

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ Η/Μ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΑΔΙΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ ΗΡΟΔΟΤΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΝΩΝ ΠΕ 17 ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΝΕΑΣ ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Στα πλαίσια της μελέτης αυτής φωτίζονται τέσσερις οδοί από την περιοχή των Θαλασσινών της Δημοτικής Ενότητας της Ν. Αλικαρνασσοῦ όπου πρόκειται να αναπλαστούν με νέα πεζοδρόμια, νέα φύτευση, αστικό εξοπλισμό κλπ.

Η παρούσα μελέτη αφορά τον φωτισμό των παρακάτω δρόμων :

- α) Οδός Σταδίου από το 4<sup>ο</sup> λύκειο μέχρι την οδό Σκόπια,
- β) Οδός Ηρακλείτου από οδό Σταδίου μέχρι οδό Δωδεκανήσου
- γ) Οδός Δημοκρατίας από Οδό Ηρακλείτου μέχρι οδός Σκόπια.
- δ) Οδός Ηροδότου από Ηρακλείτου μέχρι οδό Σκόπια.

Σήμερα οι οδοί αυτοί φωτίζονται από τον υφιστάμενο φωτισμό της ΔΕΗ ο οποίος φυσικά είναι ελλιπής γιατί τα φωτιστικά σώματα είναι τοποθετημένα αναγκαστικά πάνω στους ιστούς της ΔΕΗ χωρίς να έχει ληφθεί υπόψη καμιά φωτοτεχνική μελέτη.

Κρίνεται λοιπόν αναγκαίο να γίνει εκ νέου νέα εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού σύμφωνα με τις νέες προδιαγραφές οδοφωτισμού κατά ΕΛΟΤ CEN/TR 13201 με νέα φωτιστικά μοντέρνας σχεδίασης και υψηλής αισθητικής. Η κατηγορία φωτισμού που λήφθηκε υπόψη για τον υπολογισμό της φωτοτεχνικής μελέτης των οδών ήταν ME3C και στα πεζοδρόμια η κατηγορία S2.

Γενικά προτείνεται η μονόπλευρη τοποθέτηση ιστών φωτισμού και φωτιστικών σωμάτων τόσο για λόγους οικονομίας διότι θα χρειαστεί η διάνοιξη χάνδακα μόνο από την μια πλευρά αλλά και γιατί τα πεζοδρόμια από την άλλη πλευρά λόγω στενότητας δεν αφήνουν περιθώρια τοποθέτησης των ιστών. Με την τοποθέτηση τους θα μειωνόταν κατά πολύ το πλάτος της ελεύθερης διέλευσης των πεζών κάτι που αντίκειται στην σχετική νομοθεσία. Το μικρότερο ελεύθερο πλάτος των πεζοδρομίων πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρα. Στην οδό Ηροδότου τοποθετούνται φωτιστικά και από τις δυο πλευρές του δρόμου για να μπορέσει να καλυφθεί φωτοτεχνικά και αυτό οφείλεται στο μεγαλύτερο πλάτος της οδού.

Τα φωτιστικά είναι σύγχρονα μοντέρνας σχεδίασης κατάλληλα αστικό – οδικό φωτισμό στεγανό IP 66 με κύκλωμα 72 LEDS ,530 mA συνολικής ισχύος ισχύος 127 watt ή οποιοδήποτε ισοδύναμο άλλο φωτιστικό είναι ικανό να καλύψει τα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά της μελέτης .

Οι ιστοί θα είναι κυλινδρικοί ενδεικτικής διατομής Φ120 κατάλληλοι για πάκτωση κατασκευασμένοι από χάλυβα γαλβανισμένο εν θερμώ υπέργειου ύψους τουλάχιστον 7,0m. Θα πακτώνονται στις τσιμεντένιες βάσεις από σκυρόδεμα C12/16 διαστάσεων 1,30 m X 1,00 m X 1,00 m . Για την πάκτωσή τους θα χρησιμοποιείται πλαστικός σωλήνας αναλόγου διατομής ο οποίος θα πακτώνεται και αυτός στην βάση κατά την κατασκευή της . Γενικά οδηγίες για την πάκτωση του ιστού θα δοθούν από την επίβλεψη του έργου και τον κατασκευαστή των ιστών.

Σχέδια και ο ενδεικτικός ή ισοδύναμος τύπος των ιστών φωτισμού και των φωτιστικών σωμάτων φαίνονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών και στα σχέδια της υπηρεσίας.

Η ενδεικτική τοποθέτηση των ιστών φωτισμού φαίνονται στην οριζοντιογραφία της μελέτης.

Η όδευση των καλωδίων τύπου ΝΥΥ 5 X 6 mm<sup>2</sup> θα γίνει μέσα σε σωλήνες πολυαιθυλενίου δομημένου διπλού τοιχώματος σπирάλ διατομής Φ90 σε χαντάκια βάθους 70 cm σύμφωνα με τις προδιαγραφές ισχυρών ρευμάτων . Η όδευση τους θα γίνει επί των πεζοδρομίων. Για τα καλώδια φωτισμού θα χρησιμοποιηθεί η μία σωλήνα ενώ οι δύο άλλες θα είναι εφεδρικές για μελλοντική χρήση.

Οι σωλήνες μέσα στον χάνδακα θα εγκιβωτιστούν με άμμο λατομείου και θα τοποθετηθούν τούβλα επισημάνσεως . Ενδεικτική διατομή χάνδακα φαίνεται στα σχέδια.

Η σύνδεση των ακροκιβωτίων φωτισμού μέσα στους ιστούς με τα φωτιστικά σώματα θα γίνεται με καλώδια τύπου ΝΥΜ 3 X 1,5 mm<sup>2</sup> .

Σε σημεία διαβάσεων ή σε σημεία που δεν θα μπορεί να επιτευχθεί το απαιτούμενο βάθος εκσκαφής θα γίνεται εγκιβωτισμός των σωλήνων με μπετόν ή θα επιλέγονται σιδηροσωλήνες βαρέως τύπου διατομής 2 ιντσών ανάλογα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

Σε κάθε φωτιστικό ιστό ή σε σημεία αλλαγής κατεύθυνσης γραμμών οδοφωτισμού θα κατασκευαστούν φρεάτια διαστάσεων 40 cm X 40 cm . Το κάλυμμα φρεατίου θα είναι από ελατό ή σφαιροειδή χυτοσίδηρο κατά την ευρωπαϊκή προδιαγραφή EN 124 τύπου B125.

Όλη η εγκατάσταση του ηλεκτροφωτισμού θα τροφοδοτείται από ένα πίλλαρ φωτισμού έξι αναχωρήσεων όπως φαίνεται στα σχέδια. Θα εμπεριέχει όλα τα όργανα έναυσης , διακοπής , ασφάλειας κλπ. που απαιτούνται σύμφωνα με τα πρότυπα του ΕΛΟΤ HD 384. Το μονογραμμικό σχέδιο του πίλλαρ φαίνεται στα σχέδια της μελέτης.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2012

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΠΙΟΛΑΚΗΣ ΜΑΝΟΛΗΣ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΛΕΞΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ