

**ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΡΗΤΗΣ
(ΦΑΣΗ Α)**

Οδοί: Αρχ. Μακαρίου και Πλαστήρα,
Γιαννίκου, Σπιναλόγκας και Ρωμανού (Περιβάλλουσες Οδοί ΠΣΚΗ) και
Κυκλικοί Κόμβοι: Χανιώπορτας – Κομμένου Μπεντενιού και Καινούργιας Πόρτας

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Ιούλιος 2012

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ - ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά τη διαμόρφωση – ανάπτυξη μίας από τις πλέον σημαντικές οδικές αρτηρίες της παλιάς πόλης του Ηρακλείου (εντός τειχών) καθώς και της δημιουργίας (4) τεσσάρων κυκλικών κόμβων που θα βοηθήσουν στην ορθότερη οργάνωση της κυκλοφορίας περιοχών αμέσως έξω από τα τείχη όπως στη Χανιόπορτα, το Κομμένο Μπεντένι και την Καινούργια Πόρτα. Ο δρόμος που αναφέρεται παραπάνω εκτός του ότι αποτελεί σημαντικό οδικό άξονα είναι και φυσικό όριο μεταξύ του ενετικού τείχους και της παλιάς πόλης, όπου συγχρόνως φιλοξενούνται διάφορες πολιτιστικές δραστηριότητες όπως : μουσεία σε πύλες, θέατρα ή κινηματογράφος σε χαμηλές πλατείες καθώς και το νεοαναγειρόμενο Πολιτιστικό Συνεδριακό Κέντρο Ηρακλείου με τον έναντι χώρο αυτού (πλατεία Παναγίας Φανερωμένης).

Στόχοι της παρούσας μελέτης είναι:

- η ανάδειξη όλης της εσωτερικής πλευράς του Ενετικού τείχους η οποία συντελείται με την υπογειοποίηση των δικτύων ΔΕΗ-ΟΤΕ, με την απομάκρυνση των θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων από την πλευρά του τείχους και με τη σύγχρονη δημιουργία μεγάλων πεζοδρομίων
- η εύρυθμη κυκλοφορία στην περιοχή
- η ορθότερη σύνδεση των πολιτιστικών χώρων και ειδικότερα του νεοαναγειρόμενου Πολιτιστικού Συνεδριακού Κέντρου Ηρακλείου που υπάρχουν σε αυτή την οδό με τις διάφορες περιοχές της πόλης εντός και εκτός των τειχών

Η μελέτη χωρίζεται σε 5 διακριτές περιοχές:

- α) Η πρώτη περιοχή περιλαμβάνει τον χώρο μπροστά από την πύλη του Παντοκράτορα, την Χανιόπορτα μαζί με την πλατεία Κόρακα και τον 1^ο κυκλικό κόμβο όπου καταλήγουν οι οδοί 62 Μαρτύρων, Μάχης Κρήτης, Θερύσου και Πυράνθου. Σ αυτή την περιοχή δεν περιλαμβάνεται η ανακατασκευή του πεζοδρομίου μπροστά από την πύλη του Παντοκράτορα από την γωνία του προς την Αρχιεπισκόπου Μακαρίου και στη συνέχεια κάτω από την Χανιόπορτα και 30 μ. έξω απ αυτήν.
- β) Η δεύτερη περιοχή περιλαμβάνει το πρώτο τμήμα της λεωφ. Ν. Πλαστήρα από την Χανιόπορτα ως τη γωνία του συγκροτήματος του Πολιτιστικού Συνεδριακού Κέντρου Ηρακλείου (ΠΣΚΗ).
- γ) Η τρίτη περιοχή περιλαμβάνει τον 2^ο κυκλικό κόμβο μπροστά από το Κομμένο Μπεντένι, τον δρόμο αμέσως μετά από αυτόν που οδηγεί εκτός παλιάς πόλης και τον 3^ο κυκλικό κόμβο όπου καταλήγουν οι οδοί Γεωργιάδου, Θενών, Κονδυλάκη και Πυράνθου. Σε αυτή την περιοχή εντάσσονται επίσης το τμήμα της Πλαστήρα μπροστά από το ΠΣΚΗ καθώς και οι άλλες οδοί που το περιβάλλουν όπως η Γιαννίκου, η Σπιναλόγκας και η Ρωμανού.
- δ) Η τέταρτη περιοχή περιλαμβάνει το τελευταίο τμήμα της Πλαστήρα που ξεκινά από το ΠΣΚΗ και φθάνει μπροστά από την Καινούργια Πόρτα. Σ αυτή περιλαμβάνεται και ο 4^{ος} κυκλικός κόμβος στη διεύρυνση του δρόμου και στην κατάληξη της οδού Αλμπερ.
- στ) Η πέμπτη και τελευταία περιοχή περιλαμβάνει την Καινούργια Πόρτα και λίγα μέτρα έξω απ' αυτήν.

Σ' αυτή την περιοχή δεν περιλαμβάνεται η ανακατασκευή του πεζοδρομίου μπροστά από την πύλη του Ιησού και η συνέχεια του κάτω από την Καινούργια Πόρτα.

ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- α) Η διεύρυνση μπροστά από την Πύλη του Παντοκράτορα έχει νησίδες και φανάρια ώστε να ρυθμίζεται η κυκλοφορία στη διασταύρωση των δρόμων Αρχιεπισκόπου Μακαρίου Καλοκαιρινού Πλαστήρα και 62 Μαρτύρων. Τα πεζοδρόμια με εξαίρεση αυτό στην γωνία των οδών Καλοκαιρινού και Πλαστήρα έχουν πολύ μικρό πλάτος. Το ίδιο συμβαίνει και κάτω από την Χανιόπορτα καθώς και στο πρώτο τμήμα της 62 Μαρτύρων. Όλοι οι παραπάνω δρόμοι είναι διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.
- Η πλατεία Κόρακα που αναπτύσσεται μέχρι τον λιθόκτιστο τοίχο του σταδίου Ελευθερίας καλύπτεται με τσιμεντόπλακες άσπρες διαστάσεων 40Χ40 εκ. και περιλαμβάνει :δεκαπέντε δένδρα όπως περιγράφονται στην μελέτη Πρασίνου, το άγαλμα του καπετάν Κόρακα κοντά στην είσοδο του σταδίου (που περιβάλλεται από ζαρντινιέρες και είναι τοποθετημένο πάνω σε ένα βάθρο επενδεδυμένο με γκρί μάρμαρο) και πέντε σκαλοπάτια με μία ράμπα που οδηγούν στην είσοδο του σταδίου.
- β) **Η λεωφ. Ν. Πλαστήρα** ξεκινά από τη Χανιόπορτα και καταλήγει στην Καινούργια Πόρτα (δίπλα από την πύλη Ιησού).
- Ο δρόμος αυτός έχει μήκος 1095,00μ. περίπου και μέσο πλάτος 18,00μ. περίπου.
- Ο δρόμος είναι σε επαφή με το ενετικό τείχος δυτικά και νότια, ενώ στην απέναντι πλευρά του ανατολικά και βόρεια υπάρχουν διάφορες γειτονιές της παλιάς πόλης.
- Μετά το πρώτο τμήμα της στο Κομμένο Μπεντένι και σε μήκος 150,00μ. βόρεια αυτής και σε άμεση επαφή μαζί της, ολοκληρώνεται η κατασκευή του ΠΣΚΗ που σε συνδυασμό με την ανάπλαση του χώρου έναντι αυτού θα αποτελέσουν ένα σημαντικό πόλο που θα μαζεύει αρκετό κόσμο από όλη την πόλη.
- Τα πεζοδρόμια του δρόμου έχουν μέσο πλάτος 2,00μ. περίπου. Η νησίδα, η οποία είναι περίπου στη μέση του δρόμου και ξεκινά 100,00μ. μετά τη Χανιόπορτα έχει πλάτος 1,00μ. περίπου.
- Στο πεζοδρόμιο προς το τείχος και στη νησίδα υπάρχουν αρκετά δένδρα σε αποστάσεις μεταξύ των 5,00-6,00μ. περίπου.
- Εκτός του τμήματος μπροστά από το ΠΣΚΗ (όπου έχουν υπογειοποιηθεί) στα υπόλοιπα πεζοδρόμια από την πλευρά του τείχους υπάρχουν 5 εναέριοι υποσταθμοί καθώς και ξύλινοι στύλοι που εξυπηρετούν το δίκτυο της ΔΕΗ. Ο οδοφωτισμός σε αυτή την οδό βρίσκεται στο κέντρο της νησίδας και σε αποστάσεις οι στύλοι των 30,00μ. περίπου μεταξύ των.
- Ο συγκεκριμένος δρόμος είναι διπλής κατεύθυνσης και μέσου πλάτους 7,50μ. περίπου ανά κατεύθυνση. Κάθε κατεύθυνση έχει δύο λωρίδες. Τα αυτοκίνητα σταθμεύουν και από τις δύο πλευρές του δρόμου και καθ' όλο το μήκος του.
- Ο δρόμος αυτός χαρακτηρίζεται σαν τοπική συλλεκτήριος (από την κυκλοφοριακή μελέτη) με έντονο κυκλοφοριακό φόρτο καθώς εξυπηρετεί οδικά μεγάλες γειτονιές της πόλης εκτός των τειχών διαμέσου της πύλης Ιησού και του Κομμένου Μπεντενιού.
- Οι δρόμοι που περιβάλλουν το ΠΣΚΗ είναι η Ρωμανού δυτικά μέχρι την Ν. Πλαστήρα, η Σπιναλόγκας βόρεια αυτού η Γιαννίκου ανατολικά για 40,00μ. και η Ν. Πλαστήρα (σε μήκος 150,00μ. περίπου). Όλοι οι παραπάνω δρόμοι είναι του παλιού σχεδίου πόλης (εντός τειχών) με πλάτη κατά σειρά 12,00μ., 6,00μ., 8,00μ. και 16,00μ.
- γ) **Η Ρωμανού** έχει διανοιχθεί στο μεγαλύτερο μέρος της με εξαίρεση ενός μικρού τμήματος στη συμβολή της με την Σπιναλόγκας. Επί του παρόντος έχει ανασκαφεί η μπαζωθεί σε αρκετά της σημεία λόγω των εργασιών που γίνονται στο παρακείμενο έργο του ΠΣΚΗ.
- δ) **Η Σπιναλόγκας** χρήζει κάποιων μικρών απαλλοτριώσεων (3-4 μικρές αυλές) διαδικασία που έχει προχωρήσει σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 9/2010 πράξης Προσκυρώσεως, Ρυμοτομίας

και Αναλογισμού Αποζημιώσεως. Το οδόστρωμα στο μεγαλύτερο τμήμα της είναι ασφαλτοστρωμένο ή καλυμμένο με απλό σκυρόδεμα όπου έχουν ανασκευαστεί τα δίκτυα των ΟΚΩ.

- ε) **Η Γιαννίκου** έχει πρόσφατα ασφαλτοστρωθεί. Πρέπει όμως να διανοιχθεί ως το όριο της έναντι του ΠΣΚΗ ιδιοκτησίας που πρόσφατα ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση του έργου που κατασκευάζεται σ' αυτή.
- στ) **Η Πλαστήρα** μπροστά του ΠΣΚΗ είναι ασφαλτοστρωμένη και οριοθετημένη ως το κτίριο. Δεν έχει όμως Νησίδα στο κέντρο της όπως σε όλα τα υπόλοιπα τμήματα της.
- ζ) Τέλος το τμήμα της οδού αμέσως μετά το Κομμένο Μπεντένι προς την εκτός τειχών περιοχή της πόλης είμαι ασφαλτοστρωμένος με πεζοδρόμια πλάτους 2,5μ. περίπου και είναι 2 κατευθύνσεων (με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και η Λ. Ν. Πλαστήρα συνεχίζει να είναι διπλής κατεύθυνσης καθ' όλο το μήκος της με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση μέσου πλάτους 4,00μ. εκτός ενός μικρού τμήματος που έχει πλάτος 3,50μ. Ειδικότερα:

Μπροστά από την πύλη του **Παντοκράτορα** και κάτω από την Χανιόπορτα όπως φαίνεται στα σχέδια η άσφαλτος αντικαθίσταται από κυβόλιθους πορφυρίτη και γρανίτη χρώματος ώχρα η παρομοίων υλικών πάχους 5εκ. διευρύνονται τα πεζοδρόμια και οι νησίδες που στη συνέχεια επιστρώνονται με πλάκες τετράγωνες από αλαβαστροειδή πωρόλιθο η παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη) πάχους 3εκ. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας η διπλή κατεύθυνση των οδών που συμβάλουν στην διεύρυνση αυτή καθώς και οι λωρίδες κυκλοφορίας παραμένουν οι ίδιες με την υφιστάμενη κατάσταση.

Στην πλατεία Κόρακα μετατίθεται η θέση του αγάλματος ανακατασκευάζονται τα δάπεδα, η ράμπα των ΑμΕΑ καθώς και η σκάλα μπροστά από την είσοδο του σταδίου.

Επίσης φυτεύονται νέα δένδρα σύμφωνα με την μελέτη πρασίνου, τοποθετούνται νέα φωτιστικά επιστύλια, παγκάκια και καλαθάκια απορριμάτων.

Αμέσως μετά την Χανιόπορτα

Η Λεωφ. Ν. Πλαστήρα με εξαίρεση το τμήμα μπροστά από το ΠΣΚΗ αποκτά δύο μεγάλα πεζοδρόμια με πλάτη 5,50μ. περίπου. Από την πλευρά πόλης το πεζοδρόμιο οπισθοχωρεί κατά 2,50μ. ώστε να μπορέσουν να δημιουργηθούν περίπου 62 θέσεις παρόδιας στάθμευσης.

Η νησίδα που έχει πλάτος 1,00μ. ανακατασκευάζεται στο μεγαλύτερο της μέρος στην ίδια θέση ώστε να μην κοπούν τα δένδρα που υπάρχουν σε αυτή. Στη νησίδα τοποθετούνται φανοστάτες ανά 25,00μ. περίπου (το ύψος τους είναι περίπου 6,50μ.).

Στο πρώτο τμήμα της οδού ξεκινώντας από την Χανιόπορτα, εκεί που δεν υπήρχε νησίδα, δημιουργείται εκ νέου στην ευθυγραμμία της υφιστάμενης.

Η νησίδα στην περιοχή του Πολιτιστικού έχει μεγαλύτερο πλάτος ώστε να δίδεται η δυνατότητα δημιουργίας καταφυγίου αναμονής των αυτοκινήτων που χρειάζεται να στρίψουν αριστερά ώστε να προσεγγίσουν την είσοδο του υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων του ΠΣΚΗ που βρίσκεται στην αρχή της Γιαννίκου. Το πλάτος του δρόμου ανά λωρίδα κυκλοφορίας με εξαίρεση του τμήματος μπροστά από το ΠΣΚΗ και τον υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων Plastera Center είναι 4,00μ.

Τα όμβρια οδηγούνται στα ρείθρα προς τα πεζοδρόμια όπου υπάρχουν φρεάτια υδροσυλλογής που με τη σειρά τους τα διοχετεύουν στο δίκτυο των ομβρίων.

Τα δίκτυα ΔΕΗ και ΟΤΕ υπογειοποιούνται καθ' όλο το μήκος του δρόμου.

Καθ' όλο το μήκος του δρόμου εκτός της περιοχής μπροστά από το ΠΣΚΗ και την πύλη Ιησού αφαιρείται η τελική στρώση του υφιστάμενου ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθος 6εκ. περίπου που αποκαθίσταται με μία ασφαλική ισοπεδωτική στρώση 5εκ. και στη συνέχεια με αντιολισθηρή στρώση 4εκ. κοινής ασφάλτου.

Στο τμήμα μπροστά από το ΠΣΚΗ, καθώς και στους γύρω δρόμους αυτού, γίνεται γενική εκσκαφή-αποξήλωση των δρόμων και πεζοδρομίων και ανακατασκευάζονται τα δίκτυα ΔΕΗ-ΟΤΕ και ΔΕΥΑΗ με την ταυτόχρονη σύνδεση με αυτά του συγκροτήματος. Ο δρόμος σε αυτή την περιοχή επιστρώνεται με κυβόλιθους γρανίτη χρώματος γκρί πάχους 5εκ..

Αντίστοιχα μπροστά από τις πύλες του Παντοκράτορα και Ιησού αλλά και κάτω από την Καινούργια Πόρτα, το Κομμένο Μπεντένι και την Χανιόπορτα γίνεται αποξήλωση των υφισταμένων οδοστρωμάτων.

Η επίστρωση των χώρων κάτω από την Χανιόπορτα το Κομμένο Μπεντένι και την Καινούργια Πόρτα γίνεται με κυβόλιθους γρανίτη χρώματος ώχρας (sand Yellow) η παρόμοιο υλικό (π.χ

ψαμμίτη) διαστάσεων 10x10x5 και μπροστά από την Πύλη του Παντοκράτορα με κυβόλιθους από πορφυρίτη διαστάσεων 10x10x5.

Τα πεζοδρόμια και οι νησίδες με εξαίρεση της νησίδας μπροστά από το ΠΣΚΗ επιστρώνονται με πλάκες αλαβαστροειδούς πωρόλιθου χρώματος ώχρας (sand yellow-Ral 1002) η παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη) διαστάσεων 40x40εκ. Κάθετα στην κατά μήκος διάσταση των πεζοδρομίων ανά 12,00μ. περίπου διακόπτεται η στρώση των πλακών του πωρόλιθου με λωρίδες από γρανίτη χρώματος γκρι η παρόμοιο υλικό (π.χ χαλαζίτη) και πλάτους 20εκ. Η ίδια λωρίδα τοποθετείται προς την απέναντι πλευρά των κρασπεδορείθρων κατά μήκος των πεζοδρομίων αλλά και παράλληλα προς το κράσπεδο. Στα πεζοδρόμια και σε θέση όπως φαίνεται στα σχέδια εκτός των πλακών πωρόλιθου τοποθετούνται τσιμεντόπλακες χρώματος ώχρας ως οδηγός όδευσης τυφλών. Στις γωνίες των οικοδομικών τετραγώνων και σε όλες τις διαβάσεις πεζών θα κατασκευαστούν ράμπες πρόσβασης ατόμων με ειδικές ανάγκες, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές που αποτυπώνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα τεχνική έκθεση. Στις παραπάνω γωνίες επίσης τοποθετούνται τρία ως τέσσερα μεταλλικά εμπόδια για να εμποδίζουν την στάθμευση αυτοκινήτων.

Εμπόδια στάθμευσης επίσης μπαίνουν στα πεζοδρόμια από την πλευρά του τείχους καθ'όλο το μήκος του δρόμου και σε αποστάσεις 2,50μ. περίπου μεταξύ των.

Οι δρόμοι γύρω από το ΠΣΚΗ εκτός της Ν. Πλαστήρα είναι η Γιαννίκου, όπου υπάρχει και η είσοδος του υπόγειου σταθμού του, η Σπιναλόγκας και η Ρωμανού. Οι δύο τελευταίες προβλέπονται από το σχέδιο πόλης σαν πεζόδρομοι.

Η Σπιναλόγκας με πλάτος 6,00μ. περίπου επιστρώνεται με πλάκες γρανίτη χρώματος γκρι η παρόμοιο υλικό (π.χ χαλαζίτη) μεταβλητού πλάτους και μήκους και πάχους 3εκ. Τα όμβρια οδηγούνται σε φρεάτια υδροσυλλογής που τοποθετούνται στον άξονα του δρόμου.

Η Ρωμανού έχει πλάτος 12,00μ. περίπου. Στο κέντρο του δρόμου δημιουργείται μία λωρίδα πλάτους 4,80μ. όπου θα μπορούν να κινούνται αυτοκίνητα που θα τροφοδοτούν το θέατρο του ΠΣΚΗ, του οποίου η είσοδος είναι στο βόρειο-ανατολικό άκρο του τμήματος του δρόμου. Η επιστροφή του τμήματος αυτού γίνεται με κυβόλιθους γρανίτη χρώματος γκρι η παρόμοιο υλικό (π.χ χαλαζίτη) πάχους 5εκ. Δεξιά και αριστερά της προηγούμενης λωρίδας δημιουργούνται δύο πεζοδρόμια υπερυψωμένα κατά 2εκ. περίπου από το κεντρικό τμήμα. Το δυτικό πεζοδρόμιο εφαρμόζεται εν μέρει όπως φαίνεται στο σχέδιο με τα σύνορα επέμβασης της μελέτης. Το άλλο παρότι δεν κατασκευάζεται φαίνεται ενδεικτικά σαν θέση στα σχέδια της μελέτης.

Το παραπάνω πεζοδρόμιο καλύπτεται όπως και στις άλλες περιπτώσεις με πλάκες πωρόλιθου η παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη).

Στη Γιαννίκου δημιουργούνται δύο μικρά πεζοδρόμια πλάτους 1,60 δυτικά και 0,90μ. ανατολικά και στο κέντρο ο δρόμος που ασφαλτοστρώνεται μέσου πλάτους 5,40μ. Τα πεζοδρόμια καλύπτονται από πλάκες πωρόλιθου η παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη).

Στο τμήμα της οδού αμέσως μετά το **Κομμένο Μπεντένι** μεγεθύνονται τα πεζοδρόμια σε 6,00μ. το δυτικό και 4,00μ. το ανατολικό, δημιουργείται στο κέντρο της, νησίδα πλάτους 3,00μ. και ο δρόμος με πλάτος 4,50μ ανά κατεύθυνση.

Ο δρόμος αυτός καταλήγει στο τρίτο κυκλικό κόμβο διαμέτρου 10,6μ στη συμβολή των οδών Γεωργιάδου, Κονδυλάκη, Θενών.

Στο τμήμα της οδού αμέσως μετά το τέλος της **Έβανς**, κάτω από τη Καινούργια Πόρτα και λίγο έξω από αυτή ανακατασκευάζονται και διαπλατώνονται κατ' ολίγον τα πεζοδρόμια και η νησίδα διατηρώντας όμως δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

Με την παρούσα μελέτη προτείνεται να γίνουν τέσσερεις κυκλικοί κόμβοι εκ των οποίων οι δύο βρίσκονται εντός των τειχών.

Ο **πρώτος** γίνεται στη συμβολή των οδών: 62 Μαρτύρων, Θενών, Θερίσου και Μάχης Κρήτης. Η νησίδα έχει διάμετρο 16,68μ. και στο κέντρο της φυτεύεται με χαμηλή βλάστηση.

Γύρω από τη νησίδα υπάρχουν δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 9,00μ.

Ο **δεύτερος** κόμβος γίνεται στην λεωφ. Ν. Πλαστήρα μπροστά από το Κομμένο Μπεντένι, έχει διάμετρο 12,00μ. και περιβάλλεται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 7,80μ.

Ο **τρίτος** κόμβος γίνεται αμέσως έξω από το Κομμένο Μπεντένι στη συμβολή των οδών Κονδυλάκη, Γεωργιάδη και Πυράνθου με νησίδα διαμέτρου 10,60μ. και δύο λωρίδες που την περιβάλλουν συνολικού πλάτους 7,20μ.

Ο **τέταρτος** κόμβος γίνεται στη διεύρυνση της Ν. Πλαστήρα και απέναντι της απόληξης της οδού Άλμπερ. Η νησίδα του έχει διάμετρο 14,80μ. και περιβάλλεται με δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 6,00μ.

ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν είναι εναρμονισμένα με αυτά που έχουν επιλεγεί σε άλλες περιοχές της παλιάς πόλης ώστε να διατηρηθεί το ενιαίο ύφος με τις υπόλοιπες διαμορφώσεις που έχουν υλοποιηθεί σε διάφορα σημεία της.

Τα υλικά αυτά είναι:

Για τα πεζοδρόμια και τις νησίδες

Στα πεζοδρόμια αλλά και στις περισσότερες νησίδες(εκτός αυτής μπροστά από το ΠΣΚΗ) τοποθετούνται πλάκες από αλαστροειδή πωρόλιθο ή παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη). διαστάσεων 40x40x3 εκ. (χρώματος ώχρας), ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις οι νησίδες (μπροστά από το ΠΣΚΗ) επιστρώνονται με κυβόλιθους από γρανίτη χρώματος γκρι ή παρόμοιο υλικό (π.χ χαλαζίτη) διαστάσεων 10x10x5 εκ.

Και στα δύο πεζοδρόμια τοποθετούνται επίσης τσιμεντόπλακες για την όδευση των τυφλών διαστάσεων 40x40x3εκ. και χρώματος ώχρας.

Στα πεζοδρόμια επίσης παράλληλα προς το κράσπεδο και στην απέναντι πλευρά του καθώς και κάθετα στην κατά μήκος διάσταση του πεζοδρομίου ανά 12,00μ. περίπου τοποθετείται φιλέτο από γκρι γρανίτη ή παρόμοιο (π.χ χαλαζίτη) υλικό πλάτους 20εκ. ελεύθερου μήκους και πάχους 3εκ.

Το δάπεδο της Πλατείας Κόρακα επιστρώνεται με πλάκες από πωρόλιθο ή παρόμοιο υλικό(π.χ ψαμμίτη) διαστάσεων 40x40x3 εκ. σε συνδυασμό με κυβόλιθους από γρανίτη χρώματος ώχρας ή παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη) διαστάσεων 10x20x5 εκ.

Τα κράσπεδα και τα ρείθρα είναι προκατασκευασμένα από σκυρόδεμα σε κομμάτια 1,00μ. μήκους και διατομής τα πρώτα 15x30εκ. και 11x13x25 .

Για τους δρόμους

Οι δρόμοι: κάτω από την Καινούργια Πόρτα, την Χανιόπορτα και το Κομμένο Μπεντένι επιστρώνονται με κυβόλιθους από γρανίτη χρώματος ώχρας ή παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη), μπροστά από το ΠΣΚΗ με κυβόλιθους από γρανίτη χρώματος γκρι ή παρόμοιο υλικό (π.χ χαλαζίτη) διαστάσεων 10x10x5 εκ. και μπροστά από την Πύλη του Παντοκράτορα με κυβόλιθους πορφυρίτη διαστάσεων 10x10x5 εκ.

Με κυβόλιθους γρανίτου χρώματος γκρι ή παρόμοιο υλικό (π.χ χαλαζίτη) στρώνεται και η Ρωμανού στο κέντρο της, ενώ η Σπιναλόγκας καλύπτεται με πλάκες γρανίτου χρώματος γκρι ή παρόμοιο υλικό (π.χ χαλαζίτη) μεταβλητού πλάτους και μήκους και πάχους 3εκ., όπως εξάλλου υπάρχουν και στο υπόλοιπο τμήμα της οδού.

Το υπόλοιπο τμήμα της Ν. Πλαστήρα καθώς και η Μακαρίου, η Γιαννίκου και τα τμήματα των άλλων οδών επιστρώνονται με αντιολισθηρή ασφαλτο(τελική επιφάνεια).

Η διαπλάτυνση στο τέλος της Ρωμανού εκεί που συναντά την Σπιναλόγκας επιστρώνεται με πλάκες αλαστροειδούς πωρόλιθου ή παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη) ελεύθερου μήκους σταθερού πλάτους 40εκ. και πάχους 3εκ. που περιβάλλουν τετράγωνες πλάκες από γρανίτη χρώματος γκρι ή παρόμοιο υλικό (π.χ χαλαζίτη) πάχους 3εκ.

ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Τα στοιχεία του αστικού εξοπλισμού της οδού με εξαίρεση τα παγκάκια που περιβάλλουν τους τρεις φοίνικες στην πλατεία Κόρακα είναι βιομηχανικά προϊόντα και είναι:

α) Επιστύλια φωτιστικά με ιστό από αλουμίνιο διατομής Ø120mm ύψους 4,10μ. και φωτιστικό σώμα όπως περιγράφονται και τιμολογούνται στην μελέτη ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων τα οποία τοποθετούνται στην πλατεία Κόρακα οδού Κονδυλάκη και στις οδούς Σπιναλόγκας και Ρωμανού.

Επιστύλια φωτιστικά με ιστό από θερμογαλβανισμένο χάλυβα διατομής Ø120mm ύψους 6.00μ. και φωτιστικό σώμα όπως περιγράφονται και τιμολογούνται στην μελέτη ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων τα οποία τοποθετούνται στις νησίδες της οδού Πλαστήρα μπροστά από την Πύλη του Παντοκράτορα και στην οδό έξω από το Κομμένο Μπεντένι.

β) Παγκάκια με χυτοσιδηρή βάση και πλάτη και κάθισμα από Σουηδική ξυλεία διαστάσεων 1.80x0.51x 0.85.

γ) Κάδος απορριμμάτων κυλινδρικός από ανοξείδωτο χάλυβα με σκελετό σωληνωτό με πέλματα στήριξης χωρητικότητας 60 lt.

δ) Μπάρα ανάσχεσης οχημάτων από χυτοσίδηρο με κατακόρυφες αυλακώσεις περιμετρικά στο κορμό του σχήματος κώνικου ύψους 65εκ. (Με αντισκωτική κοκκώδη βαφή φούρνου OXIRON σε χρώμα γκρι).

ε) Σχάρες κάλυψης ρίζας δένδρου από χυτοσίδηρο ορθογωνικής διατομής 100X100εκ. όπως περιγράφονται και τιμολογούνται στην μελέτη πρασίνου.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

Στη πρώτη περιοχή μπροστά από την πύλη του Παντοκράτορα, οι εργασίες που γίνονται έχουν ως ακολούθως:

1. Αποξήλωση ασφαλοταπήτων, στρώσεων οδοστρωσίας αποξήλωση σκυροδεμάτων και πλακοστρώσεων κρασπεδορείθρων και λοιπών στοιχείων των παλαιών πεζοδρομίων.
2. Περαιτέρω εκσκαφή, στη θέση όπου πρόκειται να γίνουν τα νέα κρασπεδορείθρα και φρεάτια των Η/Μ εγκαταστάσεων.
3. Επίχωση скаμμάτων με 3Α και εν συνεχεία σκυροδέτηση με άοπλο σκυρόδεμα και τοποθέτηση κρασπεδορείθρων από φυσικό χαλαζίτη στις θέσεις που γίνονται τα πεζοδρόμια και η νησίδα όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης.
4. Εγκατάσταση απαραίτητων Η/Μ δικτύων (ένωση με υδρορροές ιδιοκτησιών και απορροή ομβρίων στα ρείθρα της οδού).
5. Κατασκευή βάσης με 3Α πάχους 10εκ. και στη συνέχεια σκυροδέτηση με C16/20 ελαφρά οπλισμένου πεζοδρομίων και νησίδας.
6. Επίστρωση πεζοδρομίων και νησίδων με πλάκες από πωρόλιθο η παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη) και τσιμεντοπλακών για την όδευση τυφλών σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης. Η επίστρωση των πλακών γίνεται με ασβεστοτσιμεντοκονία διάστρωσης πάχους 3-4 εκ. και περιεκτικότητα 180 kg τσιμέντου.
7. Στην περιοχή των οδοστρωμάτων μετά την κατασκευή στρώσεων υπόβασης και βάσης από θραυστά αδρανή υλικά συνολικού πάχους 20εκ. έχουμε
8. Σκυροδέτηση με C16/20 ελαφρά οπλισμένου πάχους 15εκ.
9. Επίστρωση με κυβόλιθους πορφυρίτη διαστάσεων 10x10x5. Η επίστρωση των κυβόλιθων γίνεται με ασβεστοτσιμεντοκονία διάστρωσης πάχους 3-4 εκ. και περιεκτικότητα 180 kg τσιμέντου.

Στην περιοχή της πλατείας Κόρακα και στο πεζοδρόμιο που βρίσκεται σε επαφή μαζί της γίνονται τα εξής:

1. Αποξήλωση ασφαλοταπήτων, στρώσεων οδοστρωσίας αποξήλωση σκυροδεμάτων και πλακοστρώσεων κρασπεδορείθρων και λοιπών στοιχείων των παλαιών πεζοδρομίων.
2. Περαιτέρω εκσκαφή, στη θέση όπου πρόκειται να γίνουν τα νέα κρασπεδορείθρα και φρεάτια των Η/Μ εγκαταστάσεων.
3. Επίχωση скаμμάτων με 3Α και εν συνεχεία σκυροδέτηση με άοπλο σκυρόδεμα και τοποθέτηση κρασπεδορείθρων στις θέσεις που γίνονται τα πεζοδρόμια και η νησίδα όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης.
4. Εγκατάσταση απαραίτητων Η/Μ δικτύων (ένωση με υδρορροές ιδιοκτησιών και απορροή ομβρίων στα ρείθρα της οδού).
5. Κατασκευή βάσης με 3Α πάχους 10εκ. και στη συνέχεια σκυροδέτηση με C16/20 ελαφρά οπλισμένου πεζοδρομίων και νησίδας.
6. Επίστρωση πεζοδρομίων και νησίδων με πλάκες από πωρόλιθο η παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη) και τσιμεντοπλακών για την όδευση τυφλών σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης. Η επίστρωση των πλακών γίνεται με ασβεστοτσιμεντοκονία διάστρωσης πάχους 3-4 εκ. και περιεκτικότητα 180 kg τσιμέντου.
7. Η υπόβαση όλου του χώρου της πλατείας Κόρακα γίνεται με 3Α σε δύο στρώσεις πάχους 10εκ. η κάθε μία ώστε να δοθεί η κατάλληλη κλίση προς τον δρόμο. Στη συνέχεια γίνεται σκυροδέτηση όλου του χώρου εκτός των περιοχών φύτευσης με πλάκα ελαφρά οπλισμένου

σκυροδέματος πάχους 10εκ. Περαιτέρω σκυροδετούνται: μία πλάκα ελαφρά οπλισμένου σκυροδέματος πάχους 20εκ. διαστάσεων 5.00x5.50 που χρησιμεύει σαν βάθρο του αγάλματος του καπετάν Κόρακα, έξι νέα σκαλοπάτια, μία ράμπα για ΑμΕΑ και παγκάκια γύρω από τους τρεις υπάρχοντες φοίνικες όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης.

8. Η επίστρωση της πλατείας γίνεται με πλάκες τετράγωνες από πωρόλιθο η παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη) σε ασβεστοσιμεντοκονία διάστρωσης πάχους 3-4 εκ. και περιεκτικότητα 180 kg τσιμέντου. Οι πλάκες αυτές εντάσσονται σε ντάμες που δημιουργούνται από ένα πλαίσιο οριζοντίων και καθέτων γραμμών πλάτους 40εκ. που εμπεριέχουν δύο σειρές κυβόλιθων από γρανίτη χρώματος ώχρας η παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη) διαστάσεων 20x10x5 εκ. και τοποθέτηση των αρμών τους παράλληλα στο λίθινο τοίχο του σταδίου Ελευθερίας.
9. Η επένδυση των σκαλοπατιών στην είσοδο του σταδίου γίνεται από γκρι γρανίτη η παρόμοιο υλικό (π.χ χαλαζίτη). Με πλάκες γρανίτη χρώματος γκρι η παρόμοιο υλικό (π.χ χαλαζίτη) (μεγάλου μεγέθους) επίσης επενδύεται και το βάθρο του αγάλματος.
10. Η ράμπα των ΑμΕΑ επιστρώνεται με γραμμωτό βιομηχανικό δάπεδο και τα τοιχεία της είναι από εμφανές οπλισμένο σκυρόδεμα (καλούπια από Μπετοφόρμ).
11. Τα παγκάκια στους τρεις φοίνικες καλύπτονται από σουηδική ξυλεία πάχους 5 εκ.
12. Φυτεύονται δέκα νέα δένδρα στις θέσεις που φαίνονται στην μελέτη πρασίνου.
13. Τοποθέτηση εμποδίων (μεταλλικοί σωλήνες) στο πεζοδρόμιο σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης ώστε να παρεμποδίζεται η στάθμευση πάνω σε αυτό.
14. Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης ,επιστύλιων φωτιστικών, μεταλλικών ιστών ανάρτησης σημαιών, μεταλλικών κάδων απορριμμάτων και παγκακίων σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

Στην δεύτερη περιοχή, δηλαδή στην Λ. Ν. Πλαστήρα με εξαίρεση το τμήμα της μπροστά από το ΠΣΚΗ που αποτελεί και τυπικό τμήμα του έργου, οι εργασίες που πρόκειται να γίνουν είναι οι εξής:

1. Κοπή της υπάρχουσας ασφάλτου και στις δύο πλευρές του δρόμου στη θέση όπου πρόκειται να γίνουν τα πεζοδρόμια σύμφωνα με τη μελέτη καθώς και στο κέντρο όπου πρόκειται να γίνει νησίδα πλάτους 1,00μ.
2. Αποξήλωση ασφαλοταπήτων, στρώσεων οδοστρώσας αποξήλωση σκυροδεμάτων και πλακοστρώσεων κρασπεδορείθρων και λοιπών στοιχείων των παλαιών πεζοδρομίων.
3. Περαιτέρω εκσκαφή, στη θέση όπου πρόκειται να γίνουν τα νέα κρασπεδόρειθρα και φρεάτια των Η/Μ εγκαταστάσεων.
4. Επίχωση скаμμάτων με 3Α και εν συνεχεία σκυροδέτηση με άοπλο σκυρόδεμα και τοποθέτηση κρασπεδόρειθρων από χαλαζίτη στις θέσεις που γίνονται τα πεζοδρόμια και η νησίδα όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης. Τα πλάτη των πεζοδρομίων είναι από 4,80-5,00μ. από την πλευρά του ενετικού τείχους και 2,00-4,50μ. από την πλευρά της πόλης (2,00μ. σε περίπτωση που έχουμε θέσεις για στάθμευση αυτοκινήτων και 4,50μ. όπου δεν υπάρχουν).
5. Εγκατάσταση απαραίτητων Η/Μ δικτύων (ένωση με υδρορροές ιδιοκτησιών και απορροή ομβρίων στα ρείθρα της οδού).
6. Κατασκευή βάσης πάχους 10εκ. και στη συνέχεια σκυροδέτηση με C16/20 ελαφρά οπλισμένου πεζοδρομίων και νησίδας.
7. Επίστρωση πεζοδρομίων και νησίδων με πλάκες από πωρόλιθο η παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη) και σιμεντοπλάκων για την όδευση τυφλών, επί σιμεντοκονιάματος ,σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης. Τα νέα πεζοδρόμια θα πρέπει να συνδεθούν με τα υφιστάμενα στις κάθετες οδούς έτσι ώστε να επιτρέπουν την απρόσκοπτη και συνεχή κίνηση των πεζών χωρίς

υψομετρικές διαφορές για δε τις γωνίες των οικοδομικών τετραγώνων, στις εισόδους-εξόδους των υφιστάμενων υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων και εκεί που υπάρχουν διαβάσεις πεζών, θα κατασκευασθούν ράμπες πρόσβασης ατόμων με ειδικές ανάγκες σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

8. Εκσκαφή – φρεζάρισμα των υφιστάμενων οδοστρωμάτων σε βάθος 6εκ. (το εύρος των λωρίδων κυκλοφορίας είναι σταθερά και για τις δύο κατευθύνσεις 4,00μ.).
9. Μετά την ανωτέρω εργασία θα γίνει ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλική ισοπεδωτική στρώση πάχους 5εκ. και θα ολοκληρωθεί η ανακατασκευή του δρόμου με
10. Μία αντιολισθητική στρώση 4εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
11. Τοποθέτηση εμποδίων (μεταλλικοί σωλήνες) σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης ώστε να παρεμποδίζεται η στάθμευση πάνω σε αυτά (του πεζοδρομίου προς το τείχος).
12. Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης και μεταλλικών κάδων απορριμμάτων και παγκακίων σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.
13. Διαγράμμιση οδοστρώματος με υλικό υψηλής αντοχής και αντανακλαστικότητας.

Οι προηγούμενες εργασίες επαναλαμβάνονται και στο μεγαλύτερο μέρος της λεωφ. Ν. Πλαστήρα εκτός του τμήματος που βρίσκεται μπροστά από το ΠΣΚΗ καθώς και στους άλλους δρόμους της μελέτης.

Στις περιοχές κάτω ακριβώς από τις νέες πύλες, δηλαδή στην Χανιόπορτα στο Κομένο Μπεντένι και στην Καινούργια Πόρτα επαναλαμβάνονται οι εργασίες της προηγούμενης παραγράφου με τη διαφορά ότι η τελική επίστρωση των οδοστρωμάτων γίνεται με κυβόλιθους γρανίτη χρώματος ώχρας(Yellow sand) η παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη) διαστάσεων 10x10x5.

Εκτός από τις προηγούμενες εργασίες που αναφέρθηκαν, ο χώρος που βρίσκεται στο κέντρο των κυκλικών κόμβων γεμίζεται με φυτική γη μέσου πάχους 30-50εκ. προκειμένου να φυτευτεί και καλυφθεί από πράσινο.

Στο υπόλοιπο τμήμα της τρίτης περιοχής, δηλαδή στους περιμετρικούς δρόμους του ΠΣΚΗ, όπου έχουμε και δύο πεζόδρομους γίνονται οι κάτωθι εργασίες ανά οδό:

ΓΙΑΝΝΙΚΟΥ

Στη Γιαννίκου δημιουργούνται δύο μικρά πεζοδρόμια πλάτους 1,60 δυτικά και 0,90μ. ανατολικά και στο κέντρο ο δρόμος που ασφαλτοστρώνεται μέσου πλάτους 5,40μ. Τα πεζοδρόμια καλύπτονται από πλάκες πωρόλιθο η παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη).

Οι εργασίες που γίνονται για τα πεζοδρόμια είναι:

- α) υπόβαση 10εκ.
- β) C16/20 10εκ.
- γ) τσιμεντοκονίαμα 3εκ. και
- δ) πλάκες 40x40 πάχους 3εκ. από πωρόλιθο η παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη)

Οι εργασίες που γίνονται για το δρόμο είναι:

- α) υπόβαση 10εκ.
- β) βάση 10εκ.
- γ) ασφαλική επάλειψη
- δ) ασφαλική στρώση βάσης 5εκ., ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και
- ε) ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 5εκ.

ΣΠΙΝΑΛΟΓΚΑΣ

Στη Σπιναλόγκας, η οποία χαρακτηρίζεται σαν πεζόδρομος από το σχέδιο πόλης και έχει μέσο πλάτος 6,00μ. με κλίση προς το κέντρο, οι εργασίες που γίνονται είναι:

- α) υπόβαση 20εκ. 2x10

β) C16/20 15εκ.

γ) τσιμεντοκονίαμα 3εκ.

δ) πλάκες γρανίτη χρώματος γκρι η παρόμοιο υλικό (π.χ χαλαζίτη) πάχους 3εκ. σε συνδυασμό των στρώσεων με πλάτη 15-25-40εκ. και ελεύθερου μήκους

ε) λούκι επιφανειακής ροής ομβρίων από γκρι γρανίτη η παρόμοιο υλικό (π.χ χαλαζίτη) πάχους 3εκ. πλάτους 35εκ. ελεύθερου μήκους υποβιβασμένο κατά 1εκ.

ΡΩΜΑΝΟΥ

Η Ρωμανού, η οποία χαρακτηρίζεται σαν πεζόδρομος από το σχέδιο πόλης και έχει μέσο πλάτος 12,00μ., χωρίζεται σε τρεις ζώνες, δηλαδή δεξιά και αριστερά πεζοδρόμιο και στο κέντρο δρόμος (πλάτους 4,80μ.) που σε κάθε εγκάρσια τομή ο δρόμος βρίσκεται κατά 2εκ. χαμηλότερα από τα πεζοδρόμια. Οι χώροι των πεζοδρομίων στρώνονται με πλάκες πωρόλιθου η παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη) και ο δρόμος με κυβόλιθους γρανίτη χρώματος γκρι η παρόμοιο υλικό (π.χ χαλαζίτη) διαστάσεων 10x10x5.

Οι εργασίες που γίνονται για τα πεζοδρόμια είναι:

α) υπόβαση 20εκ. 2x10

β) C16/20 15εκ.

γ) τσιμεντοκονίαμα 3εκ. περίπου

δ) πλάκες από πωρόλιθο η παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη) 40x40 πάχους 3εκ.

Οι εργασίες που γίνονται για το δρόμο είναι:

α) υπόβαση 20εκ. 2x10

β) C16/20 15εκ.

γ) τσιμεντοκονίαμα 3-4εκ.

δ) κυβόλιθος από γκρίζο γρανίτη η παρόμοιο υλικό (π.χ χαλαζίτη) διαστάσεων 10x10x5εκ.

ΠΛΑΣΤΗΡΑ

Στο τμήμα της Ν. Πλαστήρα, που βρίσκεται μπροστά από το ΠΣΚΗ γίνονται πεζοδρόμια με πλάτη περίπου από 1,65μ. ως και 4,00μ. (από την πλευρά του ΠΣΚΗ και νησίδα στο μέσο κυμαινόμενου πλάτους από 0,90-3,40μ. Στο δρόμο έχουμε από μία λωρίδα κυκλοφορίας των 3,50μ. περίπου ανά κατεύθυνση. Η κάλυψη των πεζοδρομίων γίνεται όπως και σε όλες τις άλλες περιοχές της μελέτης με πλάκες από πωρόλιθο η παρόμοιο υλικό (π.χ ψαμμίτη) 40x40x3, ενώ η νησίδα και ο δρόμος καλύπτονται από κυβόλιθους γρανίτη γκρι η παρόμοιο υλικό (π.χ χαλαζίτη) διαστάσεων 10x10x5.

Οι εργασίες γίνονται ανάλογα όπως σε προηγούμενες περιπτώσεις των πεζοδρομίων και των νησίδων που περιγράφονται στην περιοχή της πύλης του Παντοκράτορα και της πύλης του Ιησού.

Ηράκλειο 20 / 2 /2013
Οι Συντάκτες

Ηράκλειο 20/ 2 /2013
Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
ΔΕΠΤΑΗ ΑΕ ΟΤΑ

Μ.ΚΩΝΙΟΣ
Αρχ.Μηχ.

Ε.ΚΛΑΔΑΚΗ
Αρχ.Μηχ.

Α.ΤΣΑΠΑΛΗΣ
Ηλεκ/λόγος Μηχ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΟΣ
Πολιτικός Μηχ.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Ηράκλειο 20 / 2 /2013

Ηράκλειο 20/2 /2013

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ