



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ηράκλειο 6/12/2012

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Τριών μηχανικών σαρώθρων
πεζού χειριστή.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Σκοπός

Οι παρακάτω αναφερόμενες τεχνικές προδιαγραφές, αφορούν την προμήθεια τριών σαρώθρων πεζού χειριστή, που θα χρησιμοποιηθούν από το τμήμα Καθαριότητας, για την σάρωση των πεζοδρομίων, μικρών δρόμων κ.λ.π..

Τεχνικές Προδιαγραφές

Τα παραπάνω αναφερόμενα σάρωθρα θα είναι καινούργια αμεταχειρίστη και θα είναι από τα τελευταία μοντέλα που υπάρχουν στην αγορά. Θα αποτελούνται, το κάθε ένα από αυτά, από έναν βενζινοκινητήρα και από το σύστημα σάρωσης και αποθήκευσης των σαρωμάτων, η κατασκευή θα είναι ένα ενιαίο σύνολο (compact).

1. Ο βενζινοκινητήρας θα είναι τετράχρονος αερόψυκτος, ισχύος το ελάχιστο 4 HP (ίππων), θα φέρει έναν κύλινδρο του οποίου η χωρητικότητα δεν θα υπερβαίνει τα 200 cm³, το καύσιμο που θα χρησιμοποιεί θα είναι η αμόλυβδη βενζίνη. Η εκκίνησή του θα επιτυγχάνεται με σχοινί το οποίο θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα αυτόματης επαναφοράς. Οι διαστάσεις του θα είναι όσο το δυνατό περιορισμένες. Βαρύτητα δίνεται στη χαμηλή ηχορύπανση και στο περιορισμό του κόστους λειτουργίας
2. Το βάρος του σαρώθρου δεν θα ξεπερνά τα 50 κιλά, προκειμένου να είναι εύκολο κατά τον χειρισμό του, η όλη κατασκευή θα είναι προηγμένης τεχνολογίας, θα διαθέτει ευελιξία κινήσεων, ευκολία χειρισμών και μεγάλη απόδοση, γενικά θα είναι κατάλληλο και για τις πιο δύσκολες απαιτήσεις σαρωτικού έργου, ακόμη και σε σημεία της πόλης με βεβαρημένη ποσότητα απορριμμάτων, με άριστα αποτελέσματα σάρωσης και παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος, για τον λόγο αυτό θα υπάρχει σύστημα αναρρόφησης σκόνης, κατά τη σάρωση, έτσι ώστε να μην διαφεύγει η αναδύομενη σκόνη, από τις ψήκτρες στο περιβάλλον, (συγκράτηση της σκόνης και των λοιπών ρύπων). Αυτό θα επιτυγχάνεται μέσω ειδικού ενισχυμένου πολυεστερικού φίλτρου, το οποίο θα μπορεί να πλυθεί, μετά το πέρας της σάρωσης, **η μη ύπαρξη τέτοιου**

φίλτρου ή άλλου αλλά με τις ίδιες ιδιότητες, επιφέρει την ποινή του αποκλεισμού από την περαιτέρω διαδικασία. Η εξάρμωση του φίλτρου για την κατακράτηση σκόνης, θα μπορεί να γίνεται εύκολα από τον εργάτη καθαριότητας, χωρίς να απαιτούνται ειδικές γνώσεις, επίσης το σάρωθρο θα διαθέτει χειροκίνητο δονητή για τον καθαρισμό του φίλτρου κατά την διάρκεια της σάρωσης.

3. Θα φέρει δύο οπίσθιους ίδιους συμπαγείς τροχούς και ένα μικρότερο εμπρόσθιο, όπου θα διαθέτει και σύστημα ακινητοποίησης (σύστημα πέδησης) όταν δεν εργάζεται, για μέγιστη ευελιξία κινήσεων με ικανή διάμετρο ώστε να δύναται να υπερβαίνουν μικρά εμπόδια. Το πλάτος του σαρώθρου θα είναι μέχρι 800 mm για να μπορεί να κινείται και να εργάζεται με ευκολία και σε στενά πεζοδρομία.
4. Η χωρητικότητα της δεξαμενής των απορριμμάτων θα είναι 40 λίτρα περίπου και το υλικό θα είναι 100% αντιδιαβρωτικό και κατά προτίμηση από πλαστικό υλικό για μείωση του συνολικού βάρους. Ο κάδος των απορριμμάτων θα βρίσκεται στο πίσω μέρος του σαρώθρου και θα αποσπάται από το σάρωθρο με ειδικά μεταλλικά κλιπς.
5. Το σύστημα σάρωσης θα είναι μηχανικό, δηλαδή η μεταφορά των απορριμμάτων στο κάδο αποθήκευσης, θα γίνεται μέσω δύο κεντρικών κυλινδρικών βουρτσών με αντίθετη φορά και θα φέρει επίσης μια πλευρική ψήκτρα, υποχρεωτικά, η οποία θα κινείται μέσω ιμάντα, για σάρωση σε δύσκολα σημεία αλλά και καθαρισμό των ρεϊθρων.
6. Οι κεντρικές ψήκτρες θα μπορούν να ρυθμίζονται μηχανικά, μέσω κοχλίας για την πίεση που θα ασκείται προς το οδόστρωμα κατά σάρωση. Το υλικό κατασκευής των ψηκτρών θα είναι από πλαστική ύλη. Το πλάτος σάρωσης θα είναι τουλάχιστον 750 mm, η ταχύτητα σάρωσης θα αυξομειώνεται από τον χειριστή, ανάλογα με την ποσότητα και το είδος των απορριμμάτων. Ο χειρισμός και ο έλεγχος του συστήματος σάρωσης, θα πρέπει να είναι απλός και λειτουργικός.
7. Η αναρρόφηση θα δημιουργείται από μια φτερωτή, η οποία θα παίρνει κίνηση μέσω ισχυρού ιμάντα. Το σάρωθρο θα έχει ικανότητα σάρωσης τουλάχιστον 2.500 m²/h (τετραγωνικά μέτρα ανά ώρα).
8. Επί του σαρώθρου θα είναι προσαρμοσμένο μεταλλικό καλάθι, προκειμένου να μπορεί να τοποθετεί ο εργαζόμενος διάφορα απαραίτητα αντικείμενα και θα διαθέτει θέση για σακούλα απορριμμάτων, επίσης θα διαθέτει τσιμπίδα και σκούπα, στηριγμένα κατάλληλα, ώστε να μπορεί να συλλέξει διάφορα ογκώδη απορρίμματα, τα οποία δεν δύναται να σαρωθούν από το σάρωθρο.
9. Μαζί με κάθε μηχανήμα θα παραδοθούν:
 - Εργαλεία.
 - Πολυεστερικό φίλτρο κατακράτησης σκόνης.
 - Μεταλλικό καλάθι.

- Τσιμπίδα.
- Σκούπα.
- Εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

ΟΜΑΔΑ Α΄

1. Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές		12
2. Χωρητικότητα κάδου, αριθ. Κεντρικών βουρτσών		10
3. Φίλτρο κατακράτησης σκόνης, πολυεστερικό		8
4. Σύστημα αποκομιδής, αναρροφητική ικανότητα		12
5. Ευκολία πρόσβασης λειτουργικών σημείων		8
	Σύνολο	50
Συντελεστής βαρύτητας ομάδας		70%

ΟΜΑΔΑ Β΄

1. Χρόνος παράδοσης		8
2. Εγγύηση καλής λειτουργίας		6
3. Αξιοπιστία προμηθευτή στο service		20
4. Αριθμός κυκλοφορούντων σαρώθρων ομοίου με το προσφερόμενο		16
	Σύνολο	50
Συντελεστής βαρύτητας ομάδας		30%

Ο γενικός βαθμός είναι: $0,7 \times$ βαθμό ομάδας Α + $0,3 \times$ βαθμό ομάδας Β

Γενικός βαθμός

Ανοιγμένη προσφορά = =

Οικονομική προσφορά

Ο Συντάκτης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Σωκράτης Βαβάτσικος
Πτυχ. Μηχανολόγος Μηχ/κός με β΄β

Ανδρέας Κυπραίος
Αντιδήμαρχος