



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΕΞΩΡΑΪΣΜΟΥ &
ΦΩΤΙΣΜΟΥ**

Ηράκλειο, 12 Ιουνίου 2008

Α.Π.:

ΠΡΟΣ:

**Τη Δημορχιακή Επιτροπή
Για το Δημοτικό Συμβούλιο**

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 1 / 2008

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας Εξωραϊσμού & Φωτισμού συνεδρίασε στην αίθουσα του κτιρίου της Δημοτικής Αστυνομίας, την Παρασκευή 6 Ιουνίου και ώρα 12.00 ύστερα από πρόσκληση του κ. Προέδρου.

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με τις υπ' αριθμό 151/2007 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Παπαγιαννάκης Μιχαήλ(Πρόεδρος), Βελγάκης Εμμανουήλ, Βουλγαράκης Καλλέργος, Καλαϊτζάκης Ιωάννης, Μακριδάκη Σοφία, Μαστοράκη Πόπη, Μιχελάκης Ελευθέριος, Παραδουλάκης Εμμανουήλ, Σαρτζετάκης Ευτύχιος, Σχινάς Ιωάννης, Πετράκης Ελευθέριος, Νιταδώρας Ιωάννης .

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι Παπαγιαννάκης Μιχαήλ(Πρόεδρος), Βελγάκης Εμμανουήλ (κ. Μπόπη), Βουλγαράκης Καλλέργος, Καλαϊτζάκης Ιωάννης, κ.Παραδουλάκης Μακριδάκη Σοφία, Μαστοράκη Πόπη, Σαρτζετάκης Ευτύχης, Σχινάς Ιωάννης.

Απουσιάζοντες παρόλο που είχαν προσκληθεί είναι οι: Αντωνόπουλος Αντώνιος, και Πετράκης Ελευθέριος.

Μετά από εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής συζητήθηκαν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 1

Αίτηση του Υπεραστικού ΚΤΕΛ για τροποποίηση δρομολογίου και καθορισμός στάσης

Παρακαλούμε για την σύμφωνη γνώμη σας προκειμένου να τροποποιηθεί το υπεραστικό δρομολόγιο Ηράκλειο - Μάλια και επιστροφή ώστε να εξυπηρετεί τους επισκέπτες της Λαϊκής αγοράς του Σαββάτου κατά τις ώρες λειτουργίας της.

Το δρομολόγιο κατά την αναχώρηση του από το Ηράκλειο θα ακολουθεί την διαδρομή: Α Σταθμός - Λ. Εθν. Αντιστάσεως - Ιερωνυμάκη - Νέα Γέφυρα Πατελλών (στάση) - Κομνηνών - Κονίσης - Ν. Κατεχάκη - Λύκτου - Λ Ικάρου - Π. Ε.Ο. κτλ. Κατά την επιστροφή του προς Ηράκλειο θα ακολουθεί την διαδρομή Π.Ε.Ο - Λ Ικάρου - οδό Φλωρίνης - οδός Κονίσης - Κομνηνών - Μιλτιάδη - Εμμ Μπαντουβά -Ιερωνυμάκη (Νέα γέφυρα Πατελλών - στάση) -Αντιστάσεως- παραλιακή - Α σταθμός Λιμάνι). Η παραπάνω τροποποίηση του δρομολογίου θα βοηθήσει τα μέγιστα στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, στην τόνωση της τοπικής οικονομίας και στην προβολή των προϊόντων στους πολυάριθμους επισκέπτες του νομού μας ειδικά τους θερινούς μήνες.

ΘΕΜΑ 2

Μονοδρομήσεις – Αντιδρομήσεις οδών

ΘΕΜΑ 3

Σήμανση - Τοποθέτηση πινακίδων P-2 (STOP)

ΘΕΜΑ 4

Παραχώρηση θέσεων στάθμευσης

Αναλυτικότερα κατά σειρά :

Θέμα 1^ο

Γνωμοδότηση για την έγκριση δρομολογίου του υπεραστικού ΚΤΕΛ από τα Μάλια στο χώρο της Λαϊκής Αγοράς του Σαββάτου- μόνο για την ημέρα του Σαββάτου.

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημορχιακή Επιτροπή

Να μην εγκριθεί το αίτημα του Υπεραστικού ΚΤΕΛ.

.....
.

Θέμα 2^ο

Μονοδρομήσεις – Αντιδρομήσεις οδών: Αφορούν αιτήσεις Δημοτών, προτάσεις Τοπικών συμβουλίων και προτάσεις της Υπηρεσίας.

1. **Μονοδρόμηση** της οδού Παρασκευοπούλου σε όλο της το μήκος με είσοδο από την Λ.Κνωσού και έξοδο την Ιερολοχιτών.(Παναγίτσα)
2. **Αντιδρόμηση** της Οδού Παλαιοκάππα και να γίνει με είσοδο από την Λ. Ανδρέα Παπανδρέου και έξοδο την οδό ΕΟΚ
3. **Αντιδρόμηση** της οδού Ικτίνου και να γίνει με είσοδο από την οδό Παλαιοκάππα και έξοδο την Λ.Ανδρέα Παπανδρέου
4. **Αντιδρόμηση** της οδού Αντιοχείας και να γίνει με είσοδο από την Λ. Ανδρέα Παπανδρέου και έξοδο την οδό Παλαιοκάππα
5. **Αντιδρόμηση** της οδού Πανζελίου και να γίνει με είσοδο από την Λ. Ανδρέα Παπανδρέου και έξοδο την οδό Παλαιοκάππα
6. **Μονοδρόμηση** της οδού Χριστομιχάλη Ξυλούρη με είσοδο από την οδό Μεσσαράς και έξοδο την συμβολή της με την οδό Εκάβης .
7. **Μονοδρόμηση** της οδού Μεσσαράς με είσοδο από την συμβολή της με την οδό Πετράκη και έξοδο την συμβολή της με την οδό Χριστομιχάλη Ξυλούρη .(Μπροστά από το Τζάμπο)
8. **Μονοδρόμηση** του υπολοίπου τμήματος της οδού Μαιάνδρου από την συμβολή του με την οδό Πετρακογιώργη μέχρι την οδό Ηρακλή με είσοδο από την οδό Πετρακογιώργη και έξοδο την οδό Ηρακλή. (Αρ. Πρωτ.2503/10-01-08)
9. **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού Κωνσταντίνου Πολυχρονάκη με είσοδο από την οδό Ηρακλή και έξοδο την οδό Πετρακογιώργη
10. **Μονοδρόμηση** της οδού Λεωνίδου με είσοδο την συμβολή των οδών Μονής Γουβερνέτου και Γερωνυμάκη και έξοδο από την συμβολή της με την οδό Μονής Τοπλού
11. **Μονοδρόμηση** της οδού Τενέδου με είσοδο από την Λ. Εθνικής Αντιστάσεως και έξοδο την οδό Τίτου Γεωργιάδη
12. **Μονοδρόμηση** της οδού Ιδαίας με είσοδο από την Λ. Κνωσού και έξοδο την οδό Μανόλη Μαρκάκη.
13. **Μονοδρόμηση** της οδού Δοξαστάκη Αριστείδη με είσοδο από την οδό Στρυμόνος κα έξοδο την συμβολή της με τους οδούς Νίκης και Πατριάρχου Μελετίου Μεταξάκη . (Αίτημα κ. Ορφανού αρ.πρωτ.41860 / 22-11-06) Περιοχή Δειλινά .

14. **Μονοδρόμηση** της οδού Φλέμινγκ με είσοδο από την οδό Αθητάκη και έξοδο από την οδό Βασιλίδη. Συνέχιση της μονοδρόμησης της οδού Βασιλίδη με την ίδια φορά και έξοδο την Αθητάκη.(πρόταση 3^{ου} Δημοτικού Διαμερίσματος)
15. **Μονοδρόμηση** της οδού Μαρίας Κάλλας με είσοδο από την οδό Θεάς Δήμητρας και έξοδο την οδό Αγίου Ιωάννη Χωστού.
16. **Μονοδρόμηση** της οδού Ιεραπύτνης με είσοδο από την οδό Αγίου Ιωάννη Χωστού και έξοδο την οδό Θεάς Δήμητρας .
17. **Μονοδρόμηση** της ανώνυμης αγροτική οδού που ενώνει τα Σπήλια με την επαρχιακή οδό Σκαλανίου προς Σκαλάκι με είσοδο από την επαρχιακή οδό Σκαλανίου και έξοδο την επαρχιακή οδό Ηρακλείου Αρχανών.
18. **Μονοδρόμηση** της οδού Θεοφράστου με είσοδο την οδό Ιωάννη Παστρικάκη και έξοδο από την οδό Κακριδή και απαγόρευση της διέλευσης των οχημάτων άνω των 3 τόνων .(Αίτηση Καραγιαννάκη αριθ. πρωτ. 46752/16-5-08)
19. **Μονοδρόμηση** της οδού Νικολάου Κατεχάκη στον Πόρο με είσοδο από την οδό Κονίτσης και έξοδο την οδό Λικάστου.

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημορχιακή Επιτροπή

Να εγκρίνει την εισήγηση της υπηρεσίας ως ακολούθως:

1. Να Μονοδρομηθεί η **οδός Παρασκευοπούλου** σε όλο της το μήκος με είσοδο από την Λ.Κνωσού και έξοδο την Ιερολοχιτών.(Παναγίτσα)
2. Να αλλάξει φορά μονοδρόμησης της **Οδού Παλαιοκάππα** και να γίνει με είσοδο από την Λ. Ανδρέα Παπανδρέου και έξοδο την οδό ΕΟΚ.
3. Να αλλάξει φορά Μονοδρόμησης της **οδού Ικτινίου** και να γίνει με είσοδο από την οδό Παλαιοκάππα και έξοδο την Λ.Ανδρέα Παπανδρέου .
4. Να αλλάξει φορά μονοδρόμησης της **οδού Αντιοχείας** και να γίνει με είσοδο από την Λ. Ανδρέα Παπανδρέου και έξοδο την οδό Παλαιοκάππα
5. Να αλλάξει φορά μονοδρόμησης της **οδού Πανζελίου** και να γίνει με είσοδο από την Λ. Ανδρέα Παπανδρέου και έξοδο την οδό Παλαιοκάππα

6. Να μονοδρομηθεί το Τμήμα της **οδού Χριστομιχάλη Ξυλούρη** με είσοδο από την οδό Μεσσαράς και έξοδο την συμβολή της με την οδό Εκάβης .
7. Να μονοδρομηθεί το τμήμα της **οδού Μεσσαράς** με είσοδο από την συμβολή της με την οδό Πετράκη και έξοδο την συμβολή της με την οδό Χριστομιχάλη Ξυλούρη .(Μπροστά από το Τζάμπο)
8. Να μονοδρομηθεί το υπόλοιπο τμήμα της **οδού Μαιάνδρου** από την συμβολή του με την οδό Πετρακογώργη μέχρι την οδό Ηρακλή με είσοδο από την οδό Πετρακογιώργη και έξοδο την οδό Ηρακλή. (Αρ. Πρωτ.2503/ 10-01-08)
9. Να μονοδρομηθεί το τμήμα της **οδού Κωνσταντίνου Πολυχρονάκη** με είσοδο από την οδό Ηρακλή και έξοδο την οδό Πετρακογιώργη.
10. Να μονοδρομηθεί το τμήμα της **οδού Λεωνίδου** με είσοδο την συμβολή των οδών Μονής Γουβερνέτου και Γερωνυμάκη και έξοδο από την συμβολή της με την οδό Μονής Τοπλού .
11. Να μονοδρομηθεί η **οδός Τενέδου** με είσοδο από την Λ. Εθνικής Αντιστάσεως και έξοδο την οδό Τίτου Γεωργιάδη.
12. Να μονοδρομηθεί η **οδός Ιδαίας** με είσοδο από την Λ. Κνωσού και έξοδο την οδό Μανόλη Μαρκάκη.
13. Να μονοδρομηθεί η **οδός Δοξαστάκη Αριστείδη** με είσοδο από την οδό Στρυμόνος κα έξοδο την συμβολή της με τους οδούς Νίκης και Πατριάρχου Μελετίου Μεταξάκη . (Άιτημα κ. Ορφανού αρ.πρωτ.41860 / 22-11-06) Περιοχή Δειλινά .
14. Να μονοδρομηθεί η **οδός Φλέμινγκ** με είσοδο από την οδό Αθητάκη και έξοδο από την οδό Βασιλίδη. Συνέχιση της μονοδρόμησης της οδού Βασιλήδη με την ίδια φορά και έξοδο την Αθητάκη.(πρόταση 3^{ου} Δημοτικού Διαμερίσματος
15. Να Μονοδρομηθεί η **οδός Μαρίας Κάλλας** με είσοδο από την οδό Θεάς Δήμητρας και έξοδο την οδό Αγίου Ιωάννη Χωστού.
16. Να Μονοδρομηθεί η **οδός Ιεραπύτνης** με είσοδο από την οδό Αγίου Ιωάννη Χωστού και έξοδο την οδό Θεάς Δήμητρας .
17. Να Μονοδρομηθεί η ανώνυμη αγροτική **οδός που ενώνει τα Σπήλια** με την επαρχιακή οδό Σκαλανίου προς Σκαλάνι με είσοδο από την επαρχιακή οδό Σκαλανίου και έξοδο την επαρχιακή οδό Ηρακλείου Αρχανών.

18. Μονοδρόμηση της **οδού Θεοφράστου** με είσοδο την οδό Ιωάννη Παστρικάκη και έξοδο από την οδό Κακριδή και απαγόρευση της διέλευσης των οχημάτων άνω των 3 τόνων .(Αίτηση Καραγιαννάκη αριθ. πρωτ. 46752/16-5-08)
 19. Να Μονοδρομηθεί η **οδός Νικολάου Κατεχάκη** στον Πόρο με είσοδο από την οδό Κονίτσης και έξοδο την οδό Λυκάστου.
-

Θέμα 3^ο

Σήμανση - Τοποθέτηση πινακίδων P-2 (STOP)

1. Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στην συμβολή των οδών Σατυρίας 19 με ανώνυμη οδό δυτικά της οδού Σατυρίας και στην συμβολή της οδού Σατυρίας με την οδό Πεζανού Γεωργίου επί τις Σατυρίας.
2. Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους καθέτους οδούς της οδού Μάρκου Καραναστάση εκτός από την συμβολή της με την οδό Νίκης .
3. Με αίτημα του το 2^ο Δ.Δ ζητά να αλλάξουν θέση τα STOP στην συμβολή των οδών Αστρινάκη και Καραϊσκάκη και να μεταφερθούν από την οδό Αστρινάκη επί τις οδού Καραϊσκάκη. Η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί για τους ακόλουθους λόγους: Πράγματι η οδός Αστρινάκη είναι φαρδύς νέος δρόμος και αναπτύσσονται μεγάλες ταχύτητες όμως έχει τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση που δεν τηρείτε από τους οδηγούς . Μετά το εν λόγω σταυροδρόμι υπάρχει στα 50 μέτρα διάβαση πεζών που οδηγεί όλα τα παιδιά στο παρακείμενο σχολικό συγκρότημα από Πατέλες προς Αγία Αικατερίνη και αντίστροφα η σήμανση στο παραπάνω σταυροδρόμι λειτουργεί και σαν ανακόπτης ταχύτητας στους συνετούς οδηγούς η διαφορετική σήμανση θα δημιουργούσε περισσότερους κινδύνους στην ασφάλεια των μαθητών που διασχίζουν την διάβαση .Για αυτό το λόγω προτείνουμε η σήμανση να παραμείνει ως έχει και να συμπληρωθεί με άλλα μέσα.
4. Να τοποθετηθεί σήμα STOP στην συμβολή της αγροτικής οδού με την οδό Μάνου Κατράκη . Αίτημα κ. Σκεπάρνη αριθ. Πρωτ. 17761/ 26-5-2006
5. Να τοποθετηθούν σήματα STOP στις παρακάτω διασταυρώσεις του οικισμού Αθανάτων (Αίτημα του Πολιτιστικού Συλλόγου Αθανάτων αριθμός πρωτοκόλλου 5618/20-2-2006): Διασταύρωση Ξυλαγγούρι, Μπυράκη και Μηλιαρά.
6. Να τοποθετηθούν σήματα STOP στους καθέτους οδούς της οδού Μιχάλη Παυλάκη εκτός της συμβολής της με την Λ. Ιωνίας.

7. Να τοποθετηθούν σήματα STOP στους καθέτους οδούς της οδού Παύλου Ζωγραφιστού εκτός της συμβολής της με την οδό Μιχάλη Παυλάκη και την οδό Λυσιστράτης .
8. Να τοποθετηθούν σήματα STOP στους καθέτους οδούς της οδού Ματθαιάκη Θεωδοσίου εκτός από την συμβολή της με την οδό Ηρακλή και την οδό Μνησικλή.
9. Να τοποθετηθούν σήματα STOP στην συμβολή των οδών Φοινίκων και Λάυρεως επί της οδού Φοινίκων
10. Να τοποθετηθούν πινακίδες STOP στους κυκλικούς κόμβους της Λ. Κνωσού επί της Λ. Κνωσού και να εγκριθούν οι νέες διαστάσεις του κάθε κυκλικού κόμβου ως ακολούθως.

Κόμβος Κνωσού –Κακριδή – Ευάγγελου Χατζάκη διάμετρος κυκλικού κόμβου 7,45 μέτρα

Κόμβος Κνωσού – Βορεάδη διάμετρος κυκλικού κόμβου 6,80 μέτρα

Κόμβος Κνωσού – Θανάση Σκουλά διάμετρος κυκλικού κόμβου 7,20 μέτρα

Κόμβος Κνωσού – Διλβόη – Ανδρέα Νάθενα διάμετρος οβάλ κόμβου χ 6,40 και ψ 10,90 μέτρα

11. Να θεσμοθετηθούν οι ακόλουθες διαβάσεις πεζών επί της Λ. Κνωσού

A) Στην Συμβολή των οδών Λ.Κνωσού με την οδό Αιμίλιου Βεάκη

B) Στην Λ.Κνωσού 171

Γ) Στον κυκλικό κόμβο Λ.Κνωσού με Ευάγγελου Χατζάκη – Κακριδή περίξ του κόμβου

Δ) Στην Λ.Κνωσού 222

Ε)Στην Λ.Κνωσού 219

Ζ)Στον κυκλικό κόμβο Λ.Κνωσού με οδό Βορεάδη

Η) Στον κυκλικό κόμβο Λ.Κνωσού με οδό Θανάση Σκουλά

Θ) Στον κυκλικό κόμβο Λ.Κνωσού με οδό Διλβόη – Ανδρέα Νάθενα

I) Στον κόμβο της Φορτέσας

Οι αποστάσεις μεταξύ των διαβάσεων είναι από 200 έως 250 μέτρα.

η επιτροπή αποφάσισε
(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημορχιακή Επιτροπή
Να εγκρίνει την εισήγηση της υπηρεσίας ως ακολούθως:

12. Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στην συμβολή των οδών Σατυρίας 19 με ανώνυμη οδό δυτικά της οδού Σατυρίας και στην συμβολή της οδού Σατυρίας με την οδό Πεζανού Γεωργίου επί τις Σατυρίας.
13. Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους καθέτους οδούς της οδού Μάρκου Καραναστάση εκτός από την συμβολή της με την οδό Νίκης .
14. Με αίτημα του το 2^ο Δ.Δ ζητά να αλλάξουν θέση τα STOP στην συμβολή των οδών Αστρινάκη και Καραϊσκάκη και να μεταφερθούν από την οδό Αστρινάκη επί της οδού Καραϊσκάκη. Η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί για τους ακόλουθους λόγους: Πράγματι η οδός Αστρινάκη είναι φαρδύς νέος δρόμος και αναπτύσσονται μεγάλες ταχύτητες όμως έχει τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση που δεν τηρείτε από τους οδηγούς . Μετά το εν λόγω σταυροδρόμι υπάρχει στα 50 μέτρα διάβαση πεζών που οδηγεί όλα τα παιδιά στο παρακείμενο σχολικό συγκρότημα από Πατέλες προς Αγία Αικατερίνη και αντίστροφα η σήμανση στο παραπάνω σταυροδρόμι λειτουργεί και σαν ανακόπτης ταχύτητας στους συνετούς οδηγούς η διαφορετική σήμανση θα δημιουργούσε περισσότερους κινδύνους στην ασφάλεια των μαθητών που διασχίζουν την διάβαση . **Η επιτροπή αποφάσισε ομόφωνα να μην κάνει δεκτή την εισήγηση της υπηρεσίας και να χαρακτηριστεί η οδός Αστρινάκη σε οδό προτεραιότητας να αλλάξουν θέση τα STOP στην συμβολή της με την οδό Καταϊσκάκη και να τοποθετηθούν σε όλους τους καθέτους STOP εκτός από την συμβολή της με την οδό Ξάνθου και Πιτσουλάκη. που τα STOP θα τοποθετηθούν επί της οδού Αστρινάκη.**
15. Να τοποθετηθεί σήμα STOP στην συμβολή της αγροτικής οδού με την οδό Μάνου Κατράκη . Αίτημα κ. Σκεπάρνη αριθ. Πρωτ. 17761/ 26-5-2006
16. Να τοποθετηθούν σήματα STOP στις παρακάτω διασταυρώσεις του οικισμού Αθανάτων (Αίτημα του Πολιτιστικού Συλλόγου Αθανάτων αριθμός πρωτοκόλλου 5618/20-2-2006): Διασταύρωση Ξυλαγγούρι, Μπυράκη και Μηλιαρά.
17. Να τοποθετηθούν σήματα STOP στους καθέτους οδούς της οδού Μιχάλη Παυλάκη εκτός της συμβολής της με την Λ. Ιωνίας.
18. Να τοποθετηθούν σήματα STOP στους καθέτους οδούς της οδού Παύλου Ζωγραφιστού εκτός της συμβολής της με την οδό Μιχάλη Παυλάκη και την οδό Λυσιστράτης .

19. Να τοποθετηθούν σήματα STOP στους καθέτους οδούς της οδού Ματθαϊάκη Θεωδοσίου εκτός από την συμβολή της με την οδό Ηρακλή και την οδό Μνησικλή.

20. Να τοποθετηθούν σήματα STOP στην συμβολή των οδών Φοινίκων και Λάυρεως επί της οδού Φοινίκων

21. Να τοποθετηθούν πινακίδες STOP στους κυκλικούς κόμβους της Λ. Κνωσού επί της Λ. Κνωσού και να εγκριθούν οι νέες διαστάσεις του κάθε κυκλικού κόμβου ως ακολούθως.

Κόμβος Κνωσού –Κακριδή – Ευάγγελου Χατζάκη διάμετρος κυκλικού κόμβου 7,45 μέτρα

Κόμβος Κνωσού – Βορεάδη διάμετρος κυκλικού κόμβου 6,80 μέτρα

Κόμβος Κνωσού – Θανάση Σκουλά διάμετρος κυκλικού κόμβου 7,20 μέτρα

Κόμβος Κνωσού – Διλβόη – Ανδρέα Νάθενα διάμετρος οβάλ κόμβου χ 6,40 και ψ 10,90 μέτρα

22. Να θεσμοθετηθούν οι ακόλουθες διαβάσεις πεζών επί της Λ. Κνωσού

Α) Στην Συμβολή των οδών Λ.Κνωσού με την οδό Αιμίλιου Βεάκη

Β) Στην Λ.Κνωσού 171

Γ) Στον κυκλικό κόμβο Λ.Κνωσού με Ευάγγελου Χατζάκη – Κακριδή περίξ του κόμβου

Δ) Στην Λ.Κνωσού 222

Ε)Στην Λ.Κνωσού 219

Ζ)Στον κυκλικό κόμβο Λ.Κνωσού με οδό Βορεάδη

Η) Στον κυκλικό κόμβο Λ.Κνωσού με οδό Θανάση Σκουλά

Θ) Στον κυκλικό κόμβο Λ.Κνωσού με οδό Διλβόη – Ανδρέα Νάθενα

Ι) Στον κόμβο της Φορτέτσας Οι αποστάσεις μεταξύ των διαβάσεων είναι από 200 έως 250 μέτρα.

.....

Θέμα 4^ο

Αιτήματα Δημοτικών Διαμερισμάτων:

- **Αιτήματα του 3ου Δημοτικού Διαμερίσματος «Σήμανση δρόμων στην περιοχή Καμινιών»**
- Η Ηφαίστου να έχει προτεραιότητα έναντι των καθέτων οδών γιατί είναι ο μοναδικός δρόμος με κατεύθυνση από την 62 Μαρτύρων προς τον Παραλιακό, έχει μεγάλη κυκλοφορία, διασχίζεται από πολλά αυτοκίνητα άλλων περιοχών και στη συνείδηση των οδηγών είναι δρόμος με προτεραιότητα.

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημαρχιακή Επιτροπή

Να μην εγκρίνει την παραπάνω εισήγηση διότι στην εν λόγω οδό τα σήματα έχουν τοποθετηθεί με αυτόν τον τρόπο για την αποτροπή της μεγάλης ταχύτητας των οχημάτων λόγω της ύπαρξης σχολείων .

- Η οδός Ελευθέρας με κατεύθυνση από την Ηφαίστου μέχρι την Ισαύρων να μονοδρομηθεί γιατί η διπλή κατεύθυνση στο τμήμα αυτό δεν επιτρέπει την *ομαλή* κυκλοφορία των οχημάτων. Λόγω της διευθέτησης αυτής για την εξυπηρέτηση των τροχοφόρων που θα κατευθυνθούν από Ισαύρων προς κέντρο μέσω της 62 Μαρτύρων είναι απαραίτητο να καθαιρεθεί μικρό τμήμα του διαχωριστικής νησίδας στην 62 Μαρτύρων.

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημαρχιακή Επιτροπή

να εγκρίνει την εισήγηση της υπηρεσίας ως ακολούθως:

Να μονοδρομηθεί το τμήμα της οδού Ελευθέρας με είσοδο από την οδό Ηφαίστου και έξοδο την οδό Ισαύρων.

.....

- Ο Σταθμός των Ταξί να μεταφερθεί από τη διασταύρωση 62 Μαρτύρων και Ηφαίστου και να τοποθετηθεί απέναντι στην οδό Κάλβου. Ο δρόμος αυτός από Ανωγείων μέχρι την 62 Μαρτύρων να μονοδρομηθεί με την ίδια κατεύθυνση. Τη θέση αυτή υποστηρίζουν όπως πληροφορούμεθα και τα Ταξί. Επίσης η Λεβήνου από 62 Μαρτύρων μέχρι Ανωγείων να γίνει διπλής κατεύθυνσης.

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημαρχιακή Επιτροπή

Να μην εγκρίνει την παραπάνω εισήγηση διότι προβλέπεται σύντομα ο επανέλεγχος και η χωροθέτηση των πιατσών TAXI σε όλη την πόλη και ειδικότερα σε αυτή την περιοχή .

.....

- Η Γορτύνης από τη Μίνωος μέχρι την Ελύρου να αλλάξει η κατεύθυνση της μονοδρόμησης. Ο δρόμος αυτός είναι κυκλοφορικά ο πιο σημαντικός από ανατολικά γιατί διέρχεται από το κέντρο της περιοχής και η ανάγκη των τροχοφόρων εισόδου προς την περιοχή είναι μεγαλύτερη από την έξοδο απ' αυτή η οποία μπορεί να γίνει από πολλά άλλα μέρη με πολλές κατευθύνσεις.
- Λόγω της αλλαγής στη Γορτύνης είναι απαραίτητο στη Βοιβής να αλλάξει η κατεύθυνση της μονοδρόμησης. Επίσης πρέπει να αλλάξει η κατεύθυνση μονοδρόμησης στην Πετλέμπουρη από Ηφαίστου μέχρι Μάχης Κρήτης.

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημορχιακή Επιτροπή

Να μην εγκρίνει την παραπάνω εισήγηση διότι οι παραπάνω δρόμοι λειτουργούν μονόδρομοι εδώ και 15 χρόνια χωρίς προβλήματα . Η αλλαγή της φοράς τους χωρίς λόγω μόνο προβλήματα και σύγχυση θα δημιουργήσει.

.....

-
- **Μετατόπιση Στάσεων Λεωφορείων στο Γιόφυρο**
 1. Η στάση των υπεραστικών λεωφορείων στο δρόμο για Μεσαρά στο Γιόφυρο να μεταφερθεί περίπου 40 μέτρα, νότια του καταστήματος οπωρολαχανικών, γιατί εκεί που είναι σήμερα δίπλα στην είσοδο της Μενελάου εμποδίζεται η διέλευση των οχημάτων από και προς το δρόμο αυτό όταν στη στάση ευρίσκονται λεωφορεία. Επίσης τα αυτοκίνητα με προορισμό τη Μενελάου από Μασαρά σταματούν στη μέση του δρόμου έως ότου αδειάσει το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας (σχεδόν ποτέ) και δεν υπάρχουν λεωφορεία στη στάση, με αποτέλεσμα να διακόπτεται η κυκλοφορία πριν από τους φωτεινούς σηματοδότες από την αναμονή των οχημάτων.
 2. Μεγάλο πρόβλημα δημιουργεί ακόμη στην κυκλοφορία η αυθαίρετη μεταλλική κατασκευή μπροστά από το κατάστημα οπωρολαχανικών που καταλαμβάνει μέρος του δρόμου και του πεζοδρομίου και είναι απαραίτητη η απομάκρυνση της ταυτόχρονα με την μεταφορά της στάσης.
 3. Πρόβλημα υπάρχει και στην απέναντι πλευρά με τη Στάση των Λεωφορείων όπου πρέπει να μεταφερθεί 40 περίπου μέτρα νοτιότερα, γιατί λόγω της μεγάλης κυκλοφορίας και της ουράς των οχημάτων που δημιουργείται στις λωρίδες προς Λ. Παναγιωτάκη και Γάζι, η δεξιά λωρίδα προς 62 Μαρτύρων διακόπτεται όταν στη στάση είναι λεωφορείο.

**Η επιτροπή αποφάσισε
(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημαρχιακή Επιτροπή
να εγκρίνει την εισήγηση της υπηρεσίας ως ακολούθως:**

1. Η στάση των υπεραστικών λεωφορείων στο δρόμο για Μεσαρά στο Γιόφυρο να μεταφερθεί περίπου 40 μέτρα, νότια του καταστήματος οπωρολαχανικών.
2. Να απομακρυνθεί η αυθαίρετη μεταλλική κατασκευή μπροστά από το κατάστημα οπωρολαχανικών ταυτόχρονα με την μεταφορά της στάσης.
3. Η στάση των Λεωφορείων όπου πρέπει να μεταφερθεί 40 περίπου μέτρα νοτιότερα,

.....

• Αιτήματα του 1ου Δημοτικού Διαμερίσματος

Τίθεται υπόψη του Συμβουλίου αίτημα των καταστηματαρχών της πλατείας Μουσείου, οι οποίοι ζητούν να μην επιτρέπεται η στάθμευση στην Πλατεία Μουσείου, όλων των ιδιωτικών αυτοκινήτων κάθε χρήσης, την περίοδο από 1^η Μαρτίου 2008 μέχρι και την 30^η Νοεμβρίου 2008.

**Η επιτροπή αποφάσισε
(Πλειοψηφικά, εκτός της κ.Μαστοράκη Πόπης που Ψήφισε υπέρ) να προτείνει
στην Δημαρχιακή Επιτροπή
Να μην επεκταθεί η περίοδος απαγόρευσης στάθμευσης**

Λόγω της υπάρχουσας απόφασης για απαγόρευση στάθμευσης όλων των ΙΧ αυτοκινήτων για την περίοδο 31 Μαρτίου μέχρι και 31 Οκτωβρίου. Οι ενδιαφερόμενοι ζητούν να αδειάζει ο χώρος για άλλους 2 μήνες που το διάστημα αυτό προσεγγίζουν το Ηράκλειο κάποια κρουαζιερόπλοια . Όμως θα πρέπει να λάβουμε υπόψη ότι ο χώρος χρησιμοποιείται και εξυπηρετεί δεκάδες συμπολίτες μας που θέλουν να προσεγγίσουν το κέντρο για τις εργασίες τους. Επίσης εξυπηρετεί τους μόνιμους κατοίκους των πέριξ πεζοδρόμων για στάθμευση . Ως εκ τούτου η επιτροπή πλειοψηφικά δεν συμφωνεί για την επέκταση της περιόδου κατά 2 μήνες που αιτούνται οι καταστηματάρχες της πλατείας.

.....

Θέμα 5^ο

Αιτήματα Δημοτών και Δημοτικών Διαμερισμάτων.

για απαγόρευση στάθμευσης σε δρόμους του Ηρακλείου

- Να απαγορευτεί η Στάθμευση στο τμήμα της οδού Λασιθίου από την συμβολή της από πλατεία Κορνάρου μέχρι την συμβολή της με την οδό Κριτοβουλίδου και από τις δύο πλευρές .(Αίτηση αριθ. Πρωτ. 10798 / 5-2-2008)
- Να απαγορευτεί η Στάθμευση στην Πλατεία του Τοπικού Διαμερίσματος Δαφνών. Εμποδίζετε η διέλευση του Υπεραστικού Λεωφορείου. (Αίτημα Τ.Δ. Δαφνών αριθ. Πρωτ. 33870/8-4-08)

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημαρχιακή Επιτροπή

Να εγκρίνει την εισήγηση της υπηρεσίας ως ακολούθως:

- Να απαγορευτεί η Στάθμευση στο τμήμα της οδού Λασιθίου από την συμβολή της από πλατεία Κορνάρου μέχρι την συμβολή της με την οδό Κριτοβουλίδου και από τις δύο πλευρές .
- Να απαγορευτεί η Στάθμευση στην Πλατεία του Τοπικού Διαμερίσματος Δαφνών.

-
- **Αίτημα για παραχώρηση μιας θέσης στάθμευσης στο υπηρεσιακό αυτοκίνητο της υπηρεσίας Νεοτέρων Μνημείων.**

Σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κρήτης η οποία εδρεύει επί της οδού Δικαιοσύνης 57, δεν διαθέτει Υπηρεσιακό αυτοκίνητο για τις ανάγκες της. Προκειμένου όμως να εξυπηρετηθεί το τεχνικό προσωπικό της υπηρεσίας για αυτοψίες, επιβλέψεις, κλπ χρησιμοποιεί το υπ'αρ. IET 6079 αυτοκίνητο του κ. Βασιλείου Παλάντζα, Προϊσταμένου της Υπηρεσίας. Παρακαλούμε να εγκρίνετε την στάθμευση του ανωτέρω οχήματος επί της οδού Δικαιοσύνης 57 για την διευκόλυνση του προσωπικού της Υπηρεσίας στην εκτέλεση των Υπηρεσιακών του καθηκόντων.

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημαρχιακή Επιτροπή

να μην παραχωρηθεί η θέση στάθμευσης στην υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων, λόγω της γνωστής ιδιαιτερότητας της οδού Δικαιοδύνης.

- **Αίτημα του κ Μιχαήλ Σηφάκη για παραχώρηση στάθμευσης στο Πάρκιν της ΔΕΠΤΑΗ στην Λ. Νικολάου Πλαστήρα λόγω του προβλήματος του παιδιού του και την συχνή μεταφορά του σε γιατρούς.**

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημορχιακή Επιτροπή

Να εγκρίνει την εισήγηση της υπηρεσίας ως ακολούθως:

Δεν προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία η κατ εξαίρεση χορήγηση καρτών στάθμευσης Όμως κάποιοι συνδημότες μας έχουν πάρει κατά καιρούς κάρτες δωρεάν στάθμευσης για τον λόγω αυτό η υπηρεσία συναινεί για την χορήγηση κάρτας ελεύθερης στάθμευσης

.....

- **Αίτημα του Γιατρού Φρουδαράκη Γεώργιου για παραχώρηση μιας θέσης στάθμευσης στην Λ Νικολάου Πλαστήρα 95 για τους ακόλουθους λόγους.**

Έχω υποβληθεί σε χειρ/κη επέμβαση λόγω εγκεφαλικού επεισοδίου (ανεύρυσμα)

Είμαι γιατρός μαιευτήρας-γυναικολόγος και για τους λόγους αυτούς αναγκάζομαι να προβαίνω σε πολύ συχνές μετακινήσεις επί 24ώρου βάσεως με αποτέλεσμα να είναι αδύνατη η στάθμευση του αυτοκινήτου μου μακριά από το σπίτι μου.

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημορχιακή Επιτροπή

να μην εγκρίνει το αίτημα του κυρίου Φρουδαράκη διότι δεν προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία η κατ εξαίρεση χορήγηση καρτών στάθμευσης.

.....

- **Να απαγορευτεί η στάθμευση στο τμήμα της οδού Μενέλαου Παρλαμά από τον ανισόπεδο κόμβο της Ε.Ο 90 μέχρι τον ανισόπεδο κόμβο Γιόφυρο στην ανατολική πλευρά. (Αίτημα του 3^{ου} Δ.Δ.)**

Απάντηση της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ηρακλείου στην εξώδικη διαμαρτυρία των καταστηματαρχών της οδού Χατζημιχάλη Γιάνναρη, για την λήψη σχετικής απόφασης .

Θέμα εξ αναβολής της προηγούμενης συνεδρίασης της επιτροπής Κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ: "Θέσεις στάθμευσης οχημάτων (Υπηρεσιακών και προσωπικού) στην οδό Χατζημιχάλη Γιάνναρη και προαύλιο Α.Δ. Ηρακλείου".

Σ Χ Ε Τ : Υπ' αριθ. 41060 από 20-11 -2007 έγγραφο σας.

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Ο καθορισμός του χώρου στάθμευσης επτά (7) οχημάτων επί της οδού Χατζημιχάλη Γιάνναρη, που βρίσκεται σε υπερυψωμένο χώρο και σε σημείο πολύ κοντά με το οίκημα που στεγάζεται η Υπηρεσία μας, ζητήθηκε για κάλυψη ανελαστικών μας αναγκών που εξακολουθούν να υφίστανται, οι βασικότερες των οποίων είναι:

Στο κέντρο του Ηρακλείου λειτουργούν οι περισσότερες Υπηρεσίες μας (Αστυνομική Διεύθυνση - Τμήμα Τροχαίας - Τμήμα Τουριστικής Αστυνομίας - Α' και Β' Α.Τ. Ηρακλείου -Κρατητήρια).

Στον ίδιο χώρο λειτουργούν τα δικαστήρια και είναι επιβεβλημένη η δυνατότητα εύκολης πρόσβασης και στάθμευσης οχημάτων για προσαγωγή υποδίκων στην Εισαγγελική και Δικαστική Αρχή.

Οι υφιστάμενοι χώροι στάθμευσης πέρα των προαναφερόμενων αναγκών χρησιμοποιούνται και για προσωρινή εξυπηρέτηση προσωπικού μας που καλείται σε έκτακτες περιπτώσεις για αντιμετώπιση θεμάτων που χειρίζονται (Υποδιευθυντές Διεύθυνσης. Προϊστάμενοι Γραφείων, Διοικητές Τμημάτων) που σε περίπτωση έλλειψης χώρου στάθμευσης έπρεπε να μεταφερθούν με υπηρεσιακό όχημα, με αποτέλεσμα την πρόσθετη απασχόληση προσωπικού και ότι αυτό συνεπάγεται στην άμεση ανταπόκριση σε αιτήματα πολιτών και αστυνόμευση της περιοχής.

Ομοίως στο χρησιμοποιούμενο χώρο σταθμεύει ένα όχημα Αστυνομικού με κινητικά προβλήματα (ΑΜΕΑ) που τραυματίστηκε σοβαρά κατά την εκτέλεση υπηρεσίας του και έχει κριθεί ικανός μόνο για εκτέλεση Υπηρεσίας Γραφείου ως και το υπηρεσιακό όχημα του Δημάρχου Ηρακλείου. : Ανάλογες ανάγκες εξυπηρετεί και ο χώρος που έχει καθοριστεί για στάθμευση των Εισαγγελικών και Δικαστικών Αρχών με δεδομένο τον μεγάλο αριθμό ατόμων που κρίνεται επιβεβλημένο να διευκολύνονται (Εισαγγελείς, Αντεισαγγελείς, Πρόεδρος Δικαστών, 1 Πρωτοδίκες).

- Πέρα των παραπάνω, λόγοι ασφαλείας εξαιτίας του ευαίσθητου των Υπηρεσιών που στεγάζονται, επιβάλλουν τον περιορισμό ως προς τα αυτοκίνητα που σταθμεύουν πλησίον του κτιρίου τόσο της Αστυνομικής Διεύθυνσης όσον και του Δικαστικού Μεγάρου. Συμπληρωματικά σας γνωρίζουμε ότι λόγω των προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε εξαιτίας του επιβαρημένου κυκλοφοριακού και των μέτρων ασφαλείας των οχημάτων μας, έχουμε προχωρήσει στην κατασκευή νέου Αστυνομικού Μεγάρου, η μεταστέγαση των Υπηρεσιών μας εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί τους θερινούς μήνες του επόμενου έτους οπότε μπορεί να εξεταστεί η κατά διαφορετικό τρόπο διάθεση των θέσεων στάθμευσης που μας έχουν παραχωρηθεί.

Οι ανάγκες των καταστηματαρχών της περιοχής με την υφιστάμενη κατάσταση για εφοδιασμό των καταστημάτων τους διευκολύνονται αφού από τον

Αστυνομικό που εκτελεί υπηρεσία επιτρέπεται η προσωρινή στάθμευση για το συγκεκριμένο σκοπό.

Η κατάργηση των συγκεκριμένων επτά (7) θέσεων για την εξυπηρέτηση των εκατό (100) ατόμων που περιλαμβάνονται στη διαμαρτυρία ασφαλώς και είναι αδύνατο να καλύψουν τις ανάγκες στάθμευσης τους και επιβάλλεται η αναζήτηση μονιμότερης λύσης που είναι η εξασφάλιση ιδιωτικού χώρου.

Ύστερα από τα παραπάνω, άποψη μας είναι ότι λόγοι ασφάλειας των Υπηρεσιών μας και εξασφάλιση της ομαλής και απρόσκοπτης λειτουργίας επιβάλλουν τη μη κατάργηση των θέσεων στάθμευσης στην οδό Χατζημιχάλη Γιάνναρη που έχουν παραχωρηθεί για την Αστυνομική Διεύθυνση και την Εισαγγελία Ηρακλείου μέχρι μεταστέγαση μας στο Νέο Αστυνομικό Μέγαρο.

Θέμα 6^ο

Παραχώρηση θέσεων στάθμευσης -Αιτήσεις Δημοτών και Υπηρεσίας

- Καθορισμός θέσεων στάθμευσης μοτοποδηλάτων επί της οδού Σμύρνης από τη Ρούσσου Χούρδου μέχρι και την οδό Αβέρωφ, εκτός των δύο στοών που υπάρχουν.

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημαρχιακή Επιτροπή

Να εγκρίνει την εισήγηση της υπηρεσίας ως ακολούθως:

- Να παραχωρηθεί χώρος στάθμευσης μοτοποδηλάτων επί της οδού Σμύρνης από τη Ρούσσου Χούρδου μέχρι και την οδό Αβέρωφ, εκτός των δύο στοών που υπάρχουν για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών.

.....

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Παπαγιαννάκης Μιχαήλ