμβασης. Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος της προσφοράς λήγει, η αναθέτουσα αρχή/αναθέτων φορέας μπορεί, πριν τη λήξη της, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

- Προσφορά, της οποίας η εγγύηση δεν καλύπτει την προβλεπόμενη κατά τα ανωτέρω αξία, μπορεί να γίνει δεκτή εφόσον η εγγύηση υπολείπεται μέχρι ποσοστό 5%.

- Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης ή της ανάθεσης.

- Στις εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και το τύπο που περιβάλλονται, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται σ' αυτές ότι αναφέρεται στο άρθρο 26 της με αριθ. 11389/1993 Υ.Α. του Υπ.Εσ. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

13.2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

α.- Ο προμηθευτής στον οποίον έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό **5%** της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α.

β.- Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

γ.- Στις εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται σ' αυτές ότι αναφέρεται στο Άρθρο 26ο της με αριθ. 11389/1993 Υ.Α. του Υπ.Εσ. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

δ.- Η εγγύηση επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του υλικού και ύστερα από κατάθεση **Εγγύηση Καλής Λειτουργίας 5%** της συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α. και θα καλύπτει οπωσδήποτε χρονικό διάστημα πλέον τριών μηνών από τον χρόνο εγγύησης που δίνει η εταιρεία για την καλή λειτουργία των αυτ/των.

13.3. Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της ΕΟΚ και έχουν σύμφωνα με την νομοθεσία των κρατών μελών αυτό το δικαίωμα, συνοδευόμενες από επίσημη μετάφρασή τους εις την Ελληνική.

13.4. Έντοκα γραμμάτια δημοσίου.

α.- Οι τίτλοι των εντόκων γραμματίων του δημοσίου γίνονται δεκτοί στην ονομαστική τους αξία, ως εγγύηση συμμετοχής στους διαγωνισμούς.

β.- Σε περίπτωση που συντρέξουν οι οριζόμενες από τον παρόντα κανονισμό περιπτώσεις κατάπτωσης της εγγύησης συμμετοχής, γίνεται εκποίηση των εντόκων γραμματίων του δημοσίου στην αξία που αντιπροσωπεύουν κατά το χρόνο της εκποίησής τους.

γ.- Η επιστροφή των εντόκων γραμματίων του δημοσίου γίνεται με παραλαβή τούτων από τον δικαιούχο ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του με την υπογραφή σχετικού αποδεικτικού παραλαβής.

Άρθρο 14ο

Τιμές προσφορών επιβαρύνσεις μειοδοτών.

14.1. Όλες οι προσφορές θα αναφέρονται μόνο σε €, ανεξάρτητα από την χώρα προέλευσης των ειδών (εγχώρια ή εισαγόμενα) και θα περιλαμβάνεται σ' αυτές οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη νόμιμη επιβάρυνση για παράδοση του υλικού, στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται από την Διακήρυξη.

Προσφορά στην οποία καθορίζεται η τιμή σε συνάλλαγμα ή με ρήτρα συναλλάγματος, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

14.2. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, ή δεν δίδεται ενιαία τιμή για ολόκληρη την ποσότητα, ανά είδος που προκηρύχθηκε η προσφορά απορρίπτεται.

14.3. Ο ανάδοχος θα βαρύνεται με κρατήσεις (2%) υπέρ ΤΑΔΚΥ, 4% (Σύμφωνα με τις τροποποιήσεις του Ν. 4254/2014) παρακράτηση φόρου εισοδήματος & 0,10% Υπέρ Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Το ποσοστό του Φ.Π.Α. που προβλέπεται από το Νόμο βαρύνει το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 15ο

Ισχύς προσφορών.

15.1. Οι προσφορές ισχύουν επί ποιινή αποκλεισμού, χωρίς καμία αλλαγή ανεξάρτητα από οποιαδήποτε αλλαγή της ισοτιμίας του € προς ξένα νομίσματα, για χρονικό διάστημα πέντε (5) μηνών από την ημέρα του διαγωνισμού.

15.2. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπομένου από την Διακήρυξη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Άρθρο 16ο

Ένστασεις.

Ένσταση κατά της Διακήρυξης του διαγωνισμού, ή της νομιμότητας διενέργειάς του, ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν, υποβάλλεται ηλεκτρονικά στην υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού, μέσω του συστήματος και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή αρχείου pdf, το οποίο φέρει ψηφιακή υπογραφή, ως εξής:

16.1. Κατά της Διακήρυξης του διαγωνισμού, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού Υπηρεσία, μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της Διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης της Διακήρυξης και της υποβολής των προσφορών.

Αν προκύπτει κλάσμα θεωρείται ολόκληρη ημέρα. Η ένσταση εξετάζεται από την Οικονομική Επιτροπή και η σχετική απόφαση εκδίδεται το αργότερο πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού.

Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με δική τους φροντίδα. Σε περίπτωση που με την παραπάνω απόφαση τροποποιείται όρος της Διακήρυξης εφαρμόζονται τα εξής:

Με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής μετατίθεται η ημερομηνία της διενέργειας του διαγωνισμού, κατά χρονικό διάστημα 20 ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης, μέχρι την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Στην περίπτωση αυτή, όσον αφορά την δημοσίευση ακολουθείται η ίδια διαδικασία που προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις.

16.2. Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν, μόνο από προμηθευτή που συμμετέχει στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκε απ' αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία, κατά την διάρκεια του διαγωνισμού, μέχρι και την επομένη εργάσιμη ημέρα από την ανακοίνωση του αποτελέσματος του αντίστοιχου σταδίου. Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή, ή διακοπή του διαγωνισμού, αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από το αρμόδιο όργανο. Το όργανο αυτό υποβάλλει την ένσταση με αιτιολογημένη γνωμοδότηση του στην Οικονομική Επιτροπή που αποφαινεται τελικά.

16.3. Οι ανωτέρω αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής, καθώς και οι αποφάσεις της που αφορούν στην κατακύρωση του διαγωνισμού, ελέγχονται για την νομιμότητά τους και είναι δυνατή η προσβολή τους στον οικείο Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, κατά τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»), όπως αυτός ισχύει σήμερα.

16.4. Οι διαφορές που αναφύονται κατά τη διαδικασία που προηγείται της σύναψης συμβάσεων προμηθειών, διέπονται από τις διατάξεις του Ν.3886/10, δεδομένου ότι η σύμβαση εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ60/2007 ή στις διατάξεις, με τις οποίες η εν λόγω οδηγία μεταφέρεται στην εσωτερική έννομη τάξη.

16.5. Κάθε Προσφέρων, που θεωρεί ότι θίγεται από παράνομη, κατά την κρίση του, απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, δικαιούται προσωρινής δικαστικής προστασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 3886/2010 (ΦΕΚ 28 Α' 173) περί δικαστικής προστασίας κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων, με σκοπό την εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με τη νέα Οδηγία 2007/66/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ειδικότερα, εντός δέκα (10) ημερών, από την ημερομηνία κατά την οποία έλαβε πλήρη γνώση της παράνομης πράξης, ή παράλειψης, ο προσφέρων δύναται να ασκήσει προσφυγή κατά αυτής ενώπιον της αναθέτουσας αρχής, (προδικαστική προσφυγή). Η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να απαντήσει αιτιολογημένα, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της προσφυγής. Εάν παρέλθει άπρακτη η παραπάνω προθεσμία τεκμαίρεται η απόρριψη της προδικαστικής προσφυγής.

Άρθρο 17ο

Γλώσσα σύνταξης των προσφορών.

Οι προσφορές υποβάλλονται, επί ποινή αποκλεισμού, στην Ελληνική Γλώσσα ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συνοδευόμενες από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα. Τα έγγραφα της Σύμβασης/των

Συμβάσεων καθώς και όλη η σχετική αλληλογραφία που είναι δυνατό να απαιτηθεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, συντάσσονται στην Ελληνική Γλώσσα.

Πιστοποιητικά αλλοδαπών αρχών ή δικαιολογητικά και δημόσια έγγραφα που εκδίδονται σε κράτος εκτός Ελλάδας, γίνονται αποδεκτά σε ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων [νομίμως επικυρωμένων είτε από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντα, είτε με την επίθεση της σφραγίδας "Apostile", σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61, (που κυρώθηκε με το Ν. 1497/84)], που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/26-03-2014. Τα ως άνω έγγραφα θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα, είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων. Σε περίπτωση διαφωνίας υπερισχύει η επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα.

Κατ' εξαίρεση, τα εργοστασιακά εγχειρίδια- τεχνικά φυλλάδια (prospectus), μπορεί να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα. Σε κάθε περίπτωση η Επιτροπή Διαγωνισμού έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τους προσφέροντες την μετάφραση, οποιουδήποτε στοιχείου κριθεί απαραίτητο για την ακριβή εκτίμηση της προσφοράς.

Άρθρο 18ο

Χρόνος παράδοσης.

Ο χρόνος παράδοσης των υπό προμήθεια οχημάτων ορίζεται σε **πέντε (5)** μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Άρθρο 19ο

Παραλαβή.

Η διαδικασία παραλαβής των οχημάτων θα γίνει από Επιτροπή, σύμφωνα με αυτά που καθορίζονται στο άρθρο 28ο της με αριθ. 11389/1993 Υ.Α. του Υπ.Εσ. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

Άρθρο 20ο

Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση.

20.1. Σε περίπτωση που τα απορ/φορα παραδοθούν αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 16ο της παρούσης επιβάλλονται, εκτός των τυχόν προβλεπομένων, κατά περίπτωση, κυρώσεων και πρόστιμο που υπολογίζεται ως εξής:

α.- Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το $\frac{1}{2}$ του μέγιστου προβλεπομένου, από το άρθρο 16ο της παρούσης, χρόνου παράτασης, 2,5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Εάν κατά τον υπολογισμό του μισού του χρόνου παράτασης προκύπτει κλάσμα ημέρας, θεωρείται ολόκληρη ημέρα.

β.- Για καθυστέρηση που υπερβαίνει το παραπάνω $\frac{1}{2}$, 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

20.2. Τα παραπάνω, κατά περίπτωση, ποσοστά προστίμων υπολογίζονται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς το Φ.Π.Α. Σε περίπτωση που τα οχήματα που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα, επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των οχημάτων που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

20.3. Εφόσον με την απόφαση κήρυξης προμηθευτή έκπτωτου, παρέχεται σ' αυτόν η δυνατότητα να παραδώσει το όχημα-τα, μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας εις βάρος του διαγωνισμού, επιβάλλεται συνολικά πρόστιμο για εκπρόθεσμα παράδοση ίσο με ποσοστό 10% της συμβατικής τιμής, ανεξάρτητα από την ημερομηνία παράδοσης μέσα στο παρεχόμενο χρονικό διάστημα. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν και τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο. Εάν ο έκπτωτος παραδώσει το όχημα, ο διαγωνισμός ή τα αποτελέσματα αυτού, ματαιώνονται, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από την οριστική παραλαβή του οχήματος.

20.4. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος καθυστέρησης παράδοσης ή αντικατάστασης, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για τον οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και μετατίθεται αντίστοιχα ο χρόνος παράδοσης.

Άρθρο 21ο

Απόρριψη συμβατικών υλικών - αντικατάσταση.

21.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης των υλικών ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή τους με άλλα που να είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Η προθεσμία αυτή, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του $\frac{1}{4}$ του συνολικού συμβατικού χρόνου ή του $\frac{1}{2}$ αυτού, όταν ο συμβατικός χρόνος δεν είναι μεγαλύτερος των 30 ημερών, σε περίπτωση που η αντικατάσταση φαίνεται μετά τη λήξη του, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Εάν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις. Με την απόφαση του πρώτου εδαφίου του παρόντος Άρθρου καθορίζεται προθεσμία 20 ημερών από την έκδοσή της για την επιστροφή των απορριφθέντων υλικών και την παραλαβή τους από τον προμηθευτή.

Εάν η παραλαβή αυτή γίνει μετά την παρέλευση των 5 πρώτων ημερών, επιβάλλεται πρόστιμο στον προμηθευτή 10% επί της αντίστοιχης συμβατικής αξίας. Σε περίπτωση τμηματικών παραδόσεων, τα απορριφθέντα υλικά δεν επιστρέφονται στον ανάδοχο, πριν από την ολοκλήρωση παράδοσης από αυτόν των υλικών και των υπολοίπων τμηματικών παραδόσεων.

Επίσης, τα απορριφθέντα υλικά δεν επιστρέφονται πριν την παραλαβή των υλικών για τα οποία κηρύχθηκε έκπτωτος και του δόθηκε δικαίωμα παράδοσης ή τη λήξη της προθεσμίας για την παράδοση τούτων. Το παραπάνω πρόστιμο του 10% επιβάλλεται και στην περίπτωση αυτή. Μετά την παρέλευση του εικοσαήμερου και εφόσον δεν παραληφθούν από τον ανάδοχο τα επιστρεφόμενα υλικά, πέραν του προστίμου, τα υλικά εκποιούνται ή καταστρέφονται κατά την κρίση του φορέα, σύμφωνα με τα ισχύοντα.

21.2. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε 20 ημέρες, από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί, ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που θα υποβληθεί απαραίτητα πέντε (5) ημέρες τουλάχιστον πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Εάν παρέλθει η προθεσμία αυτή καθώς και η παράταση που τυχόν θα χορηγηθεί και ο προμηθευτής δεν παραλάβει την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τα ισχύοντα.

21.3. Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ότι ο προμηθευτής θα καταθέσει χρηματική εγγύηση, που θα καλύπτει την τυχόν καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

Άρθρο 22ο

Κήρυξη προμηθευτή έκπτωτου.

22.1. Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει την σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

22.2. Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος, από τη σύμβαση εφόσον δεν παρέδωσε τα συμφωνηθέντα, όπως αναφέρονται στο άρθρο 16ο της παρούσης.

22.3. Κατά τα λοιπά σε περίπτωση που ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος, επιβάλλονται σ' αυτόν οι κυρώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 33ο & 35ο της με αριθμό 11389/1993 Υ.Α. του Υπ.Εσ.(Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

Άρθρο 23ο

Λήψη πληροφοριών - Δημοσίευση.

Περίληψη της παρούσας διακήρυξης θα δημοσιευθεί στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης, στις οικονομικές εφημερίδες ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ και ΓΕΝΙΚΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ καθώς και στις τοπικές ημερήσιες εφημερίδες ΠΑΤΡΙΣ ,ΝΕΑ ΚΡΗΤΗ επίσης και στην εβδομαδιαία νομαρχιακή εφημερίδα ΑΠΟΨΗ ΤΟΥ ΝΟΤΟΥ. Περίληψη της διακήρυξης θα αναρτηθεί επίσης στον πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος , Θα σταλεί στο Τεχνικό Επιμελητήριο και όλη η μελέτη θα διατίθεται από τη ιστοσελίδα του Δήμου .

ΑΡΘΡΟ 24ο

Κόστος δημοσίευσης

Το κόστος όλων των παραπάνω δημοσιεύσεων και για τυχόν επαναλήψεις που θα γίνουν χωρίς υπαιτιότητα της αναθέτουσας αρχής βαρύνουν τον τελικό ανάδοχο της προμήθειας .

Ο Δήμαρχος Ηρακλείου

a/a

**Ρασούλης Ιωάννης
Αντιδήμαρχος**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Βιομηχανική Περιοχή

Ταχ. Κωδ. :

Τηλ : 2813409630

Fax : 2813409619

ΕΡΓΟ: Προμήθεια απορριματοφόρων
10 m³ και 6m³.

Αριθμ. Περιληπτικής Διακήρυξης:

.....

ΠΡΟΫΠ. :220.000,00 με το Φ.Π.Α.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ).

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και ειδικά ενός (1) απορριματοφόρου χωρητικότητας 10 m³ και ενός (1) απορριματοφόρου χωρητικότητας 6 m³.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Αντικείμενο της Προμήθειας.

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ 10 m³ και 6 m³».

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών.

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Το Συμφωνητικό.
- Η Διακήρυξη.
- Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς.
- Ενδεικτικός Προϋπολογισμός Προμήθειας.

- Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- Η Τεχνική Περιγραφή, που συντάξε η Υπηρεσία με βάση την μελέτη της Προμήθειας.
- Οι οριζόμενες και ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές.

Το Πρόγραμμα διεκπεραίωσης της προμήθειας, όπως αυτό τελικά θα εγκριθεί από την Υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας.

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με **Διεθνή Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό**.

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.2286/95, την υπουργική απόφαση 11389/93 ΕΚΠΟΤΑ και το ΠΔ 60/2007 και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης και καλής λειτουργίας των ειδών της σύμβασης, ορίζεται σε **2%** της συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς το ΦΠΑ 23%, δίνεται δε με εγγυητική επιστολή.

Οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν εγγυητική επιστολή, συνταγμένη σύμφωνα με το άρθρο 26 της Υ. Π. 11389/93.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες.

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Ηρακλείου και ορίζεται σε **εκατό (100) ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Σε περίπτωση υπέρβασης της προθεσμίας παράδοσης του οχήματος, με υπαιτιότητα του Αναδόχου, επιβαρύνεται με ποινική ρήτρα καθυστέρησης, η οποία ορίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 33, και 27 του ΕΚΠΟΤΑ.

Μετά την παρέλευση όλου του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας Σ. Υ.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

Έκπτωση του Αναδόχου.

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης του

οχήματος, ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις, ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις της Υ.Π. 11389/93 (άρθρο 35 του ΕΚΠΟΤΑ).

ΑΡΘΡΟ 8^ο

Πλημμελής κατασκευή.

Εάν το υπό προμήθεια όχημα δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (άρθρο 34 του ΕΚΠΟΤΑ).

ΑΡΘΡΟ 9^ο

Φόροι - Τέλη - Κρατήσεις - Υποχρεώσεις Αναδόχου.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

Τρόπος Πληρωμής.

Η πληρωμή της αξίας του οχήματος θα γίνει μετά την διενέργεια της προσωρινής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο). Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 11^ο

Παροχή Υπηρεσιών - Συντήρηση.

Σε περίπτωση βλάβης του οχήματος ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα να στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας του, για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του οχήματος στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

ΑΡΘΡΟ 12^ο

Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή.

Η προσωρινή παραλαβή του υπό προμήθεια οχήματος θα γίνει από αρμόδια Επιτροπή, που θα συσταθεί ειδικά για το σκοπό αυτό από το Δ.Σ. του Δήμου Ηρακλείου. Αυτή θα γίνει μετά την παράδοση του οχήματος, και θα αφορά την

τεχνική, ποσοτική και ποιοτική παραλαβή. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη του παραλαμβανομένου υπό προμήθεια οχήματος, ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο του προσφερομένου προμήθεια οχήματος, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση της Υπηρεσίας μας. Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

Μετά την προσωρινή παραλαβή, άμεσα γίνεται η οριστική παραλαβή με την σύνταξη και υπογραφή του Οριστικού Πρωτοκόλλου Παραλαβής (ποιοτικής και ποσοτικής), το οποίο εγκρίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο του ΔΗΜΟΥ Ηρακλείου.

Εάν η οριστική παραλαβή του εξοπλισμού και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την Ε.Π. του ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ μέσα 30 ημέρες από την προσωρινή παραλαβή, θεωρείται ότι η οριστική παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια τότε και μόνο εφόσον παρέλθουν οι 30 ημέρες μετά από ειδική ενόχληση του προμηθευτή και δεν διενεργηθεί η σχετική παραλαβή εντός της προθεσμίας αυτής, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την αποθήκη του ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ αποδεικτικό προσκόμισης τούτου.

Σε περίπτωση που παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία υποβολής του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής στον ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ και δεν έχει ληφθεί η σχετική απόφαση για την έγκριση, ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεστεί αυτοδίκαια.

ΑΡΘΡΟ 13^ο

Χρόνος εγγύησης.

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από **δύο (2) έτη**.

ΑΡΘΡΟ 14^ο

Πλημμελής κατασκευή.

Εάν το προσφερόμενο όχημα δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 15^ο

Ανταλλακτικά.

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει, με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, τον χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες της συντήρησης.

ΑΡΘΡΟ 16^ο

Παράδοση.

Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου Ηρακλείου άθικτο και χωρίς ζημιές.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής

Παντελής Κρουσταλάκης
Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με β' β

Αλεξιάκης Στυλιανος
Αρχιτέκτων Μηχ/κός με β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ &
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Προμήθεια απορριματοφόρων 10m³ & 6 m³

Ε Ι Δ Ι Κ Η Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν

ΑΡΘΡΟ 1^ο

___ Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια , ενός (1) απορριματοφόρο χωρητικότητας 10m³ και ενός (1) απορριματοφόρου χωρητικότητας 6m³, για το τμήμα της Αποκομιδής της Δ/νσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Τεχνικές περιγραφές όπως η συνημμένη τεχνική περιγραφή.

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Οι προσφορές θα πρέπει να συνοδεύονται από πλήρη τεχνικά στοιχεία, εικονογραφημένα έντυπα και κάθε επιπλέον στοιχείο, που θα διευκολύνει την αξιολόγηση των προσφερομένων οχημάτων, θα απαντούν δε στο παρακάτω ερωτηματολόγιο:

Α. ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Εργοστάσιο κατασκευής.
2. Απόσταση αξόνων.
3. Εμπρόσθιος πρόβολος.
4. Οπίσθιος πρόβολος.
5. Ολικό μήκος πλαισίου.
6. Μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος οπισθίου προβόλου του αμαξώματος.
7. Ύψος άνω επιφανείας του πλαισίου από την οδό (άφορτο).
8. Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο.
9. Ικανότητα φόρτισης πλαισίου.
10. Ικανότητα φόρτισης εμπρόσθιου άξονα.
11. Ικανότητα φόρτισης οπισθίου άξονα.

12. Ίδιο βάρος πλαισίου μετά του εφεδρικού τροχού, εργαλείων, καυσίμων, και οδηγού.
13. Κατανομή ιδίου βάρους πλαισίου κατά άξονα.
14. Ανέσεις στην καμπίνα οδηγού.
15. Σύστημα δ/νσης τύπος.
16. Διάμετρος κύκλου στροφής του περισσότερο προεξέχοντος σημείου του οχήματος.
17. Διάμετρος κύκλου στροφής εξωτερικών ιχνών.
18. Ικανότητα ανάβασης υπό μέγιστη ροπή στρέψης, για το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο, σε σχέση με τον προσφερόμενο τύπο υπερκατασκευής.
19. Κιβώτιο ταχυτήτων τύπος, περιγραφή.
20. Σύστημα πέδησης, βοηθητικό φρένο, τύπος χειρόφρενου.
21. Στοιχεία συσσωρευτή .

Β. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Εργοστάσιο κατασκευής.
2. Τύπος.
3. Έτος κατασκευής.
4. Σύστημα τροφοδοσίας (τύπος αντλίας πετρελαίου).
5. Κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα ανά ώρα υπό πλήρες φορτίο.
6. Κυβισμός .
7. Αριθμός εμβόλων.
8. Σχέση συμπίεσης.
9. Ιπποδύναμη HP/RPM (διαγράμματα).
10. Ροπή στρέψης KG/M/RPM (διαγράμματα).
11. Ονομαστική ισχύς κατά DIN 70020 στις 2.100 RPM/MIN.
12. Λόγος ισχύος του κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου.
13. Περιγραφή φίλτρων αέρος, καυσίμων κ.λ.π.
14. Στάθμη θορύβου
15. Σύστημα ψύξης -Περιγραφή του συστήματος-
16. Αντιρρυπαντική τεχνολογία -Περιγραφή του συστήματος.
17. Ύπαρξη κεντρικού συστήματος λίπανσης, ή άλλου τύπου αλλά με τα ίδια αποτελέσματα.

Γ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

1. Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης ισχύος.
2. Αναρρίχηση σε μοίρες.
3. Περιγραφή κιβωτίου ταχυτήτων (κατασκευαστής κ.λ.π).

Δ. ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ

1. Περιγραφή του θαλάμου.
2. Ανεμοθώρακες.
3. Σύστημα αερισμού κλιματισμός, (περιγραφή).
4. Όργανα και ενδεικτικές λυχνίες.

5. Φωτισμός.

Ε. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Μήκος ,πλάτος ,ύψος.

Ζ. ΒΑΦΗ

Περιγραφή υλικών.

Η. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Τύπος συστήματος συμπίεσης των απορριμμάτων , βαθμός συμπίεσης ,ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα.
2. Καθαρή χωρητικότητα της κιβωτάμαξας για την πλήρωσή της με απορρίμματα.
3. Εσωτερικές διαστάσεις κιβωτάμαξας.
4. Ύψος φόρτωσης για άφορτο αυτοκίνητο.
5. Απαιτούμενη ισχύ του κινητήρα για την λειτουργία του συστήματος συμπίεσης των απορριμμάτων στο τελικό στάδιο φόρτωσης της κιβωτάμαξας.
6. Βάρος κενής κιβωτάμαξας μετά όλων των συστημάτων της δηλαδή όλο το βάρος της υπερκατασκευής.
7. Πάχος μεταλλικού ελάσματος, όλων των εξαρτημάτων της υπερκατασκευής και ποιότητα εκφραζόμενης σε ST (θα αξιολογηθούν αντίστοιχα παραστατικά) ή άλλου υλικού αλλά με τα ίδια αποτελέσματα.
8. Τύπος και πάχος υλικού εξωτερικής επικάλυψης της υπερκατασκευής.
9. Απόσταση του χαμηλότερου σημείου του αυτοκινήτου από το έδαφος με πλήρες φορτίο.
10. Μέγιστη πίεση υδραυλικού συστήματος, περιγραφή αντλιών.
11. Βάρος οπίσθιας θύρας.
12. Τρόπος ασφάλισης της ανοικτής οπίσθιας θύρας.
13. Ύπαρξη μηχανισμού ασφαλείας για υπερφόρτωση-υπέρβαση καθορισμένου βαθμού συμπίεσης περιγραφή.
14. Σε περίπτωση κατά την οποία ο μηχανισμός συμπίεσης τοποθετείται μέσα σε χοάνη των απορριμμάτων να δηλωθεί πως εξασφαλίζεται η μη οξειδωση αυτού και η διατήρηση της λίπανσης του (π.χ. ύπαρξη αντεστραμμένων βάρκων εμβόλων).
15. Προβλέπεται ασφάλεια διακοπής της ελεύθερης εκροής ελαίου σε περίπτωση διαρροής ενός σημείου του υδραυλικού κυκλώματος και ποια είναι αυτή;
16. Είναι επισκέψιμο για την συντήρηση και επισκευή το σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων σε όλο το μήκος αυτού;
17. Υπάρχει δυνατότητα θέσης και διακοπής της λειτουργίας του συστήματος συμπίεσης από τη θέση φόρτωσης;
18. Εργοστάσιο κατασκευής, τύπος ,προέλευση, έτος κατασκευής, υδραυλικού ανυψωτικού μηχανισμού, αναλυτική περιγραφή.
19. Ανυψωτική ικανότητα υδραυλικού μηχανισμού ανύψωσης κάδων.
- 20.Βάρος ανυψωτικού μηχανισμού.

21. Χρόνος μιας πλήρους λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού (ανύψωση- εκκένωση- καταβίβαση).
22. Με τον προσφερόμενο ανυψωτικό μηχανισμό τι είδους κάδοι αποκομιδής απορριμμάτων ανυψώνονται;
- 23.Στοιχεία υδραυλικών αντλιών - χειριστήρια.
- 24.Περιγραφή συστήματος αδειάσματος της υπερκατασκευής από τα απορρίμματα.

1. ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.

Οι προσφορές που δεν θα απαντηθούν σε όλο το παραπάνω ερωτηματολόγιο θα αποκλείονται από τον διαγωνισμό.

ΑΡΘΡΟ 4°

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος ,να παραδώσει τα οχήματα έτοιμα προς λειτουργία στο, Αμαξοστάσιο του Δήμου Ηρακλείου.

ΑΡΘΡΟ 5°

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να εκπαιδεύσει ,με δικά του έξοδα , τους οδηγούς και τους τεχνίτες που θα αναλάβουν τα οχήματα.

ΑΡΘΡΟ 6°

Να δηλωθεί εγγράφως ότι η αντιπροσωπεία, ή ο προμηθευτής, αναλαμβάνει την υποχρέωση να καλύπτει τις ανάγκες σε ανταλλακτικά για 10 χρόνια, στην δήλωση αυτή θα αναφέρει και σε πόσο χρονικό διάστημα από την αναγγελία των αναγκών μας, θα μας καλύπτει.

ΑΡΘΡΟ 7°

Να δηλωθεί εγγράφως ότι υπάρχει στην πόλη μας ή στην ευρύτερη περιοχή, υποκατάστημα ή συνεργαζόμενο κατάστημα και πιο, για να εξυπηρετεί τυχόν βλάβες και να προμηθεύει ανταλλακτικά στην υπηρεσία μας.

ΑΡΘΡΟ 8°

Να δηλωθεί εγγράφως ότι ο προμηθευτής εγγυάται για την καλή λειτουργία του απορριμματοφόρου για δύο (2) χρόνια τουλάχιστον και θα καλύψει τυχόν βλάβες.

ΑΡΘΡΟ 9°

Ο κάθε προμηθευτής έχει δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό για τα απορριμματοφόρα των 10 m³ & 6m³ .

ΑΡΘΡΟ 10°

Να κατατεθεί κατάλογος (επί ποινή αποκλεισμού), στον οποίο να αναφέρονται οι παραδώσεις του ίδιου τύπου με τα προσφερόμενα απορριμματοφόρα, των τριών τελευταίων ετών σε υπηρεσίες του Δημοσίου ή των ΟΤΑ.

ΑΡΘΡΟ 11°

Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι έχει λάβει γνώση όλων των όρων της Διακήρυξης και των Τεχνικών Προδιαγραφών και ότι τους αποδέχεται ανεπιφύλακτα (επί ποινή αποκλεισμού).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής

Αλεξάκης Στυλιανός
Αρχιτέκτων Μηχ/κός με β

Παντελής Κρουσταλάκης
Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με β'β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Προμήθεια απορριματοφόρων 10m³&6m³.

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 10 Μ³.

1. Γενικά.

1.1

Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του Εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης) στον Δήμο Ηρακλείου.

1.2

Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια / prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 10\%$ της αναφερόμενης τιμής

2. Πλαίσιο Οχήματος.

2.1

Το απορριματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων), το οποίο να βεβαιώνεται από την κατασκευάστρια εταιρεία του σασί ή από τον αντιπρόσωπο της στην Ελλάδα.

2.2

Τύπος πλαισίου οχήματος 4 x 2.

2.3

Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος) \geq περίπου 15,0 tn

2.4

Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο (ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος), θα είναι ≥ 5 tn.

2.5

Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων (πλαisiού και αξόνων), όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαisiού με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.

2.6

Το πλαίσιο του οχήματος (σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση) να αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου.

2.7

Το όχημα να φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

2.8

Επιθυμητή η ύπαρξη μηχανισμού αυτόματης λίπανσης όλου του πλαisiού.

2.9

Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:

2.9.1

Εργοστάσιο κατασκευής πλαisiού και έτος κατασκευής αυτού.

2.9.2

Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαisiού από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. **Οι διαστάσεις δεν θα υπερβαίνουν τα 7,5m μήκος X 2.50 πλάτος m** προκειμένου να επιτυγχάνεται η μεγαλύτερη ευελιξία γενικότερα του οχήματος.

2.9.3

Υλικά κατασκευής σκελετού, περιγραφή.

2.9.4

Βάρη πλαisiού και αμαξώματος.

2.9.5

Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαisiού με την καμπίνα οδήγησης.

2.9.6

Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

2.9.7

Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt).

2.10

Οι διαστάσεις γενικά του απορριματοφόρου, τα βάρη κατ' άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε απορρίμματα.

2.11

Ο οπίσθιος πρόβολος να είναι σύμφωνος με την νομοθεσία για τα απορριμματοφόρα.

2.12

Να περιγραφεί ο τρόπος προστασίας έναντι των πλευρικών προσκρούσεων του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

2.13

Να αναφερθεί ο τρόπος που επιτυγχάνεται η ευκολία πλυσίματος- απολύμανσης του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

2.14

Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί.

3. Κινητήρας.

3.1

Ο κινητήρας για κάθε όχημα να είναι DIESEL, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους.

3.2

Ισχύς κινητήρα (πρέπει να είναι καθαρή στο σφόνδυλο μετρούμενη σύμφωνα με την Οδηγία 1999/101/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής) \geq 210 HP.

3.3

Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου \geq 15 HP/τόνο.

3.4

Ροπή στρέψης κινητήρα \geq 660 Nm.

3.5

Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με τις ισχύουσες αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εκπομπές καυσαερίων), \geq EURO VI.

3.6

Να αναφερθεί το επίπεδο θορύβου του κινητήρα, το οποίο να είναι σύμφωνο με την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία, Οδηγία 1992/97/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση της.

3.7

Η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεται κατακόρυφα προς τα επάνω, πίσω από την καμπίνα οδήγησης με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

3.8

Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

3.8.1

Τύπος και κατασκευαστής.

3.8.2

Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

3.8.3

Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση Συμπιέσεως, περιγραφή.

3.8.4

Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως, περιγραφή.

3.10.5

Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας.

3.11

Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo), περιγραφή.

3.12

Ταχύτητες που ικανοποιούν κατά το δυνατόν όλες τις απαιτήσεις του χρήστη, όπως μεγάλη ταχύτητα κίνησης υπό φορτίο, αλλά και σχετικά μικρή ταχύτητα εκκίνησης, επιτάχυνση, μεγάλη ικανότητα αναρρίχησης με ασφαλή παραλαβή των φορτίων από τους άξονες κ.λπ. Να γίνει σχετική αναφορά.

4. Σύστημα Μετάδοσης.

4.1

Το κιβώτιο να πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μιας (1) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό.

4.2

Μηχανικού τύπου ή κατά προτίμηση αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων (σειριακού τύπου) (θα βαθμολογηθεί ακόμα περισσότερο θετικά η ύπαρξη πλήρως αυτόματου κιβωτίου).

4.3

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων, τα οποία να είναι γνήσια, δηλαδή κατασκευασμένα ή εγκεκριμένα από το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος, αποκλείοντας απομιμήσεις, (να δοθεί σχετική βεβαίωση από τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπο αυτού).

4.4

Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.), για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή του οχήματος .

4.5

Ύπαρξη αυτόματου συστήματος που να αποσυνδέει την ισχύ που μεταδίδεται από τον κινητήρα στην υπερκατασκευή, όταν το όχημα ξεκινά για πορεία.

4.6

Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των οχημάτων. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

4.7

Να αναφερθεί το υλικό τριβής του συμπλέκτη, το οποίο υποχρεωτικά δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και την υγεία του προσωπικού.

4.8

Τα διαφορικά πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (ανάλογης του συμπλέκτη), ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,60 και να περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος. Το όχημα να περιλαμβάνει σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESP, το οποίο μέσω αισθητήρων να αντιλαμβάνεται την ταχύτητα, την πρόσφυση, τη γωνία στροφής τροχών, κ.α. και να ρυθμίζει ανάλογα την πέδηση κάθε τροχού ξεχωριστά καθώς και τη ροπή προκειμένου το όχημα να παραμένει σε σταθερή τροχιά ακόμα και υπό δύσκολες συνθήκες όπου τείνει να υποστρέψει, να υπερστρέψει ή να ανατραπεί. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του διαφορικού, καθώς και η ικανότητα κίνησης σε κεκλιμένο δρόμο.

5. Σύστημα Πέδησης.

5.1

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα (ή ταμπούρα) με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

5.2

Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) **επί ποινή αποκλεισμού.**

5.3

Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System-ESP) του οχήματος, θα αξιολογηθεί η ύπαρξή του.

5.4

Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίσει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

5.5

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης, να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά τους.

5.6

Να αναφερθεί το ονομαστικό διάστημα / μήκος πέδησης του οχήματος επί ξηρού εδάφους με πλήρες φορτίο, κατά την περίπτωση τροχοπέδησης του από 30 Km/h σε 0 Km/h.

5.7

Σύστημα μηχανόφρενου (κλαπέτου) και περιγραφή του.

5.8

Κατά τη στάση ή την πορεία να υπάρχει σύστημα ασφάλισης των τροχών/πέδη ανάγκης (διατάξεις ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων).

5.9

Σύστημα EBD (Electronic Brakeforce Distribution) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Θα αξιολογηθεί η ύπαρξή του.

6. Σύστημα Διεύθυνσης.

6.1

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

6.2

Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος ή εναλλακτικά το κάθισμα του οδηγού.

6.3

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος (πλαisiού με την υπερκατασκευή), καθώς και σχετικό διάγραμμα και διαστάσεις, όπου θα φαίνεται το όχημα και στη στενότερη δυνατή καμπύλη. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

7. Άξονες - Αναρτήσεις.

7.1

Αριθμός αξόνων πλαisiού 2

7.2

Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης, (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση της). Να γίνει σχετική αναφορά.

7.3

Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης, η ύπαρξή του θα εκτιμηθεί κατά την αξιολόγηση των προσφορών.

7.4

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

7.5

Διπλοί πίσω τροχοί.

7.6

Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια, (κατασκευής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης), ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

7.7

Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό: ενδεικτικά οι αναρτήσεις μπορεί να είναι εμπρός - πίσω παραβολικές ή πνευματικές ή σύστημα αντίστοιχου τύπου για αυξημένη αντοχή και πίσω να υποβοηθούνται από ημιελλειπτικά χαλυβδόφυλλα.

7.8

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών, (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση της).

8. Καμπίνα Οδήγησης.

8.1

Η καμπίνα να είναι προωθημένης κατηγορίας ανακλινόμενου τύπου και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος, ή καμπίνα τύπου ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης που δεν διαθέτουν ανακλινόμενη καμπίνα. Να αναφερθεί ο τύπος της.

8.2

Η καμπίνα να φέρει:

8.2.1

Κάθισμα οδηγού και δύο συνοδηγών.

8.2.2

Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού.

8.2.3

Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό δέρμα.

8.2.4

Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες > 2.

8.2.5

Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης > 2.

8.2.6

Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα.

8.2.7

Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα, μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα.

8.2.8

Σύστημα κλιματισμού.(A/C)

8.2.9

Ζώνες με προεντατήρες.

8.2.10

Ηλεκτρικά παράθυρα.

- 8.2.11 Στερεοφωνικό / ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία).
- 8.2.12 Τηλεφωνιέρα φωτισμού.
- 8.2.13 Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας.
- 8.2.14 Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν).
- 8.2.15 Ψηφιακό ταχογράφο.
- 8.2.16 Οθόνη για την παρακολούθηση των εργασιών από το θάλαμο οδήγησης, που θα παίρνει εικόνα από έγχρωμη κάμερα επισκόπησης, (CCTV) (τοποθετημένη στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής).
- 8.2.17 Ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.
- 8.2.18 Ηχητικά σήματα (κόρνες).
- 8.2.19 Καθρέπτες.
- 8.2.20 Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί).

9. Χρωματισμός.

9.1

Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό, ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα, που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

9.2

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου, ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, θα είναι λευκό, οι απαιτούμενες επιγραφές θα είναι μαύρου χρώματος γράμματα (ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ), περιμετρικά θα υπάρχει κίτρινη γραμμή πλάτους 10cm.

10. Υπερκατασκευή.

10.1

Γενικά:

10.1.1

Υπερκατασκευή κλειστού τύπου πρέσας με πίσω πόρτα.

10.1.2

Ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα $\geq 10 \text{ m}^3$.

10.1.3

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων, συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ.

10.1.4

Η υπερκατασκευή να είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων.

10.1.5

Χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων $\leq 2 \text{ min}$.

10.1.6

Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής.

10.1.7

Ύψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων, (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501 $\geq 1 \text{ m}$ (μέτρο).

10.1.8

Ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501.

10.1.9

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος - πλαισίου.

10.1.10

Η υπερκατασκευή να τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί, με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών, στο πίσω μέρος μέσω σημείων στήριξης ενώ στο μπροστινό μέρος το βίδωμα να είναι ελαστικό (να γίνει σχετική αναφορά).

10.1.11

Ύπαρξη κεντρικού συστήματος λίπανσης της υπερκατασκευής, ή αντίστοιχο σύστημα με την ίδια αποτελεσματικότητα.

10.1.12

Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή να είναι επισκέψιμοι.

10.1.13

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας, πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται, από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν, ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων.

10.1.14

Στο πίσω μέρος του οχήματος να υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού, για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου.

10.1.15

Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής.

10.1.16

Να δοθούν οι διαστάσεις και το βάρος της υπερκατασκευής.

10.1.17

Να γίνει ανάλυση κατανομής βαρών για το πλήρες έμφορτο όχημα, όπως και αναφορά για τη θέση του κέντρου βάρους.

10.1.18

Η κιβωτάμαξα να είναι **πλήρως στεγανή, επί ποινή αποκλεισμού.**

10.2

Κυρίως σώμα υπερκατασκευής:

10.2.1

Το κύριο σώμα της υπερκατασκευής (το τμήμα που δέχεται και έρχεται σε επαφή με απορρίμματα), να είναι εξολοκλήρου από χαλυβδοέλασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση.

Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις, (να προσδιοριστούν συγκεκριμένα, π.χ. οπίσθια θύρα), ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας να είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος.

10.2.2

Πάχος πλευρικών τοιχωμάτων ≥ 4 mm.

10.2.3

Πάχος δαπέδου ≥ 5 mm.

10.2.4

Τα πλευρικά τοιχώματα, και η οροφή να είναι κυρτής μορφής, ενώ τα πλευρικά τοιχώματα να είναι χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις. Το δάπεδο να είναι επίπεδης μορφής.

10.2.5

Προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων της υπερκατασκευής.

10.2.6

Σε κατάλληλο μέρος της υπερκατασκευής, πρέπει να υπάρχει λεκάνη συλλογής των υγρών στραγγισμάτων και τυχόν καταλοίπων, με ικανή χωρητικότητα και στόμιο με βαλβίδα εκκένωσης, που να αδειάζει ελεγχόμενα τη λεκάνη.

10.2.7

Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές, σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών, ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή

εμφάνιση, η δε στήριξη της επικάλυψης, (όπου υφίσταται), να γίνεται με περικόχλιο και γκρόβερ όπου δεν υπάρχει συγκόλληση.

10.2.8

Μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής (να περιγραφεί).

10.3

Σύστημα συμπίεσης:

10.3.1

Σύστημα συμπίεσης κατάλληλο για τα ελληνικά απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα (να γίνει σχετική αναφορά).

10.3.2

Το άκρο της πλάκας προώθησης / συμπίεσης και φορείου να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης / εκκένωσης και φορείου να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα, για αυξημένη αντοχή.

10.3.3

Η χοάνη/στόμιο φόρτωσης να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα.

10.3.4

Επαρκής χωρητικότητα/άνοιγμα χοάνης/στομίου για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων $\geq 1,6 \text{ m}^3$.

10.3.5

Ανακλινόμενο παραπέτο στο κάτω χείλος της χοάνης / στομίου φόρτωσης, για την διευκόλυνση της χειρονακτικής φόρτωσης των απορριμμάτων στο όχημα. Στην περίπτωση που το παραπέτο είναι κατεβασμένο, δεν θα πρέπει να λειτουργεί το σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων.

10.3.6

Πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης/συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης / στομίου φόρτωσης, ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων, $\geq 5 \text{ mm}$.

10.3.7

Προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων του κύριου σώματος και του συστήματος συμπίεσης της υπερκατασκευής.

10.3.8

Να δοθούν τα σχέδια κατασκευής των ελασμάτων του κύριου σώματος και του συστήματος συμπίεσης της υπερκατασκευής.

10.3.9

Συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής $\geq 500 \text{ Kgr/m}^3$.

10.3.10

Συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων, προς ασυμπίεστα $\geq 5:1$.

10.3.11

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: α) συνεχής αυτόματος κύκλος, β) μονός αυτόματος κύκλος, ελεγχόμενος από τον χειριστή, με αυτόματο σταμάτημα στο τέλος του κάθε κύκλου και γ) χειροκίνητος κύκλος, με επιλεγμένη λειτουργία από το χειριστή .

10.3.12

Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά τους.

10.3.13

Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος, καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα.

10.3.14

Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού και του φορείου να είναι αντεστραμμένα

10.3.15

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος

10.3.16

Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα προώθησης / συμπίεσης.

10.3.17

Αναλυτική αναφορά για το πως γίνεται η ενεργοποίηση της εκφόρτωσης και με ποιο μηχανισμό αποφεύγεται η τυχαία ενεργοποίηση της.

10.3.18

Τα υδραυλικά έμβολα του φορείου (πλάκα προώθησης) να είναι αντεστραμμένα.

10.3.19

Να υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές.

10.3.20

Να αναφερθεί το πώς το σύστημα συμπίεσης θα κάνει πλήρη εκμετάλλευση του εσωτερικού χώρου της υπερκατασκευής, από απορρίμματα σταθερού βαθμού συμπίεσης, κατά τη διάσταση του μήκους της, δηλαδή από το εμπρόσθιο προς το οπίσθιο τμήμα του οχήματος, κατά τη λειτουργία της πλάκας συμπίεσης να υπάρχει ηχητικό σήμα.

10.3.21

Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας να υπάρχει ηχητικό σήμα.

10.3.22

Να αναφερθεί αναλυτικά ο τρόπος ελέγχου και συντήρησης, όλων των υδραυλικών εμβόλων.

10.4

Σύστημα ανύψωσης κάδων:

10.4.1

Η χοάνη / στόμιο υποδοχής των απορριμμάτων, να δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους, χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt, (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων, ή/και χτένας .

10.4.2

Ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού ≥ 780 kg

10.4.3

Ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις.

10.4.4

Ο χειρισμός του συστήματος να γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση.

10.4.5

Να υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80 - 360 lt ταυτόχρονα.

10.4.6

Να αναφερθούν τα στοιχεία των υδραυλικών κυλίνδρων.

10.5

Δυναμολήπτης (P.T.O.):

10.5.1

Η υπερκατασκευή να κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη και μέσω μίας τουλάχιστον ισχυρής υδραυλικής αντλίας, μεταβλητής ροής (η αντλία μεταβλητής ροής να έχει την ικανότητα να κινεί την πρέσα, να ανοίγει τη θύρα, να ανυψώνει και να εκκενώνει τους κάδους με το σχετικό «ταρακούνημα» και να κινεί αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος, χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση).

10.5.2

Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση των αντλιών (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων).

10.5.3

Να υπάρχει ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (P.T.O.) .

11.Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

11.1

Υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Να γίνει σχετική αναφορά.

11.2

Απόλυτη ικανοποίηση των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας και υγείας, που θέτει υποχρεωτικά η Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).

- Ασφάλειας μηχανών - σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010). Να κατατεθεί το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα για απορριμματοφόρα.
- Το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998, EN-1501-1:2009, EN-1501-1:2011. Να κατατεθεί αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998.

11.3

Ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών, σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με πλευρικές προστατευτικές μπάρες, χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, ζώνες προστασίας, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης), (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται και τα πλευρικά προστατευτικά πλαίσια να αναδιπλώνονται, με διάταξη συγκράτησης στην κλειστή τους θέση.

11.4

Συστήματα ασφάλειας υπερκατασκευής:

11.4.1

Σύστημα/Μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του.

11.4.2

Μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος να λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο, καθώς και μέσα στην καμπίνα επιβατών.

11.4.3

Έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης, με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.

11.4.4

Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης να απασφαλίζεται και να ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το κλείσιμο να γίνεται μόνο με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως να ασφαρίζεται με ειδικό μηχανισμό

11.4.5

Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία), ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του) το

ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.

11.5

Το όχημα να φέρει:

11.5.1

Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος.

11.5.2

Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου.

11.5.3

Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων.

11.5.4

Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες).

11.5.5

Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

11.6

Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής, κατά τη λειτουργία της να είναι μικρότερη από 85 db, σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/ΕΚ, (ή όπως προβλεφθεί από νεότερη τροποποίηση αυτής), και το πρότυπο EN 1501 και αυτό να αποδεικνύεται με πιστοποιητικό ή μελέτη μέτρησης θορύβου, για το προς παράδοση όχημα από πιστοποιημένο φορέα ή μηχανικό.

11.7

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

11.8

Κάθισμα οδηγού με τη μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση και μελετημένες συνθήκες ανέσεως των συνοδηγών. Να γίνει σχετική αναφορά.

11.9

Μεγάλη ευχέρεια ανόδου και καθόδου του οδηγού και των συνοδηγών από το όχημα. Να γίνει σχετική αναφορά.

11.10

Διάταξη για την προφύλαξη έναντι οπίσθιας ενσφήνωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες

-2007/42.

11.11

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια, (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους, χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

11.12

Μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί), που δεν επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων.

11.13

Το όχημα να φέρει τις φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

11.14

Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και αναφορά κάθε τυχόν προσθετής, από τα ανωτέρω ειδικής διάταξης, για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και των εφεδρικών συστημάτων λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης, ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή.

11.15

Παρελκόμενα:

11.15.1

Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση. Να υπάρχει μηχανισμός που να καθιστά δυνατή την αφαίρεση και επανατοποθέτηση του από ένα άτομο.

11.15.2

Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.

11.15.3

Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).

11.15.4

Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

11.15.5

Τρίγωνο βλαβών.

11.15.6

Αντιολισθητικές αλυσίδες.

11.15.7

Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή, στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση), ή σε επίσημη μετάφραση αυτής, ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και

αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι, (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).

11.16

Εκπλήρωση των Ευρωπαϊκών / Κοινοτικών κανονισμών ασφάλειας, όσον αφορά στην πρόληψη των ατυχημάτων των εργαζομένων (CE). Να κατατεθεί το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα για απορριμματοφόρα.

11.17

Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (PLC), προγραμματισμένη σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας της υπερκατασκευής

12 Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

12.1

Έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου με την παράδοση του οχήματος στον Δήμο Ηρακλείου, στην Ελληνική γλώσσα, (ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα).

12.2

Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή), (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή). Να κατατεθεί το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα για απορριμματοφόρα.

12.3

Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.

12.4

Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων και τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου αυτού.

12.5

Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού (ISO 14001 ή ισοδύναμου αυτού), πιστοποιημένα από επίσημους φορείς ελέγχου.

12.6

Αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορία, που αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότητας του συνόλου, ή επιμέρους εξαρτημάτων του οχήματος.

12.7

Βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς και αξιόπιστης λειτουργίας των ίδιων, ή παρομοίων απορριμματοφόρων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης και γενικά δήλωση της δυνατότητας

χρήσης των οχημάτων, από τους εν λόγω φορείς, χωρίς προβλήματα. Απαραίτητο και θα εκτιμηθεί κατά την αξιολόγηση των προσφορών.

12.8

Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου), ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου, (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).

13. Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη

13.1

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως, ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις, (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του οχήματος).

13.1.1

Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα, (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα, σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Ηρακλείου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό), ≥ 2 έτη.

13.1.2

Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας \geq πέντε (5) έτη.

13.1.3

Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα, ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα, ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί, χωρίς αντιρρήσεις, να αντικαταστήσει το πλαίσιο, ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής, ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του, από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον Δήμο Ηρακλείου.

13.1.4

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου Ηρακλείου, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή, εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθευτρίας εταιρείας.

13.2

Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια - ανταλλακτικά).

13.2.1

Εγγύηση παροχής ανταλλακτικών, (υπεύθυνες δηλώσεις / βεβαιώσεις από κατασκευαστές πλαισίου και υπερκατασκευής), \geq δέκα (10) έτη.

13.2.2

Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών, (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή), \leq (δέκα) 10 ημέρες.

13.2.3

Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Δήμο Ηρακλείου (υπεύθυνη δήλωση).

13.2.4

Οι εκπώσεις που θα τυγχάνει ο Δήμος Ηρακλείου, επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων, σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 25%, (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή), (κάθε όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου).

13.2.5

Αναλυτική κατάσταση των κεντρικών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών, ανά την επικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το πλήρες όχημα, (πλαίσιο και υπερκατασκευή), καθώς και αναφορά για την ποιότητα και την οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

13.2.6

Δωρεάν οι πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις / *service*, για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά), ≥ 3 .

13.2.7

Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / *service*: αναλυτική περιγραφή - κατά το δυνατό - των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων / *service*, καθώς και τα χιλιομετρικά ή χρονικά διαστήματα, που θα γίνονται αυτές και ενδεικτικό συνολικό κόστος ανά συντήρηση / *service*.

13.2.8

Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης, να γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασιμών ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση, το πολύ εντός είκοσι (20) εργασιμών ημερών.

13.2.9

Επισύναψη θεωρημένης κατάστασης προσωπικού, από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού (από τον Προμηθευτή).

13.2.10

Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη, κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά, να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

13.3

Εμπειρία και ειδικευση:

13.3.1

Κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου, ή παρομοίων καινούριων απορριμματοφόρων οχημάτων, (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα ή άλλη εταιρεία (συνοπτική αναφορά).

13.3.2

Στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης του Προμηθευτή στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων απορριμματοφόρων και υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας

τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας

14 Δείγμα.

14.1

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα, όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους, καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα του απορριμματοφόρου οχήματος, με ίδιο ή ισοδύναμο / παρόμοιο τύπο οχήματος με το προσφερόμενο.

15 Εκπαίδευση Προσωπικού.

15.1

Εκπαίδευση εργατών του Δήμου Ηρακλείου, για το χειρισμό του απορριμματοφόρου
≥ 2.

15.2

Εκπαίδευση τεχνικών του Δήμου Ηρακλείου στη συντήρηση του απορριμματοφόρου
≥ 2.

15.3

Εκπαίδευση ηλεκτρολόγων του Δήμου Ηρακλείου στη συντήρηση του απορριμματοφόρου ≥ 1 .

15.4

Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.), διάρκειας τουλάχιστον 5 ημερών.

16 Παράδοση Οχημάτων.

16.1

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Ηρακλείου, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

16.2

Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες κυκλοφορίας, η έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον Προμηθευτή.

16.3

Χρόνος παράδοσης οχημάτων 5 μηνών, από την ημερομηνία υπογραφής του σχετικού Συμφωνητικού.

17 Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς.

17.1 Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

17.2

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση, που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων, από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

17.3

Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις, (ν. 3982/2011) (οι μικρότερες επιπτώσεις θα ληφθούν θετικά υπόψη) :

17.5.1

Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου από πίνακες κατασκευαστή).

17.5.2

Εκπομπές CO₂.

17.5.3

Εκπομπές NO_x.

17.5.4

Εκπομπές NMHC.

17.5.5

Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων.

17.6

Το όχημα να έχει τη δυνατότητα να προορίζεται και για αποκομιδή ανακυκλώσιμων υλικών.

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις, να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές, (να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους των πρωτότυπων τεχνικών φυλλαδίων όπου είναι δυνατό).

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α

(ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ)

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (70%)

<u>1. Τεχνικά και Λειτουργικά Στοιχεία Πλαισίου</u>	<u>Επιμέρους</u>	<u>Σύνολο</u>	<u>40</u>
1.α Ωφέλιμο Φορτίο	2.4		5
1.β Διαστάσεις και Ευελιξία Οχήματος	2.9.2 & 6.3		4
1.γ Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα	3.2, 3.4 & 3.10.2		6
1.δ Ενεργειακή Κατανάλωση και Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια - Θόρυβος)	3.5, 3.6 & 17.5		5
1.ε Σύστημα Μετάδοσης και Κιβώτιο Ταχυτήτων	4.1 & 4.2		6
1.στ Επιδόσεις Οχήματος (μέγιστη ταχύτητα, επιτάχυνση, αναρριχητικότητα κ.λπ.)	3.12 & 4.8		5

1.ζ	Αναρτήσεις	7.7 & 7.8	5
1.η	Πρόσθετος Εξοπλισμός	2.8, 3.11, 4.9, 5.9 & 7.3	4
2	Τεχνικά και Λειτουργικά στοιχεία Υπερκατασκευής Επιμέρους Σύνολο		40
2.α	Ικανότητα Συμπίεσης	10.1.2, 10.3.9 & 10.3.10	7
2.β	Διάρκεια Φόρτο - Εκφόρτωσης	10.1.5 & 10.1.6	6
2.γ	Υλικά και Τρόπος Κατασκευής	10.2.1, 10.2.2, 10.2.3, 10.3.3 & 10.3.6	10
2.δ	Ανυψωτικό Σύστημα Κάδων	10.4.1, & 10.4.2	8
2.ε	Δυναμολήπτης	10.5.2	3
2.στ	Πρόσθετος Εξοπλισμός και Χαρακτηριστικά	10.4.5, 12.5 & 17.6	6
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α			80

ΟΜΑΔΑ Β

(ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ)

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (30%)

1	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	13.1.1 & 13.1.2	5
2	Χρόνος Παράδοσης Απορριματοφόρων Οχημάτων	16.3	3
3	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	13.2	10
4	Εκπαίδευση	15	2
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β			20

Η βαθμολογία των επιμέρους κριτηρίων είναι 100 βαθμοί, για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 110 βαθμούς, όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου, είναι το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου, επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς, είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 110 βαθμούς.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ **ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 6 Μ3.**

1.Γενικά.

1.1

Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχειρίστα και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης)

1.2

Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια / prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 10\%$ της αναφερόμενης τιμής.

2. Πλαίσιο Οχήματος.

2.1

Το απορριμματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων), το οποίο να βεβαιώνεται από την κατασκευάστρια εταιρεία του σασί ή από τον αντιπρόσωπο της στην Ελλάδα.

2.2

Τύπος πλαισίου οχήματος 4 x 2.

2.3

Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος) περίπου 5.5 tn.

2.4

Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο (ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ίδιου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος), θα είναι τουλάχιστον 1,8 tn.

2.5

Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων (πλαίσιο και αξόνων), όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.

2.6

Το πλαίσιο του οχήματος (σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση) να αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου.

2.7

Το όχημα να φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

2.8

Ύπαρξη μηχανισμού αυτόματης λίπανσης όλου του πλαισίου επί ποινή αποκλεισμού.

2.9

Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:

2.9.1

Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου και έτος κατασκευής αυτού.

2.9.2

Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. **Οι διαστάσεις δεν θα υπερβαίνουν τα 5,5m μήκος X 2,00 πλάτος m X 2,70 m ύψος** προκειμένου να επιτυγχάνεται η μεγαλύτερη ευελιξία γενικότερα του οχήματος.

2.9.3

Υλικά κατασκευής σκελετού, περιγραφή.

2.9.4

Βάρη πλαισίου και αμαξώματος.

2.9.5

Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης.

2.9.6

Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

2.9.7

Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt).

2.10

Οι διαστάσεις γενικά του απορριματοφόρου, τα βάρη κατ' άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε απορρίμματα.

2.11

Ο οπίσθιος πρόβολος να είναι σύμφωνος με την νομοθεσία για τα απορριμματοφόρα.

2.12

Να περιγραφεί ο τρόπος προστασίας έναντι των πλευρικών προσκρούσεων του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

2.13

Να αναφερθεί ο τρόπος που επιτυγχάνεται η ευκολία πλυσίματος- απολύμανσης του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

2.14

Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί.

3. Κινητήρας.

3.1

Ο κινητήρας για κάθε όχημα να είναι DIESEL, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους.

3.2

Ισχύς κινητήρα (πρέπει να είναι καθαρή στο σφόνδυλο μετρούμενη σύμφωνα με την Οδηγία 1999/101/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής) περίπου 150 HP

3.3

Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου ≥ 20 HP/τόνο.

3.4

Ροπή στρέψης κινητήρα ≥ 330 Nm.

3.5

Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με τις ισχύουσες αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εκπομπές καυσαερίων), \geq EURO VI (EURO 6) επι ποινή αποκλεισμού.

3.6

Να αναφερθεί το επίπεδο θορύβου του κινητήρα, το οποίο να είναι σύμφωνο με την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία, Οδηγία 1992/97/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση της.

3.7

Η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεται κατακόρυφα προς τα επάνω, πίσω από την καμπίνα οδήγησης με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

3.8

Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

3.8.1

Τύπος και κατασκευαστής.

3.8.2

Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

3.8.3

Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση Συμπιέσεως, περιγραφή.

3.8.4

Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως, περιγραφή.

3.8.5

Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας.

3.9

Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo), περιγραφή.

3.10

Ταχύτητες που ικανοποιούν κατά το δυνατόν όλες τις απαιτήσεις του χρήστη, όπως μεγάλη ταχύτητα κίνησης υπό φορτίο, αλλά και σχετικά μικρή ταχύτητα εκκίνησης, επιτάχυνση, μεγάλη ικανότητα αναρρίχησης με ασφαλή παραλαβή των φορτίων από τους άξονες κ.λπ. Να γίνει σχετική αναφορά.

4. Σύστημα Μετάδοσης.

4.1

Το κιβώτιο να πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μιας (1) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό.

4.2

Μηχανικού τύπου ή κατά προτίμηση αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων (σειριακού τύπου) (θα βαθμολογηθεί ακόμα περισσότερο θετικά η ύπαρξη πλήρως αυτόματου κιβωτίου).

4.3

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων, τα οποία να είναι γνήσια, δηλαδή κατασκευασμένα ή εγκεκριμένα από το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος, αποκλείοντας απομιμήσεις, (να δοθεί σχετική βεβαίωση από τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπο αυτού).

4.4

Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.), για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή του οχήματος .

4.5

Ύπαρξη αυτόματου συστήματος που να αποσυμπλέκει την ισχύ που μεταδίδεται από τον κινητήρα στην υπερκατασκευή, όταν το όχημα ξεκινά για πορεία.

4.6

Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των οχημάτων. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

4.7

Να αναφερθεί το υλικό τριβής του συμπλέκτη, το οποίο υποχρεωτικά δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και την υγεία του προσωπικού.

4.8

Τα διαφορικά πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (ανάλογης του συμπλέκτη), ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,60 .Το όχημα να περιλαμβάνει σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESP, το οποίο μέσω αισθητήρων να αντιλαμβάνεται την ταχύτητα, την πρόσφυση, τη γωνία στροφής τροχών, κ.α. και να ρυθμίζει ανάλογα την πέδηση κάθε τροχού ξεχωριστά καθώς και τη ροπή προκειμένου το όχημα να παραμένει σε σταθερή τροχιά ακόμα και υπό δύσκολες συνθήκες όπου τείνει να υποστρέψει, να υπερστρέψει ή να ανατραπεί. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του διαφορικού, καθώς και η ικανότητα κίνησης σε κεκλιμένο δρόμο.

5.Σύστημα Πέδησης.

5.1

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα (ή ταμπούρα σε περίπτωση ύπαρξης μειωτήρα) με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

5.2

Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) επί ποινή αποκλεισμού.

5.3

Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System-ESP) του οχήματος, θα αξιολογηθεί η ύπαρξή του.

5.4

Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

5.5

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης, να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά τους.

5.6

Να αναφερθεί το ονομαστικό διάστημα / μήκος πέδησης του οχήματος επί ξηρού εδάφους με πλήρες φορτίο, κατά την περίπτωση τροχοπέδησης του από 30 Km/h σε 0 Km/h.

5.7

Σύστημα μηχανόφρενου (κλαπέτου) και περιγραφή του.

5.8

Κατά τη στάση ή την πορεία να υπάρχει σύστημα ασφάλισης των τροχών/πέδη ανάγκης (διατάξεις ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων).

6. Σύστημα Διεύθυνσης.

6.1

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

6.2

Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος ή εναλλακτικά το κάθισμα του οδηγού.

6.3

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος (πλαisiού με την υπερκατασκευή), καθώς και σχετικό διάγραμμα και διαστάσεις, όπου θα φαίνεται το όχημα και στη στενότερη δυνατή καμπύλη. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

7. Άξονες - Αναρτήσεις.

7.1

Αριθμός αξόνων πλαisiού 2

7.2

Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης, (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση της). Να γίνει σχετική αναφορά.

7.3

Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης, η ύπαρξή του θα εκτιμηθεί κατά την αξιολόγηση των προσφορών.

7.4

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

7.5

Διπλοί πίσω τροχοί.

7.6

Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια, (κατασκευής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης), ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

7.7

Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό: ενδεικτικά οι αναρτήσεις μπορεί να είναι εμπρός - πίσω παραβολικές ή πνευματικές ή σύστημα αντίστοιχου τύπου για αυξημένη αντοχή και πίσω να υποβοηθούνται από ημιελλειπτικά χαλυβδόφυλλα.

7.8

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών, (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση της).

8. Καμπίνα Οδήγησης.

8.1

Η καμπίνα να είναι προωθημένης κατηγορίας ανακλινόμενου τύπου και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος, ή καμπίνα τύπου ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης που δεν διαθέτουν ανακλινόμενη καμπίνα. Να αναφερθεί ο τύπος της.

8.2

Η καμπίνα να φέρει:

8.2.1

Κάθισμα οδηγού και δύο συνοδηγών.

8.2.2

Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού.

8.2.3

Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό δέρμα.

8.2.4

Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες > 2.

- 8.2.5 Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης > 2.
- 8.2.6 Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα.
- 8.2.7 Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα, μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα.
- 8.2.8 Σύστημα κλιματισμού (A/C).
- 8.2.9 Ζώνες με προεντατήρες.
- 8.2.10 Ηλεκτρικά παράθυρα.
- 8.2.11 Στερεοφωνικό / ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία).
- 8.2.12 Πλαφονιέρα φωτισμού.
- 8.2.13 Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας.
- 8.2.14 Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν).
- 8.2.15 Ψηφιακό ταχογράφο.
- 8.2.16 Οθόνη για την παρακολούθηση των εργασιών από το θάλαμο οδήγησης, που θα παίρνει εικόνα από έγχρωμη κάμερα επισκόπησης, (CCTV) (τοποθετημένη στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής).
- 8.2.17 Ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.
- 8.2.18 Ηχητικά σήματα (κόρνες).
- 8.2.19 Καθρέπτες.
- 8.2.20 Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί).

9. Χρωματισμός.

9.1

Εξωτερικά το απορριματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό, ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα, που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

9.2

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου, ή άλλου ανοξειδώτου μετάλλου, θα είναι λευκό, οι απαιτούμενες επιγραφές θα είναι μαύρου χρώματος γράμματα (ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ), περιμετρικά θα υπάρχει κίτρινη γραμμή πλάτους 10cm.

10. Υπερκατασκευή.

10.1

Γενικά:

10.1.1

Υπερκατασκευή με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας.

10.1.2

Ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα > 6 m³.

10.1.3

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων, συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ.

10.1.4

Η υπερκατασκευή να είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων.

10.1.5

Χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων <2min.

10.1.6

Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής.

10.1.7

Ύψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων, (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501 ≥ 1 m (μέτρο).

10.1.8

Ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501.

10.1.9

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος - πλαισίου.

10.1.10

Η υπερκατασκευή να τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί, με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών, στο πίσω μέρος μέσω σημείων στήριξης ενώ στο μπροστινό μέρος το βίδωμα να είναι ελαστικό (να γίνει σχετική αναφορά).

10.1.11

Ύπαρξη κεντρικού συστήματος λίπανσης της υπερκατασκευής, ή αντίστοιχο σύστημα με την ίδια αποτελεσματικότητα.

10.1.12

Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή να είναι επισκέψιμοι.

10.1.13

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας, πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται, από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν, ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων.

10.1.14

Στο πίσω μέρος του οχήματος να υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού, για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου.

10.1.15

Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής.

10.1.16

Να δοθούν οι διαστάσεις και το βάρος της υπερκατασκευής.

10.1.17

Να γίνει ανάλυση κατανομής βαρών για το πλήρες έμφορτο όχημα, όπως και αναφορά για τη θέση του κέντρου βάρους.

10.1.18

Η κιβωτάμαξα να είναι **πλήρως στεγανή, επί ποινή αποκλεισμού.**

10.1.19

Τα προσφερόμενα οχήματα να έχουν τη δυνατότητα να λειτουργήσουν και ως δορυφορικά (εκφόρτωση σε μεγαλύτερα απορριμματοφόρα οχήματα και σε σταθμούς μεταφόρτωσης απορριμμάτων).

10.2

Κυρίως σώμα υπερκατασκευής:

10.2.1

Το κύριο σώμα της υπερκατασκευής (το τμήμα που δέχεται και έρχεται σε επαφή με απορρίμματα), να είναι εξολοκλήρου από χαλυβδοέλασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση.

Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις, (να προσδιοριστούν συγκεκριμένα, π.χ. οπίσθια θύρα), ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας να είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος.

10.2.2

Πάχος πλευρικών τοιχωμάτων > 3 mm

10.2.3

Πάχος δαπέδου > 4 mm.

10.2.4

Τα πλευρικά τοιχώματα, η οροφή και το πάτωμα, να είναι κυρτής μορφής, ενώ τα πλευρικά τοιχώματα να είναι χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις.

10.2.5

Προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων της υπερκατασκευής.

10.2.6

Σε κατάλληλο μέρος της υπερκατασκευής, πρέπει να υπάρχει λεκάνη συλλογής των υγρών στραγγισμάτων και τυχόν καταλοίπων, με ικανή χωρητικότητα και στόμιο με βαλβίδα εκκένωσης, που να αδειάζει ελεγχόμενα τη λεκάνη.

10.2.7

Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές, σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών, ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση, η δε στήριξη της επικάλυψης, (όπου υφίσταται), να γίνεται με περικόχλιο και γκρόβερ όπου δεν υπάρχει συγκόλληση.

10.2.8

Ο μηχανισμός Στήριξης σε περίπτωση επισκευής να περιγραφεί .

10.3

Σύστημα συμπίεσης:

10.3.1

Σύστημα συμπίεσης κατάλληλο για τα ελληνικά απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα (να γίνει σχετική αναφορά).

10.3.2

Το άκρο της πλάκας προώθησης / συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης / εκκένωσης, να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα, για αυξημένη αντοχή.

10.3.3

Η χοάνη/στόμιο φόρτωσης να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα. Επαρκής χωρητικότητα / άνοιγμα χοάνης στομίου για φόρτωση ογκωδών αντικειμένων μεγαλύτερη ή ίση 1,4 μ³

10.3.4

Ανακλινόμενο παραπέτο στο κάτω χείλος της χοάνης / στομίου φόρτωσης, για την διευκόλυνση της χειρονακτικής φόρτωσης των απορριμμάτων στο όχημα. Στην περίπτωση που το παραπέτο είναι κατεβασμένο, δεν θα πρέπει να λειτουργεί το σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων.

10.3.5

Για μεγαλύτερη ευελιξία του απορριμματοφόρου, η χοάνη / στόμιο φόρτωσης να είναι ενσωματωμένη στην κιβωτάμαξα, ώστε να ελαχιστοποιείται ο πίσω πρόβολος του οχήματος.

10.3.6

Ο πυθμένας της χοάνης / στομίου φόρτωσης να κατάλληλα κατασκευασμένος, ώστε τα απορρίμματα να ολισθαίνουν προς το εσωτερικό της κιβωτάμαξας.

10.3.7

Η χοάνη / στόμιο φόρτωσης να αποτελεί ταυτόχρονα και το στόμιο εκκένωσης των συμπιεσμένων απορριμμάτων.

10.3.8

Να αναφερθεί ο τρόπος που η χοάνη / στόμιο υποδοχής των απορριμμάτων, θα προστατεύει τους χειριστές από εκτοξευόμενα θραύσματα απορριμμάτων, γυαλιών κ.λπ.

10.3.9

Πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης/συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης / στομίου φόρτωσης, ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων, > 4 mm.

10.3.10

Προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων του κύριου σώματος και του συστήματος συμπίεσης της υπερκατασκευής.

10.3.11

Να δοθούν τα σχέδια κατασκευής των ελασμάτων του κύριου σώματος και του συστήματος συμπίεσης της υπερκατασκευής

10.3.12

Συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής, > **300 kg/m³**, δηλαδή ωφέλιμο φορτίο **1.800 Kgr** επί ποινή αποκλεισμού.

10.3.13

Συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων, προς ασυμπιεστα $\geq 4:1$.

10.3.14

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: α) συνεχής αυτόματος κύκλος, β) μονός αυτόματος κύκλος, ελεγχόμενος από τον χειριστή, με αυτόματο σταμάτημα στο τέλος του κάθε κύκλου και γ) χειροκίνητος κύκλος, με επιλεγμένη λειτουργία από το χειριστή .

10.3.15

Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά τους.

10.3.16

Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος συμπίεσης, καθώς και οι

σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα.

10.3.17

Τα υδραυλικά έμβολα του φορείου (πλάκα προώθησης) να είναι αντεστραμμένα

10.3.19

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος.

10.3.20

Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα προώθησης / συμπίεσης.

10.3.21

Τα απορρίμματα πρέπει να προωθούνται και να συμπιέζονται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής από την πλάκα συμπίεσης, η οποία θα κινείται με την βοήθεια υδραυλικών τηλεσκοπικών κυλίνδρων και η οποία θα περιστρέφεται περί σταθερού άξονα κατά 110 ο ενδεικτικά.

10.3.22

Η εκκένωση του οχήματος να γίνεται με αντίστροφη κίνηση της εσωτερικής πλάκας εκκένωσης / απόρριψης κατά τέτοιο τρόπο που να επιτυγχάνεται η πλήρης απομάκρυνση των απορριμμάτων από το εσωτερικό της κιβωτάμαξας.

10.3.23

Η κίνηση της εσωτερικής πλάκας εκκένωσης να γίνεται μέσω τουλάχιστον ενός υδραυλικού τηλεσκοπικού κυλίνδρου διπλής ενέργειας και κατάλληλων οδηγιών.

10.3.24

Η πλάκα εκκένωσης να κινείται εσωτερικά και κατά μήκος της κιβωτάμαξας, επιτελώντας δύο κινήσεις, μια της προοδευτικής οπισθοχώρησης, επιβοηθώντας το έργο της συμπίεσης από την πλάκα προώθησης και μια αντίστροφη, εκτελώντας το έργο της εκκένωσης των απορριμμάτων από τη χοάνη / στόμιο φόρτωσης, που αποτελεί ταυτόχρονα και το στόμιο εκκένωσης της κιβωτάμαξας, με την πλάκα προώθησης στην ανώτατη θέση και το ανακλινόμενο παραπέτο ανοικτό.

10.3.25

Αναλυτική αναφορά για το πως γίνεται η ενεργοποίηση της εκφόρτωσης και με ποιο μηχανισμό αποφεύγεται η τυχαία ενεργοποίηση της.

10.3.26

Να αναφερθεί αναλυτικά ο τρόπος ελέγχου και συντήρησης, όλων των υδραυλικών εμβόλων.

10.3.27

Να υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές.

10.3.28

Να αναφερθεί το πώς το σύστημα συμπίεσης θα κάνει πλήρη εκμετάλλευση του εσωτερικού χώρου της υπερκατασκευής, από απορρίμματα σταθερού βαθμού συμπίεσης, κατά τη διάσταση του μήκους της, δηλαδή από το εμπρόσθιο προς το οπίσθιο τμήμα του οχήματος, κατά τη λειτουργία της πλάκας συμπίεσης να υπάρχει ηχητικό σήμα.

10.4

Σύστημα ανύψωσης κάδων:

10.4.1

Η χοάνη / στόμιο υποδοχής των απορριμμάτων, να δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους, χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt, (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων, ή/και χτένας για τετράτροχους κάδους και σύστημα αρπάγης για δίτροχους κάδους.

10.4.2

Ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού > 780 kg

10.4.3

Ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις.

10.4.4

Ο χειρισμός του συστήματος να γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση.

10.4.5

Να υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80 - 360 lt ταυτόχρονα.

10.4.6

Να αναφερθούν τα στοιχεία των υδραυλικών κυλίνδρων.

10.5

Δυναμολήπτης (P.T.O.):

10.5.1

Η υπερκατασκευή να κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη και μέσω μίας τουλάχιστον ισχυρής υδραυλικής αντλίας, μεταβλητής ροής ή διπλής αντλίας σταθερής ροής, (η αντλία μεταβλητής ροής να έχει την ικανότητα να κινεί την πρέσα, να κινεί την πλάκα συμπίεσης, να ανυψώνει και να εκκενώνει τους κάδους με το σχετικό «ταρακούνημα» και να κινεί αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος, χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση).

10.5.2

Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση των αντλιών (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων).

10.5.3

Να υπάρχει ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (P.T.O.) .

11.Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

11.1

Υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Να γίνει σχετική αναφορά.

11.2

Απόλυτη ικανοποίηση των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας και υγείας, που θέτει υποχρεωτικά η Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία.

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών - σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010). Να κατατεθεί το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα για απορριμματοφόρα.
- Το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998, EN-1501-1:2009, EN-1501-1:2011. Να κατατεθεί αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998.

11.3

Ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών, σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με πλευρικές προστατευτικές μπάρες, χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, ζώνες προστασίας, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης), (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται και τα πλευρικά προστατευτικά πλαίσια να αναδιπλώνονται, με διάταξη συγκράτησης στην κλειστή τους θέση.

11.4

Συστήματα ασφάλειας υπερκατασκευής:

11.4.1

Σύστημα/Μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του.

11.4.2

Μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος να λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο, καθώς και μέσα στην καμπίνα επιβατών.

11.4.3

Έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης, με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.

11.4.4

Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία), ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση

ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριματοφόρου για 5 λεπτά.

11.4.5

Σύστημα ασφάλειας, το οποίο να σταματάει αυτόματα την απότομη πτώση της πλάκας συμπίεσης κατά την περίπτωση δυσλειτουργία του υδραυλικού κυκλώματος. Να περιγραφεί το σύστημα αυτό.

11.5

Το όχημα να φέρει:

11.5.1

Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος.

11.5.2

Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριματοφόρου.

11.5.3

Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων.

11.5.4

Ειδικές αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες).

11.5.5

Ύπαρξη σημάνσεων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

11.6

Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής, κατά τη λειτουργία της να είναι μικρότερη από 85 db, σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/ΕΚ, (ή όπως προβλεφθεί από νεότερη τροποποίηση αυτής), και το πρότυπο EN 1501 και αυτό να αποδεικνύεται με πιστοποιητικό ή μελέτη μέτρησης θορύβου, για το προς παράδοση όχημα από πιστοποιημένο φορέα ή μηχανικό.

11.7

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

11.8

Κάθισμα οδηγού με τη μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση και μελετημένες συνθήκες ανέσεως των συνοδηγών. Να γίνει σχετική αναφορά.

11.9

Μεγάλη ευχέρεια ανόδου και καθόδου του οδηγού και των συνοδηγών από το όχημα. Να γίνει σχετική αναφορά.

11.10

Διάταξη για την προφύλαξη έναντι οπίσθιας ενσφήνωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες 2007/42.

11.11

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια, (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους, χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

11.12

Μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί), που δεν επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων.

11.13

Το όχημα να φέρει τις φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

11.14

Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και αναφορά κάθε τυχόν προσθετής, από τα ανωτέρω ειδικής διάταξης, για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και των εφεδρικών συστημάτων λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης, ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή.

11.15

Παρελκόμενα:

11.15.1

Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους.

11.15.2

Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.

11.15.3

Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).

11.15.4

Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

11.15.5

Τρίγωνο βλαβών.

11.15.6

Αντιολισθητικές αλυσίδες.

11.15.7

Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή, στην Ελληνική

γλώσσα (κατά προτίμηση), ή σε επίσημη μετάφραση αυτής, ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι, (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).

11.16

Εκπλήρωση των Ευρωπαϊκών / Κοινοτικών κανονισμών ασφάλειας, όσον αφορά στην πρόληψη των ατυχημάτων των εργαζομένων (CE). Να κατατεθεί το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα για απορριμματοφόρα.

12 Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

12.1

Έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου με την παράδοση του οχήματος στον Δήμο Ηρακλείου, στην Ελληνική γλώσσα, (ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα).

12.2

Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή), (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή). Να κατατεθεί το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα για απορριμματοφόρα.

12.3

Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.

12.4

Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων και τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου αυτού.

12.5

Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού (ISO 14001 ή ισοδύναμου αυτού), πιστοποιημένα από επίσημους φορείς ελέγχου.

12.6

Αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορία, που αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότητας του συνόλου, ή επιμέρους εξαρτημάτων του οχήματος.

12.7

Βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς και αξιοπιστίας λειτουργίας των ίδιων, ή παρομοίων απορριμματοφόρων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης και γενικά δήλωση της δυνατότητας χρήσης των οχημάτων, από τους εν λόγω φορείς, χωρίς προβλήματα. Απαραίτητο και θα εκτιμηθεί κατά την αξιολόγηση των προσφορών.

12.8

Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου), ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου, (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).

13. Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη

13.1

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως, ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις, (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του οχήματος).

13.1.1

Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα, (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα, σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Ηρακλείου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό), > 2 έτη.

13.1.2

Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας > πέντε (5) έτη.

13.1.3

Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα, ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα, ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί, χωρίς αντιρρήσεις, να αντικαταστήσει το πλαίσιο, ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής, ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του, από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον Δήμο Ηρακλείου.

13.1.4

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου Ηρακλείου, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή, εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας.

13.2

Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια - ανταλλακτικά).

13.2.1

Εγγύηση παροχής ανταλλακτικών, (υπεύθυνες δηλώσεις / βεβαιώσεις από κατασκευαστές πλαισίου και υπερκατασκευής), > δέκα (10) έτη.

13.2.2

Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών, (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή), < (δέκα) 10 ημέρες.

13.2.3

Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Δήμο Ηρακλείου (υπεύθυνη δήλωση).

13.2.4

Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Δήμος Ηρακλείου, επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων, σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 25%, (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή), (κάθε όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου).

13.2.5

Αναλυτική κατάσταση των κεντρικών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών, ανά την επικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το πλήρες όχημα, (πλαίσιο και υπερκατασκευή), καθώς και αναφορά για την ποιότητα και την οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

13.2.6

Δωρεάν οι πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις / service, για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά), ≥ 3 .

13.2.7

Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service: αναλυτική περιγραφή - κατά το δυνατό - των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων / service, καθώς και τα χιλιομετρικά ή χρονικά διαστήματα, που θα γίνονται αυτές και ενδεικτικό συνολικό κόστος ανά συντήρηση / service.

13.2.8

Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης, να γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση, το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

13.2.9

Επισύναψη θεωρημένης κατάστασης προσωπικού, από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού (από τον Προμηθευτή).

13.2.10

Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη, κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά, να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

13.3

Εμπειρία και ειδικευση:

13.3.1

Κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου, ή παρομοίων καινούριων απορριμματοφόρων οχημάτων, (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα ή άλλη εταιρεία (συνοπτική αναφορά).

13.3.2

Στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης του Προμηθευτή στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων απορριμματοφόρων και υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας

14 Δείγμα.

14.1

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα, όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους, καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα του απορριμματοφόρου οχήματος, με ίδιο ή ισοδύναμο / παρόμοιο τύπο οχήματος με το προσφερόμενο.

15 Εκπαίδευση Προσωπικού.

15.1

Εκπαίδευση εργατών του Δήμου Ηρακλείου, για το χειρισμό του απορριμματοφόρου ≥ 2 .

15.2

Εκπαίδευση τεχνικών του Δήμου Ηρακλείου στη συντήρηση του απορριμματοφόρου ≥ 2 .

15.3

Εκπαίδευση ηλεκτρολόγων του Δήμου Ηρακλείου στη συντήρηση του απορριμματοφόρου ≥ 1 .

15.4

Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.), διάρκειας τουλάχιστον 5 ημερών.

16 Παράδοση Οχήματος.

16.1

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Ηρακλείου, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

16.2

Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες κυκλοφορίας, η έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον Προμηθευτή.

16.3

Χρόνος παράδοσης οχήματος θα είναι 100 ημέρες, από την ημερομηνία υπογραφής του σχετικού Συμφωνητικού.

17 Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς.

17.1

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

17.2

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση, που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων, από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

17.3

Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις, (ν. 3982/2011) (οι μικρότερες επιπτώσεις θα ληφθούν θετικά υπόψη) :

17.3.1

Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου από πίνακες κατασκευαστή).

17.3.2

Εκπομπές CO₂.

17.3.3

Εκπομπές NO_x.

17.3.4

Εκπομπές NMHC.

17.3.5

Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων.

17.4

Το όχημα να έχει τη δυνατότητα να προορίζεται και για αποκομιδή ανακυκλώσιμων υλικών.

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις, να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές, (να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους των πρωτότυπων τεχνικών φυλλαδίων όπου είναι δυνατό).

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α

(ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ)

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (70%)

1. Τεχνικά και Λειτουργικά Στοιχεία Πλαισίου Επιμέρους Σύνολο 40

1.α	Ωφέλιμο Φορτίο	2.4	5
1.β	Διαστάσεις και Ευελιξία Οχήματος	2.9.2 & 6.3	4
1.γ	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα	3.2, 3.4 & 3.10.2	6
1.δ	Ενεργειακή Κατανάλωση και Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια - Θόρυβος)	3.5, 3.6 & 17.5	5
1.ε	Σύστημα Μετάδοσης και Κιβώτιο Ταχυτήτων	4.1 & 4.2	6
1.στ	Επιδόσεις Οχήματος (μέγιστη ταχύτητα, επιτάχυνση, αναρριχητικότητα κ.λπ.)	3.12 & 4.8	5
1.ζ	Αναρτήσεις	7.7 & 7.8	5
1.η	Πρόσθετος Εξοπλισμός	2.8, 3.11, 4.9, 5.3 & 7.3	4

2	Τεχνικά και Λειτουργικά στοιχεία Υπερκατασκευής Επιμέρους Σύνολο		40
2.α	Ικανότητα Συμπίεσης	10.1.2, 10.3.13 & 10.3.14	8
2.β	Διάρκεια Φόρτο - Εκφόρτωσης	10.1.5 & 10.1.6	5
2.γ	Υλικά και Τρόπος Κατασκευής	10.2.1, 10.2.2, 10.2.3, 10.3.3 & 10.3.10	10
2.δ	Ανυψωτικό Σύστημα Κάδων	10.4.1, 10.4.2 & 10.4.5	9
2.ε	Δυναμολήπτης	10.5.2	4
2.στ	Πρόσθετος Εξοπλισμός και Χαρακτηριστικά	11.17, 12.5 & 17.6	4
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α			80

ΟΜΑΔΑ Β

(ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ)

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (30%)

1	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	13.1.1 & 13.1.2	5
2	Χρόνος Παράδοσης Απορριματοφόρων Οχημάτων	16.3	3
3	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	13.2	10
4	Εκπαίδευση	15	2
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β			20

Η βαθμολογία των επιμέρους κριτηρίων είναι 100 βαθμοί, για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 110 βαθμούς, όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου, είναι το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου, επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς, είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 110 βαθμούς.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής

Αλεξιάκης Στυλιανός

Αρχιτέκτων Μηχ/κός με β

Παντελής Κρουσταλάκης

Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με β' β

Ο Αντιδήμαρχος Ηρακλείου

Ιωάννης Ρασούλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ

Προμήθεια απορριματοφόρου μέχρι 10 m³
και 6 m³

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΝΔ. ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Απορριματοφόρο 6 m ³	1	73.170,74 €	73.170,74 €
			ΣΥΝΟΛΟ	73.170,74 €
			Φ.Π.Α. 23%	16.829,26 €
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ				90.000,00 €

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΝΔ. ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Απορριματοφόρο 10m ³	1	105.691,06 €	105.691,06 €
			ΣΥΝΟΛΟ	105.691,06 €
			Φ.Π.Α. 23%	24.308,94 €
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ				130.000,00 €

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής

Αλεξάκης Στυλιανός
Αρχιτέκτων Μηχ/κός με β

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Παντελής Κρουσταλάκης
Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με β' β