

**ΜΕΛΕΤΗ**

**ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΙΚΑΡΟΥ  
ΑΠΟ ΟΔΟ ΚΑΡΤΕΡΟΥ ΕΩΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ**

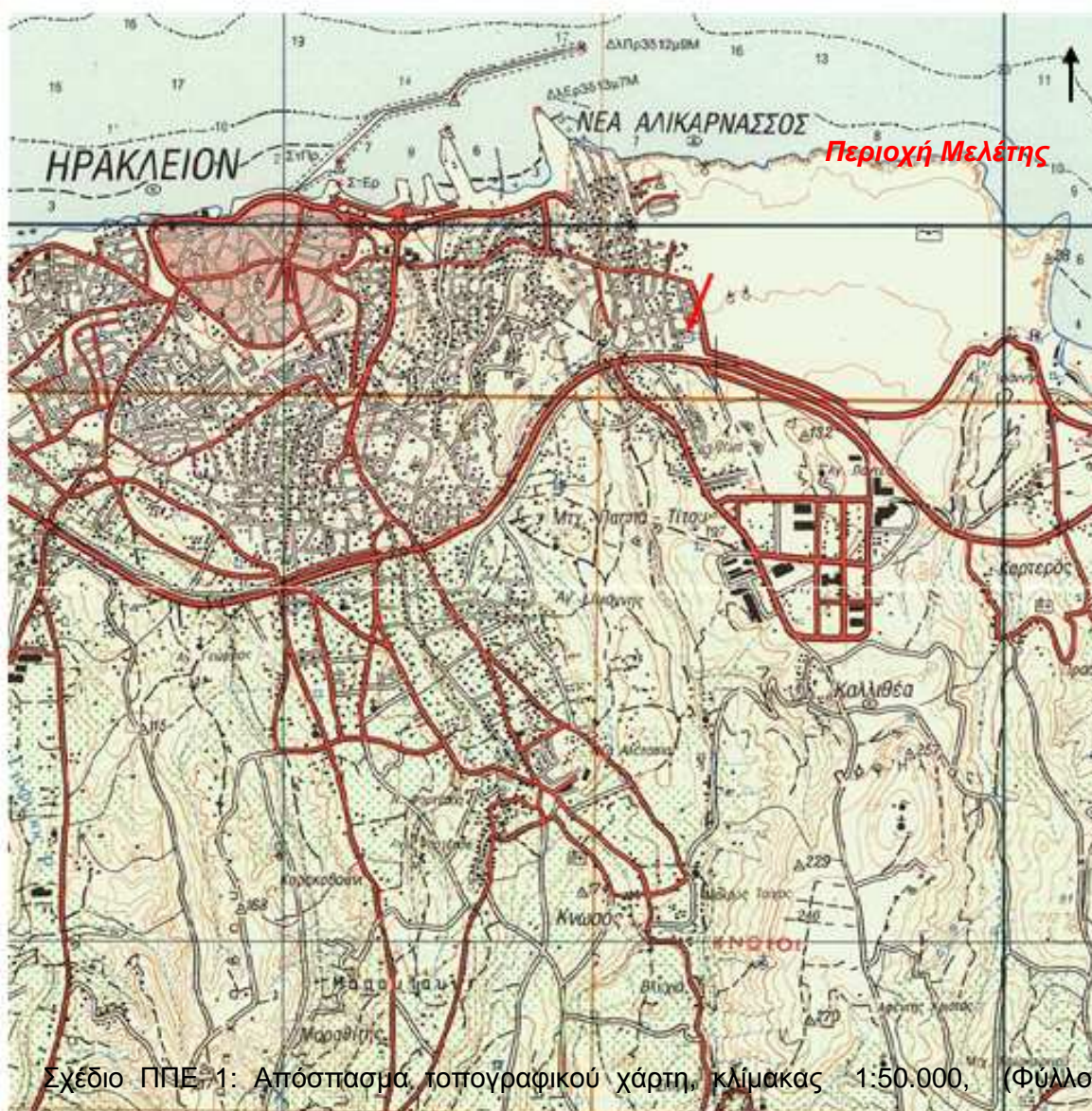
**Προϋπολογισμού: 1.420.000,00 σε ΕΥΡΩ**

**ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ, 2013**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η περιοχή του έργου, βρίσκεται στη Δημοτική Ενότητα της Ν. Αλικαρνασσοῦ, στο Δήμο Ηρακλείου, στο Νομό Ηρακλείου Κρήτης.



Σχέδιο ΠΠΕ-1: Απόσπασμα τοπογραφικού χάρτη, κλίμακας 1:50.000, (Φύλλο Ηράκλειο, Γ.Υ.Σ.), ευρύτερης περιοχής του έργου.

### **1.1 Συσχετισμός του έργου με το υπάρχον δίκτυο μεταφορών και τα προγραμματιζόμενα συναφή έργα**

Πρόκειται για κεντρική αστική αρτηρία της πόλης τόσο του Ηρακλείου όσο και της Ν. Αλικαρνασσοῦ, ιδιαίτερης σημασίας, διότι συνδέει τον κάθετο οδικό άξονα Ηράκλειο – Βιάννος, τη Βιομηχανική Περιοχή Ηρακλείου καθώς και τον αστικό ιστό της πόλης του Ηρακλείου με το Αεροδρόμιο Ν. Καζαντζάκης.

Η υπό μελέτη οδός καταλήγει στον αερολιμένα Ηρακλείου.

## **2. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

### **2.1 Ιστορικό**

Η παρούσα εξετάζει τη βελτίωση του υφιστάμενου οδικού τμήματος καθώς και την αισθητική αναβάθμισή του.

Η μελέτη εκπονείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ηρακλείου.

Η μελέτη περιλαμβάνει τις ακόλουθες επί μέρους μελέτες:

1. Τοπογραφική μελέτη.
2. Ειδικές Αρχιτεκτονικές μελέτες.
3. Μηχανολογικές, ηλεκτρολογικές και ηλεκτρονικές μελέτες.
4. Για την φυτοτεχνική διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου και έργων πρασίνου.
5. Περιβαλλοντική μελέτη.
6. Τεύχη Δημοπράτησης.

### **2.2 Σκοπιμότητα υλοποίησης - Σημασία του έργου**

Το έργο βρίσκεται στο Δήμο Ηρακλείου και αφορά τη μελέτη μίας αστικής αρτηρίας ιδιαίτερης σημασίας γιατί συνδέει τη Λεωφόρο Καζαντζίδη με το Αεροδρόμιο Ηρακλείου. Ο βασικός σκοπός του είναι η σύνδεση του κάθετου στο Ν. Ηρακλείου οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος, της Βιομηχανικής Περιοχής Ηρακλείου καθώς και του αστικού ιστού της πόλης του Ηρακλείου με το Αεροδρόμιο.

Πρόκειται για τη Λ. Ικάρου από τη διασταύρωσή της με την οδό Καρτερού έως το Αεροδρόμιο Ηρακλείου, συνολικού μήκους 754,41μ..

Μέσω της προβλεπόμενης διαμόρφωσης γίνεται ανακατασκευή των πεζοδρομίων (με αύξηση του πλάτους ή κατασκευή νέων) με ράμπες για ΑΜΕΑ και οδηγούς τυφλών, την εγκατάσταση δικτύου ηλεκτροφωτισμού, φύτευση των πεζοδρομίων με αντίστοιχο σύστημα άρδευσης. Τέλος, περιλαμβάνει την κατασκευή νέου οδοστρώματος στο τμήμα από οδό Καρτερού έως Αεροδρόμιο.

Σήμερα η εικόνα που παρουσιάζει η οδός είναι μία εικόνα ημιτελούς και πρόσκαιρης όψης. Αδιαμόρφωτοι ελεύθεροι χώροι – κοινόχρηστοι ή ιδιωτικοί, δέντρα, κ.ά.- κτίσματα διαφορετικής μορφολογίας και τυπολογίας – άλλοτε ημιτελή, ή με πρόσκαιρη όψη – συνθέτουν το αστικό τοπίο κατά μήκος αυτής. Δεν υπάρχει κατάλληλη διαμόρφωση για τη διέλευση των πεζών και την διευκόλυνση της κυκλοφορίας. Στην αρχή της οδού, υπάρχουν αδιαμόρφωτοι χώροι οι οποίοι χρησιμοποιούνται για στάθμευση οχημάτων. Η διέλευση κατά μήκος της οδού είναι ασυνεχής ενώ η σύνδεση των παράπλευρων οδών και παρόδων με την μελετώμενη οδό είναι ελλιπής.

Η συμβολή της διαμορφωμένης Λ. Ικάρου με την οδό Καρτερού, παρουσιάζει προβλήματα όσον αφορά την διέλευση πεζών και οχημάτων καθώς και από αισθητική άποψη. Η χάραξη του υφιστάμενου δρόμου ο οποίος αποτελεί την παλαιά εθνική οδό Ηρακλείου - Αγ. Νικολάου υπό γωνία  $39^{\circ}$  δυσχεραίνει σημαντικά την κυκλοφορία των οχημάτων και ειδικότερα των μεγαλύτερων (λεωφορείων και φορτηγών).

Παρά το γεγονός ότι η Λ. Ικάρου έχει ικανοποιητικό πλάτος, το μικρό πλάτος ή και η έλλειψη πεζοδρομίων και η στάθμευση οχημάτων εκατέρωθεν της οδού, δυσχεραίνει τη διέλευση των πεζών και πολύ περισσότερο των ΑΜΕΑ αφού δεν υπάρχουν και οι σχετικές υποδομές.

Τα κύρια προβλήματα που παρουσιάζει η οδός είναι :

- οι αυθαίρετοι χώροι στάθμευσης.
- η απουσία οριοθετημένων πεζοδρομίων.
- η απουσία αστικού εξοπλισμού κλπ.
- η ελλιπής σύνδεση των εγκαρσίων οδών και παρόδων.
- η απουσία σήμανσης.
- η έλλειψη πεζοδρομίων.

Από τα προαναφερθέντα γίνεται σαφής η αναγκαιότητα βελτίωσης και ορθής κατασκευής της οδού, προς όφελος της πόλης και των κατοίκων της Ν. Αλικαρνασσού και του Δήμου Ηρακλείου. Άλλωστε το τμήμα της Λ. Ικάρου που

αναπλάθεται αποτελεί την ανατολικότερη είσοδο του Δήμου Ηρακλείου και δημιουργεί τις πρώτες εντυπώσεις στον επισκέπτη από το αεροδρόμιο Ηρακλείου.

### **3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

#### **3.1 Θέση του έργου**

Η Λεωφόρος Ικάρου αποτελεί μίας αστικής αρτηρίας ιδιαίτερης σημασίας, η οποία βρίσκεται στην ανατολική πλευρά του δήμου Ηρακλείου και συνδέει το Αεροδρόμιο Ν. Καζαντζάκης με το κέντρο της πόλης του Ηρακλείου διερχόμενη από την πόλη της Ν. Αλικαρνασσού.

#### **3.2 Αμέσως εξυπηρετούμενοι οικισμοί**

Η πόλη του Ηρακλείου γενικότερα. Σημαντική εξυπηρέτηση θα προσφέρει η οδός στις γύρω περιοχές της Δημοτικής Ενότητας Ν. Αλικαρνασσού, η Δημοτική κοινότητα Καλλιθέας, η Βιομηχανική Περιοχή Ηρακλείου κ.ά.

#### **3.3 Γενική περιγραφή του έργου**

Η παρούσα μελέτη αφορά στην ανάπλαση τμήματος της οδού Ικάρου εκτός του ρυμοτομικού σχεδίου της Νέας Αλικαρνασσού. Το έργο αφορά την ανακατασκευή πεζοδρομίων με ηλεκτροφωτισμό, σύστημα άρδευσης και τη φύτευση των πεζοδρομίων.

Αναλυτικά προβλέπονται:

Συνολικό μήκος χάραξης: 754,41μ.,

Το πλάτος κυμαίνεται 12,60m– 21,90m συμπεριλαμβανομένων των υφιστάμενων πεζοδρομίων.

Το τμήμα της Λ. Ικάρου που αναπλάθεται έχει αποφασισθεί σε συνεργασία και με την Αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας Κρήτης η διατομή της οδού να παραμείνει όπως έχει.

#### **3.4 Γεωμορφολογία και γενικά χαρακτηριστικά της περιοχής**

Η οδός βρίσκεται στο μεγαλύτερο μήκος της σε χαμηλή και σχεδόν επίπεδη στάθμη.

Το εν λόγω τμήμα της οδού σήμερα δεν έχει αξιόλογη δόμηση λόγω της υφιστάμενης κατάστασης. Στο βόρειο τμήμα της δραστηριοποιούνται επιχειρήσεις πώλησης και ενοικίασης αυτοκινήτων, Τεχνικές Σχολές, η πρώην Δ.Ε.Σ.Ε. Υπηρεσία της

Περιφέρειας Κρήτης και τέλος το Αεροδρόμιο Ηρακλείου. Στο νότιο τμήμα υφίστανται ελάχιστες κατοικίες, το Στρατόπεδο Δασκαλογιάννη όπου στεγάζεται η ΣΕΑΠ, χώρος Parking του Αεροδρομίου και το Δημοτικό Parking.

### **3.5 Θεσμικές και νομοθετικές δεσμεύσεις**

Για την εκπόνηση της μελέτης έχει ληφθεί υπόψη :

1. Το ότι η οδός Ικάρου κατατάσσεται στο τριτεύον εθνικό δίκτυο (Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/1057/23-10-1997). Ένα τμήμα της βρίσκεται εντός του σχεδίου πόλης της Ν. Αλικαρνασσού την ευθύνη του οποίου έχει ο Δήμος Ηρακλείου και ένα τμήμα εκτός σχεδίου πόλης την ευθύνη του οποίου έχει η Υπηρεσία ΔΕΣΕ της Περιφέρειας Κρήτης.
2. Το ότι η οδός συνδέει τη λεωφόρο Καζαντζίδη με τον Αερολιμένα Ν. Καζαντζάκη, είναι βασικά οδός σύνδεσης και χαρακτηρίζεται ως αστική αρτηρία.
3. το νεότερο εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Δημοτικής Ενότητας της Ν. Αλικαρνασσού (ΦΕΚ 122/ΑΑΠΘ/29.03.2009 καθώς και τα εγκεκριμένα ρυμοτομικά σχέδια ΦΕΚ 336/01-08-2007 και ΦΕΚ 139/28-02-2001).

### **3.6 Αρχιτεκτονική διαμόρφωση της οδού**

Τα ακόλουθα στοιχεία προέρχονται από την αρχιτεκτονική μελέτη που συντάχθηκε από την Δ/ση Τεχνικών έργων του Δήμου Ηρακλείου και συγκεκριμένα από το τμήμα Υπαιθρίων χώρων. Η αρχιτεκτονική πρόταση αφορά κυρίως τη διευκόλυνση κυκλοφορίας των πεζών, την επιλογή των υλικών διαμόρφωσης των πεζοδρομίων, τον σχεδιασμό θέσεων φύτευσης καθώς επίσης και την πρόβλεψη του αναγκαίου εξοπλισμού.

Πιο αναλυτικά:

Από την οδό Τερψιχόρης μέχρι βόρεια την είσοδο της ΔΕΣΕ και νότια την είσοδο στρατοπέδου Δασκαλογιάννη: στη βόρεια πλευρά θα δημιουργηθούν πεζοδρόμια πλάτους 1,35μ. έως 2,00μ ενώ από τη νότια πλευρά θα δημιουργηθούν πεζοδρόμια ελάχιστου πλάτους 2.20μ. και μέγιστου πλάτους 3.75μ το πλάτος της οδού κατά μέσο όρο είναι 10.90μ.

Από την είσοδο της ΔΕΣΕ βόρεια μέχρι την είσοδο του παλαιού στρατοπέδου νότια: στη βόρεια πλευρά θα δημιουργηθούν πεζοδρόμια πλάτους 1,65μ. έως 3,90μ ενώ από τη νότια πλευρά θα δημιουργηθούν πεζοδρόμια ελάχιστου πλάτους 2.00μ. και μέγιστου πλάτους 2.20μ διατηρώντας το υπάρχων πλάτος του δρόμου για όλο το μήκος της οδού. Επίσης Θα κατασκευαστεί ένα τεχνικό στο ύψος που αρχίζουν οι εγκαταστάσεις της Ολυμπιακής. το πλάτος της οδού κατά μέσο όρο είναι 10,40m.

Από την είσοδο του παλαιού στρατοπέδου νότια μέχρι την είσοδο του αεροδρομίου βόρεια (στο ύψος που αρχίζει η νησίδα): στη βόρεια πλευρά θα δημιουργηθούν πεζοδρόμια πλάτους 3,75μ. έως 2,45μ ενώ από τη νότια πλευρά θα δημιουργηθούν πεζοδρόμια ελάχιστου πλάτους 2.00μ. και μέγιστου πλάτους 2.30μ μέχρι το υπάρχων τεχνικό, το πλάτος της οδού στο συγκεκριμένο τμήμα κυμαίνεται 8,70m– 18,50m

**Υλικά.** Τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την πλακόστρωση πεζοδρομίου επιλέχτηκαν με βάση την ένταξή τους στο περιβάλλον, τη βιοκλιματική τους συμπεριφορά και τη λειτουργικότητά τους στην κυκλοφορία των πεζών.

Τα υλικά κατασκευής των πεζοδρομίων είναι πλάκες χρώματος ώχρας διαστάσεων 35εκ.Χ35εκ. και πάχους 4,00εκ. Στα πεζοδρόμια προβλέπεται οδηγός πορείας τυφλών σύμφωνα με τα σχέδια της παρούσας μελέτης με πλάκες έντονου κίτρινου χρώματος διαστάσεων 35εκ.Χ35εκ. και πάχους 4,50εκ. ανάγλυφης επιφάνειας ανάλογα με τη πορεία. Όλες οι πλάκες τοποθετούνται σε υπόστρωμα τσιμεντοκονιάματος 3εκ. με υπόβαση οπλισμένου σκυροδέματος C12/15 πάχους 15 εκ. όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης και πάνω σε επίχωμα. Περιμετρικά του πεζοδρομίου τοποθετείται πρόχυτο κράσπεδο το οποίο στηρίζεται σε θεμέλιο από οπλισμένο σκυρόδεμα C12/15 με πλέγμα T131. Στις γωνίες των πεζοδρομίων τοποθετούνται ράμπες με κλίση για την εξυπηρέτηση των Α.Μ.Ε.Α. Τα φωτιστικά σώματα καθώς και ολόκληρο το ηλεκτρολογικό δίκτυο φαίνονται στο τεύχος των ηλεκτρολογικών της παρούσας και στα αντίστοιχα σχέδια. Θα φυτευτούν δένδρα σύμφωνα με τις επιλογές της Τεχνικής Υπηρεσίας του δήμου σε θέσεις που ορίζονται από τα σχέδια φύτευσης της παρούσας μελέτης σε διαμορφωμένους χώρους διαστάσεων είτε 0,80μ.Χ0,80μ είτε 1,00μ.Χ1,00μ.

**Αστικός Εξοπλισμός.** Ο εξοπλισμός που τοποθετείται αφορά καθιστικά, κάδους απορριμμάτων, πλαίσια δέντρων κ.α.. Η επιλογή τους έχει γίνει με στόχο τη διαμόρφωση ενός ενιαίου αστικού χαρακτήρα στην περιοχή. Η τοποθέτησή τους γίνεται κυρίως στις διαπλατύνσεις του πεζοδρομίου έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών.

**Φύτευση.** Δεδομένης της ανεπαρκούς φύτευσης στην περιοχή, τοποθετούνται δέντρα στις διαπλατύνσεις σε όλο το μήκος της υπό εξέταση οδού (όπου διαμορφώνεται το επαρκές πλάτος, βάση της ισχύουσας νομοθεσίας) τα οποία θα συμβάλλουν στην πιο ευχάριστη κίνηση των πεζών κυρίως τους θερινούς μήνες όπου θα παρέχεται η ανάλογη σκίαση. Το θέμα αντιμετωπίστηκε λεπτομερώς στην φυτοτεχνική μελέτη της οδού. Τα κύρια στοιχεία της μελέτης αυτής παρουσιάζονται παρακάτω στη παράγραφο «3.7 Διαμόρφωση πρασίνου».

**Η/Μ Εξοπλισμός.** Οι ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν το φωτισμό της περιοχής στον οποίο προβλέπονται μονόφωτα και, δίφωτα φωτιστικά LED σε ιστό ύψους 9m. Με τα φωτιστικά αυτά επιτυγχάνεται ο γενικός φωτισμός των οδών και είναι κατασκευασμένα από αλουμίνιο. Η ηλεκτροδότηση θα γίνει από τριφασικούς μετρητές (παροχές ΔΕΗ Νο 2 ) που θα εγκατασταθούν μέσα στα πύλαρ κατόπιν υποδείξεως από την ΔΕΗ. Τα κύρια στοιχεία της μελέτης αυτής παρουσιάζονται στο τεύχος «Τεχνική Έκθεση Εγκατάστασης Φωτισμού».

Ηράκλειο 4/9/2013  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &  
ΜΕΛΕΤΩΝ

Ηράκλειο 4/9/2013  
Η Συντάξασα

ΑΛΕΞΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, M.SC.