

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Αντικείμενο :

Η μελέτη αφορά την Ανάπλαση – ανακατασκευή της Λεωφόρου Αλεξάνδρου Παπαναστασίου , μία από τις βασικές οδούς της Πολεοδομικής ενότητας “Αη Γιάννη – Μεσαμπελιές – Φορτέτσα”, με πλάτος 15 μέτρων και εκατέρωθεν πρασιές 4,00 μ. σύμφωνα με το σχέδιο πόλης, και μήκος περίπου 1900 μ.

Το προς μελέτη τμήμα αρχίζει προς Βορρά από την Εθνική οδό Ηρακλείου – Αγ. Νικολάου και καταλήγει προς Νότο στην οδό Ανθέων και Ιόλης, στο όριο του σχεδίου πόλης. Το τελευταίο μάλιστα τμήμα, μήκους 500 περίπου μέτρων υλοποιήθηκε με πρόσφατη διάνοιξη από τον Δήμο Ηρακλείου.

Στο υπό μελέτη τμήμα συμφωνήθηκε με την υπηρεσία να μην περιληφθεί το προς Βορρά τμήμα περίπου 85 μέτρων της οδού Παπαναστασίου, που εντάσσεται στον υπό κατασκευή ανισόπεδο κόμβο Παπαναστασίου – Εθνικής οδού Ηρακλείου – Αγ. Νικολάου.

Η μελέτη εκπονείται σε τοπογραφικό υπόβαθρο που συντάχθηκε πρόσφατα (Ιούλιος 2006) στα πλαίσια της μελέτης “Τοπογραφική αποτύπωση οδού Παπαναστασίου” με ανάδοχο τον Χαράλαμπο Χατζηβασίλη (ο ίδιος).

2. Υφιστάμενη κατάσταση της Λεωφόρου Παπαναστασίου :

Η σημερινή κατάσταση της λεωφόρου είναι κακή, με εντελώς ανοργάνωτη κυκλοφορία οχημάτων και πεζών, λόγω της μερικής υλοποίησης του σχεδίου πόλης, (υπάρχουν ακόμα αδιάνοικτα τμήματα της λεωφόρου και των καθέτων προς αυτή δρόμων), με παντελή έλλειψη πεζοδρομίων στο μεγαλύτερο μήκος του δρόμου, και ελλιπή η ανύπαρκτο αστικό εξοπλισμό.

Ο ηλεκτροφωτισμός της λεωφόρου είναι υποβαθμισμένος και τυχαίος, οργανωμένη φύτευση ουσιαστικά δεν υπάρχει εκτός κάποιων ελάχιστων φυτεύσεων σε “αυλές ιδιοκτησιών”, ενώ και οι λοιπές υποδομές σε δίκτυα ΔΕΥΑΗ, ΔΕΗ και ΟΤΕ είτε είναι ελλιπείς είτε ενοχλούν με την αναγκαστική τοποθέτηση τους σε θέσεις που δεν συμφωνούν με τις ρυμοτομικές γραμμές του σχεδίου πόλης.

Το τελευταίο προς Νότο τμήμα της, όπως προαναφέρθηκε, δεν είναι ακόμα ασφαλτοστρωμένο, και δεν έχει τις απαραίτητες υποδομές. Παράλληλα με την

εκπόνηση της μελέτης γίνεται η κατασκευή του αποχετευτικού δικτύου στο τμήμα αυτό.

Στο υπόλοιπο τμήμα η τελική επιφάνεια κυκλοφορίας έχει γίνει σε διάφορες χρονικές στιγμές, είναι φθαρμένη και χρήζει βελτίωσης η και ανακατασκευής. Στο Νότιο μισό περίπου του υπολοίπου τμήματος αυτού έχει επίσης κατασκευαστεί πρόσφατα το αποχετευτικό δίκτυο.

Από άποψη κυκλοφορίας η οδός είναι διπλής κατεύθυνσης, και είναι βασικός κυκλοφοριακός άξονας της περιοχής Ηλιούπολης (Μεσαμπελιές), και Φορτέτσας, τις οποίες ενώνει με την κεντρική περιοχή του Ηρακλείου μέσω του ισόπεδου σηματοδοτούμενου κόμβου με την Εθνική οδό, ενώ προβλέπεται μελλοντικά η σύνδεση της με την Λεωφόρο Κνωσού να γίνεται με τον υπό κατασκευή ανισόπεδο κόμβο που αναφέρθηκε παραπάνω

Στο μήκος της λεωφόρου υπάρχουν 27 οικοδομικά τετράγωνα δυτικά και 26 οικοδομικά τετράγωνα ανατολικά, από τα οποία 2 είναι Κοινόχρηστοι Χώροι (πράσινο), ενώ υπάρχει και χώρος προβλεπόμενος από το σχέδιο πόλης σαν χώρος στάθμευσης.

3. Πρόταση ανάπλασης – ανακατασκευής :

α. Γεωμετρικά στοιχεία :

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) η οδός κατατάσσεται στην κατηγορία Γ ΙΙΙ (Αστική αρτηρία) με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας.

Η κατασκευή νησίδας για το συγκεκριμένο πλάτος του δρόμου (15 μ.), δεν είναι εφικτή. Για το λόγο αυτό επιλέγονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με συνολικό πλάτος 5,65 μ., διατομή που εναλλακτικά μπορεί να εξυπηρετήσει μία λωρίδα κυκλοφορίας (1 X 3,5 μ.) και μία ζώνη στάθμευσης (1 X 2,15 μ.) ανά κατεύθυνση. Έτσι τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν αποκτούν πλάτος 1,85 μ. το οποίο δίδει την δυνατότητα για την τοποθέτηση φωτιστικών επί ιστού, για τον φωτισμό της οδού, και για την φύτευση δενδροστοιχίας.

Οριζοντιογραφικά διατηρήθηκαν οι αξονοδιασταυρώσεις του Σχεδίου Πόλης ως κορυφές της πολυγωνικής του άξονα. Σε περιπτώσεις έντονης θλάσης της πολυγωνικής εφαρμόστηκαν κυκλικά τόξα με ακτίνες 50 μέτρων ή 100 μέτρων κατά περίπτωση.

Οι κατά μήκος κλίσεις της ερυθράς είναι σύμφωνες με την μελέτη "Τοπογραφική αποτύπωση οδού Παπαναστασίου"

Η εγκάρσια κλίση για τα δύο ημιπλάτη της οδού (2 x 5,65μ) είναι -2,5% από τον άξονα προς τα πεζοδρόμια (δικλινής διατομή) για την καλύτερη απορροή των ομβρίων.

Τα πεζοδρόμια έχουν κλίση 1% προς την πλευρά του οδοστρώματος (επίσης για λόγους απορροής των ομβρίων), ενώ στις γωνίες των οικοδομικών τετραγώνων διαμορφώνονται σε καμπύλη για την διευκόλυνση της στροφής των οχημάτων με ακτίνα καμπυλότητας 2 μέτρων, όσο είναι δυνατόν να χαραχθεί, ώστε να μην

μειώνονται σημαντικά στο σημείο αυτό τα πλάτη των πεζοδρομίων. Το ύψος τους από την ασφαλτο προτείνεται στο +17 εκ.

Οι κάθετοι δρόμοι ανακατασκευάζονται σε ένα μήκος 15 μέτρων από την αξονοδιασταύρωση τους με την Παπαναστασίου, για να επιτευχθεί η προσαρμογή τους με την λεωφόρο. Η κατασκευή του πεζοδρομίου στους κάθετους δρόμους γίνεται με μικρότερο πλάτος, ανάλογα με το πλάτος του δρόμου. Στην περίπτωση των τριών καθέτων δρόμων πλάτους 4 μέτρων (ανώνυμη οδός στο ΟΤ 260, οδός Ιεράπετρας στο ΟΤ 483 και οδός Κατερίνης στο ΟΤ 480) δεν προτείνεται η κατασκευή πεζοδρομίου λόγω μη επαρκούς πλάτους της οδού. Στους ίδιους δρόμους το πεζοδρόμιο της Παπαναστασίου δεν διακόπτεται αλλά υποβιβάζεται στην στάθμη του δρόμου, ώστε να μην διακόπτεται η κυκλοφορία.

Τα φωτιστικά σώματα επί ιστών τοποθετούνται σε απόσταση περίπου 40 εκ. από την εξωτερική παρειά των κρασπέδων, και σε απόσταση 25 περίπου μέτρων μεταξύ τους. Ο τύπος των φωτιστικών έχει επιλεγεί από την Υπηρεσία η οποία θα εκπονήσει και την σχετική Η/Μ μελέτη.

Στο διάστημα μεταξύ των φωτιστικών προτείνεται να φυτευτούν δέντρα σε αποστάσεις μεταξύ τους 6 περίπου μέτρων, ώστε να απομακρυνθούν κατά το δυνατόν από τα φωτιστικά και να μην εμποδίζουν τον φωτισμό της οδού, ενώ ο αριθμός τους θα είναι τρία (3) ανά μεσοδιάστημα φωτιστικών. Η φύτευση θα γίνει σε κατάλληλα διαμορφωμένες θέσεις στα πεζοδρόμια, διαστάσεων 50 X 50 εκ., και σε απόσταση περίπου 50 εκ. από την εξωτερική παρειά των κρασπέδων, και γύρω από τον κορμό θα καλυφθούν με βότσαλο. Το είδος των δένδρων θα καθοριστεί από μελέτη της αντίστοιχης Υπηρεσίας του Δήμου (Πράσινο) η οποία θα εκπονήσει και την σχετική μελέτη για την άρδευση τους.

Ο υπαίθριος χώρος στάθμευσης 55 θέσεων, τον οποίο σχεδίασε η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων, και έχει περιληφθεί στα σχέδια της μελέτης (μεταξύ των τετραγώνων 352 και 353Α) για λόγους συνέχειας των σχεδίων, και οι χώροι πρασίνου (νησίδες), κατασκευάζονται με τον τρόπο που φαίνεται στα κατασκευαστικά σχέδια με κλίματα 1: 200 (σειρά σχεδίων Α1-Α11)

β. Υλικά κατασκευής :

Σύμφωνα με το με αρ. 2608/22-8-2006 έγγραφο του Εργαστηρίου Δημοσίων Έργων της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης και με την παραδοχή ότι πρόκειται για δρόμο μέτριας κυκλοφορίας προτείνεται η κατασκευή δύο στρώσεων υπόβασης 10 εκ. (2x10 εκ.) της Π.Τ.Π. Ο 155, δύο στρώσεων βάσης 10 εκ. (2x10 εκ.) της Π.Τ.Π. Ο, μίας ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας 5 εκ. της Π.Τ.Π. Α 260 και μίας αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης 4 εκ της Π.Τ.Π. Α 265.

Τα κρασπεδόρειθρα αποτελούνται από προκατασκευασμένα στοιχεία, κράσπεδο διαστάσεων 0,15 X 0,30 X 1,00 μ με φαλτσογωνιά, και ρείθρο 11-13,5 X 0,25 X 1,00 μ. Αυτά τοποθετούνται επί σκυροδέματος C16/20 10 εκ., που σκυροδετείται πάνω σε υλικό 3Α πάχους 10 εκ.

Τα πεζοδρόμια έχουν τελική επίστρωση με πλάκες τσιμέντου χρωματισμένες σε όλη τη μάζα τους, διαστάσεων 33,3 X 33,3 X 1,7 εκ. τοποθετημένες με κόλλα σε

τσιμεντοκονίαμα πάνω σε οπλισμένο με πλέγμα T131 σκυρόδεμα C12/15 πάχους 15 εκ. επί στρώματος υλικού 3A 10 εκ. σε συμπιεσμένη κατά τις προδιαγραφές σκάφη εδάφους. Από ίδιων διαστάσεων πλάκες με κατάλληλη διαμόρφωση επιφανειών (σύμφωνα με τις προδιαγραφές) κατασκευάζονται και οι οδηγοί κίνησης τυφλών που υπάρχουν στην μέση των πεζοδρομίων της δυτικής πλευράς της οδού. Οι επιφάνειες των πλακοστρώσεων των πεζοδρομίων θα είναι αντιολισθητικές για το ασφαλές βάδισμα των πεζών.

Στις γωνίες των οικοδομικών τετραγώνων καθώς και σε επιλεγμένα σημεία κάθετης διέλευσης πεζών, διαμορφώνονται κατάλληλα, με κατά μήκος κλίση 5% , ράμπες για την διευκόλυνση της κίνησης των Α.Μ.Ε.Α. Στις ίδιες θέσεις προτείνεται να τοποθετηθούν εμπόδια στάθμευσης για την προστασία των διόδων.

γ. Εξοπλισμός οδού – λοιπές μελέτες

Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω στοιχεία του εξοπλισμού της οδού είναι τα φωτιστικά σώματα επί ιστού, και τα δέντρα που θα επιλεγούν από τις Υπηρεσίες του Δήμου. Επίσης ανά διαστήματα θα τοποθετηθούν παγκάκια στην ευθεία της δενδροστοιχίας, και κάλαθοι αγρήστων, όπως ενδεικτικά σημειώνονται στα σχέδια.

Οι σχετικές μελέτες Η/Μ και Πρασίνου θα εκπονηθούν από τις αντίστοιχες Υπηρεσίες του Δήμου.

Για τα δίκτυα υποδομής θα πρέπει ληφθεί μέριμνα ώστε να υπογειοποιηθούν οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος (μέση και χαμηλή τάση), να τοποθετηθούν τα απαραίτητα δίκτυα του ΟΤΕ, και να ολοκληρωθούν τα δίκτυα της ΔΕΥΑΗ (ύδρευση, αποχέτευση και απορροές ομβρίων), μετά από τις σχετικές μελέτες που θα εκπονήσουν οι Επιχειρήσεις αυτές.

Επισημαίνεται ότι στα σημεία που από το Σχέδιο Πόλης καταργούνται υφιστάμενοι δρόμοι (ΟΤ 349 και ΟΤ 554) θα πρέπει να γίνουν από την Υπηρεσία οι σχετικές κυκλοφοριακές διαρρυθμίσεις ή και διανοίξεις δρόμων, για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας.

Επίσης θα πρέπει να αντιμετωπιστεί, από την Υπηρεσία, το θέμα της ρυμοτόμησης από το Σχέδιο Πόλης των παρακάτω κτισμάτων : διώροφο στην οδό Φαιστού (ΟΤ 391), τριώροφο σε ανώνυμη οδό (ΟΤ 482) και διώροφο και τριώροφο στην οδό Παπαναστασίου (ΟΤ 494).

Ηράκλειο Σεπτέμβριος 2006

Ο μελετητής

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΗΣ

Αγρ. Τοπογρ. Μηχανικός