



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Προμήθεια σαρώθρου 2m³.

Ηράκλειο 22 / 7 / 2015

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1°

Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια ενός **σαρώθρου 2m³**

ΑΡΘΡΟ 2°

Τεχνικές περιγραφές όπως η συνημμένη τεχνική περιγραφή.

ΑΡΘΡΟ 3°

Οι προσφορές θα πρέπει να συνοδεύονται από πλήρη τεχνικά στοιχεία, εικονογραφημένα έντυπα και κάθε επιπλέον στοιχείο, που θα διευκολύνει την αξιολόγηση του προσφερομένου οχήματος, θα απαντούν δε στο παρακάτω ερωτηματολόγιο:

1.ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Το σάρωθρο που θα προμηθευτεί ο Δήμος Ηρακλείου να είναι καινούργιο, αμεταχειριστό, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου. Να έχει τη δυνατότητα να σαρώνει, κυρίως σε δρόμους. Να είναι μηχανήμα σύγχρονης τεχνολογίας, επί πλαισίου ή ενιαίου τύπου και θα αποτελείται από το πλαίσιο, τον κινητήρα, τα διάφορα συστήματα (π.χ. σάρωσης, ψεκασμού νερού, την αναρροφητική διάταξη που δεν θα περιλαμβάνει αναβατόριο, τον κάδο απορριμμάτων κλπ), την καμπίνα του χειρίστου και γενικά όποιο άλλο σύστημα απαιτείται για την ολοκληρωμένη λειτουργία του. Είναι απαραίτητο, ο κατασκευαστής του σαρώθρου να έχει μεγάλη φήμη και εμπειρία στο τομέα αυτό. Ο κινητήρας του σαρώθρου να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO ≥ 6 .

1.2 Όλα τα επιμέρους συστήματα να είναι εύφημων κατασκευαστών, (να δοθεί σχετική λίστα των βασικών υποκατασκευαστών για τις αντλίες, τα υδραυλικά μοτέρ, την ανάρτηση, τον κινητήρα, τα ελαστικά), τα οποία θα συνεργάζονται αρμονικά, ώστε να επιτυγχάνεται το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα κατά τη σάρωση.

1.3 Θα δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στις μικρές διαστάσεις που αφορούν την ευελιξία του. Για το λόγο αυτό να δοθούν οι αντίστοιχες διαστάσεις (μεταξόνιο, μετατρόχιο), καθώς και ο κύκλος στροφής, του προσφερόμενου οχήματος, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 10 m.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ

2.1 Το πλαίσιο να είναι ισχυρής και στιβαρής κατασκευής, με μεγάλη μηχανική αντοχή και αντοχή στην οξείδωση.

2.2 Το μικτό βάρος του σαρώθρου υποχρεωτικά να είναι τουλάχιστον 5 τόνοι και ο κάθε άξονας να είναι ικανός να φέρει το απαιτούμενο φορτίο (να δοθεί η επιτρεπόμενη φόρτιση στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα).

2.3 Η κίνηση θα μεταδίδεται υποχρεωτικά, από τον τετράχρονο τετρακύλινδρο-υδρόψυκτο- άμεσου ψεκασμού με εναλλάκτη ψύξης κινητήρα, ισχύος τουλάχιστον 80 hp. Προτιμάται η υδροστατική μετάδοση (δεν αποκλείονται πλαίσια με μηχανική μετάδοση, τα οποία όμως κατά τη σάρωση θα έχουν υδροστατική μετάδοση). Να αναφερθεί από τον προμηθευτή στην προσφορά η ροπή κινητήρα.

2.4 Τα διάφορα συστήματα του σαρώθρου, (π.χ. σάρωσης, ψεκασμού κλπ) να λαμβάνουν κίνηση μέσω υδραυλικών αντλιών και υδραυλικών μοτέρ, (είναι επιθυμητό να υπάρχουν περισσότερες της μίας υδραυλικές αντλίες, καθώς και υδραυλικά μοτέρ).

2.5 Η ταχύτητα του σαρώθρου να είναι τουλάχιστον 40 Km/h κατά την πορεία και να μπορεί να σαρώνει με μέσω όρο τα 10 Km/h, εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες.

2.6 Να διαθέτει υποχρεωτικά υδραυλικό σύστημα πέδησης, και το οποίο σε συνδυασμό με την ανάρτηση να προσφέρει τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια και ιδιαίτερα σε σημεία με απώλεια πρόσφυσης, όπως είναι τα ανισόπεδα σημεία. Το χειρόφρενο να εξασφαλίζει τη στάθμευση του σαρώθρου σε ανωφέρειες με κλίση τουλάχιστον 15%.

2.7 Το σύστημα διεύθυνσης να είναι υδραυλικό και να προσφέρει τη καλύτερη δυνατή ευελιξία του σαρώθρου. Να ρυθμίζεται για άνετη και ασφαλή οδήγηση.

2.8 Το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει όλα τα ασφαλιστικά συστήματα και βαλβίδες ανακούφισης.

2.9 Να διαθέτει ηλεκτρικό κύκλωμα 12 ή 24 Volt ικανό για τις απαιτήσεις λειτουργίας του μηχανήματος.

2.10 Ο εξωτερικός φωτισμός (συμπεριλαμβανομένων και του αναλάμποντα φάρου), να είναι σύμφωνος με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

2.11 Οι δεξαμενές καθαρού νερού θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 350 λίτρων, ενώ του υδραυλικού λαδιού θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 50 λίτρων. Θα είναι κατασκευασμένες από χάλυβα ή από άλλο αντιδιαβρωτικό υλικό.

2.12 Ο θάλαμος οδήγησης να είναι αποκλειστικά κατασκευασμένος από χάλυβα ή από κράμα χάλυβα, στιβαρός, εργονομικός, άνετος, ηχομονωμένος και ασφαλής. Να διαθέτει υαλοπίνακες μεγάλης επιφάνειας για τη μέγιστη δυνατή ορατότητα. Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας και τα παράθυρα των πορτών να είναι από κρύσταλλο ασφαλείας ώστε σε περίπτωση θραύσεως τους να μην τραυματίζεται ο χειριστής.

2.13 Να διαθέτει τουλάχιστον δύο θέσεις με ζώνες ασφαλείας, με ανάρτηση (τουλάχιστον η μία), αλεξήλια, δάπεδο με διάφανη θυρίδα επόπτευσης στο σύστημα αναρρόφησης, και οποιοδήποτε άλλο εξοπλισμό κρίνεται απαραίτητος για τη ξεκούραστη, ασφαλή και αποδοτική λειτουργία του χειριστή. Η θέρμανση του εσωτερικού χώρου της καμπίνας να γίνεται ελεύθερα και με βεβιασμένη κυκλοφορία θερμού αέρα, να υπάρχει υποχρεωτικά σύστημα ψύξης (air - conditioning). Απαραίτητο radio cd.

2.14 Να υπάρχει μόνιτορ που θα αποτυπώνει τις λήψεις της κάμερας ελέγχου που θα υπάρχει στο οπίσθιο μέρος, βάσει των ευρωπαϊκών Οδηγιών.

2.15 Η σχεδίαση του θαλάμου να είναι τέτοια ώστε να αποφεύγεται η είσοδος όμβριων και σκόνης. Εργονομικά τοποθετημένα εντός του θαλάμου να υπάρχουν, το σύνολο των αναγκαίων οργάνων και χειριστηρίων joystick, για το χειρισμό της κίνησης και της λειτουργίας του σαρώθρου.

2.16 Επιθυμητό να είναι εξοπλισμένο με σύστημα Canbus (διαγνωστικό σύστημα).

2.17 Η κονσόλα στο εσωτερικό της καμπίνας να είναι εξοπλισμένη με: στροφόμετρο, ωρόμετρο λειτουργίας, μετρητή πίεσης λαδιού κινητήρα, μετρητή θερμοκρασίας του κινητήρα, ρυθμιστή ταχύτητας βουρτσών, χειριστήριο κλαπέτου, ανύψωσης του στομίου αναρρόφησης, ενσύρματο τηλεχειριστήριο ανύψωσης του κάδου. Επίσης να υπάρχουν ενδείξεις : καυσίμου, νερού, χειρόφρενου, υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού, χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα.

2.18 Η καμπίνα θα προσφέρει άνεση, εργονομία, ορατότητα και ασφάλεια στο χειριστή. Ο χειρισμός όλων των λειτουργιών θα πραγματοποιείται από τη θέση του οδηγού και θα υπάρχουν όλα τα προβλεπόμενα συστήματά ασφαλείας (να αναφερθούν).

3.ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

3.1 Το σάρωθρο να είναι εξοπλισμένο με δυο (2) πλευρικές βούρτσες διαμέτρου τουλάχιστον 750 mm η κάθε. Το υλικό κατασκευής των ινών της βούρτσας να είναι ανθεκτικό πλαστικό.

3.2 Η ταχύτητα όλων των βουρτσών να ρυθμίζεται αδιαβάθμητα, μέσω υδραυλικών μοτέρ, από τη καμπίνα του χειριστή, από 0 έως 140 RPM τουλάχιστον.

3.3 Το απαιτούμενο πλάτος σάρωσης με τις δύο βούρτσες να κυμαίνεται από 1200 mm έως τα 2400mm τουλάχιστον.

3.4 Σε κάθε βούρτσα να υπάρχουν ψεκασθήρες νερού για τη καταστολή της σκόνης. Η ποσότητα ψεκασμού να ρυθμίζεται από τη καμπίνα χειρισμού.

3.6 Τα απορρίμματα και τα κατάλοιπα πλύσης, να οδηγούνται από το στόμιο (α) και τον σωλήνα(ες) αναρρόφησης, στο κάδο απορριμμάτων χωρητικότητας 2m³.

3.8 Το-α στόμιο -α να έχουν κατάλληλες διαστάσεις για αποδοτική λειτουργία. Ο σωλήνας αναρρόφησης απορριμμάτων διαμέτρου τουλάχιστον 250 mm να είναι κατασκευασμένο από κατάλληλο αντιδιαβρωτικό υλικό και οι σωλήνες αναρρόφησης υγρών από την πλύση τουλάχιστον 100 mm.

3.9 Η αναρρόφηση να πραγματοποιείται από κατάλληλη τουρμπίνα με ωφέλιμη ικανότητα αναρρόφησης, τουλάχιστον 13.000 m³/h και υποπίεση στο-α στόμιο -α τουλάχιστον 750 mm H₂O.

3.10 Η απόρριψη των απορριμμάτων να γίνεται αποκλειστικά με οπίσθια ανατροπή του κάδου, σε ύψος τουλάχιστον 1.400 mm από το έδαφος και άνοιγμα της πίσω θύρας εκκένωσης, από κατάλληλο ενσύρματο χειριστήριο, το οποίο θα διαθέτει καλώδιο ικανού μήκους, ώστε ο χειριστής κατά την εκκένωση να επιθεωρεί το πίσω μέρος του σαρώθρου.

3.11 Το μικτό φορτίο του σαρώθρου να είναι τουλάχιστον 5.000 κιλά.

4. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

4.1 Σύστημα πλύσεως - στέγνωσης δαπέδων με ειδικές ψήκτρες και απορρυπαντικό.

Ο μηχανισμός αυτός προορίζεται για την πλύση δαπέδων, όπως μάρμαρα, πλάκες πεζοδρομίου κ.λ.π. Θα αποτελείται από τρεις περιστροφικές δισκοειδείς ψήκτρες με υδραυλική κίνηση, διαμέτρου 350 mm τουλάχιστον, από την δεξαμενή απορρυπαντικού υγρού χωρητικότητας 20 λίτρων, τουλάχιστον (με δοσομετρητή υγρού), τα ακροφύσια ψεκασμού νερού ή διαλύματος, (ένα σε κάθε ψήκτρα) και από δύο χοάνες αναρρόφησης υγρών δεξιά και αριστερά του συστήματος, διαμέτρου 100 mm τουλάχιστον, οι οποίες θα εφαρμόζουν σε ειδική μεταλλική κεφαλή αναρρόφησης μήκους 1.100 mm τουλάχιστον.

Στο κάτω μέρος θα υπάρχει ελαστικό, για τη συλλογή - στέγνωση του ακάθαρτου νερού / διαλύματος. Επίσης, κατά τη λειτουργία με τη συγκεκριμένη εξάρτηση, η αναρρόφηση θα γίνεται τόσο από τον κεντρικό αγωγό, όσο και από δύο πλευρικούς τοποθετημένους πάνω στο εξάρτημα, για να απορροφάται όλο το νερό και να μην λιμνάζει κατά τη λειτουργία. Επίσης θα υπάρχει δυνατότητα υδραυλικής ανύψωσης της κεφαλής, ώστε το μηχάνημα να λειτουργήσει και ως σάρωθρο, αν απαιτηθεί, χωρίς την αφαίρεση του συστήματος πλύσεως - στέγνωσης δαπέδων. Όλες οι κινήσεις θα πραγματοποιούνται από την καμπίνα χειριστού.

Η απεμπλοκή του μηχανισμού θα γίνεται όσο το δυνατόν ευκολότερα (με ταχυσυνδέσμους) και όλος ο μηχανισμός θα τοποθετείται υποχρεωτικά επί τροχήλατου φορείου για την εύκολη - ασφαλή μεταφορά και αποθήκευση του.

4.2 Σύστημα υψηλής πίεσης νερού & εμπρόσθια μπάρα πλύσεως

Το σύστημα αυτό θα περιλαμβάνει εμπρόσθια μπάρα ψεκασμού με ακροφύσια, σταθερά τοποθετημένα επί της μπάρας. Η μπάρα θα είναι ανοξείδωτη για να αποφεύγεται η φθορά λόγω οξειδωσης και θα μπορεί να περιστρέφεται χειροκίνητα προς τη δεξιά ή αριστερή πλευρά, ανάλογα το σημείο που υπάρχει ανάγκη πλύσεως. Επίσης θα περιλαμβάνει και δύο ξεχωριστά πλευρικά ακροφύσια, δεξιά και αριστερά του μηχανήματος για αύξηση τους πλάτους πλύσης.

Στη βάση της εμπρόσθιας μπάρας θα υπάρχει τοποθετημένη μάνικα με πιστολέτο υψηλής πίεσης. Ο σωλήνας θα έχει μήκος τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρα, για να μπορεί να γίνει πλύση σε απομακρυσμένα σημεία όπως σε πλατείες, παγκάκια κ.λ.π. Ο σωλήνας υψηλής πίεσης θα είναι ειδικής κατασκευής, για να αντέχει σε μεγάλες πιέσεις και θα είναι τοποθετημένος σε ειδικό ανοξείδωτο και αυτόματο μηχανισμό περιέλιξης, ο οποίος θα επιτρέπει την απομάκρυνση ή την συσπίρωση του ελαστικού σωλήνα. Το πιστόλι θα διαθέτει ακροφύσιο στο εμπρόσθιο μέρος του για την αύξηση της πίεσης. Και τα δύο συστήματα θα τροφοδοτούνται με νερό από τη δεξαμενή του μηχανήματος. Η πίεση του νερού θα πραγματοποιείται μέσω αντλίας υψηλής πίεσης και θα αποδίδει τουλάχιστον 150 bar. Η απεμπλοκή του μηχανισμού θα γίνεται όσο το δυνατόν ευκολότερα (με ταχυσυνδέσμους) και όλος ο μηχανισμός θα τοποθετείται υποχρεωτικά επί τροχήλατου φορείου για την εύκολη - ασφαλή μεταφορά και αποθήκευση του.

4.3 Σύστημα υψηλής πίεσης νερού & εμπρόσθια μπάρα πλύσεως

Το σύστημα αυτό θα περιλαμβάνει εμπρόσθια μπάρα ψεκασμού με ακροφύσια, σταθερά τοποθετημένα επί της μπάρας. Η μπάρα θα είναι ανοξείδωτη για να αποφεύγεται η φθορά λόγω οξειδωσης και θα μπορεί να περιστρέφεται χειροκίνητα προς τη δεξιά ή αριστερή πλευρά, ανάλογα το σημείο που υπάρχει ανάγκη πλύσεως. Επίσης θα περιλαμβάνει και δύο ξεχωριστά πλευρικά ακροφύσια, δεξιά και αριστερά του μηχανήματος για αύξηση τους πλάτους πλύσης. Στη βάση της εμπρόσθιας μπάρας θα υπάρχει τοποθετημένη μάνικα με πιστολέτο υψηλής πίεσης. Ο σωλήνας θα έχει μήκος τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρα, για να μπορεί να γίνει πλύση σε απομακρυσμένα σημεία όπως σε πλατείες, παγκάκια κ.λ.π. Ο σωλήνας υψηλής πίεσης θα είναι ειδικής κατασκευής, για να αντέχει σε μεγάλες πιέσεις και θα είναι τοποθετημένος σε ειδικό ανοξείδωτο και αυτόματο μηχανισμό περιέλιξης, ο οποίος θα επιτρέπει την απομάκρυνση ή την συσπίρωση του ελαστικού σωλήνα. Το πιστόλι θα διαθέτει ακροφύσιο στο εμπρόσθιο μέρος του για την αύξηση της πίεσης. Και τα δύο συστήματα θα τροφοδοτούνται με νερό από τη δεξαμενή του μηχανήματος. Η πίεση του νερού θα πραγματοποιείται μέσω αντλίας υψηλής πίεσης και θα αποδίδει τουλάχιστον

150 bar . Η απεμπλοκή του μηχανισμού θα γίνεται όσο το δυνατόν ευκολότερα (με ταχυσυνδέσμους) και όλος ο μηχανισμός θα τοποθετείται υποχρεωτικά επί τροχήλατου φορείου για την εύκολη - ασφαλή μεταφορά και αποθήκευση του.

4.4 Σύστημα προεγκατάστασης βοηθητικών προσαρτημάτων.

Για τη λειτουργία των βοηθητικών προσαρτημάτων θα πρέπει να υπάρχει υποχρεωτικά, κατάλληλο υδραυλικό σύστημα με τριπλή υδραυλική αντλία, καθώς και ηλεκτρικό σύστημα για τις εντολές στα διάφορα εξαρτήματα. Επίσης το μηχάνημα θα παραδοθεί και με την κατάλληλη βάση ανάρτησης για τα προσαρτήματα που προβλέπονται από την μελέτη (σύστημα πλύσης με απορρυπαντικό, ψήκτρες και σωλήνες αναρρόφησης υγρών) .Ειδικότερα θα υπάρχει χωριστή βάση ανάρτησης (με δυνατότητα υδραυλικής ανύψωσης), για την εξάρτηση πλύσεως - στέγνωσης δαπέδων, ώστε το μηχάνημα να μπορεί να λειτουργεί και ως σάρωθρο, χωρίς να χρειαστεί να αφαιρεθεί η ανωτέρω εξάρτηση (ως αναφέρεται και ανωτέρω).

5. ΒΑΦΗ ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

5.1 Εξωτερικά το όχημα πρέπει να είναι βαμμένο με ειδικά χρώματα ανθεκτικά στον χρόνο και την διάβρωση εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα ανοξείδωτου μετάλλου . Το χρώμα της εξωτερικής βαφής θα είναι λευκό και θα φέρει επιγραφές στις δύο πλευρές <<ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ 2015...>>. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η άριστη αισθητικά εμφάνιση του οχήματος, η ποιότητα και ο τρόπος βαφής του. Να δοθεί σχετική περιγραφή.

6. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

6.1 Υποβολή τεχνικών φυλλαδίων του κατασκευαστή. Υποβολή γενικού φυλλαδίου που θα παρουσιάζεται το προσφερόμενο σάρωθρο, (το φυλλάδιο προτιμάται να προσκομιστεί στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

6.2 Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι θα παραδώσει στην Υπηρεσία το μηχάνημα με την έγκριση τύπου Μ.Ε. και ότι θα παραδώσει όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας ΜΕ, καθώς και το πιστοποιητικό CE.

6.3 Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι το μηχάνημα που θα παραδοθεί, θα είναι κατασκευής τουλάχιστον του τελευταίου έτους και θα συνοδεύεται από όλα τα παρελκόμενα και τυχόν ειδικά εργαλεία που

Θεωρούνται απαραίτητα για την πλήρη και σωστή λειτουργία του. Τα παρελκόμενα θα απαριθμούνται και θα κατονομάζονται ακριβώς στην προσφορά (οπωσδήποτε θα περιλαμβάνεται γρύλος, πλήρης ρεζέρβα, τα απαραίτητα τρίγωνα, φαρμακείο, πυροσβεστήρας, σειρά εργαλείων με εργαλειοθήκη, σημάσεις σύμφωνα με ΚΟΚ, τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του πλαισίου και της υπερκατασκευής, καθώς και κατάλογο ανταλλακτικών με κωδικούς και εικονογράφηση (επιθυμητό).

6.4 Εγγύηση για την άριστη ποιότητα του προσφερόμενου μηχανήματος, για δύο (2) τουλάχιστον έτη και για την αντισκωριακή προστασία και την ποιότητα βαφής. Μέσα στο διάστημα αυτό είναι υποχρεωμένος άμεσα να επισκευάζει ή να αντικαθιστά, κάθε εξάρτημα ή μέρος του μηχανήματος που θα έχει κατασκευαστική βλάβη ή μη φυσιολογική φθορά, χωρίς καμία επιβάρυνση και με παράλληλη δυνατότητα επισκευής από εξειδικευμένο συνεργείο στον χώρο λειτουργίας του μηχανήματος.

6.5 Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για την παράδοση ανταλλακτικών, για τουλάχιστον 10 έτη από την οριστική παραλαβή.

6.6 Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για την παράδοση του σαρώθρου εντός 120 ημερών το αργότερο.

6.7 Υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση του προσωπικού (χειριστών και τεχνικών) στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, σε θέματα χρήσης και συντήρησης βάσει αναλυτικού προγράμματος που θα συνοδεύει την προσφορά του (να υποβληθεί σχετικό 3ημερο πρόγραμμα).

6.8 Οι υποψήφιοι στην προσφορά τους θα περιλάβουν φυλλάδιο συμμόρφωσης σε κάθε σημείο των κριτηρίων αξιολόγησης, όπου θα δηλώνεται αναλυτικά η συμμόρφωση σε όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, οι οποίες είναι υποχρεωτικές και θα γίνεται αντίστοιχη παραπομπή στα φυλλάδια του κατασκευαστή, προς απόδειξη των αναφερόμενων στη τεχνική προσφορά, από τον διαγωνιζόμενο.

ΑΡΘΡΟ 4°

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, να παραδώσει το όχημα με τοποθετημένα και συνδεδεμένα έτοιμο προς λειτουργία όλα τα συστήματα, στο **Αμαξοστάσιο** του Δήμου Ηρακλείου.

ΑΡΘΡΟ 5°

Οι τιμές μονάδας του συμβατικού τιμολογίου είναι σταθερές και αμετάβλητες σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκεινται.

Η πληρωμή του προσκομιζόμενου τιμολογίου, θα γίνει με ένταλμα που θα εκδίδεται, κατόπιν της σχετικής έγκρισης από την αρμόδια επιτροπή και σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία του Δήμου Ηρακλείου.

ΑΡΘΡΟ 6°

Να δηλωθεί εγγράφως ότι ο προμηθευτής εγγυάται για την καλή λειτουργία του οχήματος και του συστήματος σάρωσης και πλύσης, για **δύο (2) χρόνια** και θα καλύψει τυχόν βλάβες, οι οποίες δεν προέρχονται από κακή χρήση του μηχανήματος.

ΑΡΘΡΟ 7°

Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι έχει λάβει γνώση όλων των όρων της Διακήρυξης και των Τεχνικών Προδιαγραφών και ότι τους αποδέχεται ανεπιφύλακτα (**επί ποινή αποκλεισμού**).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Παντελής Κρουσταλάκης
Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με β' β

Ράπτης Λουκάς
Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με δ' β