



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Αμαξοστάσιο Δήμου
Ηρακλείου.

Ταχ. Κωδ.:

Τηλ. :2813 409630

Fax :2813 409619

ΕΡΓΟ : Προμήθεια Σαρώθρου 2m3.

Αριθ. Περιληπτικής Διακήρυξης:
149112

Προϋπολογισμός : 165.000,00 € με το
Φ.Π.Α.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Ο ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Προκηρύσσει Δημόσιο Ηλεκτρονικό Ανοικτό Διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά σε € για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ Σαρώθρου 2m3», συνολικού προϋπολογισμού 165.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

ΑΡΘΡΟ 1ο

ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.

Η διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας διέπονται από τα κάτωθι :

1. Τις διατάξεις όπως ισχύουν:

- Της παρούσας Διακήρυξης
- του Ν.3310/05 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/05.
- Του Ν.3463/2006/ ΦΕΚ Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.
- Της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ της 31/3/2004 «Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών» όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής, την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου, τον Κανονισμό (ΕΚ) 213/08 της Επιτροπής, τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ 842/2011 της Επιτροπής και τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 1336/2013 της Επιτροπής και ισχύει.

- Του Ν. 2286/1995 (ΦΕΚ 19Α/1-2-1995) «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Νόμου 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68Α/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ιδίως με τον Ν. 3801/2009, ΦΕΚ 163Α, άρθρο 46 και τον Ν.3752/2009, ΦΕΚ 40Α/4-3-200, ΚΕΦ. Γ, άρθρο 8).
- Του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173Α/30-9-2010), «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων, - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ, του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204Α/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226Α/27-10-2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015», άρθρο 26 : «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης».
- Του Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64Α/16-3-2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας, στην Οδηγία 2004/18/ΕΚ «Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών».
- Της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74Α/26-3-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (ΦΕΚ Α΄ 161) και λοιπές ρυθμίσεις»
- Του Ν.4155/13 (ΦΕΚ 120Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85Α/7-4-2014), και ισχύει
- Η υπ' αριθ. 477/2015 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου με την οποία εγκρίθηκαν α) η διενέργεια του Διαγωνισμού, β) που θα γίνει με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό.
- Την υπ' αριθ. Α-868/24/7/2015 Π.Α.Υ. με την οποία δεσμεύτηκε η πίστωση σε βάρος του Κ.Α. 20-7131-027. του προϋπολογισμού οικ. έτους ...2015. του Δήμου Ηρακλείου.

- Την υπ' αρ. 730/2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ηρακλείου, σύμφωνα με την οποία καθορίστηκαν οι όροι του διαγωνισμού για την παρούσα προμήθεια και οι σχετικές Τεχνικές Προδιαγραφές και τη Μελέτη της Δ/σης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Δήμου Ηρακλείου.
- Τις διατάξεις του Ν.2741/99 «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις.»
- Τις διατάξεις του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»
- Του Ν.4281/14 (ΦΕΚ 160Α/08-08-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις», ως προς τις διατάξεις του που έχουν τεθεί σε ισχύ.

2. Τις αποφάσεις:

- Την Υπουργική Απόφαση με αριθμό πρωτ. 11389/8-3-93 «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Ο.Τ.Α.» (ΦΕΚ 185Β/23-3-1993).
- Την με αρ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ 1749/27-03-08 Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης (ΥΠΑΣΥΔ) όπως τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις αριθμ. 43804/ΕΥΘΥ 2041 (ΦΕΚ 1957Β/9-9-2009), 28020/ΕΥΘΥ 1212 (ΦΕΚ 1088Β/19-7-2010), 18818/ΕΥΘΥ 864 (ΦΕΚ 1111Β/3-6-2011) και 5058/ΕΥΘΥ 138 (ΦΕΚ 292Β/13-2-2013) και ισχύει.
- Την ΚΥΑ με Αριθμ. Π1/2380 : «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 3400Β/20-12-2012).
- Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), (ΦΕΚ 2677Β/21-10-2013)»ε. Την με αριθμ. πρωτ. Π1/542/4/3/2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
- Την ΥΑ 5143 «Καθορισμός του τρόπου υπολογισμού, της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης υπέρ της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 4 του Ν. 4013/ 2011 (Α' 204) όπως ισχύει.» (ΦΕΚ 3335Β/11-12-2014).

ΑΡΘΡΟ 2ο

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σ' αυτή:

- α.- Η Διακήρυξη.
- β.- Η προσφορά του προμηθευτή.
- γ.- Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.
- δ.- Οι Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνική έκθεση, Συγγραφή Υποχρεώσεων
- ε.- Τα τεχνικά στοιχεία (τεχνική περιγραφή, τεχνικές προδιαγραφές) της προσφοράς του μειοδότη.

ΑΡΘΡΟ 3ο
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ.

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε ...**165.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό για την «Προμήθεια Σαρώθρου 2m3.» και υπάρχει εγκεκριμένη πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου, Οικ. Έτους 2015 στους Κ.Α. 20-7131.027.

Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ Α	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Σάρωθρο 2m3	Ένα (1)	134.146,35	134.146,35
			ΣΥΝΟΛΟ	134.146,35
			Φ.Π.Α. 23%	30.853,65
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	165.000,00

ΑΡΘΡΟ 4ο
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΕΙ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ.

4.1 Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα Διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013), στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ/Β/2677/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)», και στο ΠΔ60/07.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.	06 / 11 /2015	06 / 11 /2015	30 -11-2015 13:00 μ.μ.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος, βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.3 του άρθρου 6 του Ν.4155/13 και το άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

4.2. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να πληροφορηθούν σχετικά με την ανωτέρω προμήθεια από το Τμήμα Προμηθειών, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στο τηλέφωνο 2813 409185 και την ιστοσελίδα του Δήμου www.heraklion.gr

4.3. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί από την Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης Διαγωνισμών, του άρθρου 46 της υπ' αριθ. 11389/08-03-1993 απόφασης του Υπουργού ΕΣ.Δ.Δ.Α (Ενιαίος κανονισμός προμηθειών Ο.Τ.Α). Η κατακύρωση του αποτελέσματος θα γίνει με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

4.4. Εφόσον ο ενδιαφερόμενος προμηθευτής ζητήσει εμπρόθεσμα έγγραφα και συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με την συγκεκριμένη προμήθεια, αυτές παρέχονται έξι (6) τουλάχιστον ημέρες πριν από την ημερομηνία που έχει ορισθεί για την υποβολή των προσφορών. Οι συμπληρωματικές πληροφορίες αποστέλλονται ή παραδίδονται το αργότερο τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά τη λήψη της σχετικής αίτησης. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες επείγοντες λόγοι καθιστούν την προθεσμία αυτή ανεφάρμοστη, τότε αυτή μπορεί να ορισθεί σε τέσσερις (4) ημέρες, πριν από την ημερομηνία που έχει ορισθεί για την υποβολή των προσφορών.

ΑΡΘΡΟ 5ο

ΔΕΚΤΟΙ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ.

5.1 Για την ανωτέρω προμήθεια, οι συμμετέχοντες υποβάλλουν προσφορά για το **σύνολο της προμήθειας και όχι για μέρος ή τμήμα** αυτής καταθέτοντας τιμή ανά τεμάχιο.

Δεκτοί στον διαγωνισμό γίνονται:

Α) Έλληνες πολίτες.

Β) Αλλοδαποί.

Γ) Νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά.

Δ) Συνεταιρισμοί.

Ε) Ενώσεις προμηθευτών και Κοινοπραξίες προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά.

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που θεμελιώνουν το

σχετικό δικαίωμα στην Διεθνή Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων (ΣΔΣ) που συνήφθη στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου και των πολυμερών διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης (GATT), σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΠΔ 60/2007 (άρθρο 5 της Οδηγίας 2004/18/EK) και η οποία συμφωνία κυρώθηκε από την Ελληνική Βουλή με το Νόμο 2513/1997, υπό τον όρο ότι η σύμβαση καλύπτεται από την ΣΔΣ, ή σε άλλες χώρες που έχουν συμφωνίες σύνδεσης ή διμερείς συμφωνίες με την Ε.Ε.. Τα φυσικά πρόσωπα πρέπει να είναι υπήκοοι των κρατών αυτών και να είναι εγκαταστημένα στο εσωτερικό τους. Ως νομικά πρόσωπα νοούνται οι εταιρείες του αστικού ή του εμπορικού δικαίου, οι συνεταιρισμοί και τα άλλα νομικά πρόσωπα που έχουν συσταθεί κατά την νομοθεσία των κρατών της παραγράφου αυτής και έχουν την κεντρική τους διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή τους ή την καταστατική τους έδρα στο εσωτερικό τους.

Όσοι συμμετέχουν οφείλουν να αποδεικνύουν στην υπηρεσία που διενεργεί την προμήθεια τη φερεγγυότητά τους, την επαγγελματική αξιοπιστία τους, τη χρηματοπιστωτική και οικονομική κατάστασή τους, καθώς και τις τεχνικές δυνατότητές τους.

5.2 Προϋποθέσεις συμμετοχής.

Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (Προμηθευτές), απαιτείται να διαθέτουν **ψηφιακή υπογραφή**, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. - Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr), ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής:

Οι οικονομικοί φορείς, αιτούνται, μέσω της ιστοσελίδας συστήματος και από τον σύνδεσμο, «Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας», την εγγραφή τους σε αυτό (παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του) ταυτοποιούμενοι ως εξής:

- Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν Ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ), ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων, (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης), που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet, της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών, της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
- Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίοι δεν διαθέτουν Ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ), αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων, που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
- Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη ΓΓΕ αποστέλλοντας:

- Είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική.

- Είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf, με επίσημη μετάφραση στην ελληνική, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Παράρτημα ΙΧ Α για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, στο Παράρτημα ΙΧ Β για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και στο Παράρτημα ΙΧ Γ για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών του π.δ. 60/2007, και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους, στο κράτος μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης του Συστήματος, όπως αναφέρεται ανωτέρω.

Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα, ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού, ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

ΑΡΘΡΟ 6ο

ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.

1. Τρόπος υποβολής προσφορών.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα Διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4155/13((ΦΕΚ/Α/29-5-2013) και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» και στο Π.Δ. 60/2007.

2. Περιεχόμενο προσφορών.

Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής:

(α) Ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά»

(β) Ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

ΑΡΘΡΟ 7ο

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (ΥΠΟ)ΦΑΚΕΛΟΥ

«ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ -ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά», υποβάλλονται η εγγύηση συμμετοχής και όλα τα απαιτούμενα κατά το

στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά, καθώς και η τεχνική προσφορά. Συγκεκριμένα, στον προαναφερόμενο (υπο)φάκελο περιλαμβάνονται:

7.1 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

Οι προσφέροντες υποβάλουν ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, τα εξής δικαιολογητικά, σε μορφή αρχείου .pdf σύμφωνα με το ν. 4155/13((ΦΕΚ/Α/29-5-2013) και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», όπως αναλυτικά περιγράφονται κατωτέρω :

A. α. Οι Έλληνες πολίτες.

7.1.1 Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό, που είναι το **2%** της συνολικά προεκτιμημένης από την υπηρεσία αξίας της προμήθειας εκτός ΦΠΑ, σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 26 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υποβάλλεται από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά, σε μορφή αρχείου pdf και προσκομίζεται από αυτόν στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού, σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

7.1.2 Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, στην οποία θα δηλώνουν όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης, στους οποίους οφείλουν να καταβάλλουν εισφορές για το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό.

7.1.3 Πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης (**ασφαλιστικές ενημερότητες**), τόσο για τους ίδιους τους εργοδότες, όσο και για όλο το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό, από τα οποία να προκύπτουν ότι είναι ενήμεροι, ως προς τις υποχρεώσεις τους, που αφορούν την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε αυτούς τους οργανισμούς, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Από τα περιεχόμενα των πιστοποιητικών, χρειάζεται να προκύπτει σαφώς η διάρκεια ισχύος τους, έτσι ώστε να είναι ξεκάθαρο ότι τα πιστοποιητικά αυτά είναι σε ισχύ, τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

7.1.4 Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις (**φορολογική ενημερότητα** για κάθε νόμιμη χρήση), το οποίο χρειάζεται να είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

7.1.5 Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (δικαστικής ή διοικητικής) ότι α) δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικού συμβιβασμού ή ότι δεν τελούν σε ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται από διατάξεις της χώρας προέλευσής τους.

β) Δεν έχει κινηθεί σε βάρος του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστικής διαχείρισης πτωχευτικού συμβιβασμού, ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη από διατάξεις της χώρας εγκατάστασής του.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων 7.1.3 , 7.1.4 και 7.1.5 εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

7.1.6 Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου από αρμόδια Δικαστική αρχή για τους Έλληνες πολίτες νομικά πρόσωπα, συνεταιρισμούς ή ενώσεις προμηθευτών ή κοινοπραξίες. Για τους αλλοδαπούς συμμετέχοντες από όποια αρμόδια αρχή της Χώρας προέλευσής τους είναι επιφορτισμένη για την έκδοσή του. Η έκδοση του Αποσπάσματος Ποινικού Μητρώου πρέπει να είναι τελευταίου τριμήνου.

Οι αλλοδαποί συμμετέχοντες καλύπτονται από ποινικό μητρώο που εκδίδεται στη χώρα προέλευσης τους, ή ελλείπει αυτού από ισοδύναμο έγγραφο καθώς και άλλου εγγράφου που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική, ή διοικητική αρχή της χώρας καταγωγής ή προέλευσης, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις αυτές.

7.1.7 Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή, που θα έχουν εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού.

β. Οι Αλλοδαποί.

Τα ως άνω για τους Έλληνες πολίτες αλλά με έκδοση της χώρας εγκατάστασής τους.

γ. Τα Νομικά Πρόσωπα Ημεδαπά ή Αλλοδαπά.

Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά με τις ακόλουθες τροποποιήσεις:

Όσον αφορά τα δικαιολογητικά του εδαφίου 7.1.6 :

Για να νομικά πρόσωπα υπόχρεοι στην προσκόμιση ποινικού μητρώου είναι:

- οι ομόρρυθμοι εταίροι και οι διαχειριστές των ομορρύθμων και των ετερορρύθμων εταιρειών (ΟΕ και ΕΕ),
- οι διαχειριστές των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (ΕΠΕ),
- ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος και τα μέλη Δ.Σ. των ανωνύμων εταιρειών (ΑΕ),
- σε κάθε άλλη περίπτωση οι νόμιμοι εκπρόσωποι του νομικού προσώπου.

Σε περίπτωση αλλοδαπών νομικών προσώπων, η ανωτέρω υποχρέωση αφορά στα φυσικά πρόσωπα που έχουν τις αντίστοιχες ιδιότητες κατά τη νομοθεσία από την οποία διέπονται.

Εάν από το υποβληθέν ποινικό μητρώο δεν προκύπτει το είδος του αδικήματος για το οποίο καταδικάσθηκε ο ενδιαφερόμενος, υποβάλλεται από αυτόν υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν 1599/86 ή του τύπου που προβλέπει η νομοθεσία της χώρας εγκατάστασής του, όπου αναφέρονται με σαφήνεια τα αδικήματα αυτά. Η Επιτροπή του Διαγωνισμού μπορεί σε κάθε περίπτωση να ζητήσει από τον ενδιαφερόμενο, να προσκομίσει αντίγραφα των καταδικαστικών αποφάσεων.

δ. Οι Συνεταιρισμοί.

α) Εγγυητική Επιστολή συμμετοχής ως ανωτέρω.

β) Βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

γ) Απόσπασμα ποινικού μητρώου του προέδρου και των μελών του διοικητικού συμβουλίου του Συνεταιρισμού.

δ) Δικαιολογητικά όπως των εδαφίων 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5 και 7.1.7 ανωτέρω.

ε. Οι ενώσεις υποψήφιων προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά :

1. Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά για κάθε υποψήφιο προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση.

7.1.8 Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με εκπροσώπους τους, υποβάλλουν βεβαίωση εκπροσώπησης ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον εκπροσωπούμενο.

7.1.9 Αν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα παραπάνω πιστοποιητικά ή έγγραφα ή δεν καλύπτουν όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, μπορούν να αντικατασταθούν από ένορκη δήλωση του προμηθευτή, που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου. Για τους προμηθευτές που στη χώρα τους δεν προβλέπεται από το νόμο ένορκη δήλωση, αυτό μπορεί να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση, βεβαιωμένου του γνήσιου της υπογραφής του δηλούντος από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο (βλ. 6η παράγραφο του 7ου άρθρου της Υπ. Απ. 11389/1993).

7.1.10 Μαζί με τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά χρειάζεται να προσκομίζονται τα απαραίτητα νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης, τροποποιήσεων καταστατικού και εκπροσώπησης.

Πιο συγκεκριμένα, όσον αφορά τα Νομικά Πρόσωπα:

Εάν ο προσφέρων είναι **Α.Ε.** και **Ε.Π.Ε.**

1. Φ.Ε.Κ σύστασης.

2. Αντίγραφο του ισχύοντος καταστατικού με το Φ.Ε.Κ., στο οποίο έχουν δημοσιευθεί όλες οι μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού, ή αντίγραφο κωδικοποιημένου καταστατικού (εφόσον υπάρχει).

3. Φ.Ε.Κ στο οποίο έχει δημοσιευθεί το πρακτικό Δ.Σ., ή απόφαση των εταίρων περί εκπροσώπησης του Νομικού Προσώπου.

4. Πρακτικό Δ.Σ. περί έγκρισης συμμετοχής στο διαγωνισμό, στο οποίο μπορεί να περιέχεται και εξουσιοδότηση, (εφόσον αυτό προβλέπεται από το καταστατικό του υποψηφίου προμηθευτή), για υπογραφή και υποβολή προσφοράς, σε περίπτωση που δεν υπογράφει ο ίδιος ο νόμιμος εκπρόσωπος του φορέα την προσφορά και τα λοιπά απαιτούμενα έγγραφα του διαγωνισμού και ορίζεται συγκεκριμένο άτομο ως αντίκλητος.

Εάν ο προσφέρων είναι **Ο.Ε.** ή **Ε.Ε.**

1. Αντίγραφο του καταστατικού με όλα τα μέχρι σήμερα τροποποιητικά.

Σε όσες περιπτώσεις δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία δημοσιότητας, αρκεί η προσκόμιση ανακοίνωσης της αρμόδιας δικαστικής, ή διοικητικής αρχής για την καταχώριση των σχετικών στοιχείων στο οικείο Μ.Α.Ε.

Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά σύστασης τους εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκαταστημένα, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό παραστατικό.

Εάν ο προσφέρων είναι Ένωση ή Κοινοπραξία, οφείλει επιπλέον να καταθέσει:

1. Πράξη του αρμόδιου οργάνου κάθε Μέλους της Ένωσης/ Κοινοπραξίας από το οποίο να προκύπτει η έγκριση του για την συμμετοχή του Μέλους:

- Στην Ένωση / Κοινοπραξία, και
- Στον διαγωνισμό.

2. Συμφωνητικό μεταξύ των μελών της Ένωσης/ Κοινοπραξίας όπου:

- να συστήνεται η Ένωση/ Κοινοπραξία,
- να αναγράφεται και να οριοθετείται με τη μέγιστη δυνατή σαφήνεια του μέρος του Έργου, (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο), που περιλαμβάνει κάθε Μέλος της Ένωσης/ Κοινοπραξίας στο σύνολο της προσφοράς.
- να δηλώνεται ένα Μέλος ως υπεύθυνο για το συντονισμό και την διοίκηση όλων των Μελών της Ένωσης/ Κοινοπραξίας (leader).
- να δηλώνουν από κοινού ότι αναλαμβάνουν εις ολόκληρο την ευθύνη για την εκπλήρωση του Έργου.
- Να ορίζεται (με συμβολαιογραφική πράξη, η οποία επίσης προσκομίζεται) κοινός εκπρόσωπος της Ένωσης/ Κοινοπραξίας και των μελών της, για την συμμετοχή της στο διαγωνισμό και την Εκπροσώπησης της Ένωσης/ Κοινοπραξίας και των μελών της έναντι της Αναθέτουσας Αρχής.

7.1.11 Τα νομιμοποιητικά έγγραφα της παρούσης θα συνοδεύονται, με πιστοποιητικό περί μη τροποποίησης ή πιστοποιητικό Γ.Ε.ΜΗ, το οποίο θα έχει εκδοθεί το πολύ ένα (1) μήνα πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού, ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν έχει πραγματοποιηθεί άλλη μεταβολή στην εταιρική κατάσταση, ύστερα από το τελευταίο καταστατικό ή Φ. Ε. Κ. που έχει κατατεθεί.

7.1.12 Επίσης, οι συμμετέχοντες πρέπει, να καταθέσουν με τα δικαιολογητικά και τις προσφορές τους, υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 του διαγωνιζόμενου ότι έχει λάβει γνώση των Τεχνικών Προδιαγραφών, των όρων της παρούσας Διακήρυξης και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και κείμενων νόμων και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα ή ότι δεν αποδέχεται έναν ή περισσότερους όρους, τους οποίους και θα αναφέρει.

7.1.13 Ο προσφέρων πρέπει να περιλάβει **υπεύθυνη δήλωση** προς τον ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, στην οποία θα αναφέρει την επιχειρηματική μονάδα (εργοστάσιο/α), στην οποία θα κατασκευαστεί ή κατασκευάστηκε το προσφερόμενο μηχάνημα, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της/των. Εφόσον για την παραγωγή του τελικού προϊόντος μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης, πρέπει να δηλώνεται

στην προσφορά το κατά περίπτωση εργοστάσιο και ο τόπος εγκατάστασης του. Εάν οι προσφέροντες δεν θα κατασκευάσουν το προσφερόμενο μηχάνημα, μερικά ή ολικά σε δικό τους εργοστάσιο, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση προς τον Δήμο Ηρακλείου του νομίμου εκπροσώπου του εργοστασίου, στο οποίο θα κατασκευασθεί το μηχάνημα, με την οποία θα δηλώνεται ότι αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδει την υπεύθυνη δήλωση, καθώς επίσης και ότι θα παρέχει ανταλλακτικά στον Δήμο για δέκα (10) έτη, ακόμη και απευθείας εάν ζητηθεί.

Εάν διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ανυπαρξία του/των εργοστασίου/ων που δηλώθηκε/αν με την προσφορά, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, η προσφορά απορρίπτεται. Η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη και όταν στο/α εργοστάσιο/α που δηλώνεται/νται για την κατασκευή μερικώς ή ολικώς του μηχανήματος, έχει/έχουν επιβληθεί ποινή/ές αποκλεισμού από τους Διαγωνισμούς του Δημοσίου και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, που ισχύει/ουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού.

Μετά την υπογραφή της Σύμβασης δεν επιτρέπεται η αλλαγή του/των εργοστασίου/ων που δηλώθηκε/αν με την προσφορά και με βάση την οποία έγινε η κατακύρωση. Σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας και μετά από γνώμη του αρμοδίου συλλογικού οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η αλλαγή του/ων εργοστασίου/ων για μηχάνημα/μηχανήματα του Τμήματος, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ.

Κατασκευή του μηχανήματος σε εργοστάσιο/α άλλο/α από εκείνο/α που δηλώθηκε/αν στην προσφορά, χωρίς προηγούμενη κατά τα ανωτέρω έγκριση της Υπηρεσίας, συνεπάγεται την κήρυξη του προμηθευτή έκπτωτου από τη σύμβαση, για το ΤΜΗΜΑ με τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 18 του Ε.Κ.Π.ΟΤΑ

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ (οι οποίες χρειάζεται να τηρούνται από τους υποψήφιους προμηθευτές υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο.)

- Οι υπεύθυνες δηλώσεις που υπογράφονται μόνο από τον ίδιο τον υποψήφιο προμηθευτή ως φυσικό πρόσωπο.
- Όταν ο υποψήφιος προμηθευτής είναι νομικό πρόσωπο (Α. Ε., Ε. Π. Ε., Ο. Ε. ή Ε. Ε.) και ο υπογράφων τις υπεύθυνες δηλώσεις ενεργεί ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, θα υπογράψει οπωσδήποτε κάτω από την εταιρική επωνυμία (σφραγίδα εταιρείας και υπογραφή).
- Οι δηλώσεις χρειάζεται οπωσδήποτε να έχουν τα πλήρη στοιχεία του υπογράφοντος, (ονοματεπώνυμο, ονοματεπώνυμο πατέρα και μητέρας, ημερομηνία και τόπο γέννησης, αριθμό δελτίου ταυτότητας, τηλέφωνο, τόπο και διεύθυνση κατοικίας κ. τ. λ.), ώστε να είναι σωστές και πλήρεις σε στοιχεία υπεύθυνες δηλώσεις του Ν. 1599/1986.

7.2 Προκειμένου να διαπιστωθεί η φερεγγυότητα, η επαγγελματική αξιοπιστία και η χρηματοοικονομική κατάσταση των προμηθευτών, πρέπει οι διαγωνιζόμενοι να υποβάλουν τα κάτωθι δικαιολογητικά:

7.2.1 - Κριτήρια Οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας.

Η οικονομική επάρκεια του οικονομικού φορέα (προμηθευτή), αποδεικνύεται με τα παρακάτω δικαιολογητικά:

7.2.1.1 Κατάλληλες τραπεζικές βεβαιώσεις. Βεβαίωση τράπεζας με την οποία αποδεικνύεται, ότι η χρηματοπιστωτική του ικανότητα καλύπτει τον προϋπολογισμό της σύμβασης.

7.2.1.2 Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών, απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας και ανάλογα με το χρόνο έναρξης των δραστηριοτήτων εφόσον είναι διαθέσιμος.

Ελάχιστη απαίτηση: Τελευταίοι τρεις ισολογισμοί.

7.2.1.3. Δήλωση του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών στο τομέα δραστηριοτήτων, που αποτελεί αντικείμενο της σύμβασης για τις τρεις (3) τελευταίες χρήσεις, σε συνάρτηση προς την ημερομηνία δημιουργίας του οικονομικού ή την έναρξη δραστηριοτήτων εφόσον είναι διαθέσιμες οι πληροφορίες.

Ελάχιστη απαίτηση: Συνολικός ετήσιος κύκλος ίσος με τον προϋπολογισμό της προμήθειας (άνευ ΦΠΑ).

7.2.2 - Τεχνικές ή/και Επαγγελματικές ικανότητες (κατασκευαστικές).

Οι τεχνικές ή/και επαγγελματικές ικανότητες των οικονομικών φορέων αξιολογούνται, ελέγχονται και αποδεικνύονται με τους όλους τους παρακάτω τρόπους:

7.2.2.1 Υποβολή καταλόγου κυριότερων παραδόσεων, που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη τριετία με αναφορά του ποσού, της ημερομηνίας και του δημοσίου ή ιδιωτικού αποδέκτη. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας, με βεβαίωση του αγοραστή ή εφόσον τούτο δεν είναι δυνατό με απλή δήλωση του οικονομικού φορέα. Πιο συγκεκριμένα για το κάθε είδος :

- Σάρωθρο χωρ. 2(m3)κμ με σύστημα πλύσεως και στεγνώματος δαπέδων
Ελάχιστη απαίτηση: Για τον κατασκευαστή 30 συνολικά παραδόσεις τουλάχιστον για την τελευταία τριετία (ή 10 ανά έτος εάν η επιχείρηση δραστηριοποιείται για μικρότερο χρονικό διάστημα) όμοιων ή παρόμοιων μηχανημάτων, όπως το αντικείμενο της σύμβασης και για τον προμηθευτή 1 παράδοση.

7.2.2.2 Αναφορά του τεχνικού προσωπικού ή των τεχνικών υπηρεσιών, είτε ανήκουν απευθείας στη επιχείρηση του οικονομικού φορέα είτε όχι, ιδίως των υπευθύνων για τον έλεγχο της ποιότητας και όταν πρόκειται για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών, περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού των μέτρων που λαμβάνει ο

προμηθευτής, για την εξασφάλιση της ποιότητας και του εξοπλισμού μελέτης και έρευνας της επιχείρησής του.

Ελάχιστες απαιτήσεις:

A) Θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού, δεκαπέντε (15) εξειδικευμένοι τεχνίτες για τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής, καθώς επίσης εφόσον ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα πρέπει να διαθέτει τρεις (3) εξειδικευμένους τεχνίτες.

Ως αποδεικτικά έγγραφα πρέπει να προσκομισθούν, όλα τα επόμενα.

Με εξαρτημένη σχέση εργασίας :

- Γνήσιο φωτοαντίγραφο πρόσφατης κατάστασης προσωπικού, το οποίο να έχει καταθέσει ο υποψήφιος Ανάδοχος στην Επιθεώρηση Εργασίας, που να αναγράφεται η ειδικότητα με την οποία έχει προσληφθεί το φυσικό πρόσωπο.
- Τίτλοι σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος για τους συγκεκριμένους τεχνίτες.
- Σύμβαση εξαρτημένης εργασίας από την οποία να προκύπτει η διάρκεια της σύμβασης.

Με παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών:

- Σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών, η οποία να έχει απαραίτητα θεωρημένα γνήσια υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή.
- Τίτλους σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος,
- Δήλωση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, από Αρμόδια Αρχή, με την οποία θα δεσμεύονται οι ανωτέρω, ότι θα προσφέρουν τις Υπηρεσίες τους στον Υποψήφιο Ανάδοχο για δώδεκα (12) τουλάχιστον μήνες μετά την ημερομηνία οριστικής παραλαβής.

7.2.2.3 Άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

7.2.2.4 Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 και 14001:2004, καθώς και OHSAS 18001:2007 του κατασκευαστή των υπερκατασκευών, επίσης εφόσον ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος και κατασκευαστής της υπερκατασκευής, θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2008 για εμπορία και τεχνική υποστήριξη.

7.2.3 - Τεχνικές ικανότητες Συνεργείου.

Στο πλαίσιο διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων που έχουν ως αντικείμενο προμήθειες, για τις οποίες απαιτούνται εργασίες τοποθέτησης ή εγκατάστασης ή την παροχή υπηρεσιών εργασιών συντήρησης-επισκευής, η ικανότητα των οικονομικών φορέων να παράσχουν αυτήν την υπηρεσία αξιολογούνται με βάση τις τεχνικές ικανότητες, του παρόχου υπηρεσιών του ίδιου του προμηθευτή ή του παρόχου υπηρεσιών που επικαλείται ο προμηθευτής.

Σε αυτή την περίπτωση όλα τα παρακάτω ζητούμενα αποδεικτικά στοιχεία του παρόχου υπηρεσιών, οφείλουν να προσκομιστούν και για τον επικαλούμενο, από τον προμηθευτή, επί ποινή αποκλεισμού. Τα κριτήρια τεχνικής ικανότητας του επικαλούμενου επιλέγονται από τα περιγραφόμενα στην παρ. 2 του Π.Δ. 60/2007. Για την παρούσα σύμβαση απαριθμούνται εξαντλητικά ως εξής:

7.2.3.1 Υποβολή καταλόγου των εργασιών συντήρησης που έχουν εκτελεστεί κατά την προηγούμενη πενταετία, συνοδευόμενο από πιστοποιητικά ή βεβαιώσεις ορθής εκτέλεσης των σημαντικότερων εργασιών.

Ελάχιστη απαίτηση: Μία (1) εργασία συντήρησης ανάλογη με το αντικείμενο της σύμβασης.

7.2.3.2 Δήλωση σχετικά με το μέσο ετήσιο εργατοϋπαλληλικό δυναμικό του παρόχου υπηρεσιών και για τον αριθμό των στελεχών της επιχείρησής του την τελευταία τριετία.

7.2.4 Σύμφωνα με το άρθρο 1 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α'/26-03-2014) "καταργείται, εφεξής, η υποχρέωση υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων των εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς που υπάγονται στη συγκεκριμένη ρύθμιση".

Συνεπώς γίνονται αποδεκτά τα απλά, ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα των εγγράφων αυτών.

Αντίστοιχα, γίνονται αποδεκτά τα απλά, ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων, εφόσον τα έγγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί αρχικά από δικηγόρο, καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από τις υπηρεσίες και τους φορείς που εμπίπτουν στη ρύθμιση.

Ειδικά το αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας των Ελληνικών αρχών, υποβάλλεται σε πρωτότυπο, ή σε ευκρινές φωτοαντίγραφο του πρωτοτύπου, ή σε εκτύπωση από την σχετική ιστοσελίδα του taxis net. Το θεωρημένο φωτοαντίγραφο έχει τον ίδιο χρόνο ισχύος, όπως και το πρωτότυπο (Απ. Υπουργού Οικονομικών 1109793/6134-11/0016/ΠΟΛ.1223/24.11.1999, Φ.Ε.Κ. 2134 Β, όπως ισχύει).

Αποδεικτικά φορολογικής ενημερότητας από τον ειδικό διαδικτυακό τόπο του Υπουργείου Οικονομικών, γίνονται δεκτά ως ακριβή φωτοαντίγραφα.

Περαιτέρω, με τις ανωτέρω διατάξεις, καταργείται η υποβολή απλών αντιγράφων εγγράφων, συνοδευόμενων από την υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, στην οποία ο ενδιαφερόμενος βεβαίωνε την ακρίβεια των στοιχείων.

Ωστόσο ο Δήμος Ηρακλείου, εφόσον το κρίνει απαραίτητο δύναται να διενεργεί δειγματοληπτικό έλεγχο, ανά τρίμηνο, σε ποσοστό τουλάχιστον πέντε τοις εκατό (5%) του συνόλου των φωτοαντιγράφων που έχουν κατατεθεί. Και τούτο επειδή η υποβολή απλών, ευανάγνωστων φωτοαντιγράφων, στο πλαίσιο μιας διοικητικής ή άλλης διαδικασίας, επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης του πολίτη ή της επιχείρησης, περί της ακρίβειας και εγκυρότητας των υποβαλλόμενων

φωτοαντιγράφων, εξισώνεται δηλαδή ουσιαστικά με την υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986.

Ως εκ τούτου, στις περιπτώσεις προσκόμισης παραποιημένων ή πλαστών φωτοαντιγράφων, όχι μόνο επιβάλλονται οι κυρώσεις του Ν. 1599/1986 ή άλλες ποινικές κυρώσεις, αλλά ανακαλείται αμέσως και η διοικητική ή άλλη πράξη, για την έκδοση της οποίας χρησιμοποιήθηκαν τα φωτοαντίγραφα αυτά.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του προσφέροντος στη διαγωνιστική διαδικασία, υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά, σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή, πλην των ΞΕΚ. (Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται στο Πρωτόκολλο της υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά).

Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Οι απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου, υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου, «Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά» που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή, εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας, είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι : η εγγύηση συμμετοχής, πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς.

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό Φορέα, σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Τα στοιχεία αυτά αφορούν, ιδίως, τα τεχνικά ή εμπορικά απόρρητα και τις εμπιστευτικές πτυχές των προσφορών.

7.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ.

Στον (υπό) φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά», υποβάλλονται ηλεκτρονικά τα κάτωθι :

Η Τεχνική Προσφορά. Συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον οι απαιτήσεις της Διακήρυξης για την Τεχνική Προσφορά δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους, στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει στην τεχνική του προσφορά, ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά της Τεχνικής Προσφοράς προσδιορίζονται, για κάθε τύπο οχήματος, στο αντίστοιχο τμήμα της μελέτης και οι αντίστοιχες απαιτήσεις βρίσκονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του σχετικού (υπό) φακέλου του συστήματος.

Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά της Τεχνικής Προσφοράς του προσφέροντος, υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών, από την ηλεκτρονική υποβολή (με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά). Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

Οι τυχόν απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου, που υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο, δεν απαιτείται να φέρουν σχετική θεώρηση γνησίου υπογραφής.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά, ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά», που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή, εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας, είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι : πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς.

ΑΡΘΡΟ 8ο

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (ΥΠΟ)ΦΑΚΕΛΟΥ «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

Στον (υπο)φάκελο* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του προσφέροντα.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως, στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Η οικονομική προσφορά υποβάλλεται από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου pdf και προσκομίζεται σε κάθε περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

ΑΡΘΡΟ 9ο

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, ήτοι στις **04/ 12/2015** και ώρα **13:00 π.μ.**, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα, γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής Τεχνική Προσφορά». Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών.

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 10ο

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωση Αναθέτουσας Αρχής.

Συγκεκριμένα μέσα από το Σύστημα ιδίως:

- Η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης του διαγωνισμού, που έχει ορισθεί από την αναθέτουσα αρχή και τα μέλη της, πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος,

προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και υπο-φακέλων των προσφορών.

- Η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης του διαγωνισμού, συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.

- Η αναθέτουσα αρχή εκδίδει τις σχετικές αποφάσεις επί της αξιολόγησης των ηλεκτρονικών προσφορών.

- Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.

- Η Επιτροπή Αξιολόγησης διαγωνισμού ή άλλοι πιστοποιημένοι χρήστες από την αναθέτουσα αρχή του διαγωνισμού, απευθύνουν αιτήματα στους συμμετέχοντες χρήστες - οικονομικούς φορείς, για παροχή διευκρινίσεων επί υποβληθέντων δικαιολογητικών και οι χρήστες - οικονομικοί φορείς παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται.

Μετά την πλήρη αξιολόγηση των προσφορών (δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικών προσφορών και οικονομικών προσφορών), η Επιτροπή Αξιολόγησης διαγωνισμού θα συντάξει σχετικό πρακτικό, με βάση τις ηλεκτρονικές οικονομικές και τεχνικές προσφορές των υποψηφίων και θα τις κατατάξει σε Συγκριτικό Πίνακα. Κατακύρωση θα γίνει στον προμηθευτή που θα καταθέσει την συμφερότερη προσφορά. Ως πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της Τιμής Προσφοράς K_q προς την Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς ΣB_q , δηλ. εκείνη με την μικρότερη τιμή σύγκρισης Λ_q .

«ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ».

ΕΔΑΦΙΟ 1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η αξιολόγηση όσων προσφορών έγιναν αποδεκτές, μετά το στάδιο έγκρισης των δικαιολογητικών και στοιχείων συμμετοχής, θα γίνει με βάση το κριτήριο της συμφερότερης από οικονομική άποψη προσφοράς (άρθρο 51§1α ΠΔ 60/2007 και άρθρο 20§1β Ε.Κ.Π.ΟΤΑ). Οι τιμές χωρίς ΦΠΑ θα ληφθούν υπ' όψιν για την σύγκριση των προσφορών.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, η οποία θα προβεί προς τούτο και κατόπιν σε Οικονομική Αξιολόγηση.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση θα γίνει με βάση την παρακάτω διαδικασία.

ΕΔΑΦΙΟ 2 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών συνίσταται στην βαθμολόγηση των Κριτηρίων (Στοιχείων) Αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών. Αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί ως τεχνικά αποδεκτές και σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης κατά το στάδιο της Τεχνικής Αξιολόγησης. Η βαθμολόγηση αυτή θα γίνει σύμφωνα με τους πίνακες που ακολουθούν και με τις απαιτήσεις που θέτουν οι Τεχνικές Προδιαγραφές και τα λοιπά παραρτήματα της απόφασης Διακήρυξης και βάσει όλων των στοιχείων που έχουν συνυποβληθεί με την προσφορά και που μπορούν να οδηγήσουν αιτιολογημένα σε σχηματισμό σαφούς εικόνας από την Ε.Δ.Δ.

Τα στοιχεία αξιολόγησης κατατάσσονται σε δύο επί μέρους Ομάδες Κριτηρίων, την Ομάδα Α και την Ομάδα Β. Οι Ομάδες αυτές με τους αντίστοιχους συντελεστές βαρύτητας κάθε μιας στο σύνολο της βαθμολογίας, έχουν ως ακολούθως:

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Α: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ με συντελεστή βαρύτητας Ομάδας 70% στο σύνολο (εβδομήντα τοις εκατό).

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ με συντελεστή βαρύτητας Ομάδας 30% στο σύνολο (τριάντα τοις εκατό).

Η Επιτροπή Διαγωνισμού για κάθε διαγωνιζόμενο που έχει φθάσει μέχρι αυτό το στάδιο, αξιολογεί τα προσφερόμενα οχήματα, σύμφωνα με τους πίνακες που ακολουθούν, οι οποίοι περιέχουν αναλυτικά τα κριτήρια αξιολόγησης με το εύρος της βαθμολογίας εκάστου εξ αυτών και τον συντελεστή βαρύτητας κάθε Ομάδας.

Οι πίνακες έχουν ως ακολούθως :

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΣΑΡΩΘΡΟΥ

ΟΜΑΔΑ Α

(ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ)

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (70%)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70(%)
ΟΜΑΔΑ Α: ΓΕΝΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (70%)	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

	50 ΜΟΝΑΔΕΣ
ΠΛΑΙΣΙΟ: 2.1 ,2.2, 2.3 Συμφωνία με γενικά χαρακτηριστικά- στιβαρότητα πλαισίου - φήμη κατασκευαστή - ευελιξία - διαστάσεις (μεταξόνιο, πλάτος, μήκος), σύστημα Δ/νσης.	6
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10, 3.11 Ιπποδύναμη (PS/τόνο μικτού φορτίου) - ροπή κινητήρα (εύρος, χαμηλότερες δυνατές στροφές) - Μέση κατανάλωση καυσίμου - αντιρρυπαντική τεχνολογία.	6
ΠΕΔΗΣΗΣ: 5.1,5.2. Σύστημα πέδησης.	2
ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: 7, από 7.1 έως 7.16. Ανέσεις καμπίνας οδήγησης, ράδιο CD, κάθισμα με ανάρτηση - ζώνες ασφαλείας, θυρίδες - παράθυρα επόπτευσης - δυνατότητες ελέγχου & χειρισμού.	2
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ: 4.1	2
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ: 6.1, 6.2.	2
ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ: 8.1	2
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: 9.1.1 Υλικά - τρόπος κατασκευής - Γεωμετρικά χαρακτηριστικά δεξαμενής απορριμμάτων - εργονομία.	4
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: 9.1.2 έως 9.1.8 Θέση και διάταξη ψηκτρών - λειτουργία - πλάτος σάρωσης - στροφές λειτουργίας - τρόπος λειτουργίας - ανεξάρτητη άνοδος από τη καμπίνα του χειριστή.	5
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: 9.2.1 έως 9.2.3 Δεξαμενή(ες) νερού - Διάταξη καταιονισμού	3

ύδατος (παροχή νερού - αριθμός ακροφυσίων - ασφαλιστική διάταξη αντλίας) .	
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: 9.3.1 έως 9.3.6 Αναρροφητικό σύστημα (ικανότητα αναρρόφησης - υπό πίεση στη κεφαλή αναρρόφησης - καμπυλότητα αγωγού - αντιοξειδωτικό υλικό κατασκευής στομίου αναρρόφησης και σωλήνα αναρρόφησης).	5
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: 9.4.1 έως 9.4.4 Σύστημα πλύσης στέγνωσης δαπέδων.	5
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: 9.5.1 έως 9.5.3 Σύστημα υψηλής πίεσης νερού.	4
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ: 10.1, 10.2 Αναλυτική περιγραφή.	1
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ -ΦΩΤΙΣΜΟΣ: 10.3	1
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30(%)
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ 50 ΜΟΝΑΔΕΣ
Χρόνος παράδοσης.	6
Εκπαίδευση.	6
Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών - Εγγύηση Αντισκωριακής προστασίας- Εγγύηση ποιότητας βαφής.	5
Οργάνωση προμηθευτή - Αμεσότητα επέμβασης - Εξουσιοδοτημένο συνεργείο - Μόνιμες εγκαταστάσεις.	12
Επάρκεια ανταλλακτικών -διατιθέμενο έμπειρο προσωπικό για τη συντήρηση από την	7

εταιρία (κατάθεση λίστας προσωπικού από την επιθεώρηση εργασίας) .	
Προηγούμενη εμπειρία του προμηθευτή σε συντήρηση - επισκευή και εμπορία σαρώθρων.	7
B.7 Πιστοποιητικό ποιότητας σειράς ISO 9001, για προμηθευτή και κατασκευαστή.	7

Η καλύτερη τιμή ή επίδοση ή πρόταση μεταξύ των διαγωνιζομένων που μετέχουν σε αυτό το στάδιο, σε κάθε κριτήριο στον ανωτέρω πίνακα, λαμβάνει την μεγαλύτερη βαθμολογία. Η χειρότερη επίδοση μεταξύ των διαγωνιζομένων για το ίδιο κριτήριο, λαμβάνει την μικρότερη βαθμολογία, υπό τον όρο ότι καλύπτονται οι απαιτήσεις της Διακήρυξης για το κριτήριο (στοιχείο) αυτό. Οι ενδιάμεσες τιμές ή επιδόσεις ή προτάσεις βαθμολογούνται αναλογικά.

Προσφορά της οποίας έστω και ένα κριτήριο σε οποιοδήποτε όχημα βαθμολογείται κάτω από την αντίστοιχη ελάχιστη βαθμολογία του κριτηρίου, αποκλείεται στο στάδιο αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών.

- Η Βαθμολογία κάθε Ομάδας για τα οχήματα της Ομάδας Α, προκύπτει από το άθροισμα των βαθμολογιών των κριτηρίων της Ομάδας, ήτοι:

$$\text{Βαθμολογία } B_A \text{ της Ομάδας Α, } B_A = \sum_{i=1}^n (\beta_i), \quad (\text{ΤΥΠΟΣ 1})$$

όπου $i = 1, 2, 3, 4, \dots$ ο α/α του κριτηρίου στην Ομάδα Α.

- Η Βαθμολογία κάθε Ομάδας της Ομάδας Β, προκύπτει από το άθροισμα των βαθμολογιών των κριτηρίων της Ομάδας, ήτοι:

$$\text{Βαθμολογία } B_B \text{ της Ομάδας Β, } B_B = \sum_{i=1}^n (\beta_i), \quad (\text{ΤΥΠΟΣ 2})$$

όπου $i = 1, 2, 3, 4, \dots$ ο α/α του κριτηρίου στην Ομάδα Β.

- Ως Σταθμισμένη Βαθμολογία της Ομάδας Α άνω, ορίζεται το γινόμενο της Βαθμολογίας B_A της Ομάδας, όπως αυτή έχει προκύψει από τον Τύπο 1 επί τον Συντελεστή Βαρύτητας της Ομάδας, ήτοι:

$$\text{Σταθμισμένη Βαθμολογία της Ομάδας Α, } \Sigma B_A = B_A * \sigma_A \quad (\text{ΤΥΠΟΣ 3})$$

- Ως Σταθμισμένη Βαθμολογία της Ομάδας Β άνω, ορίζεται το γινόμενο της Βαθμολογίας B_B της Ομάδας, όπως αυτή έχει προκύψει από τον Τύπο 2 επί τον Συντελεστή Βαρύτητας της Ομάδας, ήτοι:

$$\text{Σταθμισμένη Βαθμολογία της Ομάδας Β,} \quad \Sigma B_B = B_B * \sigma_B \\ \text{(ΤΥΠΟΣ 4)}$$

- Η Συνολική Βαθμολογία (ΣB_j) της Τεχνικής Προσφοράς του j προσφέροντος είναι το άθροισμα των Σταθμισμένων Βαθμολογιών των δύο Ομάδων Α και Β, ήτοι :

$$\text{Συνολική Βαθμολογία } \Sigma B_j \text{ της Τεχνικής Προσφοράς του } j \text{ προσφέροντος,} \\ \Sigma B_j = \Sigma B_A + \Sigma B_B \quad \text{(ΤΥΠΟΣ 5)}$$

όπου :

$j = 1, 2, 3, \dots$ ο αριθμός των προσφερόντων των οποίων οι προσφορές έχουν φθάσει μέχρι αυτό το σημείο και δεν απερρίφθησαν κατά την τεχνική αξιολόγηση

ΕΔΑΦΙΟ 3 ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ.

Ακολουθεί ο έλεγχος των οικονομικών προσφορών. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου/ αξιολόγησης των τεχνικών και οικονομικών προσφορών, η Ε.Δ.Δ. υπολογίζει τις τιμές σύγκρισης Λ_q των αποδεκτών προσφορών και κατατάσσει τις προσφορές αυτές σε Συγκριτικό Πίνακα, με αύξουσα σειρά του Λ_q , λαμβανομένων υπόψη μέχρι δύο (2) δεκαδικών ψηφίων, αποκόπτοντας το τρίτο ή στρογγυλεύοντας προς τα πάνω, σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$\Lambda_q = K_q / \Sigma B_q \quad \text{(ΤΥΠΟΣ 6)}$$

6)

όπου :

Λ_q Η Τιμή σύγκρισης της προσφοράς του q προσφέροντος, όπως προκύπτει από τον Τύπο 6 άνω

K_q Η Τιμή Προσφοράς του q προσφέροντος, η οποία συμπίπτει με την «ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΔΗ χωρίς ΦΠΑ, (Κ) (ολογράφως)»

ΣB_q η Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς του q προσφέροντος, όπως προκύπτει από τον Τύπο 5 του Εδαφίου 2 παραπάνω.

$q = 1, 2 \dots$, ο αριθμός των προσφερόντων των οποίων οι προσφορές έχουν φθάσει μέχρι αυτό το σημείο και δεν απερρίφθησαν κατά την τεχνική αξιολόγηση του και την οικονομική αξιολόγηση.

Ως πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της Τιμής Προσφοράς K_q προς την Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς ΣB_q , δηλ. εκείνη με την μικρότερη τιμή σύγκρισης Λ_q .

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της **Συνολικής Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, ΣB_q** και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και στην Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 21 του Ε.Κ.Π.ΟΤΑ.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως **προσωρινός ανάδοχος** της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα. Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

ΑΡΘΡΟ 11ο

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία, έχουν πρόσβαση στα έγγραφα με τον τρόπο και στο χρόνο που ορίζεται από τις κατά περίπτωση κείμενες διατάξεις, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 5 του ν. 2690/1999, των διατάξεων για το ηλεκτρονικό δημόσιο έγγραφο (ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 ΦΕΚ Β' 1317/23.04.2012) και αυτών της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 4155/2013.

ΑΡΘΡΟ 12ο

12.1. Αντιπροσφορές και εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται σαν απαράδεκτες.

12.2. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμοδίου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου.

12.3. Προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση του αρμοδίου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης και της πρόσκλησης απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

12.4. Σε κάθε περίπτωση για την κατακύρωση αποφασίζει η Οικονομική Επιτροπή. Η απόφαση για την κατακύρωση της δημοπρασίας, είναι δυνατόν να ληφθεί και μετά την πάροδο ισχύος των προσφορών και η σύμβαση να καταρτισθεί έγκαιρα, εάν συμφωνεί και ο προμηθευτής.

12.5. Το αρμόδιο για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού όργανο, μαζί με αιτιολογημένη γνωμοδότησή του επί των τυχών ενστάσεων που υποβλήθηκαν, κατά της διενέργειας του διαγωνισμού, προτείνει προς την Οικονομική Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 1797/88, 2000/1991 και του ΕΚΠΟΤΑ:

α.- Κατακύρωση της προμήθειας,

β.- Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του με τροποποίηση ή μη όρων Διακήρυξης ή Τεχνικών Προδιαγραφών.

12.6. Το αρμόδιο για την κατακύρωση του διαγωνισμού όργανο (Οικονομική Επιτροπή), αφού λάβει υπόψη τα σχετικά του φακέλου της προμήθειας και την γνωμοδότηση του αρμοδίου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, αποφασίζει για την κατακύρωση - ανάθεση της προμήθειας.

12.7. Στον προμηθευτή στον οποίον έγινε κατακύρωση ή ανάθεση προμήθειας αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση, που περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

α. Το είδος.

β. Την τιμή.

γ. Τη συμφωνία της κατακύρωσης ή της ανάθεσης με τους όρους της Διακήρυξης και της πρόσκλησης και τις τυχόν αποδεκτές τροποποιήσεις των όρων τούτων.

στ. Τα στοιχεία της απόφασης τελικής έγκρισης . Ανακοίνωση που δεν περιλαμβάνει τα στοιχεία της απόφασης αυτής, είναι άκυρη.

ζ. Την προθεσμία υπογραφής της σύμβασης.

12.8. Με την ανακοίνωση η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα.

12.9. Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε δέκα (10) ημέρες, από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής. Ο προμηθευτής μπορεί να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης, το αργότερο μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Στην περίπτωση όμως αυτή ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος, αρχίζει να υπολογίζεται μετά από 10 ημέρες, από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Τούτο δεν ισχύει στην περίπτωση που ο χρόνος παράδοσης του οχήματος, αρχίζει να υπολογίζεται από την ημερομηνία αναγγελίας της σχετικής πίστωσης, εφόσον η σύμβαση υπογράφεται πριν από την λήξη της προθεσμίας των 10 ημερών που αναφέρεται παραπάνω, ο χρόνος παράδοσης υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

12.10. Εάν η κατακύρωση ή η ανάθεση γίνεται σε αλλοδαπό προμηθευτή, η ανακοίνωση απευθύνεται στον εκπρόσωπό του στην Ελλάδα, εάν υπάρχει, σε αντίθετη δε περίπτωση στέλνεται σχετικό τηλεγράφημα ή τηλετύπημα στον αλλοδαπό προμηθευτή. Στην περίπτωση που η πληρωμή στον προμηθευτή προβλέπεται να γίνει με άνοιγμα πίστωσης, η εγγύηση καλής εκτέλεσης μπορεί να κατατεθεί στον ανταποκριτή της Τράπεζας της Ελλάδος στο εξωτερικό, η δε εγγύηση συμμετοχής παραμένει σε ισχύ και αποδεσμεύεται μετά την κατάθεση και αποδοχή της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

12.11. Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού ή του Κοινοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 34 & 35 της με αριθμό 11389/1993 Υ.Α. Υπερ (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

12.12. 1) Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης ή ανάθεσης καταρτίζεται από την υπηρεσία, η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

2) Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της Διακήρυξης και όσων αναφέρονται στην επόμενη παράγραφο και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

α.- τον τόπο και χρόνο υπογραφής σύμβασης,

β.- τα συμβαλλόμενα μέρη,

γ.- το προς προμήθεια όχημα και την ποσότητα,

δ.- την Τιμή,

ε.- τον τόπο και χρόνο παράδοσης του μηχανήματος,

στ.- τις Τεχνικές Προδιαγραφές του μηχανήματος,

ζ.- τις προβλεπόμενες εγγυήσεις,

η.- τις προβλεπόμενες ρήτρες,

θ.- τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών,

ι.- τον τρόπο πληρωμής,

ια.- τον τρόπο αναπροσαρμογής του συμβατικού τιμήματος, εφόσον προβλέπεται αναπροσαρμογή,

ιβ.- τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας,

ιγ.- την παραλαβή αυτών.

12.13. Η Σύμβαση για διενέργεια της προμήθειας καταρτίζεται με βάση τους όρους της Διακήρυξης και των τευχών που την συνοδεύουν, που με την προσφορά που αποδέχεται ο ανάδοχος ή με βάση την έγκριση για την κατάρτισή της με την οποία συμφωνεί ο ανάδοχος. Η Σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία. Η Σύμβαση υπογράφεται από τον δήμαρχο.

12.14. Η Σύμβαση τροποποιείται όταν τούτο προβλέπεται από συμβατικό όρο, ή όταν συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

12.15. Η Σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- α.- Παραδόθηκε το σάρωθρο.
- β.- Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.
- γ.- Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 13ο **ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ.**

13.1. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό.

-Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό **2%** επί της προεκτιμημένης από την υπηρεσία αξίας της προμήθειας εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει **τουλάχιστον για** τριάντα (30) ημέρες **μετά** τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν τα έγγραφα της σύμβασης. Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος της προσφοράς λήγει, η αναθέτουσα αρχή/αναθέτων φορέας μπορεί, πριν τη λήξη της, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

- Προσφορά, της οποίας η εγγύηση δεν καλύπτει την προβλεπόμενη κατά τα ανωτέρω αξία, μπορεί να γίνει δεκτή εφόσον η εγγύηση υπολείπεται μέχρι ποσοστό **5%**.

- Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης ή της ανάθεσης.

- Στις εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και το τύπο που περιβάλλονται, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται σ' αυτές ότι αναφέρεται στο άρθρο 26 της με αριθ. 11389/1993 Υ.Α. του Υπ.Εσ. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

13.2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

α.- Ο προμηθευτής στον οποίον έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό **2%** της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α.

β.- Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

γ.- Στις εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται σ' αυτές ότι αναφέρεται στο Άρθρο 26ο της με αριθ. 11389/1993 Υ.Α. του Υπ.Εσ. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

δ.- Η εγγύηση επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του υλικού και ύστερα από κατάθεση **Εγγύηση Καλής Λειτουργίας 2%** της συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α. και θα καλύπτει οπωσδήποτε χρονικό διάστημα πλέον τριών μηνών από τον χρόνο εγγύησης που δίνει η εταιρεία για την καλή λειτουργία των αυτ/των.

13.3. Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της ΕΟΚ και έχουν σύμφωνα με την νομοθεσία των κρατών μελών αυτό το δικαίωμα, συνοδευόμενες από επίσημη μετάφρασή τους εις την Ελληνική.

13.4. Έντοκα γραμμάτια δημοσίου.

α.- Οι τίτλοι των εντόκων γραμματίων του δημοσίου γίνονται δεκτοί στην ονομαστική τους αξία, ως εγγύηση συμμετοχής στους διαγωνισμούς.

β.- Σε περίπτωση που συντρέξουν οι οριζόμενες από τον παρόντα κανονισμό περιπτώσεις κατάπτωσης της εγγύησης συμμετοχής, γίνεται εκποίηση των εντόκων γραμματίων του δημοσίου στην αξία που αντιπροσωπεύουν κατά το χρόνο της εκποίησής τους.

γ.- Η επιστροφή των εντόκων γραμματίων του δημοσίου γίνεται με παραλαβή τούτων από τον δικαιούχο ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του με την υπογραφή σχετικού αποδεικτικού παραλαβής.

Άρθρο 14ο

Τιμές προσφορών επιβαρύνσεις μειοδοτών.

14.1. Όλες οι προσφορές θα αναφέρονται μόνο σε €, ανεξάρτητα από την χώρα προέλευσης του οχήματος (εγχώριο ή εισαγόμενο) και θα περιλαμβάνεται σ' αυτές οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη νόμιμη επιβάρυνση για παράδοση του υλικού, στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται από την Διακήρυξη.

Προσφορά στην οποία καθορίζεται η τιμή σε συνάλλαγμα ή με ρήτρα συναλλάγματος, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

14.2. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, ή δεν δίδεται ενιαία τιμή για ολόκληρη την ποσότητα, ανά είδος που προκηρύχθηκε η **προσφορά απορρίπτεται**.

14.3. Ο ανάδοχος θα βαρύνεται με κρατήσεις (2%) υπέρ ΤΑΔΚΥ, 4% (Σύμφωνα με τις τροποποιήσεις του Ν. 4254/2014) παρακράτηση φόρου εισοδήματος & 0,10% Υπέρ Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Το ποσοστό του Φ.Π.Α. που προβλέπεται από το Νόμο βαρύνει το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 15ο

Ισχύς προσφορών.

15.1. Οι προσφορές ισχύουν επί **ποινή αποκλεισμού** χωρίς καμία αλλαγή ανεξάρτητα από οποιαδήποτε αλλαγή της ισοτιμίας του € προς ξένα νομίσματα για χρονικό διάστημα πέντε (5) μηνών από την ημέρα του διαγωνισμού.

15.2. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπομένου από την Διακήρυξη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Άρθρο 16ο

Ενστάσεις.

Ένσταση κατά της Διακήρυξης του διαγωνισμού, ή της νομιμότητας διενέργειάς του, ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν υποβάλλεται ηλεκτρονικά στην υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού, μέσω του συστήματος και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή αρχείου pdf, το οποίο φέρει ψηφιακή υπογραφή, ως εξής:

16.1. Κατά της Διακήρυξης του διαγωνισμού, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού Υπηρεσία, μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της Διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης της Διακήρυξης και της υποβολής των προσφορών.

Αν προκύπτει κλάσμα θεωρείται ολόκληρη ημέρα. Η ένσταση εξετάζεται από την Οικονομική Επιτροπή και η σχετική απόφαση εκδίδεται το αργότερο πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού.

Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με δική τους φροντίδα. Σε περίπτωση που με την παραπάνω απόφαση τροποποιείται όρος της Διακήρυξης εφαρμόζονται τα εξής:

Με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής μετατίθεται η ημερομηνία της διενέργειας του διαγωνισμού, κατά χρονικό διάστημα 20 ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης, μέχρι την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Στην περίπτωση αυτή, όσον αφορά την δημοσίευση ακολουθείται η ίδια διαδικασία που προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις.

16.2. Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού, ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν, μόνο από προμηθευτή που συμμετέχει στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκε απ' αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία, κατά την διάρκεια του διαγωνισμού, μέχρι και την επομένη εργάσιμη ημέρα από την ανακοίνωση του αποτελέσματος του αντίστοιχου σταδίου.

Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή, ή διακοπή του διαγωνισμού, αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από το αρμόδιο όργανο. Το όργανο αυτό υποβάλλει την ένσταση με αιτιολογημένη γνωμοδότηση του στην Οικονομική Επιτροπή που αποφαίνεται τελικά.

16.3. Οι ανωτέρω αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής, καθώς και οι αποφάσεις της που αφορούν στην κατακύρωση του διαγωνισμού, ελέγχονται για την νομιμότητά τους και είναι δυνατή η προσβολή τους στον οικείο Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, κατά τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»), όπως αυτός ισχύει σήμερα.

16.4. Οι διαφορές που αναφύονται κατά τη διαδικασία που προηγείται της σύναψης συμβάσεων προμηθειών, διέπονται από τις διατάξεις του Ν.3886/10, δεδομένου ότι

η σύμβαση εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ60/2007 ή στις διατάξεις , με τις οποίες η εν λόγω οδηγία μεταφέρεται στην εσωτερική έννομη τάξη.

16.5. Κάθε Προσφέρων, που θεωρεί ότι θίγεται από παράνομη, κατά την κρίση του, απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, δικαιούται προσωρινής δικαστικής προστασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 3886/2010 (ΦΕΚ 28 Α΄173) περί δικαστικής προστασίας κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων, με σκοπό την εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας με τη νέα Οδηγία 2007/66/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ειδικότερα, εντός δέκα (10) ημερών, από την ημερομηνία κατά την οποία έλαβε πλήρη γνώση της παράνομης πράξης, ή παράλειψης, ο προσφέρων δύναται να ασκήσει προσφυγή κατά αυτής ενώπιον της αναθέτουσας αρχής, (προδικαστική προσφυγή). Η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να απαντήσει αιτιολογημένα, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της προσφυγής. Εάν παρέλθει άπρακτη η παραπάνω προθεσμία τεκμαίρεται η απόρριψη της προδικαστικής προσφυγής.

Άρθρο 17ο

Γλώσσα σύνταξης των προσφορών.

Οι προσφορές υποβάλλονται, **επί ποινή αποκλεισμού**, στην Ελληνική Γλώσσα ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συνοδευόμενες από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα. Τα έγγραφα της Σύμβασης/των Συμβάσεων καθώς και όλη η σχετική αλληλογραφία που είναι δυνατό να απαιτηθεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, συντάσσονται στην Ελληνική Γλώσσα.

Πιστοποιητικά αλλοδαπών αρχών ή δικαιολογητικά και δημόσια έγγραφα που εκδίδονται σε κράτος εκτός Ελλάδας, γίνονται αποδεκτά σε ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων, [νομίμως επικυρωμένων είτε από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντα, είτε με την επίθεση της σφραγίδας "Apostile", σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61, (που κυρώθηκε με το Ν. 1497/84)], που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/26-03-2014. Τα ως άνω έγγραφα θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα, είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο , είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων. Σε περίπτωση διαφωνίας υπερισχύει η επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα.

Κατ' εξαίρεση, τα εργοστασιακά εγχειρίδια- τεχνικά φυλλάδια (prospectus) μπορεί να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα. Σε κάθε περίπτωση η Επιτροπή Διαγωνισμού **έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τους προσφέροντες την μετάφραση**, οποιουδήποτε στοιχείου κριθεί απαραίτητο για την ακριβή εκτίμηση της προσφοράς.

Άρθρο 18ο

Χρόνος παράδοσης.

Ο χρόνος παράδοσης του υπό προμήθεια οχήματος ορίζεται σε **εκατό είκοσι (120) ημέρες** από την υπογραφή της σύμβασης.

Άρθρο 19ο

Παραλαβή.

Η διαδικασία παραλαβής του μηχανήματος θα γίνει από Επιτροπή, σύμφωνα με αυτά που καθορίζονται στο άρθρο 28ο της με αριθ. 11389/1993 Υ.Α. του Υπ.Εσ. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

Άρθρο 20ο

Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση.

20.1. Σε περίπτωση που το σάρωθρο παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 16ο της παρούσης επιβάλλονται, εκτός των τυχόν προβλεπομένων, κατά περίπτωση, κυρώσεων και πρόστιμο που υπολογίζεται ως εξής:

α.- Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το $\frac{1}{2}$ του μέγιστου προβλεπομένου, από το άρθρο 16ο της παρούσης, χρόνου παράτασης, 2,5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Εάν κατά τον υπολογισμό του μισού του χρόνου παράτασης προκύπτει κλάσμα ημέρας, θεωρείται ολόκληρη ημέρα.

β.- Για καθυστέρηση που υπερβαίνει το παραπάνω $\frac{1}{2}$, 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

20.2. Τα παραπάνω, κατά περίπτωση, ποσοστά προστίμων υπολογίζονται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς το Φ.Π.Α. Σε περίπτωση που το όχημα που παραδόθηκε εκπρόθεσμα, επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση του οχήματος που παραδόθηκε εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

20.3. Εφόσον με την απόφαση κήρυξης προμηθευτή έκπτωτου, παρέχεται σ' αυτόν η δυνατότητα να παραδώσει το όχημα, μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας εις βάρος του διαγωνισμού, επιβάλλεται συνολικά πρόστιμο για εκπρόθεσμη παράδοση ίσο με ποσοστό 10% της συμβατικής τιμής, ανεξάρτητα από την ημερομηνία παράδοσης μέσα στο παρεχόμενο χρονικό διάστημα. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν και τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο. Εάν ο έκπτωτος παραδώσει το όχημα, ο διαγωνισμός ή τα αποτελέσματα αυτού, ματαιώνονται, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από την οριστική παραλαβή του οχήματος.

20.4. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος καθυστέρησης παράδοσης ή αντικατάστασης, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του

εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για τον οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και μετατίθεται αντίστοιχα ο χρόνος παράδοσης.

Άρθρο 21ο

Απόρριψη συμβατικών υλικών - αντικατάσταση.

21.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης των υλικών ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή τους με άλλα που να είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Η προθεσμία αυτή, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/4 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ή του $\frac{1}{2}$ αυτού, όταν ο συμβατικός χρόνος δεν είναι μεγαλύτερος των 30 ημερών, σε περίπτωση που η αντικατάσταση φαίνεται μετά τη λήξη του, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Εάν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις. Με την απόφαση του πρώτου εδαφίου του παρόντος Άρθρου, καθορίζεται προθεσμία 20 ημερών από την έκδοσή της για την επιστροφή των απορριφθέντων υλικών και την παραλαβή τους από τον προμηθευτή. Εάν η παραλαβή αυτή γίνει μετά την παρέλευση των 5 πρώτων ημερών, επιβάλλεται πρόστιμο στον προμηθευτή 10% επί της αντίστοιχης συμβατικής αξίας. Σε περίπτωση τμηματικών παραδόσεων, τα απορριφθέντα υλικά δεν επιστρέφονται στον ανάδοχο, πριν από την ολοκλήρωση παράδοσης από αυτόν των υλικών και των υπολοίπων τμηματικών παραδόσεων.

Επίσης, τα απορριφθέντα υλικά δεν επιστρέφονται πριν την παραλαβή των υλικών, για τα οποία κηρύχθηκε έκπτωτος και του δόθηκε δικαίωμα παράδοσης, ή τη λήξη της προθεσμίας για την παράδοση τούτων. Το παραπάνω πρόστιμο του 10% επιβάλλεται και στην περίπτωση αυτή. Μετά την παρέλευση του εικοσαήμερου και εφόσον δεν παραληφθούν από τον ανάδοχο τα επιστρεφόμενα υλικά, πέραν του προστίμου, τα υλικά εκποιούνται ή καταστρέφονται κατά την κρίση του φορέα, σύμφωνα με τα ισχύοντα.

21.2. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν, γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε 20 ημέρες, από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί, ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που θα υποβληθεί απαραίτητα πέντε (5) ημέρες τουλάχιστον πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Εάν παρέλθει η προθεσμία αυτή καθώς και η παράταση που τυχόν θα χορηγηθεί και ο προμηθευτής δεν παραλάβει την απορριφθείσα

ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τα ισχύοντα.

21.3. Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ότι ο προμηθευτής θα καταθέσει χρηματική εγγύηση, που θα καλύπτει την τυχόν καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

Άρθρο 22ο

Κήρυξη προμηθευτή εκπτώτου.

22.1. Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει την σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

22.2. Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος, από τη σύμβαση εφόσον δεν παρέδωσε τα συμφωνηθέντα, όπως αναφέρονται στο άρθρο 16ο της παρούσης.

22.3. Κατά τα λοιπά σε περίπτωση που ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος, επιβάλλονται σ' αυτόν οι κυρώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 33ο & 35ο της με αριθμό 11389/1993 Υ.Α. του Υπ.Εσ.(Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

Άρθρο 23ο

Δημοσίευση.

α) Δημοσίευση

Περίληψη της παρούσας διακήρυξης θα δημοσιευθεί στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης, στις οικονομικές εφημερίδες ΔΗΜΟΤΡΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ και ΓΕΝΙΚΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΡΑΣΙΩΝ καθώς και στις τοπικές ημερήσιες εφημερίδες ΠΑΤΡΙΣ ,ΝΕΑ ΚΡΗΤΗ επίσης και στην εβδομαδιαία νομαρχιακή εφημερίδα ΑΠΟΨΗ ΤΟΥ ΝΟΤΟΥ. Περίληψη της διακήρυξης θα αναρτηθεί επίσης στον πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος , Θα σταλεί στο Τεχνικό Επιμελητήριο και όλη η μελέτη θα διατίθεται από τη ιστοσελίδα του Δήμου .

ΑΡΘΡΟ 24ο

Κόστος δημοσίευσης

Το κόστος όλων των παραπάνω δημοσιεύσεων και για τυχόν επαναλήψεις που θα γίνουν χωρίς υπαιτιότητα της αναθέτουσας αρχής βαρύνουν τον τελικό ανάδοχο της προμήθειας ."

Ο Δήμαρχος Ηρακλείου

α/α

Ρασούλης Ιωάννης
Αντιδήμαρχος

29/ 7 / 2015

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΝΔ. ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Σάρωθρο 2m3	1	134.146,35 €	134.146,35 €
			ΣΥΝΟΛΟ	134.146,35 €
			Φ.Π.Α. 23%	30.853,65 €
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ				165.000,00 €

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής

Παντελής Κρουσταλάκης
Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με β' β

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Ράπτης Λουκάς
Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με δ' β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Βιομηχανική Περιοχή.
Ταχ. Κωδ. :
Τηλ : 2813409630
Fax : 2813409619

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ 2m3.

Αριθ. Περιληπτικής Διακήρυξης:
149112
ΠΡΟΫΠ. : 165.000,00 με το Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Προμήθεια ενός σαρώθρου 2m³ προορίζεται για την κάλυψη αναγκών του Δήμου Ηρακλείου, για να χρησιμοποιηθεί σε εργασίες, καθαρισμού - σάρωσης οδών και πλατειών.

Η ενδεικτική δαπάνη για την προμήθεια θα ανέλθει στο ποσό των **165.000,00€** με Φ.Π.Α. 23% και θα βαρύνει τον **ΚΑ 20-7131.027** του σκέλους των εξόδων του τακτικού προϋπολογισμού του τρέχοντος οικονομικού έτους 2015.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας υπάγονται

1. Στις διατάξεις:

- του Ν.3310/05 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/05.
- Του Ν.3463/2006/ ΦΕΚ Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.
- Της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ της 31/3/2004 «Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών» όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής, την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου, τον Κανονισμό (ΕΚ) 213/08 της Επιτροπής, τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 842/2011 της Επιτροπής και τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 1336/2013 της Επιτροπής και ισχύει.
- Του Ν. 2286/1995 (ΦΕΚ 19Α/1-2-1995) «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Νόμου 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68Α/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ιδίως με τον Ν. 3801/2009, ΦΕΚ 163Α, άρθρο 46 και τον Ν.3752/2009, ΦΕΚ 40Α/4-3-200, ΚΕΦ. Γ, άρθρο 8).
- Του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173Α/30-9-2010) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204Α/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226Α/27-10-2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015», άρθρο 26: «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης».
- Του Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64Α/16-3-2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2004/18/ΕΚ «Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών».
- Της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74Α/26-3-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (ΦΕΚ Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις».
- Του Ν.4155/13 (ΦΕΚ 120Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85Α/7-4-2014), και ισχύει.

- Τις διατάξεις του Ν.2741/99 «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις».
- Τις διατάξεις του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- Του Ν.4281/14 (ΦΕΚ 160Α/08-08-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις», ως προς τις διατάξεις του που έχουν τεθεί σε ισχύ.

2. Στις αποφάσεις:

- Την Υπουργική Απόφαση με αριθμό πρωτ. 11389/8-3-93 «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Ο.Τ.Α.» (ΦΕΚ 185Β/23-3-1993).
- Την με αρ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ 1749/27-03-08 Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης (ΥΠΑΣΥΔ) όπως τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις αριθμ. 43804/ΕΥΘΥ 2041 (ΦΕΚ 1957Β/9-9-2009), 28020/ΕΥΘΥ 1212 (ΦΕΚ 1088Β/19-7-2010), 18818/ΕΥΘΥ 864 (ΦΕΚ 1111Β/3-6-2011) και 5058/ΕΥΘΥ 138 (ΦΕΚ 292Β/13-2-2013) και ισχύει.
- Την ΚΥΑ με Αριθμ. Π1/2380 : «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 3400Β/20-12-2012).
- Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), (ΦΕΚ 2677Β/21-10-2013)»ε. Την με αριθμ. πρωτ. Π1/542/4/3/2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)». Την ΥΑ 5143 «Καθορισμός του τρόπου υπολογισμού, της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης υπέρ της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 4 του Ν. 4013/ 2011 (Α΄ 204) όπως ισχύει.» (ΦΕΚ 3335Β/11-12-2014).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ηράκλειο 31/7/2015

Ο Διευθυντής

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ηράκλειο 30/7/2015

Παντελής Κρουσταλάκης
Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με β΄β

.....Λουκάς Ράπτης.....
Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με δ΄β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Προμήθεια σαρώθρου 2m3.

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ηράκλειο 27 / 7 / 2015

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ε Σ Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ

1. Γενικά.

1.1

Οι παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου προϋπολογισμού δαπάνης 165.000,00 € (με ΦΠΑ 23%), το οποίο απαραίτητα θα έχει δυνατότητες πολλαπλών χρήσεων, με τη προσάρτηση των παρακάτω περιγραφόμενων εξαρτημάτων, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για την εποχική κάλυψη των αναγκών της Δ/νσης Καθαριότητας και του Δήμου Ηρακλείου, αυτά είναι :

- Σύστημα ψεκασμού νερού υψηλής πίεσης & εμπρόσθια μπάρα πλύσεως $\geq 150\text{bar}$ τουλάχιστον
- Σύστημα πλύσεως - στέγνωσης δαπέδων με ειδικές ψήκτρες και απορρυπαντικό διάλυμα.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον Κ.Α 20-7131.027 με τίτλο «Προμήθεια σαρώθρου 2m3» και ποσού 165.000,00 €, του οικονομικού του έτους 2015, η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις ΕΚΠΟΤΑ.

1.2

Το προς προμήθεια μηχάνημα, θα είναι απαραίτητα αναρροφητικού τύπου, πετρελαιοκίνητο, τελείως καινούργιο και αμεταχείριστο, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και το εξωτερικό, πρόσφατης κατασκευής (τελευταίου έτους), μοντέλου από τα πιο εξελιγμένα τεχνολογικά και σαν πλήρες όχημα (το βασικό μοντέλο και η υπερκατασκευή), θα αποτελεί ένα ενιαίο κατασκευαστικό σύνολο (COMPACT), όχι αρθρωτού τύπου, τα οποία δεν θα γίνονται δεκτά.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, τα κατ' άξονα βάρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, τα οποία θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις, για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο βάρος λειτουργίας. Θα είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικό στις διάφορες εργασίες που θα εκτελεί, ανάλογα τον εξοπλισμό που θα φέρει, ακόμη και στις δυσκολότερες. Θα πρέπει να μπορεί να κινείται άνετα σε στενούς δρόμους, πλατείες, πεζοδρόμια και ανάμεσα σε παρκαρισμένα αυτοκίνητα. Όλα τα εξαρτήματα του μηχανήματος πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και να μπορούν να τοποθετηθούν από το ίδιο το εργοστάσιο.

Το μηχάνημα καθώς και τα παρελκόμενα εξαρτήματα του πρέπει να φέρουν σήμανση **CE**, συνοδευόμενη από δήλωση πιστότητας **EK**, να είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις τελευταίες οδηγίες της Ε.Ε. Το μηχάνημα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο σε απόλυτη συμφωνία, ως προς τις εκπομπές καυσαερίων περί μηχανών, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας, ως προς την εκπομπή θορύβου και ως προς τα υλικά κατασκευής των ελαστικών επισώτρων, (σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία). Εξωτερικά το μηχάνημα πρέπει να έχει πλήρη και ισχυρή αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία και να είναι βαμμένο με λευκό χρώμα. Θα φέρει επίσης επιγραφή, στα πλευρικά τοιχώματα του μηχανήματος, με τα στοιχεία του Δήμου. Ενδεικτικά: << **ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ 2015**>>. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η άριστη αισθητικά εμφάνιση του μηχανήματος και η ποιότητα της βαφής του.

1.3

Τα ανωτέρω πρέπει να προκύπτουν από τα επίσημα πρωτότυπα φυλλάδια του κατασκευαστικού οίκου / prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των.

2. Πλαίσιο Οχήματος.

2.1

Το πλαίσιο, θα είναι στιβαρής κατασκευής, με μικτό φορτίο τουλάχιστον 5ton και θα αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο με το σύστημα σάρωσης .

Η χωρητικότητα συλλογής απορριμμάτων θα είναι περίπου 2 m³. Το όχημα θα διαθέτει σύστημα τετραδιεύθυνσης, για μεγαλύτερη ευελιξία κατά την σάρωση και λειτουργία πλύσης σε στενούς χώρους, πλατείες, πεζόδρομους, σχολικά προαύλια κ.λπ. Πιο αναλυτικά, θα διαθέτει μικτό σύστημα διεύθυνσης, δηλαδή τετραδιεύθυνσης κατά την εργασία και διεύθυνσης κατά την πορεία μόνο στους εμπρόσθιους τροχούς για ασφαλέστερες και ταχύτερες μετακινήσεις . Κάθε άλλο ασφαλές και οικονομικό σύστημα που θα προσφέρει ευελιξία στο μηχάνημα, θα αξιολογηθεί από την αρμόδια επιτροπή.

Η ανάρτηση του μηχανήματος πρέπει να είναι ανεξάρτητη με αμορτισέρ και θα είναι ικανή να δέχεται και να κάνει απόσβεση των κραδασμών ακόμη και όταν το μηχάνημα βρίσκεται κάτω υπό πλήρες φορτίο.

2.2

Να αναφερθεί ο τρόπος που επιτυγχάνεται η ευκολία πλυσίματος- απολύμανσης του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

2.3

Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί.

3. Κινητήρας.

3.1

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι πετρελαίου, τετράχρονος, υδρόψυκτος, με υπερπλήρωση αέρα και να έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

Ισχύς: τουλάχιστον **80 HP** .

3.2

Για οικονομικότερη λειτουργία των μηχανημάτων αλλά και για λόγους αυτονομίας, χωρίς να χρειάζονται συχνή αναπλήρωση καυσίμου, απαιτείται δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον **70 lit**.

3.3

Θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας καυσαερίων \geq (**EURO6**), σύμφωνα με τις τελευταίες οδηγίες της **Ε.Ε** και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

3.4

Το μηχάνημα πρέπει να είναι χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου και πρέπει να υπάρχει εύκολη και άνετη πρόσβαση στον κινητήρα και σε όλα τα κύρια εξαρτήματα, για τις περιπτώσεις συντήρησης ή επισκευής (θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα).

3.5

Οποιοδήποτε σύστημα προηγμένης τεχνολογίας, που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα και των συστημάτων, θα αξιολογηθεί ανάλογα.

3.6

Πρέπει να γίνει πλήρης περιγραφή του κινητήρα, υλικών κατασκευής, επιπλέον συστημάτων κτλ. και να συμπληρωθεί και το αντίστοιχο **Ερωτηματολόγιο (επί ποινή αποκλεισμού)**.

3.7

Να αναφερθεί το επίπεδο θορύβου του κινητήρα, το οποίο να είναι σύμφωνο με την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία, Οδηγία 1992/97/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση της.

3.8

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ισχύος της Συμφωνίας-Πλαίσιο ισχύσουν νέες διατάξεις (π.χ. κοινοτικοί κανονισμοί ή οδηγίες, νόμοι κτλ.), σχετικά με τα επίπεδα εκπομπής ρύπων και θορύβου, τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει το όχημα, με τις αυστηρότερες προδιαγραφές που καθορίζονται από αυτές. **Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση, επί ποινή αποκλεισμού.**

3.9

Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα.

3.10 Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

3.10.1

Τύπος και κατασκευαστής.

3.10.2

Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

3.10.3

Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση Συμπιέσεως, περιγραφή.

3.10.4

Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως, περιγραφή.

3.11 Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo), περιγραφή.

4. Σύστημα Μετάδοσης.

4.1

Η μετάδοση κίνησης του μηχανήματος πρέπει να είναι υδροστατική. Η κίνηση πρέπει να μεταφέρεται στον οπίσθιο άξονα μέσω ηλεκτρονικής ελεγχόμενης αντλίας για την κίνηση, η οποία θα παρέχει την απαραίτητη παροχή υδραυλικού λαδιού σε υδραυλικό κινητήρα (μοτέρ) προσαρμοσμένο σε διαφορικό μεταφέροντας την κίνηση στους κινητήριους τροχούς. Η επιτάχυνση και η επιβράδυνση του μηχανήματος πρέπει να επιτυγχάνονται με τέτοιο τρόπο (π.χ μέσω ενός μόνο πεντάλ), που να δίνει την δυνατότητα στον χειριστή να επιτυγχάνει με ακρίβεια την επιθυμητή ταχύτητα πορείας ή σάρωσης, ακόμη και κάτω από κλίσεις εδάφους.

Η ταχύτητα πορείας του σαρώθρου πρέπει να είναι τουλάχιστον **50 Km/h**,
Να δοθούν όλα τα στοιχεία του συστήματος μετάδοσης της κίνησης και ελέγχου πορείας (τύπος, στοιχεία λειτουργίας κ.λ.π.) και να περιγραφεί πλήρως η λειτουργία του.

5. Σύστημα Πέδησης.

5.1

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής, ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα, πρέπει να λειτουργεί υδραυλικά, να είναι διπλού κυκλώματος και ανεξάρτητο για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς.

5.2

Σε περίπτωση προβλήματος του υδραυλικού συστήματος (διαρροή, κλπ.), το μηχάνημα να διαθέτει αυτόματο σύστημα, το οποίο να επενεργεί στους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς, ακινητοποιώντας το όχημα, προσφέροντας ταυτόχρονα ασφάλεια στους επιβαίνοντες, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

Οι εμπρόσθιοι και οι πίσω τροχοί να φέρουν δίσκους, πέραν του βασικού συστήματος πέδησης, το όχημα να διαθέτει χειρόφρενο, το οποίο να επενεργεί στους πίσω τροχούς και να είναι ικανό να ακινητοποιήσει το όχημα με πλήρες φορτίο, σε δρόμους με κλίση μεγαλύτερη του **15%**.

Να δοθούν τα στοιχεία για το σύστημα πέδησης και να περιγραφεί πλήρως η λειτουργία του.

6. Ελαστικά επίσωτρα.

6.1

Το όχημα θα φέρει τέσσερις(4) πλήρεις ομοδιάστατους τροχούς με ελαστικά τύπου Radial, καταλλήλων διαστάσεων, νέας τεχνολογίας (tubeless), παραγωγής το πολύ δώδεκα (12) μήνες πριν την παράδοση του οχήματος, οι οποίοι θα υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις του μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού βάρους λειτουργίας κατά 25%.

6.2

Να γίνει περιγραφή και να δοθούν τα πλήρη στοιχεία των ελαστικών (κατασκευαστής, τύπος, διαστάσεις, δείκτες φορτίου ταχύτητας κλπ). Θα φέρει επίσης πλήρη εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα).

7. Καμπίνα Οδήγησης.

7.1

Ο θάλαμος οδήγησης πρέπει να αποτελείται από κλειστή, πανοραμικής θέας καμπίνα με πανοραμικούς ανεμοθώρακες, από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού, δύο πόρτες με κλειδαριές, πλευρικά παράθυρα συρόμενα, με υαλοπίνακες μεγάλων διαστάσεων, ώστε να παρέχεται η μέγιστη δυνατή ορατότητα και να διαθέτει δύο θέσεις (οδηγού + συνοδηγού) αναπαυτικές (ρυθμιζόμενη τουλάχιστον του οδηγού), τιμόνι με υδραυλική υποβοήθηση και ρυθμιζόμενο.

7.2

Θα υπάρχει πλήρης πίνακας οργάνων λειτουργίας, χειρισμού και ελέγχου (κινητήρα και συστημάτων, σάρωσης και πλύσης), εργονομικά σχεδιασμένος, στεγανός με εύκολα αναγνώσιμα όργανα και ενδεικτικές λυχνίες, για τις ενδείξεις που

κρίνονται απαραίτητες σε ένα σύγχρονο μηχανήμα, για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

7.3

Είναι απαραίτητη η πολύ καλή μόνωση του θαλάμου χειριστή κατά της σκόνης, του ύδατος, αλλά και του θορύβου, ώστε να είναι εντός των προδιαγραφών, που επιτρέπεται από τους αντίστοιχους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (εντός καμπίνας) και κάτω από συνθήκες λειτουργίας (να δηλωθεί η εκπομπή θορύβου σε dB και το σχετικό πιστοποιητικό).

7.4

Η καμπίνα θα είναι κλιματιζόμενη με σύστημα Ψύξης και Θέρμανσης και θα έχει θήκη ποτηριού και αναδιπλούμενη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

Να γίνει αναλυτική περιγραφή του θαλάμου, των οργάνων, ενδεικτικών λυχνιών και των χειριστηρίων που υπάρχουν στην κονσόλα οδήγησης και να αναφερθούν οι τυχόν επιπλέον ανέσεις που διαθέτει ο θάλαμος οδήγησης.

7.5

Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό δέρμα.

7.6

Ηλεκτρικός υαλοκαθαριστήρας.

7.7

Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης .

7.8

Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα.

7.9

Ζώνες με προεντατήρες.

7.10

Στερεοφωνικό / ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία).

7.11

Πλαφονιέρα φωτισμού.

7.12

Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας.

7.13

Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν).

7.14

Ηχητικά σήματα (κόρνες).

7.15

Καθρέπτες.

7.16

Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου οχήματος (να αναφερθεί).

8. Χρωματισμός.

8.1 Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό, ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα, που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

8.2 Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου, ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου, θα είναι λευκό, οι απαιτούμενες επιγραφές θα είναι μαύρου χρώματος γράμματα (ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ), περιμετρικά θα υπάρχει κίτρινη γραμμή πλάτους 10cm.

9. Υπερκατασκευή.

9.1

Γενικά:

9.1.1 Σύστημα σάρωσης

Το σύστημα σάρωσης θα αποτελείται από δύο πλευρικές βούρτσες - μία σε κάθε πλευρά (με ρυθμιζόμενη πίεση επί του οδοστρώματος), οι οποίες πρέπει να οδηγούν τα απορρίμματα στο κεντρικό στόμιο αναρρόφησης. Τα απορρίμματα θα αναρροφώνται από την φτερωτή αναρρόφησης και θα οδηγούνται στον κάδο απορριμμάτων.

9.1.2 Το μηχάνημα πρέπει να είναι ικανό να σαρώνει και σε στενούς χώρους, δρόμους, πλατείες ή πεζοδρόμους που έχουν πλάτος περίπου **1,40m**, να έχει την δυνατότητα εύκολης ανόδου σε πεζοδρόμια με ύψος μέχρι **20cm** περίπου και θα πρέπει να διαθέτει σύστημα ασφαλείας ψηκτρών και στομίου αναρρόφησης για να αποφεύγονται ενδεχόμενες προσκρούσεις σε εμπόδια κατά την λειτουργία του.

9.1.3 Το πλάτος της σάρωσης πρέπει να ρυθμίζεται από **1,20 m** έως τουλάχιστον **2,40m**. Για λόγους ασφαλείας όταν το μηχάνημα εργάζεται θα πρέπει αυτόματα με την κίνηση προς τα πίσω, να ηχεί διακοπτόμενο σήμα (βομβητής) ώστε η κίνηση αυτή να γίνεται αντιληπτή από άτομα που βρίσκονται γύρω από το μηχάνημα .

9.1.4 Οι προσφερόμενες πλευρικές ψήκτρες σάρωσης πρέπει να έχουν διάμετρο περίπου 850mm και να είναι κατασκευασμένες από ίνες από πλαστικό υψηλής αντοχής .Η ταχύτητα περιστροφής των βουρτσών να είναι πλήρως ρυθμιζόμενη από τον θάλαμο του χειριστή.

9.1.5 Το άνοιγμα του στομίου αναρρόφησης να είναι μεγάλο και πλάτους τουλάχιστον **530mm** και η διάμετρος του κεντρικού σωλήνα αναρρόφησης να είναι τουλάχιστον **250mm**, ώστε να είναι δυνατή η σάρωση και μεγάλων ή ογκωδών αντικειμένων. Η καμπυλότητα του σωλήνα να είναι τέτοια, ώστε να μην γίνεται ανασταλτικός παράγοντας στην προσαγωγή των απορριμμάτων.

Το υλικό που θα χρησιμοποιείται για την κατασκευή του σωλήνα, πρέπει να είναι ειδικό, κατάλληλο, με μεγάλη αντοχή και αντίσταση στην διάβρωση. Να αναφερθεί το είδος του υλικού.

9.1.6 Η αναρροφητική τουρμπίνα θα είναι ικανής διαμέτρου και πρέπει να έχει αναρροφητική ικανότητα τουλάχιστον **13.000 m³/h**, με την απαραίτητη υπό-πίεση στην κεφαλή αναρρόφησης (τουλάχιστον **750 mmH₂O**).

Η φτερωτή αναρρόφησης πρέπει να είναι προστατευμένη και να παίρνει κίνηση από ανεξάρτητο υδραυλικό κινητήρα, ικανό να φτάσει την φτερωτή αναρρόφησης στην αναφερθείσα μεγίστη απόδοση.

9.1.7 Να γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή του συστήματος σάρωσης (αντλία, κλπ).

9.1.8 Η κιβωτάμαξα να είναι **πλήρως στεγανή, επί ποινή αποκλεισμού.**

9.2

Εγκατάσταση καταιονισμού νερού:

9.2.1 Ταυτόχρονα με την σάρωση να γίνεται και καταιονισμός νερού στις βούρτσες και στο κεντρικό στόμιο, για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης στο περιβάλλον.

9.2.2 Ο καταιονισμός νερού θα γίνεται μέσω κατάλληλου συστήματος ψεκασμού που θα αποτελείται από την δεξαμενή(ες) νερού, (από ανοξείδωτο χάλυβα ή άλλο ανοξείδωτο υλικό αντίστοιχης αντοχής στην οξείδωση και στη στατικότητα), χωρητικότητας καθαρού νερού **350 lit** τουλάχιστον, κατάλληλης αντλίας πίεσης, σωληνώσεις και ειδικά ακροφύσια νερού, τοποθετημένα σε καίρια σημεία του σαρώθρου, ώστε να έχουμε κατά τον καταιονισμό, πίεση νερού τουλάχιστον **4-5 Bar**, αλλά και ικανή ποσότητα νερού, για τη λειτουργία άλλων συστημάτων που να μπορούν να τοποθετηθούν (π.χ. σύστημα πλύσεως - στέγνωσης δαπέδων).

9.2.3 Να δοθεί πλήρης τεχνική περιγραφή του συστήματος καταιονισμού (αντλία, ακροφύσια κλπ).

9.3 Δεξαμενή απορριμμάτων:

9.3.1 Ο κάδος απορριμμάτων να είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα υψηλής αντοχής, ώστε να υπάρχει μέγιστη αντοχή και αντιδιαβρωτική προστασία. Η ωφέλιμη χωρητικότητα του κάδου συλλογής απορριμμάτων θα είναι η μεγαλύτερη δυνατή, ακόμη και με τη χρήση πρόσθετης ή μεγαλύτερης δεξαμενής νερού.

9.3.2 Να αναφερθεί στη προσφορά και να δοθεί επίσημη πιστοποίηση.

9.3.3 Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα σύστημα προστασίας του κάδου απορριμμάτων από τυχόν επικίνδυνα αντικείμενα που θα αναρροφώνται κατά την εργασία (π.χ ειδικό φίλτρο ή άλλο προστατευτικό πλέγμα, σύστημα φίλτρου συγκράτησης σκόνης μέσα στην δεξαμενή κλπ).

9.3.4 Η ανατροπή του κάδου πρέπει να γίνεται υδραυλικά και να ελέγχεται πλήρως από τον χειριστή, ακόμα και εκτός του οχήματος. Η εκκένωση του κάδου πρέπει να γίνεται σε ύψος τουλάχιστον 1,4 m από το έδαφος στο πίσω μέρος του οχήματος (να δοθεί η γωνία ανατροπής), για εύκολη και άνετη εκκένωση σε κάδους **1100 lt** ή σε ανοικτά *Containers*.

9.3.5 Να υπάρχει η δυνατότητα χειροκίνητης λειτουργίας του κάδου, σε περίπτωση βλάβης της υδραυλικής ανατροπής. Από το σημείο της ανατροπής να γίνεται εύκολα και το πλύσιμο του κάδου, καθώς και ο καθαρισμός του φίλτρου με το πιστολέτο νερού υψηλής πίεσης, (τουλάχιστον **150 Bar**), μέσω συστήματος ψεκασμού υψηλής πίεσης νερού που θα υπάρχει υποχρεωτικά στο μηχάνημα.

9.3.6 Να γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή της προσφερόμενης δεξαμενής απορριμμάτων αναφέροντας τα παραπάνω στοιχεία (σύστημα ανατροπής κάδου, χωρητικότητα, ύψος εκκένωσης κλπ).

9.4 Σύστημα πλύσεως - στέγνωσης δαπέδων με ειδικές ψήκτρες πλύσης και απορρυπαντικό διάλυμα:

9.4.1 Ο μηχανισμός αυτός προορίζεται για την πλύση και καθαρισμό δαπέδων, όπως μάρμαρα, πλάκες πεζοδρομίου κ.λ.π. Θα αποτελείται από τρεις περιστροφικές δισκοειδείς ψήκτρες με υδραυλική κίνηση, διαμέτρου 350 mm τουλάχιστον, από την δεξαμενή απορρυπαντικού υγρού χωρητικότητας 20 λίτρων τουλάχιστον (με δοσομετρητή υγρού), τα ακροφύσια ψεκασμού νερού ή διαλύματος (ένα σε κάθε ψήκτρα) και από δύο χοάνες αναρρόφησης υγρών δεξιά και αριστερά του συστήματος, διαμέτρου 100mm τουλάχιστον, οι οποίες θα εφαρμόζουν σε ειδική μεταλλική κεφαλή αναρρόφησης μήκους 1.100 mm τουλάχιστον. Στο κάτω μέρος θα υπάρχει ελαστικό, για τη συλλογή - στέγνωση του ακάθαρτου νερού / διαλύματος.

9.4.2 Επίσης, κατά τη λειτουργία με τη συγκεκριμένη εξάρτηση, η αναρρόφηση θα γίνεται τόσο από τον κεντρικό αγωγό, όσο και από δύο πλευρικούς τοποθετημένους πάνω στο εξάρτημα, για να απορροφάται όλο το νερό και να μην λιμνάζει κατά τη λειτουργία.

9.4.3 Επίσης θα υπάρχει δυνατότητα υδραυλικής ανύψωσης της κεφαλής, ώστε το μηχάνημα να μπορεί να λειτουργήσει και ως σάρωθρο, αν απαιτηθεί, χωρίς την αφαίρεση του συστήματος πλύσεως - στέγνωσης δαπέδων.

9.4.4 Όλες οι κινήσεις θα πραγματοποιούνται από την καμπίνα χειριστή. Η απεμπλοκή του μηχανισμού θα γίνεται όσο το δυνατόν ευκολότερα (με ταχυσυνδέσμους) και όλος ο μηχανισμός θα τοποθετείται υποχρεωτικά επί τροχήλατου φορείου για την εύκολη - ασφαλή αφαίρεση, μεταφορά και αποθήκευση του.

9.5 Σύστημα υψηλής πίεσης ψεκασμού νερού & εμπρόσθια μπάρα πλύσεως :

9.5.1 Το σύστημα αυτό θα περιλαμβάνει εμπρόσθια μπάρα ψεκασμού με ακροφύσια, σταθερά τοποθετημένα επί της μπάρας. Η μπάρα θα είναι ανοξείδωτη για να αποφεύγεται η φθορά λόγω οξειδωσης και θα μπορεί να περιστρέφεται χειροκίνητα προς τη δεξιά ή αριστερή πλευρά, ανάλογα με το σημείο που υπάρχει ανάγκη πλύσεως.

Επίσης θα περιλαμβάνει και δύο ξεχωριστά πλευρικά ακροφύσια, δεξιά και αριστερά του μηχανήματος για αύξηση τους πλάτους πλύσης.

9.5.2 Στη βάση της εμπρόσθιας μπάρας θα υπάρχει τοποθετημένη μάνικα με πιστολέτο χειρός ψεκασμού νερού υψηλής πίεσης.

Ο σωλήνας θα έχει μήκος τουλάχιστον δέκα (10) μέτρα, για να μπορεί να γίνει πλύση σε απομακρυσμένα από το όχημα σημεία όπως σε πλατείες, παγκάκια κ.λ.π.

Ο σωλήνας υψηλής πίεσης θα είναι ειδικής κατασκευής, για να αντέχει σε μεγάλες πιέσεις και θα είναι τοποθετημένος σε ειδικό ανοξείδωτο και αυτόματο μηχανισμό περιέλιξης, ο οποίος θα επιτρέπει την απομάκρυνση ή την συσπείρωση του ελαστικού σωλήνα. Το πιστόλι θα διαθέτει ακροφύσιο στο εμπρόσθιο μέρος του για την αύξηση της πίεσης. Και τα δύο συστήματα θα τροφοδοτούνται με νερό από τη δεξαμενή(νες) του μηχανήματος.

9.5.3 Η πίεση του νερού θα πραγματοποιείται μέσω αντλίας υψηλής πίεσης και θα αποδίδει τουλάχιστον 150 bar. Η απεμπλοκή του μηχανισμού θα γίνεται όσο το δυνατόν ευκολότερα (με ταχυσυνδέσμους) και όλος ο μηχανισμός θα τοποθετείται υποχρεωτικά επί τροχήλατου φορείου για την εύκολη - ασφαλή μεταφορά και αποθήκευση του

10. Σύστημα προεγκατάστασης βοηθητικών προσαρτημάτων:

10.1 Για τη λειτουργία των βοηθητικών προσαρτημάτων θα πρέπει να υπάρχει υποχρεωτικά, κατάλληλο υδραυλικό σύστημα με τριπλή υδραυλική αντλία, καθώς και ηλεκτρικό σύστημα για τις εντολές στα διάφορα εξαρτήματα.

10.2 Επίσης το μηχάνημα θα παραδοθεί και με την κατάλληλη βάση ανάρτησης για τα προσαρτήματα που προβλέπονται από την μελέτη (σύστημα πλύσης με απορρυπαντικό, ψήκτρες και σωλήνες αναρρόφησης υγρών). Ειδικότερα θα υπάρχει χωριστή βάση ανάρτησης (με δυνατότητα υδραυλικής ανύψωσης), για την εξάρτηση πλύσεως - στέγνωσης δαπέδων, ώστε το μηχάνημα να μπορεί να λειτουργεί και ως σάρωθρο, χωρίς να χρειαστεί να αφαιρεθεί η ανωτέρω εξάρτηση (ως αναφέρεται και ανωτέρω).

10.3 Ηλεκτρικό σύστημα -Φωτισμός :

Το μηχάνημα θα έχει βαρέως τύπου περιελίξεις καλωδιώσεων με αδιάβροχες στεγανοποιημένες συνδέσεις για αποτροπή της προσβολής των εξαρτημάτων του ηλεκτρικού συστήματος από σκόνη και υγρασία.

Το μηχάνημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, θέση πινακίδας κυκλοφορίας στο πίσω μέρος με φωτισμό, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση και προβολείς για νυχτερινή εργασία κ.λ.π.

Για την όπισθεν κίνηση του μηχανήματος θα ακούγεται και ηχητικό σήμα (βομβητής).

Να υπάρχουν αντανακλαστικά (ζέμπρες) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Το μηχάνημα απαραίτητα πρέπει να διαθέτει συσσωρευτή βαρέως τύπου των 12V και ικανής χωρητικότητας, κατά ισχύοντα πρότυπα (να δοθούν τα πλήρη στοιχεία), καθώς και τον απαραίτητο εναλλάκτη.

10.4 Το όχημα να φέρει:

10.4.1 Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση. Να υπάρχει μηχανισμός που να καθιστά δυνατή την αφαίρεση και επανατοποθέτηση του από ένα άτομο.

10.4.2 Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.

10.4.3 Ένα (1) πυροσβεστήρα, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).

10.4.4 Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

10.4.5 Τρίγωνο βλαβών.

10.4.6 Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή, στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση), ή σε επίσημη μετάφραση αυτής, ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και

αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι, (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).

10.4.7 Εκπλήρωση των Ευρωπαϊκών / Κοινοτικών κανονισμών ασφάλειας, όσον αφορά στην πρόληψη των ατυχημάτων των εργαζομένων (CE).

11 Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

11.1 Έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου με την παράδοση του οχήματος στον Δήμο Ηρακλείου, στην Ελληνική γλώσσα, (ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα).

11.2 Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή), (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

11.3 Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.

11.4 Το σάρωθρο να έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων και τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου αυτού.

11.5 Το σάρωθρο να έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού (ISO 14001 ή ισοδύναμου αυτού), πιστοποιημένα από επίσημους φορείς ελέγχου.

11.6 Αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορία, που αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότητας του συνόλου, ή επιμέρους εξαρτημάτων του οχήματος.

11.7 Βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς και αξιόπιστης λειτουργίας των ίδιων, ή παρομοίων σαρώθρων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης και γενικά δήλωση της δυνατότητας χρήσης των οχημάτων, από τους εν λόγω φορείς, χωρίς προβλήματα. Απαραίτητο και θα εκτιμηθεί κατά την αξιολόγηση των προσφορών.

11.8 Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου), ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου, (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).

12. Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη

12.1 Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως, ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις, (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του οχήματος).

12.1.1 Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα, (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα, σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Ηρακλείου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό), ≥ 2 έτη.

12.1.2 Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας > πέντε (5) έτη.

12.1.3 Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα, ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα, ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί, χωρίς αντιρρήσεις, να αντικαταστήσει το πλαίσιο, ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής, ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του, από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον Δήμο Ηρακλείου.

12.1.4 Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου Ηρακλείου, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή, εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας.

12.2 Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια - ανταλλακτικά).

12.2.1 Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών, (υπεύθυνες δηλώσεις / βεβαιώσεις από κατασκευαστές πλαισίου και υπερκατασκευής), \geq δέκα (10) έτη.

12.2.2 Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών, (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή), < (δέκα) 10 ημέρες.

12.2.3 Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Δήμο Ηρακλείου (υπεύθυνη δήλωση).

12.2.4 Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Δήμος Ηρακλείου, επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων, σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 25%, (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή), (κάθε όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου).

12.2.5 Αναλυτική κατάσταση των κεντρικών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών, ανά την επικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το πλήρες όχημα, (πλαίσιο και υπερκατασκευή), καθώς και αναφορά για την ποιότητα και την οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

12.2.6 Δωρεάν οι πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις / service, για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά), ≥ 3 .

12.2.7 Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service: αναλυτική περιγραφή - κατά το δυνατό - των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων / service, καθώς και τα χιλιόμετρα ή χρονικά διαστήματα, που θα γίνονται αυτές και ενδεικτικό συνολικό κόστος ανά συντήρηση / service.

12.2.8 Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης, να γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση, το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

12.2.9 Επισύναψη θεωρημένης κατάστασης προσωπικού, από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού (από τον Προμηθευτή).

12.2.10 Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη, κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά, να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

12.3 Εμπειρία και ειδικευση:

12.3.1 Κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου, ή παρομοίων καινούριων σαρώθρων οχημάτων, (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα ή άλλη εταιρεία (συνοπτική αναφορά).

12.3.2 Στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης του Προμηθευτή στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων σαρώθρων και υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.

13 Δείγμα.

13.1 Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα, όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους, καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα του σαρώθρου οχήματος, με ίδιο ή ισοδύναμο / παρόμοιο τύπο οχήματος με το προσφερόμενο.

14 Εκπαίδευση Προσωπικού.

14.1 Εκπαίδευση χειριστών του Δήμου Ηρακλείου, για το χειρισμό του σαρώθρου οχήματος ≥ 2 .

14.2 Εκπαίδευση τεχνικών του Δήμου Ηρακλείου στη συντήρηση του σαρώθρου οχήματος ≥ 2 .

14.3 Εκπαίδευση ηλεκτρολόγων του Δήμου Ηρακλείου στη συντήρηση του σαρώθρου οχήματος ≥ 1

14.4 Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.), διάρκειας τουλάχιστον 2 ημερών.

15 Παράδοση Οχήματος.

15.1 Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Ηρακλείου, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

15.2 Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες κυκλοφορίας, η έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον Προμηθευτή.

15.3 Χρόνος παράδοσης οχήματος θα είναι 120 ημέρες, από την ημερομηνία υπογραφής του σχετικού Συμφωνητικού.

16 Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς.

16.1 Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ισχύος της Συμφωνίας - Πλαίσιο, ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις, (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες, κώδικας οδικής κυκλοφορίας κτλ.), τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει το σάρωθρο όχημα, με τεχνικά χαρακτηριστικά τα

οποία να συμμορφώνονται με αυτές. Γενικά, σε όλη τη διάρκεια της Συμφωνίας - Πλαίσιο, τα προς παράδοση του σαρώθρου οχήματος, πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με την εκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

16.2 Κατά τη διάρκεια ισχύος της Συμφωνίας - Πλαίσιο, είναι αποδεκτή οποιαδήποτε αντικατάσταση του προσφερόμενου επιμέρους εξοπλισμού / εξαρτημάτων του σαρώθρου, με αντίστοιχα ισοδυνάμων ή καλύτερων τεχνικών χαρακτηριστικών, εάν αυτή κριθεί τεχνικά επιβεβλημένη, αποκλειστικά και μόνο λόγω μη διαθεσιμότητας των αντίστοιχων προσφερομένων. Στην περίπτωση αυτή η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης, θα κρίνει κατά πόσο οι τεχνικές προδιαγραφές του νέου εξοπλισμού / εξαρτημάτων είναι ισοδύναμες ή καλύτερες των προσφερομένων.

16.3 Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερομένου σαρώθρου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του.

16.4 Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση, που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος, από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του.

16.5 Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις, (ν. 3982/2011) (οι μικρότερες επιπτώσεις θα ληφθούν θετικά υπόψη) :

16.5.1 Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου από πίνακες κατασκευαστή).

16.5.2 Εκπομπές CO₂.

16.5.3 Εκπομπές NO_x.

16.5.4 Εκπομπές NMHC.

16.5.5 Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων.

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις, να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές, (να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους των πρωτότυπων τεχνικών φυλλαδίων όπου είναι δυνατό).

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α

(ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ)

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
--------------------------------------	------------------------------

	70(%)
ΟΜΑΔΑ Α: ΓΕΝΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (70%)	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ 50 ΜΟΝΑΔΕΣ
ΠΛΑΙΣΙΟ: 2.1 ,2.2, 2.3 Συμφωνία με γενικά χαρακτηριστικά- στιβαρότητα πλαισίου - φήμη κατασκευαστή - ευελιξία - διαστάσεις (μεταξόνιο, πλάτος, μήκος), σύστημα Δ/νσης.	6
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10, 3.11 Ιπποδύναμη (PS/τόνο μικτού φορτίου) - ροπή κινητήρα (εύρος, χαμηλότερες δυνατές στροφές) - Μέση κατανάλωση καυσίμου - αντιρρυπαντική τεχνολογία.	6
ΠΕΔΗΣΗΣ: 5.1,5.2. Σύστημα πέδησης.	2
ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: 7, από 7.1 έως 7.16. Ανέσεις καμπίνας οδήγησης, ράδιο CD, κάθισμα με ανάρτηση - ζώνες ασφαλείας, θυρίδες - παράθυρα επόπτευσης - δυνατότητες ελέγχου & χειρισμού.	2
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ: 4.1	2
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ: 6.1, 6.2.	2
ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ: 8.1	2
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: 9.1.1 Υλικά - τρόπος κατασκευής - Γεωμετρικά χαρακτηριστικά δεξαμενής απορριμμάτων - εργονομία.	4
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: 9.1.2 έως 9.1.8 Θέση και διάταξη ψηκτρών - λειτουργία - πλάτος σάρωσης - στροφές λειτουργίας - τρόπος λειτουργίας - ανεξάρτητη άνοδος από τη καμπίνα του χειριστή.	5
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: 9.2.1 έως 9.2.3 Δεξαμενή(ες) νερού - Διάταξη καταιονισμού ύδατος (παροχή νερού - αριθμός ακροφυσίων - ασφαλιστική διάταξη αντλίας) .	3
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: 9.3.1 έως 9.3.6 Αναρροφητικό σύστημα (ικανότητα αναρρόφησης - υπό πίεση στη κεφαλή αναρρόφησης - καμπυλότητα αγωγού - αντιοξειδωτικό υλικό κατασκευής στομίου αναρρόφησης και σωλήνα αναρρόφησης).	5
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: 9.4.1 έως 9.4.4 Σύστημα πλύσης στέγνωσης δαπέδων.	5
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: 9.5.1 έως 9.5.3 Σύστημα υψηλής πίεσης νερού.	5

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ: 10.1, 10.2 Αναλυτική περιγραφή.	1
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ -ΦΩΤΙΣΜΟΣ: 10.3	
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30(%)
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ 50 ΜΟΝΑΔΕΣ
Χρόνος παράδοσης.	6
Εκπαίδευση.	6
Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών - Εγγύηση Αντισκωριακής προστασίας- Εγγύηση ποιότητας βαφής.	5
Οργάνωση προμηθευτή - Αμεσότητα επέμβασης - Εξουσιοδοτημένο συνεργείο - Μόνιμες εγκαταστάσεις.	12
Επάρκεια ανταλλακτικών -διατιθέμενο έμπειρο προσωπικό για τη συντήρηση από την εταιρία (κατάθεση λίστας προσωπικού από την επιθεώρηση εργασίας) .	7
Προηγούμενη εμπειρία του προμηθευτή σε συντήρηση - επισκευή και εμπορία σαρώθρων.	7
Β.7 Πιστοποιητικό ποιότητας σειράς ISO 9001, για προμηθευτή και κατασκευαστή.	7

Ηράκλειο 27 / 7 / 2015

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής

Ο Συντάκτης

Παντελής Κρουσταλάκης
Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με Β'β

Ραπτης Λουκάς
Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με Δ'β

Ο Αντιδήμαρχος Ηρακλείου

Ιωάννης Ρασούλης



ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ 2m3

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Βιομηχανική Περιοχή

Αριθμ. Περιληπτικής Διακήρυξης: 149112...

Ταχ. Κωδ. :

ΠΡΟΫΠ. :165000,00 με το Φ.Π.Α.

Τηλ : 2813409630

Fax : 2813409619

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ).

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και ειδικά ενός σαρώθρου χωρητικότητας 2m3.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Αντικείμενο της Προμήθειας.

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ 2m3 ».

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών.

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Το Συμφωνητικό.
- Η Διακήρυξη.
- Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς.
- Ενδεικτικός Προϋπολογισμός Προμήθειας.
- Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- Η Τεχνική Περιγραφή, που συντάξε η Υπηρεσία με βάση την μελέτη της Προμήθειας.
- Οι οριζόμενες και ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές.

Το Πρόγραμμα διεκπεραίωσης της προμήθειας, όπως αυτό τελικά θα εγκριθεί από την Υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας.

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με **Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό**. Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.2286/95, την υπουργική απόφαση 11389/93 ΕΚΠΟΤΑ και το ΠΔ 60/2007 και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης και καλής λειτουργίας των ειδών της σύμβασης, ορίζεται σε **2%** της συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς το ΦΠΑ 23%, δίνεται δε με εγγυητική επιστολή.

Οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν εγγυητική επιστολή, συνταγμένη σύμφωνα με το άρθρο 26 της Υ. Π. 11389/93.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες.

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Ηρακλείου και ορίζεται σε **εκατό είκοσι (120) ημέρες**, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Σε περίπτωση υπέρβασης της προθεσμίας παράδοσης του σαρώθρου, με υπαιτιότητα του Αναδόχου, επιβαρύνεται με ποινική ρήτρα καθυστέρησης, η οποία ορίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 33, και 27 του ΕΚΠΟΤΑ.

Μετά την παρέλευση όλου του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας Σ. Υ.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

Έκπτωση του Αναδόχου.

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης του οχήματος, ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις, ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις της Υ.Π. 11389/93 (άρθρο 35 του ΕΚΠΟΤΑ).

ΑΡΘΡΟ 8^ο

Πλημμελής κατασκευή.

Εάν το υπό προμήθεια όχημα δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (άρθρο 34 του ΕΚΠΟΤΑ).

ΑΡΘΡΟ 9^ο

Φόροι - Τέλη - Κρατήσεις - Υποχρεώσεις Αναδόχου.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

Τρόπος Πληρωμής.

Η πληρωμή της αξίας του οχήματος θα γίνει μετά την διενέργεια της προσωρινής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο). Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 11^ο

Παροχή Υπηρεσιών - Συντήρηση.

Σε περίπτωση βλάβης του οχήματος ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα να στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας του, για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του οχήματος στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

ΑΡΘΡΟ 12^ο

Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή.

Η προσωρινή παραλαβή του υπό προμήθεια οχήματος θα γίνει από αρμόδια Επιτροπή, που θα συσταθεί ειδικά για το σκοπό αυτό από το Δ.Σ. του Δήμου Ηρακλείου. Αυτή θα γίνει μετά την παράδοση του οχήματος, και θα αφορά την τεχνική, ποσοτική και ποιοτική παραλαβή. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη του παραλαμβανομένου υπό προμήθεια οχήματος, ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο του προσφερομένου προμήθεια οχήματος, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση της Υπηρεσίας μας. Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

Μετά την προσωρινή παραλαβή, άμεσα γίνεται η οριστική παραλαβή με την σύνταξη και υπογραφή του Οριστικού Πρωτοκόλλου Παραλαβής (ποιοτικής και ποσοτικής), το οποίο εγκρίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο του ΔΗΜΟΥ Ηρακλείου.

Εάν η οριστική παραλαβή του εξοπλισμού και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την Ε.Π. του ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ μέσα

30 ημέρες από την προσωρινή παραλαβή, θεωρείται ότι η οριστική παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια τότε και μόνο εφόσον παρέλθουν οι 30 ημέρες μετά από ειδική ενόχληση του προμηθευτή και δεν διενεργηθεί η σχετική παραλαβή εντός της προθεσμίας αυτής, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την αποθήκη του ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ αποδεικτικό προσκόμισης τούτου.

Σε περίπτωση που παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία υποβολής του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής στον ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ και δεν έχει ληφθεί η σχετική απόφαση για την έγκριση, ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεστεί αυτοδίκαια.

ΑΡΘΡΟ 13^ο

Χρόνος εγγύησης.

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) έτη.

ΑΡΘΡΟ 14^ο

Πλημμελής κατασκευή.

Εάν το προσφερόμενο όχημα δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 15^ο

Ανταλλακτικά.

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει, με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, τον χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες της συντήρησης.

ΑΡΘΡΟ 16^ο

Παράδοση.

Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου Ηρακλείου άθικτο και χωρίς ζημιές.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ηράκλειο 30/7/2015

Ο Διευθυντής

Παντελής Κρουσταλάκης

Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με β' β

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ηράκλειο 29/7/2015

Λουκάς Ράπτης

Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με δ' β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Προμήθεια σαρώθρου 2m3.

Ηράκλειο 22 / 7 / 2015

Ε Ι Δ Ι Κ Η Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν

ΑΡΘΡΟ 1°

___ Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια οχήματος για την πολιτική προστασίας, των δημοτών του Δήμου Ηρακλείου.

ΑΡΘΡΟ 2°

Τεχνικές περιγραφές όπως η συνημμένη τεχνική περιγραφή.

ΑΡΘΡΟ 3°

Οι προσφορές θα πρέπει να συνοδεύονται από πλήρη τεχνικά στοιχεία, εικονογραφημένα έντυπα και κάθε επιπλέον στοιχείο, που θα διευκολύνει την

αξιολόγηση του προσφερομένου οχήματος, θα απαντούν δε στο παρακάτω ερωτηματολόγιο:

1.ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Το σάρωθρο που θα προμηθευτεί ο Δήμος Ηρακλείου να είναι καινούργιο, αμεταχειριστό, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου. Να έχει τη δυνατότητα να σαρώνει, κυρίως σε δρόμους. Να είναι μηχανήμα σύγχρονης τεχνολογίας, επί πλαισίου ή ενιαίου τύπου και θα αποτελείται από το πλαίσιο, τον κινητήρα, τα διάφορα συστήματα (π.χ. σάρωσης, ψεκασμού νερού, την αναρροφητική διάταξη που δεν θα περιλαμβάνει αναβατόριο, τον κάδο απορριμμάτων κλπ), την καμπίνα του χειριστού και γενικά όποιο άλλο σύστημα απαιτείται για την ολοκληρωμένη λειτουργία του. Είναι απαραίτητο, ο κατασκευαστής του σαρώθρου να έχει μεγάλη φήμη και εμπειρία στο τομέα αυτό. Ο κινητήρας του σαρώθρου να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO ≥ 6 .

1.2 Όλα τα επιμέρους συστήματα να είναι εύφημων κατασκευαστών, (να δοθεί σχετική λίστα των βασικών υποκατασκευαστών για τις αντλίες, τα υδραυλικά μοτέρ, την ανάρτηση, τον κινητήρα, τα ελαστικά), τα οποία θα συνεργάζονται αρμονικά, ώστε να επιτυγχάνεται το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα κατά τη σάρωση.

1.3 Θα δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στις μικρές διαστάσεις που αφορούν την ευελιξία του. Για το λόγο αυτό να δοθούν οι αντίστοιχες διαστάσεις (μεταξόνιο, μετατρόχιο), καθώς και ο κύκλος στροφής, του προσφερόμενου οχήματος, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 10 m.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ

2.1 Το πλαίσιο να είναι ισχυρής και στιβαρής κατασκευής, με μεγάλη μηχανική αντοχή και αντοχή στην οξειδωση.

2.2 Το μικτό βάρος του σαρώθρου υποχρεωτικά να είναι τουλάχιστον 5 τόνοι και ο κάθε άξονας να είναι ικανός να φέρει το απαιτούμενο φορτίο (να δοθεί η επιτρεπόμενη φόρτιση στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα).

2.3 Η κίνηση θα μεταδίδεται υποχρεωτικά, από τον τετράχρονο τετρακύλινδρο-υδρόψυκτο- άμεσου ψεκασμού με εναλλάκτη ψύξης κινητήρα, ισχύος τουλάχιστον 80 hp. Προτιμάται η υδροστατική μετάδοση (δεν αποκλείονται πλαίσια με μηχανική μετάδοση, τα οποία όμως κατά τη σάρωση θα έχουν υδροστατική μετάδοση). Να αναφερθεί από τον προμηθευτή στην προσφορά η ροπή κινητήρα.

2.4 Τα διάφορα συστήματα του σαρώθρου, (π.χ. σάρωσης, ψεκασμού κλπ) να λαμβάνουν κίνηση μέσω υδραυλικών αντλιών και υδραυλικών μοτέρ, (είναι επιθυμητό να υπάρχουν περισσότερες της μίας υδραυλικές αντλίες, καθώς και υδραυλικά μοτέρ).

2.5 Η ταχύτητα του σαρώθρου να είναι τουλάχιστον 50 Km/h κατά την πορεία και να μπορεί να σαρώνει με μέσο όρο τα 10 Km/h, εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες.

2.6 Να διαθέτει υποχρεωτικά υδραυλικό σύστημα πέδησης, και το οποίο σε συνδυασμό με την ανάρτηση να προσφέρει τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια και ιδιαίτερα σε σημεία με απώλεια πρόσφυσης, όπως είναι τα ανισόπεδα σημεία. Το χειρόφρενο να εξασφαλίζει τη στάθμευση του σαρώθρου σε ανωφέρειες με κλίση τουλάχιστον 15%.

2.7 Το σύστημα διεύθυνσης να είναι υδραυλικό και να προσφέρει τη καλύτερη δυνατή ευελιξία του σαρώθρου. Να ρυθμίζεται για άνετη και ασφαλή οδήγηση.

2.8 Το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει όλα τα ασφαλιστικά συστήματά και βαλβίδες ανακούφισης.

2.9 Να διαθέτει ηλεκτρικό κύκλωμα 12 ή 24 Volt ικανό για τις απαιτήσεις λειτουργίας του μηχανήματος.

2.10 Ο εξωτερικός φωτισμός (συμπεριλαμβανομένων και του αναλάμποντα φάρου), να είναι σύμφωνος με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

2.11 Οι δεξαμενές καθαρού νερού θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 350 λίτρων, ενώ του υδραυλικού λαδιού θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 50 λίτρων. Θα είναι κατασκευασμένες από χάλυβα ή από άλλο αντιδιαβρωτικό υλικό.

2.12 Ο θάλαμος οδήγησης να είναι αποκλειστικά κατασκευασμένος από χάλυβα ή από κράμα χάλυβα, στιβαρός, εργονομικός, άνετος, ηχομονωμένος και ασφαλής. Να διαθέτει υαλοπίνακες μεγάλης επιφάνειας για τη μέγιστη δυνατή ορατότητα. Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας και τα παράθυρα των πορτών να είναι από κρύσταλλο ασφαλείας ώστε σε περίπτωση θραύσεως τους να μην τραυματίζεται ο χειριστής.

2.13 Να διαθέτει τουλάχιστον δύο θέσεις με ζώνες ασφαλείας, με ανάρτηση (τουλάχιστον η μία), αλεξήλια, δάπεδο με διάφανη θυρίδα επόπτευσης στο σύστημα αναρρόφησης, και οποιοδήποτε άλλο εξοπλισμό κρίνεται απαραίτητος για τη ξεκούραση, ασφαλή και αποδοτική λειτουργία του χειριστή. Η θέρμανση του

εσωτερικού χώρου της καμπίνας να γίνεται ελεύθερα και με βεβιασμένη κυκλοφορία θερμού αέρα, να υπάρχει υποχρεωτικά σύστημα ψύξης (air - conditioning).
Απαραίτητο radio cd.

2.14 Να υπάρχει μόνιτορ που θα αποτυπώνει τις λήψεις της κάμερας ελέγχου που θα υπάρχει στο οπίσθιο μέρος, βάσει των ευρωπαϊκών Οδηγιών.

2.15 Η σχεδίαση του θαλάμου να είναι τέτοια ώστε να αποφεύγεται η είσοδος όμβριων και σκόνης. Εργονομικά τοποθετημένα εντός του θαλάμου να υπάρχουν, το σύνολο των αναγκαίων οργάνων και χειριστηρίων joystick, για το χειρισμό της κίνησης και της λειτουργίας του σαρώθρου.

2.16 Επιθυμητό να είναι εξοπλισμένο με σύστημα Canbus (διαγνωστικό σύστημα).

2.17 Η κονσόλα στο εσωτερικό της καμπίνας να είναι εξοπλισμένη με: στροφόμετρο, ωρόμετρο λειτουργίας, μετρητή πίεσης λαδιού κινητήρα, μετρητή θερμοκρασίας του κινητήρα, ρυθμιστή ταχύτητας βουρτσών, χειριστήριο κλαπέτου, ανύψωσης του στομίου αναρρόφησης, ενσύρματο τηλεχειριστήριο ανύψωσης του κάδου. Επίσης να υπάρχουν ενδείξεις : καυσίμου, νερού, χειρόφρενου, υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού, χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα.

2.18 Η καμπίνα θα προσφέρει άνεση, εργονομία, ορατότητα και ασφάλεια στο χειριστή. Ο χειρισμός όλων των λειτουργιών θα πραγματοποιείται από τη θέση του οδηγού και θα υπάρχουν όλα τα προβλεπόμενα συστήματά ασφαλείας (να αναφερθούν).

3.ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

3.1 Το σάρωθρο να είναι εξοπλισμένο με δυο (2) πλευρικές βούρτσες διαμέτρου τουλάχιστον 750 mm η κάθε. Το υλικό κατασκευής των ινών της βούρτσας να είναι ανθεκτικό πλαστικό.

3.2 Η ταχύτητα όλων των βουρτσών να ρυθμίζεται αδιαβάθμητα, μέσω υδραυλικών μοτέρ, από τη καμπίνα του χειριστή, από 0 έως 140 RPM τουλάχιστον.

3.3 Το απαιτούμενο πλάτος σάρωσης με τις δύο βούρτσες να κυμαίνεται από 1200 mm έως τα 2400mm τουλάχιστον.

3.4 Σε κάθε βούρτσα να υπάρχουν ψεκαστήρες νερού για τη καταστολή της σκόνης. Η ποσότητα ψεκασμού να ρυθμίζεται από τη καμπίνα χειρισμού.

3.6 Τα απορρίμματα και τα κατάλοιπα πλύσης, να οδηγούνται από το στόμιο (α) και τον σωλήνα(ες) αναρρόφησης, στο κάδο απορριμμάτων χωρητικότητας 2m³.

3.8 Το-α στόμιο -α να έχουν κατάλληλες διαστάσεις για αποδοτική λειτουργία. Ο σωλήνας αναρρόφησης απορριμμάτων διαμέτρου τουλάχιστον 250 mm να είναι κατασκευασμένο από κατάλληλο αντιδιαβρωτικό υλικό και οι σωλήνες αναρρόφησης υγρών από την πλύση τουλάχιστον 100 mm.

3.9 Η αναρρόφηση να πραγματοποιείται από κατάλληλη τουρμπίνα με ωφέλιμη ικανότητα αναρρόφησης, τουλάχιστον 13.000 m³/h και υποπίεση στο-α στόμιο -α τουλάχιστον 750 mm H₂O.

3.10 Η απόρριψη των απορριμμάτων να γίνεται αποκλειστικά με οπίσθια ανατροπή του κάδου, σε ύψος τουλάχιστον 1.400 mm από το έδαφος και άνοιγμα της πίσω θύρας εκκένωσης, από κατάλληλο ενσύρματο χειριστήριο, το οποίο θα διαθέτει καλώδιο ικανού μήκους, ώστε ο χειριστής κατά την εκκένωση να επιθεωρεί το πίσω μέρος του σαρώθρου.

3.11 Το μικτό φορτίο του σαρώθρου να είναι τουλάχιστον 5.000 κιλά.

4. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

4.1 Σύστημα πλύσεως - στέγνωσης δαπέδων με ειδικές ψήκτρες και απορρυπαντικό.

Ο μηχανισμός αυτός προορίζεται για την πλύση δαπέδων, όπως μάρμαρα, πλάκες πεζοδρομίου κ.λ.π. Θα αποτελείται από τρεις περιστροφικές δισκοειδείς ψήκτρες με υδραυλική κίνηση, διαμέτρου 350 mm τουλάχιστον, από την δεξαμενή απορρυπαντικού υγρού χωρητικότητας 20 λίτρων, τουλάχιστον (με δοσομετρητή υγρού), τα ακροφύσια ψεκάσμου νερού ή διαλύματος,(ένα σε κάθε ψήκτρα) και από δύο χοάνες αναρρόφησης υγρών δεξιά και αριστερά του συστήματος, διαμέτρου 100 mm τουλάχιστον, οι οποίες θα εφαρμόζουν σε ειδική μεταλλική κεφαλή αναρρόφησης μήκους 1.100 mm τουλάχιστον.

Στο κάτω μέρος θα υπάρχει ελαστικό, για τη συλλογή - στέγνωση του ακάθαρτου νερού / διαλύματος. Επίσης, κατά τη λειτουργία με τη συγκεκριμένη εξάρτηση, η αναρρόφηση θα γίνεται τόσο από τον κεντρικό αγωγό, όσο και από δύο πλευρικούς τοποθετημένους πάνω στο εξάρτημα, για να απορροφάται όλο το νερό και να μην λιμνάζει κατά τη λειτουργία. Επίσης θα υπάρχει δυνατότητα υδραυλικής ανύψωσης της κεφαλής, ώστε το μηχάνημα να λειτουργήσει και ως σάρωθρο, αν απαιτηθεί, χωρίς την αφαίρεση του συστήματος πλύσεως - στέγνωσης δαπέδων. Όλες οι κινήσεις θα πραγματοποιούνται από την καμπίνα χειριστού.

Η απεμπλοκή του μηχανισμού θα γίνεται όσο το δυνατόν ευκολότερα (με ταχυσυνδέσμους) και όλος ο μηχανισμός θα τοποθετείται υποχρεωτικά επί τροχήλατου φορείου για την εύκολη - ασφαλή μεταφορά και αποθήκευση του.

4.2 Σύστημα υψηλής πίεσης νερού & εμπρόσθια μπάρα πλύσεως

Το σύστημα αυτό θα περιλαμβάνει εμπρόσθια μπάρα ψεκασμού με ακροφύσια, σταθερά τοποθετημένα επί της μπάρας. Η μπάρα θα είναι ανοξείδωτη για να αποφεύγεται η φθορά λόγω οξειδωσης και θα μπορεί να περιστρέφεται χειροκίνητα προς τη δεξιά ή αριστερή πλευρά, ανάλογα το σημείο που υπάρχει ανάγκη πλύσεως. Επίσης θα περιλαμβάνει και δύο ξεχωριστά πλευρικά ακροφύσια, δεξιά και αριστερά του μηχανήματος για αύξηση τους πλάτους πλύσης.

Στη βάση της εμπρόσθιας μπάρας θα υπάρχει τοποθετημένη μάνικα με πιστολέτο υψηλής πίεσης. Ο σωλήνας θα έχει μήκος τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρα, για να μπορεί να γίνει πλύση σε απομακρυσμένα σημεία όπως σε πλατείες, παγκάκια κ.λ.π. Ο σωλήνας υψηλής πίεσης θα είναι ειδικής κατασκευής, για να αντέχει σε μεγάλες πιέσεις και θα είναι τοποθετημένος σε ειδικό ανοξείδωτο και αυτόματο μηχανισμό περιέλιξης, ο οποίος θα επιτρέπει την απομάκρυνση ή την συσπείρωση του ελαστικού σωλήνα. Το πιστόλι θα διαθέτει ακροφύσιο στο εμπρόσθιο μέρος του για την αύξηση της πίεσης. Και τα δύο συστήματα θα τροφοδοτούνται με νερό από τη δεξαμενή του μηχανήματος. Η πίεση του νερού θα πραγματοποιείται μέσω αντλίας υψηλής πίεσης και θα αποδίδει τουλάχιστον 150 bar. Η απεμπλοκή του μηχανισμού θα γίνεται όσο το δυνατόν ευκολότερα (με ταχυσυνδέσμους) και όλος ο μηχανισμός θα τοποθετείται υποχρεωτικά επί τροχήλατου φορείου για την εύκολη - ασφαλή μεταφορά και αποθήκευση του.

4.3 Σύστημα υψηλής πίεσης νερού & εμπρόσθια μπάρα πλύσεως

Το σύστημα αυτό θα περιλαμβάνει εμπρόσθια μπάρα ψεκασμού με ακροφύσια, σταθερά τοποθετημένα επί της μπάρας. Η μπάρα θα είναι ανοξείδωτη για να αποφεύγεται η φθορά λόγω οξειδωσης και θα μπορεί να περιστρέφεται χειροκίνητα προς τη δεξιά ή αριστερή πλευρά, ανάλογα το σημείο που υπάρχει ανάγκη πλύσεως. Επίσης θα περιλαμβάνει και δύο ξεχωριστά πλευρικά ακροφύσια, δεξιά και αριστερά του μηχανήματος για αύξηση τους πλάτους πλύσης. Στη βάση της εμπρόσθιας μπάρας θα υπάρχει τοποθετημένη μάνικα με πιστολέτο υψηλής πίεσης. Ο σωλήνας θα έχει μήκος τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρα, για να μπορεί να γίνει πλύση σε απομακρυσμένα σημεία όπως σε πλατείες, παγκάκια κ.λ.π. Ο σωλήνας υψηλής πίεσης θα είναι ειδικής κατασκευής, για να αντέχει σε μεγάλες πιέσεις και θα είναι τοποθετημένος σε ειδικό ανοξείδωτο και αυτόματο μηχανισμό περιέλιξης, ο οποίος θα επιτρέπει την απομάκρυνση ή την συσπείρωση του ελαστικού σωλήνα. Το πιστόλι θα διαθέτει ακροφύσιο στο εμπρόσθιο μέρος του για την αύξηση της πίεσης. Και τα δύο συστήματα θα τροφοδοτούνται με νερό από τη δεξαμενή του μηχανήματος. Η πίεση του νερού θα πραγματοποιείται μέσω αντλίας υψηλής πίεσης και θα αποδίδει

τουλάχιστον 150 bar . Η απεμπλοκή του μηχανισμού θα γίνεται όσο το δυνατόν ευκολότερα (με ταχυσυνδέσμους) και όλος ο μηχανισμός θα τοποθετείται υποχρεωτικά επί τροχήλατου φορείου για την εύκολη - ασφαλή μεταφορά και αποθήκευση του.

4.4 Σύστημα προεγκατάστασης βοηθητικών προσαρτημάτων.

Για τη λειτουργία των βοηθητικών προσαρτημάτων θα πρέπει να υπάρχει υποχρεωτικά, κατάλληλο υδραυλικό σύστημα με τριπλή υδραυλική αντλία, καθώς και ηλεκτρικό σύστημα για τις εντολές στα διάφορα εξαρτήματα. Επίσης το μηχάνημα θα παραδοθεί και με την κατάλληλη βάση ανάρτησης για τα προσαρτήματα που προβλέπονται από την μελέτη (σύστημα πλύσης με απορρυπαντικό, ψήκτρες και σωλήνες αναρρόφησης υγρών) .Ειδικότερα θα υπάρχει χωριστή βάση ανάρτησης (με δυνατότητα υδραυλικής ανύψωσης), για την εξάρτηση πλύσεως - στέγνωσης δαπέδων, ώστε το μηχάνημα να μπορεί να λειτουργεί και ως σάρωθρο, χωρίς να χρειαστεί να αφαιρεθεί η ανωτέρω εξάρτηση (ως αναφέρεται και ανωτέρω).

5. ΒΑΦΗ ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

5.1 Εξωτερικά το όχημα πρέπει να είναι βαμμένο με ειδικά χρώματα ανθεκτικά στον χρόνο και την διάβρωση εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα ανοξείδωτου μετάλλου . Το χρώμα της εξωτερικής βαφής θα είναι λευκό και θα φέρει επιγραφές στις δύο πλευρές «ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ 2015...». Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η άριστη αισθητικά εμφάνιση του οχήματος, η ποιότητα και ο τρόπος βαφής του. Να δοθεί σχετική περιγραφή.

6. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

6.1 Υποβολή τεχνικών φυλλαδίων του κατασκευαστή. Υποβολή γενικού φυλλαδίου που θα παρουσιάζεται το προσφερόμενο σάρωθρο, (το φυλλάδιο προτιμάται να προσκομιστεί στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

6.2 Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι θα παραδώσει στην Υπηρεσία το μηχάνημα με την έγκριση τύπου Μ.Ε. και ότι θα παραδώσει όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας ΜΕ, καθώς και το πιστοποιητικό CE.

6.3 Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι το μηχάνημα που θα παραδοθεί, θα είναι κατασκευής τουλάχιστον του τελευταίου έτους και θα συνοδεύεται από όλα τα παρελκόμενα και τυχόν ειδικά εργαλεία που θεωρούνται απαραίτητα για την πλήρη και σωστή λειτουργία του. Τα παρελκόμενα θα απαριθμούνται και θα κατονομάζονται ακριβώς στην προσφορά (οπσωδδήποτε θα περιλαμβάνεται γρύλος,

πλήρης ρεζέρβα, τα απαραίτητα τρίγωνα, φαρμακείο, πυροσβεστήρας, σειρά εργαλείων με εργαλειοθήκη, σημάνσεις σύμφωνα με ΚΟΚ, τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του πλαισίου και της υπερκατασκευής, καθώς και κατάλογο ανταλλακτικών με κωδικούς και εικονογράφηση (επιθυμητό).

6.4 Εγγύηση για την άριστη ποιότητα του προσφερόμενου μηχανήματος, για δύο (2) τουλάχιστον έτη και για την αντισκωριακή προστασία και την ποιότητα βαφής. Μέσα στο διάστημα αυτό είναι υποχρεωμένος άμεσα να επισκευάζει ή να αντικαθιστά, κάθε εξάρτημα ή μέρος του μηχανήματος που θα έχει κατασκευαστική βλάβη ή μη φυσιολογική φθορά, χωρίς καμία επιβάρυνση και με παράλληλη δυνατότητα επισκευής από εξειδικευμένο συνεργείο στον χώρο λειτουργίας του μηχανήματος.

6.5 Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για την παράδοση ανταλλακτικών, για τουλάχιστον 10 έτη από την οριστική παραλαβή.

6.6 Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για την παράδοση του σαρώθρου εντός 120 ημερών το αργότερο.

6.7 Υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση του προσωπικού (χειριστών και τεχνικών) στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, σε θέματα χρήσης και συντήρησης βάσει αναλυτικού προγράμματος που θα συνοδεύει την προσφορά του (να υποβληθεί σχετικό 3ημερο πρόγραμμα).

6.8 Οι υποψήφιοι στην προσφορά τους θα περιλάβουν φυλλάδιο συμμόρφωσης σε κάθε σημείο των κριτηρίων αξιολόγησης, όπου θα δηλώνεται αναλυτικά η συμμόρφωση σε όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, οι οποίες είναι υποχρεωτικές και θα γίνεται αντίστοιχη παραπομπή στα φυλλάδια του κατασκευαστή, προς απόδειξη των αναφερόμενων στη τεχνική προσφορά, από τον διαγωνιζόμενο.

ΑΡΘΡΟ 4°

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, να παραδώσει το όχημα με τοποθετημένα και συνδεδεμένα έτοιμο προς λειτουργία όλα τα συστήματα, στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Ηρακλείου.

ΑΡΘΡΟ 5°

Οι τιμές μονάδας του συμβατικού τιμολογίου είναι σταθερές και αμετάβλητες σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκεινται.

Η πληρωμή του προσκομιζόμενου τιμολογίου, θα γίνει με ένταλμα που θα εκδίδεται, κατόπιν της σχετικής έγκρισης από την αρμόδια επιτροπή και σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία του Δήμου Ηρακλείου.

ΑΡΘΡΟ 6°

Να δηλωθεί εγγράφως ότι ο προμηθευτής εγγυάται για την καλή λειτουργία του οχήματος και του συστήματος σάρωσης και πλύσης, για δύο (2) χρόνια και θα καλύψει τυχόν βλάβες, οι οποίες δεν προέρχονται από κακή χρήση του μηχανήματος.

ΑΡΘΡΟ 7°

Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι έχει λάβει γνώση όλων των όρων της Διακήρυξης και των Τεχνικών Προδιαγραφών και ότι τους αποδέχεται ανεπιφύλακτα (επί ποινή αποκλεισμού).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Παντελής Κρουσταλάκης

Πτυχ.Μηχ/γος Μηχ/κός με β´β

Ράπτης Λουκάς

Πτυχ. Μηχ/γος Μηχ/κός με δ´β