



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Πέμπτη 12 Μαΐου 2015

Α.Π. 62911/22-3-15
ΠΡΟΣ:

Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 02 / 2015

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας συνεδρίασε στην αίθουσα συνεδριάσεων του κτιρίου της Δημοτικής Ενότητας Αλικαρνασσού (πρώην Δημαρχείο Αλικαρνασσού) την Πέμπτη 30 Απριλίου 2015 και ώρα 12:00 ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου Χαράλαμπου Μαμουλάκη με θέματα:

"Μονοδρομήσεις, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (προτεραιότητα οδών, απαγόρευση στάσης – στάθμευσης κλπ)".

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με την υπ' αριθμό 799/2014 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Χαράλαμπος Μαμουλάκης (πρόεδρος), Αντώνιος Κουμπενάκης, Δημοτικός Σύμβουλος, Ιωάννης Ψαρράς, Δημοτικός Σύμβουλος, Εμμανουήλ Τζανίνης, εκπρόσωπος της Δημ. Παράταξης «Ενεργοί Πολίτες», Μανώλης Καραντεμοίρης, εκπρόσωπος της Δημ. Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση», Μόνα Αμανατίδου, εκπρόσωπος της παράταξης «Άμεση Δημοκρατία», Εμμανουήλ Χρυσός, Διοικητής Τροχαίας, Ιωάννης Σχοινάς, εκπρόσωπος ΤΕΕ τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Εμμανουήλ Κουμαντάκης, Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου, Καλλέργος Βουλγαράκης, πρόεδρος του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Γεώργιος Πλουμίδης, εκπρόσωπος του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων ταξί, Χαρίτος Παπαδάκης, εκπρόσωπος Ιδιοκτητών Σταθμών Αυτοκινήτων, Γεώργιος Βιδάκης, εκπρόσωπος ΑΜΕΑ, Νίκος Μαυροματάκης, ιδιώτης Πολιτικός Μηχανικός, Ιωάννης Νιταδώρας, Πολιτικός Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι: κ.κ. Χαράλαμπος Μαμουλάκης (πρόεδρος), Εμμανουήλ Χρυσός, Διοικητής Τροχαίας, Ιωάννης Σχοινάς, εκπρόσωπος ΤΕΕ τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Αλέξανδρος Χουστουλάκης, αναπληρωματικό μέλος του Εμπορικού Συλλόγου, Καλλέργος Βουλγαράκης, πρόεδρος του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Χαρίτος Παπαδάκης, εκπρόσωπος Ιδιοκτητών Σταθμών Αυτοκινήτων, Γεώργιος Βιδάκης, εκπρόσωπος ΑΜΕΑ, Νίκος Μαυροματάκης, ιδιώτης Πολιτικός Μηχανικός,

Παρόντες στην συνεδρίαση ήταν και οι: κος Γιώργος Σμυρνάκης, και η κα Χαιρέτη Πελαγία (πολιτικοί μηχανικοί του τμήματος Κυκλοφορίας της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Ηρακλείου).

Απουσιάζοντες παρόλο που είχαν προσκληθεί είναι οι κ. Αντώνιος Κουμπενάκης, Δημοτικός Σύμβουλος, Ιωάννης Ψαρράς, Δημοτικός Σύμβουλος, Εμμανουήλ Τζανίνης, εκπρόσωπος της Δημ. Παράταξης «Ενεργοί Πολίτες», Μανώλης Καραντεμοίρης, εκπρόσωπος της Δημ. Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση», Μόνα Αμανατίδου, εκπρόσωπος της παράταξης «Άμεση Δημοκρατία», Γεώργιος Πλουμίδης, εκπρόσωπος του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων ταξί, Ιωάννης Νιταδώρας, Πολιτικός Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Μετά από εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής συζητήθηκαν τα Θέματα της εκτός ημερησίας διάταξης που είναι τα ακόλουθα:

- Η με αριθ.84/2015 απόφαση της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Ηρακλείου που αφορά την απαγόρευση της κυκλοφορίας στους πεζοδρόμους του Ιστορικού κέντρου της πόλης του Ηρακλείου.
- Πρόταση για μονοδρόμηση της οδού Δ. Φραγκιαδάκη.

Αναλυτικά η εισήγηση της Υπηρεσίας για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχει ως εξής:

Μονοδρομήσεις, Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις (Προτεραιότητα οδών, Απαγόρευσης Στάσης Στάθμευσης ,κ.λ.π)

A) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΦΟΡΕΩΝ-ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1) Η Διοίκηση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας του Νομού Ηρακλείου, αιτείται την παραχώρηση πέντε (5) θέσεων στάθμευσης επί της Λ.Κνωσσού (πλατεία Κύπρου) έναντι του κεντρικού της κτιρίου, για τη στάθμευση βοηθητικών πυροσβεστικών οχημάτων.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας αφού έλαβε υπόψιν της τα μεγέθη των υπηρεσιακών οχημάτων στάθμευσης της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας (7,0μ χ 2.10μ.) τα οποία προτίθενται να σταθμεύουν στο σημείο αυτό, εισηγείται την παραχώρηση τριών θέσεων στάθμευσης οχημάτων πυρόσβεσης επί της Λ. Κνωσσού έναντι του κτιρίου της πυροσβεστικής Υπηρεσίας όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο Α1.

2) Η 2^η Δημοτική Κοινότητα του Δ.Η. αιτείται:

α. Την μονοδρόμηση της οδού Κράτης στο προάστιο Πόρος η οποία θα συνδράμει στην ασφαλή προσέγγιση προς το 12^ο Δημοτικό Σχολείο Ηρακλείου των μαθητών, των γονέων και των εκπαιδευτικών.

β. Την επαναλειτουργία της στάσης 609 (έναντι της 642 στάσης Κασιανής) επί της οδού Κομνηνών 50, στον ίδιο προάστιο.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Σχετικά με το υποβαλλόμενο αίτημα (α) σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Το προβλεπόμενο πλάτος της οδού Κράτης, σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο πόλεως ανέρχεται στα 8,00 μ. Οι έντονες όμως ροές οχημάτων που δέχεται το τμήμα της που γειτνιάζει με την οδό Κομνηνών, καθώς και η μόνιμη κατάληψη του νότιου τμήματος του καταστρώματος από σταθμευμένα οχήματα, δημιουργούν αδυναμία εξυπηρέτησης των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας, ιδίως κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών του 12^{ου} Δ.Σ. Ως εκ τούτου, η Υπηρεσία μας θεωρεί ότι η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Κράτης εμπροσθεν του σχολικού συγκροτήματος, θα διευκόλυνε την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων και εισηγείται γι' αυτό θετικά (σχ.Α2)

Αναφορικά με το δεύτερο σκέλος του αιτήματος (β) μια ενδεχόμενη επαναλειτουργία της στάσης του αστικού λεωφορείου στο προτεινόμενο σημείο της οδού Κομνηνών (σχέδιο 2) δεν φαίνεται να επιφέρει κυκλοφοριακά προβλήματα. Η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση στην δημιουργία στάσης λεωφορείου στο προαναφερθέν σημείο εάν αυτή πληρεί τις προβλεπόμενες προδιαγραφές (σχετική σήμανση κ.λ.π.) και εφόσον ο φορέας διαχείρισης (αστικό ΚΤΕΛ) δεν προβάλλει αντιρρήσεις επί του θέματος.(σχ.Α2)

3) Η Δημοτική Ενότητα της Νέας Αλικαρνασσοῦ με την αριθ. 35/2013 απόφασή της προτείνει τη σύνδεση του συνοικισμού Αγίου Νεκταρίου με την αστική συγκοινωνία. Και να δημιουργηθεί στάση στην οδό Ι. Προκοπίδη και Μικράς Ασίας (στη στροφή από το γήπεδο Ηροδότου προς το Κλειστό γυμναστήριο Μελίνα Μερκούρη)

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η λειτουργία μιας νέας λεωφορειακής γραμμής στον συνοικισμό Αγίου Νεκταρίου αποτελεί ένα θέμα που αφορά πρωτίστως το αστικό ΚΤΕΛ. Σε περίπτωση συμφωνίας του, η Υπηρεσία μας δεν προβάλλει αντιρρήσεις,

4) Η 3η Δημοτική Κοινότητα Ηρακλείου με την αριθ. 88/2014 απόφαση της αιτείται την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης (STOP) στη συμβολή των οδών Γεωργίου Κλώντζα, Μιχαήλ Σκλάβου και Μπεργαδή (βλ. σχέδιο Α3)

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Κατόπιν αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε από την Υπηρεσία μας διαπιστώθηκε η κυκλοφοριακή υπερχώρη της οδού Μιχαήλ Σκλάβου έναντι των υπολοίπων οδών με τις οποίες αυτή τέμνεται, Για το λόγο αυτό εισηγούμαστε το χαρακτηρισμό της ως οδού προτεραιότητας και την τοποθέτηση πινακίδων STOP στις καθέτους της, Μπεργαδή και Κλώντζα. Επίσης εισηγούμαστε τον χαρακτηρισμό της οδού Αλμπερτ Σβαιτσερ ως δρόμο προτεραιότητας και την τοποθέτηση απαγορευτικών πινακίδων STOP σε όλες τις κάθετες σε αυτήν οδούς.

5) Το τμήμα τροχαίας Ηρακλείου με το αριθ. Πρωτ. 5390/19-1-2015 έγγραφο του αιτείται:

α. Την τοποθέτηση σταθερών εμποδίων (κολωνάκια) επί του πεζοδρομίου της Λ. Ικάρου, από το ύψος της Παγκρήτιας Τράπεζας έως το Αρχαιολογικό Μουσείο.

β. Την εξέταση της δυνατότητας η είσοδος των οχημάτων για τις τροφοδοσίες των καταστημάτων, να πραγματοποιείται μόνο κατά τις ώρες 07:00-09:30 και από τις 15:00-17:00 και την εφαρμογή της 253/2009 απόφασης του Δ.Σ. που αφορά τον καθορισμό ωραρίου τροφοδοσίας των καταστημάτων των πεζοδρόμων και των πλατειών. Τις υπόλοιπες δε ώρες της ημέρας να μην επιτρέπεται η είσοδος σε κανένα όχημα πλην αυτών της άμεσης βοήθειας.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Για τα ανωτέρω σας γνωρίζουμε:

α. Η πρόταση της τοποθέτησης σταθερών εμποδίων επί της Λ. Ικάρου, στο τμήμα από το ύψος της Παγκρήτιας τράπεζας μέχρι το Αρχαιολογικό Μουσείο, αποτελεί ένα μέτρο που είχε εφαρμοστεί ανεπιτυχώς στο παρελθόν. Σε όλο το μήκος της εν λόγω περιοχής υφίστανται πινακίδες απαγόρευσης στάθμευσης που πληροφορούν σχετικά τους οδηγούς παρέχοντας τη δυνατότητα στα όργανα αστυνόμευσης να εφαρμόσουν τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις του ΚΟΚ. Η εκ νέου τοποθέτηση σταθερών κατασκευών επί του πεζοδρομίου θεωρούμε ότι θα επιφέρει κατασκευαστικές φθορές σε αυτό, θα αποτελέσει εμπόδιο στην απρόσκοπτη χρήση του πεζοδρομίου από πεζούς και αμαξίδια ΑΜΕΑ, ενώ τέλος θα αποτελέσει μια μόνιμη αισθητική ρύπανση μπροστά στο σημαντικό μνημείο των ενετικών τειχών. Ως εκ τούτου η Υπηρεσία μας δεν συνηγορεί στην τοποθέτηση των αιτούμενων εμποδίων, αντιπροτείνοντας εντονότερη αστυνόμευση – τουλάχιστον κατά τις ώρες αιχμής - για την αντιμετώπιση του προβλήματος,

β. Με την απόφαση 253/2009 του Δ.Σ.Η. καθορίζονται οι ώρες και τα οχήματα με τα οποία θα γίνεται ο ανεφοδιασμός των καταστημάτων που εδρεύουν στους πεζοδρόμους της πόλης. Η πρόταση για αλλαγή των ανωτέρω ωρών σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί χωρίς την ενημέρωση και τη σύμφωνη γνώμη των άμεσων ενδιαφερομένων, οι απόψεις των οποίων εκφράζονται δια μέσου του εμπορικού συλλόγου. Αναφορικά με το αίτημα της πλήρους απαγόρευσης εισόδου στο σύνολο των οχημάτων, πλην αυτών της άμεσης βοήθειας, η Υπηρεσία μας θεωρεί ότι το αίτημα αυτό συνιστά μια γενίκευση που όπως όλες ενέχει αρκετές αδυναμίες. Αυτές εντοπίζονται στον τρόπο πρόσβασης των μονίμων κατοίκων προς και από τις οικίες τους αλλά και στην απαραίτητη κυκλοφορία διαφόρων

υπηρεσιακών οχημάτων. Ως εκ τούτου το αίτημα αυτό δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό εάν δεν υπάρξει διαλογική συζήτηση και υποβολή προτάσεων από όλους τους εμπλεκόμενους με το θέμα.

B) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

1) Αίτημα της εταιρείας CORAL A.E., με το οποίο προτείνεται η μετακίνηση της στάσης του αστικού λεωφορείου που βρίσκεται στην οδό Κλεάνθους, λόγω παρεμπόδισης της κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης του υπό ίδρυση μικτού πρατηρίου υγρών καυσίμων & υγραερίου το οποίο πρόκειται να λειτουργήσει η ανωτέρω εταιρεία (βλ. Σχέδιο Α4)

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία έχει χορηγήσει την αριθ. Πρωτ. 154609/08-10-2014 έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης στην ανωτέρω εταιρεία. Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4 του Π.Δ. 595/84, «τα χαρακτηριστικά στοιχεία του πρατηρίου πρέπει να απέχουν από στάση λεωφορείου ή άλλου συγκοινωνιακού μέσου 30μ». Ως εκ τούτου η Υπηρεσία μας συναινεί στο αίτημα και προτείνει τη μεταφορά της στάσης του αστικού ΚΤΕΛ σε άλλο σημείο της οδού Κλεάνθους που θα βρίσκεται έξω από τη ζώνη ασφαλείας των 30 μ. του πρατηρίου υγρών καυσίμων. (Βλ. σχ. Α3)

2) Το Αστικό ΚΤΕΛ Ηρακλείου προκειμένου να εξυπηρετήσει τους επισκέπτες του Αρχαιολογικού χώρου της Κνωσσού, προτίθεται να λειτουργήσει νέα γραμμή την παρακάτω διαδρομή, ζητώντας την έγκρισή της:

Αφετηρία Ξενοδοχείο Ακτή Ζεϋς (Δήμος Μαλεβυζίου) - Ανδρέα Παπανδρέου (Δήμος Μαλεβυζίου) - 62 Μαρτύρων - Χανιόπορτα - Πλαστήρα - Πλ. Κύπρου - Λ. Κνωσσού - Κνωσσός - επιστροφή Λ. Κνωσσού - Δημοκρατίας - Πλ. Ελευθερίας - Δούκος Μποφώρ - Σοφ. Βενιζέλου - Παγκρήτιο - Γιόφυρο - 62 Μαρτύρων Ανδρέα Παπανδρέου (Δήμος Μαλεβυζίου) - Τερματισμός Ξενοδοχείο Ακτή Ζεϋς (Δήμος Μαλεβυζίου).

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας για τα τμήματα της προτεινόμενης διαδρομής που εμπίπτουν στα διοικητικά της όρια δεν προβάλλει καταρχήν αντιρρήσεις. Επισημαίνεται όμως ότι από τη διατύπωση του αιτήματος δεν καθίσταται σαφές ο τύπος των οχημάτων που θα υλοποιούν τη νέα διαδρομή, ούτε εάν αυτά θα πραγματοποιούν στάσεις κατά μήκος της διαδρομής τους. Για το εκτός διοικητικών ορίων του Δ.Η. τμήμα της διαδρομής απαιτείται η σύμφωνη γνώμη και του όμορου Δήμου Μαλεβυζίου.

3) Αίτημα της εταιρείας "Σαμόλης Λυκούργος του Βασιλείου & ΣΙΑ ΕΕ", για τη μετακίνηση της στάσης του αστικού λεωφορείου που βρίσκεται εμπροσθεν του οικοπέδου ιδιοκτησίας της (οδός Μίνωος και Στράβωνος) στο οποίο προτίθεται να δημιουργήσει πρατήριο υγρών καυσίμων. (Σχέδιο Α5).

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας έχει χορηγήσει την αριθ. Πρωτ. 171197/26-11-2014 έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης στην ανωτέρω εταιρεία. Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Π.Δ. 1224/81 άρθρο 5 παρ. 2α θα πρέπει «η θέσις δεν ευρίσκεται εις απόστασιν μικροτέραν των 30 μέτρων από στάσεων λεωφορείων ή έτερων συγκοινωνιακών μέσων, μη δυναμένων να μετατοπισθούν. Η απόστασις εν τη περιπτώσει ταύτη μετράται μεταξύ της στάσεως και του μέσου της εισόδου ή εξόδου ή εξόδου του πρατηρίου». Ως εκ τούτου Υπηρεσία μας συναινεί στο αίτημα και προτείνει τη μεταφορά της στάσης του αστικού ΚΤΕΛ σε άλλο σημείο της οδού Μίνωο η οποία θα βρίσκεται έξω από τη ζώνη ασφαλείας των 30 μ. του υπό ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων. (βλ. σχέδιο Α5).

4) Ο Σύλλογος Ιδιοκτητών Κέντρων Ξένων Γλωσσών Ηρακλείου Κρήτης Palso, αιτείται την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης στο σύνολο των φροντιστηρίων του ομίλου Palso.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Αναφορικά με το ανωτέρω αίτημα η Υπηρεσία μας επισημαίνει την απροθυμία της να συνηγορήσει στην άνευ όρων και προϋποθέσεων τοποθέτηση οδοσήμανσης στα κέντρα ξένων γλωσσών Palso. Τα αιτήματα

των μελών του Συλλόγου θα πρέπει να εξετάζονται κατά περίπτωση και κατόπιν αιτήσεων των ενδιαφερομένων.

Γ) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΤΩΝ

1) Εκατό (100) υπογράφωντες κάτοικοι και επιχειρηματίες που εδρεύουν στην οδό Λεβήνου και γύρω από αυτή, ζητούν την επαναφορά της οδού Λεβήνου, από μονόδρομο σε οδό διπλής κατεύθυνσης.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Αναφορικά με το αίτημα μετατροπής της οδού Λεβήνου από μονόδρομο σε οδό διπλής κατεύθυνσης επισημαίνουμε τα κάτωθι:

Η οδός Λεβήνου προβλέπεται από την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης, ως μονόδρομος με κατεύθυνση από νότο προς βορρά αποτελώντας ένα ζεύγος παράλληλων μονόδρομων με την οδό Θερίσου που έχει την αντίθετη κατεύθυνση (από βορά προς νότο). Αμφότερες οι οδοί αποτελούν σημαντικές κυκλοφοριακές αρτηρίες επηρεάζοντας το σύνολο των κινήσεων της ευρύτερης περιοχής. Ως εκ τούτου οποιαδήποτε μεμονωμένη αλλαγή σε κάποια από αυτές, που δεν θα λαμβάνει υπόψη της όλα τα δεδομένα της περιοχής πιθανότατα θα δημιουργήσει περισσότερα προβλήματα από αυτά που αρχικά θα επιστρατευθεί να λύσει. Επιπροσθέτως θα πρέπει να αναφερθεί ότι ουδέποτε έως σήμερα, από την ημέρα εφαρμογής των ανωτέρω μονοδρομήσεων παρατηρήθηκαν ή επισημάνθηκαν κυκλοφοριακές δυσχέρειες στην περιοχή. Συμπερασματικά για το ανωτέρω αίτημα η υπηρεσία μας εισηγείται ότι πριν από οποιαδήποτε αλλαγή στην εν λόγω οδό, θα πρέπει να προηγηθεί εμπειριστατωμένη έρευνα και μελέτη των κυκλοφοριακών φόρτων στην ευρύτερη περιοχή, για την αποφυγή δυσχερειών που μπορεί να επέλθουν από μεμονωμένες ενέργειες.

2) Ο κ. Βανδουλάκης – Βάνδουλας Ευάγγελος με την αριθ. Πρωτ. 39159/31-3-2015 αίτηση του, αιτείται την απαγόρευση της στάθμευσης οχημάτων στην πρόσοψη του καταστήματός του που βρίσκεται στην οδό Ταξιάρχου Μαρκοπούλου 41. Συνημμένα επισυνάπτει:

- α. την 129/2010 απόφαση του Δ.Σ.Η με την οποία εγκρίθηκε η τοποθέτηση των σταθερών εμποδίων που βρίσκονται σε απόσταση ενός μέτρου από την Ο.Γ.
- β. την άδεια χρήσης δημοτικού χώρου και
- γ. την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας του καταστήματος.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Αναφορικά με το ανωτέρω αίτημα η Υπηρεσία μας συναινεί στην τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων Ρ40 σύμφωνα με τις οποίες απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση των οχημάτων. Η ύπαρξή τους θα αποτελέσει επικουρικό βοήθημα για τα όργανα αστυνόμευσης που θα μπορούν να βεβαιώνουν τις παραβάσεις.

3) Με την αριθ. Πρωτ. 186593/16-12-2014 αίτηση του ο Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων του 15^{ου} Δημοτικού Σχολείου Ηρακλείου, ζητάει την οριοθέτηση της διάβασης πεζών, στη συμβολή των οδών Ηρακλή και Εμμανουήλ Παππά, για το λόγο ότι η οδός Ηρακλή είναι δρόμος με μεγάλη κίνηση οχημάτων.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Κατόπιν αυτοψίας που πραγματοποίησε η Υπηρεσία μας διαπιστώθηκε η συχνή διέλευση οχημάτων επί της οδού Ηρακλή και η δυσκολία που αντιμετωπίζουν οι πεζοί προκειμένου να διασχίσουν την συγκεκριμένη οδό. Για το λόγο αυτό εισηγούμαστε να γίνει οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση διάβασης πεζών) επί της οδού Ηρακλή στη συμβολή της με την οδό Εμμ. Παππά (βλ. σχέδιο Α6)

4) Προτάσεις των καταστηματάρχων της ευρύτερης περιοχής της πλατείας Παπαλεξάνδρου (πλατεία Μουσείου) σχετικά με τη χρήση της ως χώρου στάσης και προσωρινής στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου.

Αναλυτικότερα προτείνουν :

- α. την τοποθέτηση ευκρινούς και κατανοητής σήμανσης
- β. εκτύπωση επεξηγηματικών σημειωμάτων σχετικά με την επιτρεπόμενη χρήση της πλατείας ως χώρο στάσης και στάθμευσης.
- γ. Τοποθέτηση κώνων και κορδελών για την οριοθέτηση της κίνησης των οχημάτων
- δ. Τοποθέτηση υπηρεσιακού υπαλλήλου για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας
- ε. Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Ξανθουδίδου, στο χώρο γύρω από το Μουσείο.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας διευκρινίζει ότι το θέμα της χρήσης της πλατείας Παπαλεξάνδρου κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου έχει αντιμετωπιστεί με την 48/2011 απόφαση του Δ.Σ.Η. η οποία εξακολουθεί να είναι σε ισχύ. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων εντός του χώρου της πλατείας τοποθετούνται σχετικές πινακίδες πριν από την έναρξη της τουριστικής περιόδου. Τέλος για το αίτημα της απαγόρευσης της στάθμευσης στην οδό Ξανθουδίδου στο χώρο γύρω από το Μουσείο, η Υπηρεσία μας δεν συνηγορεί καθόσον θεωρεί ότι ο χώρος της πλατείας επαρκεί για τους ελιγμούς των λεωφορείων.

Αναλυτικά η εισήγηση έχει ως ακολούθως για κάθε θέμα χωριστά:

Α) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΦΟΡΕΩΝ-ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1^ο ΘΕΜΑ:

1) Η Διοίκηση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας του Νομού Ηρακλείου, αιτείται την παραχώρηση πέντε (5) θέσεων στάθμευσης επί της Λ.Κνωσσού (πλατεία Κύπρου) έναντι του κεντρικού της κτιρίου, για τη στάθμευση βοηθητικών πυροσβεστικών οχημάτων.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας αφού έλαβε υπόψη της τα μεγέθη των υπηρεσιακών οχημάτων στάθμευσης της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας (7,0μ χ 2.10μ.) τα οποία προτίθενται να σταθμεύουν στο σημείο αυτό, εισηγείται την παραχώρηση τριών θέσεων στάθμευσης οχημάτων πυρόσβεσης επί της Λ. Κνωσσού έναντι του κτιρίου της πυροσβεστικής Υπηρεσίας όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο Α1.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή συμφωνεί ομόφωνα, με την εισήγηση της Υπηρεσίας, για την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης των οχημάτων πυρόσβεσης, με την προϋπόθεση να ληφθεί υπόψη η διαμόρφωση των πεζοδρομίων όπως προκύπτει από την μελέτη διαμόρφωσης του κυκλοφοριακού κόμβου επί της Πλατείας Κύπρου. Όσον αφορά τον αριθμό των θέσεων που θα παραχωρηθούν στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, θα καθορισθεί ανάλογα με τη διαμόρφωση των πεζοδρομίων.

2^ο ΘΕΜΑ:

Η 2^η Δημοτική Κοινότητα του Δ.Η. αιτείται:

α. Την μονοδρόμηση της οδού Κράτης στο προάστιο Πόρος η οποία θα συνδράμει στην ασφαλή προσέγγιση προς το 12^ο Δημοτικό Σχολείο Ηρακλείου των μαθητών, των γονέων και των εκπαιδευτικών.

β. Την επαναλειτουργία της στάσης 609 (έναντι της 642 στάσης Κασιανής) επί της οδού Κομνηνών 50, στον ίδιο προάστιο.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Σχετικά με το υποβαλλόμενο αίτημα (α) σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Το προβλεπόμενο πλάτος της οδού Κράτης, σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο πόλεως ανέρχεται στα 8,00 μ. Οι έντονες όμως ροές οχημάτων που δέχεται το τμήμα της που γειτνιάζει με την οδό

Κομνηνών, καθώς και η μόνιμη κατάληψη του νότιου τμήματος του καταστρώματος από σταθμευμένα οχήματα, δημιουργούν αδυναμία εξυπηρέτησης των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας, ιδίως κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών του 12^{ου} Δ.Σ. Ως εκ τούτου, η Υπηρεσία μας θεωρεί ότι η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Κράπης εμπροσθεν του σχολικού συγκροτήματος, θα διευκόλυνε την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων και εισηγείται γι' αυτό θετικά. (σχ.Α2)

Αναφορικά με το δεύτερο σκέλος του αιτήματος (β) μια ενδεχόμενη επαναλειτουργία της στάσης του αστικού λεωφορείου στο προτεινόμενο σημείο της οδού Κομνηνών (σχέδιο 2) δεν φαίνεται να επιφέρει κυκλοφοριακά προβλήματα. Η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση στην δημιουργία στάσης λεωφορείου στο προαναφερθέν σημείο εάν αυτή πληρεί τις προβλεπόμενες προδιαγραφές (σχετική σήμανση κ.λ.π.) και εφόσον ο φορέας διαχείρισης (αστικό ΚΤΕΛ) δεν προβάλλει αντιρρήσεις επί του θέματος. (σχ.Α2)

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Αναφορικά με το (α) σκέλος του θέματος της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Δ.Η., η επιτροπή συμφωνεί ομόφωνα, με την εισήγηση της Υπηρεσίας, για την μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Κράπης εμπροσθεν του σχολικού συγκροτήματος, με είσοδο από την οδό Κομνηνών και έξοδο από την οδό Αργυροκάστρου (συνημμένο σχέδιο Α2). Για το (β) σκέλος του ίδιου θέματος επίσης γνωμοδοτεί θετικά για την επαναλειτουργία της στάσης αστικού λεωφορείου, επί της οδού Κομνηνών 50. (συνημμένο σχέδιο Α2).

3^ο ΘΕΜΑ:

Η Δημοτική Ενότητα της Νέας Αλικαρνασσοῦ με την αριθ. 35/2013 απόφασή της προτείνει τη σύνδεση του συνοικισμού Αγίου Νεκταρίου με την αστική συγκοινωνία. Και να δημιουργηθεί στάση στην οδό Ι. Προκοπίδη και Μικράς Ασίας (στη στροφή από το γήπεδο Ηροδότου προς το Κλειστό γυμναστήριο Μελίνα Μερκούρη)

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η λειτουργία μιας νέας λεωφορειακής γραμμής στον συνοικισμό Αγίου Νεκταρίου αποτελεί ένα θέμα που αφορά πρωτίστως το αστικό ΚΤΕΛ. Σε περίπτωση συμφωνίας του, η Υπηρεσία μας δεν προβάλλει αντιρρήσεις,

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για τη σύνδεση του συνοικισμού Αγίου Νεκταρίου με την αστική συγκοινωνία και για την δημιουργία στάσης στην οδό Ι. Προκοπίδη και Μικράς Ασίας (στη στροφή από το γήπεδο Ηροδότου προς το Κλειστό γυμναστήριο Μελίνα Μερκούρη).

4^ο ΘΕΜΑ:

Η 3η Δημοτική Κοινότητα Ηρακλείου με την αριθ. 88/2014 απόφαση της αιτείται την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης (STOP) στη συμβολή των οδών Γεωργίου Κλώντζα, Μιχαήλ Σκλάβου και Μπεργαδή (βλ. σχέδιο Α3)

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Κατόπιν αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε από την Υπηρεσία μας διαπιστώθηκε η κυκλοφοριακή υπεροχή της οδού Μιχαήλ Σκλάβου έναντι των υπολοίπων οδών με τις οποίες αυτή τέμνεται, Για το λόγο αυτό εισηγούμαστε το χαρακτηρισμό της ως οδού προτεραιότητας και την τοποθέτηση πινακίδων STOP στις καθέτους της, Μπεργαδή και Κλώντζα. Επίσης εισηγούμαστε τον χαρακτηρισμό της οδού Αλμπερτ Σβαϊτσερ ως δρόμο προτεραιότητας και την τοποθέτηση απαγορευτικών πινακίδων STOP σε όλες τις κάθετες σε αυτήν οδούς.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή συμφώνησε ομόφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας για το χαρακτηρισμό της οδού Μιχαήλ Σκλάβου, ως οδό προτεραιότητας και για την τοποθέτηση πινακίδων STOP στις καθέτους της, Μπεργαδή και Κλώντζα. Επίσης γνωμοδότησε θετικά και για τον χαρακτηρισμό της οδού Άλμπερτ Σβάιτσερ, ως δρόμο προτεραιότητας και για την τοποθέτηση απαγορευτικών πινακίδων STOP σε όλες τις κάθετες σε αυτήν οδούς.

5° ΘΕΜΑ:

Το τμήμα τροχαίας Ηρακλείου με το αριθ. Πρωτ. 5390/19-1-2015 έγγραφο του αιτείται:

α. Την τοποθέτηση σταθερών εμποδίων (κολωνάκια) επί του πεζοδρομίου της Λ. Ικάρου, από το ύψος της Παγκρήτιας Τράπεζας έως το Αρχαιολογικό Μουσείο.

β. Την εξέταση της δυνατότητας η είσοδος των οχημάτων για τις τροφοδοσίες των καταστημάτων, να πραγματοποιείται μόνο κατά τις ώρες 07:00-09:30 και από τις 15:00-17:00 και την εφαρμογή της 253/2009 απόφασης του Δ.Σ. που αφορά τον καθορισμό ωραρίου τροφοδοσίας των καταστημάτων των πεζοδρόμων και των πλατειών. Τις υπόλοιπες δε ώρες της ημέρας να μην επιτρέπεται η είσοδος σε κανένα όχημα πλην αυτών της άμεσης βοήθειας.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Για τα ανωτέρω σας γνωρίζουμε:

α. Η πρόταση της τοποθέτησης σταθερών εμποδίων επί της Λ. Ικάρου, στο τμήμα από το ύψος της Παγκρήτιας τράπεζας μέχρι το Αρχαιολογικό Μουσείο, αποτελεί ένα μέτρο που είχε εφαρμοστεί ανεπιτυχώς στο παρελθόν. Σε όλο το μήκος της εν λόγω περιοχής υφίστανται πινακίδες απαγόρευσης στάθμευσης που πληροφορούν σχετικά τους οδηγούς παρέχοντας τη δυνατότητα στα όργανα αστυνόμευσης να εφαρμόσουν τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις του ΚΟΚ. Η εκ νέου τοποθέτηση σταθερών κατασκευών επί του πεζοδρομίου θεωρούμε ότι θα επιφέρει κατασκευαστικές φθορές σε αυτό, θα αποτελέσει εμπόδιο στην απρόσκοπτη χρήση του πεζοδρομίου από πεζούς και αμαξίδια ΑΜΕΑ, ενώ τέλος θα αποτελέσει μια μόνιμη αισθητική ρύπανση μπροστά στο σημαντικό μνημείο των ενετικών τειχών. Ως εκ τούτου η Υπηρεσία μας δεν συνηγορεί στην τοποθέτηση των αιτούμενων εμποδίων, αντιπροτείνοντας εντονότερη αστυνόμευση – τουλάχιστον κατά τις ώρες αιχμής - για την αντιμετώπιση του προβλήματος,

β. Με την απόφαση 253/2009 του Δ.Σ.Η. καθορίζονται οι ώρες και τα οχήματα με τα οποία θα γίνεται ο ανεφοδιασμός των καταστημάτων που εδρεύουν στους πεζοδρόμους της πόλης. Η πρόταση για αλλαγή των ανωτέρω ωρών σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί χωρίς την ενημέρωση και τη σύμφωνη γνώμη των άμεσων ενδιαφερομένων, οι απόψεις των οποίων εκφράζονται δια μέσω του εμπορικού συλλόγου. Αναφορικά με το αίτημα της πλήρους απαγόρευσης εισόδου στο σύνολο των οχημάτων, πλην αυτών της άμεσης βοήθειας, η Υπηρεσία μας θεωρεί ότι το αίτημα αυτό συνιστά μια γενίκευση που όπως όλες ενέχει αρκετές αδυναμίες. Αυτές εντοπίζονται στον τρόπο πρόσβασης των μονίμων κατοίκων προς και από τις οικίες τους αλλά και στην απαραίτητη κυκλοφορία διαφόρων υπηρεσιακών οχημάτων. Ως εκ τούτου το αίτημα αυτό δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό εάν δεν υπάρξει διαλογική συζήτηση και υποβολή προτάσεων από όλους τους εμπλεκόμενους με το θέμα.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Αναφορικά με το (α) σκέλος του θέματος της Τροχαίας Ηρακλείου, η επιτροπή συμφωνεί ομόφωνα, με την πρόταση της Τροχαίας για την τοποθέτηση σταθερών εμποδίων επί της Λ. Ικάρου, από το ύψος της Παγκρήτιας Τράπεζας έως το Αρχαιολογικό Μουσείο. Με την προϋπόθεση ότι πρέπει να εξεταστεί κατά πόσο είναι εφικτή η τοποθέτηση τους σύμφωνα με την αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση τεχνικών οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές

σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας». Για το (β) σκέλος του ίδιου θέματος η επιτροπή συμφώνησε ομόφωνα ότι το θέμα για τις ώρες ανεφοδιασμού των καταστημάτων πρέπει να τεθεί υπόψη του μελετητή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της πόλης Ηρακλείου και επίσης να εξεταστεί αν πρέπει να αναθεωρηθεί η 253/2009 απόφαση του Δ.Σ. Ηρακλείου, «Περί καθορισμού του ωραρίου τροφοδοσίας των καταστημάτων πεζοδρόμων και πλατειών»

B) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

1° ΘΕΜΑ:

1) Αίτημα της εταιρείας CORAL A.E., με το οποίο προτείνεται η μετακίνηση της στάσης του αστικού λεωφορείου που βρίσκεται στην οδό Κλεάνθους, λόγω παρεμπόδισης της κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης του υπό ίδρυση μικτού πρατηρίου υγρών καυσίμων & υγραερίου το οποίο πρόκειται να λειτουργήσει η ανωτέρω εταιρεία (βλ. Σχέδιο A4)

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία έχει χορηγήσει την αριθ. Πρωτ. 154609/08-10-2014 έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης στην ανωτέρω εταιρεία. Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4 του Π.Δ. 595/84, «τα χαρακτηριστικά στοιχεία του πρατηρίου πρέπει να απέχουν από στάση λεωφορείου ή άλλου συγκοινωνιακού μέσου 30μ». Ως εκ τούτου η Υπηρεσία μας συναινεί στο αίτημα και προτείνει τη μεταφορά της στάσης του αστικού ΚΤΕΛ σε άλλο σημείο της οδού Κλεάνθους που θα βρίσκεται έξω από τη ζώνη ασφαλείας των 30 μ. του πρατηρίου υγρών καυσίμων. (Βλ. σχ. A3)

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή συμφώνησε ομόφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας για τη μεταφορά της στάσης του αστικού ΚΤΕΛ σε άλλο σημείο της οδού Κλεάνθους που θα βρίσκεται έξω από τη ζώνη ασφαλείας των 30μ., του πρατηρίου υγρών καυσίμων. (συνημμένο σχέδιο A3).

2° ΘΕΜΑ:

Το Αστικό ΚΤΕΛ Ηρακλείου προκειμένου να εξυπηρετήσει τους επισκέπτες του Αρχαιολογικού χώρου της Κνωσσού, προτίθεται να λειτουργήσει νέα γραμμή την παρακάτω διαδρομή, ζητώντας την έγκρισή της:

Αφετηρία Ξενοδοχείο Ακτή Ζεус (Δήμος Μαλεβυζίου) - Ανδρέα Παπανδρέου (Δήμος Μαλεβυζίου) - 62 Μαρτύρων - Χανιόπορτα - Πλαστήρα - Πλ. Κύπρου - Λ. Κνωσσού - Κνωσσός - επιστροφή Λ. Κνωσσού - Δημοκρατίας - Πλ. Ελευθερίας - Δούκος Μποφόρ - Σοφ. Βενιζέλου - Παγκρήτιο - Γιόφυρο - 62 Μαρτύρων Ανδρέα Παπανδρέου (Δήμος Μαλεβυζίου) - Τερματισμός Ξενοδοχείο Ακτή Ζεус (Δήμος Μαλεβυζίου).

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας για τα τμήματα της προτεινόμενης διαδρομής που εμπίπτουν στα διοικητικά της όρια δεν προβάλλει καταρχήν αντιρρήσεις. Επισημαίνεται όμως ότι από τη διατύπωση του αιτήματος δεν καθίσταται σαφές ο τύπος των οχημάτων που θα υλοποιούν τη νέα διαδρομή, ούτε εάν αυτά θα πραγματοποιούν στάσεις κατά μήκος της διαδρομής τους. Για το εκτός διοικητικών ορίων του Δ.Η. τμήμα της διαδρομής απαιτείται η σύμφωνη γνώμη και του όμορου Δήμου Μαλεβυζίου.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή γνωμοδότησε καταρχήν θετικά για την έγκριση λειτουργία της νέας λεωφορειακής γραμμής που προτίθεται να λειτουργήσει το αστικό ΚΤΕΛ Ηρακλείου. Όσον αφορά τη διαδρομή (για τα τμήματα που εμπίπτουν στα διοικητικά όρια του Δ.Η.) η έγκριση της έχει ως εξής: Αφετηρία Ξενοδοχείο

Ακτή Ζευς (Δήμος Μαλεβυζίου) - Ανδρέα Παπανδρέου (Δήμος Μαλεβυζίου) – 62 Μαρτύρων –ΕΟΚ– Σμπάκου – Λ. Κ νωσσού – Κνωσσός – επιστροφή Λ. Κνωσσού – Δημοκρατίας – Πλ. Ελευθερίας – Δούκος Μποφόρ – Σοφ. Βενιζέλου – Παγκρήτιο – Γιόφυρο – 62 Μαρτύρων Ανδρέα Παπανδρέου (Δήμος Μαλεβυζίου) – Τερματισμός Ξενοδοχείο Ακτή Ζευς (Δήμος Μαλεβυζίου).

3° ΘΕΜΑ:

Αίτημα της εταιρείας "Σαμόλης Λυκούργος του Βασιλείου & ΣΙΑ ΕΕ", για τη μετακίνηση της στάσης του αστικού λεωφορείου που βρίσκεται εμπροσθεν του οικοπέδου ιδιοκτησίας της (οδός Μίνως και Στράβωνος) στο οποίο προτίθεται να δημιουργήσει πρατήριο υγρών καυσίμων. (Σχέδιο Α5).

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας έχει χορηγήσει την αριθ. Πρωτ. 171197/26-11-2014 έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης στην ανωτέρω εταιρεία. Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Π.Δ. 1224/81 άρθρο 5 παρ. 2α θα πρέπει «η θέσις δεν ευρίσκεται εις απόστασιν μικροτέραν των 30 μέτρων από στάσεων λεωφορείων ή έτερων συγκοινωνιακών μέσων, μη δυναμένων να μετατοπισθούν. Η απόστασις εν τη περιπτώσει ταύτη μετράται μεταξύ της στάσεως και του μέσου της εισόδου ή εξόδου ή εξόδου του πρατηρίου». Ως εκ τούτου Υπηρεσία μας συναινεί στο αίτημα και προτείνει τη μεταφορά της στάσης του αστικού ΚΤΕΛ σε άλλο σημείο της οδού Μίνωο η οποία θα βρίσκεται έξω από τη ζώνη ασφαλείας των 30 μ. του υπό ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων. (βλ. σχέδιο Α5).

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή συμφώνησε ομόφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας για τη μεταφορά της στάσης του αστικού ΚΤΕΛ σε άλλο σημείο της οδού Μίνωος η οποία θα βρίσκεται έξω από τη ζώνη ασφαλείας των 30μ. του υπό ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων (συννημμένο σχέδιο Α5).

4° ΘΕΜΑ:

Ο Σύλλογος Ιδιοκτητών Κέντρων Ξένων Γλωσσών Ηρακλείου Κρήτης Palso, αιτείται την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης στο σύνολο των φροντιστηρίων του ομίλου Palso.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Αναφορικά με το ανωτέρω αίτημα η Υπηρεσία μας επισημαίνει την απροθυμία της να συνηγορήσει στην άνευ όρων και προϋποθέσεων τοποθέτηση οδοσήμανσης στα κέντρα ξένων γλωσσών Palso. Τα αιτήματα των μελών του Συλλόγου θα πρέπει να εξετάζονται κατά περίπτωση και κατόπιν αιτήσεων των ενδιαφερομένων.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή συμφώνησε ομόφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας, ότι τα αιτήματα των μελών του Συλλόγου θα πρέπει να εξετάζονται κατά περίπτωση και κατόπιν αιτήσεων των ενδιαφερομένων.

Γ) ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΤΩΝ

1° ΘΕΜΑ:

Εκατό (100) υπογράφοντες κάτοικοι και επιχειρηματίες που εδρεύουν στην οδό Λεβήνου και γύρω από αυτή, ζητούν την επαναφορά της οδού Λεβήνου, από μονόδρομο σε οδό διπλής κατεύθυνσης.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Αναφορικά με το αίτημα μετατροπής της οδού Λεβήνου από μονόδρομο σε οδό διπλής κατεύθυνσης επισημαίνουμε τα κάτωθι:

Η οδός Λεβήνου προβλέπεται από την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης, ως μονόδρομος με κατεύθυνση από νότο προς βορρά αποτελώντας ένα ζεύγος παράλληλων μονόδρομων με την οδό Θερίσου που έχει την αντίθετη κατεύθυνση (από βορά προς νότο). Αμφότερες οι οδοί αποτελούν σημαντικές κυκλοφοριακές αρτηρίες επηρεάζοντας το σύνολο των κινήσεων της ευρύτερης περιοχής. Ως εκ τούτου

οποιαδήποτε μεμονωμένη αλλαγή σε κάποια από αυτές, που δεν θα λαμβάνει υπόψη της όλα τα δεδομένα της περιοχής πιθανότατα θα δημιουργήσει περισσότερα προβλήματα από αυτά που αρχικά θα επιστρατευθεί να λύσει. Επιπροσθέτως θα πρέπει να αναφερθεί ότι ουδέποτε έως σήμερα, από την ημέρα εφαρμογής των ανωτέρω μονοδρομήσεων παρατηρήθηκαν ή επισημάνθηκαν κυκλοφοριακές δυσχέρειες στην περιοχή. Συμπερασματικά για το ανωτέρω αίτημα η υπηρεσία μας εισηγείται ότι πριν από οποιαδήποτε αλλαγή στην εν λόγω οδό, θα πρέπει να προηγηθεί εμπειριστατωμένη έρευνα και μελέτη των κυκλοφοριακών φόρτων στην ευρύτερη περιοχή, για την αποφυγή δυσχερειών που μπορεί να επέλθουν από μεμονωμένες ενέργειες.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή εν μέρει συμφώνησε ομόφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας, ότι θα πρέπει να προηγηθεί εμπειριστατωμένη έρευνα και μελέτη των κυκλοφοριακών φόρτων στην ευρύτερη περιοχή, για την αποφυγή δυσχερειών που μπορεί να επέλθουν από μεμονωμένες ενέργειες. Στη συνέχεια η επιτροπή επισήμανε ότι το συγκεκριμένο αίτημα των δημοτών θα πρέπει να εξεταστεί ως πρόταση από την 3^η Δημ. Κοινότητα Ηρακλείου και κατόπιν η Υπηρεσία μέσω ανάθεσης να προχωρήσει στην εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης που να αφορά την ευρύτερη περιοχή.

2^ο ΘΕΜΑ:

Ο κ. Βανδουλάκης – Βάνδουλας Ευάγγελος με την αριθ. Πρωτ. 39159/31-3-2015 αίτηση του, αιτείται την απαγόρευση της στάθμευσης οχημάτων στην πρόσοψη του καταστήματός του που βρίσκεται στην οδό Ταξιάρχου Μαρκοπούλου 41. Συνημμένα επισυνάπτει:

- α. την 129/2010 απόφαση του Δ.Σ.Η με την οποία εγκρίθηκε η τοποθέτηση των σταθερών εμποδίων που βρίσκονται σε απόσταση ενός μέτρου από την Ο.Γ.
- β. την άδεια χρήσης δημοτικού χώρου και
- γ. την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας του καταστήματος.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Αναφορικά με το ανωτέρω αίτημα η Υπηρεσία μας συναινεί στην τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων Ρ40 σύμφωνα με τις οποίες απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση των οχημάτων. Η ύπαρξή τους θα αποτελέσει επικουρικό βοήθημα για τα όργανα αστυνόμευσης που θα μπορούν να βεβαιώνουν τις παραβάσεις.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή συναινεί με την εισήγηση της Υπηρεσίας, για την τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων Ρ40 σύμφωνα με τις οποίες απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων. Δεδομένου ότι τοποθέτηση αυτών των πινακίδων θα αποτελέσει ένα επικουρικό βοήθημα για τα όργανα αστυνόμευσης, ώστε να μπορούν να βεβαιώνουν τις παραβάσεις.

3^ο ΘΕΜΑ:

3) Με την αριθ. Πρωτ. 186593/16-12-2014 αίτηση του ο Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων του 15^{ου} Δημοτικού Σχολείου Ηρακλείου, ζητάει την οριοθέτηση της διάβασης πεζών, στη συμβολή των οδών Ηρακλή και Εμμανουήλ Παππά, για το λόγο ότι η οδός Ηρακλή είναι δρόμος με μεγάλη κίνηση οχημάτων.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Κατόπιν αυτοψίας που πραγματοποίησε η Υπηρεσία μας διαπιστώθηκε η συχνή διέλευση οχημάτων επί της οδού Ηρακλή και η δυσκολία που αντιμετωπίζουν οι πεζοί προκειμένου να διασχίσουν την συγκεκριμένη οδό. Για το λόγο αυτό εισηγούμαστε να γίνει οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση διάβασης πεζών) επί της οδού Ηρακλή στη συμβολή της με την οδό Εμμ. Παππά (βλ. σχέδιο Α6)

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή δεν συναινεί με την εισήγηση της Υπηρεσίας, να γίνει οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση διάβασης πεζών) επί της οδού Ηρακλή, στη συμβολή της με την οδό Εμμ. Παππά (συνημμένο σχέδιο Α6). Όμως τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν ομόφωνα στο ότι πρέπει πρώτα να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για μείωση της ταχύτητας των οχημάτων επί της οδού Ηρακλή και στη συνέχεια να προχωρήσουμε σε οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τις οδηγίες της με αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση τεχνικών οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

4° ΘΕΜΑ:

Προτάσεις των καταστηματαρχών της ευρύτερης περιοχής της πλατείας Παπαλεξάνδρου (πλατεία Μουσείου) σχετικά με τη χρήση της ως χώρου στάσης και προσωρινής στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου.

Αναλυτικότερα προτείνουν :

- α. την τοποθέτηση ευκρινούς και κατανοητής σήμανσης
- β. εκτύπωση επεξηγηματικών σημειωμάτων σχετικά με την επιτρεπόμενη χρήση της πλατείας ως χώρο στάσης και στάθμευσης.
- γ. Τοποθέτηση κώνων και κορδελών για την οριοθέτηση της κίνησης των οχημάτων
- δ. Τοποθέτηση υπηρεσιακού υπαλλήλου για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας
- ε. Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Ξανθουδίδου, στο χώρο γύρω από το Μουσείο.

Εισήγηση Υπηρεσίας:

Η Υπηρεσία μας διευκρινίζει ότι το θέμα της χρήσης της πλατείας Παπαλεξάνδρου κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου έχει αντιμετωπιστεί με την 48/2011 απόφαση του Δ.Σ.Η. η οποία εξακολουθεί να είναι σε ισχύ. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων εντός του χώρου της πλατείας τοποθετούνται σχετικές πινακίδες πριν από την έναρξη της τουριστικής περιόδου. Τέλος για το αίτημα της απαγόρευσης της στάθμευσης στην οδό Ξανθουδίδου στο χώρο γύρω από το Μουσείο, η Υπηρεσία μας δεν συνηγορεί καθόσον θεωρεί ότι ο χώρος της πλατείας επαρκεί για τους ελιγμούς των λεωφορείων.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή συμφωνεί ομόφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας. Συγκεκριμένα ισχύει η 48/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου, με την οποία διευκρινίζεται το θέμα της χρήσης της πλατείας Παπαλεξάνδρου. Όσον αφορά την ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων εντός του χώρου της πλατείας τοποθετούνται σχετικές πινακίδες πριν από την έναρξη της τουριστικής περιόδου. Τέλος για το αίτημα της απαγόρευσης της στάθμευσης στην οδό Ξανθουδίδου στο χώρο γύρω από το Μουσείο, η επιτροπή συμφωνεί με την εισήγηση της Υπηρεσίας για μη απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Ξανθουδίδου εφόσον ο χώρος της πλατείας επαρκεί για τους ελιγμούς των λεωφορείων.

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1° ΘΕΜΑ:

Η με αριθ.84/2015 απόφαση της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Ηρακλείου που αφορά την απαγόρευση της κυκλοφορίας στους πεζοδρόμους του Ιστορικού κέντρου της πόλης του Ηρακλείου.

Συγκεκριμένα η πρόταση έχει ως εξής:

1. Κλείσιμο με κάθε πρόσφορο μέσον των πεζοδρόμων που περικλείονται από τις οδούς : Ιδομενέως, Πλ. Ελευθερίας, Δικαιοσύνης, 1^{ης}, Ψαρομιλήγκων, 1878, Γιαμαλάκη, Βύρωνος, Επιμενίδου, Ιδομενέως, σε όλα τα οχήματα εκτός από οχήματα έκτακτης ανάγκης.
2. Τοποθέτηση εμποδίων για προστασία των πεζοδρόμων που εμπίπτουν στην άνω περιοχή, να διατεθούν χώροι για τις προμήθειες των καταστημάτων σε εικοσιτετράωρη βάση , να τοποθετηθούν οι σχετικές πινακίδες και να γίνεται αυστηρή αστυνόμευση.

3. Να τοποθετηθούν κολωνάκια σε όλα τα πεζοδρόμια της περιοχής του του Κέντρου, προκειμένου να αποφευχθεί η στάθμευση πάνω στα πεζοδρόμια.
4. Να προστατευθούν τα ιδιωτικά ή δημόσια παρκινγκ που περικλείονται στα άνω όρια και να τοποθετηθούν αντανακλαστικοί καθρέπτες στην οδό Ιδομενέως στη συμβολή της με τους κάθετους δρόμους λόγω της ταχυτάτας που αναπτύσσεται με αποτέλεσμα να συμβαίνουν ατυχήματα.
5. Να εξεταστεί η ρύθμιση της κυκλοφορίας στις οδούς Γ. Χρονάκη και Υπολοχαγού Ανδρεαδάκη, στις οποίες η κίνηση είναι μεγάλη και λόγω των παρκαρισμένων οχημάτων δυσχεραίνεται η κυκλοφορία.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή συμφώνησε ότι πρέπει η πρόταση της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Ηρακλείου να τεθεί υπόψη στο μελετητή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της πόλης κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της πόλης του Ηρακλείου.

2^ο ΘΕΜΑ:

Πρόταση για μονοδρόμηση της οδού Δ. Φραγκιαδάκη.

Πρόταση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή εν μέρει συμφώνησε ομόφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας, ότι θα πρέπει να προηγηθεί εμπειριστατωμένη έρευνα και μελέτη των κυκλοφοριακών φόρτων στην ευρύτερη περιοχή, για την αποφυγή δυσχερειών που μπορεί να επέλθουν από μεμονωμένες ενέργειες. Στη συνέχεια η επιτροπή επισήμανε ότι το συγκεκριμένο αίτημα των δημοτών θα πρέπει να εξεταστεί ως πρόταση από την 3^η Δημ. Κοινότητα Ηρακλείου και κατόπιν η Υπηρεσία μέσω ανάθεσης να προχωρήσει στην εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης που να αγορά την ευρύτερη περιοχή.

Για τα παραπάνω θέματα παρακαλούμε για τη θετική γνωμοδότηση σας προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Χαράλαμπος Μαυρομάτης
Αντιπρόεδρος Τεχνικών Έργων
Συντήρησης & Συντηρησιότητας