



Ηράκλειο, 15 Νοεμβρίου 2007

Α.Π.:

ΠΡΟΣ:

Τη Δημαρχιακή Επιτροπή
Για το Δημοτικό Συμβούλιο

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 1/ 2007

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας Εξωραϊσμού & Φωτισμού συνεδρίασε στην αίθουσα του κτιρίου της Δημοτικής Αστυνομίας, την Τετάρτη 14 Νοεμβρίου 2007 και ώρα 12.00 ύστερα από πρόσκληση του κ. Προέδρου.

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με τις υπ' αριθμό 151/2007 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Παπαγιαννάκης Μιχαήλ(Πρόεδρος), Βεργάκης Εμμανουήλ, Αντωνόπουλος Αντώνιος, Βουλγαράκης Καλλέργος, Καλαϊτζάκης Ιωάννης, Μακριδάκη Σοφία, Μαστοράκη Πόπη, Μιχελάκης Ελευθέριος, Παραδουλάκης Εμμανουήλ, Σαρτζετάκης Ευτύχιος, Σχινάς Ιωάννης, Πετράκης Ελευθέριος, Νιταδώρας Ιωάννης .

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι Παπαγιαννάκης Μιχαήλ(Πρόεδρος), Βεργάκης Εμμανουήλ, Αντωνόπουλος Αντώνιος, Βουλγαράκης Καλλέργος, Καλαϊτζάκης Ιωάννης, Μακριδάκη Σοφία, Μαστοράκη Πόπη, Παραδουλάκης Εμμανουήλ, Σαρτζετάκης Ευτύχιος, Σχινάς Ιωάννης & Πετράκης Ελευθέριος.

Παρούσα επίσης ήταν η κ. Κακονύκτη Διονυσία από το Τμήμα Κυκλοφορίας & Σήμανσης.

Απουσιάζοντες παρόλο που είχαν προσκληθεί είναι οι: Νιταδώρας Ιωάννης και Μιχελάκης Ελευθέριος.

Μετά από εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής συζητήθηκαν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 1

Γνωμοδότηση για την δημιουργία χώρων στάθμευσης στην πόλη του Ηρακλείου

ΘΕΜΑ 2

Καθορισμός Πεζοδρόμων

ΘΕΜΑ 3

Μονοδρομήσεις – Αντιδρομήσεις οδών

ΘΕΜΑ 4

Σήμανση - Τοποθέτηση πινακίδων P-2 (STOP)

ΘΕΜΑ 5:

Παραχώρηση θέσεων στάθμευσης

Αναλυτικότερα κατά σειρά :

Θέμα 1^ο

Γνωμοδότηση για την δημιουργία χώρων στάθμευσης στην πόλη του Ηρακλείου

Εξέταση χωροθέτησης και σύνδεσης με το περίξ δημοτικό οδικό δίκτυο των εξής σταθμών αυτοκινήτων:

α) Στεγασμένου σταθμού αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως με 178 θέσεις στάθμευσης σε οικόπεδο επί των οδών Αρχ. Μακαρίου, Σκουλάδων και Φαϊτάκη, ιδιοκτησίας «Καλλέργης Σταθμοί Αυτοκινήτων».

β) Υπαίθριου σταθμού αυτοκινήτων με 18 θέσεις στάθμευσης σε οικόπεδο επί των οδών Ευρώπης – Κορωναίου – Κοτζιά, ιδιοκτησίας Πακέ Ιωάννη, Πακέ Ελένης και Λυδάκη Εμμανουήλ και εκμισθωτή τον Βαλζάκη Εμμανουήλ.

γ) Υπαίθριου σταθμού αυτοκινήτων με 72 θέσεις στάθμευσης σε οικόπεδο επί της οδού Πατρός Αντωνίου, ιδιοκτησίας Ιδρυμάτων Καλοκαιρινού και εκμισθωτή τον Βαλζάκη Εμμανουήλ.

δ) Υπαίθριου σταθμού αυτοκινήτων με 18 θέσεις στάθμευσης σε οικόπεδο επί της οδού Λασιθίου 5-7, ιδιοκτησίας Γιασαφάκη Παντελή & Σπυρίδωνα και εκμισθωτή τον Βαλζάκη Εμμανουήλ.

ε) Υπαίθριου σταθμού αυτοκινήτων με 48 θέσεις στάθμευσης σε οικόπεδο επί της Λ. Ικάρου, ιδιοκτησίας Αφών Μαρκάκη και εκμισθωτή τον Μπαγγέρη Ιωάννη.

ΣΧΕΤ: α) Το με αρ. πρωτ. 278/2-2-07 έγγραφο της Δ/σης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

β) Το με αρ. πρωτ. 176/6-3-07 έγγραφο της Δ/σης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

γ) Το με αρ. πρωτ. 177/26-2-07 έγγραφο της Δ/σης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

δ) Το με αρ. πρωτ. 175/13-2-07 έγγραφο της Δ/σης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

ε) Το με αρ. πρωτ. 160/6-2-07 έγγραφο της Δ/σης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

Α) Στεγασμένος σταθμός αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως με 178 θέσεις στάθμευσης σε οικόπεδο επί των οδών Αρχ. Μακαρίου, Σκουλάδων και Φαϊτάκη, ιδιοκτησίας «Καλλέργης Σταθμοί Αυτοκινήτων».

Θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Με το παραπάνω (1) σχετικό έγγραφο λάβαμε γνώση της μελέτης ιδρύσεως του δημόσιου στεγασμένου σταθμού αυτοκινήτων επί των οδών Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, Σκουλάδων και Φαϊτάκη στην περιοχή εντός των τειχών, στην παλιά πόλη του Ηρακλείου, ιδιοκτησίας «ΚΑΛΛΕΡΓΗΣ ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.»

2. Η παραπάνω μελέτη πραγματοποιείται την ίδρυση στεγασμένου σταθμού αυτοκινήτων **178 θέσεων στάθμευσης δημοσίας χρήσεως**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 455/76 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεων εντός αυτών, κ.λ.π.» όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 326/91, ενώ θα περιλαμβάνει, εκτός του γκαράζ, και συγκρότημα καταστημάτων – γραφείων – κατοικιών. Σημειώνεται ότι οι απαιτούμενες, σύμφωνα με το Ν.960/79 και Ν. 1221/81, θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων για την εξυπηρέτηση του κτιρίου, βρίσκονται σε άλλες θέσεις στον υπαίθριο χώρο του οικοπέδου, όπως αναφέρεται στην μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων που μας έχει κατατεθεί.

3. Η είσοδος των αυτοκινήτων στον σταθμό θα γίνεται από την οδό Σκουλάδων. Η έξοδος – όπως αναφέρεται στην μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων – θα γίνεται από την οδό Σκουλάδων και στη συνέχεια από την Παραλιακή (μελλοντική κατάσταση, με δεδομένο ότι η οδός Σκουλάδων θα μονοδρομηθεί) ή από την Αρχ. Μακαρίου προς τον σηματοδοτημένο κόμβο Καλοκαιρινού / 62 Μαρτύρων.

4. Η Δ/ση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης που είναι η αρμόδια υπηρεσία σύμφωνα με το νόμο να εγκρίνει την καταλληλότητα της θέσης του υπόψη σταθμού, με το σχετικό (1) έγγραφό της ζητά:

α) τη συναίνεση και την δέσμευση του Δήμου Ηρακλείου για τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προβλέπονται στην υπόψη μελέτη (μονοδρόμηση Αρχ. Μακαρίου)

β) τον έλεγχο του οδικού δικτύου της Παλιάς Πόλης ως προς την προσπελασιμότητά του αλλά και τη δυνατότητά του να δεχθεί τον κυκλοφοριακό φόρτο που θα προκύψει από τις πορείες αναχώρησης από τον υπόψη σταθμό δεδομένου ότι εξολοκλήρου η αναχώρηση θα γίνεται μέσω αυτού του τοπικού δικτύου και όχι από την Αρχ. Μακαρίου εφόσον η οδός Σκουλάδων είναι μονόδρομος.

Β) Υπαίθριος σταθμός αυτοκινήτων με 18 θέσεις στάθμευσης σε οικόπεδο επί των οδών Ευρώπης – Κορωναίου – Κοτζιά, ιδιοκτησίας Πακέ Ιωάννη, Πακέ Ελένης και Λυδάκη Εμμανουήλ και εκμισθωτή τον Βαλζάκη Εμμανουήλ.

Θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Με το παραπάνω (2) σχετικό έγγραφο λάβαμε γνώση ότι ζητείται η ίδρυση του δημόσιου υπαίθριου σταθμού αυτοκινήτων 18 θέσεων στάθμευσης (σύμφωνα με το άρθρο 6, παρ. 9 του Ν. 2801/00) επί των οδών Ευρώπης – Κορωναίου – Κοτζιά στην περιοχή εντός των τειχών, στην παλιά πόλη του Ηρακλείου.

2. Η Δ/ση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης, που είναι η αρμόδια υπηρεσία σύμφωνα με το νόμο να εγκρίνει την καταλληλότητα της θέσης του υπόψη σταθμού, με το παραπάνω σχετικό έγγραφό της, αναφέρει ότι η χορήγηση της καταλληλότητας θέσεως για την ίδρυση του σταθμού θα γίνει σύμφωνα με τα παρακάτω δεδομένα:

α) Με το οικόπεδο όπως αυτό θα διαμορφωθεί μετά την προσκύρωση και ρυμοτόμηση που προβλέπεται από την υπ' αρ. 20/78 κυρωμένη πράξη αναλογισμού, σύμφωνα με την δήλωση του μηχανικού μετά από ενέργειες της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου.

β) Με την τοποθέτηση της περίφραξης επί των τριών προσόψεων του οικοπέδου πλην της θέσεως εισόδου και εξόδου που και αυτή πρέπει να εγκριθεί αρμοδίως.

γ) Η είσοδος πλάτους 3,00μ. πρέπει να ορισθεί επί της οδού Κοτζιά και η έξοδος πλάτους 3,00μ. επί της οδού Ευρώπης.

Μετά τα παραπάνω η Δ/ση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας ζητά:

α) Τη γνώμη της Υπηρεσίας μας ως προς την ίδρυση του προτεινόμενου σταθμού με βάση τις προαναφερόμενες προϋποθέσεις, καθώς και τις προθέσεις του Δήμου για πιθανή αλλαγή των κατευθύνσεων των οδών που περικλείουν το οικοδομικό τετράγωνο της υπόψη ιδιοκτησίας.

β) Τη γνώμη της υπηρεσίας μας για την προτεινόμενη θέση εισόδου και εξόδου του σταθμού.

Γ) Υπαίθριος σταθμός αυτοκινήτων με 72 θέσεις στάθμευσης σε οικόπεδο επί της οδού Πατρός Αντωνίου, ιδιοκτησίας Ιδρυμάτων Καλοκαιρινού και εκμισθωτή τον Βαλζάκη Εμμανουήλ.

Θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Με το παραπάνω (3) σχετικό έγγραφο λάβαμε γνώση ότι ζητείται η ίδρυση του δημόσιου υπαίθριου σταθμού αυτοκινήτων 72 θέσεων στάθμευσης (σύμφωνα με το άρθρο 6, παρ. 9 του Ν. 2801/00) επί της οδού Πατρός Αντωνίου στην περιοχή εντός των τειχών, στην παλιά πόλη του Ηρακλείου.

2. Η Δ/ση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης, που είναι η αρμόδια υπηρεσία σύμφωνα με το νόμο να εγκρίνει την καταλληλότητα της θέσης του υπόψη σταθμού, με το παραπάνω σχετικό έγγραφό της, ζητά τη γνώμη της Υπηρεσίας μας ως προς την ίδρυση του προτεινόμενου σταθμού, καθώς και τις προθέσεις του Δήμου για πιθανή αλλαγή των κατευθύνσεων των οδών που περικλείουν το οικοδομικό τετράγωνο της υπόψη ιδιοκτησίας.

Δ) Υπαίθριος σταθμός αυτοκινήτων με 18 θέσεις στάθμευσης σε οικόπεδο επί της οδού Λασιθίου 5-7, ιδιοκτησίας Γιασαφάκη Παντελή & Σπυρίδωνα και εκμισθωτή τον Βαλζάκη Εμμανουήλ.

Θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Με το παραπάνω (4) σχετικό έγγραφο λάβαμε γνώση ότι ζητείται η ίδρυση του δημόσιου υπαίθριου σταθμού αυτοκινήτων 18 θέσεων στάθμευσης (σύμφωνα με το άρθρο 6, παρ. 9 του Ν. 2801/00) επί της οδού Λασιθίου 5-7 στην περιοχή εντός των τειχών, στην παλιά πόλη του Ηρακλείου.
2. Η Δ/ση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης, που είναι η αρμόδια υπηρεσία σύμφωνα με το νόμο να εγκρίνει την καταλληλότητα της θέσης του υπόψη σταθμού, με το παραπάνω σχετικό έγγραφό της, ζητά τη γνώμη της Υπηρεσίας μας ως προς την ίδρυση του προτεινόμενου σταθμού, καθώς και τις προθέσεις του Δήμου για πιθανή αλλαγή των κατευθύνσεων των οδών που περικλείουν το οικοδομικό τετράγωνο της υπόψη ιδιοκτησίας.

Ε) Υπαίθριος σταθμός αυτοκινήτων με 48 θέσεις στάθμευσης σε οικόπεδο επί της Λ. Ικάρου, ιδιοκτησίας Αφών Μαρκάκη και εκμισθωτή τον Μπαγγέρη Ιωάννη.

Θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Με το παραπάνω (5) σχετικό έγγραφο λάβαμε γνώση ότι ζητείται η ίδρυση του δημόσιου υπαίθριου σταθμού αυτοκινήτων 48 θέσεων στάθμευσης (σύμφωνα με το άρθρο 6, παρ. 9 του Ν. 2801/00) επί της οδού Λ. Ικάρου στην πόλη του Ηρακλείου.
2. Η Δ/ση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης, που είναι η αρμόδια υπηρεσία σύμφωνα με το νόμο να εγκρίνει την καταλληλότητα της θέσης του υπόψη σταθμού, με το παραπάνω σχετικό έγγραφό της, ζητά τη γνώμη της Υπηρεσίας μας ως προς την ίδρυση του προτεινόμενου σταθμού στην συγκεκριμένη θέσης σύμφωνα με τις σημερινές υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αλλά και με τις προβλεπόμενες που σχεδιάζονται από την υπηρεσία μας και αφορούν την Λ. Ικάρου, οδό Ανθεμίου και γενικά το δίκτυο της περιοχής.

Στη συνέχεια η Υπηρεσία μας προχώρησε σε αυτοψία στην ευρύτερη περιοχή των παραπάνω προτεινόμενων σταθμών αυτοκινήτων, ερεύνησε τις τοπικές συνθήκες και:

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ:

Α) Στεγασμένος σταθμός αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως με 178 θέσεις στάθμευσης σε οικόπεδο επί των οδών Αρχ. Μακαρίου, Σκουλάδων και Φαϊτάκη, ιδιοκτησίας «Καλλέργης Σταθμοί Αυτοκινήτων».

Επειδή:

Ο προτεινόμενος σταθμός δημοσίας χρήσης κατασκευάζεται σε κεντρικό οικόπεδο της Παλιάς Πόλης, στα όριά της με τη νέα πόλη, και θα εξυπηρετεί τους επισκέπτες της Παλιάς Πόλης, τους εργαζόμενους, καθώς και τους διερχόμενους πελάτες του εμπορικού κέντρου.

Η υπηρεσία μας συναινεί για την δημιουργία του υπόψη σταθμού, με τις εξής προϋποθέσεις:

α) Η οδός Σκουλάδων να παραμείνει διπλής κατεύθυνσης, διότι η έξοδος από τον σταθμό όπως αυτή προτείνεται από την «μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων και σύνδεσης με το περίξ οδικό δίκτυο» δεν είναι εφικτό να πραγματοποιηθεί μέσω του τοπικού οδικού δικτύου της ευρύτερης περιοχής του σταθμού, εφόσον τμήματα των οδών της προτεινόμενης διαδρομής αναχώρησης από τον σταθμό έχουν πολύ μικρό πλάτος (ενδεικτικά αναφέρουμε ότι σε αυτογία που διενεργήσαμε μετρήθηκε πλάτος 2,00 μέτρων!).

Συνεπώς η Υπηρεσία μας προτείνει η πορεία αναχώρησης από τον σταθμό να γίνεται ως εξής:

Σκουλάδων – Αρχ. Μακαρίου – Παραλιακή (Σοφ. Βενιζέλου)

β) Η προσέλευση στο σταθμό να γίνεται ως εξής:

Καλοκαιρινού – Αρχ. Μακαρίου – Σκουλάδων ή

62 Μαρτύρων – Αρχ. Μακαρίου – Σκουλάδων ή

Σοφ. Βενιζέλου – Εφόδου – Χανιώπορτα – Αρχ. Μακαρίου – Σκουλάδων

Επισημαίνουμε ότι **σε καμία περίπτωση δεν θα επιτρέπεται η αριστερή στροφή** είτε από την Αρχ. Μακαρίου με κατεύθυνση την Σκουλάδων ή από την Σκουλάδων προς την Αρχ. Μακαρίου

γ) Η απαγόρευση της στάθμευσης επί της οδού Σκουλάδων τουλάχιστον από τη μία πλευρά.

δ) Με δεδομένο το γεγονός ότι έχει ήδη εγκριθεί η δημιουργία στεγασμένου σταθμού

αυτοκινήτων με 404 θέσεις στάθμευσης δημοσίας χρήσης ιδιοκτησίας «ΔΟΜΙΚΗ ΠΑΡΚΙΝ

A.E.» το οποίο θα κατασκευασθεί νότια του προτεινόμενου σταθμού και συγκεκριμένα επί

των οδών Αρχ. Μακαρίου, Κισσάμου & Στρ. Φαϊτάκη, η υπηρεσία μας προτείνει να

υποβληθούν εκ νέου μελέτες κυκλοφοριακών επιπτώσεων των δύο παραπάνω γειτονικών

σταθμών αυτοκινήτων μετά την

έναρξη λειτουργίας τους. Οι μελέτες αυτές θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους πραγματικά

υφιστάμενους κυκλοφοριακούς φόρτους λόγω των αλλαγών που θα προκύψουν στο περίξ

οδικό δίκτυο, τόσο λόγω της ταυτόχρονης λειτουργίας των δύο γειτονικών σταθμών όσο και

με τις τυχούσες αλλαγές των ρυθμίσεων στους γειτονικούς σηματοδοτούμενους κόμβους.

ε) Η Υπηρεσία μας συμφωνεί με την πρόταση του μελετητή κ. Ρέντζου να επιτραπεί η αριστερή στροφή από την Λ. 62 Μαρτύρων προς την Μίνωος (με κατεύθυνση προς την θάλασσα), διότι όπως αναφέρει αφενός δεν επιβαρύνεται η φωτεινή σηματοδότηση και αφετέρου εξαλείφεται η παράνομη σήμερα αριστερή στροφή που λόγω παρανομίας δημιουργεί κίνδυνο ατυχημάτων. Επισημαίνουμε ότι σε περίπτωση που επιτραπεί η προαναφερθείσα αριστερή στροφή, θα πρέπει να συζητηθεί και η άλλη αριστερή κίνηση που σήμερα δεν είναι επιτρεπτή με κατεύθυνση από την 62 Μαρτύρων προς την Μίνωος (νότια).

ζ) Η Υπηρεσία μας θεωρεί αναγκαία την τοποθέτηση πινακίδας φωτεινής ένδειξης ύπαρξης ελεύθερων θέσεων επί της Αρχ. Μακαρίου (στη συμβολή της με την οδό Σκουλάδων), σύμφωνα με την πρόταση του μελετητή, ώστε εάν ο σταθμός είναι πλήρης να μην εισέρχονται οχήματα στην οδό Σκουλάδων χωρίς λόγο.

Η επιτροπή α π ο φ ά σ ι σ ε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημορχιακή Επιτροπή:

Να εγκρίνει την εισήγηση της υπηρεσίας με την προϋπόθεση να κατασκευαστή νησίδα επί της Λ. Αρχιεπισκόπου Μακαρίου για την αποτροπή της Αριστερής στροφής και να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση και στις δύο πλευρές τις οδού Σκουλάδων . Για την πρόταση του μελετητή κ. Ρέντζου να επιτραπεί η αριστερή στροφή από την Λ. 62 Μαρτύρων προς την Μίνωος (με κατεύθυνση προς την θάλασσα), διότι όπως αναφέρει αφενός δεν επιβαρύνεται η φωτεινή σηματοδότηση και αφετέρου εξαλείφεται η παράνομη σήμερα αριστερή στροφή που λόγω παρανομίας δημιουργεί κίνδυνο ατυχημάτων η επιτροπή αποφάσισε να μην αλλάξει η υπάρχουσα κατάσταση.

Β) Υπαίθριος σταθμός αυτοκινήτων με 18 θέσεις στάθμευσης σε οικόπεδο επί των οδών Ευρώπης – Κορωναίου – Κοτζιά, ιδιοκτησίας Πακέ Ιωάννη, Πακέ Ελένης και Λυδάκη Εμμανουήλ και εκμισθωτή τον Βαλζάκη Εμμανουήλ.

Η υπηρεσία μας συναινεί για την δημιουργία του υπόψη σταθμού, με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Την τοποθέτηση της περιφραξής επί των τριών προσόψεων του οικοπέδου (όπως αυτό θα διαμορφωθεί μετά την προσκύρωση και ρυμοτόμηση που προβλέπεται από την υπ' αρ. 20/78 κυρωμένη πράξη αναλογισμού) πλην της θέσεως εισόδου και εξόδου.

2. Η γνώμη της υπηρεσίας μας είναι η είσοδος και η έξοδος του σταθμού να είναι κοινή πλάτους 6,00μ. και να ορισθεί επί της οδού Κορωναίου.
3. Η καταλαμβανόμενη έκταση των σταθμευμένων οχημάτων θα είναι ο χώρος εντός της ιδιοκτησίας μέχρι την οικοδομική γραμμή. Στο σημείο εισόδου – εξόδου (πλάτους 6 μέτρων) τα οχήματα θα σταθμεύουν έως 3 μέτρα πίσω από την οικοδομική γραμμή.
4. Η προσέλευση στον σταθμό να γίνεται ως εξής :
 - α) Σοφ. Βενιζέλου – Χρονάκη – Κορωναίου ή
 - β) Επιμενίδου – Πατρός Αντωνίου – Κορωναίου.
5. Η αναχώρηση από τον σταθμό να γίνεται ως εξής :
 - α) Κορωναίου – Ευρώπης – Ιδομενέως (δεξιά) – Πλ. Ελευθερίας ή
 - β) Κορωναίου – Ευρώπης – Ιδομενέως (αριστερά) – Μαλικούτη – Δ. Μποφόρ – Επιμενίδου - Βύρωνος - Θεοτοκοπούλου – Σοφ. Βενιζέλου.

Η επιτροπή α π ο φ ά σ ι σ ε

(κατά πλειοψηφία) να προτείνει στην Δημαρχιακή Επιτροπή

Να εγκρίνει την εισήγηση της υπηρεσίας με μειωψηφούντες τον κ. Αντωνόπουλο τον κ. Καλαϊτζάκη και τον κ. Σχοινά οι οποίοι διαφώνησαν για την δημιουργία μικρών σταθμών στο κέντρο της πόλης λόγω του ότι δημιουργούν συσσώρευση αυτοκινήτων που ψάχνουν για να σταθμεύσουν .

Η εισήγηση της υπηρεσίας είναι η ακόλουθη :

Η υπηρεσία μας συναινεί για την δημιουργία του υπόψη σταθμού, με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Την τοποθέτηση της περίφραξης επί των τριών προσόψεων του οικοπέδου (όπως αυτό θα διαμορφωθεί μετά την προσκύρωση και ρυμοτόμηση που προβλέπεται από την υπ' αρ. 20/78 κυρωμένη πράξη αναλογισμού) πλην της θέσεως εισόδου και εξόδου.
2. Η γνώμη της υπηρεσίας μας είναι η είσοδος και η έξοδος του σταθμού να είναι κοινή πλάτους 6,00μ. και να ορισθεί επί της οδού Κορωναίου.
3. Η καταλαμβανόμενη έκταση των σταθμευμένων οχημάτων θα είναι ο χώρος εντός της ιδιοκτησίας μέχρι την οικοδομική γραμμή. Στο σημείο εισόδου – εξόδου (πλάτους 6 μέτρων) τα οχήματα θα σταθμεύουν έως 3 μέτρα πίσω από την οικοδομική γραμμή.
4. Η προσέλευση στον σταθμό να γίνεται ως εξής :
 - α) Σοφ. Βενιζέλου – Χρονάκη – Κορωναίου ή
 - β) Επιμενίδου – Πατρός Αντωνίου – Κορωναίου.
5. Η αναχώρηση από τον σταθμό να γίνεται ως εξής :
 - α) Κορωναίου – Ευρώπης – Ιδομενέως (δεξιά) – Πλ. Ελευθερίας ή
 - β) Κορωναίου – Ευρώπης – Ιδομενέως (αριστερά) – Μαλικούτη – Δ. Μποφόρ – Επιμενίδου - Βύρωνος - Θεοτοκοπούλου – Σοφ. Βενιζέλου.

Γ) Υπαίθριος σταθμός αυτοκινήτων με 72 θέσεις στάθμευσης σε οικοπέδο επί της οδού Πατρός Αντωνίου, ιδιοκτησίας Ιδρυμάτων Καλοκαιρινού και εκμισθωτή τον Βαλζάκη Εμμανουήλ.

Η υπηρεσία μας συναινεί για την δημιουργία του υπόψη σταθμού, με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η καταλαμβανόμενη έκταση των σταθμευμένων οχημάτων θα είναι ο χώρος εντός της ιδιοκτησίας μέχρι την οικοδομική γραμμή. Στο σημείο εισόδου και στο σημείο εξόδου τα οχήματα θα σταθμεύουν έως 3 μέτρα πίσω από την οικοδομική γραμμή.

2. Η προσέλευση στον σταθμό να γίνεται ως εξής :

Επιμενίδου – ανώνυμη οδός έναντι Ευρώπης – ανώνυμη οδός είσοδος parking

3. Η αναχώρηση από τον σταθμό να γίνεται ως εξής :

Πατρός Αντωνίου – Επιμενίδου - Βύρωνος - Θεοτοκοπούλου – Σοφ. Βενιζέλου ή

Πατρός Αντωνίου – Κορωναίου - Ευρώπης – Ιδομενέως (δεξιά) – Πλ. Ελευθερίας

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημορχιακή Επιτροπή

Να εγκρίνει την εισήγηση της υπηρεσίας ως ακολούθως:

Η υπηρεσία μας συναινεί για την δημιουργία του υπόψη σταθμού, με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η καταλαμβανόμενη έκταση των σταθμευμένων οχημάτων θα είναι ο χώρος εντός της ιδιοκτησίας μέχρι την οικοδομική γραμμή. Στο σημείο εισόδου και στο σημείο εξόδου τα οχήματα θα σταθμεύουν έως 3 μέτρα πίσω από την οικοδομική γραμμή.

2. Η προσέλευση στον σταθμό να γίνεται ως εξής :

Επιμενίδου – ανώνυμη οδός έναντι Ευρώπης – ανώνυμη οδός είσοδος parking

3. Η αναχώρηση από τον σταθμό να γίνεται ως εξής :

Πατρός Αντωνίου – Επιμενίδου - Βύρωνος - Θεοτοκοπούλου – Σοφ. Βενιζέλου ή

Πατρός Αντωνίου – Κορωναίου - Ευρώπης – Ιδομενέως (δεξιά) – Πλ. Ελευθερίας

Δ) Υπαίθριος σταθμός αυτοκινήτων με 18 θέσεις στάθμευσης σε οικοπέδο επί της οδού Λασιθίου 5-7, ιδιοκτησίας Γιασαφάκη Παντελή & Σπυρίδωνα και εκμισθωτή τον Βαλζάκη Εμμανουήλ.

Η υπηρεσία μας συναινεί για την δημιουργία του υπόψη σταθμού, με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η καταλαμβανόμενη έκταση των σταθμευμένων οχημάτων θα είναι ο χώρος εντός της ιδιοκτησίας μέχρι την οικοδομική γραμμή. Στο σημείο εισόδου – εξόδου τα οχήματα θα σταθμεύουν έως 3 μέτρα πίσω από την οικοδομική γραμμή.

2. Η προσέλευση στον σταθμό να γίνεται ως εξής :

Κυρίλλου Λουκάρεως – Βικέλα - Λασιθίου

3. Η αναχώρηση από τον σταθμό να γίνεται ως εξής :

Λασιθίου – Πλαστήρα - Άλμπερ – Βικέλα – Πλ. Κορνάρου – Αβέρωφ – Πλ. Ελευθερίας ή

Λασιθίου – Πλαστήρα – Χανιώπορτα – 62 Μαρτύρων ή

Λασιθίου – Πλαστήρα – Χανιώπορτα – Αρχ. Μακαρίου – Σοφ. Βενιζέλου

Η επιτροπή α π ο φ ά σ ι σ ε

(κατά πλειοψηφία) να προτείνει στην Δημορχιακή Επιτροπή

Να εγκρίνει την εισήγηση της υπηρεσίας με μειωρηφούντες τον κ. Αντωνόπουλο τον κ. Καλαϊτζάκη και τον κ. Σχοινά οι οποίοι διαφώνησαν για την δημιουργία μικρών σταθμών στο κέντρο της πόλης λόγω του ότι δημιουργούν συσσώρευση αυτοκινήτων που ψάχουν για να σταθμεύσουν .

Η εισήγηση της υπηρεσίας είναι η ακόλουθη:

Η υπηρεσία μας συναινεί για την δημιουργία του υπόψη σταθμού, με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η καταλαμβανόμενη έκταση των σταθμευμένων οχημάτων θα είναι ο χώρος εντός της ιδιοκτησίας μέχρι την οικοδομική γραμμή. Στο σημείο εισόδου – εξόδου τα οχήματα θα σταθμεύουν έως 3 μέτρα πίσω από την οικοδομική γραμμή.

2. Η προσέλευση στον σταθμό να γίνεται ως εξής :

Κυρίλλου Λουκάρεως – Βικέλα - Λασιθίου

3. Η αναχώρηση από τον σταθμό να γίνεται ως εξής :

Λασιθίου – Πλαστήρα - Άλμπερ – Βικέλα – Πλ. Κορνάρου – Αβέρωφ – Πλ. Ελευθερίας ή

Λασιθίου – Πλαστήρα – Χανιώπορτα – 62 Μαρτύρων ή

Λασιθίου – Πλαστήρα – Χανιώπορτα – Αρχ. Μακαρίου – Σοφ. Βενιζέλου

Ε) Υπαίθριος σταθμός αυτοκινήτων με 48 θέσεις στάθμευσης σε οικόπεδο επί της Λ. Ικάρου, ιδιοκτησίας Αφών Μαρκάκη και εκμισθωτή τον Μπαγγέρη Ιωάννη.

Η υπηρεσία μας συναινεί για την δημιουργία του υπόψη σταθμού, με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η καταλαμβανόμενη έκταση των σταθμευμένων οχημάτων θα είναι ο χώρος εντός της ιδιοκτησίας μέχρι την οικοδομική γραμμή. Στο σημείο εισόδου και στο σημείο εξόδου τα οχήματα θα σταθμεύουν έως 3 μέτρα πίσω από την οικοδομική γραμμή.

2. Η προσέλευση στον σταθμό να γίνεται με δεξιά στροφή από τη Λ. Ικάρου και η αναχώρηση από τον σταθμό επίσης με αναγκαστική πορεία δεξιά στην Λ. Ικάρου.
3. Τα παραπάνω ισχύουν προσωρινά και μέχρι την διάνοιξη της οδού Ανθεμίου, όπως αυτή προβλέπεται και από την κυκλοφοριακή μελέτη εκτός των τειχών Ηρακλείου, εφόσον με την διάνοιξή της θα απαλλοτριωθεί μεγάλο τμήμα του οικοπέδου.

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημομαρχιακή Επιτροπή

Να εγκρίνει την εισήγηση της υπηρεσίας ως ακολούθως:

Η υπηρεσία μας συναινεί για την δημιουργία του υπόψη σταθμού, με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η καταλαμβανόμενη έκταση των σταθμευμένων οχημάτων θα είναι ο χώρος εντός της ιδιοκτησίας μέχρι την οικοδομική γραμμή. Στο σημείο εισόδου και στο σημείο εξόδου τα οχήματα θα σταθμεύουν έως 3 μέτρα πίσω από την οικοδομική γραμμή.
2. Η προσέλευση στον σταθμό να γίνεται με δεξιά στροφή από τη Λ. Ικάρου και η αναχώρηση από τον σταθμό επίσης με αναγκαστική πορεία δεξιά στην Λ. Ικάρου.
3. Τα παραπάνω ισχύουν προσωρινά και μέχρι την διάνοιξη της οδού Ανθεμίου, όπως αυτή προβλέπεται και από την κυκλοφοριακή μελέτη εκτός των τειχών Ηρακλείου, εφόσον με την διάνοιξή της θα απαλλοτριωθεί μεγάλο τμήμα του οικοπέδου.

Θέμα 2^ο

Καθορισμός Πεζοδρόμων. Αίτημα του Τοπικού Συμβουλίου – Συλλόγου Γονέων – 7^ο
Λυκείου Αριθ.Πρωτ.44924 / 12-12-06

1. Χαρακτηρισμός τμήματος της οδού Γ. Μαράντη μεταξύ των δυο σχολείων σε πεζόδρομο για την ασφάλεια των μαθητών. Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται βόρεια περιμετρικά του σχολείου από και προς την οδό Ευαγγελίας Φραγκάκη. Παράλληλα να απαγορευτεί η στάθμευση των βαρέων οχημάτων στην περιοχή πέριξ του σχολικού συγκροτήματος τα οποία δημιουργούν πρόσθετους κινδύνους στους μαθητές (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 2.1).

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημομαρχιακή Επιτροπή

Να εγκρίνει την εισήγηση της υπηρεσίας ως ακολούθως:

Να χαρακτηριστεί το τμήμα της οδού Γ. Μαράντη μεταξύ των δυο σχολείων σε πεζόδρομο για την ασφάλεια των μαθητών. Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται βόρεια περιμετρικά του σχολείου από και προς την οδό Ευαγγελίας Φραγκάκη. Παράλληλα να απαγορευτεί η στάθμευση των βαρέων οχημάτων στην περιοχή πέριξ του σχολικού συγκροτήματος τα οποία δημιουργούν πρόσθετους κινδύνους στους μαθητές (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 2.1).

Θέμα 3^ο

Μονοδρομήσεις – Αντιδρομήσεις οδών: Αφορούν αιτήσεις Δημοτών ,προτάσεις Τοπικών συμβουλίων και προτάσεις της Υπηρεσίας.

1. **Μονοдрόμηση της οδού Σαμουήλ Χάουζ με είσοδο από την οδό Σαββαθιανών και έξοδο την οδό Γαβαλάδων (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.1).**
2. **Μονοдрόμηση της οδού Γαβαλάδων με είσοδο από την οδό Σαμουήλ Χάουζ και έξοδο την Λεωφόρο Α&Μ Καλοκαιρινού (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.2).**
3. **Να αλλάξει η φορά μονοдрόμησης της οδού Σταυράκη και να γίνει με είσοδο από την οδό Γεωργίου Γεωργιάδη και έξοδο την οδό Ανδρέα Παπανδρέου (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.3).**
4. **Να αλλάξει φορά μονοдрόμησης στο τμήμα της οδού Ραφτοπούλου από την οδό Σμπώκου μέχρι την Λ. Ανδρέα Παπανδρέου και να γίνει με είσοδο από την οδό Σμπώκου και έξοδο την Λ. Ανδρέα Παπανδρέου (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.4).**
5. **Μονοдрόμηση της οδού Γιώργου Γεννηματά με είσοδο από την οδό Κονδυλάκη και έξοδο από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.5).**
6. **Μονοдрόμηση της οδού Πινδάρου με είσοδο από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου και έξοδο από την οδό Γεωργίου Γεωργιάδη (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.6).**
7. **Μονοдрόμηση της οδού Μονής Γουβερνέτου με είσοδο από την οδό Μονής Τοπλού και έξοδο στην οδό Ιερωνυμάκη (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.7).**
8. **Μονοдрόμηση της οδού Ρίθυμνας με είσοδο από την οδό Χαλκίδας μετά το παρκάκι και έξοδο την οδό Ερυθραίας (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.8).**
9. **Μονοдрόμηση της οδού Επιδαύρου με είσοδο από την οδό Παπαναστασίου και έξοδο την οδό Μεθώνης (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.9).**
10. **Μονοдрόμηση της οδού Δήλου με είσοδο από την οδό Μεθώνης και έξοδο την Λ. Παπαναστασίου (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.10).**
11. **Μετατροπή τμήματος της οδού Ιτάνου σε διπλής κατεύθυνσης (Γρήγοράκης τηλ. 2810239908) - (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.11).**

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημαρχιακή Επιτροπή

Να εγκρίνει την εισήγηση της υπηρεσίας ως ακολούθως:

1. **Μονοдрόμηση της οδού Σαμουήλ Χάουζ με είσοδο από την οδό Σαββαθιανών και έξοδο την οδό Γαβαλάδων (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.1).**
2. **Μονοдрόμηση της οδού Γαβαλάδων με είσοδο από την οδό Σαμουήλ Χάουζ και έξοδο την Λεωφόρο Α&Μ Καλοκαιρινού (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.2).**
3. **Να αλλάξει η φορά μονοдрόμησης της οδού Σταυράκη και να γίνει με είσοδο από την οδό Γεωργίου Γεωργιάδη και έξοδο την οδό Ανδρέα Παπανδρέου (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.3).**
4. **Να αλλάξει φορά μονοдрόμησης στο τμήμα της οδού Ραφτοπούλου από την οδό Σμπώκου μέχρι την Λ. Ανδρέα Παπανδρέου και να γίνει με είσοδο από την οδό Σμπώκου και έξοδο την Λ. Ανδρέα Παπανδρέου (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.4).**
5. **Μονοдрόμηση της οδού Γιώργου Γεννηματά με είσοδο από την οδό Κονδυλάκη και έξοδο από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.5).**
6. **Μονοдрόμηση της οδού Πινδάρου με είσοδο από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου και έξοδο από την οδό Γεωργίου Γεωργιάδη (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.6).**
7. **Μονοдрόμηση της οδού Μονής Γουβερνέτου με είσοδο από την οδό Μονής Τοπλού και έξοδο στην οδό Ιερωνυμάκη (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.7).**
8. **Μονοдрόμηση της οδού Ρίθυμνας με είσοδο από την οδό Χαλκίδας μετά το παρκάκι και έξοδο την οδό Ερυθραίας (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.8).**

9. **Μονοδρόμηση της οδού Επιδαύρου με είσοδο από την οδό Παπαναστασίου και έξοδο την οδό Μεθώνης (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.9).**
10. **Μονοδρόμηση της οδού Δήλου με είσοδο από την οδό Μεθώνης και έξοδο την Λ. Παπαναστασίου (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.10).**
11. **Μετατροπή τμήματος της οδού Ιτάνου σε διπλής κατεύθυνσης (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 3.11).**

Θέμα 4°

Σήμανση - Τοποθέτηση πινακίδων P-2 (STOP) – [Αιτήσεις Δημοτών και Υπηρεσίας]

1. **Να χαρακτηριστεί οδός προτεραιότητας η οδός Ευμανθίου και να τοποθετηθούν STOP σε όλους τους καθέτους προς αυτή εκτός από την συμβολή της με την Λ. Παπαναστασίου και την οδό Ούλαφ Πάλμε (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.1).**
2. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P-2 (STOP) στη συμβολή των οδών Ρόδων και Μύσωνος επί της οδού Μύσωνος (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.2).**
3. **Τοποθέτηση σήμανσης P-2 STOP στην συμβολή των οδών Πολυξίγκη Ιωάννη και Μελετίου Πηγά επί της οδού Πολυξίγκη (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.3).**
4. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους καθέτους οδούς της οδού Συφάκη εκτός από την συμβολή της με την οδό Καρυάτηδων και Κρασαδάκη (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.4).**
5. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους καθέτους οδούς της Ερμιά εκτός από την συμβολή της με την οδό Ευάγγελου Χατζάκη και Ανδρέα Νάθενα. (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.5).**
6. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους καθέτους οδούς της οδού Μάρκου Καραναστάση εκτός από την συμβολή της με την οδό Ανθέων και Αριδαίας (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.6).**
7. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους καθέτους οδούς της οδού Γοργία εκτός από την συμβολή της με την οδό Αλκαίονος και Ευμανθίου (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.7).**
8. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους καθέτους οδούς της οδού Ανωγειανάκη εκτός από την συμβολή της με την οδό Αλκμέωνος και Ευμανθίου (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.8).**
9. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους καθέτους οδούς της οδού Αλκμαίωνος εκτός από την συμβολή της με την οδό Ανθέων και Ούλαφ Πάλμε (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.9).**
10. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P-2 (STOP) στη συμβολή των οδών Ανδρέα Λασκαράτου και Αμαργιανάκη επί της οδού Αμαργιανάκη (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.10).**
11. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P-2 (STOP) στη συμβολή των οδών Πετράκη και Αμαργιανάκη επί της οδού Αμαργιανάκη (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.11).**
12. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P-2 (STOP) στη συμβολή των οδών Ελάσονος και Λάδωνα επί της οδού Ελάσονος (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.12).**
13. **Τοποθέτηση σήμανσης P-2 STOP στην συμβολή των οδών Μύρωνος και Απέλου επί της οδού Απέλου (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.13).**
14. **Τοποθέτηση σήμανσης P-2 STOP στην συμβολή των οδών Παμφίλου και Μύρωνος. Αλλαγή και τοποθέτηση επί της οδού Παμφίλου (Τρεις Βαγιές)- (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.14).**
15. **Τοποθέτηση σήμανσης P-2 STOP στην συμβολή των οδών Παρρασίου και Μύρωνος. Αλλαγή και τοποθέτηση επί της οδού Παρρασίου (Τρεις Βαγιές) - (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.15).**
16. **Τοποθέτηση σήμανσης P-2 STOP στην συμβολή των οδών Ναθενανδρέα και Τρωίλου επί της οδού Τρωίλου (Τρεις Βαγιές)-(Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.16).**
17. **Τοποθέτηση σήμανσης P-2 STOP στην συμβολή των οδών Δεξιθέας και Κολοκοτρώνη επί της οδού Δεξιθέας και στην συμβολή των οδών Δεξιθέας με Γαλενιανού επί της οδού Δεξιθέας (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.17).**

18. **Τοποθέτηση πινακίδων P2 STOP στην συμβολή των οδών Ναθαναδρέα και Τρωΐλου επί της οδού Τρωΐλου (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.18).**
19. **Τοποθέτηση πινακίδων P2 STOP στην συμβολή των οδών Γιαμπουδή και Χαιρέτηδων επί της οδού Χαιρέτηδων (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.19).**
20. **Τοποθέτηση πινακίδων P2 STOP στους κάθετους οδούς της οδού Αθητάκη στα ΑΤΕΙ εκτός από την Συμβολή της με την Μενέλαου Παρλαμά (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.20).**

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημομαρχιακή Επιτροπή

Να εγκρίνει την εισήγηση της υπηρεσίας ως ακολούθως:

1. **Να χαρακτηριστεί οδός προτεραιότητας η οδός Ευμανθίου και να τοποθετηθούν STOP σε όλους τους κάθετους προς αυτή εκτός από την συμβολή της με την Λ.Παπαναστασίου και την οδό Ούλαφ Πάλμε (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.1).**
2. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P-2 (STOP) στη συμβολή των οδών Ρόδων και Μύσωνος επί της οδού Μύσωνος (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.2).**
3. **Τοποθέτηση σήμανσης P-2 STOP στην συμβολή των οδών Πολυξίγκη Ιωάννη και Μελετίου Πηγά επί της οδού Πολυξίγκη (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.3).**
4. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους κάθετους οδούς της οδού Συφάκη εκτός από την συμβολή της με την οδό Καρυάτηδων και Κρασαδάκη (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.4).**
5. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους κάθετους οδούς της Ερμή εκτός από την συμβολή της με την οδό Ευάγγελου Χατζάκη και Ανδρέα Νάθενα. (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.5).**
6. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους κάθετους οδούς της οδού Μάρκου Καραναστάση εκτός από την συμβολή της με την οδό Ανθέων και Αριδαίας. (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.6).**
7. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους κάθετους οδούς της οδού Γοργία εκτός από την συμβολή της με την οδό Αλκαίωνος και Ευμανθίου (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.7).**
8. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους κάθετους οδούς της οδού Ανωγειανάκη εκτός από την συμβολή της με την οδό Αλκμείωνος και Ευμανθίου (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.8).**
9. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους κάθετους οδούς της οδού Αλκμαίωνος εκτός από την συμβολή της με την οδό Ανθέων και Ούλαφ Πάλμε (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.9).**
10. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P-2 (STOP) στη συμβολή των οδών Ανδρέα Λασκαράτου και Αμαργιανάκη επί της οδού Αμαργιανάκη (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.10).**
11. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P-2 (STOP) στη συμβολή των οδών Πετράκη και Αμαργιανάκη επί της οδού Αμαργιανάκη (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.11).**
12. **Να τοποθετηθούν πινακίδες P-2 (STOP) στη συμβολή των οδών Ελάσσονος και Λάδωνα επί της οδού Ελάσσονος (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.12).**
13. **Τοποθέτηση σήμανσης P-2 STOP στην συμβολή των οδών Μύρωνος και Απέλου επί τις οδού Απέλου (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.13).**
14. **Τοποθέτηση σήμανσης P-2 STOP στην συμβολή των οδών Παμφίλου και Μύρωνος. Αλλαγή και τοποθέτηση επί της οδού Παμφίλου (Τρεις Βαγιές)- (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.14).**
15. **Τοποθέτηση σήμανσης P-2 STOP στην συμβολή των οδών Παρρασίου και Μύρωνος. Αλλαγή και τοποθέτηση επί της οδού Παρρασίου (Τρεις Βαγιές)- (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.15).**
16. **Τοποθέτηση σήμανσης P-2 STOP στην συμβολή των οδών Ναθαναδρέα και Τρωΐλου επί της οδού Τρωΐλου (Τρεις Βαγιές)- (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.16).**

17. **Τοποθέτηση σήμανσης P-2 STOP στην συμβολή των οδών Δεξιθέας και Κολοκοτρώνη επί της οδού Δεξιθέας και στην συμβολή των οδών Δεξιθέας με Γαλενιανού επί της οδού Δεξιθέας (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.17).**
18. **Τοποθέτηση πινακίδων P2 STOP στην συμβολή των οδών Ναθαναδρέα και Τροΐλου επί της οδού Τροΐλου (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.18).**
19. **Τοποθέτηση πινακίδων P2 STOP στην συμβολή των οδών Γιαμπουδή και Χαιρέτηδων επί της οδού Χαιρέτηδων (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.19).**
20. **Τοποθέτηση πινακίδων P2 STOP στους κάθετους οδούς της οδού Αθητάκη στα ΑΤΕΙ εκτός από την Συμβολή της με την Μενέλαου Παρλαμά (Μελέτη με αριθμό σχεδίου 4.20).**

Θέμα 5°

Παραχώρηση θέσεων στάθμευσης -Αιτήσεις Δημοτών και Υπηρεσίας

1. **Καθορισμός 3 θέσεων στάθμευσης για τα υπηρεσιακά αυτοκίνητα του Δήμου Ηρακλείου στην οδό Μινώταυρου 6 και Κορωναίου μπροστά από τα γραφεία του Παναθηναϊκού.**
2. **Καθορισμός μιας θέσης στάθμευσης για το υπηρεσιακό αυτοκίνητο του Δημάρχου 20 μέτρα από το φανάρι στην αριστερή πλευρά της οδού Δικαιοσύνης μπροστά από την Τουριστική Αστυνομία .**
3. **Επαναπροσδιορισμός των κατ εξαίρεση θέσεων στάθμευσης για τα οχήματα της Αστυνομικής Διεύθυνσης στην οδό Χατζημιχάλη Γιάνναρη.**
4. **Αίτημα της Εισαγγελίας Πρωτοδικών για παραχώρηση 3 επιπλέον θέσεων στάθμευσης στην οδό Χατζημιχάλη Γιάνναρη .**

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημορχιακή Επιτροπή

τα ακόλουθα :

1. Να Καθορισθούν 3 θέσης στάθμευσης για τα υπηρεσιακά αυτοκίνητα του Δήμου Ηρακλείου στην οδό Μινώταυρου 6 και Κορωναίου μπροστά από τα γραφεία του Παναθηναϊκού.
2. Να καθοριστεί μιας θέση στάθμευσης για το υπηρεσιακό αυτοκίνητο του Δημάρχου 20μέτρα από το φανάρι στην αριστερή πλευρά της οδού Δικαιοσύνης μπροστά από την Τουριστική Αστυνομία .

3. Το συγκεκριμένο θέμα αναβάλετε και θα συζητηθεί στην επόμενη Επιτροπή ,αφού πρώτα ενημερωθεί εγγράφως η Αστυνομική Διεύθυνση για τα προβλήματα που δημιουργούνται από την χρήση του χώρου από μη υπηρεσιακά αυτοκίνητα και την διαμαρτυρία των περιοίκων.
4. Το θέμα το οποίο αφορά τη παραχώρηση 8 επιπλέον θέσεων στάθμευσης για το πρωτοδικείο Ηρακλείου στην οδό Χατζημιχάλη Γιάνναρη απορρίπτεται, λόγω του ότι ήδη έχουν παραχωρηθεί 4 θέσεις και στην εν λόγω οδό δεν υπάρχουν περισσότερες προς διάθεση θέσεις.

ΘΕΜΑ 6: Απαγορεύσεις στάσης στάθμευσης Αιτήσεις Δημοτών και Υπηρεσίας

1.Να απαγορευτεί εκ περιτροπής η Στάθμευση σε τμήμα της οδού Εφέσου μεταξύ των Οδών Γεωργιάδη και Πεδιώτη λόγω των προβλημάτων από την στενότητα του δρόμου.

2. Να απαγορευτεί εκ περιτροπής η Στάθμευση σε τμήμα της οδού Αργοστολίου από Λ. Παπαναστασίου μέχρι ρέμα Αγίου Ιωάννη λόγω των προβλημάτων από την στενότητα του δρόμου.

Η επιτροπή αποφάσισε

(Ομόφωνα) να προτείνει στην Δημορχιακή Επιτροπή

1.Να απαγορευτεί εκ περιτροπής η Στάθμευση σε τμήμα της οδού Εφέσου μεταξύ των Οδών Γεωργιάδη και Πεδιώτη λόγω των προβλημάτων από την στενότητα του δρόμου.

2. Να απαγορευτεί εκ περιτροπής η Στάθμευση σε τμήμα της οδού Αργοστολίου από Λ. Παπαναστασίου μέχρι ρέμα Αγίου Ιωάννη λόγω των προβλημάτων από την στενότητα του δρόμου.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Παπαγιαννάκης Μιχαήλ