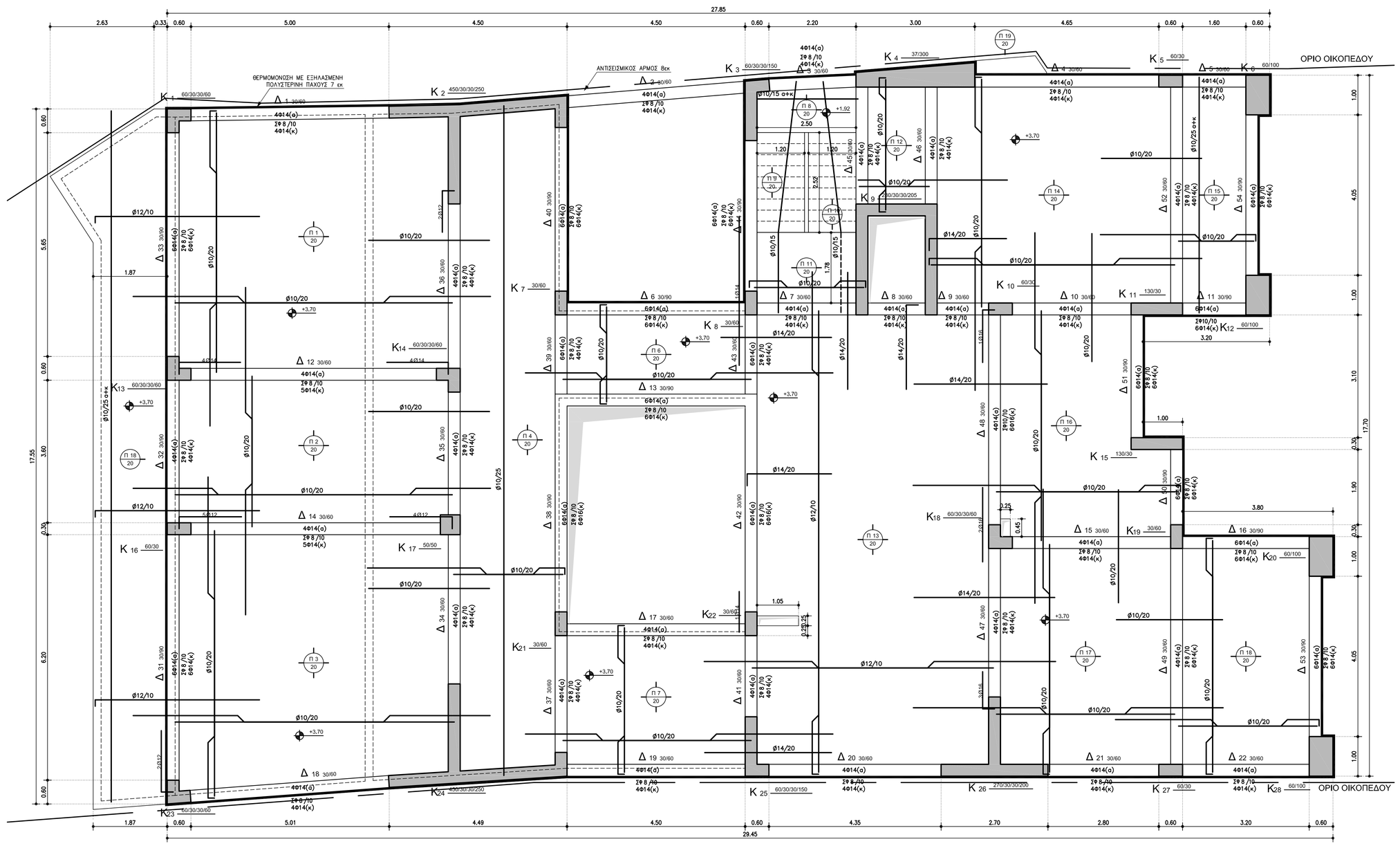
ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΙΣΟΓΕΙΟΥ

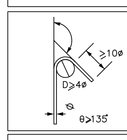
ΚΛ. 1:50



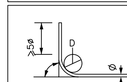
ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΓΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΣΗ ΕΚΤΟΣ ΕΑΝ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ

	C20/25		C25/30		C30/37		C35/45	
	ΑΓΚΥΡ.	ΠΑΡΑΘ.	ΑΓΚΥΡ.	ΠΑΡΑΘ.	ΑΓΚΥΡ.	ΠΑΡΑΘ.	ΑΓΚΥΡ.	ΠΑΡΑΘ.
1. ΔΟΚΟΙ								
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΕΣ ΡΑΒΔΟΙ ΑΝΩ	67Φ	135Φ	57Φ	107Φ	51Φ	96Φ	45Φ	85Φ
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΕΣ ΡΑΒΔΟΙ ΚΑΤΩ	47Φ	94Φ	40Φ	80Φ	36Φ	72Φ	32Φ	64Φ
ΡΑΒΔΟΙ ΑΝΩ ΜΕ ΓΑΝΤΖΟ	47Φ	89Φ	40Φ	75Φ	36Φ	67Φ	32Φ	59Φ
ΡΑΒΔΟΙ ΚΑΤΩ ΜΕ ΓΑΝΤΖΟ	33Φ	66Φ	28Φ	56Φ	25Φ	50Φ	22Φ	45Φ
2. ΣΤΥΛΟΙ ΑΝΑΜΟΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ		66Φ		56Φ		50Φ		45Φ
3. ΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΜΟΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ		94Φ		80Φ		72Φ		64Φ
4. ΠΛΑΚΕΣ ≤0.25m ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ		47Φ		40Φ		36Φ		32Φ
ΠΑΡΑΘΕΣΕΙΣ		94Φ		80Φ		72Φ		64Φ

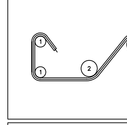
ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΣΥΝΔΕΤΗΡΩΝ



ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΡΑΒΔΩΝ

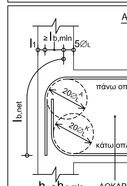


ΚΑΜΠΥΛΩΣΕΙΣ ΡΑΒΔΩΝ



ΔΙΑΜ. ΡΑΒΔΟΥ σε (mm)	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΜΠΥΛΟΣΕΩΣ
① < 20	4 ds
> 20	7 ds
② X>10 cm ΚΑΙ y>7 ds	10 ds
X>5cm ΚΑΙ y>3 ds	15 ds
X≤5 cm ΚΑΙ y≤3 ds	20 ds

ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΟΠΛΙΣΜΩΝ ΔΟΚΩΝ ΚΟΜΒΟΣ ΠΛΑΚΕΩΝ



$$l_1 = \max \begin{cases} C_{x,min} + \varnothing_x + \varnothing_y/2 \\ C_{y,min} + \varnothing_y/2 \end{cases}$$

$$l_{1,tot} = 5\varnothing_x' + l_{1,net}$$

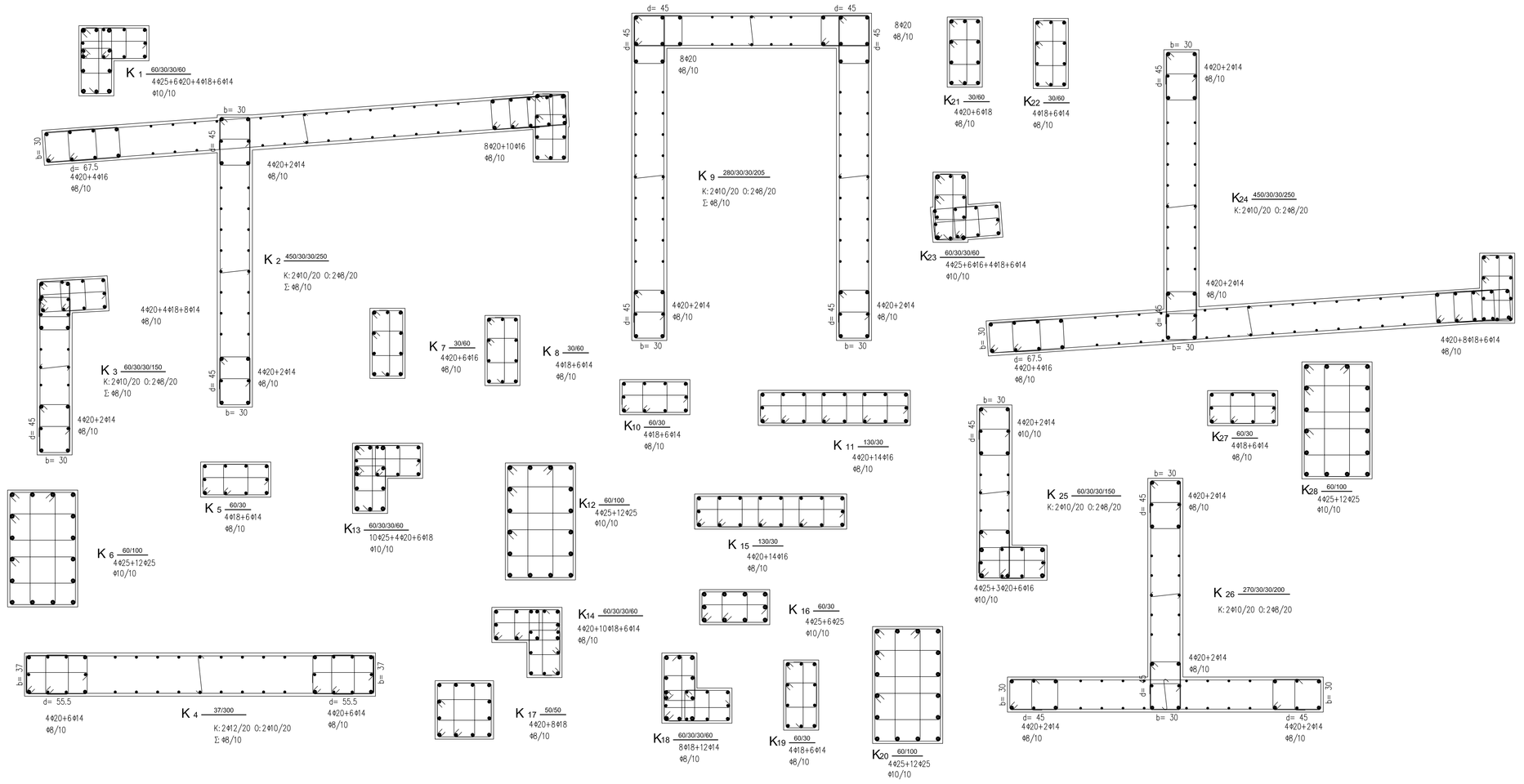
ΑΓΚΥΡΩΣΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΟΚΩΝ ΣΕ ΑΚΡΑΙΑ ΥΠΟΣΤΥΛΩΜΑΤΑ

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥΣ 17.6.3 18.3.5 ΚΑΙ 18.4.6 ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΣΧΟΛΙΑ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΟΤΙ Η ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΣΤΥΛΩΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΔΟΚΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ :

bmin=(0.207•fy/fck••(2/3)+5)•Φmax+30 mm

ΠΛ S500 ΚΑΙ C25/30 : bmin=17.10•Φmax+30 mm
ΠΛ S500 ΚΑΙ C20/25 : bmin=19.05•Φmax+30 mm
ΠΛ S500 ΚΑΙ C16/20 : bmin=21.30•Φmax+30 mm
ΟΠΟΥ Φmax = Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΤΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΔΟΚΟΥ

Φmax :	Φ12	Φ14	Φ16	Φ18	Φ20	Φ25
C25/30 :	25 (24)	30 (27)	32.5 (30)	35 (34)	40 (37)	50 (46)
C20/25 :	25 (26)	30 (30)	35 (34)	40 (38)	45 (42)	55 (51)
C16/20 :	30 (29)	35 (33)	40 (37)	45 (42)	50 (46)	60 (57)



ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

I ΦΟΡΤΙΑ

α. ΜΟΝΙΜΑ

Ιδιον Βάρος Οπλισμένου Σκυροδέματος	:	25.0 KN/m³
Ιδιον Βάρος δομικού χάλυβα	:	78.0 KN/m³
Ιδιον Βάρος εδάφους	:	20.0 KN/m³
Επικάλυψη δαπέδων εσωτερικών χώρων	:	4.0 KN/m²
Επικάλυψη δαπέδων εξωστών	:	1.0 KN/m²
Επικάλυψη μη Βατού δώματος	:	2.5 KN/m²
Επικάλυψη μη Βατού δώματος με φύτευση	:	6.5 KN/m²
Δρομικές απτανλνθοδοχές	:	2.1 KN/m²
Μπατικές απτανλνθοδοχές	:	3.6 KN/m²

β. ΚΙΝΗΤΑ

Κινητό μη βατού δώματος	:	2.0 KN/m²
Κινητό βατού δώματος	:	5.0 KN/m²
Κινητό Φορτίο εν γένει	:	5.0 KN/m²
Κινητό Φορτίο κλιμάκων	:	5.0 KN/m²
Κινητό Φορτίο εξωστών	:	5.0 KN/m²
Ταχύτητα ανεφοράς ανέμου (αύμφωνα με τον EC1)	:	33.0 m/sec²
Κατηγορία εδάφους	:	IV

II ΣΕΙΣΜΙΚΟΤΗΤΑ

Σεισμικότητα περιοχής	:	II
Οριζόντια σεισμική επιτάχυνση εδάφους	:	a_h=0.24g,
Συντελεστής Φασματικής ενίσχυσης	:	b_0=2,50
Κατηγορία εδάφους	:	(A)
Σπουδαιότητα κατασκευής	:	Σ3 γ_I=1.15
Συντελεστής συνδυασμού δράσεων	:	ψ_E=0,50
Φάσμα απόκρισης	:	Κατά ΕΑΚ2000
Συντελεστής θεμελίωσης	:	θ=1,00
Συντελεστής συμπεριφοράς	:	q=3.50
Ποσοστό κρίσιμης απόσβεσης	:	ζ=5%

III ΥΛΙΚΑ

Λοπλο σκυρόδεμα καθαρότητας	:	C12/15
Οπλισμένο σκυρόδεμα εν γένει	:	C20/25
Ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα πλακών επί εδάφους	:	C16/20
Νευροκάλυβδοι σκυροδεμάτων	:	B500C
Δομικός χάλυβας εν γένει	:	S275 κατά EN10025
Κοχλίες (εκτός και αν αναγράφεται διαφορετικά στο σχέδιο)	:	Κατηγορία 8.8

IV ΕΔΑΦΟΣ

Σύμφωνα με την γεωτεχνική μελέτη

Είδος εδάφους	:	Μαργιακός Ασβεστόλιθος
Επιτρεπόμενη τάση εδάφους	:	σ=1000 KN/m²
Δείκτης εδάφους	:	K= 750 MN/m³

V ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΟΡΟΦΩΝ

Δεν ελήφθη καμία πρόβλεψη

VI ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΙΣ ΟΠΛΙΣΜΩΝ C_{nom}

Κατηγορία συνθηκών περιβάλλοντος	:	2
Πλάκες	:	25mm
Υποστυλώματα, τοιχεία	:	30mm
Δοκοί	:	30mm
Στοιχεία θεμελίωσης	:	50mm
(ακυροδέτηση επί στρώσης σκυροδέματος καθαρότητας)		
Στοιχεία θεμελίωσης	:	80mm
(ακυροδέτηση χωρίς στρώση σκυροδέματος καθαρότητας)		
Πλάκα επί εδάφους	:	40mm

VII ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΩΝ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (Ε.Κ.Ο.Σ. 2000/2010)
- ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Α.Κ. 2000/2010)
- ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΧΑΛΥΒΩΝ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (Κ.Τ.Χ. 2008)
- ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (Κ.Τ.Σ. 2002)
- ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 0 – ΒΑΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
- ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 1 – ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
- ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 3 – ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟ ΔΟΜΙΚΟ ΧΑΛΥΒΑ
- ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 4 – ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΥΜΜΕΙΚΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΝΕΟΣ ΔΙΟΡΟΦΟΣ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟ**

ΘΕΣΗ: οδός ΛΟΥΔΟΒΙΚΟΥ ΠΑΣΤΕΡ - ΑΓΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ:		ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΜΕΛΕΤΗΣ:	
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ :	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΩΝΙΑΝΑΚΗΣ αρχιτέκτων μηχανικός	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ :	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΩΝΙΑΝΑΚΗΣ αρχιτέκτων μηχανικός
ΣΤΑΤΙΚΑ :	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΚΟΣΑΛΗΣ πολιτικός μηχανικός	ΣΤΑΤΙΚΑ :	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΚΟΣΑΛΗΣ πολιτικός μηχανικός
Η / Μ :	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΛΜΠΑΝΤΑΚΗΣ μηχανολόγος μηχανικός	Η / Μ :	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΛΜΠΑΝΤΑΚΗΣ μηχανολόγος μηχανικός
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ :	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΑΝΑΚΟΥΣΑΚΗΣ τοπογράφος μηχανικός		
ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ :	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΩΝΙΑΣ γεωπόνος	ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ :	ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΒΑΣΑΡΜΙΔΑΚΗ γεωπόνος

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ: **ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ** — ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2013

ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: **ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΙΣΟΓΕΙΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: **Σ-04**

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜ/ΝΙΑ	Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ	Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ
		ΘΕΩΡΗΣΗ