



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΕΡΓΟ: Προμήθεια Συστήματος Αντιεμπλοκής

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝ/ΣΗΣ Πέδησης (ABS) στα υπηρεσιακά

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ οχήματα του Δήμου Ηρακλείου.

Ηράκλειο 28 /2 / 2014

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ε Σ Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ

ΣΚΟΠΟΣ

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια και τοποθέτηση συστημάτων ABS, επί οχημάτων ιδιοκτησίας του Δήμου Ηρακλείου.

Τα συστήματα αυτά θα πρέπει να εκπληρώνουν **,επί ποινή αποκλεισμού,** τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων. Τα συστήματα αυτά θα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με προδιαγραφές και περιορισμούς, που έχει ορίσει η Ε.Ε και αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Γενικά χαρακτηριστικά.

Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία, θα πρέπει να πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές, άλλα στοιχεία σχετικά με την κατασκευή των συστημάτων ABS, θα προκύπτουν από επίσημους καταλόγους των κατασκευαστών.

2. Σύστημα αντιεμπλοκής πέδησης (ABS) .

Τα συστήματα αντιεμπλοκής πέδησης (ABS), που θα τοποθετηθούν στα οχήματα του Δήμου Ηρακλείου, θα πρέπει να είναι γνήσια και απολύτως

συμβατά με την εν γένει λειτουργία των οχημάτων, χρησιμοποιούμενα ή προτεινόμενα από την κατασκευάστρια εταιρεία, για κάθε τύπο οχήματος (επισυνάπτεται πίνακας των οχημάτων στα οποία θα τοποθετηθεί το εν λόγω σύστημα ABS).

Ο μειοδότης (ανά τύπο οχήματος) θα πρέπει να διαθέτει εγκεκριμένη πιστοποίηση για την εμπειρία του και την εξειδίκευση του στην τοποθέτηση συστημάτων αντιεμπλοκής πέδησης, καθώς και να αποδείξουν ή να δηλώσουν υπευθύνως ότι διαθέτουν απόλυτα εξειδικευμένο εργατικό προσωπικό αφενός και αφετέρου ότι θα παραδώσουν το κάθε όχημα, με εγγυημένη και απόλυτα σωστή και ομαλή λειτουργία του συστήματος που θα τοποθετήσουν και **θα προσκομίσουν πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου**, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία των οχημάτων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των κανονισμών από την 1/1/2014 και μετά.

Επίσης θα πρέπει να υπάρχει εξουσιοδότηση των μειοδοτών από την κατασκευάστρια εταιρεία ή τον αντιπρόσωπο της στην Ελλάδα για τον κάθε τύπο οχήματος .

Όλα τα παραπάνω είναι απαραίτητα για τη διασφάλιση της τοποθέτησης απόλυτα συμβατών και εγκεκριμένου τύπου από την κατασκευάστρια εταιρεία συστήματος (για κάθε τύπο οχήματος), αφενός και αφετέρου τη σωστή «προσαρμογή και εντολή» του συστήματος στο όλο σύστημα ηλεκτρονικού του οχήματος και στο λογισμικό λειτουργίας του έτσι ώστε να μην υπάρχουν επιπτώσεις ή δυσλειτουργίες ή ενδείξεις προβλημάτων στους εγκεφάλους των οχημάτων.

Είναι σαφές λοιπόν ότι πιθανότατα θα υπάρχουν περισσότεροι του ενός ανάδοχοι ήτοι ένας (ο μειοδότης) για κάθε ομάδα οχημάτων ανάλογα με τον τύπο τους: MERCEDES, VOLVO, NISSAN, MAN, DAF, IVECO, NISSAN, DAIMLER CHR, SCANIA, (για όσα εξ αυτών χρήζουν τοποθέτηση συστήματος αντιεμπλοκής πέδησης). Όλα τα παραπάνω που περιγράφονται στο άρθρο 3 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, είναι επί ποινή αποκλεισμού.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη συστήματος διασφάλισης ποιότητας των εργασιών πιστοποιημένο κατά ISO για τον μειοδότη. Τα πιστοποιητικά της σειράς ISO εκδίδονται από αναγνωρισμένους οργανισμούς πιστοποίησης και συνήθως έχουν διάρκεια τριών έως πέντε ετών. Πιστοποιητικά ISO των οποίων η ισχύς έχει λήξει δεν γίνονται δεκτά και απορρίπτονται ως απαράδεκτα.

Όσον αφορά στα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα αυτά θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό (σήμανση) CE, εκτός αν κάποια εξ αυτών εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες.

3. Οχήματα που θα τοποθετηθεί το σύστημα αντιστοίχης (ABS)

	A/A	ΜΑΡΚΑ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦ	ΦΟΡ ΙΣΧΥΣ	ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ	Υπηρεσία που ανήκουν
1	57	MERCEDES	ΦΟΡ/ΓΟ ΑΝ/ΝΟ	ΚΗΙ 2091	68	1990	Καθαριότητα
2	58	MERCEDES	ΦΟΡ/ΓΟ ΑΝ/ΝΟ	ΚΗΙ 2086	68	1990	»
3	256	DAF	ΑΠΟΡ/ΡΟ	ΚΗΙ 4098	43	1998	»
4	23	MAN	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΚΗΙ 2052	41	2000	»
5	24	MAN	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΚΗΙ 2053	41	2000	»
6	229	DAF	ΑΠΟΡ/ΡΟ	ΚΗΟ 7487	38	1999	»
7	25	MAN	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΚΗΙ 2071	41	2000	»
8	31	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΡΟ	ΚΗΙ 2163	38	2002	»
9	41	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΡΟ	ΚΗΙ 2164	38	2002	»
10	35	VOLVO	ΑΠΟΡ. ΠΡΕΣΑ	ΚΗΙ 2182	41	2002	»
11	256	DAF	ΑΠΟΡ/ΡΟ	ΚΗΗ 4098	43	1998	»
12	248	MERCEDES	ΦΟΡ/ΓΟ ΑΝ/ΝΟ	ΚΗΙ 2131	88	2002	»
13	246	IVECO	ΦΟΡ/ΓΟ ΑΝ/ΝΟ	ΚΗΥ 9632	57	1999	Τεχνική Υπηρεσία
14	234	NISSAN	ΦΟΡ/ΓΟ ΑΝ/ΝΟ	ΚΗΟ 7440	43	1996	»
15	227	MERCEDES	ΦΟΡ/ΓΟ ΑΝ/ΝΟ	ΚΗΟ 7344	68	1993	»
16	230	DAIMLER CHR	ΑΠΟΡ/ΡΟ	ΚΗΙ 2150	17	2002	Καθαριότητα
17	19	MAN	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΚΗΥ 9650	41	2000	»
18	61	MERCEDES	ΦΟΡ/ΓΟ ΑΝ/ΝΟ	ΚΗΙ 2096	36	1990	Τεχνική Υπηρεσία
19	60	MERCEDES	ΦΟΡ/ΓΟ ΑΝ/ΝΟ	ΚΗΙ 2089	36	1990	»
20	64	MERCEDES	ΦΟΡ/ΓΟ ΑΝ/ΝΟ	ΚΗΟ 7395	68	1992	Καθαριότητα
21	249	VOLVO	ΑΠΟΡ/ΡΟ	ΚΗΙ 1904	33	2000	»
22	22	MAN	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΚΗΥ 9620	41	2000	»
23	52	EBRO	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΚΗΙ 5577	36	1988	»
24	59	SCANIA	ΒΥΤΙΟ	ΚΗΙ 2097	51	1992	Τεχνική Υπηρεσία
25	44	VOLVO	ΦΟΡ/ΓΟ ΑΝ/ΝΟ	ΚΗΟ 7433	72	1988	Καθαριότητα
26	53	VOLVO	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	ΚΗΙ 2093	33	1991	»
27	250	DAF	ΑΠΟΡ/ΡΟ	ΚΗΟ 7479	35	1998	»
28	18	VOLVO	ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ	ΚΗΙ 2084	73	2000	»

4. Διάφορα άλλα στοιχεία που θα περιλαμβάνει η τεχνική προσφορά.

Με την τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού πρέπει να κατατεθούν τα ακόλουθα:

1. **Υπεύθυνη δήλωση** για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δύο (2) έτη.
2. **Υπεύθυνη δήλωση** για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **200 ημερολογιακές ημέρες**.
3. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημα μεταφρασμένα.

Ο Αντιδήμαρχος Ηρακλείου

Ηράκλειο 21/ 3 / 2014

Ο Συντάκτης

Κυπραίος Ανδρέας

Σπύρος Γαλεράκης
Πτυχ. Πολιτικός Μηχ/κός με δ'β