



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Τρίτη 9 Δεκεμβρίου 2015

Α.Π.: 166375

ΠΡΟΣ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 05 / 2015

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας συνεδρίασε στην αίθουσα συνεδριάσεων του κτιρίου της Δημοτικής Ενότητας Αλικαρνασσού (πρώην Δημαρχείο Αλικαρνασσού) την **Τετάρτη 02 Δεκεμβρίου 2015** και ώρα 12:30 ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου Χαράλαμπου Μαμουλάκη

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με την υπ' αριθμό 799/2014 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Χαράλαμπος Μαμουλάκης (πρόεδρος), Αντώνιος Κουμπενάκης, Δημοτικός Σύμβουλος, Ιωάννης Ψαρράς, Δημοτικός Σύμβουλος, Εμμανουήλ Τζανίνης, εκπρόσωπος της Δημ. Παράταξης «Ενεργοί Πολίτες», Μανώλης Καραντεμοίρης, εκπρόσωπος της Δημ. Παράταξης «Λαϊκή Συστήριωση», Μόνα Αμανατίδου, εκπρόσωπος της παράταξης «Άμεση Δημοκρατία», Εμμανουήλ Χρυσός, Διοικητής Τροχαίας, Ιωάννης Σχοινάς, εκπρόσωπος ΤΕΕ τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Εμμανουήλ Κουμαντάκης, Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου, Καλλέργος Βουλγαράκης, πρόεδρος του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Στέφανος Σμυρνωτάκης, αναπληρωματικό μέλος του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων ταξί, Χαρίτος Παπαδάκης, εκπρόσωπος ιδιοκτητών Σταθμών Αυτοκινήτων, Γεώργιος Βιδάκης, εκπρόσωπος ΑΜΕΑ, Νίκος Μαυροματάκης, ιδιώτης Πολιτικός Μηχανικός, Ιωάννης Νιταδώρας, Πολιτικός Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι: κ.κ. Χαράλαμπος Μαμουλάκης (πρόεδρος), Μόνα Αμανατίδου, εκπρόσωπος της παράταξης «Άμεση Δημοκρατία», Ιωάννης Σχοινάς, εκπρόσωπος ΤΕΕ τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Χαρίτος Παπαδάκης εκπρόσωπος ιδιοκτητών σταθμών αυ/των, Καλλέργος Βουλγαράκης, Πρόεδρος του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Νίκος Μαυροματάκης, ιδιώτης Πολιτικός Μηχανικός, Ιωάννης Νεονάκης, αναπληρωματικό μέλος Αρχιτέκτων Πολεοδόμος, Χαιρέτη Πελαγία, Υπεύθυνη του τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου, Σμυρνάκης Γεώργιος, Υπάλληλος τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου.

1° ΘΕΜΑ:

Υποβολή πρότασης για τη Διαμόρφωση των κόμβων και τη σήμανση στη Λ. Αρχιεπισκόπου Μακαρίου.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας εισηγείται την πρόταση για την διαμόρφωση των κόμβων και τη σήμανση για την οδική ασφάλεια στη Λ. Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, όπως έχει υποβληθεί στα πλαίσια του έργου «Ανάπλαση των Βασικών οδών Πρόσβασης και του Περιβάλλοντα Χώρου του Πολιτιστικού Συνεδριακού Κέντρου Ηρακλείου (φάση Β).

Συγκεκριμένα η πρόταση έχει ως εξής:

Στο άκρο στη Χανιόπορτα καταργούνται οι φωτεινοί σηματοδότες και διαμορφώνεται κυκλικός κόμβος με διαστάσεις που επιτρέπουν τη κίνηση λεωφορείων και φορτηγών μεσαίου μεγέθους, ενώ διατηρείται η υφιστάμενη κυκλική διαμόρφωση στο θαλάσσιο άκρο.

Επίσης διαμορφώνεται κυκλικός κόμβος στη διασταύρωση με την οδό Σκουλάδων, περιορισμένων διαστάσεων ώστε να εξυπηρετούνται μόνο ΕΙΧ και μικρά φορτηγά.

Κατά μήκος της Αρχ. Μακαρίου για λόγους ασφάλειας δεν προτείνονται ανοίγματα της διαχωριστικής νησίδας. Για τη διευκόλυνση της κίνησης των κατοίκων προσφέρεται ο κυκλικός κόμβος στη Σκουλάδων ώστε να υπάρχει η δυνατότητα αναστροφής για την προσπέλαση προς και από τον αστικό ιστό.

Εσοχές πλάτους 2.00μ. για τη στάθμευση ΕΙΧ, κυρίως κατοίκων και καταστημάτων προβλέπονται σε μεγάλα μήκη σε αμφότερες τις πλευρές της Αρχ. Μακαρίου.

Διαβάσεις πεζών προβλέπονται στις προσβάσεις των κυκλικών κόμβων καθώς και σε άλλα σημεία σε κατάλληλες μεταξύ τους αποστάσεις.

Η όλη διαμόρφωση συμπληρώνεται με την οδική ρυθμιστική σήμανση, είναι σύμφωνα με τον ΚΟΚ και ως απαιτείται από τις μονοδρομήσεις των καθέτων οδών και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στους κόμβους.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή ομόφωνα γνωμοδότησε θετικά με την πρόταση ως έχει υποβληθεί για την διαμόρφωση των κόμβων και τη σήμανση για την οδική ασφάλεια στη Λ. Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, όπως έχει υποβληθεί στα πλαίσια του έργου «Ανάπλαση των Βασικών οδών Πρόσβασης και του Περιβάλλοντα Χώρου του Πολιτιστικού Συνεδριακού Κέντρου Ηρακλείου (φάση Β).

2° ΘΕΜΑ:

Διακοπή κυκλοφορίας στην παραλιακή οδό στην Αλικαρνασσό με σκοπό την εκτέλεση του με αριθ. 1577/1-10-2015 πρωτοκόλλου κατεδάφισης, προκειμένου να εκτελεστεί η με αριθ. 23/2015 απόφαση του Τρμ. Συμβουλίου του Σ.τΕ. που αφορά συμμόρφωση στην 2717/2011 απόφαση του Σ.τΕ.

Για το εν λόγω θέμα αναλυτικά αναφέρουμε τα εξής:

1. Η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης προτείνει τα εξής:

Την διακοπή της κυκλοφορίας στην παραλιακή οδό αμέσως μετά τη συμβολή της με την οδό Σεφέρη μέχρι και την οδό Δημοκρατίας. Συγκεκριμένα: στη συμβολή της παραλιακής οδού με την οδό Σεφέρη να υπάρξει αποκλεισμός της παραλιακής με την τοποθέτηση πλέγματος και υποχρεωτική πορεία των οχημάτων προς την οδό Σεφέρη και παράλληλα να τοποθετηθούν οι πινακίδες Π-77 και Ρ-52δ (υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδα ή εμποδίου).

Επίσης στη συμβολή της παραλιακής με την οδό Δημοκρατίας να υπάρξει αποκλεισμός με την τοποθέτηση πλέγματος επί της παραλιακής οδού και υποχρεωτική πορεία των οχημάτων προς την οδό Δημοκρατίας με τοποθέτηση σημάτων Π-78 και Ρ-52α.

Οι οδοί Δωδεκανήσου, Αρτεμισίας, Ηροδότου, Δημοκρατίας και οι δυο ανώνυμοι δημοτικοί οδοί όπως φαίνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο, μετά τον αποκλεισμό της παραλιακής θα εξυπηρετούν μόνο τις παρόδιες ιδιοκτησίες και θα είναι αδιέξοδοι. Γι' αυτό προτείνεται στη συμβολή των οδών αυτών με την παραλιακή να τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες Π-25 (αδιέξοδη οδός) και πινακίδα Ρ-7 (απαγόρευση όλων των οχημάτων).

Και τέλος στη συμβολή της οδού Μουσώλου με την οδό Ηρακλείου να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-50δ (υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά), με υποχρεωτική πορεία προς την οδό Αρτεμισίας..

2. Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου προτείνει τον αποκλεισμό τους τμήματος της παραλιακής οδού που βρίσκεται βορειοδυτικά των Ο.Τ 100 και Ο.Τ. 102 και μέχρι τη συμβολή με την οδό Ηροδότου,, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο. Συγκεκριμένα: η οδός Σεφέρη θα λειτουργεί ως μονόδρομος με είσοδο από την παραλιακή προς το πολεοδομικό κέντρο της Αλικαρνασσού ,(όπως λειτουργεί και σήμερα) ενώ το τμήμα της οδού Δωδεκανήσου από τη συμβολή ης με την οδό Ηρακλείου εως την παραλιακή θα μετατραπεί σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης. Το τμήμα της παραλιακής από το Ο.Τ 102 εως και την οδό Σεφέρη θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση προς τα δυτικά.

Το τμήμα της οδού Ηρακλείου από την οδό Σταδίου εως και την οδό Ηροδότου θα παραμείνει μονόδρομος και το υπόλοιπο τμήμα της μέχρι την οδό Δωδεκανήσου θα λειτουργεί ως δρόμος διπλής κατεύθυνσης. Ενώ το τμήμα της από την συμβολή Δωδεκανήσου μέχρι και την οδό Σεφέρη θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση δύση - ανατολή.

Όλοι οι υπόλοιποι οδοί βόρεια της οδού Ηρακλείου θα παραμείνουν διπλής κατεύθυνσης προκειμένου να εξυπηρετούν τις παρόδιες ιδιοκτησίες καθώς και τους διερχόμενους από την οδό Σταδίου που κατευθύνονται δια μέσω της παραλιακής προς την πόλη του Ηρακλείου. Με εξαίρεση την οδό Πυγδάμου και την οδό Ανθούς που προτείνονται να λειτουργούν ως πεζόδρομοι. Η οδός Πυγδάμου προτείνεται με κατεύθυνση από την οδό Αρτεμισίας εως την οδό Ηροδότου, ενώ η οδός Ανθούς προτείνεται με κατεύθυνση από την οδό Ηροδότου. εως την οδό Δωδεκανήσου.

Η όλη πρόταση συμπληρώνεται με την οδική ρυθμιστική σήμανση ,που είναι σύμφωνα με τον ΚΟΚ και ως απαιτείται από τις φορές των οδών, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά με την πρόταση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου κάνοντας τις εξής τροποποιήσεις:

A. Ο αποκλεισμός του τμήματος της παραλιακής οδού που βρίσκεται βορειοδυτικά των Ο.Τ. 100 και Ο.Τ. 102 θα γίνει μέχρι τη συμβολή με την οδό Δημοκρατίας, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο. Συγκεκριμένα: η οδός Σεφέρη θα συνεχίσει να λειτουργεί ως μονόδρομος με είσοδο από την παραλιακή προς το πολεοδομικό κέντρο της Αλικαρνασσοῦ, (όπως λειτουργεί και σήμερα) ενώ το τμήμα της οδού Δωδεκανήσου από τη συμβολή της με την οδό Ηρακλείου έως την παραλιακή θα παραμείνει μονόδρομος, με είσοδο από την οδό Ηρακλείου και έξοδος προς την παραλιακή οδό. Το τμήμα της παραλιακής από το Ο.Τ 102 έως και την οδό Σεφέρη θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση προς τα δυτικά.

Το τμήμα της οδού Ηρακλείου από την οδό Σταδίου έως και την οδό Ηροδότου θα παραμείνει μονόδρομος και το υπόλοιπο τμήμα της μέχρι την οδό Δωδεκανήσου θα λειτουργεί ως δρόμος διπλής κατεύθυνσης. Ενώ το τμήμα της από την συμβολή Δωδεκανήσου μέχρι και την οδό Σεφέρη θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση δύση - ανατολή.

Επίσης προτείνεται η οδός Αρτεμισίας και η οδός Μαυσώλου να λειτουργήσουν ως ζεύγος μονοδρόμων με άνοδος την οδό Μαυσώλου και κάθοδος την οδό Αρτεμισίας. Πιο αναλυτικά η οδός Μαυσώλου θα λειτουργεί ως άνοδος με κατεύθυνση βορρά – νότο, ενώ η οδός Αρτεμισίας θα λειτουργεί ως κάθοδος με κατεύθυνση νότο - βορρά.

Οι υπόλοιποι οδοί βόρεια της οδού Ηρακλείου θα παραμείνουν διπλής κατεύθυνσης προκειμένου να εξυπηρετούν τις παρόδιες ιδιοκτησίες καθώς και τους διερχόμενους από την οδό Σταδίου που κατευθύνονται δια μέσω της παραλιακής προς την πόλη του Ηρακλείου. Με εξαίρεση την οδό Πυγδάμου και την οδό Ανθούς που προτείνονται να λειτουργούν ως μονόδρομοι. Η οδός Πυγδάμου προτείνεται με κατεύθυνση από την οδό Αρτεμισίας έως την οδό Ηροδότου, ενώ η οδός Ανθούς προτείνεται με κατεύθυνση από την οδό Ηροδότου. έως την οδό Δωδεκανήσου.

Η όλη πρόταση συμπληρώνεται με την οδική ρυθμιστική σήμανση, που είναι σύμφωνα με τον ΚΟΚ και ως απαιτείται από τις φορές των οδών, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Χαράλαμπος Μαμουλάκης