

SUGAR

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ



Τομείς κυρίων παρεμβάσεων (1/3)

- **Πλαίσιο (1/2)**

- Η περιοχή που επιλέγεται για να μελετηθεί και να αναλυθεί στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του έργου SUGAR είναι η Παλιά Πόλη του Ηρακλείου (Εντός των τειχών-Intra Muros)
- Ο κύριος λόγος είναι ότι η πλειοψηφία των παρεμβάσεων που επηρέασαν τις πρακτικές διανομής εμπορευμάτων σε αστικό περιβάλλον πραγματοποιήθηκαν στο χώρο αυτό.
- Επιπλέον, είναι ένα διαπεριφερειακό κέντρο με εμπορικές, πολιτιστικές, διοικητικές δραστηριότητες.

Τομείς κυρίων παρεμβάσεων (2/3)

- **Πλαίσιο (2/2)**

- Η Παλιά Πόλη περικλείεται από τα μεσαιωνικά τείχη (τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για την προστασία από τους εχθρούς. Λόγω αυτού, η πόλη είχε τη φήμη ως μια καλά οχυρωμένη πολιτεία της Μεσογείου)
- Η τοπογραφία της περιοχής έχει μια μικρή κλίση από Νότο προς τον Βορρά που καταλήγει έως και σε 10 μ. ύψος από τη θάλασσα στο βορειοδυτικό τμήμα, ενώ στο ΒΑ τμήμα καταλήγει στο επίπεδο της θάλασσας.
- Η περιοχή μπορεί να "χωριστεί" σε τέσσερα τμήματα.

Τομείς κυρίων παρεμβάσεων – Περιοχή «Εντός των Τειχών»(3/3)



Τα μεσαιωνικά τείχη – φυσικά όρια της πόλης.

Νομοθετικό Πλαίσιο και Κανονισμοί

- Οι παρακάτω κανονισμοί αφορούν τη διανομή εμπορευμάτων σε αστικό περιβάλλον και θα παρουσιαστούν αναλυτικά στα σχετικά μέτρα
 - «Η Απόφαση για τη Βελτίωση της κυκλοφορίας»
 - Κανονισμοί για τις δραστηριότητες φόρτωσης / εκφόρτωσης
 - Κανονισμοί για τον έλεγχο πρόσβασης
 - Κανονισμοί από την Εθνική Νομοθεσία
 - » Η εθνική νομοθεσία για τα επίπεδα θορύβου
 - » Νόμος για τη δημιουργία Εμπορευματικών Κέντρων
 - » Νέος Αναπτυξιακός νόμος (για εγκαταστάσεις logistics)
 - » Νόμος για σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα

Έργα Πεζοδρομήσεων (1/4)

- Τα έργα πεζοδρόμησης οργανώνονται και διαχειρίζονται από το ειδικό γραφείο-Το Γραφείο Παλιάς Πόλης του Δήμου Ηρακλείου.
- Σύμφωνα με τα σχέδια, η περιοχή της Παλιάς Πόλης θα πεζοδρομηθεί.
- Τρία ηλεκτρικά λεωφορεία προβλέπονται ως μέσα μαζικής μεταφοράς εντός της περιοχής.
- Μαζί με τα έργα πεζοδρομήσεων, έχει πραγματοποιηθεί αναβάθμιση του Δικτύου Δημόσιων Υπηρεσιών.
- Το 2006, οι κορεσμένες κυκλοφοριακά οδοί «25ης Αυγούστου» και «Χάνδακος» πεζοδρομήθηκαν. (Ως αφετηρία των μεγάλων έργων των πεζοδρόμησης)
- Οι κανονισμοί που διέπουν τις πεζοδρομημένες περιοχές περιλαμβάνονται στην «Απόφαση για τη Βελτίωση της Κυκλοφορίας»

Έργα Πεζοδρομήσεων – Αναμόρφωση της οδού «25ης Αυγούστου» (2/4)

Πριν



Έργα Πεζοδρομήσεων (3/4)

Μετά



Έργα Πεζοδρομήσεων – Χάνδακος (4/4)



Έλεγχος Πρόσβασης (1/3)

- **Υφιστάμενες πρακτικές**

- Η πρακτική έλεγχου πρόσβασης γίνεται στις πεζοδρομημένες περιοχές.
- Φυσικά εμπόδια και σήματα είναι εγκατεστημένα στα σημεία εισόδου.
- Το μεγαλύτερο πρόβλημα όσον αφορά την παραβίαση του κανόνα είναι τα δίτροχα οχήματα.
- Για την εκτέλεση Δημοσίων Έργων ή ειδικές ανάγκες εκδίδονται από το Δήμο ειδικές άδειες. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η διαδρομή του οχήματος ορίζεται εκ των προτέρων.

Έλεγχος Πρόσβασης (2/3)



Έλεγχος Πρόσβασης (3/3)



- Σήμα για πεζοδρομημένες περιοχές και ενημέρωση για τα ωράρια φόρτωσης / εκφόρτωσης

Πρακτικές Φορτοεκφόρτωσης (1/5)

- Υπάρχουν δύο είδη μέτρων: Για τις πεζοδρομημένες και τις μη πεζοδρομημένες περιοχές.
 - Πεζοδρομημένες περιοχές:
 - » Δεδομένου ότι υπάρχει απαγόρευση κυκλοφορίας των οχημάτων στις πεζοδρομημένες περιοχές, έχουν προβλεφθεί ειδικοί χώροι για εργασίες Φ/Ε στα σημεία εισόδου / εξόδου από αυτές τις περιοχές πεζοδρόμησης. (3-4 φορτηγά μπορούν να λειτουργούν ταυτόχρονα)
 - » Η τελική παράδοση των προϊόντων γίνεται με καροτσάκια.
 - » Στην αρχή, υπήρχαν πολλές αντιρρήσεις από τις επιχειρήσεις μεταφορών.

ΣΥΝΕΧΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΔΟ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ!!!!

Πρακτικές Φορτοεκφόρτωσης (2/5)

- Μη πεζοδρομημένες περιοχές
 - » Οι οδικές λειτουργίες Φ/Ε μέσα στην παλιά πόλη εκτελούνται στις ειδικές εσοχές.
 - » Επί του παρόντος, υπάρχουν 16 σημεία που προορίζονται για τις λειτουργίες Φ/Ε στην περιοχή έξω από την Παλιά Πόλη (αλλά και πάλι στο κέντρο της πόλης)
- **Οι χώροι Φ/Ε σημειώνονται με κίτρινη διαγράμμιση.**
- **Έλεγχος και εφαρμογή**
 - Η Δημοτική Αστυνομία φέρει την ευθύνη.
 - Το αρμόδιο προσωπικό του Δήμου είναι σε καθημερινή επικοινωνία με τους μεταφορείς

Πρακτικές Φορτοεκφόρτωσης (3/5)

- **Κανονισμοί για τις πρακτικές Φ/Ε**
 - Για την περιοχή της Παλιάς Πόλης
 - » 8:00 - 9:30 για οχήματα έως 3,5 τόνους
 - » 15:00 -16:00 για σούπερ μάρκετ, χωρίς περιορισμό μέγιστου βάρους οχημάτων
 - » 6:00 - 9:00 και 15:00 - 16:00 για οχήματα έως 3,5 τόνους, στην πεζοδρομημένη περιοχή.

Πρακτικές Φορτοεκφόρτωσης – Πεζοδρομημένες περιοχές (4/5)



Σύστημα Διαχείρισης Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΣΔΕΧ)

- Ο Δήμος μόλις πρόσφατα ανέλαβε σχετικά πρόσφατα την ευθύνη για τη λειτουργία του ΣΔΕΧ (από την Περιφέρεια)
- Βασίζεται σε σχέδια σταθερών φωτεινών σηματοδοτών διαχείρισης της κυκλοφορίας, αλλά με δυνατότητες αναβάθμισης.
- Έχει εγκατασταθεί σχετικό υλικό ανίχνευσης (όπως αισθητήρες για την καταγραφή δυναμικών δεδομένων, εγκατάσταση οπτικών ινών κλπ).
- Επίσης στο νέο σύστημα προβλέπεται η χρήση καμερών.

Άλλα μέτρα

- **Σηματοδότηση**
 - Εφαρμογή συμβατικής σηματοδότησης
 - Τα σήματα παρέχουν πληροφορίες σχετικά με το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος, κανονισμούς χρόνου πρόσβασης κλπ.
 - Η εγκατάσταση και λειτουργία Μεταβλητών Πληροφοριακών Πινακίδων (VMS) έχει ενδιαφέρον (σε σχέση με τα σχέδια για την καθιέρωση της δυναμικής διαχείρισης της κυκλοφορίας)
 - Σε πρώτη φάση έχει προβλεφθεί η χρήση VMS στις τρεις νέους χώρους στάθμευσης, παρέχοντας πληροφορίες για διαθεσιμότητα, τιμές κλπ.
 - Ένα μεγάλο έργο για την ενισχυμένη εγκατάσταση σημάτων σε ολόκληρη την περιοχή του Δήμου έχει ολοκληρωθεί.

ΑΛΛΑ ΠΩΣ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΟΥΜΕ ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΘΑΡΑ;;

Άλλα μέτρα

- **Χρήση Μοντέλων**

- Ένα GIS έχει αναπτυχθεί με όλες τις στατικές πληροφορίες του δικτύου μεταφορών του Δήμου.
- Έχει τη δυνατότητα να υποστηρίζει τη δυναμική διαχείριση των πληροφοριών (συλλογή και παροχή)

- **Ενημέρωση - Επικοινωνία**

- Ο Δήμος έχει δημιουργήσει καλούς μηχανισμούς επικοινωνίας και συνεργασίας με τις Αρχές, τους Επιχειρηματικούς συλλόγους και τους Πολίτες.
- Η πρακτική της Δημόσιας Διαβούλευσης (συνήθως σε δύο φάσεις) υιοθετείται από το Δήμο, για να παρουσιάσει νέα σχέδια και να αφουγκραστεί την κοινή γνώμη.
- Ο Δήμος αξιοποιεί τις δυνατότητες του διαδικτύου, του ραδιοφώνου, της τηλεόρασης και του τύπου για να παρουσιάσει τα νέα μέτρα και να παρέχει πρακτικές πληροφορίες στα ενδιαφερόμενα μέρη.

Πράσινο Ηράκλειο (2008-2013)

- Ένα μεγάλο έργο που βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση
- Πέντε βασικοί άξονες δράσης
 - Χωροταξία και Μεταφορές – Κυκλοφοριακός σχεδιασμός
 - Πράσινο
 - Νερό – Διαχείριση αποχέτευσης
 - Ηράκλειο - Μια καθαρή πόλη-Ανακύκλωση
 - Πράσινο Δημοτική Πολιτική

Πράσινο Ηράκλειο (2008-2013)

- **Χωροταξία και Μεταφορές – Κυκλοφοριακός σχεδιασμός**
 - Περισσότεροι πεζόδρομοι
 - Διαπλάτυνση πεζοδρομίων
 - Εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης-Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο κέντρο της πόλης
 - Ολοκλήρωση του Δημοτικών χώρων στάθμευσης στην περιοχή εκτός του κέντρου της πόλης. Όλοι οι σταθμοί θα πρέπει να είναι διασυνδεδεμένοι ώστε να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με κενές θέσεις, τιμές κλπ.
 - Χρήση μίνι λεωφορείων «δορυφόρων» από / προς τους χώρους στάθμευσης στο κέντρο της πόλης (χωρίς κόστος)
 - Χρήση καθαρών οχημάτων για τις Δημόσιες Συγκοινωνίες
 - Κίνητρο για χρήση ποδηλάτου-δημιουργία θέσεων στάθμευσης

Γεώργιος Ελ.Αεράκης

Αντιδήμαρχος

**Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων- Ποιότητας
Υπηρεσιών- Επιμόρφωσης Προσωπικού**

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας