



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**  
**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**  
**ΕΞΩΡΑΪΣΜΟΥ & ΦΩΤΙΣΜΟΥ**

**Δευτέρα 19 Οκτωβρίου 2009**

**Α.Π.:**

**ΠΡΟΣ:**

**Τη Δημορχιακή Επιτροπή για το  
Δημοτικό Συμβούλιο**

### **ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 2/2009**

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας Εξωραϊσμού & Φωτισμού συνεδρίασε στην αίθουσα του κτιρίου του Νότιου Διαμερίσματος την Τρίτη 28 Ιουλίου 2009 και ώρα 13.00 ύστερα από πρόσκληση του κ. Προέδρου Στρατή Δαγκωνάκη με μοναδικό θέμα την διαμόρφωση του κόμβου Μπεντεβή και την έγκριση μίας από της δύο προτάσεις της κοινοπραξίας Τεχνικού Συμβούλου ΒΟΑΚ.

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με τις υπ' αριθμό 151/2007 και 274/2009 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Στρατής Δαγκωνάκης (Πρόεδρος), Βουλγαράκης Καλλέργος, Βελγάκης Εμμανουήλ, Καλαϊτζάκης Ιωάννης, Αντωνόπουλος Αντώνιος, Εκπρόσωπος της Τροχαίας, Μακριδάκη Σοφία, Μαστοράκη Πόπη, Μιχελάκης Ελευθέριος, Πετράκης Ελευθέριος, Σαρτζετάκης Ευτύχης, Σχινάς Ιωάννης, Νιταδόρος Ιωάννης.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι κ.κ. Στρατής Δαγκωνάκης (Πρόεδρος), Βουλγαράκης Καλλέργος, ο κ. Βελγάκης Εμμανουήλ, ο κ. Τρουλινός Θεόφιλος, ο κ. Καλαϊτζάκης Ιωάννης, Εκπρόσωπος της Τροχαίας, Εκπρόσωπος του Σωματίου ΤΑΞΙ, Μακριδάκη Σοφία, Σαρτζετάκης Ευτύχης, Σχινάς Ιωάννης, Νιταδόρος Ιωάννης και από μέρους του Δημοτικού Διαμερίσματος ο πρόεδρος κ. Χαριτάκης Νικόλος και ο Αντώνης Τσαμπουρής.

Παρόντας επίσης ήταν ο κ. Πετράκης Πέτρος από το Τμήμα Κυκλοφορίας & Σήμανσης.

Απουσιάζοντες παρόλο που είχαν προσκληθεί είναι οι: Μιχελάκης Ελευθέριος, Αντωνόπουλος Αντώνιος

**Μετά από εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής συζητήθηκε το μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης, η έγκριση μίας από της δύο προτάσεις της Κοινοπραξίας Τεχνικού Συμβούλου του ΒΟΑΚ που αφορούν τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Μπεντεβή μετά και την ολοκλήρωση των έργων στον ανισόπεδο κόμβο Παπαναστασίου.**

**Αναλυτικά τέθηκαν οι ακόλουθες προτάσεις στα μέλη της επιτροπής, διαβάστηκε η Τεχνική Έκθεση της εταιρίας κοινοπραξίας Τεχνικού Συμβούλου ΒΟΑΚ που έχει ως ακολούθως:**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Με έγγραφο σας στις 22-10-2008 στο οποίο επισυνάπτεται έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων του Δήμου Ηρακλείου (6-10-2008) μας έχει τεθεί το ερώτημα διερεύνησης της κυκλοφοριακής αναβάθμισης δέσμης δρόμων στην περιοχή συμβολής της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου με την Λεωφόρο Κνωσού. Το έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων του Δήμου Ηρακλείου εντοπίζει ένα επιπλέον προς λύση κυκλοφοριακό ζήτημα: Τη σημερινή σύνδεση της οδού Φιλελλήνων με τη Λεωφόρο Κνωσού η οποία επιβαρύνει ανεπίτρεπτα την κυκλοφορία στη Λεωφόρο.
  
2. Με επιτόπου έρευνα της υφιστάμενης κατάστασης και αφού συλλέξαμε τα απαραίτητα στοιχεία και πληροφορίες, διαπιστώσαμε τα εξής:
  - 2.1. Στην περιοχή μελέτης συμβάλλει η οδός Σκορδαλου που σήμερα λειτουργεί με μια κατεύθυνση κυκλοφορίας (από Β.Ο.Α.Κ. προς Λεωφόρο Κνωσού) αλλά προβλέπεται να λειτουργήσει τελικά με δύο κατευθύνσεις (και από Λεωφόρο Κνωσού προς Β.Ο.Α.Κ.).
  - 2.2. Η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου δεν έχει ακόμη συνδεθεί με τη Λεωφόρο Κνωσού, αλλά όταν θα διαμορφωθεί η σύνδεση αυτή, προβλέπεται να μεταφέρει σημαντικό όγκο κυκλοφορίας προς τη Λεωφόρο.
  - 2.3. Η οδός Πιτσουλακη έχει συνδεθεί με τη Λεωφόρο Κνωσού και μεταφέρει επίσης σημαντικούς φόρτους στη Λεωφόρο.
  - 2.4. Η οδός μεταξύ του Ο.Τ. 5 και των Κ.Χ. 6 και 8 προβλέπεται όταν διανοιχτεί να επιβαρύνει σημαντικά τη Λεωφόρο Κνωσού.
  - 2.5. Η οδός Φιλελλήνων είναι σήμερα διπλής κατεύθυνσης. Η είσοδος στην Κνωσού από τη Φιλελλήνων είναι ιδιαίτερα προβληματική τόσο ως προς τις δεξιά (λόγω της ιδιαίτερα οξείας γωνίας συμβολής) όσο και ως προς τις αριστερά στροφές των οχημάτων.

- 2.6. Στην ίδια περιοχή συμβολής της Φιλελλήνων με την Κνωσού υπάρχει στένωση της Λεωφόρου με αποτέλεσμα να δημιουργείται εντονότατο κυκλοφοριακό πρόβλημα στις ώρες αιχμής.
3. Έχοντας υπόψη τα παραπάνω προβλήματα, και με βάση το Σχέδιο Πόλης στην ζώνη μελέτης, τα ομαδοποιήσαμε σε δύο υποσύνολα:
- 3.1. Το πρώτο περιέχει τα προβλήματα κυκλοφορίας που δημιουργούνται ή θα δημιουργηθούν με τις συμβολές των οδών Πιτσουλάκη, Μεγάλου Αλεξάνδρου, Σκορδαλού και ανώνυμου δρόμου μεταξύ του Ο.Τ. 5 και των Κ.Χ. 6 και Κ.Χ. 8.
- 3.2. Το δεύτερο περιέχει τα προβλήματα της Φιλελλήνων και της στένωσης της Λεωφόρου Κνωσού στην περιοχή συμβολής της Φιλελλήνων με τη Λεωφόρο.
4. Αυτές οι δύο περιοχές σόρευσης προβλημάτων κυκλοφορίας απέχουν μεταξύ τους περί τα 100μ. Είναι προφανές ότι εφόσον λυθούν τα προβλήματα μόνο της μίας υποομάδας θα υπάρξει εντονότερο πρόβλημα στην περιοχή της άλλης. Για το λόγο αυτό, απαιτείται συνολική αντιμετώπιση των προβλημάτων που εντοπίσαμε.
5. Η εγκεκριμένη οριστική μελέτη του Α/Κ Παπαναστασίου προβλέπει ως κλάδο σύνδεσης με τη Λεωφόρο Κνωσού την οδό Σκορδαλού, η οποία συμβάλλει στη Λεωφόρο με διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου σχήματος "ταύ". Αυτή η μελέτη δεν έχει λάβει υπόψη ούτε τη διάνοιξη της Μεγάλου Αλεξάνδρου, ούτε τους φόρτους της οδού Πιτσουλάκη, αλλά ούτε και τους προσδοκώμενους φόρτους από τη διάνοιξη του δρόμου μεταξύ του Ο.Τ.5 και των Κ.Χ. 6 και Κ.Χ.8. Επομένως θα έπρεπε να προσεγγίσουμε τη λύση του προβλήματος της πρώτης υποομάδας, με διαφορετική λογική.
6. Ως αποτέλεσμα των δοκιμών μας, προέκυψαν δύο λύσεις για την πρώτη υποομάδα προβλημάτων.
- 6.1. Η πρώτη λύση έχει τη μορφή κυκλικού κόμβου με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 4 μ. η κάθε μία και εξωτερικής ακτίνας  $K_{eξ} = 22$  μ. Σύμφωνα με αυτή τη λύση, η Λεωφόρος Κνωσού συμβάλει έκκεντρα στον κυκλικό κόμβο, ενώ παράλληλα προβλέπεται και σύνδεση της Μεγάλου Αλεξάνδρου με αυτόν.

Στην ίδια λογική, και η οδός Πιτσουλάκη συμβάλλει στον κυκλικό κόμβο χωρίς άμεση σύνδεση με την Κνωσού.

Αντίστοιχα, η οδός Σκορδαλού συνδέει ικανοποιητικά αυτόν τον κόμβο με τον Α/Κ Παπαναστασιου.

Η λύση προβλέπει εξόδους δεξιά της Λεωφόρου Κνωσού τόσο προς Ανακρέοντος όσο και προς Στησιχόρου, οι οποίες προβλέπεται να μονοδρομηθούν και να καταλήγουν στην Πιτσουλάκη η οποία είναι διπλής κατευθύνσεως, και όπως αναφέρουμε παραπάνω, θα συνδέεται με τον προτεινόμενο κυκλικό κόμβο.

Πρόβλημα υπάρχει στο δρόμο μεταξύ του Ο.Τ. 5 και των κ.Χ.6 και Κ.Χ. 8 όπου αναγκαστικά επιτρέπονται μόνο δεξιές στροφές, διότι η σύνδεση γίνεται απευθείας με την Κνωσού.

- 6.2. Η δεύτερη προτεινόμενη λύση έχει τη μορφή ασπίδας. Αποτελείται από δύο κυκλικούς κόμβους οι οποίοι συνδέονται μεταξύ τους με δύο καμπύλες στένωσης που έχουν ακτίνες  $K_1 = 60 \mu.$  και  $K_2 = 50 \mu.$  αντίστοιχα.

Οι εξωτερικές ακτίνες των κυκλικών κόμβων είναι αντίστοιχα  $K_1 = 24 \mu.$  και  $K_2 = 22,50 \mu.$

Και σ' αυτή την περίπτωση προβλέπονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 4 μ. η κάθε μία.

Σύμφωνα με αυτή τη λύση, όλοι οι σημαντικοί κυκλοφοριακά δρόμοι συνδέονται με τον προτεινόμενο κόμβο.

Ως προς τις οδούς Ανακρέοντος και Στησιχόρου ισχύουν όσα προβλέπει η λύση 1.

Για την εφαρμογή της λύσης 2 θα απαιτηθεί η κατεδάφιση δύο εγκαταλελειμμένων κτισμάτων τα οποία ούτως ή άλλως βρίσκονται εκτός οικοδομικών τετραγώνων του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης.

Τέλος, η Λύση 2 προστατεύει παλαιό τεχνικό σημαντικής πολιτιστικής αξίας ( βρίσκεται εντός της προβλεπόμενης νησίδας του διπλού κυκλικού κόμβου) ενώ με την εφαρμογή της Λύσης 1 αναγκαστικά θα κατεδαφιστεί.

- 6.3. Και οι δύο λύσεις που προτείνονται χρησιμοποιούν τμήματα των προβλεπόμενων Κ.Χ. του Σχεδίου Πόλης της περιοχής.
- 6.4. Είναι προφανές, ότι, το σύνολο των κοινόχρηστων χώρων δεν θίγεται κατ' ελάχιστων, απλώς αλλάζει το σχήμα τους και ο αριθμός τους, γεγονός που δεν είναι αναγκαστικά αρνητικό αισθητικά (μάλλον το αντίθετο προβλέπεται να συμβεί).

7. Ως προς τη δεύτερη υποομάδα καταλήξαμε σε μία λύση η οποία φαίνεται να υπερτερεί σαφώς όλων των προσεγγίσεων που πραγματοποιήσαμε.
- Σύμφωνα με αυτή τη λύση η λεωφόρος Κνωσού αποκαθίσταται σε δρόμο σταθερού πλάτους για όλο της το μήκος στην περιοχή έρευνας ( $\sigma_0\chi = 15 \mu.$ ).
- Προβλέπεται η μονοδρόμηση της Φιλελλήνων και η λειτουργία της ως εξόδου από τη Λεωφόρο Κνωσού.
- Τέλος, για την αποφυγή εξόδων και εισόδων από και προς τη λεωφόρο Κνωσού (που θα εξυπηρετούσαν τις ιδιοκτησίες των Ο.Τ. 1135 και Ο.Τ. 1139) προβλέπεται, ως κλάδος της Φιλελλήνων, δρόμος παράλληλος στη Λεωφόρο (σε απόσταση 5μ από αυτήν) ο οποίος καταλήγει στην οδό Σκεπετζή διπλής κατευθύνσεως.
- Ο δρόμος αυτός προβλέπεται επίσης μιας κατευθύνσεως και μέσω της Σκεπετζή θα καταλήξει εύκολα στη Λεωφόρο Κνωσού 150 μ. βορειότερα της περιοχής μελέτης.
8. Συμπερασματικά, φαίνεται ότι η Λύση 2 υπερτερεί της Λύσης 1 τόσο κυκλοφοριακά, όσο και ως προς το ζήτημα της προστασίας του υφιστάμενου παλαιού τεχνικού (πετρόκτιστης τοξωτής γέφυρας).
- Επισημαίνεται τέλος η ανάγκη επέμβασης και στην περιοχή της δεύτερης υποομάδας προβλημάτων (παραγρ. 7) ώστε η αποφόρτιση της Κνωσού με την εφαρμογή του προτεινόμενου κόμβου να μην οδηγήσει σε μεταφορά του προβλήματος στην περιοχή συμβολής της Φιλελλήνων με τη Λεωφόρο Κνωσού.

#### Παρατήρηση

Όπως θα μετατεθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα στην περιοχή συμβολής της Φιλελλήνων με την Κνωσού (εφόσον δεν αναβαθμιστεί η περιοχή συμβολής γεωμετρικά και κυκλοφοριακά), αναμένεται ανάλογη δυσλειτουργία της Κνωσού και στην περιοχή της γέφυρας Μπεντεβή.

Επιτόπου αυτοψία έδειξε ότι είναι δυνατή η ανάπτυξη κυκλικού κόμβου που θα έλυne με ικανοποιητικό τρόπο το πρόβλημα. Φαίνεται δηλαδή ότι δεν αρκεί η λύση του προβλήματος της Μεγάλου Αλεξάνδρου αλλά το πρόβλημα αποφόρτισης της Λεωφόρου Κνωσού στην υπό μελέτη περιοχή απαιτεί εν τέλει τρεις επεμβάσεις:

1. Στην περιοχή των οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου, Σκορδαλου, Πιτσουλακη κ.λ.π.
  2. Στην περιοχή συμβολής της Φιλελλήνων με τη Λεωφόρο Κνωσού.
  3. Στην περιοχή της γέφυρας Μπεντεβή όπου φαίνεται να είναι δυνατή η ανάπτυξη κυκλικού κόμβου.
- Από τις δύο προτάσεις η πρώτη του κυκλικού κόμβου απορρίφθηκε και επελέγη η δεύτερη πρόταση που είναι σε σχήμα ασπίδας .

Μετά από συζήτηση που ακολούθησε όλοι συμφώνησαν εκτός από τον κ.Θεόφιλο Τρουλινό για την εφαρμογή της δεύτερης πρότασης ( κόμβος με σχήμα ασπίδας ) με την προϋπόθεση να εφαρμοστεί και η συμπληρωματική πρόταση του Δημοτικού Διαμερίσματος για σύνδεση της οδού Φιλλελλήνων με την οδό Θέμου Κορνάρου με γέφυρα στην λεωφόρο Κνωσού για πεζούς και αυτοκίνητα. Με την Γέφυρα αυτή θα εξυπηρετούνται οι κάτοικοι της περιοχής και όχι μόνο , γιατί από την μία πλευρά σχολεία όλων των βαθμίδων και από την άλλη όλη η περιοχή Μπεντεβή και θα μειώσει τον κυκλοφοριακό φόρτο στην έξοδο της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου και στην έξοδο της οδού Θανάση Σκορδαλού. Η πρόταση αυτή έγινε από τον διαμερισματικό σύμβουλο κ.Αντώνη Τσαμπουρή μετά από συζήτηση στην επιτροπή κυκλοφορίας του Διαμερίσματος , και έγινε δεκτή από τα ακόλουθα μέλη της επιτροπής.

Κ. Βελγάκη , κ. Βουλγαράκη , κ. Καλαϊτζάκης Ιωάννης, κ. Νιταδόρο Ιωάννη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
ΕΞΩΡΑΪΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Στρατής Δαγκωνάκης  
Αντιδήμαρχος