



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧ/ΣΗΣ ΜΗΧ/ΚΟΥ ΕΞ/ΜΟΥ

ΕΡΓΟ: Προμήθεια μηχανικού σαρώθρου
χωρητικότητας πέντε (5) κυβικών.

Ηράκλειο 1 / 9 / 2009

Ε Ι Δ Ι Κ Η Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν

ΑΡΘΡΟ 1^ο

___ Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια , ενός μηχανικού σαρώθρου χωρητικότητας πέντε (5) m³ κυβικών, για την Δ/νση Καθαριότητας και Τεχνικής Υποστήριξης ειδικά για το Τμήμα Καθαριότητας του Δήμου Ηρακλείου.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Τεχνικές περιγραφές όπως η συνημμένη τεχνική περιγραφή.

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Οι προσφορές θα πρέπει να συνοδεύονται από πλήρη τεχνικά στοιχεία, εικονογραφημένα έντυπα και κάθε επιπλέον στοιχείο, που θα διευκολύνει την αξιολόγηση του προσφερομένου οχήματος, θα απαντούν δε στο παρακάτω ερωτηματολόγιο:

Α. ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Εργοστάσιο κατασκευής, χώρα προέλευσης και έτος κατασκευής του πλαισίου.
2. Απόσταση και αριθμός αξόνων.
3. Εμπρόσθιος πρόβολος πλαισίου.
4. Οπίσθιος πρόβολος πλαισίου.
5. Ολικό μήκος πλαισίου (οχήματος).
6. Ύψος άνω επιφανείας του πλαισίου από την οδό (άφορτο).
7. Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο (νόμιμο).
8. Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο (Συνολική τεχνική αντοχή).
9. Ικανότητα φόρτισης πλαισίου(νόμιμο).
10. Ικανότητα φόρτισης πλαισίου (συνολική τεχνική αντοχή).

11. Ικανότητα φόρτισης εμπρόσθιου άξονα.
12. Ικανότητα φόρτισης οπισθίου άξονα.
13. Ίδιο βάρος πλαισίου μετά του εφεδρικού τροχού, εργαλείων, καυσίμων, και οδηγού.
14. Κατανομή ιδίου βάρους πλαισίου κατά άξονα.
15. Ανέσεις στην καμπίνα οδηγού.
16. Σύστημα δ/νσης, ύπαρξη συστήματος τετραδιεύθυνσης τύπος περιγραφή.
17. Διάμετρος κύκλου στροφής του περισσότερο προεξέχοντος σημείου του οχήματος.
18. Διάμετρος κύκλου στροφής εξωτερικών ιχνών.
19. Ικανότητα ανάβασης (σε μοίρες) υπό μέγιστη ροπή στρέψης για το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο, σε σχέση με τον προσφερόμενο τύπο υπερκατασκευής.
20. Στοιχεία συσσωρευτή .
21. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.
22. Ύπαρξη κεντρικού συστήματος λίπανσης , των επί μέρους συστήματος του οχήματος.

Β. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Εργοστάσιο κατασκευής.
2. Τύπος.
3. Έτος κατασκευής.
4. Κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα ανά ώρα υπό πλήρες φορτίο.
5. Κυβισμός .
6. Σχέση συμπίεσης.
7. Ιπποδύναμη PS ή HP/RPM (διαγράμματα)κατά DIN.
8. Ροπή στρέψης CEE KGm/RPM (διαγράμματα).
9. Ονομαστική ισχύς κατά CEE σε RPM/MIN.
10. Ύπαρξη μηχανόφρενου.
11. Ύπαρξη συστήματος υπερπλήρωσης κινητήρα.
12. Περιγραφή φίλτρων αέρος, καυσίμων κ.λ.π.
13. Στάθμη θορύβου
14. Σύστημα ψύξης -Περιγραφή του συστήματος.
15. Αντιρρυπαντική τεχνολογία -Περιγραφή του συστήματος (σύμφωνα με την σχετική Κοινοτική οδηγία Euro V).
16. Ενδεχόμενα πλεονεκτήματα προσφερόμενου κινητήρα έναντι ανταγωνισμού.

Γ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

1. Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης ισχύος.
2. Περιγραφή και τύπος συμπλέκτη.
3. Περιγραφή κιβωτίου ταχυτήτων (κατασκευαστής κ.λ.π.), αριθμός συγχρονισμένων σχέσεων, σχέσεις μετάδοσης.
4. Τελική ταχύτητα και περιγραφή συστήματος περιορισμού της ταχύτητας.
5. Περιγραφή διάταξης κλειδωσης διαφορικού αν υπάρχει.

6. Περιγραφή συστήματος μετάδοσης ισχύος στην υπερκατασκευή.

Δ. ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ

1. Περιγραφή του θαλάμου.
2. Ανεμοθώρακες.
3. Σύστημα αερισμού καλοριφέρ - κλιματισμός.
4. Όργανα και ενδεικτικές λυχνίες, λεπτομερής περιγραφή.
5. Φωτισμός.
6. Κάθισμα οδηγού συνοδηγών περιγραφή.

Ε. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Χωρητικότητα κάδου απορριμμάτων, υλικό κατασκευής.
2. Σύστημα ανύψωσης και ύψος εκκένωσης κάδου.
3. Χωρητικότητα δεξαμενής νερού, υλικό κατασκευής.
4. Περιγραφή συστήματος ψεκασμού νερού (αντλία, πίεση λειτουργίας, ακροφύσια κ.λ.π.).
5. Περιγραφή συστήματος σάρωσης, λειτουργία, έλεγχος κίνησης, ταχύτητα κίνησης, πλάτος σάρωσης (ψήκτρες κ.λ.π.).
6. Φίλτρα κατακράτησης σκόνης, περιγραφή, λειτουργία, συντήρηση κ.λ.π.
7. Ύπαρξη κεντρικού συστήματος λίπανσης όλων των κινουμένων μερών, ή άλλο σύστημα που έχει όμως τα ίδια αποτελέσματα με το προαναφερόμενο.
8. Περιγραφή επισκεψιμότητας όλων των χώρων του υπό προμήθεια μηχανήματος.

Ζ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Μήκος ,πλάτος ,ύψος.

Η. ΒΑΦΗ

1. Περιγραφή υλικών.
2. Προετοιμασία βαφής.

Θ. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

1. Περιγραφή του ηλεκτρικού συστήματος εσωτερικά και εξωτερικά.

Ι. ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.

1. Ύπαρξη Πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας σειράς ISO 9001:2000 του κατασκευαστή για σχεδιασμό και κατασκευή του προσφερόμενου σαρώθρου.
2. Ύπαρξη πιστοποιητικού CE, όχι βεβαίωσης κατάθεσης δικαιολογητικών.

Οι προσφορές που δεν θα απαντηθούν σε όλο το παραπάνω ερωτηματολόγιο θα αποκλείονται από τον διαγωνισμό.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος ,να παραδώσει **το όχημα** έτοιμο προς λειτουργία στο, Αμαξοστάσιο του Δήμου Ηρακλείου μαζί με την έγκριση τύπου εφ' όσον δεν την έχει παραδώσει μέχρι τώρα. Επίσης να **καταθέσει την άδεια λειτουργίας και τις πινακίδες κυκλοφορίας, του μηχανήματος, που θα έχει παραλάβει από την αρμόδια υπηρεσία**, τα έξοδα τις έκδοσης βαρύνουν τον Δήμο Ηρακλείου.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να εκπαιδεύσει, με δικά του έξοδα , τους χειριστές και τους τεχνίτες που θα αναλάβουν **το μηχανήμα**.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

Να δηλωθεί εγγράφως ότι η αντιπροσωπεία, ή ο προμηθευτής, αναλαμβάνει την υποχρέωση να καλύπτει τις ανάγκες σε ανταλλακτικά για 10 χρόνια, το προσφερόμενο όχημα, στην δήλωση αυτή θα αναφέρει και σε πόσο χρονικό διάστημα από την αναγγελία των αναγκών μας, θα μας καλύπτει.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

Να δηλωθεί εγγράφως ότι υπάρχει στην πόλη μας υποκατάστημα και ποιο ,για να εξυπηρετεί τυχόν βλάβες και να προμηθεύει ανταλλακτικά στην υπηρεσία μας.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

Να δηλωθεί εγγράφως ότι ο προμηθευτής εγγυάται για την καλή λειτουργία του προσφερόμενου **οχήματος**, για δύο (2) χρόνια τουλάχιστον και θα καλύψει τυχόν βλάβες .

ΑΡΘΡΟ 9^ο

Να κατατεθούν δικαιολογητικά αντιπροσώπευσης του κατασκευαστικού οίκου (**επί ποινή αποκλεισμού** σε πρωτότυπο έγγραφο του εργοστασίου κατασκευής του μηχανήματος στην Αγγλική με επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά).

ΑΡΘΡΟ 10^ο

Να κατατεθεί κατάλογος (**επί ποινή αποκλεισμού**), στον οποίο να αναφέρονται οι παραδώσεις του ίδιου τύπου με το προσφερόμενο όχημα, των τριών τελευταίων ετών σε υπηρεσίες του Δημοσίου ή των ΟΤΑ.

ΑΡΘΡΟ 11^ο

Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι έχει λάβει γνώση όλων των όρων της Διακήρυξης και των Τεχνικών Προδιαγραφών και ότι τους αποδέχεται ανεπιφύλακτα (επί ποινή αποκλεισμού).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντής Τεχνικής Υποστήριξης

Αντώνης Μετοχιανάκης
Διπλ.Μηχ/γος Μηχ/κός με α'β

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Παντελής Κρουσταλάκης
Πτυχ.Μηχ/γος Μηχ/κός με α'β