



**Τετάρτη 2 Ιουνίου 2010**

**Α.Π.:**

**ΠΡΟΣ:**

**Τη Δημορχιακή Επιτροπή για το  
Δημοτικό Συμβούλιο**

### **ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 2/2010**

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας Εξωραϊσμού & Φωτισμού συνεδρίασε στην αίθουσα του κτιρίου του Νότιου Διαμερίσματος την Τετάρτη 26 Μαΐου 2010 και ώρα 12.00 ύστερα από πρόσκληση του κ. Προέδρου Στρατή Δαγκωνάκη με θέματα της Εισήγηση –**Διαβίβαση θεμάτων για γνωμοδότηση της Επιτροπής κυκλοφορίας από την Δ/ση Τεχνικών Έργων του Δήμου Ηρακλείου που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορες οδούς της Πόλης μας μετά από προτάσεις φορέων και δημοτών**

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με τις υπ' αριθμό 151/2007 και 274/2009 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Στρατής Δαγκωνάκης (Πρόεδρος), Βουλγαράκης Καλλέργος, Βελγάκης Εμμανουήλ, Καλαϊτζάκης Ιωάννης, Αντωνόπουλος Αντώνιος, Εκπρόσωπος της Τροχαίας, Ψαρράς Ιωάννης, Μαστοράκη Πόπη, Μιχελάκης Ελευθέριος, Πλουμίδης Γεώργιος, Σαρτζετάκης Ευτύχης, Σχινάς Ιωάννης, Νιταδώρας Ιωάννης.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι κ.κ. Στρατής Δαγκωνάκης (Πρόεδρος), η κ. Μαθιουδάκη Γιούλη εκπρόσωπος του κ Βελγάκη Εμμανουήλ, ο Θεόφιλος Τρουλινός κ. Καλαϊτζάκης Ιωάννης, Εκπρόσωπος της Τροχαίας Διοικητής κ.Χαλκιαδάκης Μανόλης, Εκπρόσωπος του Σωματείου ΤΑΞΙ κ. Μαράκης, Ψαρράς Ιωάννης, Σαρτζετάκης Ευτύχης, Μαστοράκη Πόπη, Σχινάς Ιωάννης, Νιταδώρας Ιωάννης. Και από μέρους των Δημοτικών Διαμερισμάτων οι πρόεδροι κ. Κώστας Βαρβεράκης, Χαριτάκης Νικόλαος, και από το 2<sup>ο</sup> Διαμέρισμα Ο Νησωτάκης Μπάμπης. Παρών στην συνεδρίαση ήταν και ο Αντιδήμαρχος Κ. Μαμουλάκης Κώστας.

Απουσιάζοντες παρόλο που είχαν προσκληθεί είναι οι: Βουλγαράκης Καλλέργος, Μιχελάκης Ελευθέριος.

**Μετά από εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής συζητήθηκαν τα Θέματα της ημερήσιας διάταξης που είναι τα ακόλουθα:**

- Α) Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον ανισόπεδο κόμβο Μεσσαράς (Ευαρέστου).**
- Β) Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων για άδεια ίδρυσης σταθμού αυτοκινήτων στην Λ. Δημοκρατίας. (ΔΕΠΤΑΗ).**
- Γ) Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων και κόμβων για άδεια ίδρυσης σταθμού αυτοκινήτων στην Λ. Πλαστήρα, Πολιτιστικό Κέντρο Ηρακλείου. (ΔΕΠΤΑΗ).**

**Δ) Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων και κόμβων για άδεια ίδρυσης σταθμού αυτοκινήτων στην Λ. Αρχιεπισκόπου Μακαρίου –Στρατιώτη Φαϊτάκη -Κισσάμου.(Αναθεώρηση της έγκρισης 1628/20-7-2005).**

**Ε) Έγκριση μελέτης Σήμανσης οδικού άξονα Ηράκλειο – Γούρνες (Εσταυρωμένος ) ΔΕΚΕ.**

**Ζ) Έγκριση χορήγησης Βεβαίωσης Βατότητας Τουριστικού τραίνου (Φώτης Τσάλος).**

**Η) Έγκριση χορήγησης άδειας για την τοποθέτηση εξοπλισμού (δωρεάν) για την στάθμευση ποδηλάτων σε διάφορα σημεία στην πόλη.**

**Θ) Έγκριση μελέτης για διαμόρφωση πεζοδρομίων και πλάτους οδών Κορωναίου – Σαπφούς-Επιμενίδου για την διευκόλυνση της πρόσβασης των αυτοκινήτων στον σταθμό αυτοκινήτων Central Parking – SERVIN KRITIS A.E**

**1) Μονοδρομήσεις – Αντιδρομήσεις, περιορισμού κυκλοφορίας, οδών: Αφορούν αιτήσεις Δημοτών ,προτάσεις Τοπικών συμβουλίων και προτάσεις της Υπηρεσίας.**

**2) Τοποθέτηση σημάτων για τον καθορισμό προτεραιότητας οδών ( ΣΤΟΠ ).**

**3) Τοποθέτηση σημάτων για απαγόρευση στάσης στάθμευσης σε οδούς της πόλης.**

**4) Διάφορα θέματα.**

## **ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ Η ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΕΧΕΙ ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΘΕΜΑ ΧΩΡΙΣΤΑ**

**Α) Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον ανισόπεδο κόμβο Μεσσαράς (Ευαρέστου).** Υπάρχει απόφαση του 3<sup>ου</sup> Δημοτικού Διαμερίσματος που συμφωνεί και η υπηρεσία μας για την έγκριση της Β΄ λύσης της πρότασης του ΒΟΑΚ βελτιωμένη ως ακολούθως. Η Οδός αγίου Μεθοδίου γίνεται μονόδρομος με έξοδο προς ΜΕΣΣΑΡΑ (Αριστερή στροφή και προς Ηράκλειο δεξιά στροφή ) Η οδός Ευαρέστου να γίνει διπλής κυκλοφορίας (υπάρχει δυνατότητα διάνοιξης 12μ) με έξοδο μόνο προς Ηράκλειο (δεξιά στροφή ) και είσοδο από Μεσσαρά (Δεξιά στροφή )και από Ηράκλειο προς Φοινικιά (Αριστερή στροφή ) όπως προτείνεται και από τον Τεχνικό Σύμβουλο του ΒΟΑΚ.

**Β) Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων για άδεια ίδρυσης σταθμού αυτοκινήτων στην Λ. Δημοκρατίας. (ΔΕΠΤΑΗ).**

### **ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ «Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ» ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΚΡΗΤΗΣ**

#### **1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η αναθεώρηση της Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων (ΜΚΕ) από την παράγωγο κυκλοφορία του Υπόγειου Σταθμού Αυτοκινήτων (Υ.Σ.Α.) που πρόκειται να κατασκευασθεί από την Εταιρεία «Δ.Ε.Π.Τ.Α.Η. Α.Ε» κάτω από την Λεωφόρο Δημοκρατίας στο τμήμα της από την οδό Ανθεμίου μέχρι την οδό Αβέρωφ στο Ηράκλειο της Κρήτης, ανατέθηκε στο Γραφείο του Δημητρίου Ρέντζου. Εχουν προηγηθεί δύο αντίστοιχες μελέτες ΜΚΕ που υποβλήθηκαν στην υπηρεσία το 2004 και το 2007. Τον

Απρίλιο 2006 είχε επίσης υποβληθεί προσάρτημα με την ανάλυση των χώρων αναμονής (κεφ. 6 της ΜΚΕ) με τη ταυτόχρονη χρήση του υπαιθρίου χώρου στην είσοδο/έξοδο του σταθμού επί της οδού Ικάρου από Τουριστικά λεωφορεία όπως είχε ζητηθεί από τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης με το υπ' αρ. πρωτ. 1866 π ε/1-3-06 έγγραφο της.

Η παρούσα αναθεώρηση επανεξετάζει τις επιπτώσεις της παραγόμενης κυκλοφορίας με βάση νεότερες μετρήσεις στους επηρεαζόμενους κόμβους όπως έχουν εφαρμοσθεί και στην εγκριθείσα, από το Δημοτικό Συμβούλιο το 2008, κυκλοφοριακή μελέτη της Π. Πόλης του Ηρακλείου και με τη παραδοχή ότι η οδός Αμθεμίου δεν επίκειται να διανοιχθεί όπως προβλέπεται στα ρυμοτομικά σχέδια πόλεως του Ηρακλείου.

Το πλαίσιο της μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων καθορίζεται από τα, Π.Δ. 455/76 και Π.Δ. 326/91, «περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεων και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων».

Η ομάδα μελέτης παραμένει η ίδια και απαρτίστηκε από τους:

- ◆ Δημήτριος Ρέντζος, Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος, Υπεύθυνος Μελέτης
- ◆ Ιωάννης Ρέντζος, Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος
- ◆ Παναγιώτης Ρωμανός, Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος

Υπενθυμίζεται ότι ο σκοπός του Σταθμού Αυτοκινήτων είναι η ανακούφιση της ανάγκης στάθμευσης της κεντρικής περιοχής στα πλαίσια των γενικότερων πεζοδρομήσεων της Π. Πόλης .

Το σύνολο των υλοποιούμενων θέσεων στάθμευσης παραμένει στις 605 με εμβαδόν μεγαλύτερο των 750μ<sup>2</sup> και σύμφωνα με το Π.Δ. 455/76 χαρακτηρίζεται ως σταθμός μεγάλου μεγέθους.

Η πρόσβαση των οχημάτων στον Υ.Σ.Α. θα γίνεται από δύο εισόδους εκ των οποίων η πρώτη (Πύλη Α) θα βρίσκεται επί της οδού Ικάρου, πλησίον της εισόδου πεζών στα τείχη και η δεύτερη (Πύλη Β) επί της Λεωφόρου Δημοκρατίας έναντι του δημοτικού πάρκου. Η έξοδος από τον Υ. Σ.Α. θα γίνεται μόνο από την Πύλη Α στη οδό Ικάρου.

Η θέση του οικοπέδου όπου θα ανεγερθεί ο Υπόγειος Σταθμός Αυτοκινήτων φαίνεται στο Διάγραμμα 1 που ακολουθεί και δεν γειτνιάζει με τις χρήσεις που είναι απαγορευτικές ως προς την ίδρυση του σταθμού αυτοκινήτων όπως αυτές καθορίζονται στο άρθρο 3 του Π.Δ. 455/76.

## **2. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

Στον Υπόγειο Σταθμό Αυτοκινήτων «Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ» θα κατασκευαστούν 605 θέσεις δημόσιας στάθμευσης προς ενοικίαση.

Η διαμόρφωση των χώρων στάθμευσης είναι σύμφωνα με σχετική μελέτη του αρχιτεκτονικού Γραφείου Αλέξανδρου Τομπάζη στην οποία έχουν τηρηθεί οι ελάχιστες διαστάσεις των θέσεων (2,40μΧ4,75μ) και των διαδρόμων (5,50μ) που ορίζονται στο ΠΔ 455.

Ακολουθούν πίνακες με κυκλοφοριακούς φόρτους και σχέδια με τις πορείες προσέλευσης αποχώρησης από τον σταθμό των αυτοκινήτων.

Μετά από τα παραπάνω παρακαλούμε για την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων.

**Γ) Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων και κόμβων για άδεια ίδρυσης σταθμού αυτοκινήτων στην Λ. Πλαστήρα , Πολιτιστικό Κέντρο Ηρακλείου. (ΔΕΠΤΑΗ)**

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ «ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ - ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΚΡΗΤΗΣ « ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ - ΝΟΕ 2009»**

## **1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η Αναθεώρηση της Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων (ΜΚΕ) από την παράγωγο κυκλοφορία του Δημοσίου Υπόγειου Σταθμού Αυτοκινήτων (Υ.Σ.Α.) που πρόκειται να κατασκευαστεί στο χώρο που θα ανεγερθεί το νέο Πολιτιστικό - Συνεδριακό Κέντρο Ηρακλείου μεταξύ των οδών Ρωμανού Γ. -Σπιναλόγκας - Λ. Νικ. Πλαστήρα στο Ηράκλειο της Κρήτης, ανατέθηκε στο γραφείο Δ. Κ. Ρέντζος από την Εταιρεία «Δ.Ε.Π.Τ.Α.Η. Α.Ε». Το ίδιο γραφείο είχε εκπονήσει και την αρχική ΜΚΕ που εγκρίθηκε με το έγγραφο αρ. 1692/1001/15-7-2009 Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων, Τμήμα Οδικής Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Κρήτης αντίγραφο της οποίας δίδεται στο Παράρτημα 6.

Το πλαίσιο της μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων καθορίζεται από τα Π.Δ. 111/04, Π.Δ. 455/76 και Π.Δ. 326/91, «περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεων και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων» και απαιτήσεων σε θέσεις στάθμευσης για συνεδριακά κέντρα (Αποφ. 23908/91 - 1.2/9-4-90 / ΦΕΚ 208Β').

Ο αριθμός των υλοποιηθέντων θέσεων στάθμευσης είναι 211 αντί των αρχικά εγκριθέντων 219 θέσεων (βλέπε κεφ.2) και κατά τις διατάξεις του Π.Δ. 455/76 χαρακτηρίζεται ως σταθμός μεγάλου μεγέθους.

Η πύλη του Υ.Σ.Α. παραμένει στο ίδιο σημείο που ορίζεται στην αρχική ΜΚΕ επί της οδού Σπιναλόγκας.

Η θέση του οικοπέδου όπου θα ανεγερθεί ο Υπόγειος Σταθμός Αυτοκινήτων φαίνεται στο Διάγραμμα 1 που ακολουθεί και δεν γειτνιάζει με χρήσεις που είναι απαγορευτικές ως προς την ίδρυση του σταθμού αυτοκινήτων και καθορίζονται στο άρθρο 3 του Π.Δ. 455/76.

Σε συνέχεια της αναθεωρημένης μελέτης Κυκλοφοριακών επιπτώσεων του Σταθμού αυτοκινήτων για το Πολιτιστικό κέντρο του Ηρακλείου σας αποστέλλουμε το σχέδιο των κόμβων στη Λεωφόρο Ν. Πλαστήρα και παρακαλούμε για την έγκριση σας.

Ακολουθούν πίνακες με κυκλοφοριακούς φόρτους και σχέδια με τις πορείες προσέλευσης αποχώρησης από τον σταθμό των αυτοκινήτων.

Μετά από τα παραπάνω παρακαλούμε για την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων και των κυκλικών κόμβων για την καλύτερη πρόσβαση των οχημάτων στο σταθμό του Πολιτιστικού Κέντρου.

**Δ) Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων και κόμβων για άδεια ίδρυσης σταθμού αυτοκινήτων στην Λ. Αρχιεπισκόπου Μακαρίου –Στρατιώτη Φαϊτάκη -Κισσάμου.(Αναθεώρηση της έγκρισης 1628/20-7-2005).**

## **ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

### **ΤΡΙΩΡΟΦΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ & ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΜΕ 5 ΥΠΟΓΕΙΑ ΓΚΑΡΑΖ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ**

#### **ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ 1628/20-7-2005)**

## **1. ΓΕΝΙΚΑ**

### **1.1 Ανάθεση Μελέτης**

Η μελέτη για την εκτίμηση της αναθεώρησης των κυκλοφοριακών επιπτώσεων από την παράγωγο κυκλοφορία από την αυξημένη χωρητικότητα του Σταθμού Αυτοκινήτων, στα υπόγεια του νέου κτιρίου, ιδιοκτησίας " ΔΟΜΙΚΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΕ." επί των οδών Αρχιεπισκόπου Μακαρίου - Φαιτάκη - Κισσάμου, στη περιοχή της Χανιόπορτας και εντός των τειχών στη παλιά πόλη του Ηρακλείου Κρήτης, ανετέθη στο Γραφείο του Δημητρίου Κ. Ρέντζου.

Η παρούσα μελέτη εξετάζει τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις του που είναι Δημοσίας χρήσης και θα εξυπηρετεί τους επισκέπτες στη παλιά πόλη του Ηρακλείου.

Ο αριθμός των θέσεων στάθμευσης είναι 610 εκ των οποίων οι 103 είναι για ιδιωτική χρήση και οι 507 για δημόσια χρήση. Όλες οι θέσεις ευρίσκονται στα υπόγεια του κτηρίου όπου κατασκευάζεται ο σταθμός,

Το πλαίσιο της μελέτης καθορίζεται από τα ΠΔ 455/76, ΠΔ 326/91 "περί όρων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και τα συμπληρωματικά αυτών διατάγματα.

### **1.2 Γενικά Στοιχεία του Έργου**

Το υπό ανέγερση κτίριο στα υπόγεια του οποίου ο υπό εξέταση Σταθμός Αυτοκινήτων (ΣΑ) θα κατασκευασθεί επί οικοπέδου ιδιοκτησίας " ΔΟΜΙΚΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε." εμβαδού 4.540 m<sup>2</sup> με είσοδο/έξοδο επί της οδού Αρχιεπισκόπου Μακαρίου πλησίον της Χανιόπορτας, στη παλιά πόλη του Ηρακλείου Κρήτης.

Ο υπόψη ΣΑ έχει ήδη άδεια ίδρυσης με το έγγραφο 1628/20-7-2005 της Δ/σης Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης για 435 θέσεις στάθμευσης. Αντίγραφο του εγγράφου δίδεται στο Παράρτημα VI.

**Η παρούσα αναθεώρηση γίνεται λόγω αλλαγής του αριθμού των θέσεων σε 609 που είναι διαμορφωμένοι σε πέντε (5) υπόγεια.** Η λειτουργία του ΣΑ παραμένει όπως και στη αρχική έγκριση με υπαλλήλους, όπως φαίνεται στο σχέδιο του Παραρτήματος V).

Η οδός Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, όπου η είσοδος/έξοδος του Σταθμού, σήμερα λειτουργεί ως αμφίδρομος. Σημειώνεται ότι η εγκριθείσα κυκλοφοριακή μελέτη της παλιάς πόλης διατηρεί την αμφίδρομη κίνηση της οδού Αρχ. Μακαρίου επί του οποίου δεν υπάρχει σηματοδοτούμενος κόμβος σε απόσταση μικρότερη των 30ΓΠ. από την είσοδο/έξοδο του ΣΑ.

Το σημείο ελέγχου των εισερχομένων και των εξερχομένων των δημοσίων θέσεων ευρίσκεται εντός της ιδιοκτησίας στο Β' υπόγειο.

Η ράμπα καθόδου/ανόδου είναι διπλής κίνησης κυκλοφορίας με πλάτη κυκλοφορίας, ακτίνες καμπυλότητας και πεζοδρόμια σύμφωνα με το ΠΔ. 326.

Σημαντικοί κόμβοι που επηρεάζονται από την λειτουργία του Σταθμού Αυτοκινήτων είναι οι:

- Πυράνθου/Θερίσσου/62 Μαρτύρων
- 62 Μαρτύρων/ Μάχης Κρήτης
- Καλοκαιρινού/Πλαστήρα
- Καλοκαιρινού/Αρχ. Μακαρίου

Όλοι οι κόμβοι είναι σηματοδοτημένοι τα δε προγράμματα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης παρουσιάζονται στο παράρτημα III.

## **2. ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Ο σταθμός αυτοκινήτων είναι δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης με συνολική χωρητικότητα για 609 θέσεις Ε. Ι.Χ. οχημάτων. Από τις 610 θέσεις οι 507 θέσεις προορίζονται για χρήση δημοσίας στάθμευσης (επισκέπτες στα καταστήματα της περιοχής και στη παλιά πόλη) και προτίθεται να υποβληθεί αίτηση για τη νόμιμη επιδότηση τους.

Οι θέσεις που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση του κτιρίου, σύμφωνα με το άρθρο 9, παρ. 4 του ΠΔ 350/10-9-96 (ΦΕΚ 230<sup>Α</sup>/17-9-96) είναι 103, υλοποιούνται 104 και ευρίσκονται στο Α' και Β' υπόγεια.

**Χωροθετούνται τελικά 610 θέσεις στάθμευσης σε πέντε υπόγεια εκ των οποίων οι 507 θέσεις θα είναι για δημοσία χρήση.**

Ο σταθμός αυτοκινήτων έχει εμβαδόν ωφέλιμης επιφάνειας  $5 \cdot 1353 = 6765 \text{ m}^2 (> 750 \text{ m}^2)$ , και χωρητικότητα άνω των 80 θέσεων, επομένως σύμφωνα με την Νομοθεσία χαρακτηρίζεται ως **σταθμός μεγάλου μεγέθους** και απαιτείται η εκπόνηση Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων (ΜΚΕ).

Για τη διάταξη των θέσεων στάθμευσης και των διαδρόμων κυκλοφορίας ελήφθησαν υπόψη οι διατάξεις του Π.Δ. 326/91. ( βλέπε αρχιτεκτονικά σχέδια παράρτημα V)

Από τις θέσεις δημόσιας χρήσης δέκα (10) θα είναι για άτομα με ειδικές ανάγκες ήτοι ποσοστό 2% των συνολικών 507 θέσεων δημοσίας στάθμευσης που απαιτείται από το Π.Δ. 326/91.

Οι δημόσιες θέσεις ευρίσκονται στα υπόγεια Β', Γ', Δ', Ε'. και έχουν συνολική ωφέλιμη επιφάνεια  $4.540 \times 5 = 22.700 \text{M}^2$  περίπου.

**Η καταλαμβανόμενη επιφάνεια ανά θέση:  $22.700/507 = 43,8 \text{ m}^2/\text{θέση} > 20 \text{ m}^2 / \text{θέση}$**  της νομοθεσίας, που υποδεικνύει άνεση λειτουργίας του σταθμού.

θεωρείται ότι λόγω της έλλειψης χώρων στάθμευσης στη περιοχή σήμερα και επειδή στην εντός των τειχών περιοχή που ευρίσκεται ο Σταθμός θα υπάρχει απαγόρευση στάθμευσης εκτός των κατοίκων, η κατασκευή και λειτουργία του είναι απαραίτητη για τη ζήτηση στάθμευσης που θα υπάρξει, απαλλάσσοντας έτσι την περιοχή από πρόσθετη στάθμευση παρά το κρᾶσπεδο των οδών.

#### **Ε) Έγκριση μελέτης Σήμανσης οδικού άξονα Ηράκλειο – Γούρνες (Εσταυρωμένος ) ΔΕΚΕ .**

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της υπ' αριθμόν 85/23/12-11-09 Απόφασης του Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 85/23/12-11-09 απόφαση του Συμβουλίου του 3ου Δημοτικού Διαμερίσματος Ηρακλείου που αφορά την προτεινόμενη μελέτη της Ε.Ο. Ηρακλείου - Μοιρών από Εσταυρωμένο έως κόμβο Γουρνών.

**ΘΕΜΑ :** «Ενημέρωση για την προτεινόμενη μελέτη Ε.Ο. Ηρακλείου - Μοιρών από Εσταυρωμένο έως κόμβο Γουρνών»

Ο υπεύθυνος της Επιτροπής Κυκλοφορίας κ. Νησωτάκης, ενημέρωσε το Συμβούλιο σχετικά με την κυκλοφοριακή πρόταση της ΔΕΚΕ από Εσταυρωμένο μέχρι κόμβο Γουρνών. Οι απόψεις του Συμβουλίου είναι οι παρακάτω:

Καταρχάς συμφωνούμε με την όλη κυκλοφοριακή πρόταση όπως φαίνεται στα σχέδια που μας έστειλε η ΔΕΚΕ περιφέρειας Κρήτης με τον υπ' αριθμ. 3108/2-11-09 έγγραφο της **υπό τις** παρακάτω όμως προϋποθέσεις:

α) Να συνεχιστεί ο νότιος παράλληλος απέναντι από τον Ιερό Ναό Εσταυρωμένου μέχρι τον κόμβο ΤΕΙ(οδός Αθητάκη)

β) Να εξασφαλιστεί τουλάχιστον μια διάβαση πεζών από κόμβο ΠΕΠΙΑΓΝΗ μέχρι το εργοστάσιο Γιαννούλη και μια από εργοστάσιο Γιαννούλη μέχρι το κόμβο Γουρνών, οι οποίες θα λειτουργούν ισόπεδα με φωτεινή σήμανση (Μπουτάν)

γ) Να εξασφαλιστεί ασφαλής πρόσβαση πεζών εκατέρωθεν της Ε.Ο με γέφυρα (κάτω διάβαση) στην περιοχή Ιερού Ναού Εσταυρωμένου για την εξυπηρέτηση των εκκλησιαζομένων όπως και παλαιότερα έχει ζητηθεί.

Η εν λόγω διάβαση πεζών δεν είναι δυνατόν κατά την άποψη μας να λειτουργήσει, ισόπεδα επειδή θα δημιουργήσει έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα στην Ε.Ο.

δ) Να εξασφαλισθεί η ομαλή πρόσβαση των ερχομένων από Μεσσαρά προς ΙΚΑ

Το Συμβούλιο μετά από συζήτηση ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Κάνει δεκτή την κυκλοφοριακή πρόταση της ΔΕΚΕ από τον Εσταυρωμένο μέχρι τον κόμβο Γουρνών με τις προϋποθέσεις που ετέθησαν από το Συμβούλιο, όπως αναφέρονται παραπάνω

**Στην συνέχεια μετά από συζητήσεις με την ΔΕΚΕ προέκυψαν τα ακόλουθα:**

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 93/24/26-11-09 απόφαση του Συμβουλίου του 3ου Δημοτικού Διαμερίσματος Ηρακλείου που αφορά την τροποποίηση της με αρ. 85/23/12-11-09 προηγούμενης απόφαση μας για την προτεινόμενη μελέτη της Ε.Ο. Ηρακλείου -Μοιρών από Εσταυρωμένο έως κόμβο Γουρνών.

Λόγω των τεχνικών προβλημάτων που προκύπτουν στην κατασκευή της υπόγειας διάβασης που προτείναμε στη ΔΕΚΕ Ηρακλείου με την υπ' αριθμ. 85/23/12-11-09 απόφαση μας, και μετά από ενημέρωση του υπευθύνου της Επιτροπής Κυκλοφορίας κ. Νησιωτάκη, Το Συμβούλιο συμφωνεί και

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

- 1) Την πρόταση της ΔΕΚΕ Ηρακλείου για υπέργεια διάβαση με κλίμακα και ασανσέρ εκατέρωθεν της Εθνικής Οδού στην περιοχή Ιερού Ναού Εσταυρωμένου.
- 2) Προτείνει την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στον κόμβο Γουρνών

Μετά από τα παραπάνω παρακαλούμε για την έγκριση της μελέτης σύμφωνα με την πρόταση του 3<sup>ου</sup> Δημοτικού Διαμερίσματος..

**Ζ) Έγκριση χορήγησης Βεβαίωσης Βατότητας Τουριστικού τραίνου (Φώτης Τσάλος).**

Αίτημα του γραφείου γενικού τουρισμού ΤΣΑΛΟΣ για την έγκριση βατότητας τουριστικού Τραίνου στην πόλη του Ηρακλείου. Η διαδρομή που προτείνετε είναι η ακόλουθη.

#### **ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΤΡΕΝΟΥ**

## **ΠΟΛΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

**Περιοχές που διαπερνά συνοπτικά :** ΠΛΑΤΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ -ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ - ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΣ ΤΟΙΧΩΝ

**Ιδιοκτήτης :** Τσάλος Φώτης

**Αφετηρία:** ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ

**Τερματισμός :** ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ

**Μήκος διαδρομής :** 15.200 μέτρα

**Διαδρομή αναλυτικά**

ΑΦΕΤΗΡΙΑ: ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥ ΑΡΧ ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΤΗ ΣΟΦ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΜΙΝΩΟΣ - ΜΑΧΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΕΡΝΑΜΕ ΤΗ ΧΑΝΙΩΠΟΡΤΑ , ΔΕΞΙΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΔΕΞΙΑ ΣΤΗ ΚΟΝΔΥΛΑΚΗ ,ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΚΑΙ ΦΤΑΝΟΥΜΕ ΣΤΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΥΠΡΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ - ΩΣ ΤΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΙΚΑΡΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΕΘΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ-ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΛΕΩΦ ΝΕΑΡΧΟΥ - ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ -ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΤΗ ΓΙΑΜΑΛΑΚΗ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΜΗΝΑ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΚΥΡΙΑΛΛΟΥ ΛΟΥΚΑΡΕΩΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΡΝΑΡΟΥ ΚΑΙ ΑΒΕΡΩΦ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ .

**Μήκος διαδρομής :** 15.200 μέτρα

**Διαστάσεις τουριστικού τρένου :** Το τουριστικό τρένο αποτελείται από ένα (1) έλκον όχημα (τρακτορα) και τρία (3) ρυμουλκούμενα οχήματα μεταφοράς προσώπων (βαγόνια) , των είκοσι (20)



θέσεων το καθένα , με δυνατότητα ανωφέρειας 15% ολικής χωρητικότητας εξήντα (60) θέσεων ενηλίκων , πλέον δυο (2) θέσεων οδηγού και συνοδηγού.

Διαστάσεις ρυμουλκού :

Μήκος : 3840μ. πλάτος : 1510μ. ύψους : 2100μ.

Διαστάσεις βαγονιού :

Μήκος : 3940μ. πλάτος : 1850μ. ύψους : 2260μ.

**Δρομολόγια που θα εκτελούνται :**

Καθημερινά κάθε μια ώρα τις εξής ώρες :

ΠΡΩΙ 09:00 - 10:00 -11:00 - 12:00 - 13:00 - 15:00 - 16:00 -17:00

ΑΠΟΓΕΥΜΑ 18:00- 19:00 - 20:00 - 21:00

Χρονικό διάστημα λειτουργίας :Από τον Απρίλιο έως και τον Οκτώβριο (αρχή σαιζόν-τέλος σαιζόν).κάθε χρόνο.

Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε για την έγκριση χορήγησης βατότητας των προς προσπέλαση προτεινόμενων οδών από το τουριστικό τραινάκι.

### **Η) Έγκριση χορήγησης άδειας για την τοποθέτηση εξοπλισμού (δωρεάν) για την στάθμευση ποδηλάτων σε διάφορα σημεία στην πόλη.**

Αίτημα του κ Ευάγγελου Γρηγοράκη για λογαριασμό των χρηστών ποδηλάτων για την τοποθέτηση δωρεάν σε 5 σημεία της πόλης μας εξοπλισμού για την στάθμευση των ποδηλάτων .

Οι πρωτεινόμενες θέσεις βρίσκονται επί των πεζοδρόμων στο κέντρο της πόλης

Αναλυτικότερα τα σημεία που θα τοποθετηθεί ο εξοπλισμός είναι τα ακόλουθα:

1 Οδός Ταγματάρχου Τζουλάκη

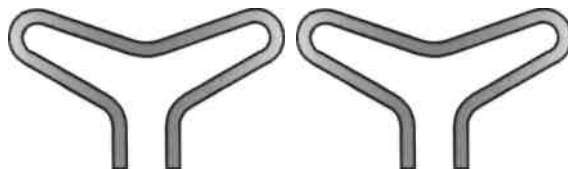
2. πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου (Λιοντάρια)

3.Οδό Αγίου Τίτου νοτιοανατολικά της Λότζια

4. Οδός Αρκολέοντος δίπλα από το Sentral Park καφέ

5. Οδό 25<sup>ης</sup> Αυγούστου μπροστά από το πρώην πρακτορείο των Μινωικών Γραμμών .

Η μορφή του εξοπλισμού είναι η ακόλουθη



Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε για την έγκριση χορήγησης άδειας τοποθέτησης του προτεινόμενου εξοπλισμού.

### **Θ) Έγκριση μελέτης για διαμόρφωση πεζοδρομίων και πλάτους οδών Κορωναίου – Σαπφούς- Επιμενίδου για την διευκόλυνση της πρόσβασης των αυτοκινήτων στον σταθμό αυτοκινήτων Central Parking – SERVIN KRITIS A.E**

Αίτηση της εταιρίας **Central Parking – SERVIN KRITIS A.E** για την έγκριση της μελέτης διαμόρφωσης των πεζοδρομίων και του πλάτους των οδών Κορωναίου – Σαπφούς- Επιμενίδου ενόψει της λειτουργίας του εγκεκριμένου σταθμού αυτοκινήτων 355 θέσεων επί της οδού Κορωναίου, για την ομαλότερη πρόσβαση των οχημάτων από και προς τον σταθμό που πρόκειται να λειτουργήσει το αμέσως προσεχές διάστημα με πρόσβαση από τις εγκεκριμένες διαδρομές .

Η προτεινόμενη μελέτη έχει λάβει υπόψη την μελέτη στάθμευσης των μονίμων κατοίκων με την δημιουργία εσοχών για την στάθμευση των περιοίκων . Το πλάτος του δρόμου έχει μελετηθεί έτσι ώστε να επιτρέπει σε όλο το μήκος των οδών παράλληλη ως προς το πεζοδρόμια στάθμευση μοτοποδηλάτων. Επίσης η μελέτη έχει λάβει υπόψη την ήδη υπάρχουσα διαμόρφωση τμήματος της οδού Κορωναίου από την Αρκολέοντος μέχρι την 25<sup>ης</sup> Αυγούστου.

Τέλος παρακαλούμε για την έγκριση τοποθέτησης εμποδίων από την υπηρεσία σας, σε γωνίες οικοδομικών τετραγώνων ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη πρόσβαση των αυτοκινήτων στον σταθμό. Συνημμένα σχέδιο με την προτεινόμενη ρύθμιση.

**1) Μονοδρομήσεις – Αντιδρομήσεις, περιορισμού κυκλοφορίας, οδών: Αφορούν αιτήσεις Δημοτών, προτάσεις Τοπικών συμβουλίων και προτάσεις της Υπηρεσίας.**

**ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup>**

Αίτημα των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής Μασταμπά για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή των οδών **Ανδρέα Παπανδρέου – Παλαιοκάπα** .

Είμαστε κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής γύρω από την Λ Ανδρέα Παπανδρέου (πρώην Λ. Ακαδημίας) από Ραυτοπούλου (Γιοφυράκι) μέχρι και την Λ. Θερίσσου.

Από τότε που εφαρμόστηκαν οι τελειωτικές - σημερινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή μας διαπιστώσαμε ότι όχι μόνο δεν βελτίωσαν τις μέχρι τότε ισχύουσες κυκλοφορίες αλλά δυσκόλεψαν πολύ την ζωή μας με καθημερινό εκνευρισμό για τις άσκοπες και δύσκολες κινήσεις με το αυτοκίνητο προκειμένου να πάμε στον προορισμό μας.

Επιπλέον όσοι είχαμε και καταστήματα δημιουργήθηκαν μεγάλες οικονομικές επιπτώσεις πέραν της οικονομικής κρίσης.

Σας υποβάλλουμε πρόταση κυκλοφοριακής ρύθμισης και πιστεύουμε ότι θα βελτιώσει αισθητά την κυκλοφορία στην περιοχή χωρίς μεγάλες διαφοροποιήσεις.

Οι προτάσεις είναι:

Α) Στο κόμβο (Γιοφυράκι) οδός Ραυτοπούλου, από το Σούπερ Μάρκετ Χαλκιαδάκη, το τμήμα της Λ. Ανδρέα Παπανδρέου (πρώην Λ. Ακαδημίας) μετατρέπεται σε διπλής κατεύθυνσεως μέχρι την Λ. Θερίσσου. Από το κόμβο αυτό μεταφέρεται στο κέντρο της πόλης μέσω της Λ. Γεωργίου Παπανδρέου και έξω από την πόλη όπως γίνεται και τώρα.

Β) Η οδός Αναγεννήσεως από το κόμβο της Ρομαντικής Γωνιάς γίνεται μονόδρομος με κατεύθυνση προς την Λ. Θερίσσου μέσω της οδού Παλαιοκάπα. Με τον τρόπο αυτό εξυπηρετείται άνετα όλη η περιοχή που βρίσκεται δυτικά της Λ. Μίνωος και ανατολικά της Λ. Θερίσσου.

Όλες οι υπάρχουσες σήμερα μονοδρομήσεις των δευτερευόντων καθέτων δρόμων παραμένουν ως έχουν.

Σας συνυποβάλλουμε και σχετικό κυκλοφοριακό διάγραμμα με την πρόταση μας.

**Τηλ. Επικοινωνίας Γιώργος Βασιλειάδης 6944 636410**

**ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup>**

Να Μονοδρομηθεί η οδός **Αλεξανδρείας** με είσοδο από την συμβολή της με την οδό **Αναξαγόρα** και έξοδο την συμβολή της με την οδό **Μηνά Γεωργιάδη** .( **Αίτηση των κατοίκων τις οδού 34911/6-4-10** ).

**ΘΕΜΑ 3<sup>ο</sup>**

Να Μονοδρομηθούν τα τμήματα της οδού Λευκωσίας από την Πατριάρχου Μελετίου Μεταξάκη μέχρι την οδό Χριστομιχάλη Ξυλούρη με είσοδο από την οδό Πατριάρχου Μελετίου Μεταξάκη και έξοδο από την οδό Χριστομιχάλη Ξυλούρη.

## 2) Σήμανση - Τοποθέτηση πινακίδων P-2 (STOP) – [Αιτήσεις Δημοτών και Υπηρεσίας]

### ΘΕΜΑ 1ο

- A) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους καθέτους οδούς της **οδού Νίκου Μακρή** εκτός από την συμβολή της με την **οδό Ηρακλή** . (Τεχνική Υπηρεσία Σαρτζετάκης)
- B) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους καθέτους οδούς της **οδού Λυσιστράτης** εκτός από την συμβολή της με την **οδό Παύλου Ζωγραφιστού**. (Τεχνική Υπηρεσία Σαρτζετάκης)
- Γ) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους καθέτους οδούς της **ανώνυμης οδού από την οδό Λυσιστράτης μέχρι την οδό Λύτου** εκτός από την συμβολή της με την **οδό Λύτου που τα STOP θα τοποθετηθούν επί της οδού Λυττούς**.
- Δ) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στην έξοδο των οδών **Τζένης Καρέζη** και **Αγίου Αντωνίου** με την **Γιάννη Ρίτσου** στις Βασιλειές (Αίτηση του τοπικού διαμερίσματος Βασιλειών)
- E) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στη συμβολή των οδών **Ερμή** και **Πολύμνιας** επί της οδού **Πολύμνιας**.
- Z) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στη συμβολή των οδών **Ερμή** και **Πτολεμαίων** επί της οδού **Πτολεμαίων**.
- H) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους καθέτους οδούς της οδού **Πολύμνιας** εκτός από την συμβολή της με την οδό **Ερμή** και την οδό **Πανδάρεω**.
- Θ) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στη συμβολή των οδών **Ταγματάρχου Γιακουμάκη** και **Καλαβρύτων** επί της οδού **Ταγματάρχου Γιακουμάκη**.
- I) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στη συμβολή των οδών **Αντωνίου Καστρινάκη** και **Κυθήρων** επί της οδού **Αντωνίου Καστρινάκη**.
- K) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στη συμβολή των οδών **Αντωνίου Καστρινάκη** και **Αδαμάκη** επί της οδού **Αντωνίου Καστρινάκη**.
- Λ) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους καθέτους οδούς της οδού **Τζανάκη Ηρακλή** εκτός από την συμβολή της με την οδό **Μνησικλή** και την οδό **Παύλου Ζωγραφιστού** .
- M) **Τοποθέτηση πινακίδων P2 STOP στην συμβολή των οδών** Ναθαναδρέα και Τροίλου **επί της οδού Τροίλου**
- N) **Τοποθέτηση πινακίδων P2 STOP στην συμβολή των οδών** Γιαμπουδή και Χαιρέτηδων **επί της οδού Χαιρέτηδων** .
- Ξ) Τοποθέτηση πινακίδων P2 STOP στους κάθετους οδούς της οδού Αθητάκη στα ΑΤΕΙ εκτός από την Συμβολή της με την Μενέλαου Παρλαμά .

### 3) Τοποθέτηση σημάτων για απαγόρευση στάσης στάθμευσης σε οδούς της πόλης.

1) Απαγόρευση της Στάσης και της Στάθμευσης στην ανώνυμη οδό που βρίσκετε κάθετη στην οδό Σωπασή στα Δειλινά διότι δημιουργείται πρόβλημα λόγω στενότητας της οδού από τα σταθμευμένα οχήματα.( 1333948-12-09 αίτηση Δημότη Τσουρακάκη Κωνσταντίνου).

2) Να απαγορευτεί η στάση και στάθμευση μπροστά στο διατηρητέο κτήριο στην οδό Γιαμαλάκη για μία θέση. Το υπόλοιπο τμήμα της οδού είναι χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης.

3) Να απαγορευτεί η στάση και στάθμευση στο στενό τμήμα της οδού **Ματθαιάκη** μπροστά στο ιδιωτικό Κολυμβητήριο στην δυτική πλευρά της οδού για την αποφυγή ατυχημάτων .(Αίτηση Κοκονοζάκη Αρχοντία )

### 4) Διάφορα θέματα.

**1) ΘΕΜΑ** Παραχώρηση χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων Δ/σης Κοινωνικής Αλληλεγγύης Μετά την μετακόμιση της Υπηρεσίας μας από τη Λ.Καλοκαιρινού στο κτίριο του Ιπποκράτειου επί της οδού 1770 αρ.24 ,παρακαλούμε να μας παραχωρήσετε μια θέση χώρου στάθμευσης στον Πεζόδρομο Αγιοστεφανιτών για την εξυπηρέτηση του Υπηρεσιακού αυτοκινήτου της Διεύθυνσης Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

Σημειώνεται ότι με βάση την υπάρχουσα κοινωνικοοικονομική κρίση η αναγκαιότητα των συχνών μετακινήσεων για την άμεση αντιμετώπιση ψυχοκοινωνικών φαινομένων μας αναγκάζει σε καθημερινές μετακινήσεις.

Με την βεβαιότητα ότι θα ανταποκριθείτε θετικά στο αίτημα μας θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε εκ των προτέρων.

**2) ΘΕΜΑ** Αίτημα για την τοποθέτηση **εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας (σαμαράκια )** σε δρόμους του Δημοτικού Διαμερίσματος Σκαλιανίου και συγκεκριμένα από έξωθεν οικίας Λαυρεντάκη Νικολάου έως Νεκροταφείο και στη θέση «Βασιλογειτονιά» προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

### 3) ΘΕΜΑ. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ

Σας γνωρίζουμε ότι μαθητές του σχολείου μας διασχίζουν καθημερινά τη λεωφόρο Καλοκαιρινού και μάλιστα αρκετά συχνά (πρωί, μεσημέρι και απόγευμα) με σοβαρότατο κίνδυνο για τη σωματική τους ακεραιότητα.

Σας παρακαλούμε να μεριμνήσετε για τη μεταφορά της διαγράμμισης της διάβασης πεζών από το ύψος του Σούπερ Μάρκετ Χαλκιαδάκη, που είναι τώρα, μπροστά στην είσοδο του 1<sup>ου</sup> Δημ. Σχολείου.( Αίτημα του 1<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου).

**4) ΘΕΜΑ:** Παρατηρήσεις κατά την παραλαβή του έργου « Ανάπλαση Λ. Ιωνίας (Συμπληρωματικό τμήμα) και διαμόρφωση πλατείας Σινάνη »

Στις 24/3/2010 στα πλαίσια της προσωρινής παραλαβής του έργου του θέματος, μεταβήκαμε στην περιοχή της πλατείας Σινάνη. Παρά το γεγονός ότι η κατάσταση του έργου είναι ικανοποιητική,

διαπιστώθηκαν τα παρακάτω που δεν έχουν άμεση σχέση με την εργολαβία, αλλά είναι σημαντικά για την ποιότητα ζωής στην περιοχή και την κυκλοφοριακή ικανότητα των οδών γύρω από την πλατεία Σινάνη:

1. Υπάρχει έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα στην περιοχή. Η κίνηση από Ούλαφ Πάλμε προς το Λάκο γίνεται με πολύ μεγάλη δυσκολία, καθώς απαιτούνται 2 διαδοχικές αριστερές στροφές σε δρόμους που τα πλάτη τους δεν επαρκούν για παράλληλη διέλευση (στο ίδιο ρεύμα κυκλοφορίας) άλλων οχημάτων.
2. Το σημείο στο οποίο έχει οριοθετηθεί η πιάτσα των ταξί, είναι συμβολή των οδών Ιωνίας και Ιερολοχιτών. Με το να παρκάρουν εκεί τα ταξί, καταλαμβάνουν σημαντικό μέρος του οδοστρώματος, με αποτέλεσμα να μειώνεται η κυκλοφοριακή ικανότητα της λ. Ιωνίας. Ο χώρος που καταλαμβάνουν τα ταξί θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για την πορεία των οχημάτων που κατευθύνονται προς το κέντρο, ώστε να ελευθερωθεί ο χώρος εκείνος που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί σαν «φωλιά» για τα οχήματα που στρίβουν αριστερά για την Ιερολοχιτών .
3. Η μη διάνοιξη της λ. Ιωνίας στο Ο.Τ. 1342 μειώνει την κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού.
4. Έχει πλέον μετακινηθεί το περίπτερο από τη συμβολή της Λ. Ιωνίας με την οδό Ν. Γύζη (έναντι πλατείας Σινάνη), οπότε ο Δήμος μπορεί να προχωρήσει στη διάνοιξη της τελευταίας οδού σύμφωνα με το σχέδιο πόλης. Παρακαλούμε να λάβετε υπόψη σας τις παραπάνω παρατηρήσεις.

#### **4)ΘΕΜΑ: ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ**

Στα πλαίσια εκδηλώσεων που προγραμματίζει ο Εμπορικός Σύλλογος Ηρακλείου σε συνεργασία με το Κεντρικό Δημοτικό Διαμέρισμα, προτείνουμε τον αποκλεισμό των κεντρικών δρόμων της πόλης από την κυκλοφορία των αυτοκινήτων κατά τις ώρες 10:00 έως 15:00, το Σάββατο 5 Ιουνίου 2010 και το Σάββατο 31 Ιουλίου 2010.

#### **5)ΘΕΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΣΜΩΝ**

Όλοι εμείς που υπογράφουμε παρακάτω είμαστε καταστηματαρχες στην οδό Κόσμων και αντιμετωπίζουμε πάρα πολλά προβλήματα με την διέλευση τροχοφόρων και ειδικά με μηχανάκια που όχι μόνο διασχίζουν τον πεζόδρομο με ταχύτητα αλλά παρκάρουν και οπού βρουν κλείνοντας τις εισόδους των καταστημάτων. Όλα τα παραπάνω γίνονται αφορμή διενέξεων μεταξύ καταστηματαρχών και πολιτών με ιδιαίτερη ένταση πολλές φορές. Νομίζουμε ότι μια μόνιμη λύση θα ήταν η τοποθέτηση κιγκλιδώματος (με πρόβλεψη για αναπηρικά αμαξίδια ) ώστε να μην μπορούν να περνούν τα μηχανάκια. Ζητούμαι από τον Δήμο να συμπεριλάβει και την οδό Κόσμων στους δρόμους που θα τοποθετηθούν τέτοια κιγκλιδώματα.ΥΣ Η οδός Κόσμων είναι κατά το μίση πεζόδρομος και σε αυτό το τμήμα αναφερόμαστε.

#### **6) ΘΕΜΑ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΛΑΣΤΗΡΑ.**

Αίτηση του δημότη κ.Νικολαΐδη για επανεξέταση του καθεστώτος ελεγχόμενης στάθμευσης στην Λ. Νικολάου Πλαστήρα.

**7) ΘΕΜΑ: ΑΙΤΗΜΑ ΤΗΣ ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΗΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΜΙΑΣ ΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΙΔΡΥΜΑ "ΜΟΝΑΔΑ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ ΠΑΝΑΓΙΑ Η ΓΟΡΓΟΗΠΗΚΟΟΣ.**

## **8) ΘΕΜΑ: ΟΝΟΜΑΤΟΘΕΣΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΟΔΩΝ**

Έγκριση πρακτικού Επιτροπής Ονοματοθεσιών για ονοματοδοσία ανωνύμων οδών της πόλης.

**Η Επιτροπή αφού συζήτησε τα αιτήματα των υπηρεσιών και των Δημοτών λαμβάνοντας υπόψη τις κυκλοφοριακές συνθήκες που υπάρχουν στις παραπάνω περιοχές και αφού έλαβε υπόψη τις τις κυκλοφοριακές μελέτες της υπηρεσίας.**

**α π ο φ ά σ ι σ ε για κάθε θέμα χωριστά τα ακόλουθα.**

**Α) Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον ανισόπεδο κόμβο Μεσσαράς (Ευαρέστου).** Υπάρχει απόφαση του 3<sup>ου</sup> Δημοτικού Διαμερίσματος που συμφωνεί και η υπηρεσία μας για την έγκριση της Β' λύσης της πρότασης του ΒΟΑΚ βελτιωμένη ως ακολούθως. Η Οδός αγίου Μεθοδίου γίνεται μονόδρομος με έξοδο προς ΜΕΣΣΑΡΑ (Αριστερή στροφή και προς Ηράκλειο δεξιά στροφή ) Η οδός Ευαρέστου να γίνει διπλής κυκλοφορίας (υπάρχει δυνατότητα διάνοιξης 12μ) με έξοδο μόνο προς Ηράκλειο (δεξιά στροφή ) και είσοδο από Μεσσαρά (Δεξιά στροφή )και από Ηράκλειο προς Φοινικιά (Αριστερή στροφή ) όπως προτείνεται και από τον Τεχνικό Σύμβουλο του ΒΟΑΚ.

Λόγω του ότι προέκυψε η ανάθεση της μελέτης για την κατασκευή γέφυρας στην συμβολή των οδών Ευαρέστου – Παρασίου – Παμφύλου για την προσαρμογή της γέφυρας στον προτεινόμενο διαμορφούμενο κόμβο προτείνονται τα ακόλουθα από τους μελετητές της γέφυρας που έλαβαν υπόψη τους την πρόταση του ΒΟΑΚ και προσάρμοσαν την πρόταση τους με αυτή.

### **ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΙΣ ΤΡΕΙΣ ΒΑΓΙΕΣ**

Στα πλαίσια της ανάθεσης της Μελέτης : «Κατασκευή Γέφυρας στις 3 Βαγιές» και στη φάση των αρχικών ερευνών και προβληματισμών του σταδίου της προκαταρκτικής μελέτης οδοποιίας σας παραθέτουμε τις εξής παρατηρήσεις και προτάσεις :

- Η θέση της υφιστάμενης σιδερένιας γέφυρας βρίσκεται ενδιάμεσα των οδών ΠΑΡΑΣΙΟΥ και ΠΑΜΦΙΛΟΥ από την πλευρά της πολεοδομικής ενότητας των 3 Βαγιών, οι οποίες αποτελούν και τις μοναδικές οδικές αρτηρίες , απαιτώντας όμως σοβαρούς ελιγμούς για την πρόσβαση της. Οριζοντιογραφικά οι ελιγμοί αυτοί δεν ικανοποιούν τα ελάχιστα απαραίτητα γεωμετρικά κριτήρια σχεδιασμού σύμφωνα με τις προδιαγραφές, και η βελτίωση τους δυσχεραίνεται ως και κρίνεται ανέφικτη από την ύπαρξη κτισμάτων πλησίον της γέφυρας.
- Η κοντινή ύπαρξη κτισμάτων δυσκολεύει επίσης την υψομετρική μελέτη, καθώς η επιβεβλημένη ανύψωση της ερυθράς τόσο της γέφυρας όσο και των οδικών προσβάσεων θα δημιουργήσει προβλήματα προσβασιμότητας και απορροής των υδάτων για τις γειτονικές κατοικίες.

- Η διατήρηση της υφιστάμενης σιδερένιας γέφυρας κρίνεται απαραίτητη κατά την περίοδο κατασκευής του έργου καθώς εξυπηρετεί τις ανάγκες των ευρύτερων περιοχών και δεν υπάρχει εύκολη και οικονομική εναλλακτική λύση διευθέτησης της κυκλοφορίας.
- Στην πολεοδομική ενότητα των 3 Βαγιών – Αγ. Ιωάννης Χωστός δεν υπάρχει ολοκληρωμένη πρόταση του ρυμοτομικού σχεδίου καθώς η πολεοδομική μελέτη βρίσκεται σε εξέλιξη. Τα πλάτη των εμπλεκόμενων οδών ΠΑΡΑΣΙΟΥ και ΠΑΜΦΙΛΟΥ όπως είναι διαμορφωμένα σήμερα κυμαίνονται από 5,50 – 7,00 m. χωρίς να υπάρχουν πεζοδρόμια. Οι οδοί αυτοί λειτουργούν σήμερα με μονή κυκλοφορία με την πρώτη να έχει κατεύθυνση ανατολικά προς δυτικά με ρόλο εισόδου προς τη γέφυρα, ενώ η δεύτερη έχει αντίστροφη κατεύθυνση με ρόλο εξόδου από αυτήν. Η στενότητα λοιπόν των οδικών προσβάσεων λόγω της πυκνής παρακείμενης δόμησης μας οδηγεί στο συμπέρασμα ότι πρέπει να παραμείνουν μονόδρομοι.
- Δυτικά του ποταμού Γιόφυρου στην υπόψη περιοχή που αποτελεί μέρος της πολεοδομικής ενότητας Εσταυρωμένου υπάρχει πρόταση πολεοδομικού σχεδίου. Επίσης υπάρχει πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σεναρίων που υποβλήθηκε από την ΕΥΔΕ ΒΟΑΚ στα πλαίσια της αποκατάστασης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ευρύτερη περιοχή του Α/Κ Μεσσαράς. Και οι δύο προτάσεις διατηρούν ως κλάδο κυκλοφορίας τη θέση της υφιστάμενης γέφυρας ενώ παρουσιάζουν άλλες σημαντικές διαφοροποιήσεις ως προς τους προτεινόμενους δρόμους.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω σας υποβάλλουμε μια νέα πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδικών προσβάσεων εκατέρωθεν του ποταμού Γιόφυρου στην υπόψη περιοχή ως αρχικό στάδιο της προκαταρκτικής μελέτης οδοποιίας που εκπονούμε.

**Με την συγκεκριμένη πρόταση σεβόμαστε στο μεγαλύτερο βαθμό το «σενάριο β» της ΕΥΔΕ ΒΟΑΚ αλλά μετακινούμε την θέση της γέφυρας νοτιότερα στον ίδιο άξονα με την οδό ΠΑΜΦΙΛΟΥ επιφέροντας αλλαγές στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.**

**Επίσης προτείνουμε μια νέα συνδετήρια οδό των ΠΑΡΑΣΙΟΥ- ΠΑΜΦΙΛΟΥ στη θέση των ιδιοκτησιών με ΑΚ 3414027-28-20-19.**

Παρακαλούμε να λάβετε υπόψη σας τα παραπάνω να ενημερωθούν οι αρμόδιες επιτροπές του ΔΗΜΟΥ , η ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ καθώς και οι Μελετητές του σχεδίου Πόλεως και η ΕΥΔΕ ΒΟΑΚ.

Επίσης παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για τις απόψεις τους και να μας δώσετε εντολή να συνεχίσουμε την προκαταρκτική μελέτη οδοποιίας και τεχνικών έργων.

Παράλληλα με την πρόταση αυτή τροποποιείτε η πρόταση του Δημοτικού Διαμερίσματος ως προς την οδό Ευαρέστου που από διπλής κυκλοφορίας προτείνετε μονόδρομος με είσοδο από την οδό Παρλαμά και γίνεται ζεύγος με την οδό Αγίου Μεθοδίου με έξοδο προς την οδό Παρλαμά με παράλληλη τοποθέτηση Φωτεινού σηματοδότη στην συμβολή της Αγίου Μεθοδίου με την Παρλαμά και συντονισμού του εν λόγω κόμβου με τον παρακείμενο σηματοδοτούμενο κόμβο του ΑΤΕΙ.

**Η πρόταση αυτή πέρασε κατά πλειοψηφία μειοψηφούντος του κ. Θεόφιλου Τρουλινού που διαφώνησε ως προς την χρησιμότητα της θέσης που θα κατασκευαστή η γέφυρα.**

**Β) Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων για άδεια ίδρυσης σταθμού αυτοκινήτων στην Λ. Δημοκρατίας. (ΔΕΠΤΑΗ).**

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ  
ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ «Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ» ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ -  
ΚΡΗΤΗΣ

## **1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η αναθεώρηση της Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων (ΜΚΕ) από την παράγωγο κυκλοφορία του Υπόγειου Σταθμού Αυτοκινήτων (Υ.Σ.Α.) που πρόκειται να κατασκευασθεί από την Εταιρεία «Δ.Ε.Π.Τ.Α.Η. Α.Ε» κάτω από την Λεωφόρο Δημοκρατίας στο τμήμα της από την οδό Ανθεμίου μέχρι την οδό Αβέρωφ στο Ηράκλειο της Κρήτης, ανατέθηκε στο Γραφείο του Δημητρίου Ρέντζου. Έχουν προηγηθεί δύο αντίστοιχες μελέτες ΜΚΕ που υποβλήθηκαν στην υπηρεσία το 2004 και το 2007. Τον Απρίλιο 2006 είχε επίσης υποβληθεί προσάρτημα με την ανάλυση των χώρων αναμονής (κεφ. 6 της ΜΚΕ) με τη ταυτόχρονη χρήση του υπαιθρίου χώρου στην είσοδο/έξοδο του σταθμού επί της οδού Ικάρου από Τουριστικά λεωφορεία όπως είχε ζητηθεί από τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης με το υπ' αρ. πρωτ. 1866 π ε/1-3-06 έγγραφο της.

Η παρούσα αναθεώρηση επανεξετάζει τις επιπτώσεις της παραγόμενης κυκλοφορίας με βάση νεότερες μετρήσεις στους επηρεαζόμενους κόμβους όπως έχουν εφαρμοσθεί και στην εγκριθείσα, από το Δημοτικό Συμβούλιο το 2008, κυκλοφοριακή μελέτη της Π. Πόλης του Ηρακλείου και με τη παραδοχή ότι η οδός Αμθεμίου δεν επίκειται να διανοιχθεί όπως προβλέπεται στα ρυμοτομικά σχέδια πόλεως του Ηρακλείου.

Το πλαίσιο της μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων καθορίζεται από τα, Π.Δ. 455/76 και Π.Δ. 326/91, «περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεων και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων».

.Η ομάδα μελέτης παραμένει η ίδια και απαρτίσθηκε από τους:

- ◆ Δημήτριος Ρέντζος, Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος, Υπεύθυνος Μελέτης
- ◆ Ιωάννης Ρέντζος, Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος
- ◆ Παναγιώτης Ρωμανός, Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος

Υπενθυμίζεται ότι ο σκοπός του Σταθμού Αυτοκινήτων είναι η ανακούφιση της ανάγκης στάθμευσης της κεντρικής περιοχής στα πλαίσια των γενικότερων πεζοδρομήσεων της Π. Πόλης .



Το σύνολο των υλοποιούμενων θέσεων στάθμευσης παραμένει στις 605 με εμβαδόν μεγαλύτερο των 750μ<sup>2</sup> και σύμφωνα με το Π.Δ. 455/76 χαρακτηρίζεται ως σταθμός μεγάλου μεγέθους.

Η πρόσβαση των οχημάτων στον Υ.Σ.Α. θα γίνεται από δύο εισόδους εκ των οποίων η πρώτη (Πύλη Α) θα βρίσκεται επί της οδού Ικάρου, πλησίον της εισόδου πεζών στα τείχη και η δεύτερη (Πύλη Β) επί της Λεωφόρου Δημοκρατίας έναντι του δημοτικού πάρκου. Η έξοδος από τον Υ. Σ.Α. θα γίνεται μόνο από την Πύλη Α στη οδό Ικάρου.

Η θέση του οικοπέδου όπου θα ανεγερθεί ο Υπόγειος Σταθμός Αυτοκινήτων φαίνεται στο Διάγραμμα 1 που ακολουθεί και δεν γειτνιάζει με τις χρήσεις που είναι απαγορευτικές ως προς την ίδρυση του σταθμού αυτοκινήτων όπως αυτές καθορίζονται στο άρθρο 3 του Π.Δ. 455/76.

## **2. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

Στον Υπόγειο Σταθμό Αυτοκινήτων «Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ» θα κατασκευαστούν 605 θέσεις δημόσιας στάθμευσης προς ενοικίαση.

Η διαμόρφωση των χώρων στάθμευσης είναι σύμφωνα με σχετική μελέτη του αρχιτεκτονικού Γραφείου Αλέξανδρου Τομπάζη στην οποία έχουν τηρηθεί οι ελάχιστες διαστάσεις των θέσεων (2,40μΧ4,75μ) και των διαδρόμων (5,50μ) που ορίζονται στο ΠΔ 455.

Ακολουθούν πίνακες με κυκλοφοριακούς φόρτους και σχέδια με τις πορείες προσέλευσης αποχώρησης από τον σταθμό των αυτοκινήτων.

Μετά από τα παραπάνω παρακαλούμε για την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων.

**Η μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων εγκρίνεται κατά πλειοψηφία μειοψηφούντος του κ. Θεόφιλου Τρουλινού που διαφώνησε ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και την τροποποίηση της μελέτης στην οδό Ανθεμίου.**

**Γ) Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων και κόμβων για άδεια ίδρυσης σταθμού αυτοκινήτων στην Λ. Πλαστήρα , Πολιτιστικό Κέντρο Ηρακλείου. (ΔΕΠΤΑΗ)**

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ «ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ - ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΚΡΗΤΗΣ « ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ - ΝΟΕ 2009»**

### **1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η Αναθεώρηση της Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων (ΜΚΕ) από την παράγωγο κυκλοφορία του Δημοσίου Υπόγειου Σταθμού Αυτοκινήτων (Υ.Σ.Α.) που πρόκειται να κατασκευαστεί στο χώρο που θα ανεγερθεί το νέο Πολιτιστικό - Συνεδριακό Κέντρο Ηρακλείου μεταξύ των οδών Ρωμανού Γ.

-Σπιναλόγκας - Λ. Νικ. Πλαστήρα στο Ηράκλειο της Κρήτης, ανατέθηκε στο γραφείο Δ. Κ. Ρέντζος από την Εταιρεία «Δ.Ε.Π.Τ.Α.Η. Α.Ε». Το ίδιο γραφείο είχε εκπονήσει και την αρχική ΜΚΕ που εγκρίθηκε με το έγγραφο αρ. 1692/1001/15-7-2009 Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων, Τμήμα Οδικής Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Κρήτης αντίγραφο της οποίας δίδεται στο Παράρτημα 6.

Το πλαίσιο της μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων καθορίζεται από τα Π.Δ. 111/04, Π.Δ. 455/76 και Π.Δ. 326/91, «περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεων και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων» και απαιτήσεων σε θέσεις στάθμευσης για συνεδριακά κέντρα (Αποφ. 23908/91 - 1.2/9-4-90 / ΦΕΚ 208B').

Ο αριθμός των υλοποιηθέντων θέσεων στάθμευσης είναι 211 αντί των αρχικά εγκριθέντων 219 θέσεων (βλέπε κεφ.2) και κατά τις διατάξεις του Π.Δ. 455/76 χαρακτηρίζεται ως σταθμός μεγάλου μεγέθους.

Η πύλη του Υ.Σ.Α. παραμένει στο ίδιο σημείο που ορίζεται στην αρχική ΜΚΕ επί της οδού Σπιναλόγκας.

Η θέση του οικοπέδου όπου θα ανεγερθεί ο Υπόγειος Σταθμός Αυτοκινήτων φαίνεται στο Διάγραμμα 1 που ακολουθεί και δεν γειτνιάζει με χρήσεις που είναι απαγορευτικές ως προς την ίδρυση του σταθμού αυτοκινήτων και καθορίζονται στο άρθρο 3 του Π.Δ. 455/76.

Σε συνέχεια της αναθεωρημένης μελέτης Κυκλοφοριακών επιπτώσεων του Σταθμού αυτοκινήτων για το Πολιτιστικό κέντρο του Ηρακλείου σας αποστέλλουμε το σχέδιο των κόμβων στη Λεωφόρο Ν. Πλαστήρα και παρακαλούμε για την έγκριση σας.

Ακολουθούν πίνακες με κυκλοφοριακούς φόρτους και σχέδια με τις πορείες προσέλευσης αποχώρησης από τον σταθμό των αυτοκινήτων.

Μετά από τα παραπάνω παρακαλούμε για την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων και των κυκλικών κόμβων για την καλύτερη πρόσβαση των οχημάτων στο σταθμό του Πολιτιστικού Κέντρου.

**Η μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων εγκρίνεται ομόφωνα ως έχει η πρόταση του μελετητή .**

**Δ) Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων και κόμβων για άδεια ίδρυσης σταθμού αυτοκινήτων στην Λ. Αρχιεπισκόπου Μακαρίου –Στρατιώτη Φαϊτάκη -Κισσάμου.(Αναθεώρηση της έγκρισης 1628/20-7-2005).**

## **ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

**ΤΡΙΩΡΟΦΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ & ΓΡΑΦΕΙΩΝ  
ΜΕ 5 ΥΠΟΓΕΙΑ ΓΚΑΡΑΖ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΑΙ  
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ**

**ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
(ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ 1628/20-7-2005)**

## **1. ΓΕΝΙΚΑ**

### **1.1 Ανάθεση Μελέτης**

Η μελέτη για την εκτίμηση της αναθεώρησης των κυκλοφοριακών επιπτώσεων από την παράγωγο κυκλοφορία από την αυξημένη χωρητικότητα του Σταθμού Αυτοκινήτων, στα υπόγεια του νέου κτιρίου, ιδιοκτησίας " ΔΟΜΙΚΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΕ." επί των οδών Αρχιεπισκόπου Μακαρίου - Φαιτάκη - Κισσάμου, στη περιοχή της Χανιόπορτας και εντός των τειχών στη παλιά πόλη του Ηρακλείου Κρήτης, ανετέθη στο Γραφείο του Δημητρίου Κ. Ρέντζου.

Η παρούσα μελέτη εξετάζει τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις του που είναι Δημοσίας χρήσης και θα εξυπηρετεί τους επισκέπτες στη παλιά πόλη του Ηρακλείου.

Ο αριθμός των θέσεων στάθμευσης είναι 610 εκ των οποίων οι 103 είναι για ιδιωτική χρήση και οι 507 για δημόσια χρήση. Όλες οι θέσεις ευρίσκονται στα υπόγεια του κτηρίου όπου κατασκευάζεται ο σταθμός,

Το πλαίσιο της μελέτης καθορίζεται από τα ΠΔ 455/76, ΠΔ 326/91 "περί όρων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και τα συμπληρωματικά αυτών διατάγματα.

### **1.2 Γενικά Στοιχεία του Έργου**

Το υπό ανέγερση κτίριο στα υπόγεια του οποίου ο υπό εξέταση Σταθμός Αυτοκινήτων (ΣΑ) θα κατασκευασθεί επί οικοπέδου ιδιοκτησίας " ΔΟΜΙΚΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε." εμβαδού 4.540 m<sup>2</sup> με είσοδο/έξοδο επί της οδού Αρχιεπισκόπου Μακαρίου πλησίον της Χανιόπορτας, στη παλιά πόλη του Ηρακλείου Κρήτης.

Ο υπόψη ΣΑ έχει ήδη άδεια ίδρυσης με το έγγραφο 1628/20-7-2005 της Δ/σης Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης για 435 θέσεις στάθμευσης. Αντίγραφο του εγγράφου δίδεται στο Παράρτημα VI.

**Η παρούσα αναθεώρηση γίνεται λόγω αλλαγής του αριθμού των θέσεων σε 609 που είναι διαμορφωμένοι σε πέντε (5) υπόγεια.** Η λειτουργία του ΣΑ παραμένει όπως και στη αρχική έγκριση με υπαλλήλους, όπως φαίνεται στο σχέδιο του Παραρτήματος V).

Η οδός Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, όπου η είσοδος/έξοδος του Σταθμού, σήμερα λειτουργεί ως αμφίδρομος. Σημειώνεται ότι η εγκριθείσα κυκλοφοριακή μελέτη της παλιάς πόλης διατηρεί την αμφίδρομη κίνηση της οδού Αρχ. Μακαρίου επί του οποίου δεν υπάρχει σηματοδοτούμενος κόμβος σε απόσταση μικρότερη των 30ΓΠ. από την είσοδο/έξοδο του ΣΑ.

Το σημείο ελέγχου των εισερχομένων και των εξερχομένων των δημοσίων θέσεων ευρίσκεται εντός της ιδιοκτησίας στο Β' υπόγειο.

Η ράμπα καθόδου/ανόδου είναι διπλής κίνησης κυκλοφορίας με πλάτη κυκλοφορίας, ακτίνες καμπυλότητας και πεζοδρόμια σύμφωνα με το ΠΔ. 326.

Σημαντικοί κόμβοι που επηρεάζονται από την λειτουργία του Σταθμού Αυτοκινήτων είναι οι:

- Πυράνθου/Θερίσου/62 Μαρτύρων
- 62 Μαρτύρων/ Μάχης Κρήτης
- Καλοκαιρινού/Πλαστήρα

- Καλοκαιρινού/Αρχ. Μακαρίου

Όλοι οι κόμβοι είναι σηματοδοτημένοι τα δε προγράμματα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης παρουσιάζονται στο παράρτημα ΙΙΙ.

## **2. ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Ο σταθμός αυτοκινήτων είναι δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης με συνολική χωρητικότητα για 609 θέσεις Ε. Ι.Χ. οχημάτων. Από τις 610 θέσεις οι 507 θέσεις προορίζονται για χρήση δημοσίας στάθμευσης (επισκέπτες στα καταστήματα της περιοχής και στη παλιά πόλη) και προτίθεται να υποβληθεί αίτηση για τη νόμιμη επιδότηση τους.

Οι θέσεις που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση του κτιρίου, σύμφωνα με το άρθρο 9, παρ. 4 του ΠΔ 350/10-9-96 (ΦΕΚ 230<sup>Α</sup>/17-9-96) είναι 103, υλοποιούνται 104 και ευρίσκονται στο Α' και Β' υπόγεια.

**Χωροθετούνται τελικά 610 θέσεις στάθμευσης σε πέντε υπόγεια εκ των οποίων οι 507 θέσεις θα είναι για δημοσία χρήση.**

Ο σταθμός αυτοκινήτων έχει εμβαδόν ωφέλιμης επιφάνειας  $5*1353=6765 \text{ m}^2$  ( $> 750 \text{ m}^2$ ), και χωρητικότητα άνω των 80 θέσεων, επομένως σύμφωνα με την Νομοθεσία χαρακτηρίζεται ως **σταθμός μεγάλου μεγέθους** και απαιτείται η εκπόνηση Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων (ΜΚΕ).

Για τη διάταξη των θέσεων στάθμευσης και των διαδρόμων κυκλοφορίας ελήφθησαν υπόψη οι διατάξεις του Π.Δ. 326/91. (βλέπε αρχιτεκτονικά σχέδια παράρτημα V)

Από τις θέσεις δημόσιας χρήσης δέκα (10) θα είναι για άτομα με ειδικές ανάγκες ήτοι ποσοστό 2% των συνολικών 507 θέσεων δημοσίας στάθμευσης που απαιτείται από το Π.Δ. 326/91.

Οι δημόσιες θέσεις ευρίσκονται στα υπόγεια Β', Γ', Δ', Ε'. και έχουν συνολική ωφέλιμη επιφάνεια  $4.540X5 = 22.700 \text{ m}^2$  περίπου.

**Η καταλαμβανόμενη επιφάνεια ανά θέση:  $22.700/507 = 43,8 \text{ m}^2/\text{θέση} > 20 \text{ m}^2 / \text{θέση}$  της νομοθεσίας, που υποδεικνύει άνεση λειτουργίας του σταθμού.**

θεωρείται ότι λόγω της έλλειψης χώρων στάθμευσης στη περιοχή σήμερα και επειδή στην εντός των τειχών περιοχή που ευρίσκεται ο Σταθμός θα υπάρχει απαγόρευση στάθμευσης εκτός των κατοίκων, η κατασκευή και λειτουργία του είναι απαραίτητη για τη ζήτηση στάθμευσης που θα υπάρξει, απαλλάσσοντας έτσι την περιοχή από πρόσθετη στάθμευση παρά το κράσπεδο των οδών.

**Η μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων εγκρίνεται κατά πλειοψηφία με την προϋπόθεση να κατασκευαστεί νησίδα επί της οδού Αρχιεπισκόπου Μακαρίου για την διασφάλιση της απαγόρευσης της αριστερής στροφής.**

**Μειοψηφούντος του κ. Θεόφιλου Τρουλινού που διαφώνησε ως προς την δημιουργία σταθμών αυτοκινήτων στην εντός τειχών περιοχή.**

**Ε)Εγκριση μελέτης Σήμανσης οδικού άξονα Ηράκλειο – Γούρνες (Εσταυρωμένος ) ΔΕΚΕ .**

**ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της υπ' αριθμόν 85/23/12-11-09 Απόφασης του Συμβουλίου**

Σας διαβιβάζουμε την υπ'αριθμ. 85/23/12-11-09 απόφαση του Συμβουλίου του 3ου Δημοτικού Διαμερίσματος Ηρακλείου που αφορά την προτεινόμενη μελέτη της Ε.Ο. Ηρακλείου - Μοιρών από Εσταυρωμένο έως κόμβο Γουρνών.

**ΘΕΜΑ : «Ενημέρωση για την προτεινόμενη μελέτη Ε.Ο. Ηρακλείου - Μοιρών από Εσταυρωμένο έως κόμβο Γουρνών»**

Ο υπεύθυνος της Επιτροπής Κυκλοφορίας κ. Νησωτάκης, ενημέρωσε το Συμβούλιο σχετικά με την κυκλοφοριακή πρόταση της ΔΕΚΕ από Εσταυρωμένο μέχρι κόμβο Γουρνών. Οι απόψεις του Συμβουλίου είναι οι παρακάτω:

Καταρχάς συμφωνούμε με την όλη κυκλοφοριακή πρόταση όπως φαίνεται στα σχέδια που μας έστειλε η ΔΕΚΕ περιφέρειας Κρήτης με τον υπ'αριθμ.3108/2-11-09 έγγραφο της **υπό τις** παρακάτω όμως προϋποθέσεις:

α) Να συνεχιστεί ο νότιος παράλληλος απέναντι από τον Ιερό Ναό Εσταυρωμένου μέχρι τον κόμβο ΤΕΙ(οδός Αθητάκη)

β) Να εξασφαλιστεί τουλάχιστον μια διάβαση πεζών από κόμβο ΠΕΠΑΓΝΗ μέχρι το εργοστάσιο Γιαννούλη και μια από εργοστάσιο Γιαννούλη μέχρι το κόμβο Γουρνών, οι οποίες θα λειτουργούν ισόπεδα με φωτεινή σήμανση (Μπουτάν)

γ)Να εξασφαλιστεί ασφαλής πρόσβαση πεζών εκατέρωθεν της Ε.Ο με γέφυρα (κάτω διάβαση) στην περιοχή Ιερού Ναού Εσταυρωμένου για την εξυπηρέτηση των εκκλησιαζομένων όπως και παλαιότερα έχει ζητηθεί.

Η εν λόγω διάβαση πεζών δεν είναι δυνατόν κατά την άποψη μας να λειτουργήσει, ισόπεδα επειδή θα δημιουργήσει έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα στην Ε.Ο.

δ) Να εξασφαλισθεί η ομαλή πρόσβαση των ερχομένων από Μεσσαρά προς ΙΚΑ

Το Συμβούλιο μετά από συζήτηση **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Κάνει δεκτή την κυκλοφοριακή πρόταση της ΔΕΚΕ από τον Εσταυρωμένο μέχρι τον κόμβο Γουρνών με τις προϋποθέσεις που ετέθησαν από το Συμβούλιο, όπως αναφέρονται παραπάνω

**Στην συνέχεια μετά από συζητήσεις με την ΔΕΚΕ προέκυψαν τα ακόλουθα:**

Σας διαβιβάζουμε την υπ'αριθμ. 93/24/26-11-09 απόφαση του Συμβουλίου του 3ου Δημοτικού Διαμερίσματος Ηρακλείου που αφορά την τροποποίηση της με αρ. 85/23/12-11-09 προηγούμενης απόφαση μας για την προτεινόμενη μελέτη της Ε.Ο. Ηρακλείου -Μοιρών από Εσταυρωμένο έως κόμβο Γουρνών.

Λόγω των τεχνικών προβλημάτων που προκύπτουν στην κατασκευή της υπόγειας διάβασης που προτείναμε στη ΔΕΚΕ Ηρακλείου με την υπ' αριθμ. 85/23/12-11-09 απόφαση μας, και μετά από ενημέρωση του υπευθύνου της Επιτροπής Κυκλοφορίας κ. Νησωτάκη, Το Συμβούλιο συμφωνεί και

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

- 3) Την πρόταση της ΔΕΚΕ Ηρακλείου για υπέργεια διάβαση με κλίμακα και ασανσέρ εκατέρωθεν της Εθνικής Οδού στην περιοχή Ιερού Ναού Εσταυρωμένου.
- 4) Προτείνει την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στον κόμβο Γουρνών

Μετά από τα παραπάνω παρακαλούμε για την έγκριση της μελέτης σύμφωνα με την πρόταση του 3<sup>ου</sup> Δημοτικού Διαμερίσματος..

## **Ζ) Έγκριση χορήγησης Βεβαίωσης Βατότητας Τουριστικού τρένου (Φώτης Τσάλος).**

Αίτημα του γραφείου γενικού τουρισμού ΤΣΑΛΟΣ για την έγκριση βατότητας τουριστικού Τραίνου στην πόλη του Ηρακλείου. Η διαδρομή που προτείνετε είναι η ακόλουθη.

### **ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΤΡΕΝΟΥ**

## **ΠΟΛΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

**Περιοχές που διαπερνά συνοπτικά** : ΠΛΑΤΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ -ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ - ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΣ ΤΟΙΧΩΝ

**Ιδιοκτήτης** : Τσάλος Φώτης

**Αφετηρία**: ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ

**Τερματισμός** : ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ

**Μήκος διαδρομής** : 15.200 μέτρα

**Διαδρομή αναλυτικά**

ΑΦΕΤΗΡΙΑ: ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥ ΑΡΧ ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΤΗ ΣΟΦ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΜΙΝΩΟΣ - ΜΑΧΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΕΡΝΑΜΕ ΤΗ ΧΑΝΙΩΠΟΡΤΑ , ΔΕΞΙΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΔΕΞΙΑ ΣΤΗ ΚΟΝΔΥΛΑΚΗ ,ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΚΑΙ ΦΤΑΝΟΥΜΕ ΣΤΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ - ΩΣ ΤΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΙΚΑΡΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΕΘΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ-ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΛΕΩΦ ΝΕΑΡΧΟΥ - ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ -ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΤΗ ΓΙΑΜΑΛΛΑΚΗ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΜΗΝΑ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΚΥΡΙΑΛΛΟΥ ΛΟΥΚΑΡΕΩΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΡΝΑΡΟΥ ΚΑΙ ΑΒΕΡΩΦ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ .

**Μήκος διαδρομής** : 15.200 μέτρα

**Διαστάσεις τουριστικού τρένου** :Το τουριστικό τρένο αποτελείται από ένα (1) έλκον όχημα (τρακτορα) και τρία (3) ρυμουλκούμενα οχήματα μεταφοράς προσώπων (βαγόνια) , των είκοσι (20) θέσεων το καθένα , με δυνατότητα ανωφέρειας 15% ολικής χωρητικότητας εξήντα (60) θέσεων ενηλίκων , πλέον δυο (2) θέσεων οδηγού και συνοδηγού.

Διαστάσεις ρυμουλκού :

Μήκος : 3840μ. πλάτος : 1510μ. ύψους : 2100μ.

Διαστάσεις βαγονιού :

Μήκος : 3940μ. πλάτος : 1850μ. ύψους : 2260μ.

**Δρομολόγια που θα εκτελούνται** :

Καθημερινά κάθε μια ώρα τις εξής ώρες :

ΠΡΩΙ 09:00 - 10:00 -11:00 - 12:00 - 13:00 - 15:00 - 16:00 -17:00

ΑΠΟΓΕΥΜΑ 18:00- 19:00 - 20:00 - 21:00

Χρονικό διάστημα λειτουργίας :Από τον Απρίλιο έως και τον Οκτώβριο (αρχή σαιζόν-τέλος σαιζόν).κάθε χρόνο.

Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε για την έγκριση χορήγησης βατότητας των προς προσπέλαση προτεινόμενων οδών από το τουριστικό τραινάκι.

**Το θέμα απορρίπτεται ομόφωνα διότι θεωρήθηκε ότι το μεγάλο μήκος του οχήματος στις προτεινόμενες διαδρομές θα δημιουργούσε έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα.**

**Εφόσον η εταιρία επανέλθει με πρόταση νέων διαδρομών και με Τραϊνάκι με λιγότερα βαγόνια (μικρότερου συνολικού μήκους) η επιτροπή θα το επανεξετάσει.**

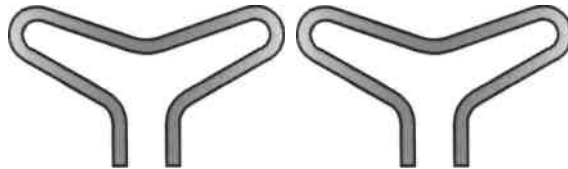
**Η) Έγκριση χορήγησης άδειας για την τοποθέτηση εξοπλισμού (δωρεάν) για την στάθμευση ποδηλάτων σε διάφορα σημεία στην πόλη.**

Αίτημα του κ Ευάγγελου Γρηγοράκη για λογαριασμό των χρηστών ποδηλάτων για την τοποθέτηση δωρεάν σε 5 σημεία της πόλης μας εξοπλισμού για την στάθμευση των ποδηλάτων .

Οι πρωτεινόμενες θέσεις βρίσκονται επί των πεζοδρόμων στο κέντρο της πόλης  
Αναλυτικότερα τα σημεία που θα τοποθετηθεί ο εξοπλισμός είναι τα ακόλουθα:

- 1 Οδός Ταγματάρχου Τζουλάκη
2. πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου (Λιοντάρια)
- 3.Οδό Αγίου Τίτου νοτιοανατολικά της Λότζια
4. Οδός Αρκολέοντος δίπλα από το Sentral Park καφέ
5. Οδό 25<sup>ης</sup> Αυγούστου μπροστά από το πρώην πρακτορείο των Μινωικών Γραμμών .

Η μορφή του εξοπλισμού είναι η ακόλουθη



Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε για την έγκριση χορήγησης άδειας τοποθέτησης του προτεινόμενου εξοπλισμού.

**Το θέμα απορρίπτεται ομόφωνα διότι η υπηρεσία έχει ήδη προμηθευτεί και τοποθετήσει ειδικό εξοπλισμό για την στάθμευση των ποδηλάτων σε σημεία εντός της παλιάς πόλης.**

**Θ) Έγκριση μελέτης για διαμόρφωση πεζοδρομίων και πλάτους οδών Κορωναίου – Σαπφούς-Επιμενίδου για την διευκόλυνση της πρόσβασης των αυτοκινήτων στον σταθμό αυτοκινήτων Central Parking – SERVIN KRITIS A.E**

Αίτηση της εταιρίας **Central Parking – SERVIN KRITIS A.E** για την έγκριση της μελέτης διαμόρφωσης των πεζοδρομίων και του πλάτους των οδών Κορωναίου – Σαπφούς-Επιμενίδου ενόψει της λειτουργίας του εγκεκριμένου σταθμού αυτοκινήτων 355 θέσεων επί της οδού Κορωναίου, για την ομαλότερη πρόσβαση των οχημάτων από και προς τον σταθμό που πρόκειται να λειτουργήσει το αμέσως προσεχές διάστημα με πρόσβαση από τις εγκεκριμένες διαδρομές .

Η προτεινομένη μελέτη έχει λάβει υπόψη την μελέτη στάθμευσης των μονίμων κατοίκων με την δημιουργία εσοχών για την στάθμευση των περιοίκων . Το πλάτος του δρόμου έχει μελετηθεί έτσι ώστε να επιτρέπει σε όλο το μήκος των οδών παράλληλη ως προς το πεζοδρόμια στάθμευση μοτοποδηλάτων. Επίσης η μελέτη έχει λάβει υπόψη της την ήδη υπάρχουσα διαμόρφωση τμήματος της οδού Κορωναίου από την Αρκολέοντος μέχρι την 25<sup>ης</sup> Αυγούστου.

Τέλος παρακαλούμε για την έγκριση τοποθέτησης εμποδίων από την υπηρεσία σας, σε γωνίες οικοδομικών τετραγώνων ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη πρόσβαση των αυτοκινήτων στον σταθμό. Συνημμένα σχέδιο με την προτεινόμενη ρύθμιση.

Η επιτροπή εκτίμησε μετά και από την σύμφωνη γνώμη του τοπικού διαμερίσματος ότι υπάρχει ανάγκη κατασκευής των πεζοδρομίων με την εφαρμογή της προτεινόμενης μελέτης στους παραπάνω οδούς, όμως λόγω αυτού του έργου θα δημιουργηθεί πρόβλημα στην στάθμευση των μονίμων κατοίκων. Η μελέτη αυτή έχει λάβει υπόψη την μελέτη χώρων στάθμευσης των μονίμων κατοίκων με την δημιουργία εσοχών. Όμως λόγω της επιβάρυνσης της περιοχής από την λειτουργία του σταθμού ζητήθηκε από την επιτροπή, ο πρόεδρος του Δημοτικού διαμερίσματος, να συζητήσει με τους ιδιοκτήτες του σταθμού την αντισταθμιστικά παραχώρηση κάποιων θέσεων με χαμηλό κόστος στους μονίμους κατοίκους της γύρω περιοχής.

2) Μονοδρομήσεις – Αντιδρομήσεις, περιορισμού κυκλοφορίας, οδών: Αφορούν αιτήσεις Δημοτών, προτάσεις Τοπικών συμβουλίων και προτάσεις της Υπηρεσίας.

### ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup>

Αίτημα των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής Μασταμπά για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή των οδών **Ανδρέα Παπανδρέου – Παλαιοκάπα** .

Είμαστε κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής γύρω από την Λ Ανδρέα Παπανδρέου (πρώην Λ. Ακαδημίας) από Ραυτοπούλου (Γιοφυράκι) μέχρι και την Λ. Θερίσσου.

Από τότε που εφαρμόστηκαν οι τελειωτικές - σημερινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή μας διαπιστώσαμε ότι όχι μόνο δεν βελτίωσαν τις μέχρι τότε ισχύουσες κυκλοφορίες αλλά δυσκόλεψαν πολύ την ζωή μας με καθημερινό εκνευρισμό για τις άσκοπες και δύσκολες κινήσεις με το αυτοκίνητο προκειμένου να πάμε στον προορισμό μας.

Επιπλέον όσοι είχαμε και καταστήματα δημιουργήθηκαν μεγάλες οικονομικές επιπτώσεις πέραν της οικονομικής κρίσης.

Σας υποβάλλουμε πρόταση κυκλοφοριακής ρύθμισης και πιστεύουμε ότι θα βελτιώσει αισθητά την κυκλοφορία στην περιοχή χωρίς μεγάλες διαφοροποιήσεις.

Οι προτάσεις είναι:

A) Στο κόμβο (Γιοφυράκι) οδός Ραυτοπούλου, από το Σούπερ Μάρκετ Χαλκιάδακη, το τμήμα της Λ. Ανδρέα Παπανδρέου (πρώην Λ. Ακαδημίας) μετατρέπεται σε διπλής κατεύθυνσεως μέχρι την Λ. Θερίσσου. Από το κόμβο αυτό μεταφέρεται στο κέντρο της πόλης μέσω της Λ. Γεωργίου Παπανδρέου και έξω από την πόλη όπως γίνεται και τώρα.

B) Η οδός Αναγεννήσεως από το κόμβο της Ρομαντικής Γωνιάς γίνεται μονόδρομος με κατεύθυνση προς την Λ. Θερίσσου μέσω της οδού Παλαιοκάπα. Με τον τρόπο αυτό εξυπηρετείται άνετα όλη η περιοχή που βρίσκεται δυτικά της Λ. Μίνωος και ανατολικά της Λ. Θερίσσου.

Όλες οι υπάρχουσες σήμερα μονοδρομήσεις των δευτερευόντων καθέτων δρόμων παραμένουν ως έχουν.

Σας συνυποβάλλουμε και σχετικό κυκλοφοριακό διάγραμμα με την πρόταση μας.

**Τηλ. Επικοινωνίας Γιώργος Βασιλειάδης 6944 636410**

**Το θέμα απορρίπτεται ομόφωνα διότι έχει ολοκληρωθεί η ανακατασκευή των πεζοδρομίων επί της Λ. Ανδρέα Παπανδρέου και το εναπομένον πλάτος της οδού δεν επιτρέπει την διέλευση 2 αντιθέτως κινουμένων οχημάτων. Παράλληλα επίκειται η οριστική διάνοιξη της οδού Ιλαρίωνος Κατσούλη**



που με την ήδη υπάρχουσα μονοδρόμηση των οδών **Παλαιοκάπα – Αναγεννήσεως** δημιουργεί τον παράλληλο άξονα της οδού **Ανδρέα Παπανδρέου**, που δια μέσου της οδού **Ιλαρίωνος Κατσούλη-Ραφτοπούλου –Γεωργίου Παπανδρέου** οδηγεί την κυκλοφορία από ανατολικά προς Δυτικά της πόλης.

#### **ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup>**

Να Μονοδρομηθεί η οδός **Αλεξανδρείας** με είσοδο από την συμβολή της με την οδό **Αναξαγόρα** και έξοδο την συμβολή της με την οδό **Μηνά Γεωργιάδη** .( **Αίτηση των κατοίκων τις οδού 34911/6-4-10** ).

**Το θέμα απορρίπτεται διότι μετά από πρόταση του Δημοτικού Διαμερίσματος και εν όψει της εφαρμογής της μελέτης της παράλληλης οδού Παρασκευοπούλου θα επανεξεταστεί σύμφωνα με τα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα της περιοχής.**

#### **ΘΕΜΑ 3<sup>ο</sup>**

Να Μονοδρομηθούν τα τμήματα της οδού **Λευκωσίας** από την Πατριάρχου Μελετίου Μεταξάκη μέχρι την οδό Χριστομιχάλη Ξυλούρη με είσοδο από την οδό Πατριάρχου Μελετίου Μεταξάκη και έξοδο από την οδό Χριστομιχάλη Ξυλούρη.

**Το θέμα εγκρίνεται ομόφωνα ως έχει.**

**Δ) Σήμανση - Τοποθέτηση πινακίδων P-2 (STOP) – [Αιτήσεις Δημοτών και Υπηρεσίας]**

#### **ΘΕΜΑ 1ο**

A) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους καθέτους οδούς της οδού **Νίκου Μακρή** εκτός από την συμβολή της με την οδό **Ηρακλή** . (Τεχνική Υπηρεσία Σαρτζετάκης)

B) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους καθέτους οδούς της οδού **Λυσιστράτης** εκτός από την συμβολή της με την οδό **Παύλου Ζωγραφιστού**. (Τεχνική Υπηρεσία Σαρτζετάκης)

Γ) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους καθέτους οδούς της **ανώνυμης οδού από την οδό Λυσιστράτης μέχρι την οδό Λύτου** εκτός από την συμβολή της με την οδό **Λύτου που τα STOP θα τοποθετηθούν επί της οδού Λυττούς**.

Δ) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στην έξοδο των οδών **Τζένης Καρέζη** και **Αγίου Αντωνίου** με την **Γιάννη Ρίτσου** στις Βασιλειές (Αίτηση του τοπικού διαμερίσματος Βασιλειών)

E) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στη συμβολή των οδών **Ερμή** και **Πολύμνιας** επί της οδού **Πολύμνιας**.

Z) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στη συμβολή των οδών **Ερμή** και **Πτολεμαίων** επί της οδού **Πτολεμαίων**.

H) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους καθέτους οδούς της οδού **Πολύμνιας** εκτός από την συμβολή της με την οδό **Ερμή** και την οδό **Πανδάρω**.

Θ) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στη συμβολή των οδών **Ταγματάρχου Γιακουμάκη** και **Καλαβρύτων** επί της οδού **Ταγματάρχου Γιακουμάκη**.

Ι) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στη συμβολή των οδών **Αντωνίου Καστρινάκη** και **Κυθήρων** επί της οδού **Αντωνίου Καστρινάκη**.

Κ) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στη συμβολή των οδών **Αντωνίου Καστρινάκη** και **Αδαμάκη** επί της οδού **Αντωνίου Καστρινάκη**.

Λ) Να τοποθετηθούν πινακίδες P2 STOP στους κάθετους οδούς της οδού **Τζανάκη Ηρακλή** εκτός από την συμβολή της με την οδό **Μνησικλή** και την οδό **Παύλου Ζωγραφιστού**.

Μ) **Τοποθέτηση πινακίδων P2 STOP στην συμβολή των οδών** Ναθαναδρέα και Τροΐλου **επί της οδού Τροΐλου**

Ν) **Τοποθέτηση** πινακίδων P2 STOP **στην συμβολή των οδών** Γιαμπουδή και Χαιρέτηδων **επί της οδού** Χαιρέτηδων .

Ξ) Τοποθέτηση πινακίδων P2 STOP στους κάθετους οδούς της οδού Αθητάκη στα ΑΤΕΙ εκτός από την Συμβολή της με την Μενέλαου Παρλαμά .

**Το θέμα εγκρίνεται ομόφωνα ως έχει.**

**3) Τοποθέτηση σημάτων για απαγόρευση στάσης στάθμευσης σε οδούς της πόλης.**

1) Απαγόρευση της Στάσης και της Στάθμευσης στην ανώνυμη οδό που βρίσκεται κάθετη στην οδό Σωπασή στα Δειλινά διότι δημιουργείται πρόβλημα λόγω στενότητας της οδού από τα σταθμευμένα οχήματα.( 1333948-12-09 αίτηση Δημότη Τσουρακάκη Κωνσταντίνου).

**Το θέμα εγκρίνεται ομόφωνα ως έχει.**

2) Να απαγορευτεί η στάση και στάθμευση μπροστά στο διατηρητέο κτήριο στην οδό Γιαμαλάκη για μία θέση. Το υπόλοιπο τμήμα της οδού είναι χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης.

**Για το εν λόγω θέμα η επιτροπή αποφάσισε να προτείνει την κατασκευή από την τεχνική υπηρεσία ασφαλούς όδευσης των πεζών πλάτους 1(ενός ) μέτρου έξωθεν του πεζοδρομίου με προσωρινή κατασκευή μιας και το πεζοδρόμιο καταλαμβάνεται από σκαλωσιά αντιστήριξης του διατηρητέου κτηρίου. Η κατασκευή αυτή θα αποτρέψει την στάθμευση στο επίμαχο σημείο.**

3) Να απαγορευτεί η στάση και στάθμευση στο στενό τμήμα της οδού **Ματθαιάκη** μπροστά στο ιδιωτικό Κολυμβητήριο στην δυτική πλευρά της οδού για την αποφυγή ατυχημάτων .(Αίτηση Κοκονοζάκη Αρχοντία )

**Το θέμα αυτό απορρίπτεται ομόφωνα διότι το εύρος της οδού Ματθαιάκη που καταλαμβάνεται εκατέρωθεν από τα οχήματα δεν δημιουργεί ιδιαίτερα προβλήματα στην κυκλοφορία.**

## **H) Διάφορα θέματα.**

**1) ΘΕΜΑ** Παραχώρηση χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων Δ/σης Κοινωνικής Αλληλεγγύης Μετά την μετακόμιση της Υπηρεσίας μας από τη Λ.Καλοκαιρινού στο κτίριο του Ιπποκράτειου επί της οδού 1770 αρ.24 ,παρακαλούμε να μας παραχωρήσετε μια θέση χώρου στάθμευσης στον Πεζόδρομο Αγιοστεφανιτών για την εξυπηρέτηση του Υπηρεσιακού αυτοκινήτου της Διεύθυνσης Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

Σημειώνεται ότι με βάση την υπάρχουσα κοινωνικοοικονομική κρίση η αναγκαιότητα των συχνών μετακινήσεων για την άμεση αντιμετώπιση ψυχοκοινωνικών φαινομένων μας αναγκάζει σε καθημερινές μετακινήσεις.

Με την βεβαιότητα ότι θα ανταποκριθείτε θετικά στο αίτημα μας θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε εκ των προτέρων.

**Το θέμα αυτό απορρίπτεται ομόφωνα διότι δεν μπορεί να δοθεί κατ' εξαίρεση θέση στάθμευσης σε υπηρεσιακό αυτοκίνητο, ιδιαίτερα δε όταν η θέση αυτή βρίσκεται σε πεζόδρομο.**

**2) ΘΕΜΑ** Αίτημα για την τοποθέτηση **εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας (σαμαράκια )** σε δρόμους του Δημοτικού Διαμερίσματος Σκαλιού και συγκεκριμένα από έξωθεν οικίας Λαυρεντάκη Νικολάου έως Νεκροταφείο και στη θέση «Βασιλογειτονιά» προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

**Το θέμα εγκρίνεται ομόφωνα ως έχει διότι εν λόγω δρόμοι πληρούν την προσωρινή προδιαγραφή για την τοποθέτηση υπερυψωμένων εγκάρσιων λωρίδων (εφημερίδα κυβέρνησης 1720/19-8-2009) .**

### **3) ΘΕΜΑ. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ**

Σας γνωρίζουμε ότι μαθητές του σχολείου μας διασχίζουν καθημερινά τη λεωφόρο Καλοκαιρινού και μάλιστα αρκετά συχνά (πρωί, μεσημέρι και απόγευμα) με σοβαρότατο κίνδυνο για τη σωματική τους ακεραιότητα.

Σας παρακαλούμε να μεριμνήσετε για τη μεταφορά της διαγράμμισης της διάβασης πεζών από το ύψος του Σούπερ Μάρκετ Χαλκιάδακη, που είναι τώρα, μπροστά στην είσοδο του 1<sup>ου</sup> Δημ. Σχολείου.( Αίτημα του 1<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου).

**Το θέμα εγκρίνεται ομόφωνα για την οριοθέτηση της διάβασης των πεζών σε νέα θέση στην έξοδο του σχολείου επί της οδού Καλοκαιρινού 197.**

**4) ΘΕΜΑ:** Παρατηρήσεις κατά την παραλαβή του έργου « Ανάπλαση Λ. Ιωνίας (Συμπληρωματικό τμήμα) και διαμόρφωση πλατείας Σινάνη »

Στις 24/3/2010 στα πλαίσια της προσωρινής παραλαβής του έργου του θέματος, μεταβήκαμε στην περιοχή της πλατείας Σινάνη. Παρά το γεγονός ότι η κατάσταση του έργου είναι ικανοποιητική,

διαπιστώθηκαν τα παρακάτω που δεν έχουν άμεση σχέση με την εργολαβία, αλλά είναι σημαντικά για την ποιότητα ζωής στην περιοχή και την κυκλοφοριακή ικανότητα των οδών γύρω από την πλατεία Σινάνη:

5. Υπάρχει έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα στην περιοχή. Η κίνηση από Ούλαφ Πάλμε προς το Λάκο γίνεται με πολύ μεγάλη δυσκολία, καθώς απαιτούνται 2 διαδοχικές αριστερές στροφές σε δρόμους που τα πλάτη τους δεν επαρκούν για παράλληλη διέλευση (στο ίδιο ρεύμα κυκλοφορίας) άλλων οχημάτων.
6. Το σημείο στο οποίο έχει οριοθετηθεί η πιάτσα των ταξί, είναι συμβολή των οδών Ιωνίας και Ιερολοχιτών. Με το να παρκάρουν εκεί τα ταξί, καταλαμβάνουν σημαντικό μέρος του οδοστρώματος, με αποτέλεσμα να μειώνεται η κυκλοφοριακή ικανότητα της λ. Ιωνίας. Ο χώρος που καταλαμβάνουν τα ταξί θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για την πορεία των οχημάτων που κατευθύνονται προς το κέντρο, ώστε να ελευθερωθεί ο χώρος εκείνος που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί σαν «φωλιά» για τα οχήματα που στρίβουν αριστερά για την Ιερολοχιτών .
7. Η μη διάνοιξη της λ. Ιωνίας στο Ο.Τ. 1342 μειώνει την κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού.
8. Έχει πλέον μετακινηθεί το περίπτερο από τη συμβολή της Λ. Ιωνίας με την οδό Ν. Γύζη (έναντι πλατείας Σινάνη), οπότε ο Δήμος μπορεί να προχωρήσει στη διάνοιξη της τελευταίας οδού σύμφωνα με το σχέδιο πόλης. Παρακαλούμε να λάβετε υπόψη σας τις παραπάνω παρατηρήσεις.

**Η επιτροπή ενημερώθηκε από το τοπικό Διαμέρισμα για τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί από την ολοκλήρωση του έργου και ζήτησε από το τοπικό διαμέρισμα να επανέλθει με νέα πρόταση για την διευθέτηση της κυκλοφορίας στην πλατεία Σινάνη.**

#### **4)ΘΕΜΑ: ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ**

Στα πλαίσια εκδηλώσεων που προγραμματίζει ο Εμπορικός Σύλλογος Ηρακλείου σε συνεργασία με το Κεντρικό Δημοτικό Διαμέρισμα, προτείνουμε τον αποκλεισμό των κεντρικών δρόμων της πόλης από την κυκλοφορία των αυτοκινήτων κατά τις ώρες 10:00 έως 15:00, το Σάββατο 5 Ιουνίου 2010 και το Σάββατο 31 Ιουλίου 2010.

**Η επιτροπή αποφάσισε κατά πλειοψηφία να προτείνει στο Δημοτικό Συμβούλιο την διακοπή της κυκλοφορίας της προαναφερόμενες ημερομηνίες και κατά της ώρες 11:00 έως 14:00 μόνο στο τμήμα της Λ. Δικαιοσύνης από πλατεία Ελευθερίας μέχρι την συμβολή της με την οδό Έβανς.**

#### **5)ΘΕΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΣΜΩΝ**

Όλοι εμείς που υπογράφουμε παρακάτω είμαστε καταστηματάρχες στην οδό Κόσμων και αντιμετωπίζουμε πάρα πολλά προβλήματα με την διέλευση τροχοφόρων και ειδικά με μηχανάκια που όχι μόνο διασχίζουν τον πεζόδρομο με ταχύτητα αλλά παρκάρουν και οπού βρουν κλείνοντας τις εισόδους των καταστημάτων. Όλα τα παραπάνω γίνονται αφορμή διενέξεων μεταξύ καταστηματάρχων και πολιτών με ιδιαίτερη ένταση πολλές φορές. Νομίζουμε ότι μια μόνιμη λύση θα ήταν η τοποθέτηση κιγκλιδώματος (με πρόβλεψη για αναπηρικά αμαξίδια ) ώστε να μην μπορούν να περνούν τα μηχανάκια. Ζητούμαι από τον Δήμο να συμπεριλάβει και την οδό Κόσμων στους δρόμους που θα τοποθετηθούν τέτοια κιγκλιδώματα.ΥΣ Η οδός Κόσμων είναι κατά το μίση πεζόδρομος και σε αυτό το τμήμα αναφερόμαστε.

**Η επιτροπή αποφάσισε ομόφωνα να προτείνει στο Δημοτικό Συμβούλιο την τοποθέτηση κυκλιδομάτων αντίστοιχων με αυτά που έχουν τοποθετηθεί στους άλλους πεζόδρομους του κέντρου.**

**6) ΘΕΜΑ: ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΛΑΣΤΗΡΑ.**

Αίτηση του δημότη κ.Νικολαΐδη για επανεξέταση του καθεστώτος ελεγχόμενης στάθμευσης στην Λ. Νικολάου Πλαστήρα.

**Η επιτροπή ενημερώθηκε για την επικείμενη εφαρμογή της μελέτης που αφορά την οριοθέτηση των χώρων στάθμευσης των μονίμων κατοίκων στην εντός των τειχών περιοχής και που παράλληλα εξετάζει συνολικά την πολιτική ελεγχόμενης στάθμευσης. Έτσι δεν αποφάσισε για οτιδήποτε μέχρι να ολοκληρωθεί η εφαρμογή αυτής της μελέτης.**

**7)ΘΕΜΑ: ΑΙΤΗΜΑ ΤΗΣ ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΗΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΜΙΑΣ ΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΙΔΡΥΜΑ ΄ΜΟΝΑΔΑ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ ΠΑΝΑΓΙΑ Η ΓΟΡΓΟΕΠΗΚΟΟΣ.**

**Το θέμα απορρίπτεται ομόφωνα διότι είναι επικίνδυνο να κάνει οποιοδήποτε όχημα, στάση η στάθμευση στο συγκεκριμένο σημείο της παραλιακής Λεωφόρου.**

**8) ΘΕΜΑ: ΟΝΟΜΑΤΟΘΕΣΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΟΔΩΝ**

Έγκριση πρακτικού Επιτροπής Ονοματοθεσιών για ονοματοδοσία ανωνύμων οδών της πόλης.

**Το θέμα εγκρίνεται ομόφωνα μιας και τα προτεινόμενα ονόματα έχουν προταθεί από την επιτροπή ονοματοθεσιών υπό τον κ. Καραταράκη Ζαχαρία και που συνοδεύονται από πλήρη βιογραφικά.**

**Το εν λόγω θέμα διαβιβάζεται στο Δημοτικό Συμβούλιο μιας και δεν αποτελεί κανονιστική απόφαση.**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
ΕΞΩΡΑΪΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Στρατής Δαγκωνάκης  
Αντιδήμαρχος